



ÇORLU BELEDİYESİ

KENT İÇİ ULAŞIM AĞINDA KAVŞAK SAYIM ÇALIŞMALARI TRAFİK SAYIM RAPORU



TRAFİK ANALİZ MERKEZİ
Mühendislik & Danışmanlık

2024

İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER.....	I
TABLolar.....	II
ŞEKİLLER.....	V
1. Giriş.....	1
1.1. Amaç ve Kapsam.....	1
2. KAVŞAK SAYIMLARI.....	2
2.1. Kavşak Sayımları ve Saatlik Trafik Hacimleri	5
2.1.1. ÇK.01 Endüstri Meslek Kavşağı.....	5
2.1.2. ÇK.02 Çorlu Park Kavşağı	10
2.1.3. ÇK.03 Aşevi Kavşağı	15
2.1.4. ÇK.04 Cumhuriyet Park Kavşağı	20
2.1.5. ÇK.05 Belediye Konutları Kavşağı	25
2.1.6. ÇK.06 Emlak Konut 2.Köprü Kavşağı	30
2.1.7. ÇK.07.01 Ağır Bakım Kavşağı	35
2.1.8. ÇK.07.02 Yeni Sanayi Batı Kavşağı	40
2.1.9. ÇK.07.03. Çorlu Çevre Yolu-Eski Bağlar Caddesi Kavşağı	45
2.1.10. ÇK.08 Orion Kavşağı	51
2.1.11. ÇK.09.01 Armada City Kavşağı	56
2.1.12. ÇK.09.02 Orion Altı Kavşağı	62
2.1.13. ÇK.10 Asri Mezarlık Altı Kavşağı	67
2.1.14. ÇK.11 Nefes Park Kavşağı	72
2.1.15. ÇK.12 Şifa Kavşağı	77
2.1.16. ÇK.13 Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı	82
2.1.17. ÇK.14 Eski Santral Kavşağı	87
2.1.18. ÇK.15 SGK Kavşağı.....	92
2.1.19. ÇK.16.01 Çerkezköy Giriş Kavşağı.....	97
2.1.20. ÇK.16.02 Kore Mahallesi Kavşağı	102
2.1.21. ÇK.17 Çamlıbel Kavşağı	107
2.1.22. ÇK.18 Ali Kayan İÖO Kavşağı	112
2.1.23. ÇK.19-01 Kırkova Meydan Kavşağı	117
2.1.24. ÇK.19-02 Şadırvan Kavşağı.....	122
2.1.25. ÇK.20 Asri Mezarlık Kavşağı	127
3. SONUÇLAR	132

TABLÖLAR

Tablo 1. Kavşak Sayım Noktaları	4
Tablo 2. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	5
Tablo 3. Endüstri Meslek Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	6
Tablo 4. Endüstri Meslek Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	8
Tablo 5. Endüstri Meslek Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	9
Tablo 6. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	10
Tablo 7. Çorlu Park Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	11
Tablo 8. Çorlu Park Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	13
Tablo 9. Çorlu Park Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	14
Tablo 10. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	15
Tablo 11. Aşevi Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	16
Tablo 12. Aşevi Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	18
Tablo 13. Aşevi Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	19
Tablo 14. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	20
Tablo 15. Cumhuriyet Park Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	21
Tablo 16. Cumhuriyet Park Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	23
Tablo 17. Cumhuriyet Park Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	24
Tablo 18. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	25
Tablo 19. Belediye Konutları Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	26
Tablo 20. Belediye Konutları Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	28
Tablo 21. Belediye Konutları Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	29
Tablo 22. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	30
Tablo 23. Emlak Konut 2.Köprü Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	31
Tablo 24. Emlak Konut 2.Köprü Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	33
Tablo 25. Emlak Konut 2.Köprü Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	34
Tablo 26. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	35
Tablo 27. Ağır Bakım Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	36
Tablo 28. Ağır Bakım Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	38
Tablo 29. Ağır Bakım Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	39
Tablo 30. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	40
Tablo 31. Yeni Sanayi Batı Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	41
Tablo 32. Yeni Sanayi Batı Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	43
Tablo 33. Yeni Sanayi Batı Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	44
Tablo 34. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	45
Tablo 35. Eski Bağlar Caddesi Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	46
Tablo 36. Eski Bağlar Caddesi Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	48
Tablo 37. Eski Bağlar Caddesi Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	49
Tablo 38. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	51
Tablo 39. Orion Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	53
Tablo 40. Orion Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	54

Tablo 41. Orion Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	55
Tablo 42. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	57
Tablo 43. Armada City Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	58
Tablo 44. Armada City Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	60
Tablo 45. Armada City Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	61
Tablo 46. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	62
Tablo 47. Orion Altı Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	63
Tablo 48. Orion Altı Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	65
Tablo 49. Orion Altı Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri.....	66
Tablo 50. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	67
Tablo 51. Asri Mezarlık Altı Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	68
Tablo 52. Asri Mezarlık Altı Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	70
Tablo 53. Asri Mezarlık Altı Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri.....	71
Tablo 54. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	72
Tablo 55. Nefes Park Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	73
Tablo 56. Nefes Park Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	75
Tablo 57. Nefes Park Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri.....	76
Tablo 58. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	77
Tablo 59. Şifa Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	78
Tablo 60. Şifa Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri.....	80
Tablo 61. Şifa Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	81
Tablo 62. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	82
Tablo 63. Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri.....	83
Tablo 64. Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri.....	85
Tablo 65. Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	86
Tablo 66. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	87
Tablo 67. Eski Santral Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	88
Tablo 68. Eski Santral Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri.....	90
Tablo 69. Eski Santral Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	91
Tablo 70. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	92
Tablo 71. SGK Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri.....	93
Tablo 72. SGK Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	95
Tablo 73. SGK Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	96
Tablo 74. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	97
Tablo 75. Çerkezköy Giriş Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	98
Tablo 76. Çerkezköy Giriş Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri.....	100
Tablo 77. Çerkezköy Giriş Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	101
Tablo 78. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	102
Tablo 79. Kore Mahallesi Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	103
Tablo 80. Kore Mahallesi Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	105
Tablo 81. Kore Mahallesi Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri.....	106
Tablo 82. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	107
Tablo 83. Çamlıbel Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	108

Tablo 84. Çamlıbel Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri.....	110
Tablo 85. Çamlıbel Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	111
Tablo 86. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	112
Tablo 87. Ali Kayan İÖO Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	113
Tablo 88. Ali Kayan İÖO Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	115
Tablo 89. Ali Kayan İÖO Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri.....	116
Tablo 90. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	117
Tablo 91. Kırkova Meydan Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	118
Tablo 92. Kırkova Meydan Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	120
Tablo 93. Kırkova Meydan Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri.....	121
Tablo 94. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	122
Tablo 95. Şadırvan Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri.....	123
Tablo 96. Şadırvan Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri.....	125
Tablo 97. Şadırvan Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	126
Tablo 98. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları	127
Tablo 99. Asri Mezarlık Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	128
Tablo 100. Asri Mezarlık Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	130
Tablo 101. Asri Mezarlık Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri.....	131
Tablo 102. Sabah Zirve Saat Analizi Sonuçları (Ekim 2024)	132
Tablo 103. Öğle Zirve Saat Analizi Sonuçları (Ekim 2024)	134
Tablo 104. Akşam Zirve Saat Analizi Sonuçları (Ekim 2024).....	136
Tablo 105. Sayım Yapılan Kavşaklardaki Taşıt Sayıları (ta/sa) ve Sıralamaları	138
Tablo 106. Sabah Zirve Saat Trafiğinin Yıllara Göre Değişimi	139
Tablo 107. Öğle Zirve Saat Trafiğinin Yıllara Göre Değişimi.....	142
Tablo 108. Akşam Zirve Saat Trafiğinin Yıllara Göre Değişimi	145

ŞEKİLLER

Şekil 1. Sayımları Yapılan Kavşaklar	3
Şekil 2. Endüstri Meslek Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1	5
Şekil 3. Endüstri Meslek Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2	6
Şekil 4. Endüstri Meslek Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	7
Şekil 5. Endüstri Meslek Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	8
Şekil 6. Endüstri Meslek Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	9
Şekil 7. Çorlu Park Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1.....	10
Şekil 8. Çorlu Park Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2.....	11
Şekil 9. Çorlu Park Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	12
Şekil 10. Çorlu Park Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	13
Şekil 11. Çorlu Park Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	14
Şekil 12. Aşevi Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1.....	15
Şekil 13. Aşevi Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2.....	16
Şekil 14. Aşevi Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	17
Şekil 15. Aşevi Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	18
Şekil 16. Aşevi Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması.....	19
Şekil 17. Cumhuriyet Park Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1	20
Şekil 18. Cumhuriyet Park Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2	21
Şekil 19. Cumhuriyet Park Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	22
Şekil 20. Cumhuriyet Park Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	23
Şekil 21. Cumhuriyet Park Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	24
Şekil 22. Belediye Konutları Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1.....	25
Şekil 23. Belediye Konutları Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2.....	26
Şekil 24. Belediye Konutları Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	27
Şekil 25. Belediye Konutları Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması.....	28
Şekil 26. Belediye Konutları Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	29
Şekil 27. Emlak Konut 2.Köprü Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1.....	30
Şekil 28. Emlak Konut 2.Köprü Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2.....	31
Şekil 29. Emlak Konut 2.Köprü Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	32
Şekil 30. Emlak Konut 2.Köprü Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	33
Şekil 31. Emlak Konut 2.Köprü Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması.....	34
Şekil 32. Ağır Bakım Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1	35
Şekil 33. Ağır Bakım Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2.....	36
Şekil 34. Ağır Bakım Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	37
Şekil 35. Ağır Bakım Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	38
Şekil 36. Ağır Bakım Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	39
Şekil 37. Yeni Sanayi Batı Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1	40
Şekil 38. Yeni Sanayi Batı Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2	41
Şekil 39. Yeni Sanayi Batı Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması.....	42
Şekil 40. Yeni Sanayi Batı Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	43

Şekil 41. Yeni Sanayi Batı Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	44
Şekil 42. Eski Bağlar Caddesi Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1	45
Şekil 43. Eski Bağlar Caddesi Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2	46
Şekil 44. Eski Bağlar Caddesi Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	47
Şekil 45. Eski Bağlar Caddesi Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	48
Şekil 46. Eski Bağlar Caddesi Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	51
Şekil 47. Orion Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1	52
Şekil 48. Orion Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2	52
Şekil 49. Orion Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	53
Şekil 50. Orion Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	55
Şekil 51. Orion Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	56
Şekil 52. Armada City Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1	57
Şekil 53. Armada City Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2	58
Şekil 54. Armada City Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	59
Şekil 55. Armada City Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	60
Şekil 56. Armada City Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	61
Şekil 57. Orion Altı Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1	62
Şekil 58. Orion Altı Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2	63
Şekil 59. Orion Altı Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri	64
Şekil 60. Orion Altı Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	65
Şekil 61. Orion Altı Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	66
Şekil 62. Asri Mezarlık Altı Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1	67
Şekil 63. Asri Mezarlık Altı Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2	68
Şekil 64. Asri Mezarlık Altı Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	69
Şekil 65. Asri Mezarlık Altı Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	70
Şekil 66. Asri Mezarlık Altı Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	71
Şekil 67. Nefes Park Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1	72
Şekil 68. Nefes Park Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2	73
Şekil 69. Nefes Park Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	74
Şekil 70. Nefes Park Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	75
Şekil 71. Nefes Park Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	76
Şekil 72. Şifa Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1	77
Şekil 73. Şifa Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2	78
Şekil 74. Şifa Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	79
Şekil 75. Şifa Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	80
Şekil 76. Şifa Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	81
Şekil 77. Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1	82
Şekil 78. Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2	83
Şekil 79. Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	84
Şekil 80. Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	85
Şekil 81. Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	86
Şekil 82. Eski Santral Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1	87
Şekil 83. Eski Santral Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2	88

Şekil 84. Eski Santral Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	89
Şekil 85. Eski Santral Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması.....	90
Şekil 86. Eski Santral Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	91
Şekil 87. SGK Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1	92
Şekil 88. SGK Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2	93
Şekil 89. SGK Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	94
Şekil 90. SGK Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	95
Şekil 91. SGK Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması.....	96
Şekil 92. Çerkezköy Giriş Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1	97
Şekil 93. Çerkezköy Giriş Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2	98
Şekil 94. Çerkezköy Giriş Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	99
Şekil 95. Çerkezköy Giriş Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması.....	100
Şekil 96. Çerkezköy Giriş Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	101
Şekil 97. Kore Mahallesi Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1	102
Şekil 98. Kore Mahallesi Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2	103
Şekil 99. Kore Mahallesi Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	104
Şekil 100. Kore Mahallesi Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	105
Şekil 101. Kore Mahallesi Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması.....	106
Şekil 102. Çamlıbel Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1	107
Şekil 103. Çamlıbel Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2	108
Şekil 104. Çamlıbel Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	109
Şekil 105. Çamlıbel Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması.....	110
Şekil 106. Çamlıbel Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	111
Şekil 107. Ali Kayan İÖO Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1	112
Şekil 108. Ali Kayan İÖO Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2	113
Şekil 109. Ali Kayan İÖO Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	114
Şekil 110. Ali Kayan İÖO Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	115
Şekil 111. Ali Kayan İÖO Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması.....	116
Şekil 112. Kırkova Meydan Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1.....	117
Şekil 113. Kırkova Meydan Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2.....	118
Şekil 114. Kırkova Meydan Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	119
Şekil 115. Kırkova Meydan Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	120
Şekil 116. Kırkova Meydan Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması.....	121
Şekil 117. Şadırvan Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1	122
Şekil 118. Şadırvan Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2	123
Şekil 119. Şadırvan Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması.....	124
Şekil 120. Şadırvan Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	125
Şekil 121. Kırkova Meydan Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması.....	126
Şekil 122. Asri Mezarlık Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1	127
Şekil 123. Asri Mezarlık Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2	128
Şekil 124. Asri Mezarlık Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	129
Şekil 125. Asri Mezarlık Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması	130
Şekil 126. Asri Mezarlık Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması.....	131

Şekil 127. Sabah Zirve Saatteki Trafik Hacim Değerleri	133
Şekil 128. Öğle Zirve Saatteki Trafik Hacim Değerleri	135
Şekil 129. Akşam Zirve Saatteki Trafik Hacim Değerleri	137
Şekil 130. Yıllara Göre Sabah Zirve Saatte Trafik Hacim Değişimi	141
Şekil 131. Yıllara Göre Öğle Zirve Saatte Trafik Hacim Değişimi	144
Şekil 132. Yıllara Göre Akşam Zirve Saatte Trafik Hacim Değişimi	146

1. GİRİŞ

Çorlu Belediyesi sınırları içinde kent içi yollarda yaşanan olumsuzlukların giderilmesine yönelik olarak, kent içi ulaşım ağında belirlenen kavşaklarda mevcut durum kavşak sayım çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

1.1. Amaç ve Kapsam

Trafik ve ulaşım planlamasında verilecek kararların parametrik olarak sonuçlarının ortaya konulması gereklidir. Bu amaçla kararların gerek mikro gerekse makro seviyede etkilerinin ortaya konulması için bu iş paketinde 2024 yılı içerisinde şehrin giriş-çıkış noktaları ile ana arterler üzerindeki günlük trafik hacimlerinin ortaya çıkarılması çalışmaları gerçekleştirilmiştir. Yapılan çalışmalar doğrultusunda mevcut yol ağı altyapısının standartlarının iyileştirilmesi ve daha verimli kullanımının sağlanması, yolculuk süresi ve trafik yoğunluğunun azaltılması, ulaşım maliyetlerinin azaltılması, ulaşımın çevreye olan olumsuz etkilerinin azaltılarak çevrenin korunması ve geliştirilmesine katkı sağlanması, trafik güvenliğinin sağlanarak kazaların azaltılması, yaya yolculuklarının koşullarının iyileştirilmesi, toplu taşıma erişilebilirliklerinin artırılması, kent içi yollarda yaşanan olumsuzlukların giderilmesi ve sağlıklı ulaşım yönlendirilmesi amaçlanmaktadır.

Sözü edilen bu amaçlar çerçevesinde; Çorlu Belediyesi sınırları içinde belirlenen kavşaklarda sabah- öğle ve akşam zirve saatlerde İnsansız Hava Araçları (İHA) olarak bilinen dronlar ile görüntü kayıtları alınarak kavşak sayımları gerçekleştirilmiştir. Kavşak sayımları Toplamda 20 adet noktada (25 kavşak) gerçekleştirilmiştir.

Saha çalışmaları neticesinde; daha önceden belirlenen kavşaklardaki trafik sayımları değerlendirilmiş, detaylarıyla birlikte bu raporda verilmiştir. Elde edilen çıkarımlar geçmiş yıllarda yapılan sayımlar ile kıyaslanarak kavşaklardaki değişim oranları Bölüm 3'te açıklanmıştır.

2. KAVŞAK SAYIMLARI

Çorlu il merkezinde İdare ile karar verilen kavşaklarda, 14.10.2024 tarihi ile başlayan çekimler 5 gün boyunca sürmüş ve 18.10.2024 tarihi itibarıyla tamamlamıştır. Sayımlar sabah, öğle, akşam zirve saatler arasında 25 adet kavşakta yapılmıştır. Kavşak çekimleri için "Drone" olarak da bilinen İnsansız Hava Araçları (İHA) kullanılmıştır. Her kavşak noktasında 3-3.5 saat, Toplamda ise 79 saat 20 dakika (4.760 dk.) çekim yapılmıştır. Çekimler sırasında her kavşak için ortalama 12 defa olmak üzere Toplamda 300 defa İHA uçurulmuş ve İHA'lar her uçuşta ortalama 17 dk. havada kalmıştır.

Kavşak sayımları verilmeden önce; trafik ile ilgili bazı parametrelerin açıklanmasında fayda görülmüştür. Bu parametreler aşağıda açıklanmıştır.

Trafiğin değişimi: Bir yol kesitinde trafik normal olarak yıldan yıla artmaktadır. Bu artışa doğal trafik artışı adı verilir. Her yıl bir yol kesitinde daha fazla trafiğin görülmesi olağan bir durumdur. Bunların yanında trafik hacimleri, mevsim, ay, haftanın günü ve gün içindeki saatlere bağlı olarak periyodik değişimler gösterir. Bunlardan en önemlisi kent içi trafikte saatlik değişimdir.

Saatlik değişim: Trafiğin bir gün içinde saatlere göre değişmesini ifade eder. Kent içi bir yolda, trafik, normal olarak işe gidiş saati olan sabah 08.00-09.00 arasında ve akşam ise işten dönüş saati olan 18.00-19.00 arasında yükselir ve maksimum değerlere ulaşır. Belirtilen saatlerde öne veya geriye doğru küçük kaymalar olabilir. Bunlara sabah ve akşam zirve saat trafikleri veya pik saat trafikleri adı verilir. Ayrıca öğleyin saat 12.00-13.00 arasında trafikte bir canlanma olursa da bu sabah ve akşamkilerin yanında önemli değildir. Kırsal yollarda benzer durum görülürse de sabah ve akşam saatlerindeki artış daha az belirgindir. Ayrıca, kırsal yollarda öğleye doğru önemli sayılabilecek bir trafik artışı olduğu da gözlenmektedir.

Trafik akımında temel ilişkiler: Bir yolun nazara alınan bir kesitinden, akımın sürekli olduğu ve 1 saatten kısa bir süre içinde geçen taşıt sayısının saatlik değeri **akım oranı** olarak ifade edilir. Sürenin 1 saat olarak alınması durumunda yoldan geçen taşıt sayısı ise **trafik hacmi (Q)** dir. Akım oranı ve trafik hacminin birimi taşıt/saat (ta/sa) olup değerler yolun 1 şeridi veya tümü için verilir.

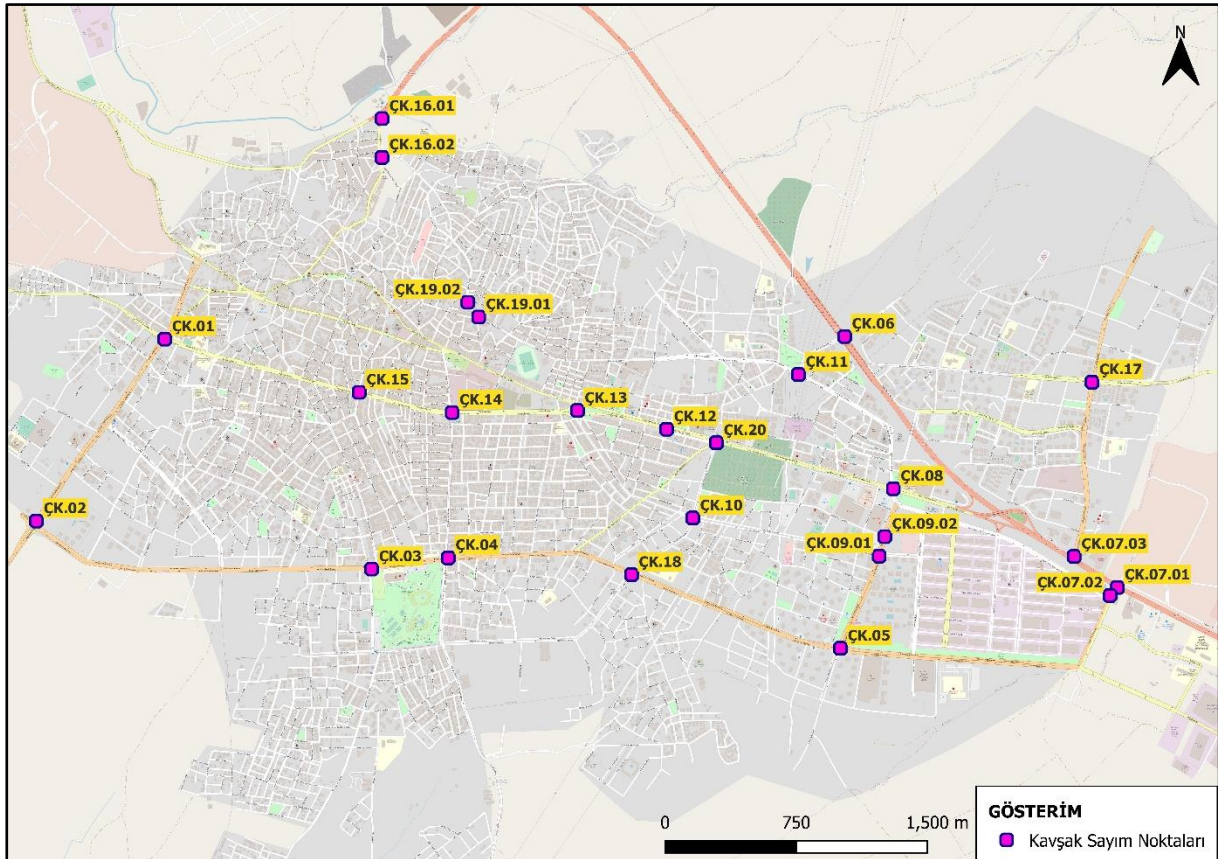
Yolun birim uzunluğunda (çoğunlukla 1 km) herhangi bir anda bulunan taşıt sayısı **trafik (akım) yoğunluğu (k)** dir. Buna göre trafik yoğunluğunun birimi ta/km olur. Trafik yoğunluğu, trafik hacmi gibi yolun bir şeridi veya tümü için verilir.

Yoldaki trafik akımının hızı (u) km/sa; trafik akım oranı (q) ta/sa ve yoğunluğu (k) ta/km ise, bunlar arasında,

$$q = u \cdot k \quad (1)$$

Şeklinde bir bağıntı vardır. Bu bağıntı yardımıyla, herhangi bir yol kesitinde trafik sıkışıklığı veya yoğunluğunun olup olmadığı hesaplanır. Çorlu Belediyesi sınırları içerisinde yer alan ve Belediye'nin uygun gördüğü kavşak noktalarında taşıt trafik yoğunluğunun belirlenebilmesi için güncel teknolojik olanaklar kullanılarak İHA'lar ile yapılan trafik sayımlarının sonuçları verilmiştir. Çalışma alanındaki kavşakların trafik yükleri (trafik sayımları) farklı araç türlerine göre (trafik kompozisyonu) derlenmiştir.

Çalışma kapsamına alınan kavşakların uydu görüntüsü üzerindeki yerleri, kodları ve adları sırasıyla Şekil 1 ve Tablo 1 'de verilmiştir.



Şekil 1. Sayımları Yapılan Kavşaklar

Tablo 1. Kavşak Sayım Noktaları

Kavşak Kodu	Kavşakların Kesiştiği Yollar	Kavşak İsimleri
ÇK.01	Ali Osman Çelebi Blv. – Atatürk Blv.	Endüstri Meslek Kavşağı
ÇK.02	Ali Osman Çelebi Blv. – Bülent Ecevit Blv.	Çorlu Park Kavşağı
ÇK.03	Atatürk Blv. – Mustafa Kemal Cd. – Güldalı Sk.	Aşevi Kavşağı
ÇK.04	Bülent Ecevit Blv - Şinasi Kurşun Cd.	Cumhuriyet Park Kavşağı
ÇK.05	Bülent Ecevit Blv. - Cumhuriyet Blv.	Belediye Konutları Kavşağı
ÇK.06	Çevre Yolu – Kurtuluş Cd.	Emlak Konut 2. Köprü Kavşağı
ÇK.07.01	İstanbul Cd. - Ağır Bakım Girişi	Ağır Bakım Kavşağı
ÇK.07.02	Şehit Yzb. Yücel Kenter Cd. - Şimşir Sk.	Yeni Sanayi Batı Kavşağı
ÇK.07.03	İstanbul Cd. – Eski Bağlar Cd.	Eski Bağlar Caddesi Kavşağı
ÇK.08	Cumhuriyet Blv. - Salih Omurtak Cd. - Dumlupınar Cd.	Orion Kavşağı
ÇK.09.01	Çetin Emeç Blv. - Cumhuriyet Blv.	Armada City Kavşağı
ÇK.09.02	Cumhuriyet Blv. – Kılıç Ali Paşa Cd.	Orion Altı- Armada City Kavşağı
ÇK.10	Çetin Emeç Blv. - İsmet Paşa Blv.	Asri Mezarlık Altı Kavşağı
ÇK.11	Dumlupınar Cd. - Kurtuluş Cd.	Nefes Park Kavşağı
ÇK.12	Salih Omurtak Cd. - Reşit Paşa Cd. - Barbaros 2. Sk.	Şifa Kavşağı
ÇK.13	Salih Omurtak Cd. - Atatürk Blv. - Çetin Emeç Blv.	Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı
ÇK.14	Atatürk Blv. - Şinasi Kurşun Cd.	Eski Santral Kavşağı
ÇK.15	Atatürk Blv. - Şht. Teğmen Yavuzer Cd.	SGK Kavşağı
ÇK.16.01	Ahmet Taner Kışlalı Cd. - Fatih Cd.	Çerkezköy Girişi Kavşağı
ÇK.16.02	Fatih Cd. - Halit Ziya Uşaklıgil Cd.	Kore Mahallesi Kavşağı
ÇK.17	Çamlıbel Cd. – Eski Bağlar Cd.	Çamlıbel Kavşağı
ÇK.18	Bülent Ecevit Blv. – İsmet Paşa Blv.	Ali Kayan İÖO. Kavşağı
ÇK.19.01	Kırkova Cd. – Çardaklı Çeşme Sk. – Yeldeğirme Sk. – Mersin Sk.	Kırkova Meydanı Kavşağı-1
ÇK.19.02	Kırkova Cd. – Şadırvan Sk. – Kırkova 1. Sk.	Şadırvan/ Kırkova Meydanı Kavşağı-2
ÇK.20	İsmet Paşa Blv. – Salih Omurtak Cd.	Asri Mezarlık Kavşağı

2.1. Kavşak Sayımları ve Saatlik Trafik Hacimleri

2.1.1. ÇK.01 Endüstri Meslek Kavşağı

Endüstri Meslek Kavşağı'nın kavşak sayım tarihi ve periyotları Tablo 2 'de verilmiştir. Endüstri Meslek Kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Ali Osman Çelebi Bulvarı'nı, 2 numaralı kol Mimar Sinan Caddesi'ni, 3 numaralı kol Ali Osman Çelebi Bulvarı'nı, 4 numaralı kol Atatürk Bulvarı'nı temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2 ve Şekil 3 'te verilmiştir.

Tablo 2. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
18.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 2. Endüstri Meslek Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

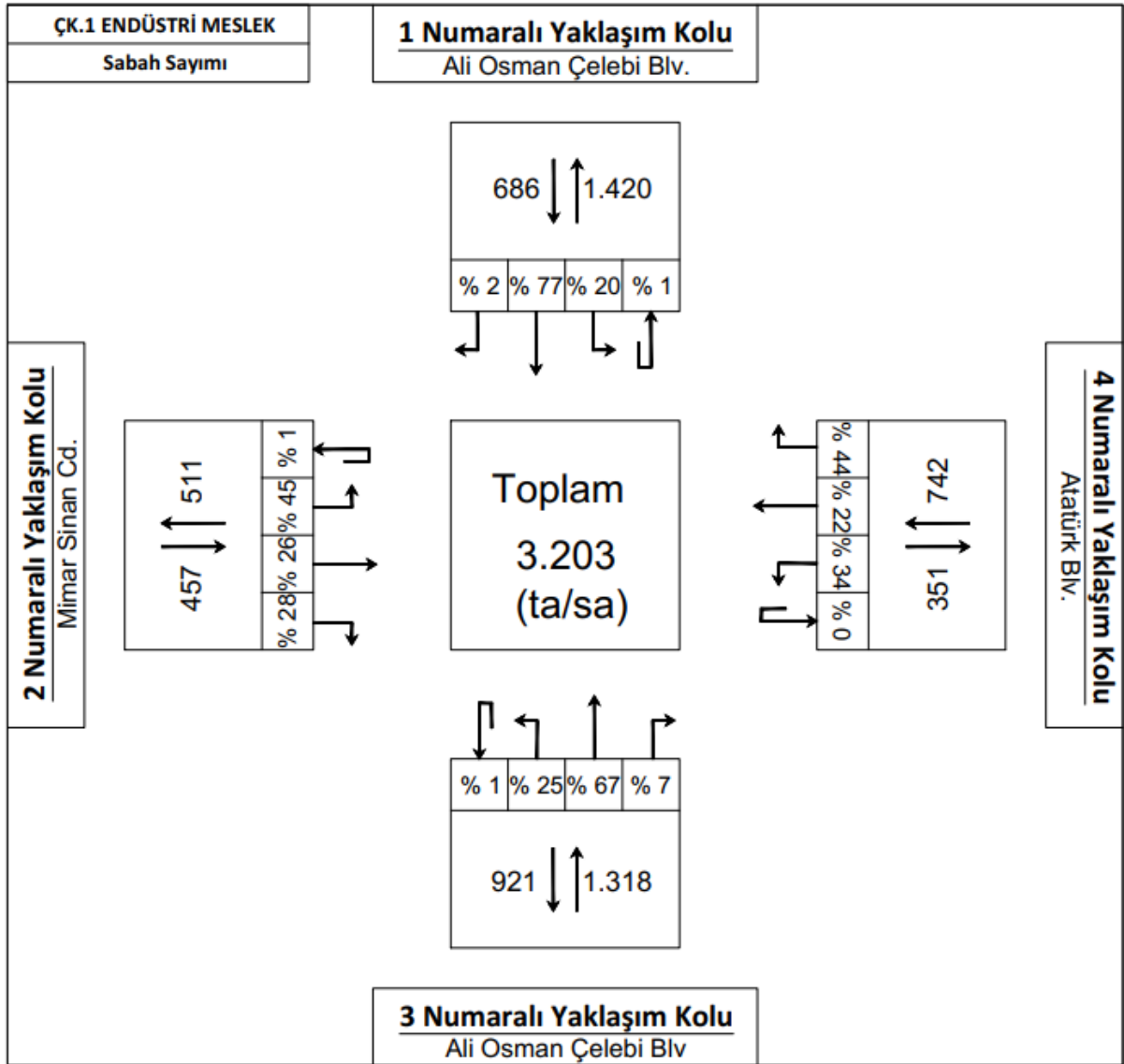


Şekil 3. Endüstri Meslek Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

Endüstri Meslek Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 3 'te verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 3.203'ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup, Şekil 4 'te verilmiştir.

Tablo 3. Endüstri Meslek Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

CK.1 - Endüstri Meslek sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																											
ts/sa		Ali Osman Çelebi Blv. (1)						Mimar Sinan Cd. (2)						Ali Osman Çelebi Blv. (3)						Atatürk Blv. (4)						TOPLAM	
GİDİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon		
Ali Osman Çelebi Blv. (1)		3	0	2	0	0	0	11	3	0	0	1	0	387	76	27	20	9	11	59	36	6	35	0	0	686	
Mimar Sinan Cd. (2)		152	30	10	8	0	5	1	0	0	0	0	0	81	34	3	7	3	2	69	27	1	24	0	0	457	
Ali Osman Çelebi Blv. (3)		707	94	29	40	5	6	271	41	9	2	6	3	7	4	0	1	0	0	79	7	2	5	0	0	1.318	
Atatürk Blv. (4)		191	77	7	52	1	1	129	24	4	3	1	2	157	49	14	26	1	2	0	1	0	0	0	0	742	
TOPLAM		1.053	201	48	100	6	12	412	68	13	5	8	5	632	163	44	54	13	15	207	71	9	64	-	-	3.203	

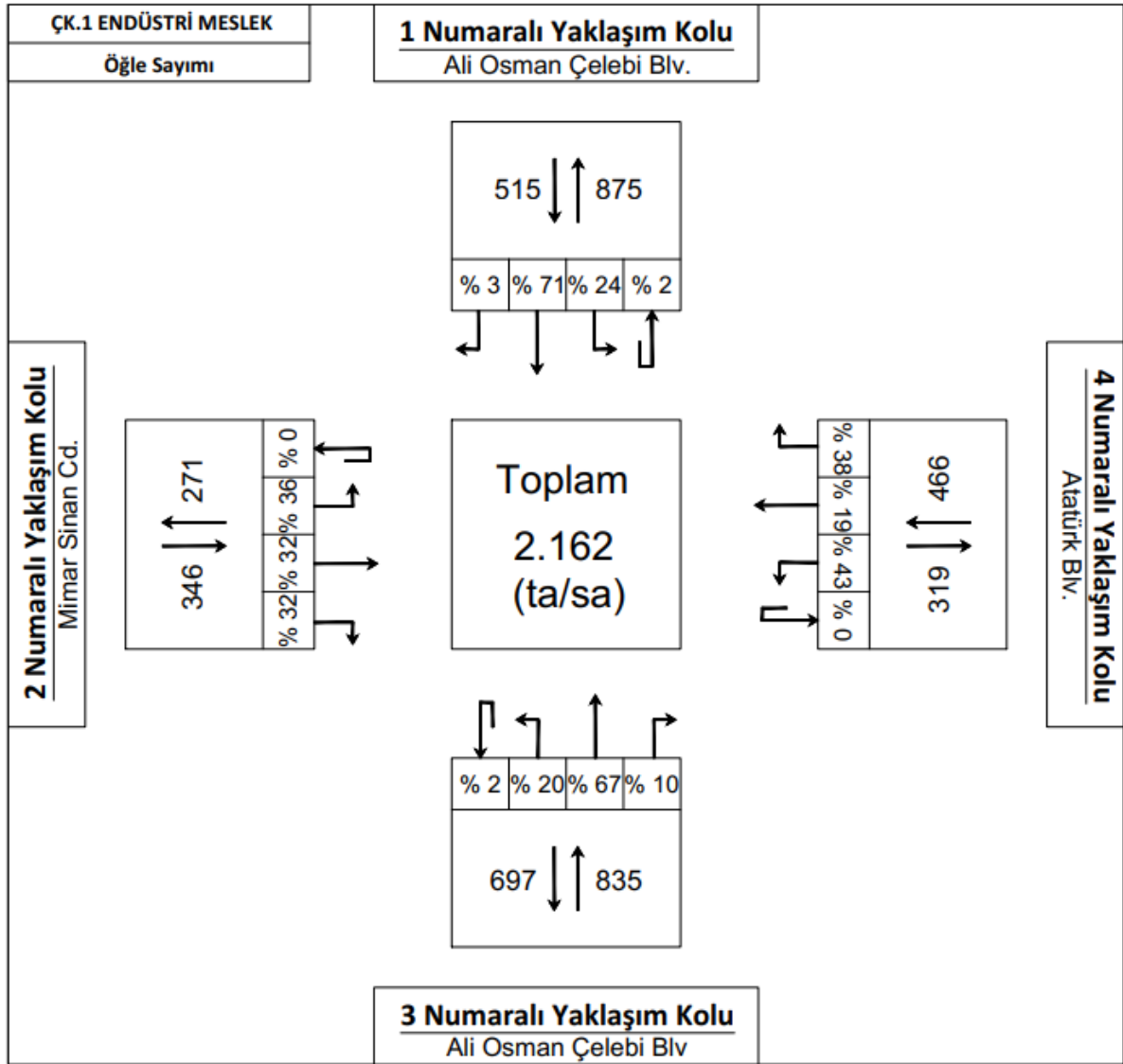


Şekil 4. Endüstri Meslek Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Endüstri Meslek Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 4 'te verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 2.162 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup, Şekil 5 'te verilmiştir.

Tablo 4. Endüstri Meslek Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

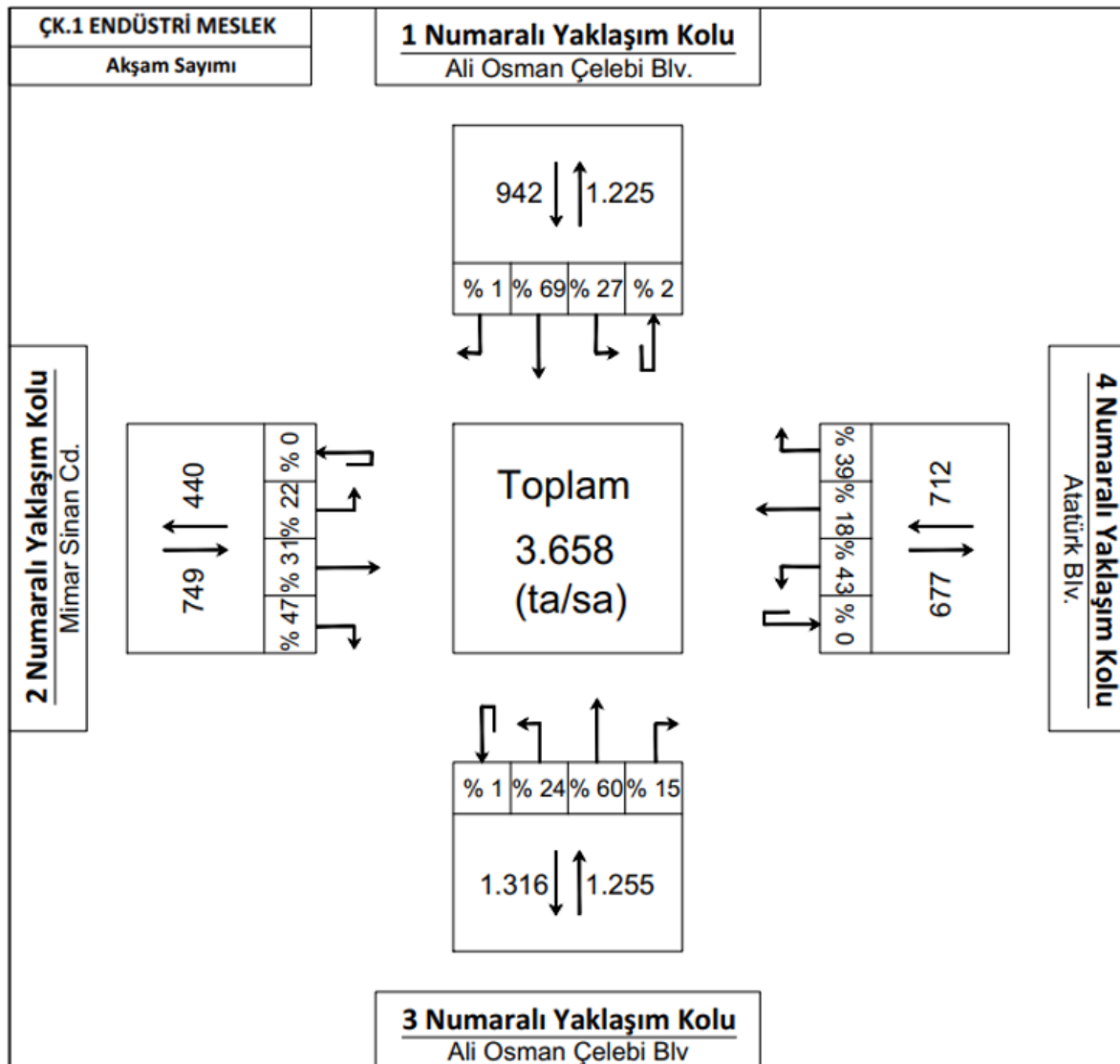
ÇK.1 - Endüstri Meslek öğle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																									
ts/sa	Ali Osman Çelebi Blv. (1)						Mimar Sinan Cd. (2)						Ali Osman Çelebi Blv. (3)						Atatürk Blv. (4)						TOPLAM
GİBİŞ GELİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	
Ali Osman Çelebi Blv. (1)	11	0	1	0	0	0	11	0	2	0	0	1	272	37	30	3	8	17	89	15	4	10	0	4	515
Mimar Sinan Cd. (2)	95	11	5	6	2	3	0	0	0	0	0	0	83	11	5	0	0	13	96	6	6	2	0	2	346
Ali Osman Çelebi Blv. (3)	437	54	30	19	6	17	139	14	7	0	1	6	16	2	2	0	0	0	74	6	1	0	0	4	835
Atatürk Blv. (4)	96	51	6	20	1	4	72	6	5	6	0	1	149	37	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	466
TOPLAM	639	116	42	45	9	24	222	20	14	6	1	8	520	87	38	14	8	30	259	27	11	12	-	10	2.162



Şekil 5. Endüstri Meslek Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Tablo 5. Endüstri Meslek Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.1 - Endüstri Meslek akşam zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																										
ts/sa		Ali Osman Çelebi Blv. (1)						Mimar Sinan Cd. (2)						Ali Osman Çelebi Blv. (3)						Atatürk Blv. (4)						TOPLAM
GİRİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	
Ali Osman Çelebi Blv. (1)		15	1	2	1	0	0	12	2	0	0	0	0	507	79	17	23	7	17	176	45	3	31	0	4	942
Mimar Sinan Cd. (2)		121	22	9	10	0	6	0	0	0	0	0	0	261	55	10	17	2	4	162	42	5	21	0	2	749
Ali Osman Çelebi Blv. (3)		597	81	22	46	3	10	250	36	5	2	0	4	13	1	0	0	0	0	152	22	3	6	0	2	1.255
Atatürk Blv. (4)		152	73	7	43	0	4	97	15	7	8	0	2	236	38	8	21	0	0	0	1	0	0	0	0	712
TOPLAM		885	177	40	100	3	20	359	53	12	10	-	6	1.017	173	35	61	9	21	490	110	11	58	-	8	3.658



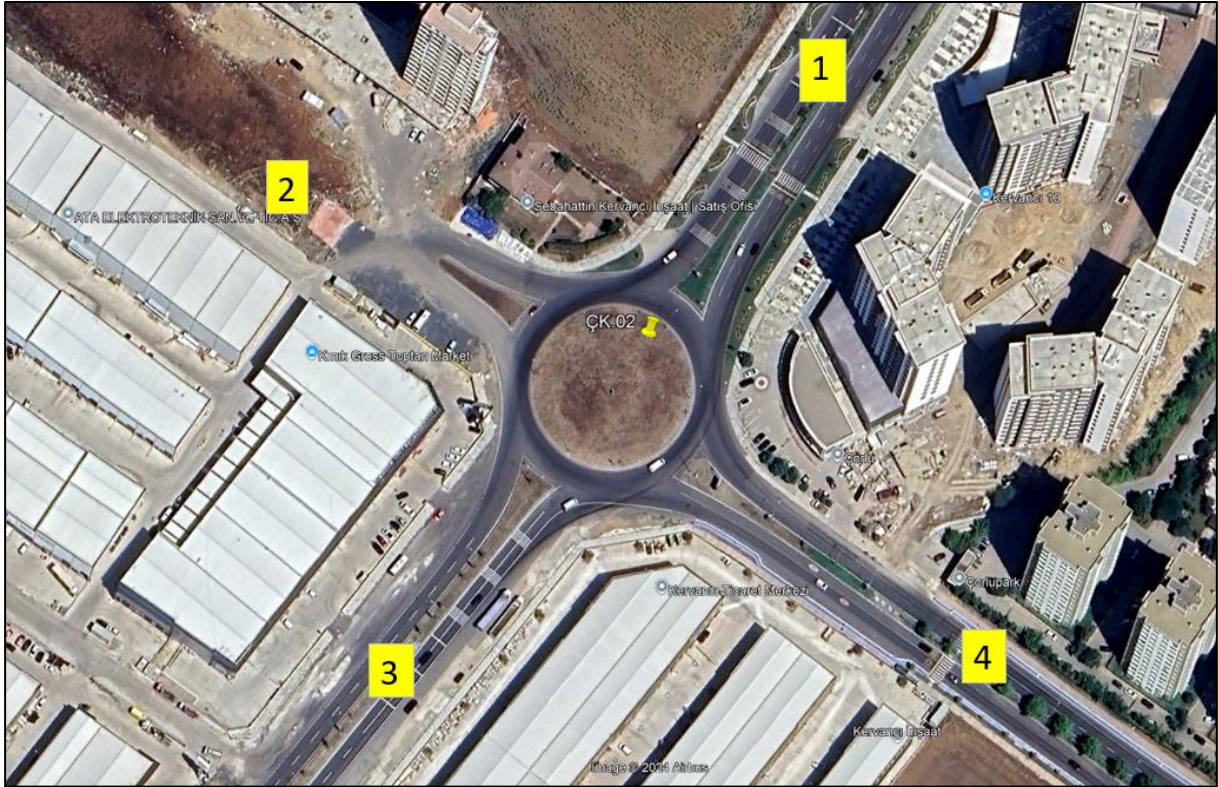
Şekil 6. Endüstri Meslek Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.2. ÇK.02 Çorlu Park Kavşağı

Çorlu Park Kavşağı'nın kavşak sayım tarihi ve periyotları Tablo 6 'da verilmiştir. Çorlu Park Kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Ali Osman Çelebi Bulvarı'nı, 2 numaralı kol Şantiye yönünü, 3 numaralı kol Ali Osman Çelebi Bulvarı'nı, 4 numaralı kol Bülent Ecevit Bulvarı'nı temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 7 ve Şekil 8 'de verilmiştir.

Tablo 6. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
18.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 7. Çorlu Park Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

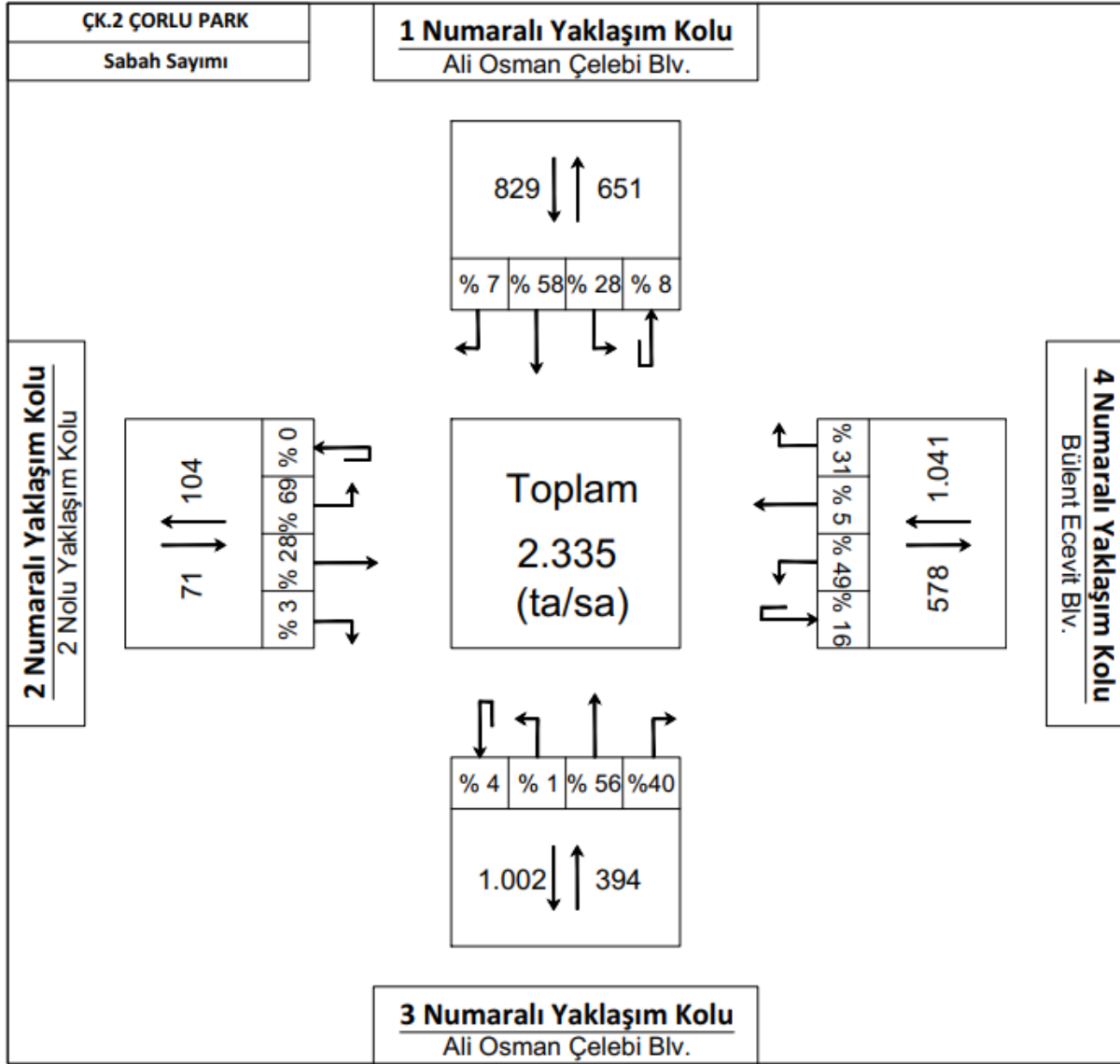


Şekil 8. Çorlu Park Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

Çorlu Park Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 7 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 2.335 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 9 'da verilmiştir.

Tablo 7. Çorlu Park Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.2 - Çorlu Park sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																				
tş/sa	Ali Osman Çelebi Blv. (1)					2.Nolu Yaklaşım Kolu					Ali Osman Çelebi Blv. (3)					Bülent Ecevit Blv. (4)				
	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs
GİDİŞ																				
GEİŞ																				
Ali Osman Çelebi Blv. (1)	42	11	1	8	0	1	41	6	7	0	0	1	360	66	21	18	6	6	158	44
2.Nolu Yaklaşım Kolu	25	10	9	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	11	4
Ali Osman Çelebi Blv. (3)	133	39	22	19	2	4	2	0	0	0	0	0	12	2	0	0	0	0	118	24
Bülent Ecevit Blv. (4)	242	51	1	20	6	0	40	5	2	0	0	0	430	53	17	6	0	3	148	13
TOPLAM	442	111	33	47	8	10	83	11	9	-	-	1	803	122	38	24	6	9	435	85
TOPLAM																				829
																				71
																				394
																				1.041
																				2.335

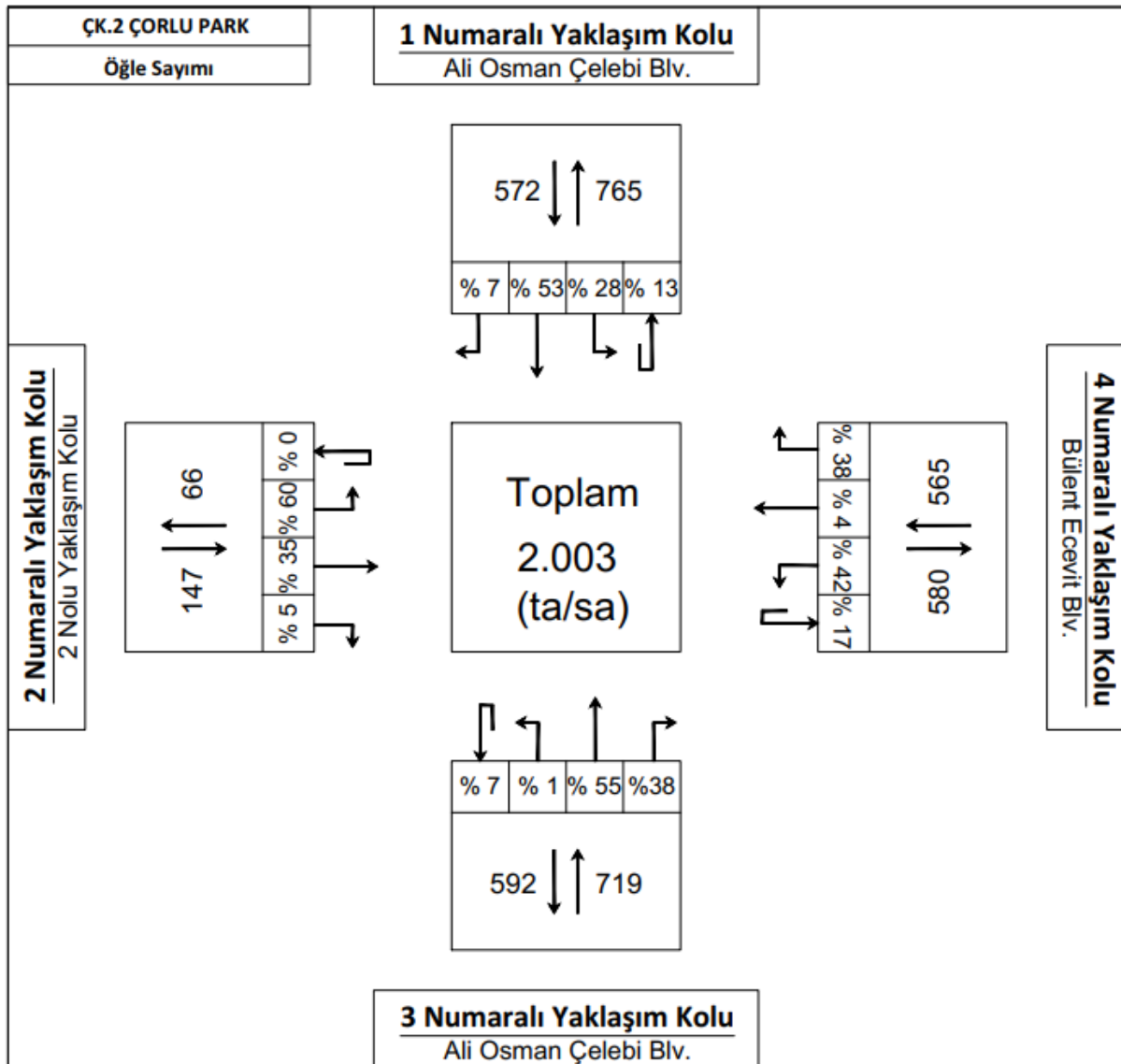


Şekil 9. Çorlu Park Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Çorlu Park Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 8 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 2.003 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 10 'da verilmiştir.

Tablo 8. Çorlu Park Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.2 - Çorlu Park öğle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																										
tş/sa		Ali Osman Çelebi Blv. (1)						2 Nolu Yaklaşım Kolu						Ali Osman Çelebi Blv. (3)						Bülent Ecevit Blv. (4)						TOPLAM
GİDİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	
Ali Osman Çelebi Blv. (1)		58	4	2	7	0	1	30	5	3	0	0	0	217	39	21	5	4	15	118	18	14	4	2	5	572
2 Nolu Yaklaşım Kolu		65	10	9	0	1	3	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	1	39	5	5	0	0	2	147
Ali Osman Çelebi Blv. (3)		316	39	20	6	8	3	5	1	1	0	0	0	31	7	7	0	0	2	224	25	11	3	6	4	719
Bülent Ecevit Blv. (4)		156	31	7	14	1	4	17	0	4	0	0	0	191	15	19	1	4	6	758	10	2	1	1	3	565
TOPLAM		595	84	38	27	10	11	52	6	8	-	-	-	446	61	47	6	8	24	459	58	32	8	9	14	2.003

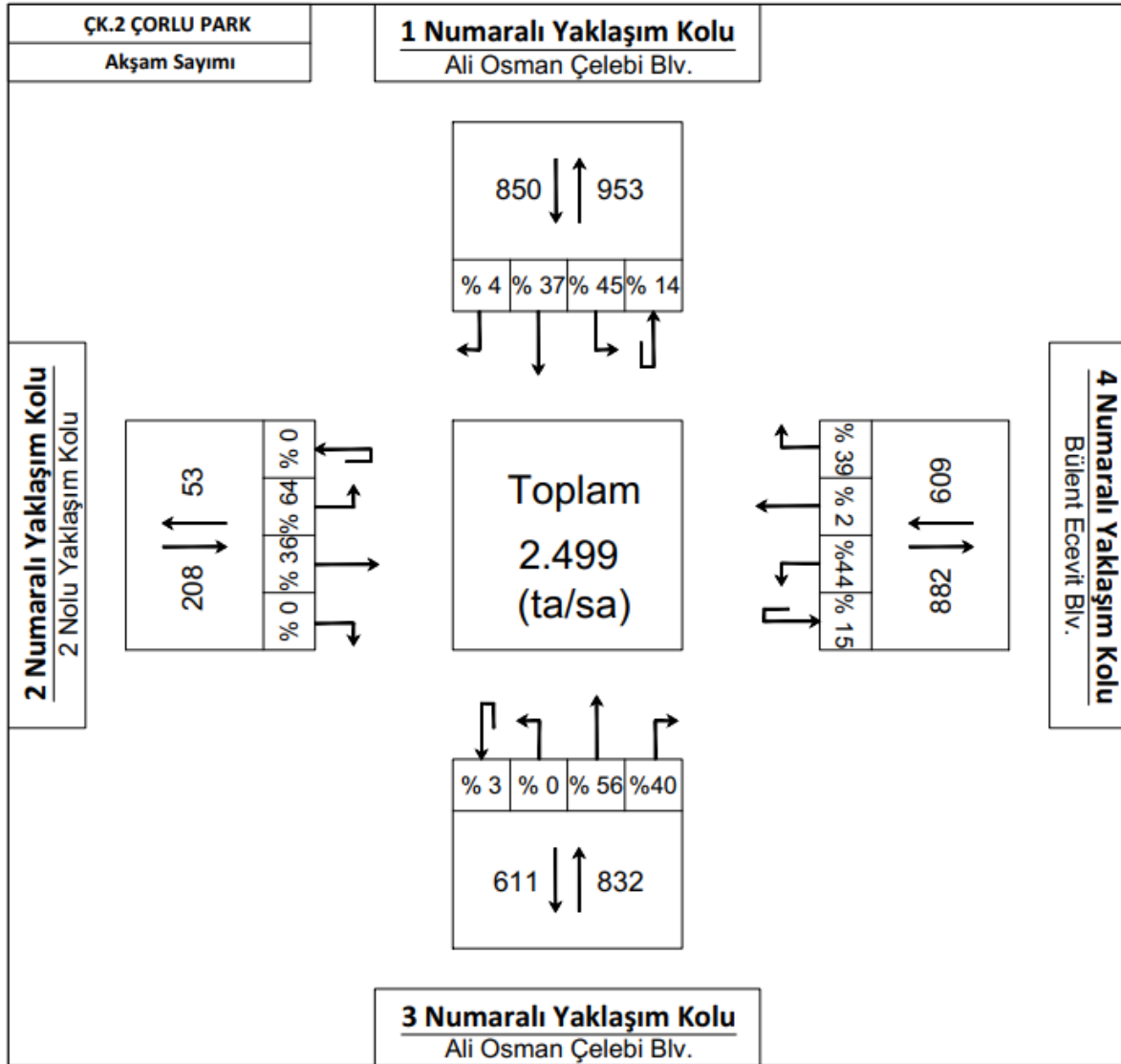


Şekil 10. Çorlu Park Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Çorlu Park Kavşağı'nın akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 9 'da verilmiştir. Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 2.499 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 11 'de verilmiştir.

Tablo 9. Çorlu Park Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.2 - Çorlu Park akşam zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																									
ts/sa	Ali Osman Çelebi Blv. (1)						2 Nolu Yaklaşım Kolu						Ali Osman Çelebi Blv. (3)						Bülent Ecevit Blv. (4)						
GİDİŞ GELİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	TOPLAM
Ali Osman Çelebi Blv. (1)	92	14	1	11	0	0	27	3	3	0	0	2	261	24	15	5	6	5	252	80	10	32	3	4	850
2 Nolu Yaklaşım Kolu	105	17	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	62	7	5	0	0	0	208
Ali Osman Çelebi Blv. (3)	356	65	26	13	1	4	2	0	2	0	0	0	21	3	3	0	1	0	284	36	10	1	1	3	832
Bülent Ecevit Blv. (4)	180	30	3	20	0	4	11	2	1	0	0	0	236	20	10	0	0	0	74	12	1	5	0	0	609
TOPLAM	733	126	40	45	1	8	40	5	6	-	-	2	519	47	28	5	7	5	672	135	26	38	4	7	2.499



Şekil 11. Çorlu Park Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.3. ÇK.03 Aşevi Kavşağı

Aşevi Kavşağı'nın kavşak sayım tarihi ve periyotları Tablo 10 'da verilmiştir. Aşevi Kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 6 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Mustafa Kemal Caddesi'ni, 2 numaralı kol Cenk Sokak'ı, 3 numaralı kol Bülent Ecevit Bulvarı'nı, 4 numaralı kol Güldalı Sokak'ı, 5 numaralı kol Bülent Ecevit Bulvarı'nı, 6 numaralı kol Şinasi Kurşun 18. Sokak'ı temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 12 ve Şekil 13 'te verilmiştir.

Tablo 10. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
14.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 12. Aşevi Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

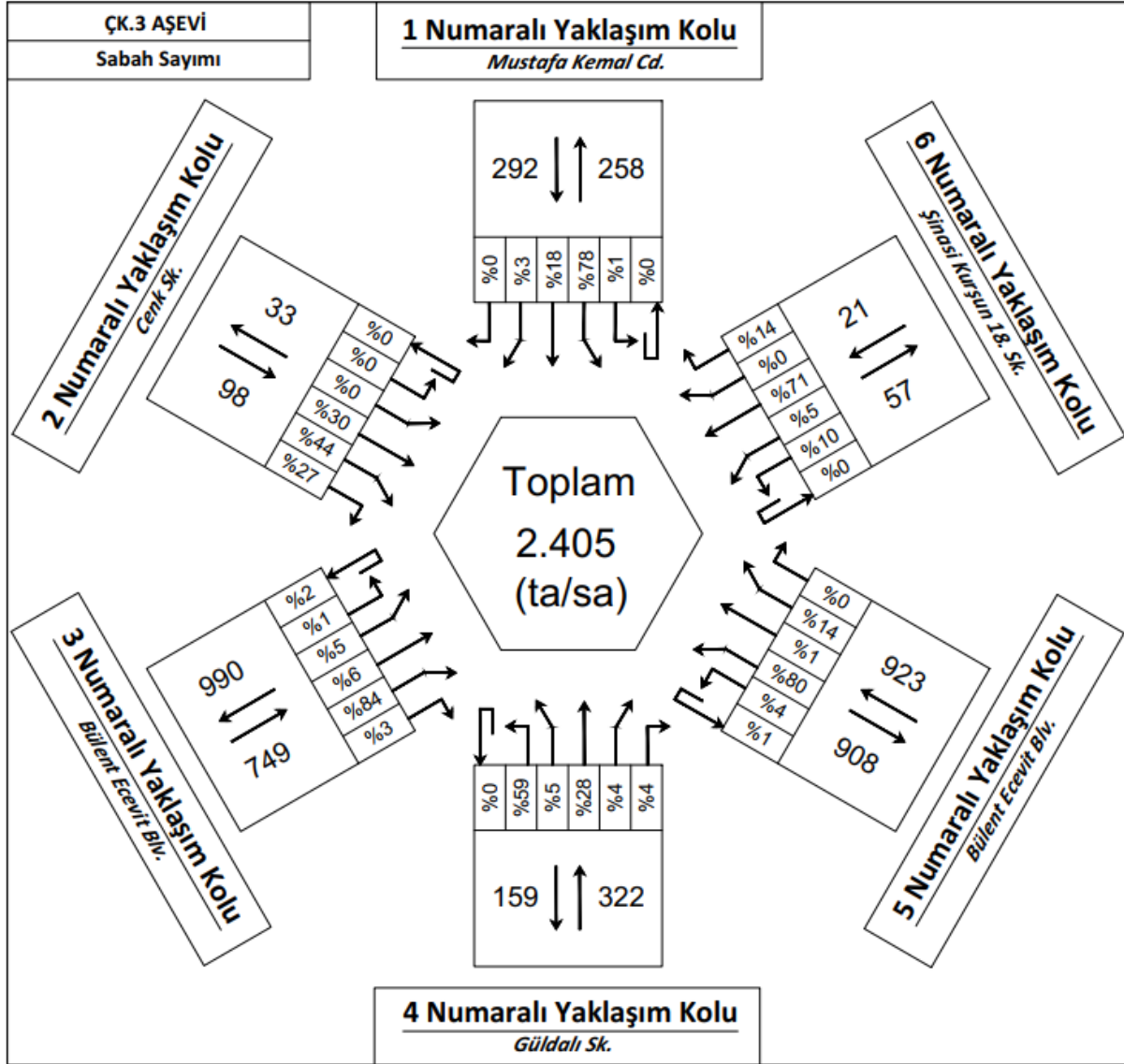


Şekil 13. Aşevi Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

Aşevi Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 11 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 2.405 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 14 'te verilmiştir.

Tablo 11. Aşevi Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK 3 - Aşevi Kavşağı sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ts/sa		Mustafa Kemal Cd. (1)						Cenk Sk.(2)						Bulent Ecevit Blv. (3)						Guldali Sk. (4)						Bulent Ecevit Blv. (5)						Sinasi Kurşun 18. Sk. (6)						TOPLAM																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
GİDİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tr/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tr/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tr/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tr/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tr/Treyler	Kamyon																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		GİDİŞ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		GELİŞ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		Mustafa Kemal Cd. (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	26	11	1	15	0	0	178	34	7	9	0	0	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Şekil 14. Aşevi Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Aşevi Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 12 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 1.862 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 15 'te verilmiştir.

ÇK.3 AŞEVİ
Öğle Sayımı

1 Numaralı Yaklaşım Kolu
Mustafa Kemal Cd.

2 Numaralı Yaklaşım Kolu
Cenk Sk.

3 Numaralı Yaklaşım Kolu
Bülent Ecevit Blv.

4 Numaralı Yaklaşım Kolu
Güldalı Sk.

5 Numaralı Yaklaşım Kolu
Bülent Ecevit Blv.

6 Numaralı Yaklaşım Kolu
Sırası Kurşun 1. & Sk.

Toplam
1.862 (ta/sa)

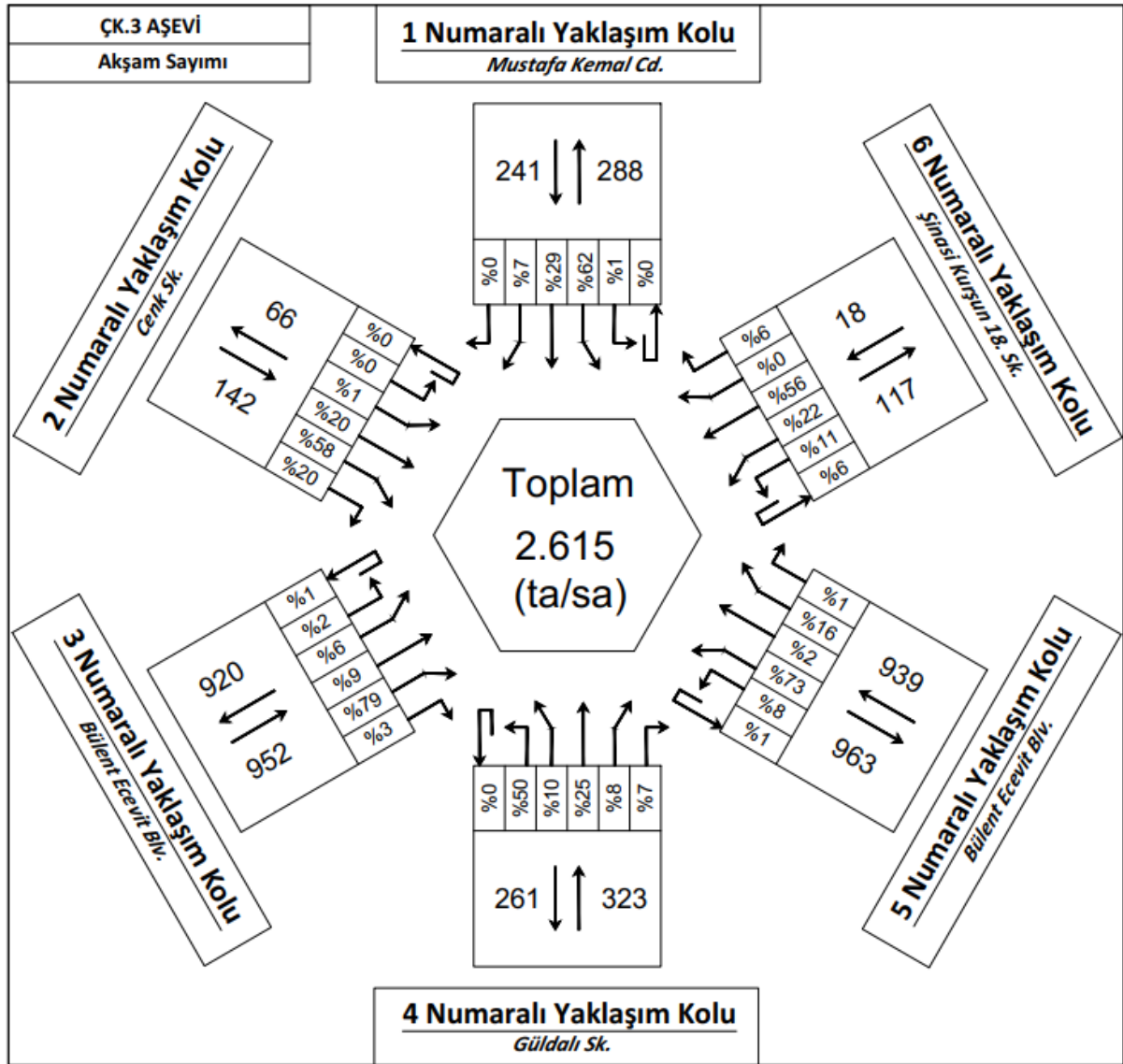
Yaklaşım Kolu	Lane	Araba Sayısı	Oran (%)
1 Numaralı Yaklaşım Kolu	227	%0	
	192	%7	
2 Numaralı Yaklaşım Kolu	29	%0	
	30	%0	
3 Numaralı Yaklaşım Kolu	678	%2	
	645	%1	
4 Numaralı Yaklaşım Kolu	156	%42	
	234	%6	
5 Numaralı Yaklaşım Kolu	714	%15	
	742	%1	
6 Numaralı Yaklaşım Kolu	12	%42	
	65	%8	

18

Aşevi Kavşağı'nın akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 13 'te verilmiştir. Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 2.615 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 16 'da verilmiştir.

Tablo 13. Aşevi Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.3 - Aşevi Kavşağı akşam zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																																						
ts/sa		Mustafa Kemal Cd. (1)					Cenk Sk.(2)					Bülent Ecevit Blv. (3)					Güldalı Sk.(4)					Bülent Ecevit Blv. (5)					Şinasi Kuruşun 18. Sk. (6)											
GİBİŞ	GELİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon							
																														TOPLAM								
Mustafa Kemal Cd. (1)		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	14	2	0	1	0	0	37	17	3	13	0	0	108	30	3	8	0	0	2	0	0	1	0	0	241
Cenk Sk.(2)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1	0	2	0	0	55	20	1	6	0	0	20	6	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	142	
Bülent Ecevit Blv. (3)		48	5	1	2	0	0	12	3	0	0	0	11	2	0	1	0	0	26	2	1	3	0	1	612	100	14	21	1	2	68	13	3	0	0	0	952	
Güldalı Sk. (4)		55	6	1	18	0	0	20	5	2	4	0	0	117	34	0	11	0	1	0	0	0	0	0	21	2	0	0	0	0	23	3	0	0	0	0	323	
Bülent Ecevit Blv. (5)		108	27	4	10	0	1	12	5	1	1	0	0	564	75	18	26	1	3	62	8	2	0	0	0	8	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	939	
Şinasi Kuruşun 18. Sk. (6)		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	18		
TOPLAM		213	38	6	30	-	1	44	13	3	6	-	-	741	115	18	41	1	4	183	48	7	22	-	1	770	140	19	31	1	2	96	17	3	1	-	2.615	



Şekil 16. Aşevi Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.4. ÇK.04 Cumhuriyet Park Kavşağı

Cumhuriyet Park Kavşağı'nın kavşak sayım tarihi ve periyotları Tablo 14 'te verilmiştir. Cumhuriyet Park Kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Şinasi Kurşun Caddesi'ni, 2 numaralı kol Bülent Ecevit Bulvarı'nı, 3 numaralı kol Şinasi Kurşun Caddesi'ni, 4 numaralı kol Bülent Ecevit Bulvarı'nı temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 17 ve Şekil 18 'de verilmiştir.

Tablo 14. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
18.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 17. Cumhuriyet Park Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

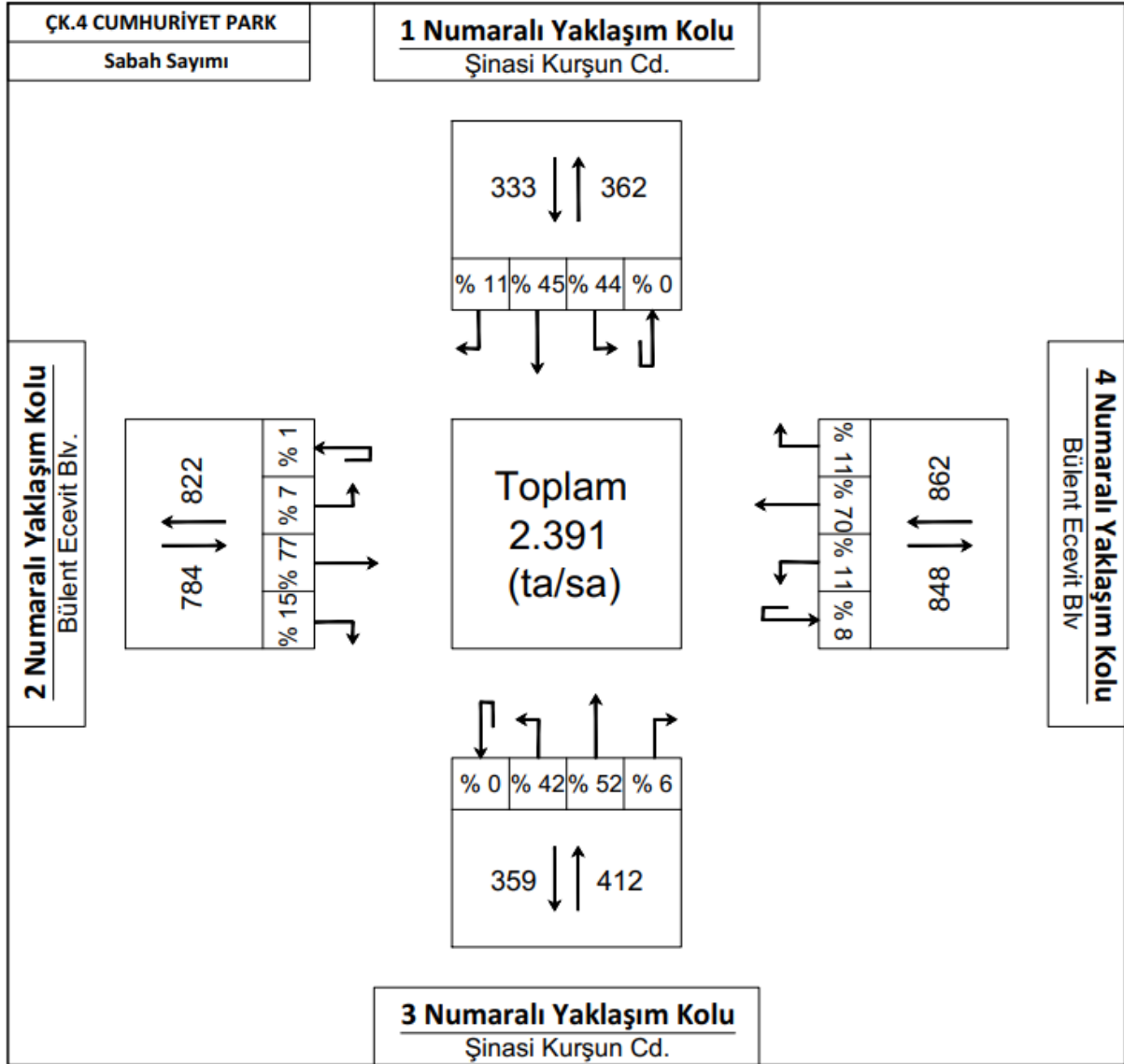


Şekil 18. Cumhuriyet Park Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

Cumhuriyet Park Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 15 'te verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 2.391 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 19 'da verilmiştir.

Tablo 15. Cumhuriyet Park Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

CK.4 - Cumhuriyet Park sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																										
ts/sa		Şinasi Kuşun Cd. (1)						Bülent Ecevit Blv. (2)						Şinasi Kuşun Cd. (3)						Bülent Ecevit Blv. (4)						TOPLAM
GİDİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	
Şinasi Kuşun Cd. (1)		0	0	0	0	0	0	27	5	0	5	0	0	106	22	7	12	0	3	123	16	4	3	0	0	333
Bülent Ecevit Blv. (2)		41	7	0	4	0	0	5	0	0	0	0	2	94	6	5	6	3	0	528	51	9	14	3	6	784
Şinasi Kuşun Cd. (3)		177	22	6	9	0	0	146	18	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2	0	4	2	0	412
Bülent Ecevit Blv. (4)		77	11	0	4	0	4	514	56	9	21	2	3	78	9	2	6	0	0	59	4	3	0	0	0	862
TOPLAM		295	40	6	17	-	4	692	79	14	30	2	5	278	37	14	24	3	3	727	73	16	21	5	6	2.391

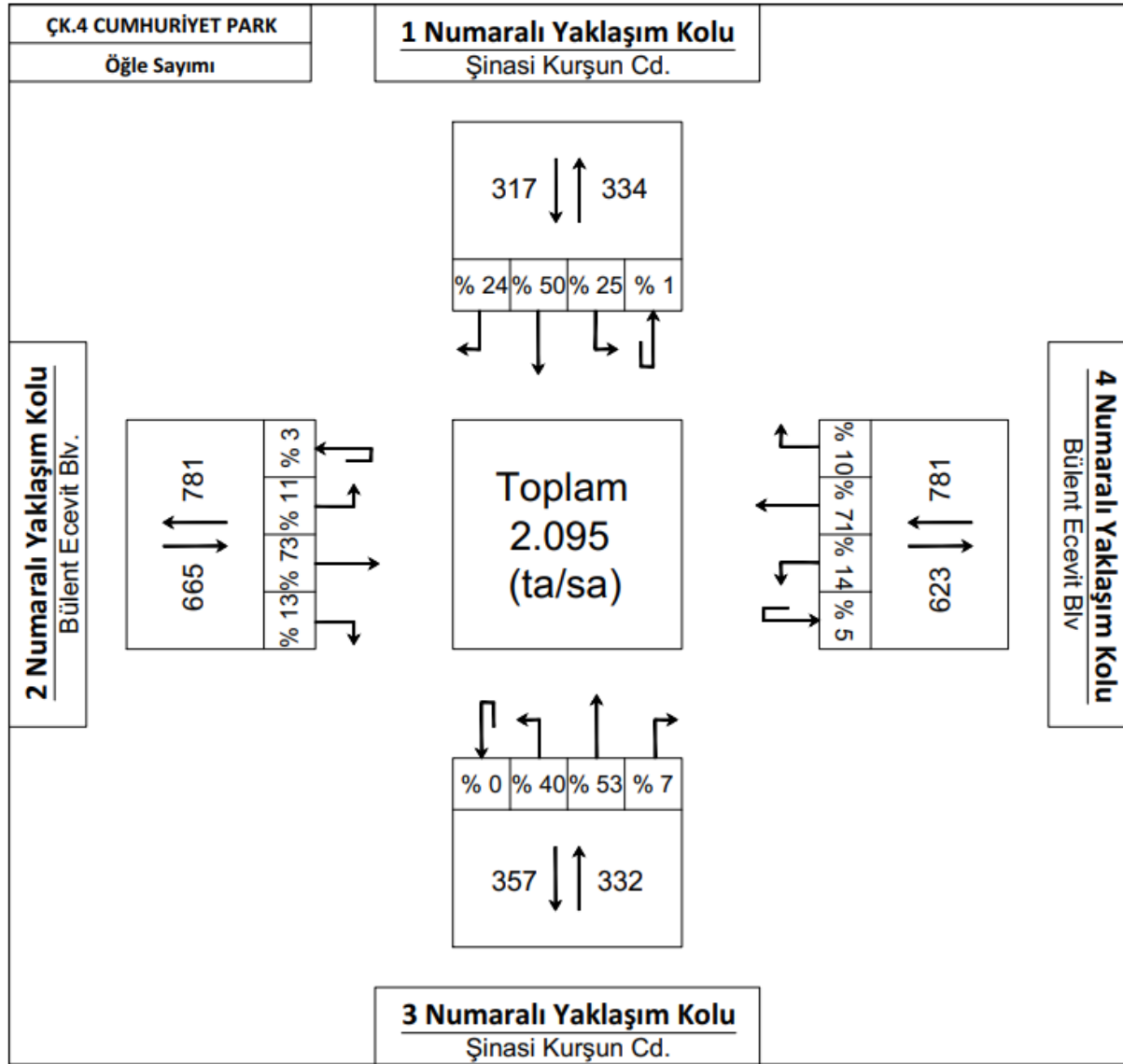


Şekil 19. Cumhuriyet Park Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

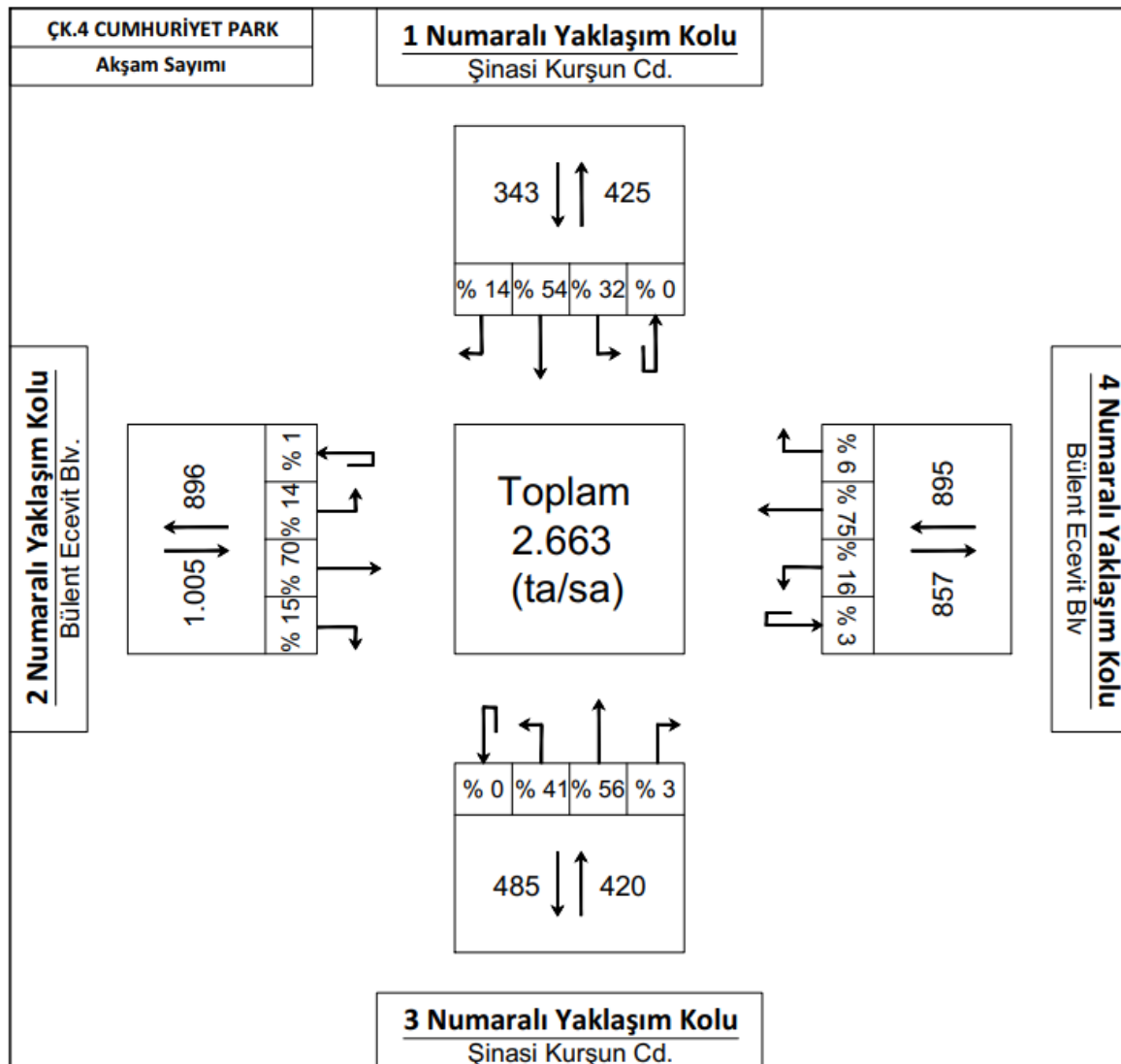
Cumhuriyet Park Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 16 'da verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 2.095 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 20 'de verilmiştir.

Tablo 16. Cumhuriyet Park Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.4- Cumhuriyet Park öğle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																																					
ts/sa		Şinasi Kurşun Cd. (1)						Bülent Ecevit Blv. (2)						Şinasi Kurşun Cd. (3)						Bülent Ecevit Blv. (4)						TOPLAM											
GİBİŞ GELİŞ	Otomobil		Minibüs		kamyonet		Otobüs		Tır/Treyler		Motosiklet		Otomobil		Minibüs		kamyonet		Otobüs		Tır/Treyler		Motosiklet		Otomobil		Minibüs		kamyonet		Otobüs		Tır/Treyler		Motosiklet		
Şinasi Kurşun Cd. (1)		2	0	0	0	0	0	2	70	3	3	0	0	0	138	4	9	6	0	0	0	0	0	0	71	4	5	0	0	0	0	0	0	317			
Bülent Ecevit Blv. (2)		68	0	3	0	0	0	1	16	2	2	0	0	0	72	7	4	1	2	4	407	34	18	7	9	8	665										
Şinasi Kurşun Cd. (3)		157	13	3	5	0	0	0	112	8	7	1	2	2	0	0	0	0	0	0	21	0	1	0	0	0	332										
Bülent Ecevit Blv. (4)		71	4	5	0	0	0	0	469	38	22	9	4	11	99	8	1	2	0	0	31	3	3	0	0	0	1	781									
TOPLAM		298	17	11	5	-	3	667	51	34	10	6	13	309	19	14	9	2	4	530	41	27	7	9	9	2.095											



Şekil 20. Cumhuriyet Park Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması



2.1.5. ÇK.05 Belediye Konutları Kavşağı

Belediye Konutları Kavşağının kavşak sayım tarihi ve periyotları Tablo 18 'de verilmiştir. Belediye Konutları kavşağı sinyal kontrollü dönel bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Cumhuriyet Bulvarı'nı, 2 numaralı kol Bülent Ecevit Bulvarı'nı, 3 numaralı kol Cumhuriyet Bulvarı'nı, 4 numaralı kol Bülent Ecevit Bulvarı'nı temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 22 'de ve Şekil 23 'te verilmiştir.

Tablo 18. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
15.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 22. Belediye Konutları Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

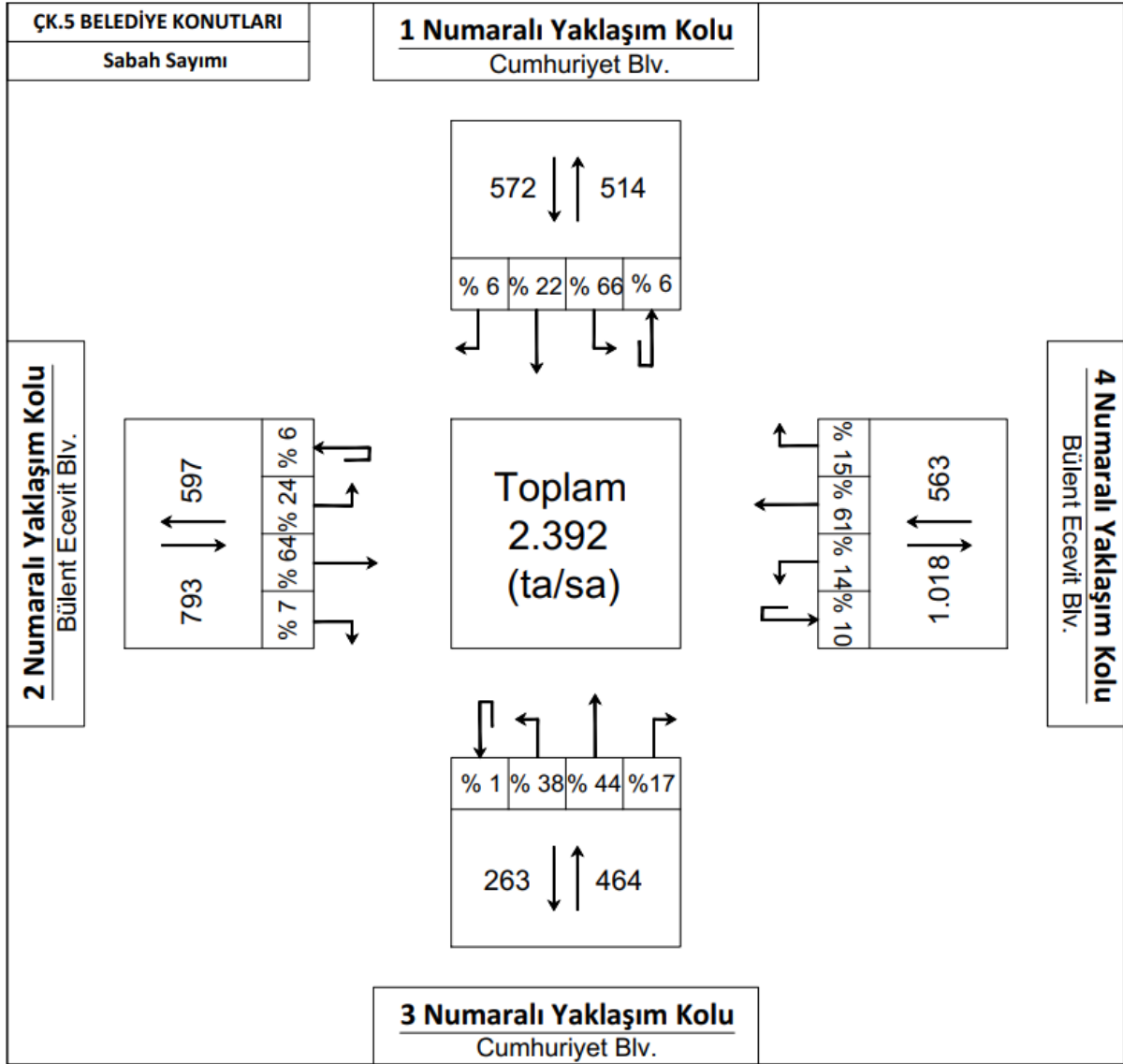


Şekil 23. Belediye Konutları Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

Belediye Konutları Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 19'da verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 2.392 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 24'te verilmiştir.

Tablo 19. Belediye Konutları Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.5 - Belediye Konutları sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																										
ts/sa		Cumhuriyet Blv.(1)						Bülent Ecevit Blv. (2)						Cumhuriyet Blv.(3)						Bülent Ecevit Blv. (4)						TOPLAM
GİDİŞ GELİŞ	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon		
	26	5	0	5	0	0	21	5	1	6	0	0	111	12	3	1	0	0	301	39	2	33	1	0		
	159	17	3	9	0	0	37	4	2	2	0	0	41	10	0	1	0	1	410	50	11	27	5	4		
	176	21	2	7	0	0	140	25	4	7	0	0	3	0	0	0	0	1	66	2	1	8	0	1		
	65	6	0	12	0	1	246	51	9	32	3	2	72	5	0	1	1	0	1	57	0	0	0	0	0	
TOPLAM	426	49	5	33	-	1	444	85	16	47	3	2	227	27	3	3	-	3	834	91	14	68	6	5	2.392	

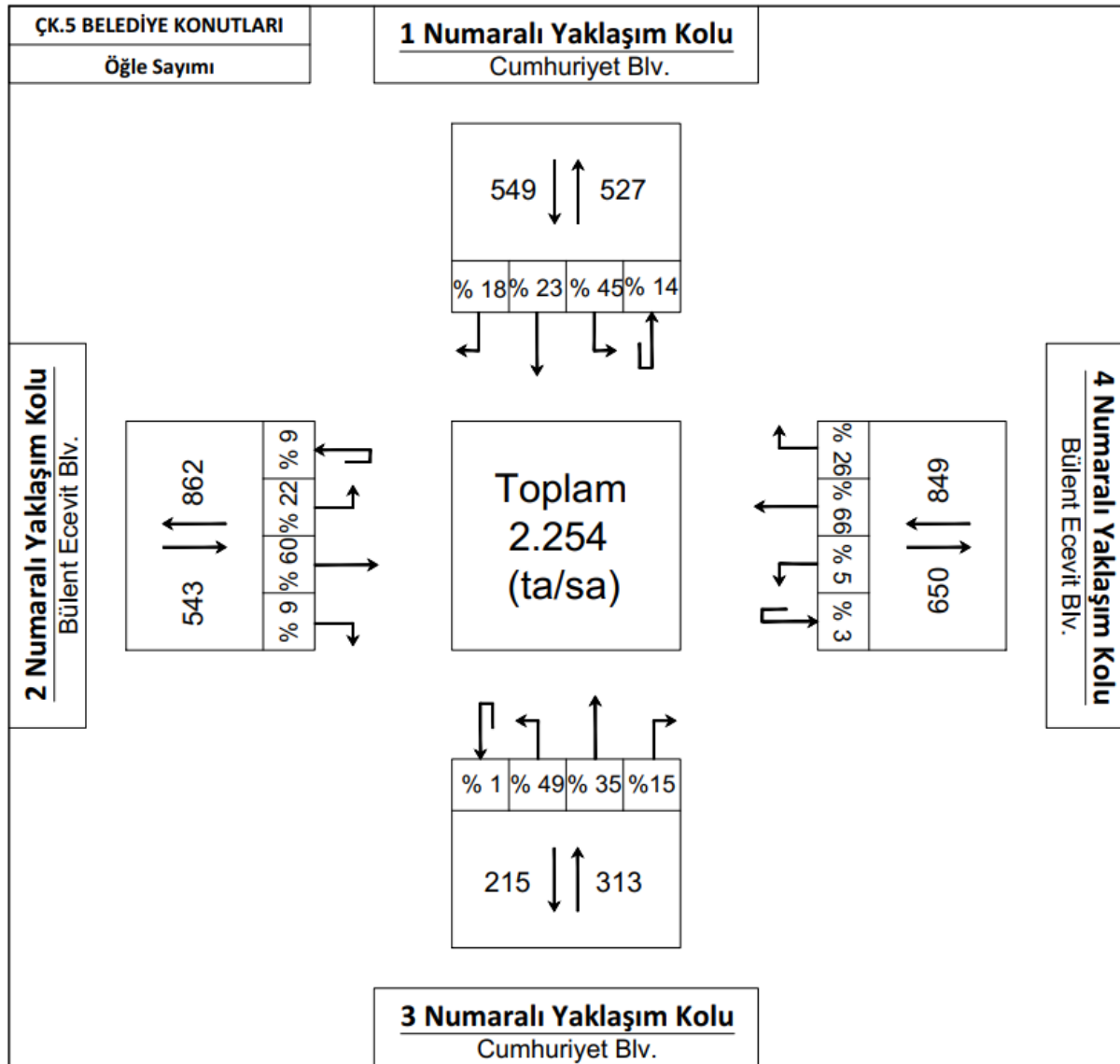


Şekil 24. Belediye Konutları Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Belediye Konutları Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 20 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 2.254 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 25 'te verilmiştir.

Tablo 20. Belediye Konutları Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.5 - Belediye Konutları Öğle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																										
ts/sa		Cumhuriyet Blv.(1)						Bülent Ecevit Blv. (2)						Cumhuriyet Blv.(3)						Bülent Ecevit Blv. (4)						TOPLAM
GİBİŞ <																										

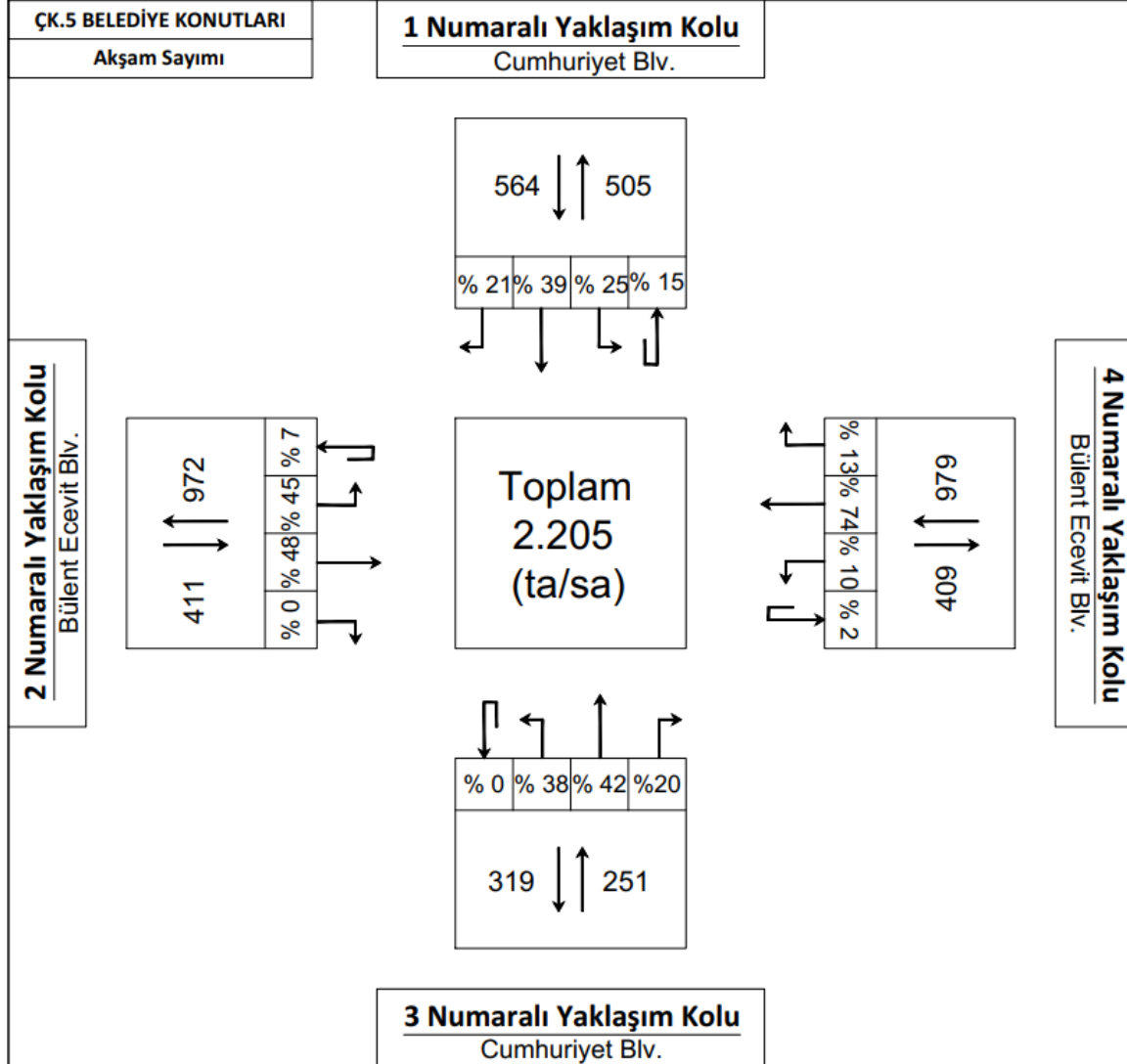


Şekil 25. Belediye Konutları Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Belediye Konutları Kavşağı'nın akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 21 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 2.205 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 26 'da verilmiştir.

Tablo 21. Belediye Konutları Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.5 - Belediye Konutları akşam zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																												
ts/sa		Cumhuriyet Blv. (1)						Bülent Ecevit Blv. (2)						Cumhuriyet Blv. (3)						Bülent Ecevit Blv. (4)						TOPLAM		
GİDİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet			
	Cumhuriyet Blv. (1)	78	4	2	0	0	0	106	7	1	6	0	0	194	11	1	13	0	0	109	14	0	18	0	0		564	
	Bülent Ecevit Blv. (2)	162	17	0	6	0	0	26	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	17	8	0	2		4	411
	Cumhuriyet Blv. (3)	91	5	0	9	1	0	71	7	4	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	37	1	1	10	0		0	251
Bülent Ecevit Blv. (4)	112	5	0	13	0	0	619	57	15	20	12	4	92	5	2	0	0	0	0	15	1	0	7	0	0	979		
TOPLAM		443	31	2	28	1	-	822	75	20	39	12	4	287	16	3	13	-	-	326	33	9	35	2	4	2.205		



Şekil 26. Belediye Konutları Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.6. ÇK.06 Emlak Konut 2.Köprü Kavşağı

Emlak Konut 2.Köprü Kavşağı'nın kavşak sayım tarihi ve periyotları Tablo 22 'de verilmiştir. Emlak Konut 2.Köprü Kavşağı sinyalize olmayan bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Çorlu Çevre Yolu'nu, 2 numaralı kol Kurtuluş Caddesi'ni, 3 numaralı kol Çorlu Çevre Yolu'nu, 4 numaralı kol Kurtuluş Caddesi'ni temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 27 ve Şekil 28 'de verilmiştir.

Tablo 22. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
16.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 27. Emlak Konut 2.Köprü Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

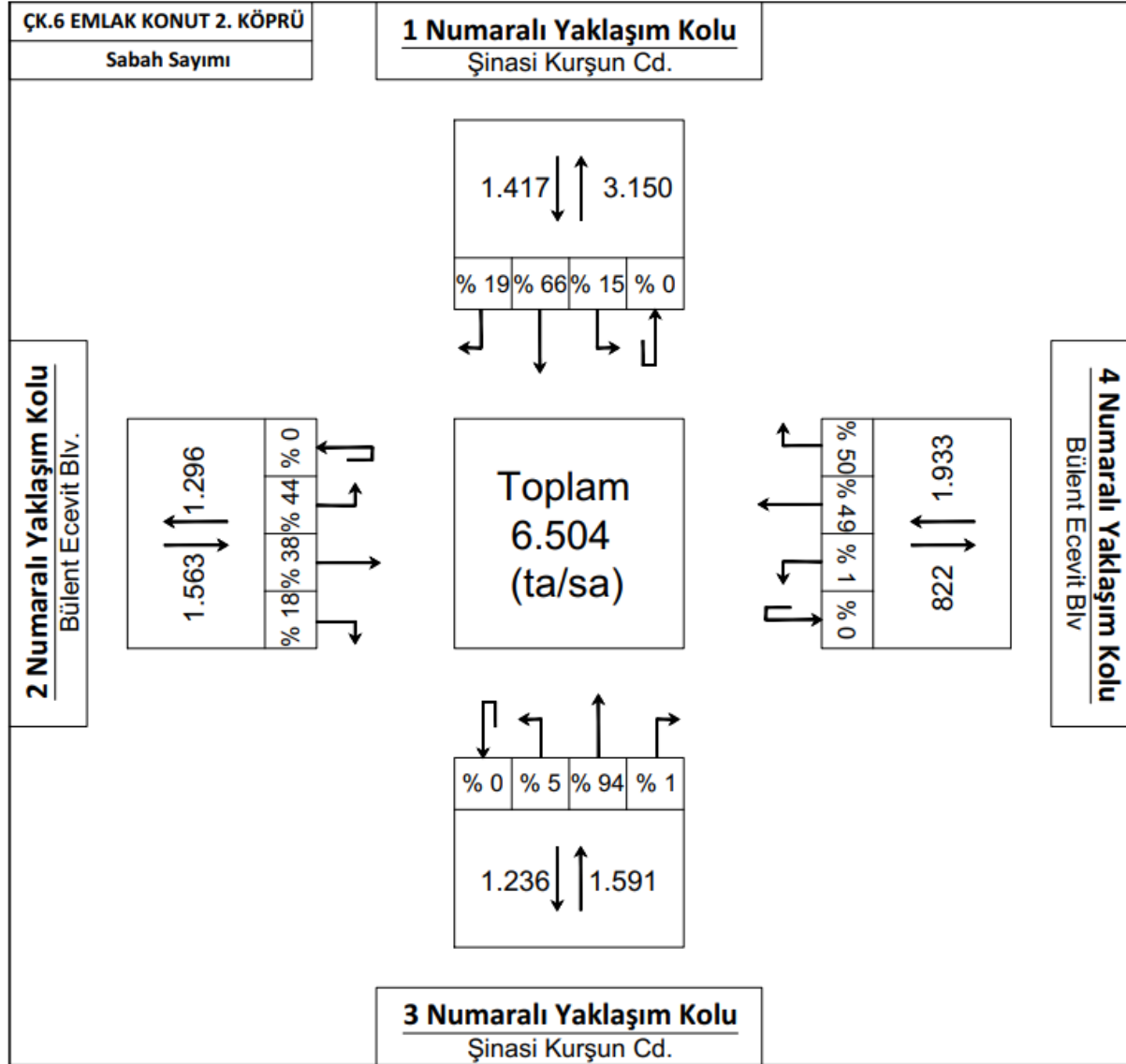


Şekil 28. Emlak Konut 2.Köprü Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

Emlak Konut 2.Köprü Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 23 'te verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 6.504 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 29 'da verilmiştir.

Tablo 23. Emlak Konut 2.Köprü Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.6 - Emlak Konut 2.Köprü sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																											
tş/sa		Çorlu Çevre Yolu (1)						Kurtuluş Cd. (2)						Çorlu Çevre Yolu (3)						Kurtuluş Cd. (4)						TOPLAM	
GİDİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon		
Çorlu Çevre Yolu (1)		0	0	0	0	0	0	215	30	0	16	0	8	746	103	2	56	0	28	170	23	0	13	0	6	1.417	
Kurtuluş Cd. (2)		550	76	0	41	0	21	0	0	0	0	0	0	225	31	0	17	0	8	470	65	3	36	2	18	1.563	
Çorlu Çevre Yolu (3)		1191	165	3	90	3	45	64	9	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	13	2	0	1	0	0	1.592	
Kurtuluş Cd. (4)		773	106	0	58	0	29	758	104	0	57	0	28	15	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1.933	
TOPLAM		2.514	346	3	189	3	94	1.037	143	-	78	-	39	987	136	2	74	-	37	653	90	3	49	2	25	6.504	

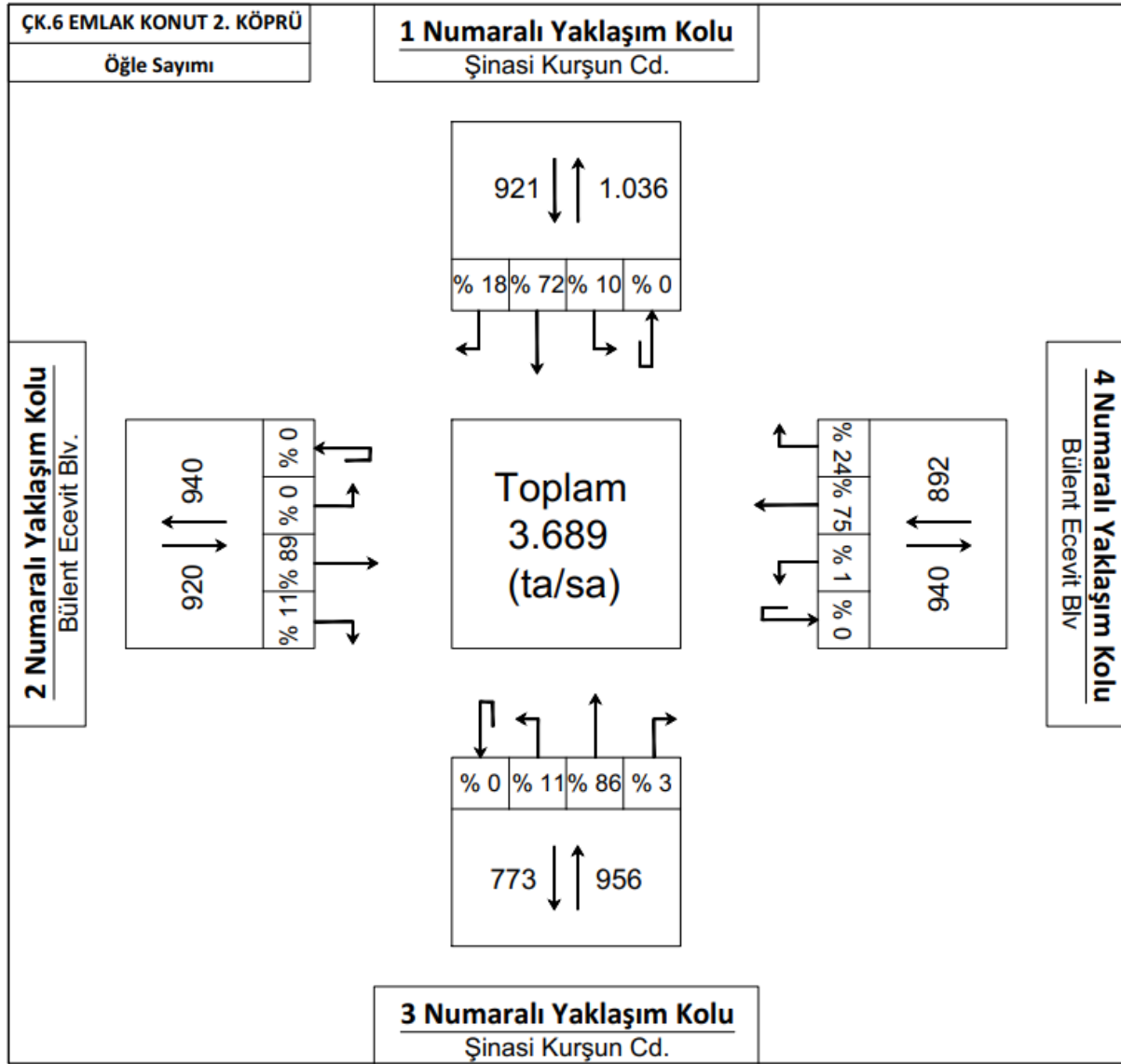


Şekil 29. Emlak Konut 2.Köprü Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Emlak Konut 2.Köprü Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 24 'te verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 3.689 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 30 'da verilmiştir.

Tablo 24. Emlak Konut 2.Köprü Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.6 - Emlak Konut 2.Köprü öğle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																									
ts/sa	Çorlu Çevre Yolu (1)						Kurtuluş Cd. (2)						Çorlu Çevre Yolu (3)						Kurtuluş Cd. (4)						TOPLAM
GİDİŞ GELİŞ	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	
Çorlu Çevre Yolu (1)	0	0	0	0	0	0	144	8	0	2	0	12	577	33	0	7	0	46	80	5	0	1	0	6	921
Kurtuluş Cd. (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	5	0	1	0	7	710	41	2	8	1	57	921
Çorlu Çevre Yolu (3)	713	41	2	8	0	58	91	5	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	25	1	0	0	0	2	956
Kurtuluş Cd. (4)	186	11	0	2	0	15	580	33	2	7	0	47	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	892
TOPLAM	899	52	2	10	-	73	816	47	2	9	-	66	673	39	-	8	-	54	815	47	2	9	1	66	3.689

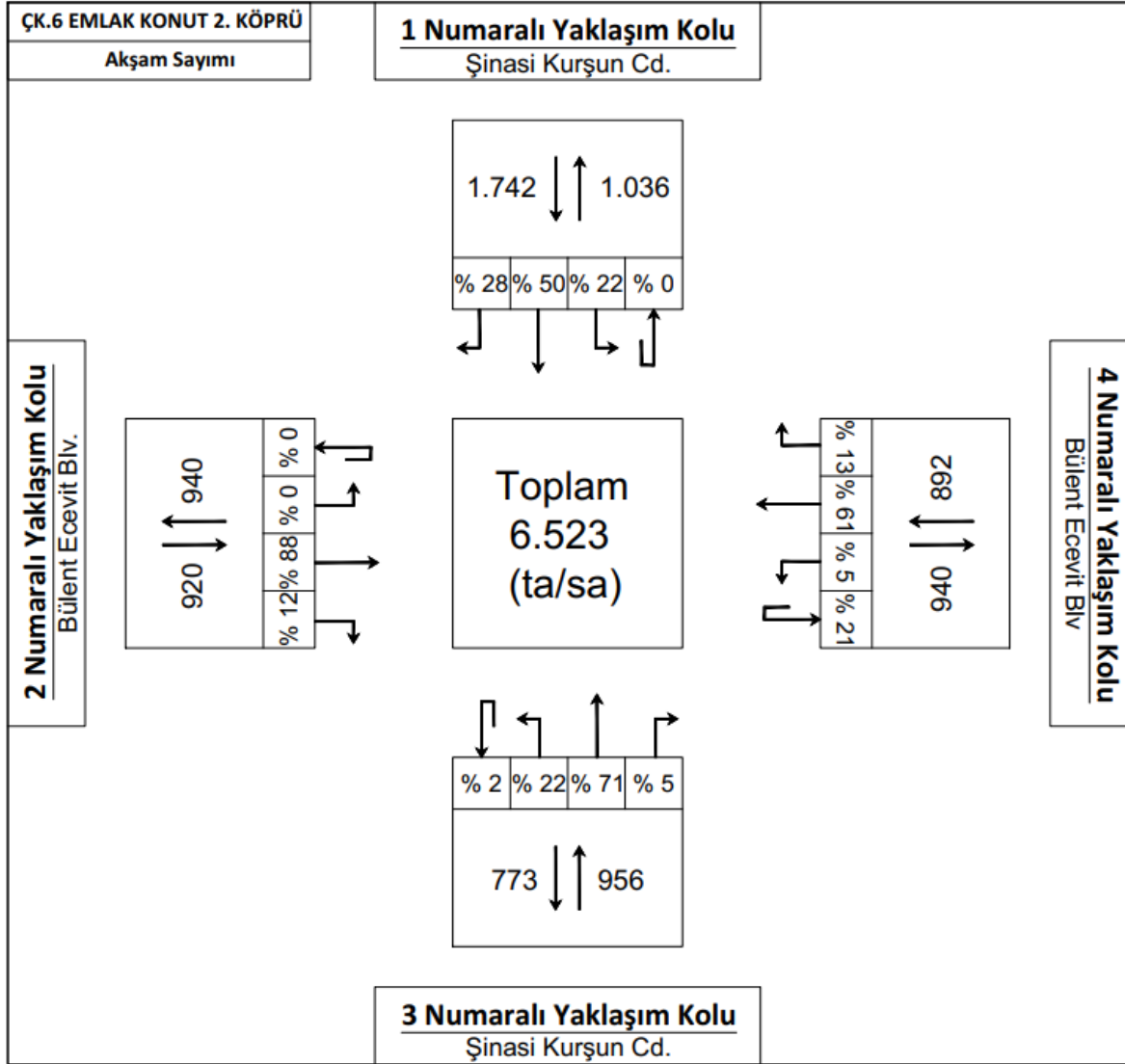


Şekil 30. Emlak Konut 2.Köprü Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Emlak Konut 2.Köprü Kavşağı'nın akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 25 'te verilmiştir. Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 6.523 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 31 'de verilmiştir.

Tablo 25. Emlak Konut 2.Köprü Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.6- Emlak Konut 2.Köprü akşam zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																				
ts/sa	Çorlu Çevre Yolu (1)					Kurtuluş Cd. (2)					Çorlu Çevre Yolu (3)					Kurtuluş Cd. (4)				
Gidiş	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs
Geliş	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs
TOPLAM	TOPLAM	TOPLAM	TOPLAM	TOPLAM	TOPLAM	TOPLAM	TOPLAM	TOPLAM	TOPLAM	TOPLAM	TOPLAM	TOPLAM	TOPLAM	TOPLAM	TOPLAM	TOPLAM	TOPLAM	TOPLAM	TOPLAM	TOPLAM
Çorlu Çevre Yolu (1)	0	0	0	0	0	0	429	34	0	15	0	10	766	61	0	26	0	17	337	27
Kurtuluş Cd. (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	15	0	6	0	4	1350	108
Çorlu Çevre Yolu (3)	919	73	2	31	1	21	285	23	0	10	0	6	25	2	0	1	0	1	65	5
Kurtuluş Cd. (4)	178	14	0	6	0	4	834	66	1	28	0	19	68	5	1	2	0	2	286	23
TOPLAM	1.097	87	2	37	1	25	1.549	123	1	52	-	35	1.045	83	1	35	-	24	2.038	163



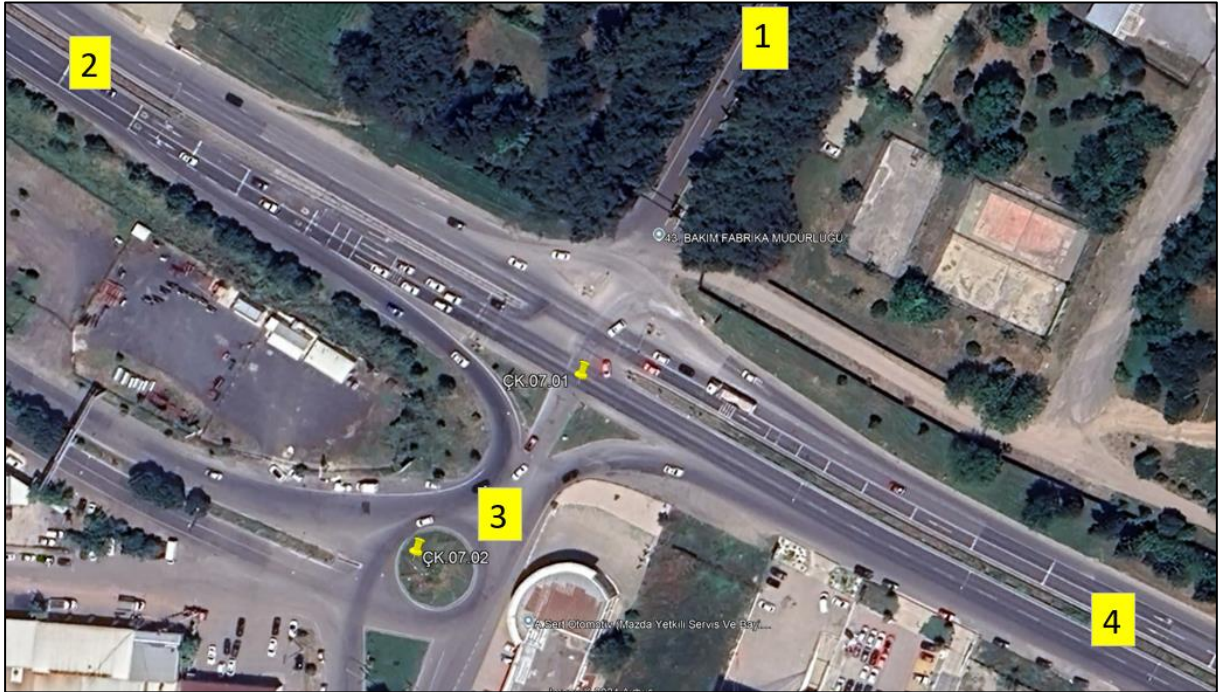
Şekil 31. Emlak Konut 2.Köprü Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.7. ÇK.07.01 Ağır Bakım Kavşağı

Ağır Bakım Kavşağının kavşak sayım tarihi ve periyotları Tablo 26 'da verilmiştir. Ağır Bakım Kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Askeri Bölge'yi, 2 numaralı kol Çorlu Çevre Yolu'nu, 3 numaralı kol Şimşir Sokak'ı, 4 numaralı kol Çorlu Çevre Yolu'nu temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 32 'de ve Şekil 33 'te verilmiştir.

Tablo 26. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
16.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 32. Ağır Bakım Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

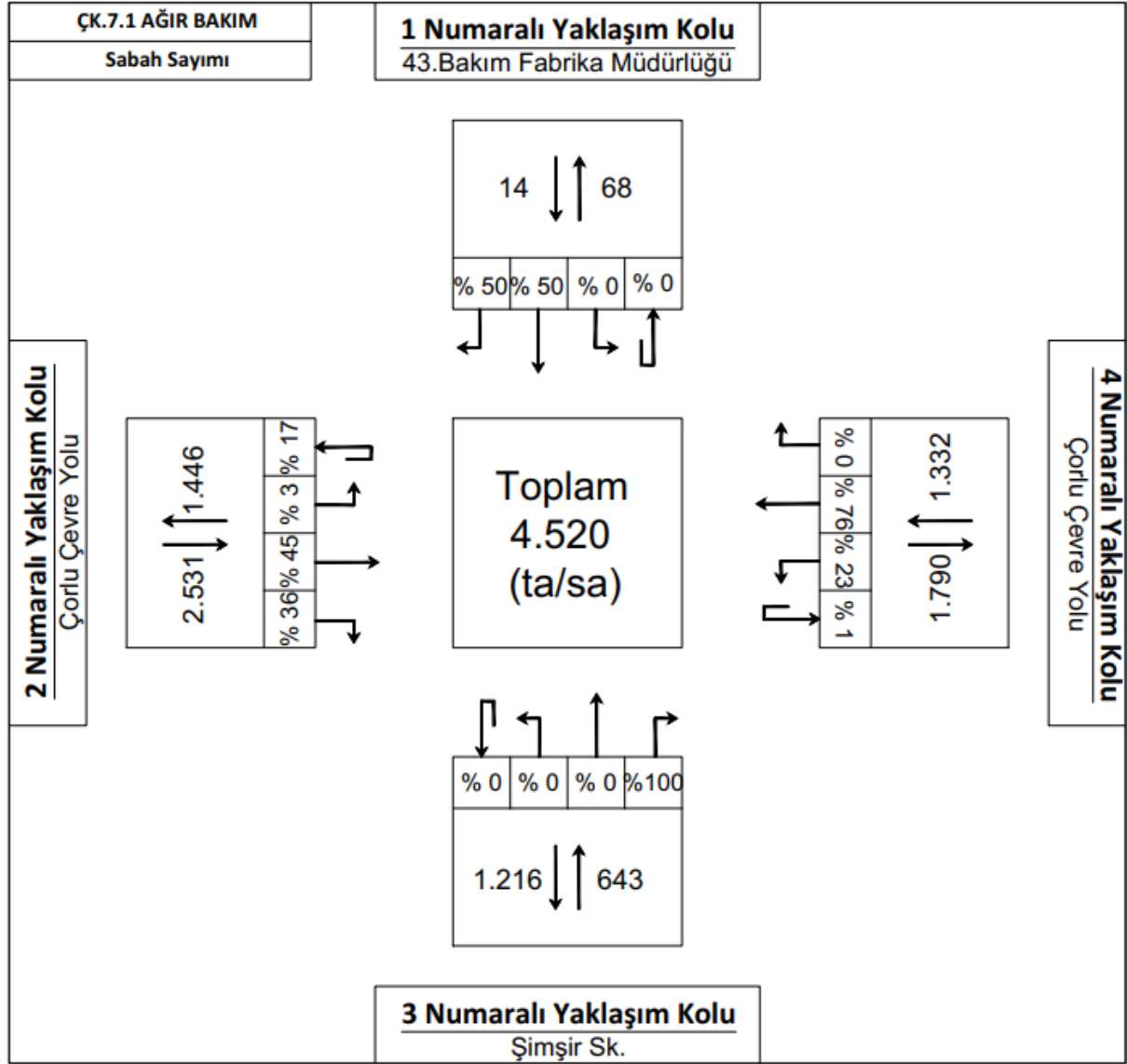


Şekil 33. Ağır Bakım Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

Ağır Bakım Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 27 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 4.520 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 34 'te verilmiştir.

Tablo 27. Ağır Bakım Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.7.01 - Ağır Bakım sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																								
ts/sa		43. Bakım fabrika müdürlüğü (1)					Çorlu Çevre Yolu (2)					Şimşir Sk. (3)					Çorlu Çevre Yolu (4)					TOPLAM		
GİDİŞ 																								

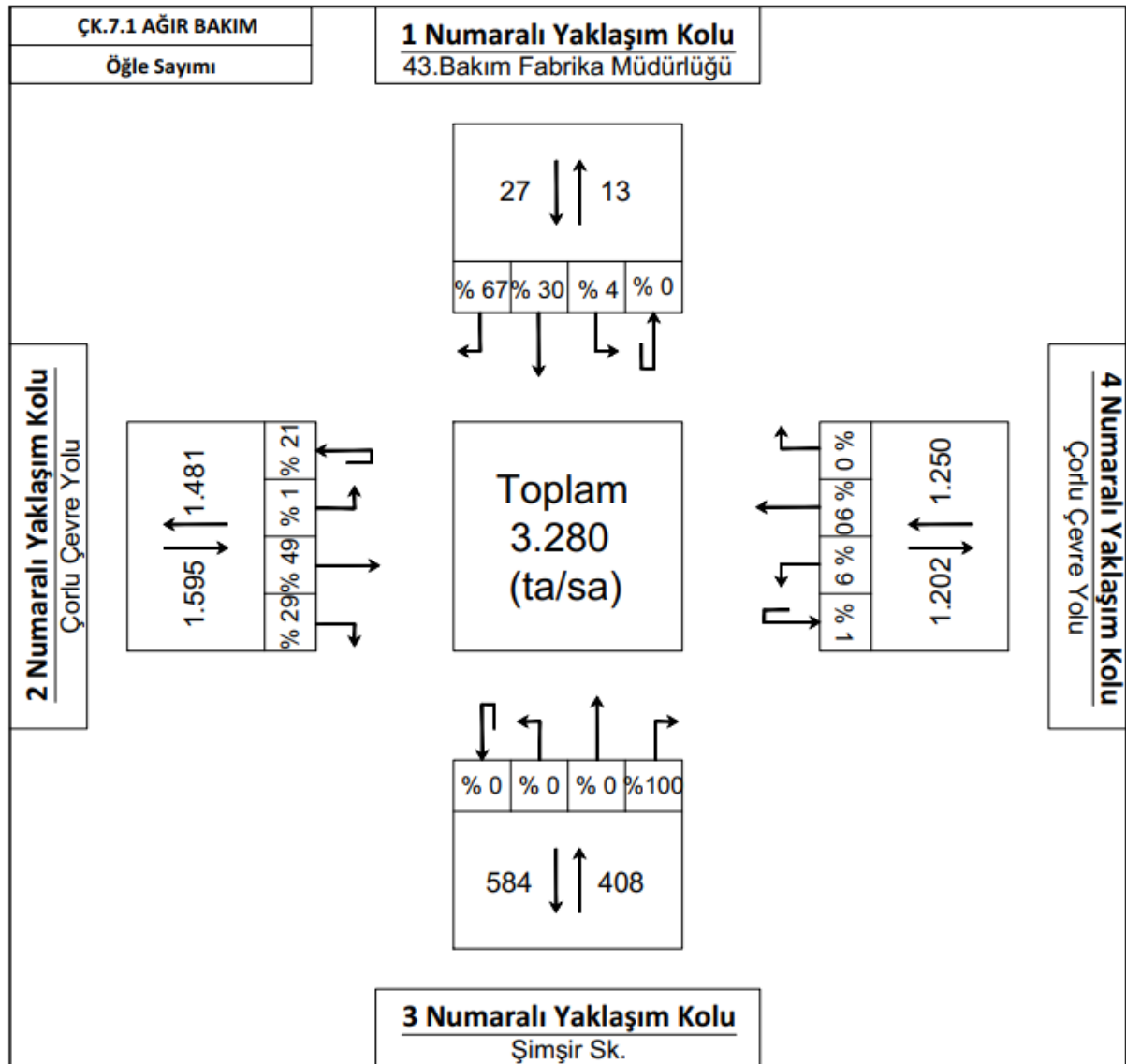


Şekil 34. Ağır Bakım Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Ağır Bakım Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 28 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 3.280 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 35 'te verilmiştir.

Tablo 28. Ağır Bakım Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.7.01- Ağır Bakım öğle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																								
ts/sa	43. Bakım fabrika müdürlüğü (1)						Çorlu Çevre Yolu (2)						Şimşir Sk. (3)						Çorlu Çevre Yolu (4)					
GİDİŞ GEİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon
43. Bakım fabrika müdürlüğü (1)	0	0	0	0	0	0	14	1	1	0	1	1	6	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Çorlu Çevre Yolu (2)	7	0	1	0	0	4	309	16	14	0	1	1	321	55	44	2	15	23	590	56	45	3	35	53
Şimşir Sk. (3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	59	28	10	4	12
Çorlu Çevre Yolu (4)	0	1	0	0	0	0	822	94	60	6	81	59	64	26	9	6	2	9	8	0	1	1	0	1
TOPLAM	7	1	1	-	-	4	1.145	111	75	6	83	61	391	82	54	8	17	32	893	115	75	14	39	66
TOPLAM																								3.280

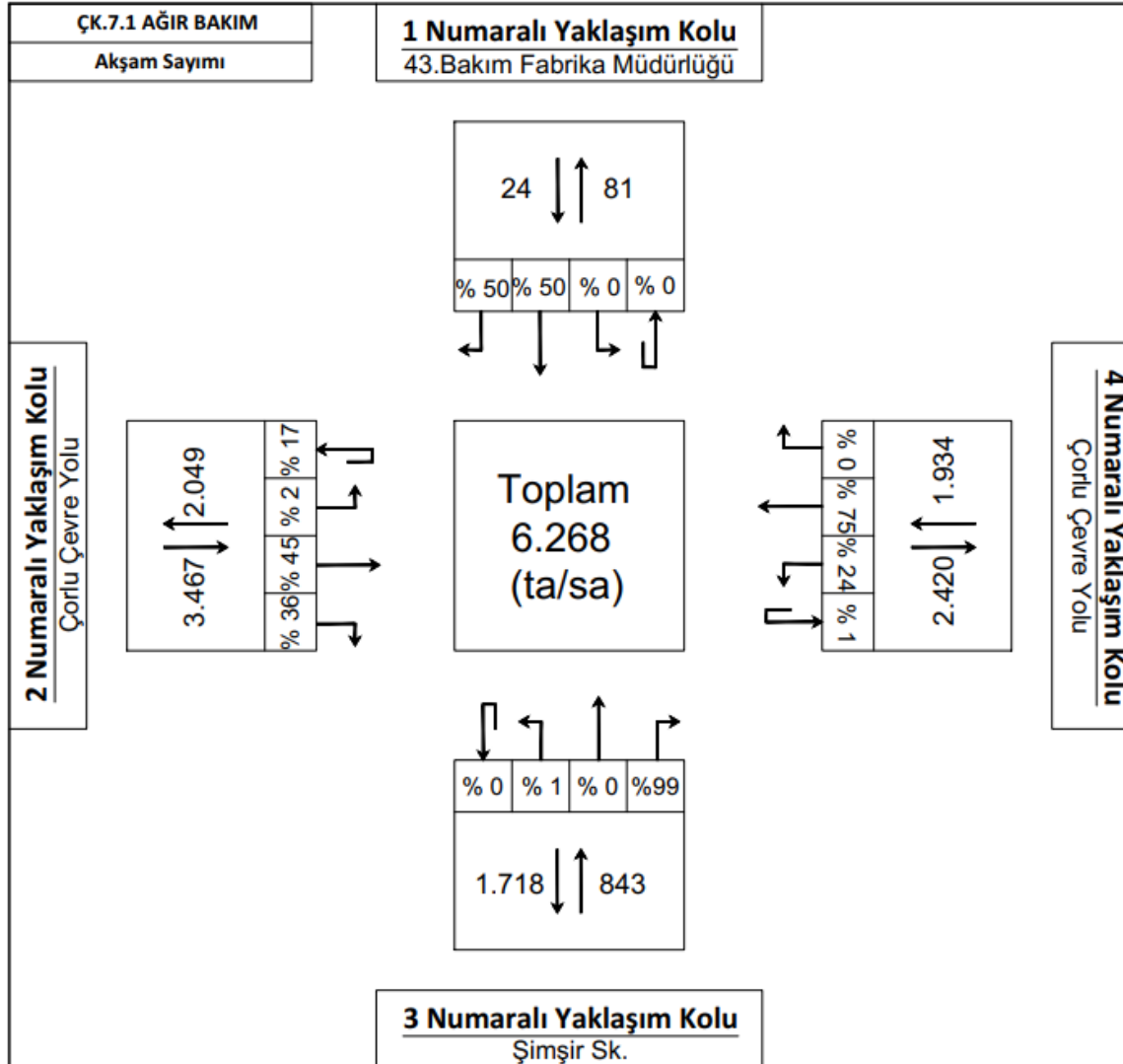


Şekil 35. Ağır Bakım Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Ağır Bakım Kavşağı'nın akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 29 'da verilmiştir. Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 6.268 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 36 'da verilmiştir.

Tablo 29. Ağır Bakım Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.7.01 - Ağır Bakım akşam zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																									
ts/sa	43. Bakım fabrika müdürlüğü (1)						Çorlu Çevre Yolu (2)						Şimşir Sk. (3)						Çorlu Çevre Yolu (4)						TOPLAM
GİBİŞ GELİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	
43. Bakım fabrika müdürlüğü (1)	0	0	0	0	0	0	4	3	0	3	0	2	2	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	24
Çorlu Çevre Yolu (2)	62	5	0	9	0	0	523	46	5	6	0	6	1040	107	50	24	9	18	1254	138	48	48	33	36	3.467
Şimşir Sk. (3)	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	695	88	10	34	4	7	843
Çorlu Çevre Yolu (4)	5	0	0	0	0	0	1039	199	51	64	47	46	304	77	19	33	10	15	21	2	2	0	0	0	1.934
TOPLAM	67	5	-	9	-	-	1.569	250	56	73	47	54	1.346	186	69	65	19	33	1.970	228	60	82	37	43	6.268



Şekil 36. Ağır Bakım Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.8. ÇK.07.02 Yeni Sanayi Batı Kavşağı

Yeni Sanayi Batı Kavşağının kavşak sayım tarihi ve periyotları Tablo 30 'da verilmiştir. Yeni Sanayi Batı Kavşağı sinyalize olmayan bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Çorlu Çevre Yolu'nu, 2 numaralı kol Şht. Yüzbaşı Yücel Kenter Caddesi'ni, 3 numaralı kol Şimşir Sokak'ı temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 37 ve Şekil 38 'de verilmiştir.

Tablo 30. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
16.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 37. Yeni Sanayi Batı Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

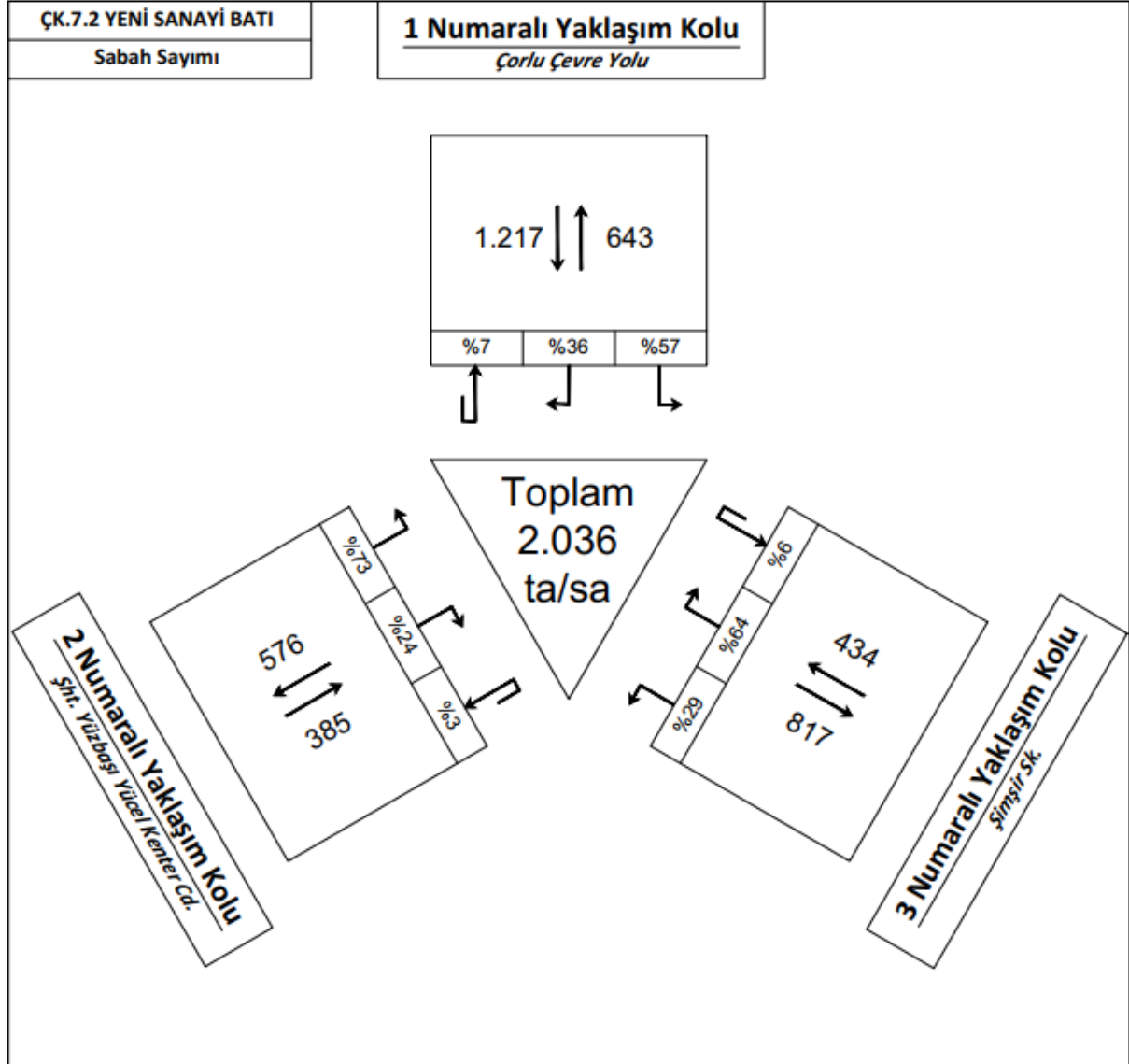


Şekil 38. Yeni Sanayi Batı Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

Yeni Sanayi Batı Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 31 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 2.036 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 39 'da verilmiştir.

Tablo 31. Yeni Sanayi Batı Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.7.02 - Yeni Sanayi Batı sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																					
tş/sa		Çorlu Çevre Yolu (1)					Şht. Yüzbaşı Yücel Kenter Cd. (2)						Şimşir Sk. (3)						TOPLAM		
GİDİŞ GELİŞ	GİDİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler		Kamyon	
Çorlu Çevre Yolu (1)		70	10	0	3	0	0	342	44	17	15	5	13	552	75	32	24	7	8	1.217	
Şht. Yüzbaşı Yücel Kenter Cd. (2)		225	30	10	14	0	2	10	1	1	0	0	0	78	7	4	1	0	2	385	
Şimşir Sk. (3)		236	33	1	5	2	2	86	23	9	6	1	3	22	1	1	0	0	3	434	
TOPLAM		531	73	11	22	2	4	438	68	27	21	6	16	652	83	37	25	7	13	2.036	

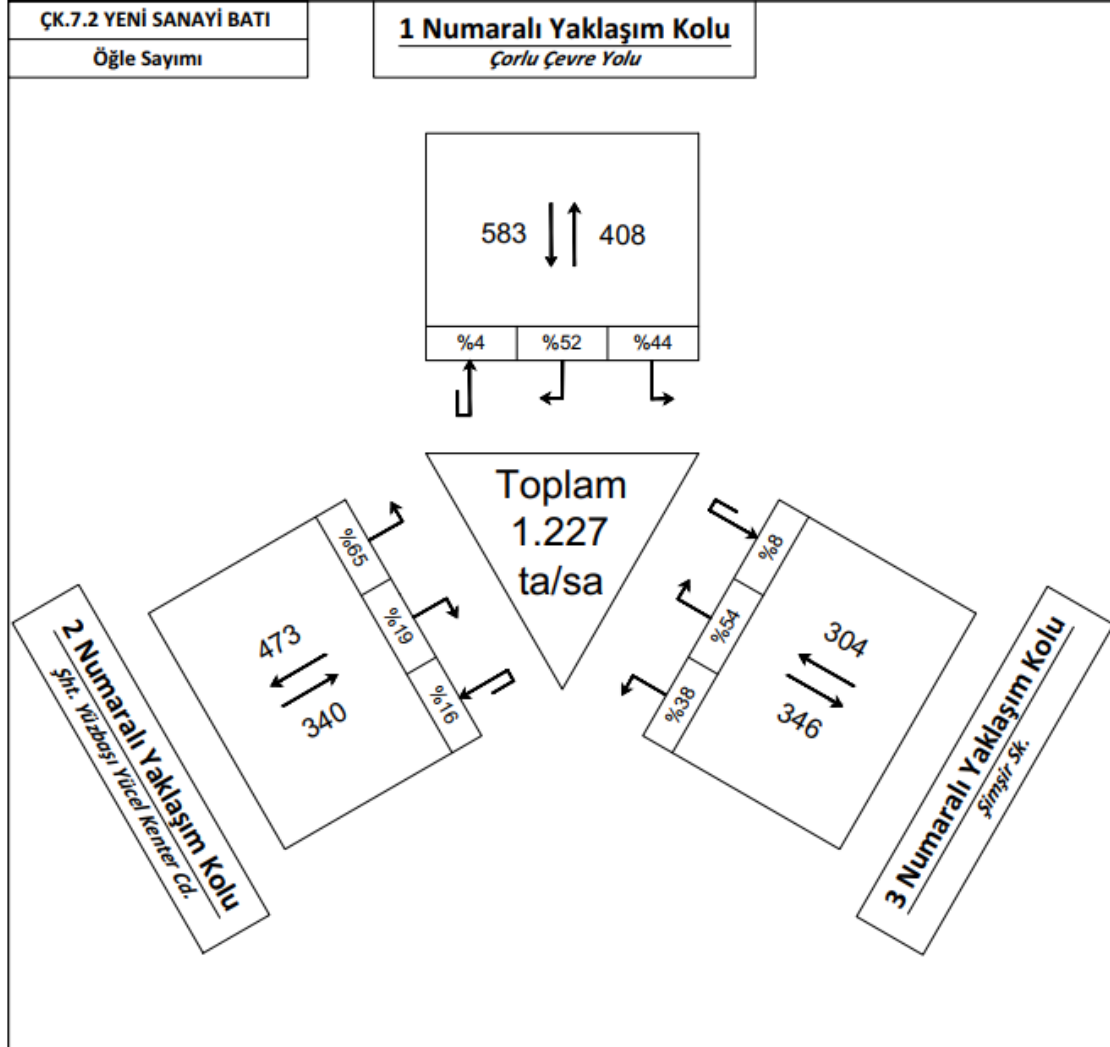


Şekil 39. Yeni Sanayi Batı Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Yeni Sanayi Batı Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 32 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 1.227ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 40 'ta verilmiştir.

Tablo 32. Yeni Sanayi Batı Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.7.02 - Yeni Sanayi Batı öğle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																					
ts/sa		Çorlu Çevre Yolu (1)					Şht. Yüzbaşı Yücel Kenter Cd. (2)					Şimşir Sk. (3)					TOPLAM				
GİDİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet		Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	
Çorlu Çevre Yolu (1)		18	5	0	0	0	0	195	36	34	3	13	20	178	40	20	5	4	12	583	
Şht. Yüzbaşı Yücel Kenter Cd. (2)		150	29	25	10	3	4	44	5	6	0	0	1	47	9	1	1	3	2	340	
Şimşir Sk. (3)		127	25	3	0	1	8	90	13	10	0	2	1	17	2	5	0	0	0	304	
TOPLAM		295	59	28	10	4	12	329	54	50	3	15	22	242	51	26	6	7	14	1.227	

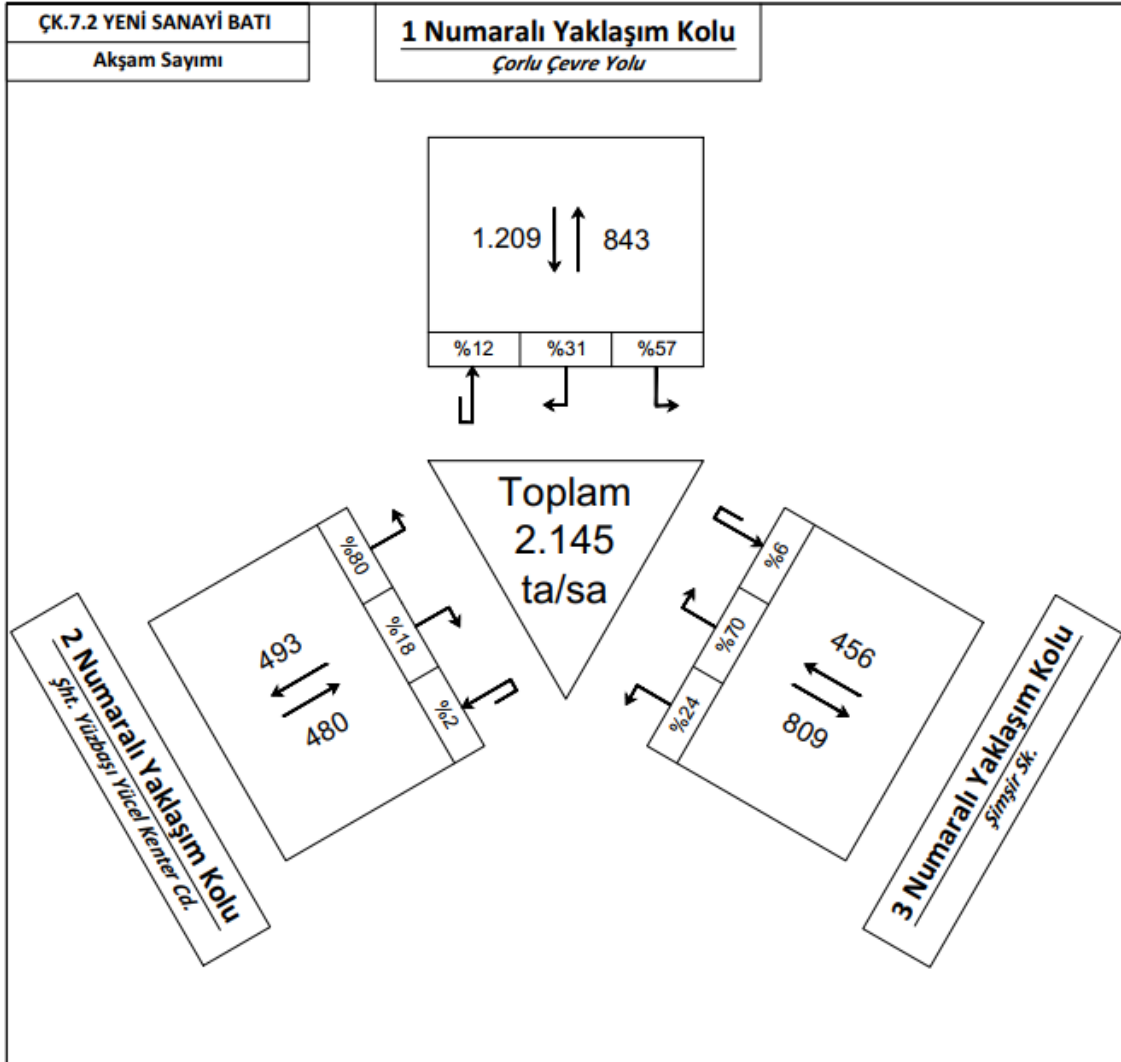


Şekil 40. Yeni Sanayi Batı Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Yeni Sanayi Batı Kavşağı'nın akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 33 'te verilmiştir. Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 2.145 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 41 'de verilmiştir.

Tablo 33. Yeni Sanayi Batı Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.7.02 - Yeni Sanayi Batı akşam zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																		
tş/sa	Çorlu Çevre Yolu (1)						Şht. Yüzbaşı Yücel Kenter Cd. (2)						Şimşir Sk. (3)					
GİDİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon
GELİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon
TOPLAM	124	11	0	5	0	1	294	37	16	14	2	11	553	74	29	24	8	5
Çorlu Çevre Yolu (1)	124	11	0	5	0	1	294	37	16	14	2	11	553	74	29	24	8	5
Şht. Yüzbaşı Yücel Kenter Cd. (2)	293	49	12	27	1	2	10	0	0	0	0	0	74	7	2	1	0	1
Şimşir Sk. (3)	255	46	0	13	1	2	73	24	6	2	2	1	23	1	1	0	0	4
TOPLAM	672	106	12	45	2	6	377	61	22	17	5	12	650	83	32	25	8	10
TOPLAM	2.145																	



Şekil 41. Yeni Sanayi Batı Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.9. ÇK.07.03. Çorlu Çevre Yolu-Eski Bağlar Caddesi Kavşağı

Eski Bağlar Caddesi Kavşağının kavşak sayım tarihi ve periyotları Tablo 34’te verilmiştir. Eski Bağlar Caddesi Kavşağı sinyalize olmayan bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Eski Bağlar Caddesi’ni, 2 numaralı kol Çorlu Çevre Yolu’nu, 3 numaralı kol Çorlu Çevre Yolu’nu temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 42’de ve Şekil 43’te verilmiştir.

Tablo 34. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
16.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 42. Eski Bağlar Caddesi Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

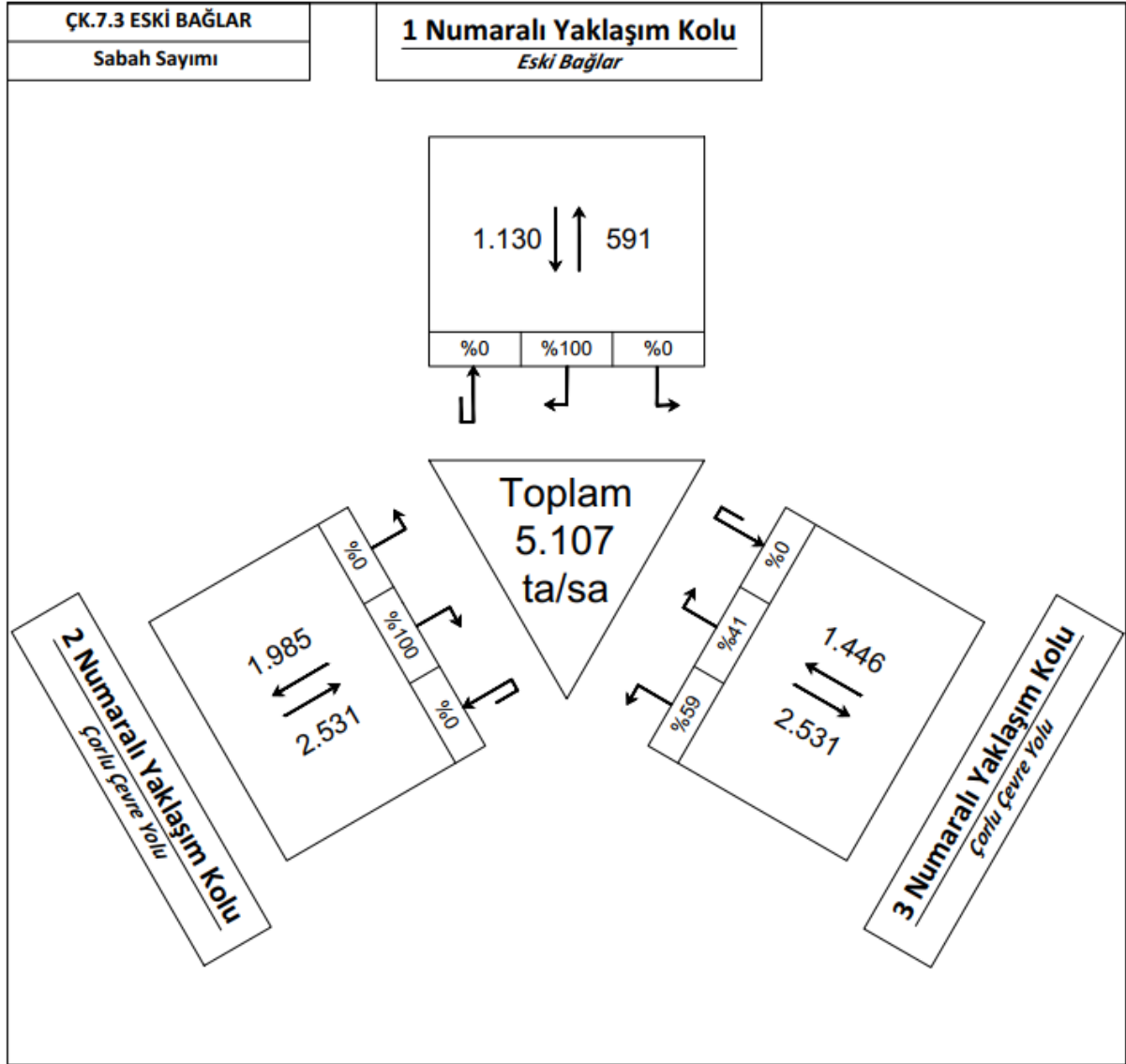


Şekil 43. Eski Bağlar Caddesi Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

Eski Bağlar Caddesi Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 35 'te verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 5.107 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 44 'te verilmiştir.

Tablo 35. Eski Bağlar Caddesi Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.7.03 - Eski Bağlar sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																		
ts/sa	Eski Bağlar (1)						Çorlu Çevre Yolu (2)						Çorlu Çevre Yolu (3)					
GİDİŞ GELİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon
Eski Bağlar (1)	0	0	0	0	0	0	1040	64	7	18	1	0	0	0	0	0	0	0
Çorlu Çevre Yolu (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2107	223	72	62	28	39
Çorlu Çevre Yolu (3)	520	50	10	6	0	5	578	135	26	47	35	34	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	520	50	10	6	-	5	1.618	199	33	65	36	34	2.107	223	72	62	28	39
																		TOPLAM
																		5.107



Şekil 44. Eski Bağlar Caddesi Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Eski Bağlar Caddesi Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 36 'da verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 3.532 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 45 'te verilmiştir.

Tablo 36. Eski Bağlar Caddesi Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

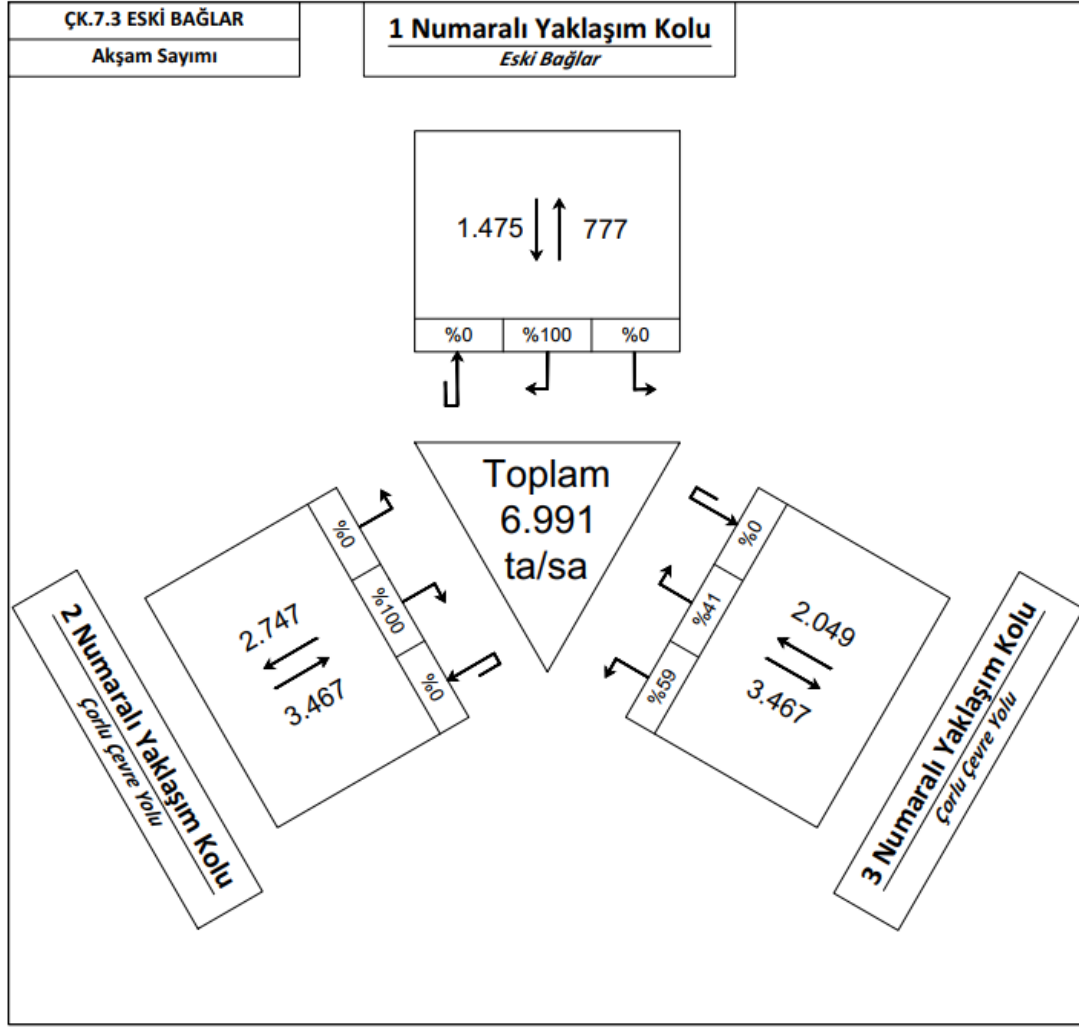
ÇK.7.03 - Eski Bağlar öğle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																		
tş/sa		Eski Bağlar (1)					Çorlu Çevre Yolu (2)					Çorlu Çevre Yolu (3)					TOPLAM	
GİDİŞ <																		

Eski Bağlar Caddesi Kavşağı'nın akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 37 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 6.367 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 46 'da verilmiştir.

Tablo 37. Eski Bağlar Caddesi Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.7.03 - Eski Bağlar akşam zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																		
tş/sa	Eski Bağlar (1)						Çorlu Çevre Yolu (2)						Çorlu Çevre Yolu (3)					
GİDİŞ GELİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon
Eski Bağlar (1)	0	0	0	0	0	0	1354	84	10	25	2	0	0	0	0	0	0	0
Çorlu Çevre Yolu (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2879	296	103	87	42	60
Çorlu Çevre Yolu (3)	677	67	15	10	0	8	892	183	41	63	47	46	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	677	67	15	10	-	8	2.246	267	51	88	49	46	2.879	296	103	87	42	60





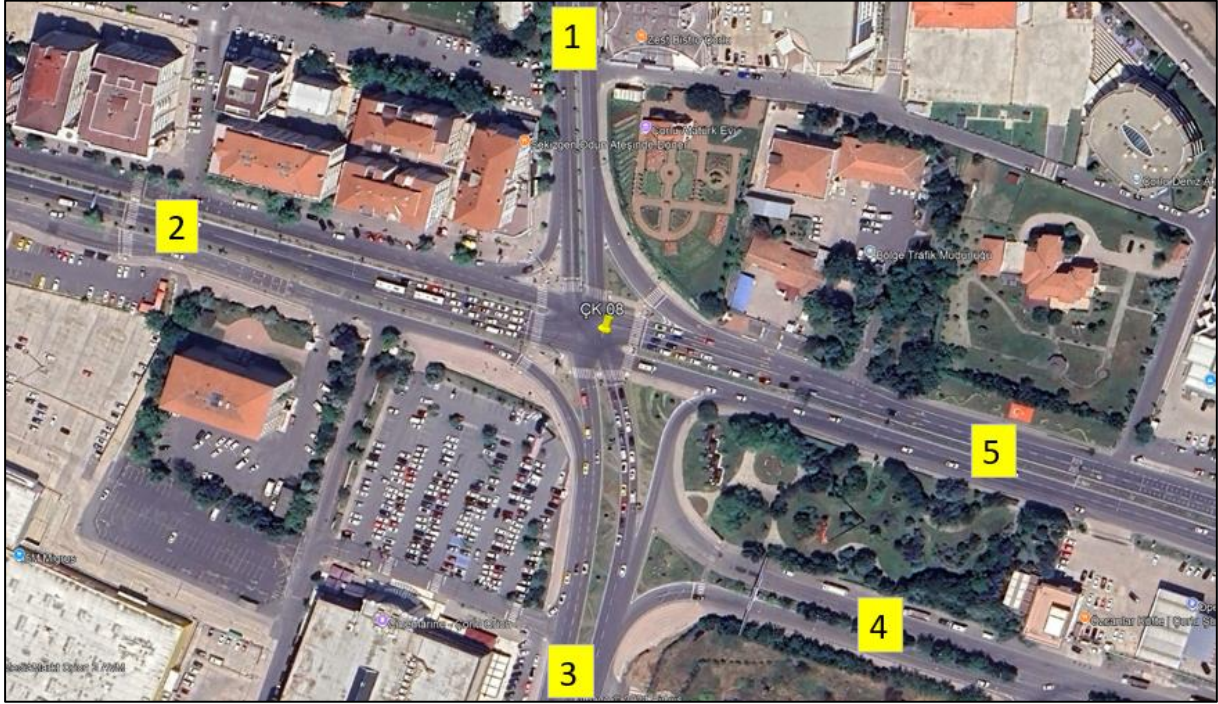
Şekil 46. Eski Bağlar Caddesi Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.10. ÇK.08 Orion Kavşağı

Orion Kavşağı'nın kavşak sayım tarihi ve periyotları Tablo 38 'de verilmiştir. Orion Kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Dumlupınar Caddesi'ni, 2 numaralı kol Salih Omurtak Caddesi'ni, 3 numaralı kol Cumhuriyet Bulvarı'nı, 4 numaralı kol Salih Omurtak Caddesi'ni temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 47 ve Şekil 48 'de verilmiştir.

Tablo 38. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
14.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 47. Orion Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1



Şekil 48. Orion Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

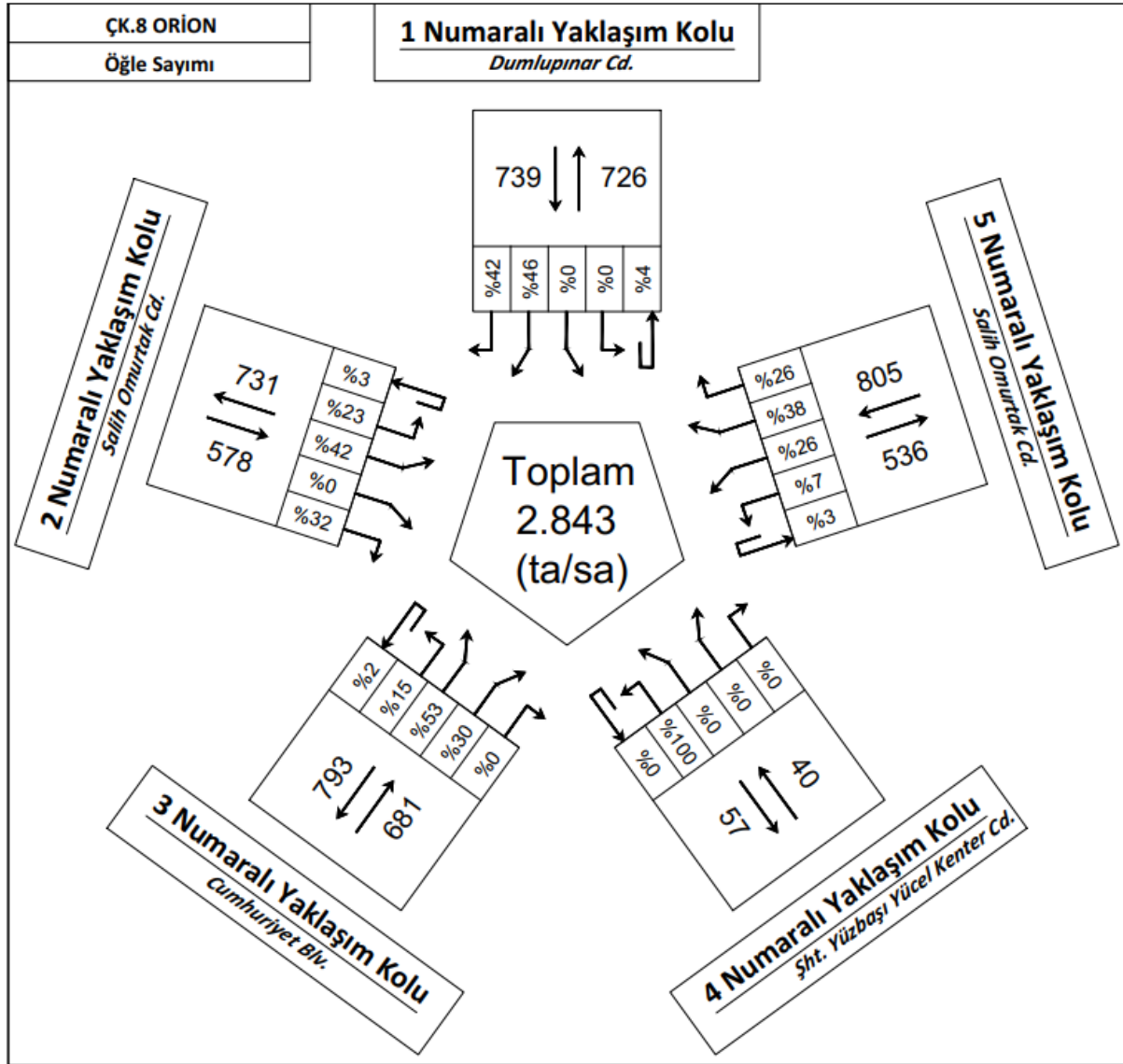
Orion Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 39 'da verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 3.000 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 49 'ta verilmiştir.

53

Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 50 'de verilmiştir.

Tablo 40. Orion Kavşağı Öğe Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.8 - Orion Kavşağı Öğe zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																															
ts/sa	Dumlupınar Cd. (1)						Salih Omurtak Cd. (2)						Cumhuriyet Blv. (3)						Şht. Yüzbaşı Yücel Kenter Cd. (4)						Salih Omurtak Cd. (5)						TOPLAM
GİDİŞ GELİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	
	25	2	0	0	0	0	273	9	13	12	0	1	292	14	17	8	4	6	0	0	0	0	0	0	56	4	2	0	1	0	
	114	4	5	6	1	1	17	0	0	0	0	0	149	10	10	15	0	3	0	0	0	0	0	218	6	10	7	0	2		
	326	11	17	4	0	3	75	5	9	12	0	2	11	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	177	11	9	0	1	5		
Şht. Yüzbaşı Yücel Kenter Cd. (4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Salih Omurtak Cd. (5)	175	10	13	0	0	9	270	7	15	4	3	4	187	6	7	0	4	7	38	5	3	0	5	6	26	0	1	0	0	0	
TOPLAM	640	27	35	10	1	13	635	21	37	28	3	7	672	34	36	26	8	17	38	5	3	-	5	6	477	21	22	7	2	7	2.843



Şekil 50. Orion Kavşağı Ögile Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Orion Kavşağı'nın akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 41 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 3.978 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 51 'de verilmiştir.

Tablo 41. Orion Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.8 ORİON
Akşam Sayımı

1 Numaralı Yaklaşım Kolu
Dumlupınar Cd.

2 Numaralı Yaklaşım Kolu
Salih Omurtak Cd.

3 Numaralı Yaklaşım Kolu
Cumhuriyet Blv.

4 Numaralı Yaklaşım Kolu
Şht. Yüzbaşı Yücel Kenter Cd.

5 Numaralı Yaklaşım Kolu
Salih Omurtak Cd.

Toplam
3.978
(ta/sa)

56

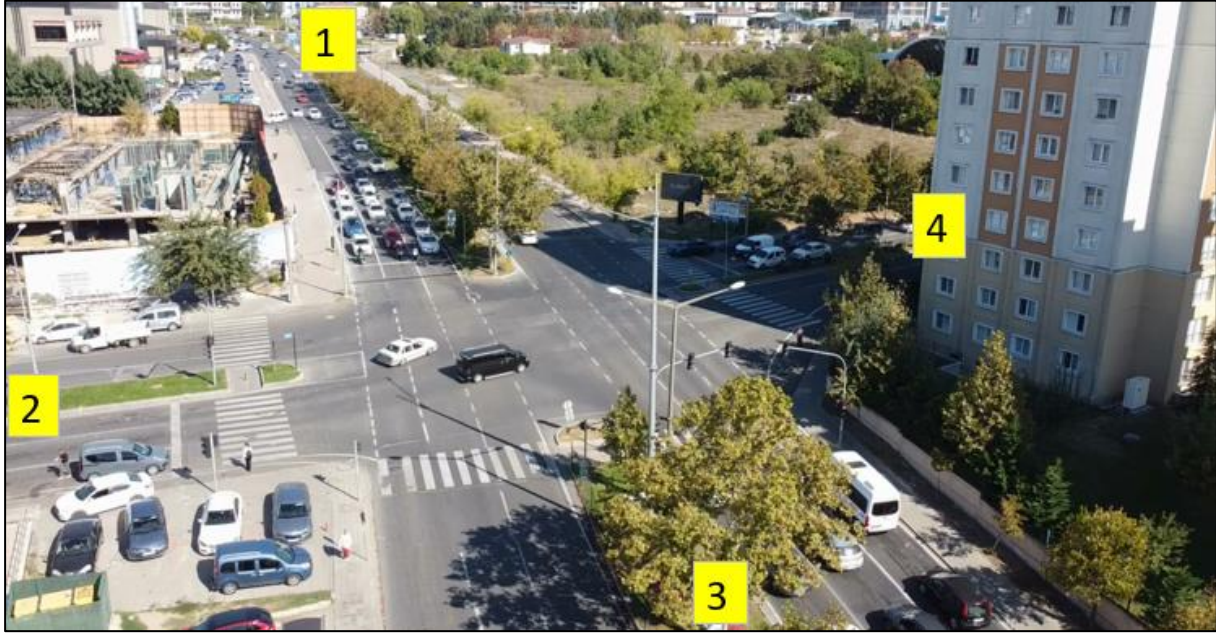
Cumhuriyet Bulvarı'nı, 2 numaralı kol Çetin Emeç Bulvarı'nı, 3 numaralı kol Cumhuriyet Bulvarı'nı, 4 numaralı kol Ticaret Caddesi'ni temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 52 ve Şekil 53'te verilmiştir.

Tablo 42. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
15.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 52. Armada City Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

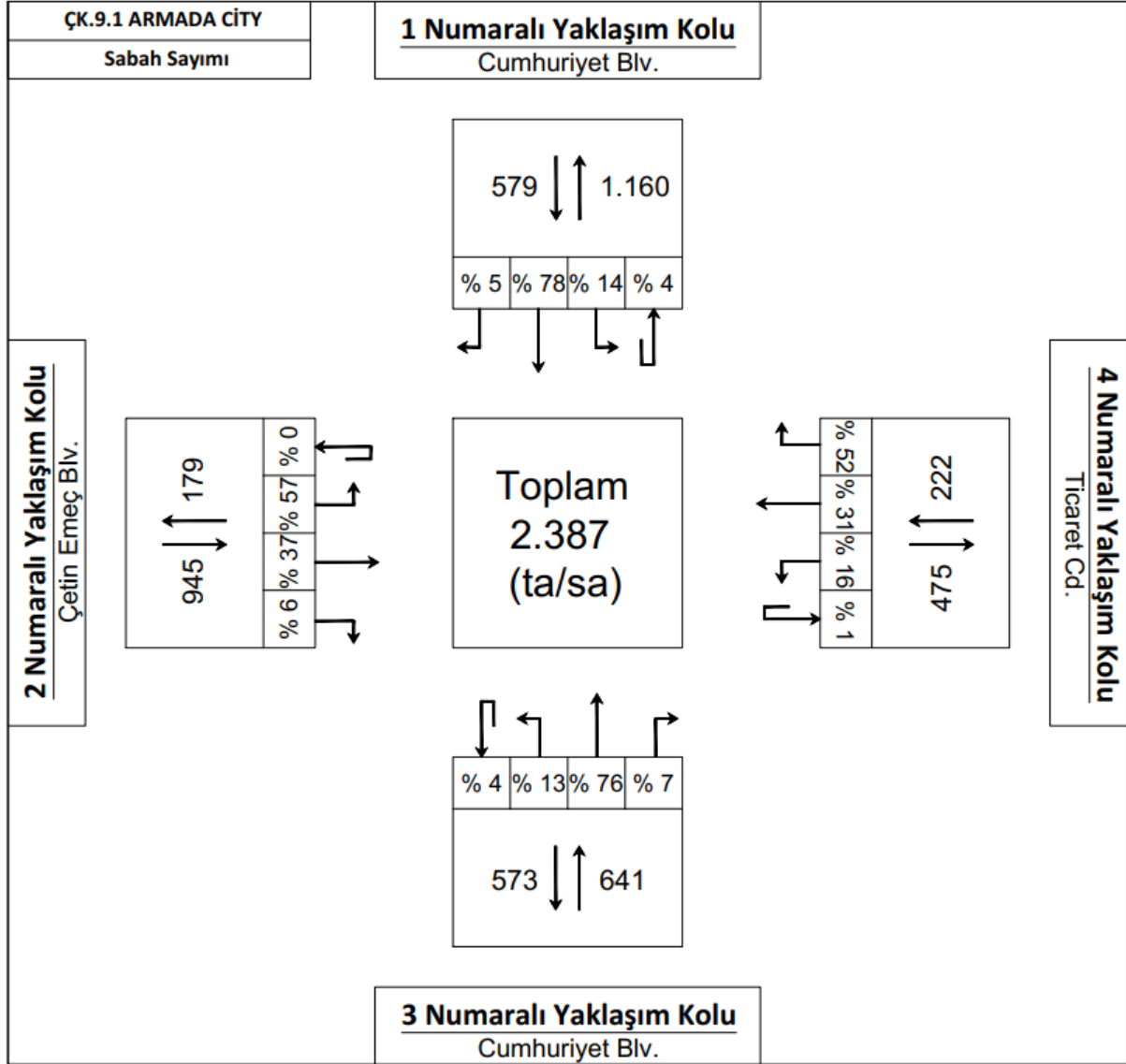


Şekil 53. Armada City Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

Armada City Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 43 'te verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 2.387 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 54 'te verilmiştir.

Tablo 43. Armada City Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.9.01 - Armada City sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																											
ts/sa		Cumhuriyet Blv. (1)						Çetin Emec Blv. (2)						Cumhuriyet Blv. (3)						Ticaret Cd. (4)						TOPLAM	
GİBİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon		
Cumhuriyet Blv. (1)		18	0	0	1	0	2	21	6	0	0	0	0	393	22	3	31	0	1	70	6	3	2	0	0	579	
Çetin Emec Blv. (2)		475	37	4	19	3	0	0	0	0	0	0	0	34	17	0	9	0	0	315	9	14	9	0	0	945	
Cumhuriyet Blv. (3)		415	36	5	24	3	3	59	13	0	9	0	2	21	6	0	0	0	0	39	2	2	1	0	1	641	
Ticaret Cd. (4)		97	10	2	6	0	0	53	7	2	6	0	1	29	3	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	222	
TOPLAM		###	83	11	50	6	5	133	26	2	15	-	3	477	48	6	41	-	1	426	17	19	12	-	1	2.387	

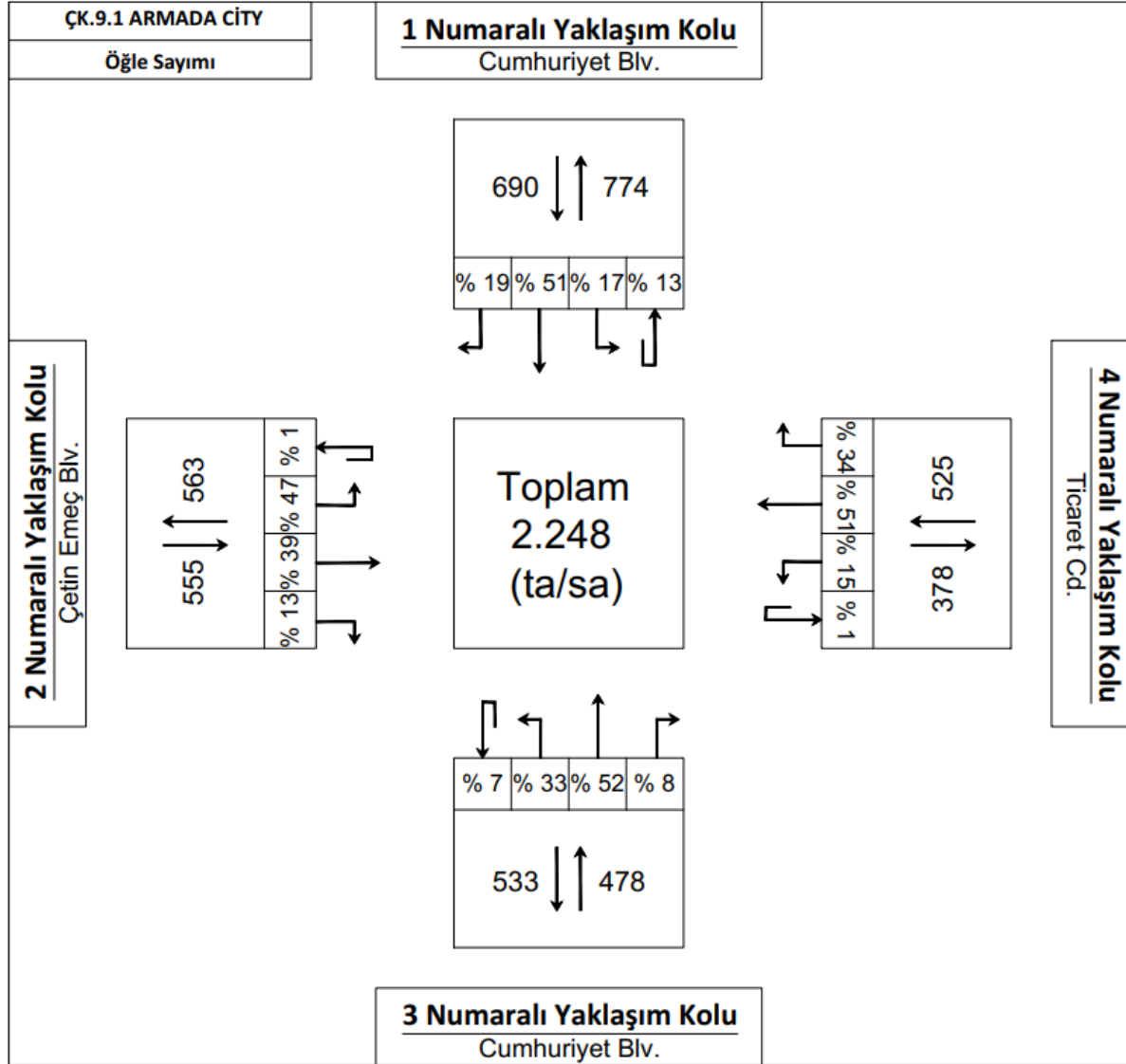


Şekil 54. Armada City Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

Armada City Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları 0 'te verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 2.248 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 55 'te verilmiştir.

Tablo 44. Armada City Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.9.01 - Armada City öğle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																											
ts/sa		Cumhuriyet Blv. (1)						Çetin Emeç Blv. (2)						Cumhuriyet Blv. (3)						Ticaret Cd. (4)						TOPLAM	
gibiş	GELİŞ	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet		
		85	2	0	0	0	2	128	3	1	0	0	0	321	7	4	11	0	6	105	6	5	4	0	0		690
		243	8	5	1	1	3	7	0	0	0	0	0	56	10	0	6	0	0	192	10	11	0	0	2		555
		213	12	4	16	0	3	132	16	0	6	0	3	29	5	0	0	0	0	32	3	4	0	0	0		478
		165	4	1	5	0	1	243	9	9	2	2	2	74	1	2	0	0	1	4	0	0	0	0	0		525
		706	26	10	22	1	9	510	28	10	8	2	5	480	23	6	17	-	7	333	19	20	4	-	2		2.248

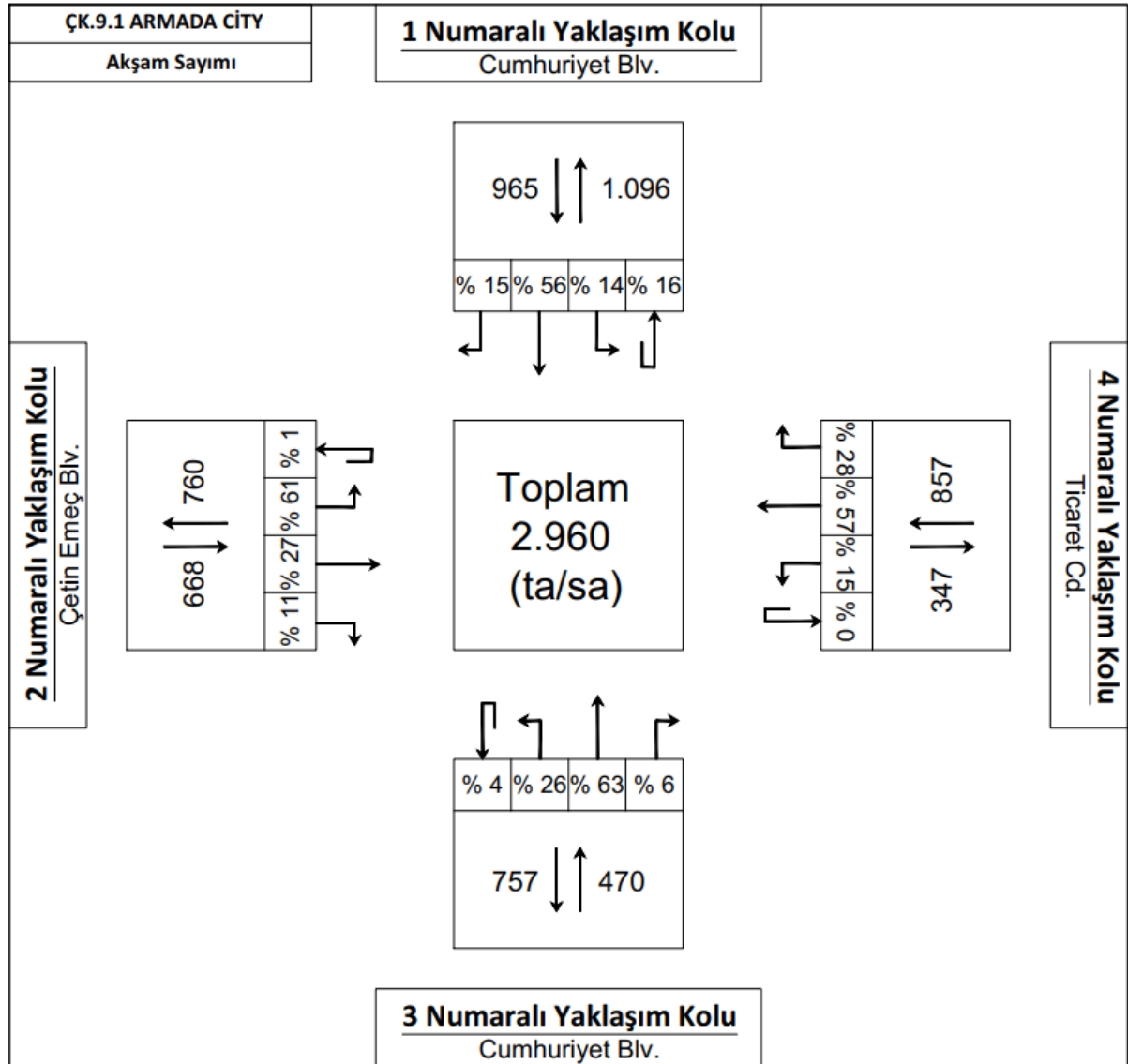


Şekil 55. Armada City Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Armada City Kavşağı'nın akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 45 'te verilmiştir. Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 2.960 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 56 'da verilmiştir.

Tablo 45. Armada City Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.9.01 - Armada City akşam zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																									
tş/sa	Cumhuriyet Blv. (1)						Çetin Emeç Blv. (2)						Cumhuriyet Blv. (3)						Ticaret Cd. (4)						TOPLAM
	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	
Gidiş	143	4	0	2	2	2	119	19	0	3	0	2	444	48	7	35	0	2	124	4	2	0	2	1	965
Geliş	364	25	2	13	2	0	6	0	0	0	0	0	52	12	1	8	0	0	172	5	2	3	0	1	668
Cumhuriyet Blv. (1)	251	20	3	21	2	0	102	16	0	4	0	0	21	0	0	0	0	0	25	3	0	2	0	0	470
Çetin Emeç Blv. (2)	222	6	5	7	0	0	452	15	6	11	3	2	111	5	3	6	2	0	1	0	0	0	0	0	857
Ticaret Cd. (4)	980	55	10	43	6	2	679	50	6	18	3	4	628	65	11	49	2	2	322	12	4	5	2	2	2.960



Şekil 56. Armada City Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.12. ÇK.09.02 Orion Altı Kavşağı

Orion Altı Kavşağı'nın kavşak sayım tarihi ve periyotları Tablo 46 'da verilmiştir. Orion Altı Kavşağı sinyalize olmayan bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Cumhuriyet Bulvarı'nı, 2 numaralı kol Kılıç Ali Paşa Caddesi'ni, 3 numaralı kol Cumhuriyet Bulvarı'nı temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 57 ve Şekil 58 'de verilmiştir.

Tablo 46. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
15.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 57. Orion Altı Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

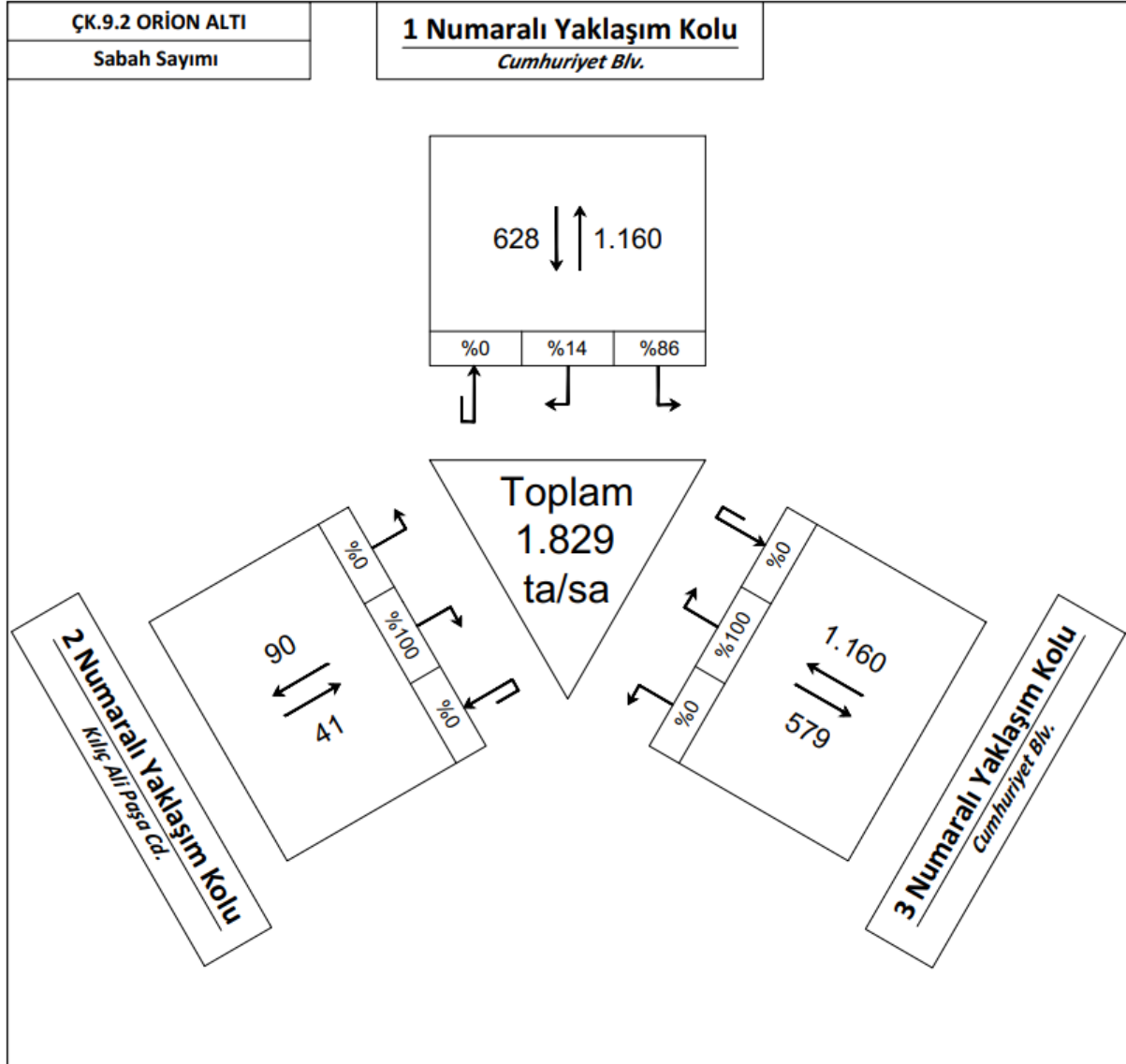


Şekil 58. Orion Altı Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

Orion Altı Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 47 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 1.829 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 59 'da verilmiştir.

Tablo 47. Orion Altı Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.9.02-Orion Altı sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																			
tş/sa		Cumhuriyet Blv. (1)					Kılıç Ali Paşa Cd. (2)					Cumhuriyet Blv. (3)					TOPLAM		
GİDİŞ GELİŞ	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs		Tır/Treyler	kamyon
	0	0	0	0	0	0	78	8	0	3	0	1	465	33	6	33		0	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1	0	1		0	2
	1005	83	11	50	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
TOPLAM		1.005	83	11	50	6	5	78	8	-	3	-	1	502	34	6	34	-	3
																		1.829	

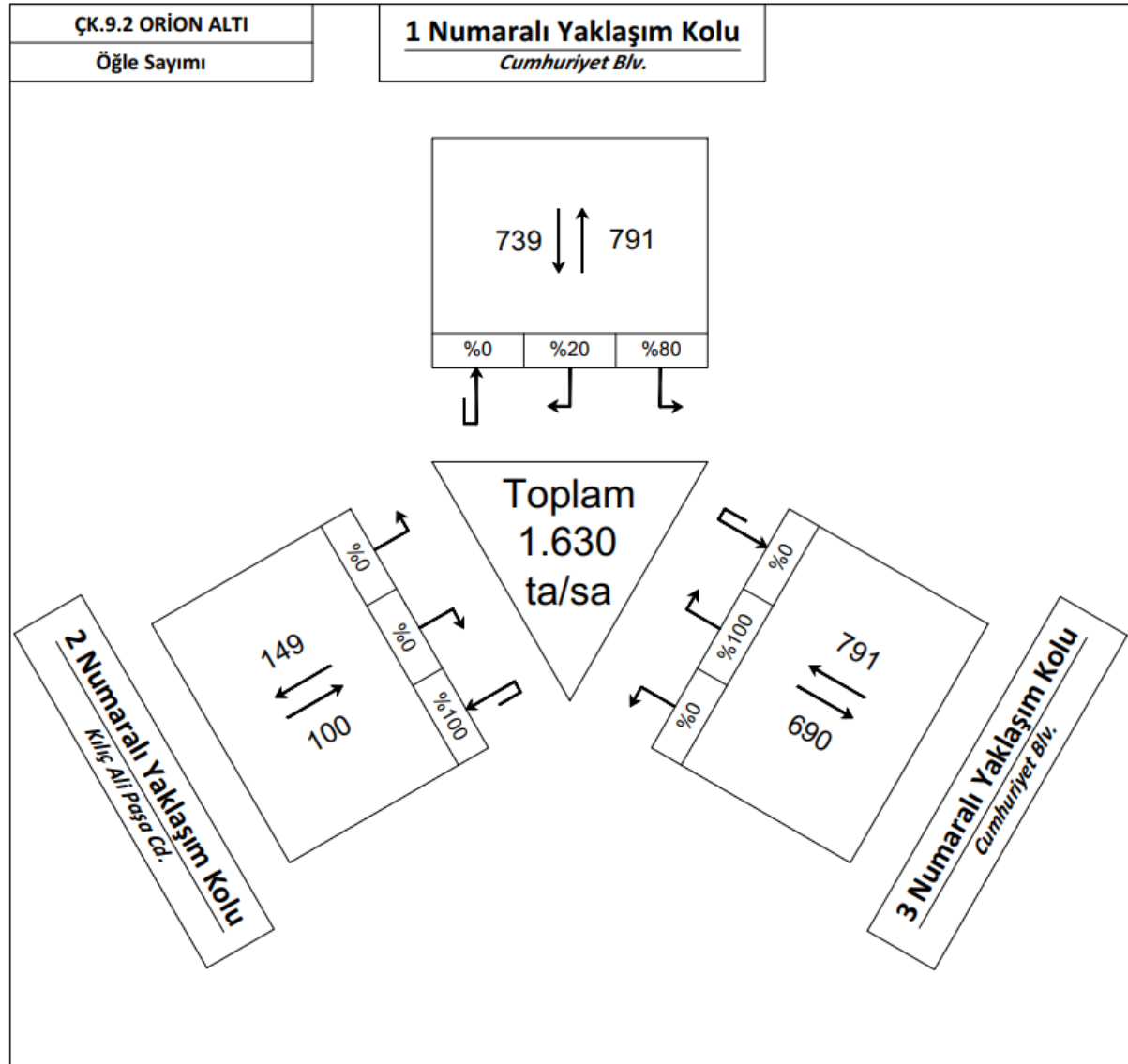


Şekil 59. Orion Altı Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

Orion Altı Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 48 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 1.630 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 60 'ta verilmiştir.

Tablo 48. Orion Altı Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.9.02-Orion Altı öğle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																				
ts/sa		Cumhuriyet Blv. (1)						Kılıç Ali Paşa Cd. (2)						Cumhuriyet Blv. (3)						TOPLAM
GİDİŞ 																				

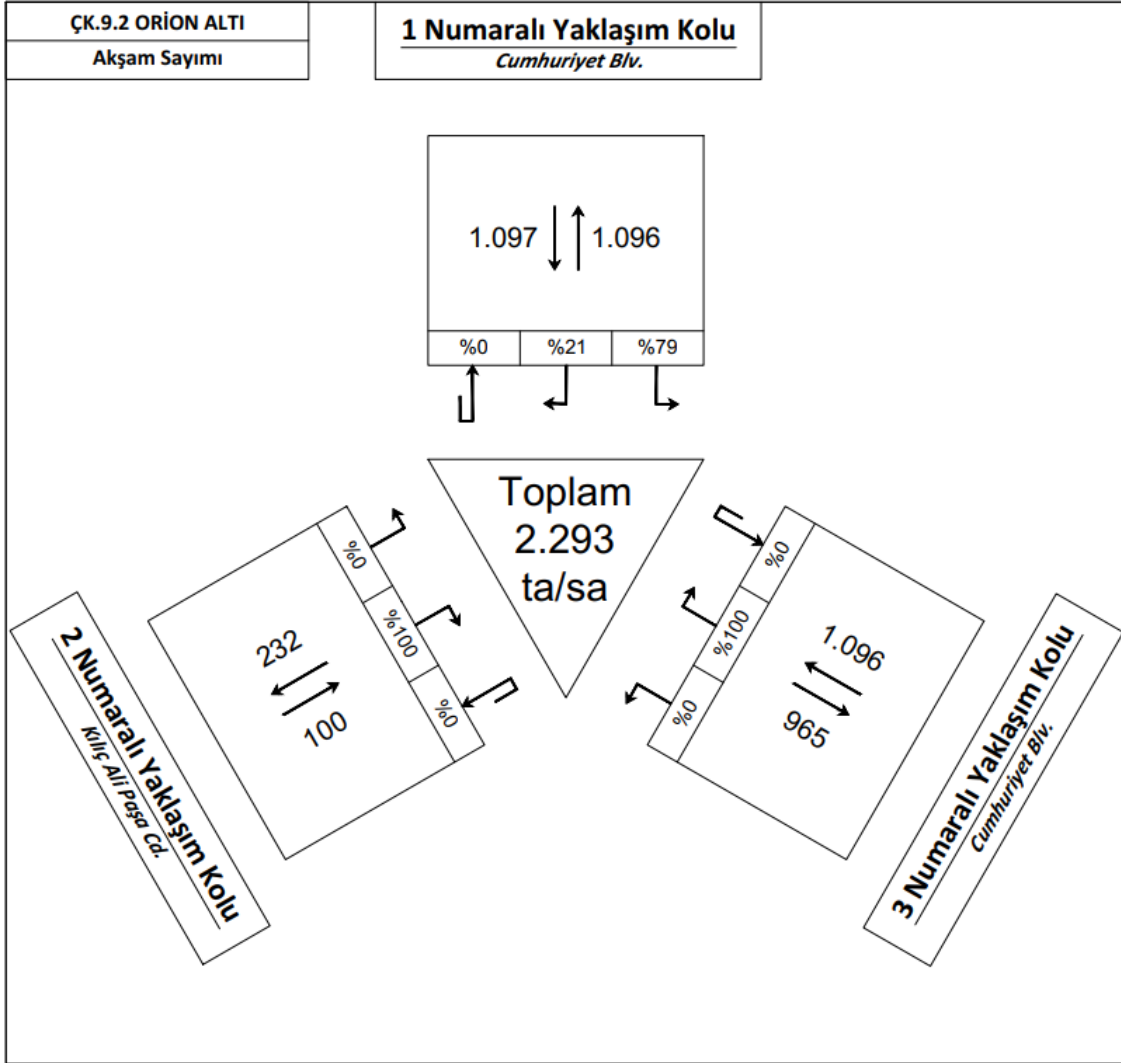


Şekil 60. Orion Altı Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Orion Altı Kavşağı'nın akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 49 'da verilmiştir. Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 2.293 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 61 'de verilmiştir.

Tablo 49. Orion Altı Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.9.02-Orion Altı akşam zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																		
ts/sa	Cumhuriyet Blv. (1)						Kılıç Ali Paşa Cd. (2)						Cumhuriyet Blv. (3)					
Gidiş	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet
Geliş	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet
Cumhuriyet Blv. (1)	0	0	0	0	0	0	207	17	3	5	0	0	734	73	7	40	4	7
Kılıç Ali Paşa Cd. (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	2	2	0	0	0
Cumhuriyet Blv. (3)	980	55	10	43	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	980	55	10	43	6	2	207	17	3	5	-	-	830	75	9	40	4	7
TOPLAM	2.293																	



Şekil 61. Orion Altı Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.13. ÇK.10 Asri Mezarlık Altı Kavşağı

Asri Mezarlık Altı Kavşağı'nın kavşak sayım tarihi ve periyotları Tablo 50'de verilmiştir. Asri Mezarlık Altı Kavşağı sinyalize olmayan bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol İsmet Paşa Bulvarı'nı, 2 numaralı kol Çetin Emeç Bulvarı'nı, 3 numaralı kol İsmet Paşa Bulvarı'nı, 4 numaralı kol Çetin Emeç Bulvarı'nı temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 62'de ve Şekil 63'te verilmiştir.

Tablo 50. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
15.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20

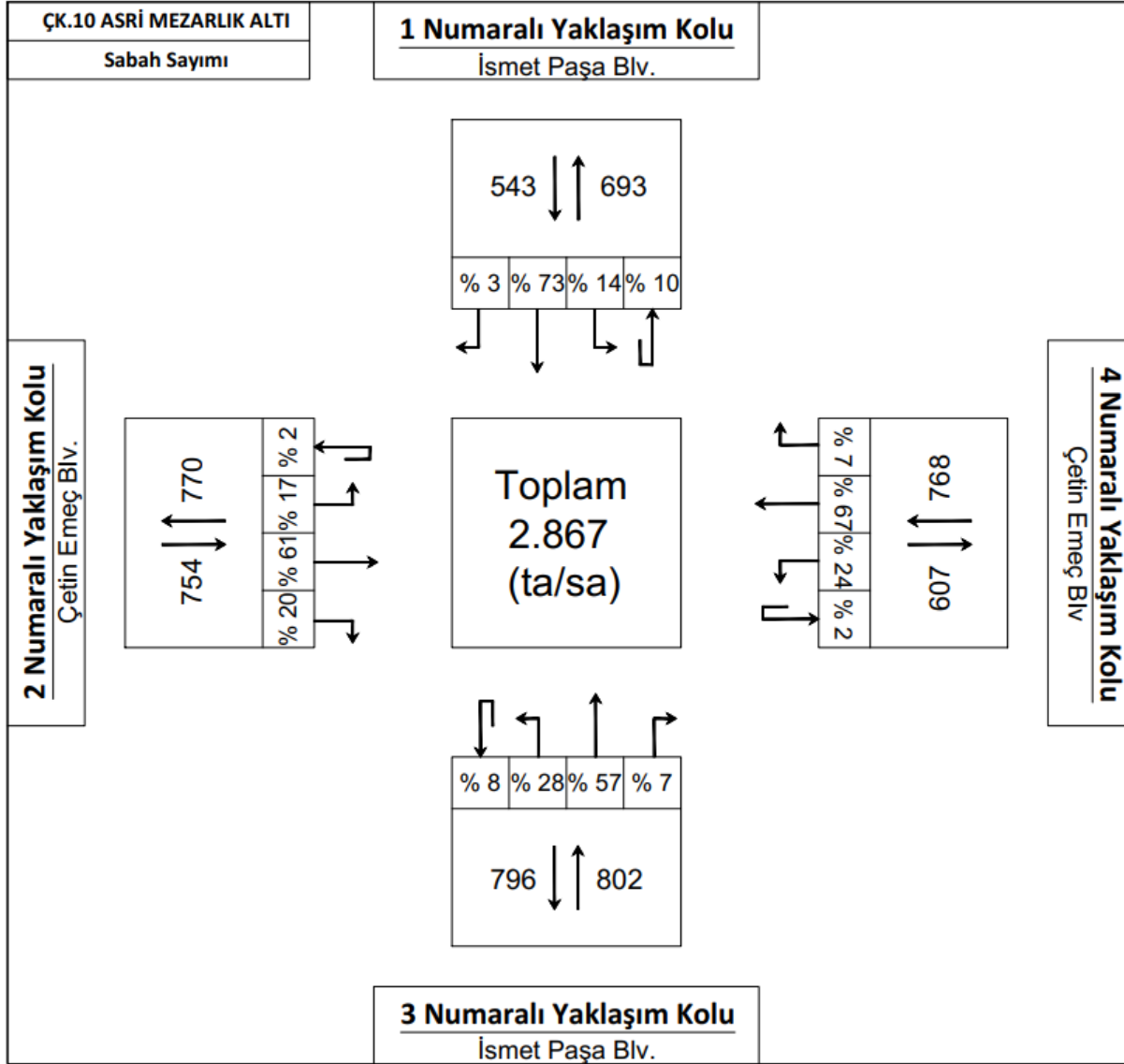


Şekil 62. Asri Mezarlık Altı Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1



Tablo 51. Asri Mezarlık Altı Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri



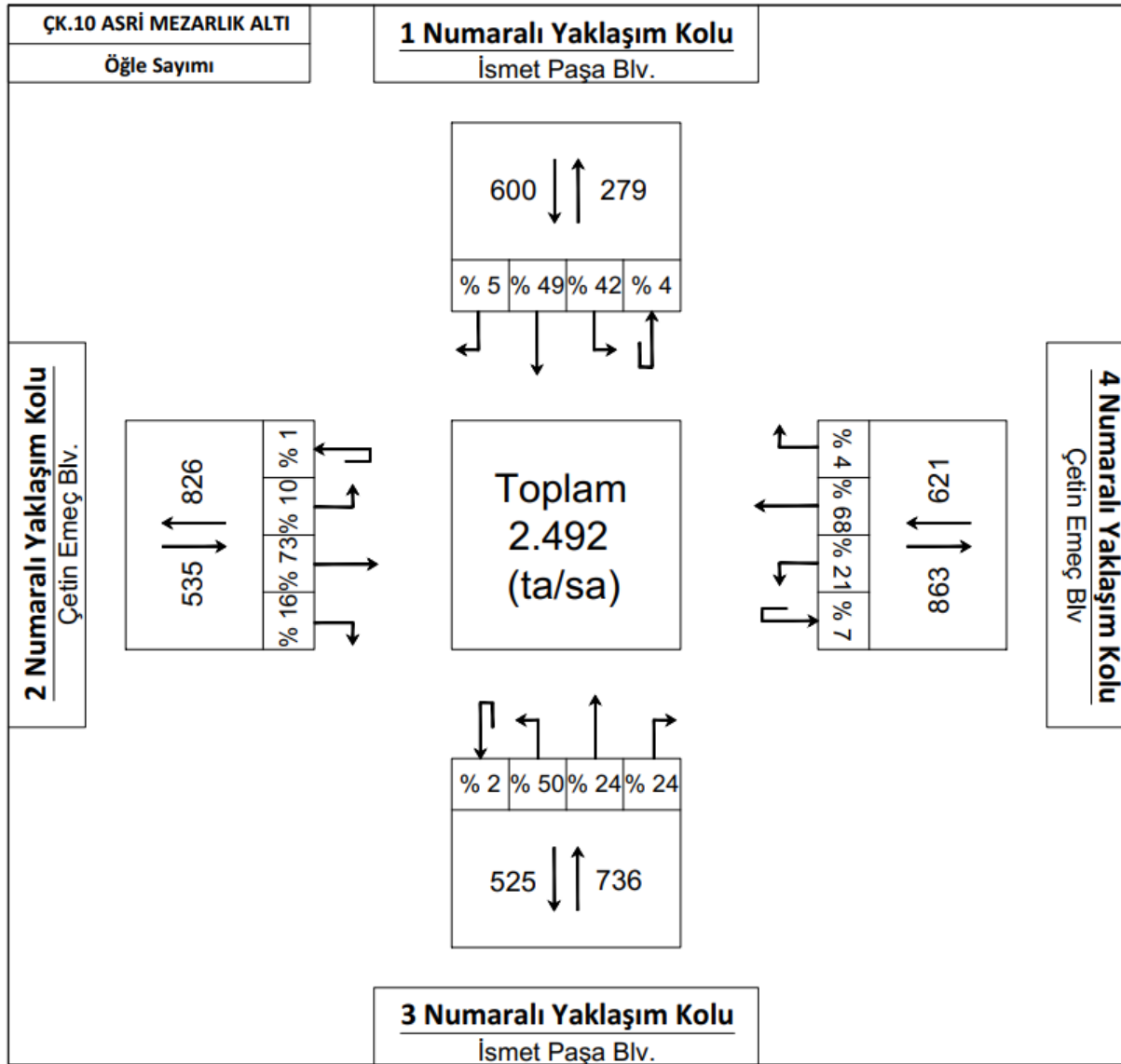


Şekil 64. Asri Mezarlık Altı Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Asri Mezarlık Altı Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 52 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 2.492 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 65 'te verilmiştir.

Tablo 52. Asri Mezarlık Altı Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.10 - Asri Mezarlık Altı Öğle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																								
ts/sa	İsmet Paşa Blv. (1)						Çetin Emec Blv. (2)						İsmet Paşa Blv. (3)						Çetin Emec Blv. (4)					
Gidiş	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon
GELiş	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon
İsmet Paşa Blv. (1)	21	2	0	0	0	1	26	3	0	0	0	1	254	26	2	3	0	9	219	23	0	3	0	8
Çetin Emec Blv. (2)	47	5	0	1	0	2	5	0	0	0	0	0	74	8	0	1	0	3	336	49	2	3	1	0
İsmet Paşa Blv. (3)	152	16	2	2	0	5	320	33	0	4	0	11	13	1	0	0	0	0	154	16	0	2	0	5
Çetin Emec Blv. (4)	22	2	0	0	0	1	367	38	0	4	0	13	113	12	0	1	0	4	38	4	0	0	0	1
TOPLAM	241	25	2	3	-	8	718	74	-	8	-	25	455	47	2	5	-	16	747	91	2	8	1	14
TOPLAM																								2.492



Şekil 65. Asri Mezarlık Altı Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Şekil 66. Asri Mezarlık Altı Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.14. ÇK.11 Nefes Park Kavşağı

Nefes Park Kavşağı'nın kavşak sayım tarihleri ve periyotları Tablo 54'te verilmiştir. Nefes Park Kavşağı sinyalize olmayan bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Kurtuluş Caddesi'ni, 2 numaralı kol Erdal İnönü Caddesi'ni, 3 numaralı kol Dumlupınar Caddesi'ni temsil etmektedir Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 67 ve Şekil 68'de verilmiştir.

Tablo 54. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
16.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 67. Nefes Park Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

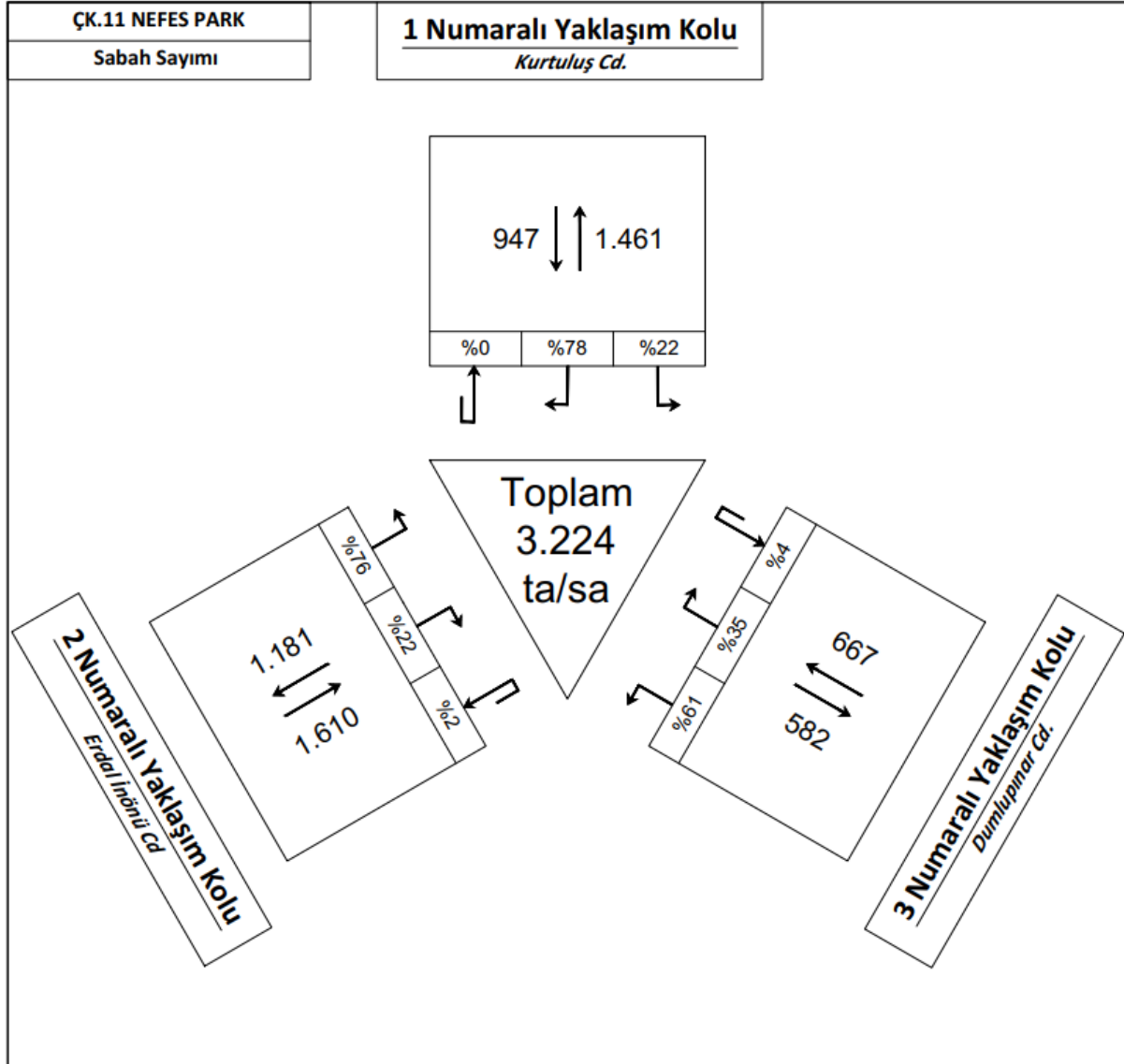


Şekil 68. Nefes Park Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

Nefes Park Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 55 'te verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 3.224 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 69 'da verilmiştir.

Tablo 55. Nefes Park Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.11-Nefes Park sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																			
tş/sa		Kurtuluş Cd. (1)					Erdal İnönü Cd. (2)					Dumlupınar Cd. (3)					TOPLAM		
GİDİŞ GELİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs		Tır/Treyler	Kamyon
Kurtuluş Cd. (1)	2	0	0	0	0	0	572	133	14	17	0	4	176	21	2	5	1	0	947
Erdal İnönü Cd. (2)	1012	145	12	48	3	4	32	3	1	0	0	0	292	33	7	17	1	0	1.610
Dumlupınar Cd. (3)	211	16	1	7	0	0	349	44	4	8	0	0	25	1	1	0	0	0	667
TOPLAM	1.225	161	13	55	3	4	953	180	19	25	-	4	493	55	10	22	2	-	3.224

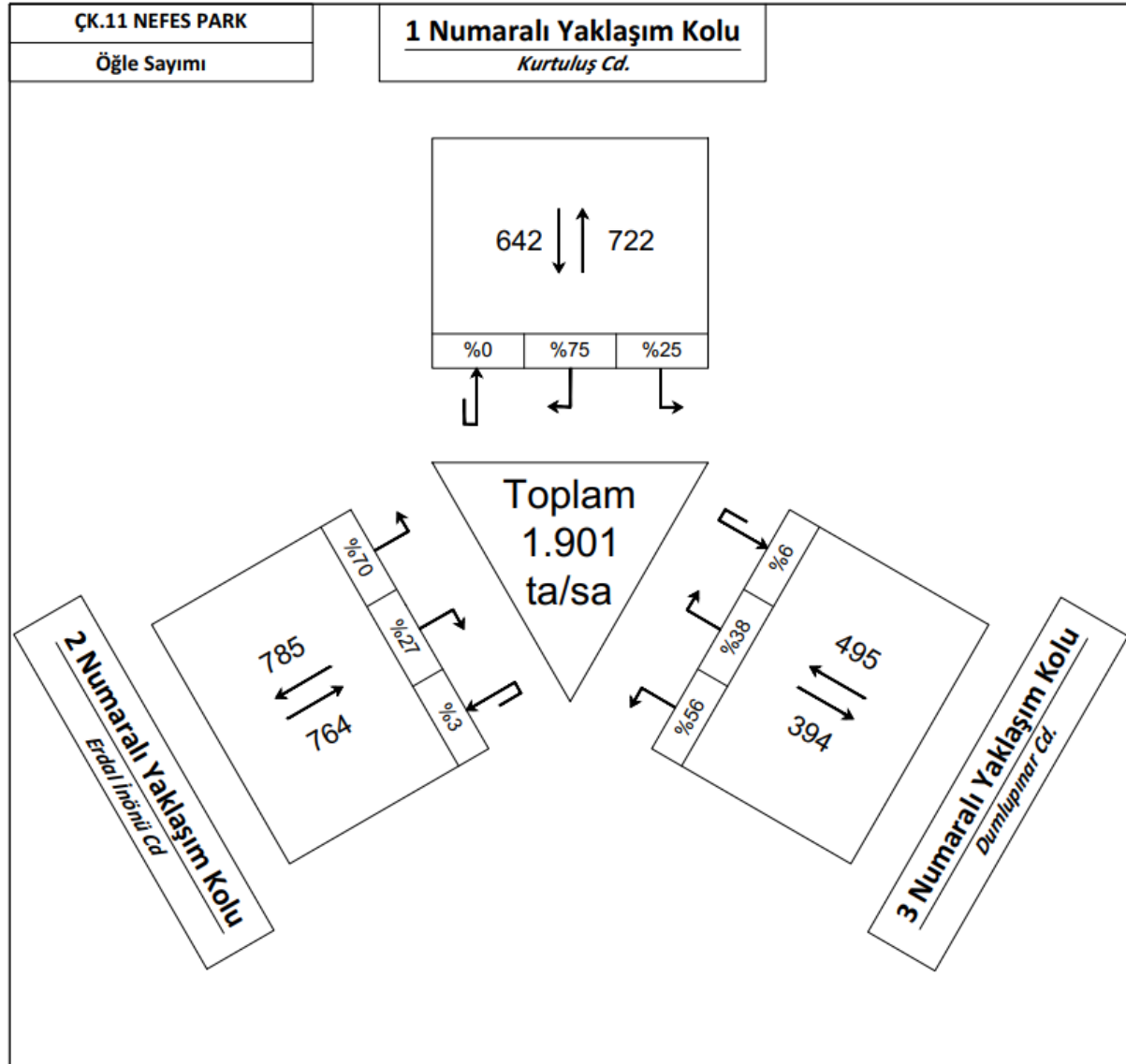


Şekil 69. Nefes Park Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Nefes Park Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 56'da verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 1.901 ta/sa 'dır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 70 'te verilmiştir.

Tablo 56. Nefes Park Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.11-Nefes Park öğle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																		
ts/sa	Kurtuluş Cd. (1)						Erdal İnönü Cd. (2)						Dumlupınar Cd. (3)					
GİBİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet
GELİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet
Kurtuluş Cd. (1)	1	0	0	0	0	0	415	46	18	1	2	2	143	11	0	0	2	1
Erdal İnönü Cd. (2)	460	49	17	0	0	5	19	5	1	0	0	0	178	18	6	5	0	1
Dumlupınar Cd. (3)	170	14	2	4	0	0	250	18	5	2	1	0	24	4	1	0	0	0
TOPLAM	631	63	19	4	-	5	684	69	24	3	3	2	345	33	7	5	2	2

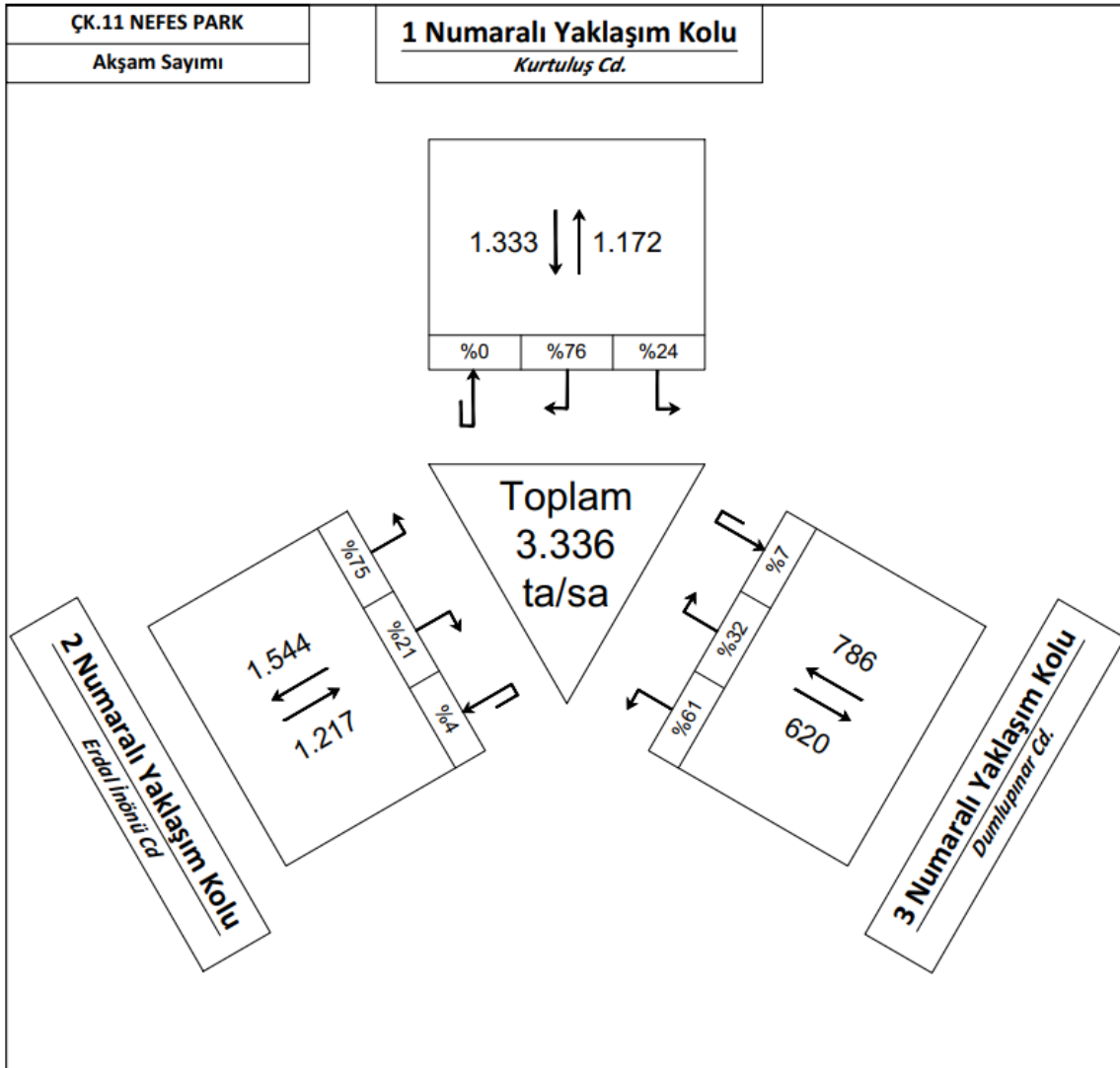


Şekil 70. Nefes Park Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Nefes Park Kavşağı'nın akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 57 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 3.336 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 71 'de verilmiştir.

Tablo 57. Nefes Park Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.11-Nefes Park akşam zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																				
tş/sa		Kurtuluş Cd. (1)						Erdal İnönü Cd. (2)						Dumlupınar Cd. (3)						TOPLAM
GİBİŞ <																				



Şekil 71. Nefes Park Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.15. ÇK.12 Şifa Kavşağı

Şifa Kavşağı'nın kavşak sayım tarihi ve periyotları Tablo 58 'de verilmiştir. Şifa Kavşağı sinyalize bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Barbaros 2. Sokak'ı, 2 numaralı kol Salih Omurtak Caddesi'ni, 3 numaralı kol Reşit Paşa Caddesi'ni, 4 numaralı kol Salih Omurtak Caddesi'ni temsil etmektedir Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 72 'de ve Şekil 73 Şekil 74'te verilmiştir.

Tablo 58. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
14.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 72. Şifa Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

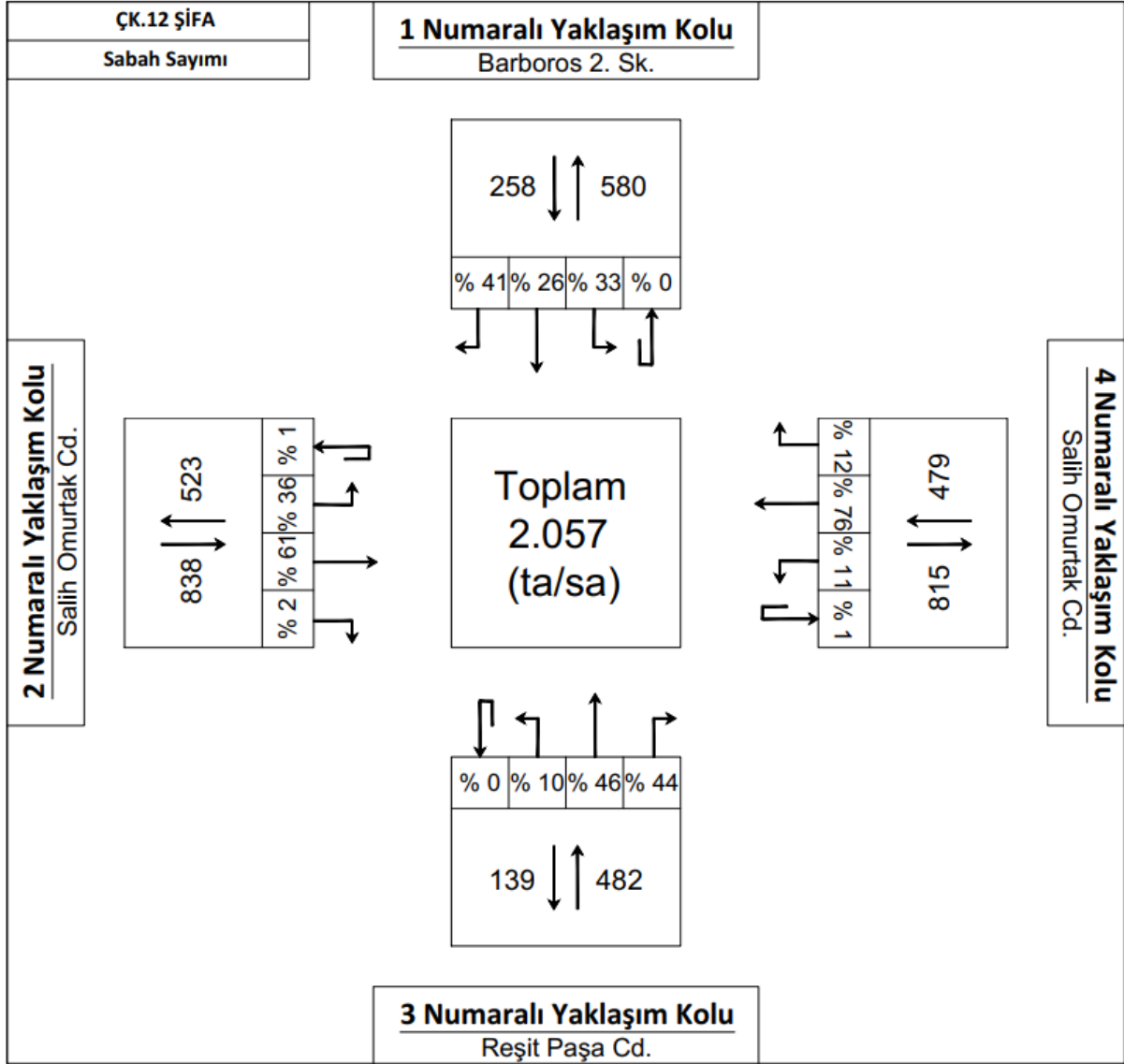


Şekil 73. Şifa Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

Şifa Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 59'da verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 2.057 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 74'te verilmiştir.

Tablo 59. Şifa Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.12 - Şifa sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																											
ts/sa		Barboros 2. Sk. (1)						Salih Omurtak Cd. (2)						Reşit Paşa Cd. (3)						Salih Omurtak Cd. (4)						TOPLAM	
GİDİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon		
Barboros 2. Sk. (1)		0	0	0	0	0	0	77	20	5	4	0	0	50	10	2	3	0	1	67	14	1	4	0	0	258	
Salih Omurtak Cd. (2)		219	63	3	15	0	1	6	0	0	0	0	0	13	6	1	1	0	0	362	65	10	73	0	0	838	
Reşit Paşa Cd. (3)		189	23	2	3	1	2	34	5	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	181	27	3	2	0	1	482	
Salih Omurtak Cd. (4)		45	12	2	0	0	0	267	46	6	41	0	3	41	10	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	479	
TOPLAM		453	98	7	18	1	3	384	71	15	50	-	3	104	26	3	5	-	1	615	106	14	79	-	1	2.057	

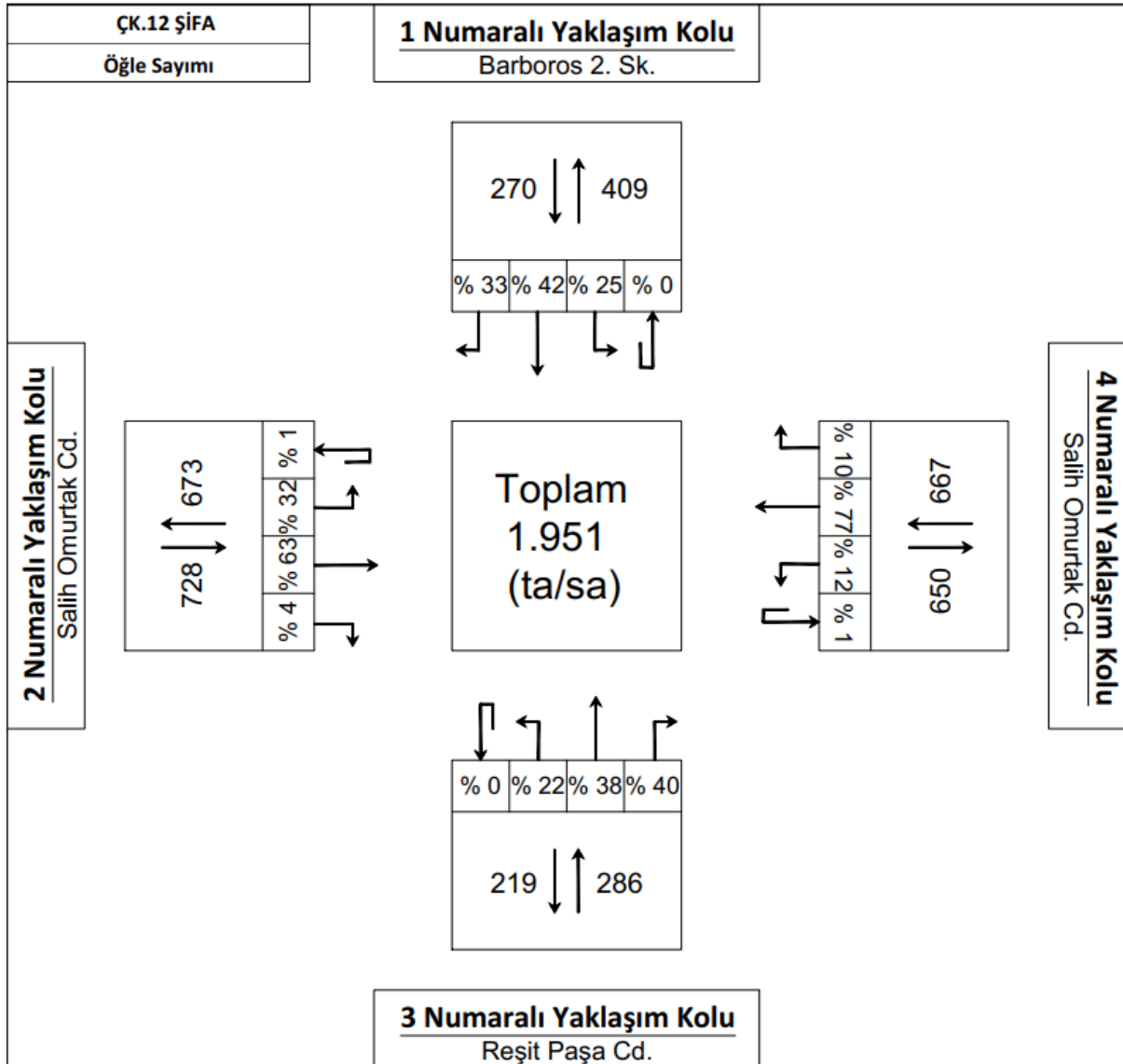


Şekil 74. Şifa Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Şifa Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 60 'da verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 1.951 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 75 'te verilmiştir.

Tablo 60. Şifa Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.12 - Şifa Öğle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																									
ts/sa	Barboros 2. Sk. (1)						Salih Omurtak Cd. (2)						Reşit Paşa Cd. (3)						Salih Omurtak Cd. (4)						TOPLAM
GİDİŞ GELİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Orobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Orobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Orobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Orobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	
Barboros 2. Sk. (1)	0	0	0	0	0	0	78	9	1	1	0	1	96	7	9	0	0	0	59	5	3	0	0	1	270
Salih Omurtak Cd. (2)	200	23	2	5	0	3	8	1	0	0	0	0	24	3	0	0	0	0	399	19	9	30	1	1	728
Reşit Paşa Cd. (3)	99	6	2	1	0	2	54	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	4	0	0	0	0	286
Salih Omurtak Cd. (4)	58	4	3	0	1	0	431	31	9	35	1	4	73	5	1	0	0	1	10	0	0	0	0	0	667
TOPLAM	357	33	7	6	1	5	571	47	13	36	1	5	193	15	10	-	-	1	577	28	12	30	1	2	1.951



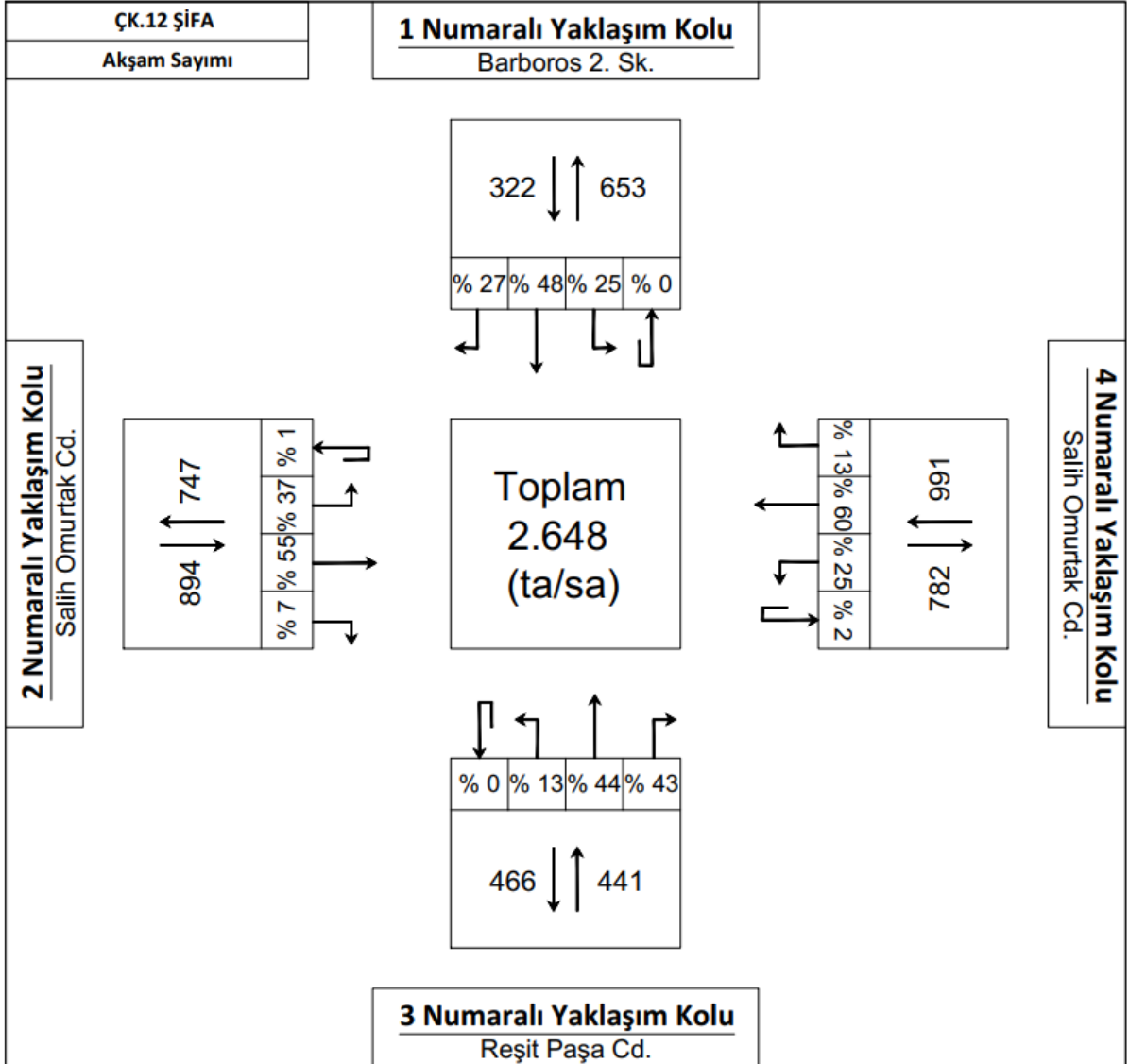
Şekil 75. Şifa Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Şifa Kavşağı'nın akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 61 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 2.648 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 76 'da verilmiştir.

Tablo 61. Şifa Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.12 - Şifa akşam zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları

tş/sa		Barboros 2. Sk. (1)						Salih Omurtak Cd. (2)						Reşit Paşa Cd. (3)						Salih Omurtak Cd. (4)						TOPLAM	
GİRİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet		
		Barboros 2. Sk. (1)	0	0	0	0	0	0	68	15	1	3	0	0	133	9	4	6	0	1	71	9	1	1	0		0
		Salih Omurtak Cd. (2)	274	43	3	9	0	3	7	0	0	0	0	0	49	9	1	2	0	0	421	36	4	32	0		1
		Reşit Paşa Cd. (3)	157	32	2	1	0	0	40	7	4	7	0	1	0	0	0	0	0	0	175	10	1	3	0		1
Salih Omurtak Cd. (4)	95	29	3	2	0	0	461	67	8	56	1	1	214	29	1	8	0	0	15	0	0	1	0	0			
TOPLAM		526	104	8	12	-	3	576	89	13	66	1	2	396	47	6	16	-	1	682	55	6	37	-	2	2.648	



Şekil 76. Şifa Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.16. ÇK.13 Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı

Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı'nın kavşak sayım tarihi ve periyotları Tablo 62 'de verilmiştir. Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Salih Omurtak Caddesi'ni, 2 numaralı kol Atatürk Bulvarı'nı, 3 numaralı kol Çetin Emek Bulvarı'nı, 4 numaralı kol Salih Omurtak Caddesi'ni temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 77 ve Şekil 78 'de verilmiştir.

Tablo 62. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
14.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 77. Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

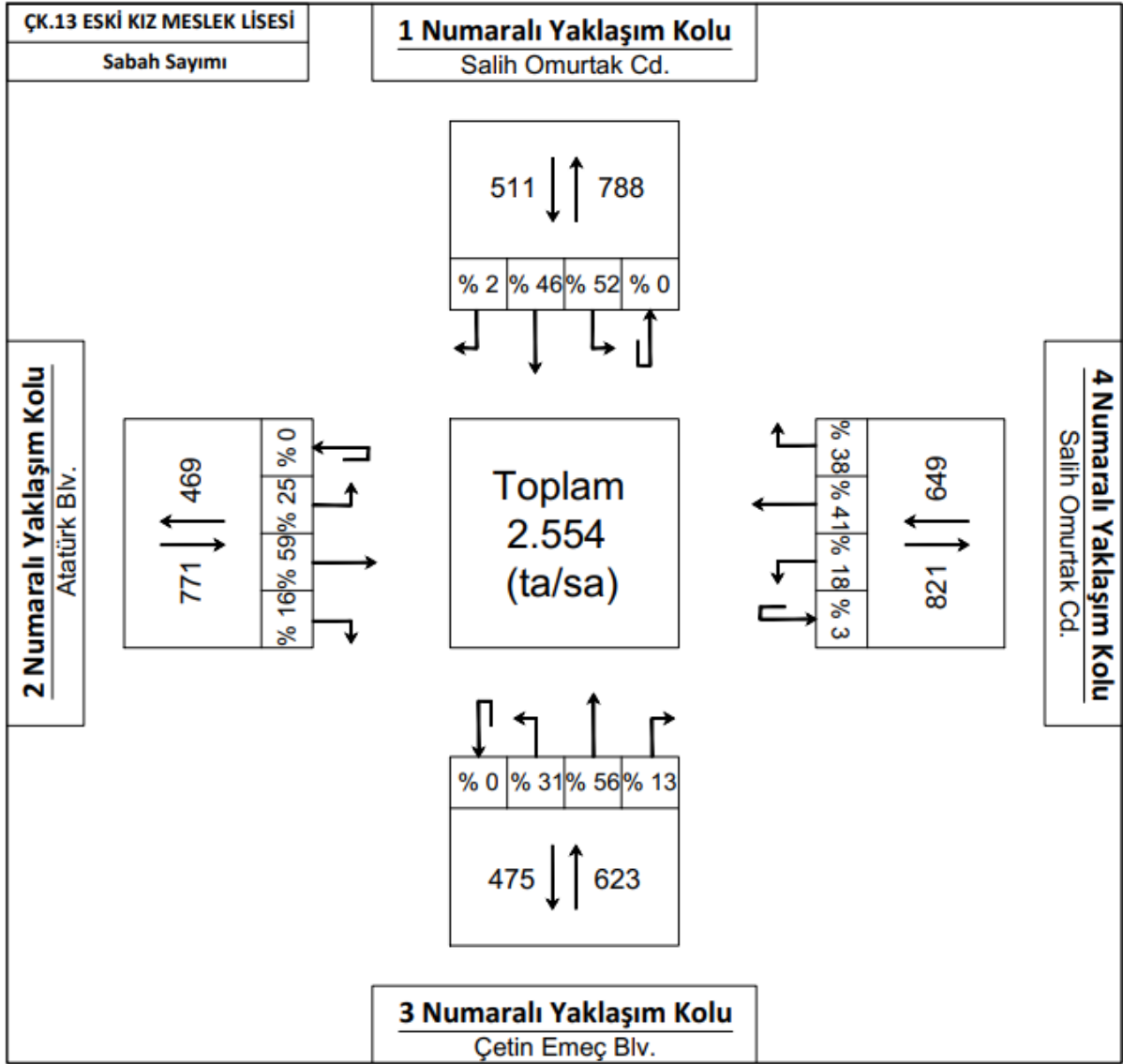


Şekil 78. Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 63 'te verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 2.554 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 79'da verilmiştir.

Tablo 63. Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.13 - Eski Kız Meslek Lisesi sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																											
ts/sa		Salih Omurtak Cd. (1)						Atatürk Blv. (2)						Çetin Emec Blv. (3)						Salih Omurtak Cd. (4)						TOPLAM	
GİRİŞ ÇIKIŞ		Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon		
Salih Omurtak Cd. (1)		0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	207	14	0	12	0	2	234	16	0	13	0	3	510	
Atatürk Blv. (2)		170	11	0	10	0	2	0	0	0	0	0	0	109	7	0	6	0	1	400	27	0	23	0	5	771	
Çetin Emec Blv. (3)		307	21	0	18	0	3	170	11	0	10	0	2	0	0	0	0	0	0	71	5	0	4	0	1	623	
Salih Omurtak Cd. (4)		217	15	0	12	0	3	234	16	0	13	0	3	103	7	0	6	0	1	17	1	0	1	0	0	649	
TOPLAM		694	47	-	40	-	8	413	28	-	23	-	5	419	28	-	24	-	5	723	49	-	41	-	8	2.554	

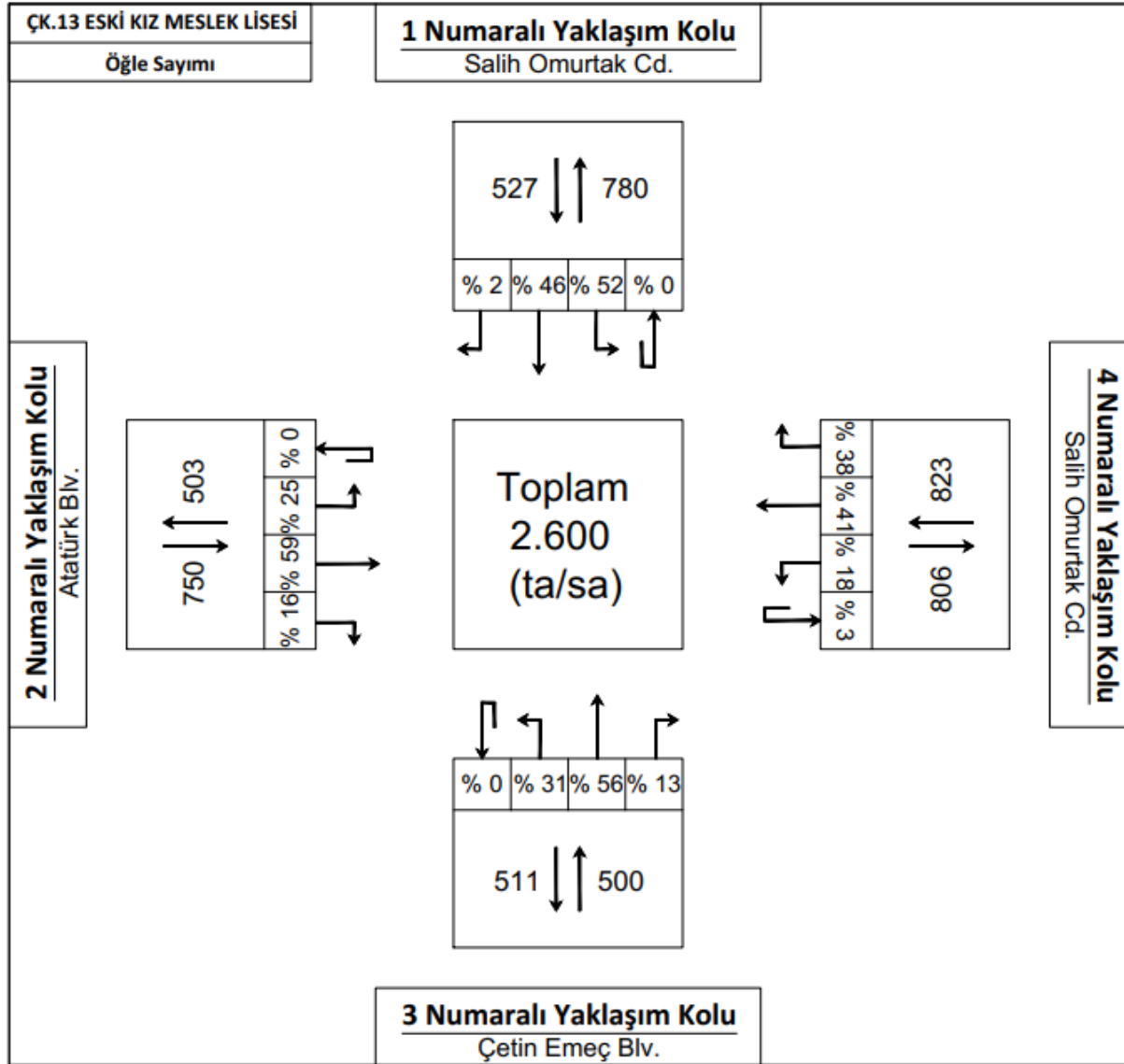


Şekil 79. Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 64 'te verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 2.600 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 80 'de verilmiştir.

Tablo 64. Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı Ögle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.13 - Eski Kız Meslek Lisesi Ögle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																									
ts/sa	Salih Omurtak Cd. (1)						Atatürk Blv. (2)						Çetin Emek Blv. (3)						Salih Omurtak Cd. (4)						TOPLAM
GİBİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	
GELİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	
Salih Omurtak Cd. (1)	0	0	0	0	0	0	9	1	0	1	0	0	213	15	0	12	0	2	241	16	0	14	0	3	527
Atatürk Blv. (2)	165	11	0	10	0	2	0	0	0	0	0	0	106	7	0	6	0	1	389	27	0	21	0	4	750
Çetin Emek Blv. (3)	246	17	0	14	0	3	136	9	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0	57	4	0	3	0	1	500
Salih Omurtak Cd. (4)	275	19	0	16	0	3	297	20	0	17	0	3	130	9	0	7	0	2	22	1	0	1	0	0	823
TOPLAM	687	47	-	40	-	8	443	30	-	25	-	5	449	31	-	26	-	6	709	48	-	39	-	8	2.600

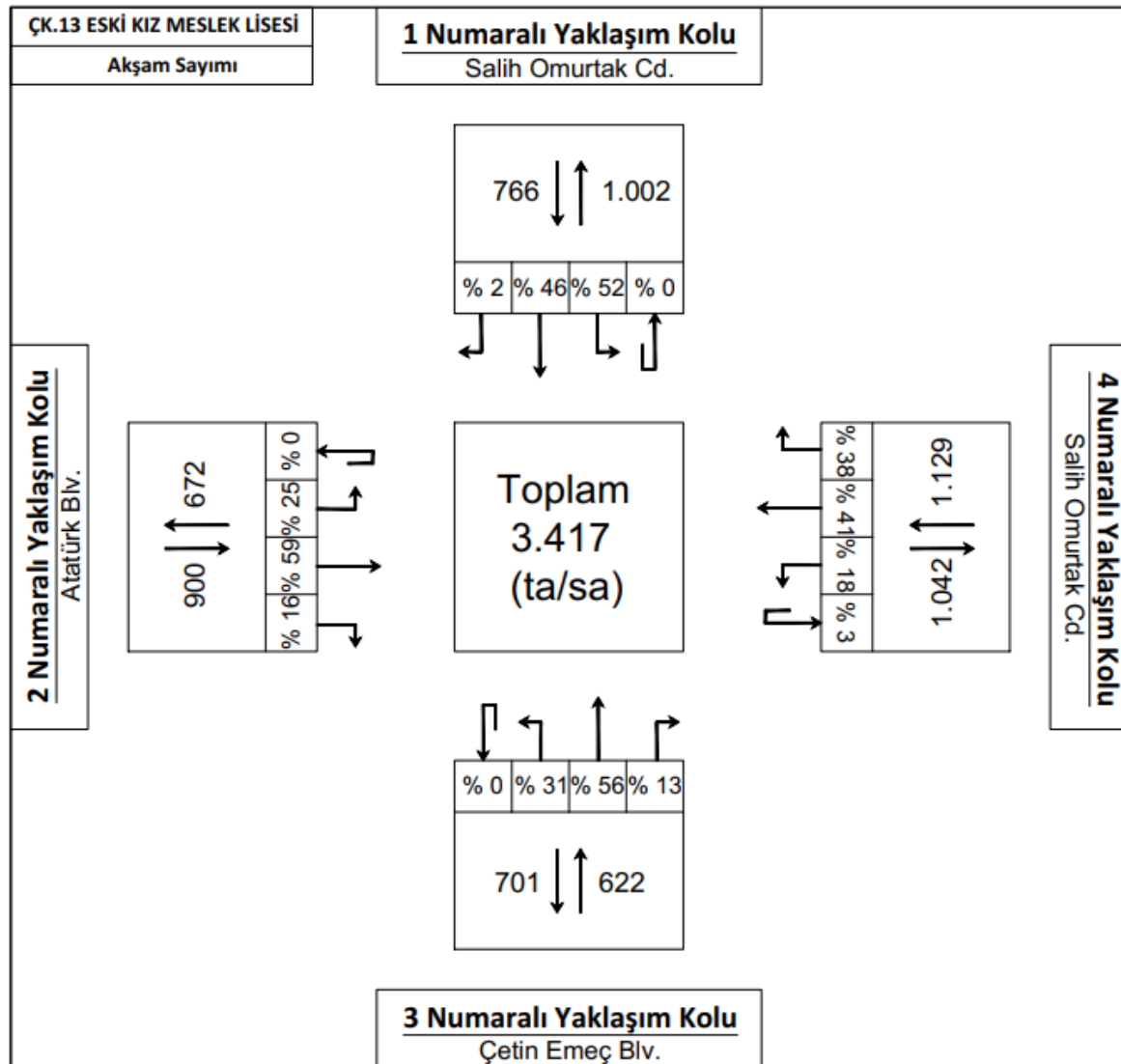


Şekil 80. Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı Ögle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı'nın akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 65 'te verilmiştir. Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 2.417 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 81 'de verilmiştir.

Tablo 65. Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.13 - Eski Kız Meslek Lisesi akşam zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																										
t/sa		Salih Omurtak Cd. (1)						Atatürk Blv. (2)						Çetin Emec Blv. (3)						Salih Omurtak Cd. (4)						TOPLAM
GİRİŞ	GELİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	
Salih Omurtak Cd. (1)		0	0	0	0	0	0	13	1	0	1	0	1	310	21	1	18	1	3	350	22	0	20	0	4	766
Atatürk Blv. (2)		198	14	0	11	0	2	0	0	0	0	0	0	127	9	0	7	0	1	467	32	0	27	0	5	900
Çetin Emec Blv. (3)		307	21	0	17	0	3	170	11	0	10	0	2	0	0	0	0	0	0	71	5	0	4	0	1	622
Salih Omurtak Cd. (4)		378	26	0	21	0	4	407	28	0	23	0	5	179	12	0	10	0	2	30	2	0	2	0	0	1.129
TOPLAM		883	60	-	50	-	10	590	40	-	34	-	8	616	42	1	35	1	6	918	61	-	52	-	11	3.413



Şekil 81. Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.17. ÇK.14 Eski Santral Kavşağı

Eski Santral Kavşağı'nın kavşak sayım tarihi ve periyotları Tablo 66 'da verilmiştir. Eski Santral Kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Şinasi Kurşun Caddesi'ni, 2 numaralı kol Atatürk Bulvarı'nı, 3 numaralı kol Şinasi Kurşun Caddesi'ni, 4 numaralı kol Atatürk Bulvarı'nı temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 82 'de ve Şekil 83 'te verilmiştir.

Tablo 66. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
17.10.2024	07:00 – 08:10	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 82. Eski Santral Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

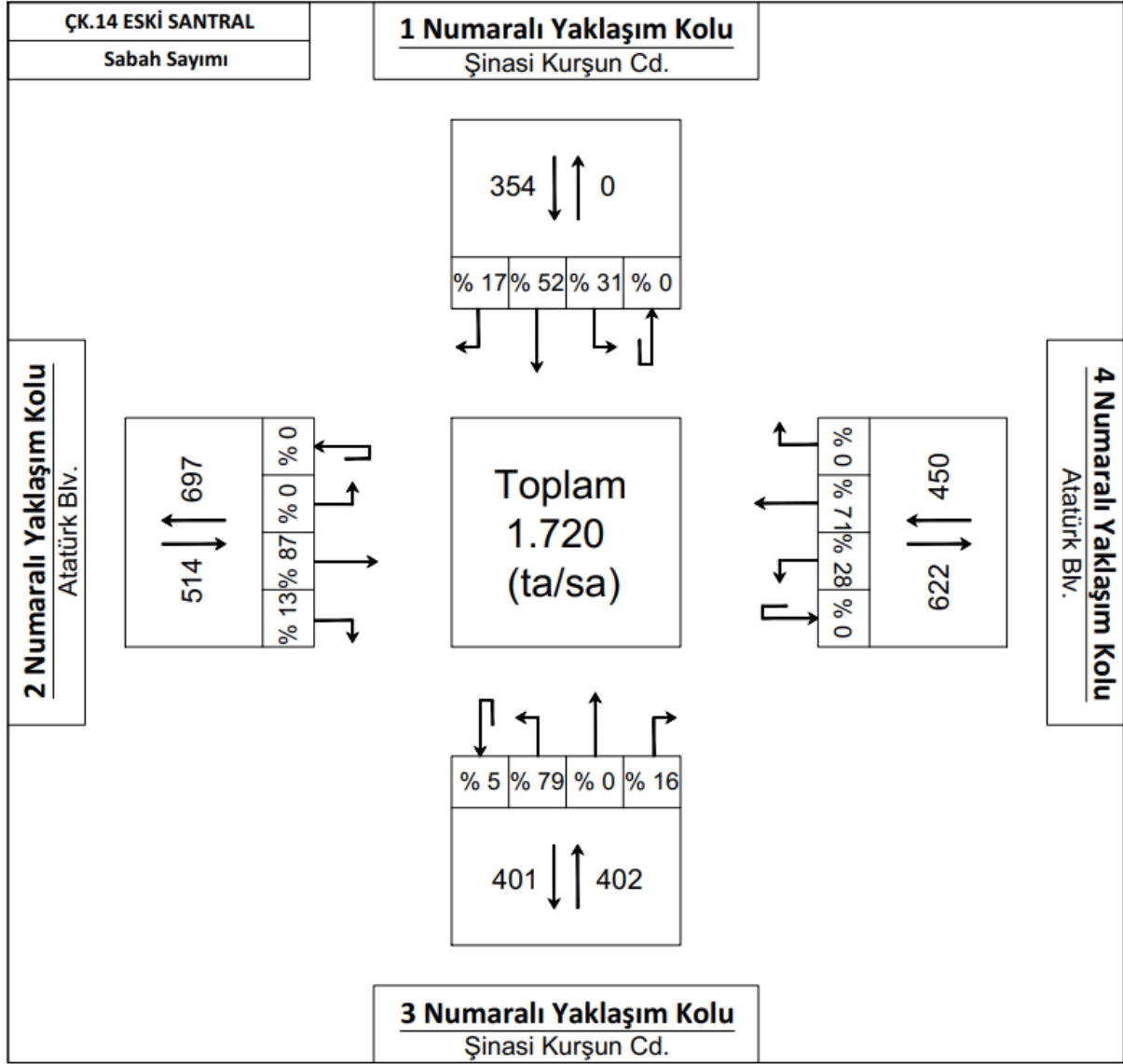


Şekil 83. Eski Santral Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

Eski Santral Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 67 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 1.720 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 84'te verilmiştir.

Tablo 67. Eski Santral Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.14 - Eski Santral sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																												
t/sa		Şinasi Kırşun Cd. (1)					Atatürk Blv. (2)					Şinasi Kırşun Cd. (3)					Atatürk Blv. (4)					TOPLAM						
GİRİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs		Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon		
		Şinasi Kırşun Cd. (1)	0	0	0	0	0	0	41	14	0	1	0	3	131	36	8	7	0	3	89		19	2	0	0	0	354
		Atatürk Blv. (2)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	23	27	2	13	0	3	283		86	6	67	0	3	514
		Şinasi Kırşun Cd. (3)	0	0	0	0	0	0	250	40	7	15	0	4	11	5	1	3	0	0	38		14	1	10	3	0	402
Atatürk Blv. (4)	0	0	0	0	0	0	206	68	5	39	0	3	91	29	2	5	0	1	1	0	0	0	0	0	450			
TOPLAM		-	-	-	-	-	-	497	123	12	55	-	10	256	97	13	28	-	7	411	119	9	77	3	3	1.720		

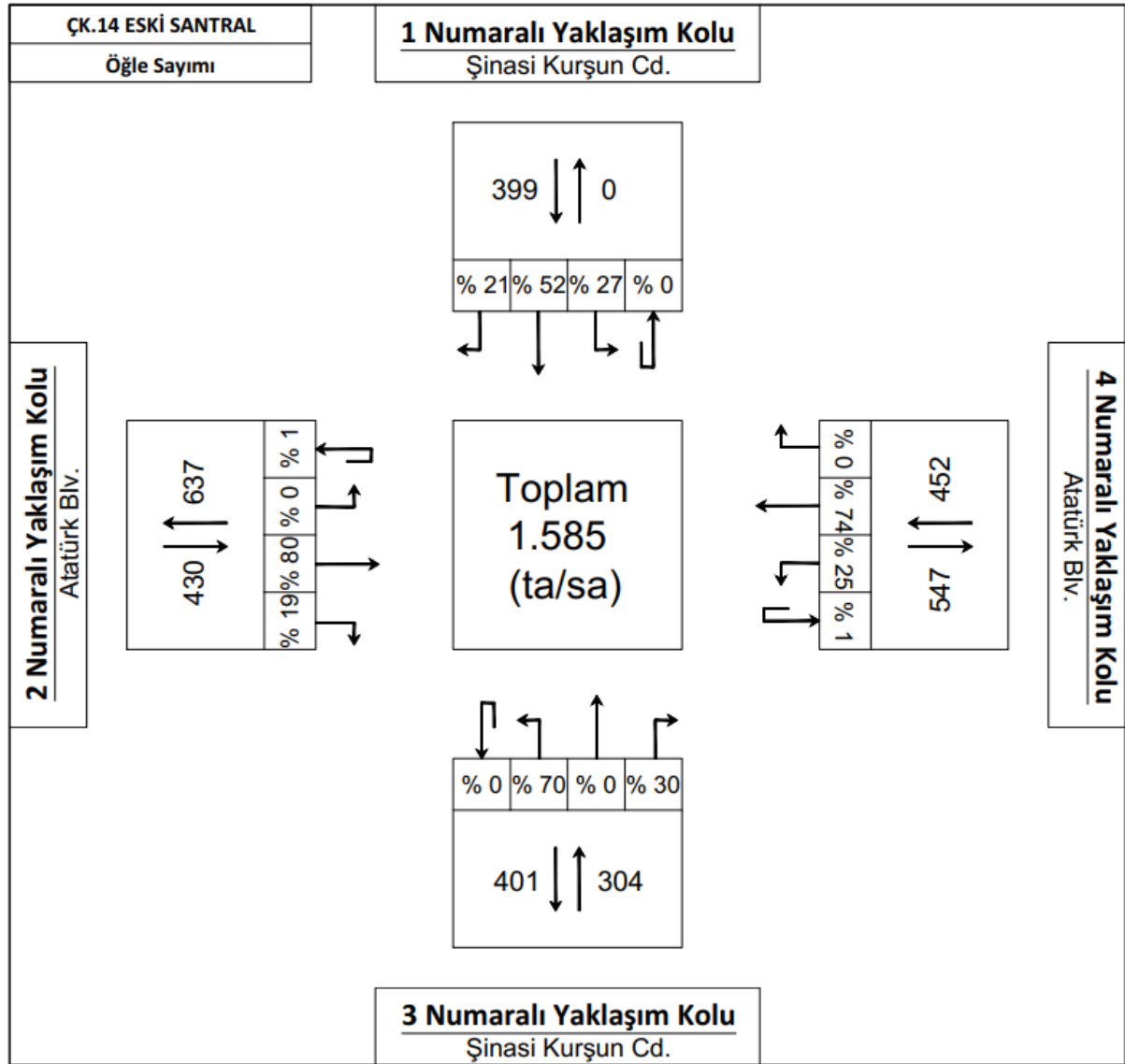


Şekil 84. Eski Santral Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Eski Santral Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 68 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 1.585 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 85 'te verilmiştir.

Tablo 68. Eski Santral Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.14 - Eski Santral öğle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																										
ts/sa		Şinasi Kurşun Cd. (1)					Atatürk Blv. (2)					Şinasi Kurşun Cd. (3)					Atatürk Blv. (4)					TOPLAM				
GİDİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Ortobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Ortobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Ortobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs		Kamyonet	Ortobüs	Tır/Treyler	Motosiklet
Şinasi Kurşun Cd. (1)		0	0	0	0	0	0	63	13	3	0	0	6	172	18	11	4	0	3	91	8	5	0	0	2	399
Atatürk Blv. (2)		0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	57	15	6	0	0	3	281	38	12	13	0	2	430
Şinasi Kurşun Cd. (3)		0	0	0	0	0	0	186	13	13	1	0	1	0	0	0	0	0	0	75	7	2	4	0	2	304
Atatürk Blv. (4)		0	0	0	0	0	0	281	32	6	11	0	5	97	12	2	1	0	0	4	1	0	0	0	0	452
TOPLAM		-	-	-	-	-	-	532	59	22	12	-	12	326	45	19	5	-	6	451	54	19	17	-	6	1.585

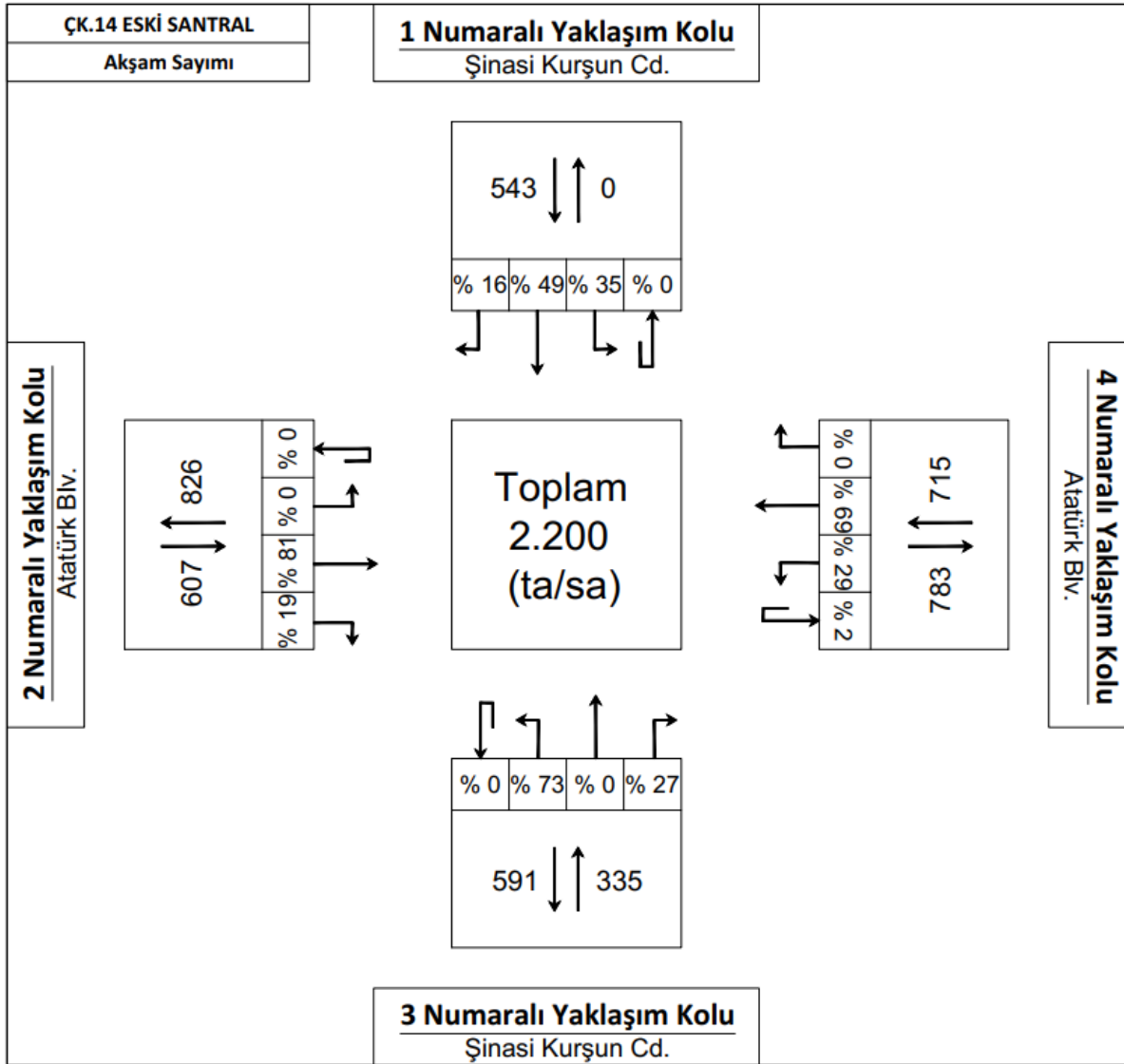


Şekil 85. Eski Santral Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Eski Santral Kavşağı'nın akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 69 'da verilmiştir. Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 2.200 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 86 'da verilmiştir.

Tablo 69. Eski Santral Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.14 - Eski Santral akşam zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																									
ts/sa	Şinasi Kurşun Cd. (1)						Atatürk Blv. (2)						Şinasi Kurşun Cd. (3)						Atatürk Blv. (4)						TOPLAM
Gidiş Geliş	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	
Şinasi Kurşun Cd. (1)	0	0	0	0	0	0	77	7	0	0	0	2	225	22	10	4	0	7	174	10	4	1	0	0	543
Atatürk Blv. (2)	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	65	27	0	18	1	2	350	80	7	53	0	2	607
Şinasi Kurşun Cd. (3)	0	0	0	0	0	0	193	37	7	8	0	1	0	0	0	0	0	0	73	7	1	8	0	0	335
Atatürk Blv. (4)	0	0	0	0	0	0	328	107	4	50	0	3	162	34	2	9	0	3	13	0	0	0	0	0	715
TOPLAM	-	-	-	-	-	-	599	152	11	58	-	6	452	83	12	31	1	12	610	97	12	62	-	2	2.200



Şekil 86. Eski Santral Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.18. ÇK.15 SGK Kavşağı

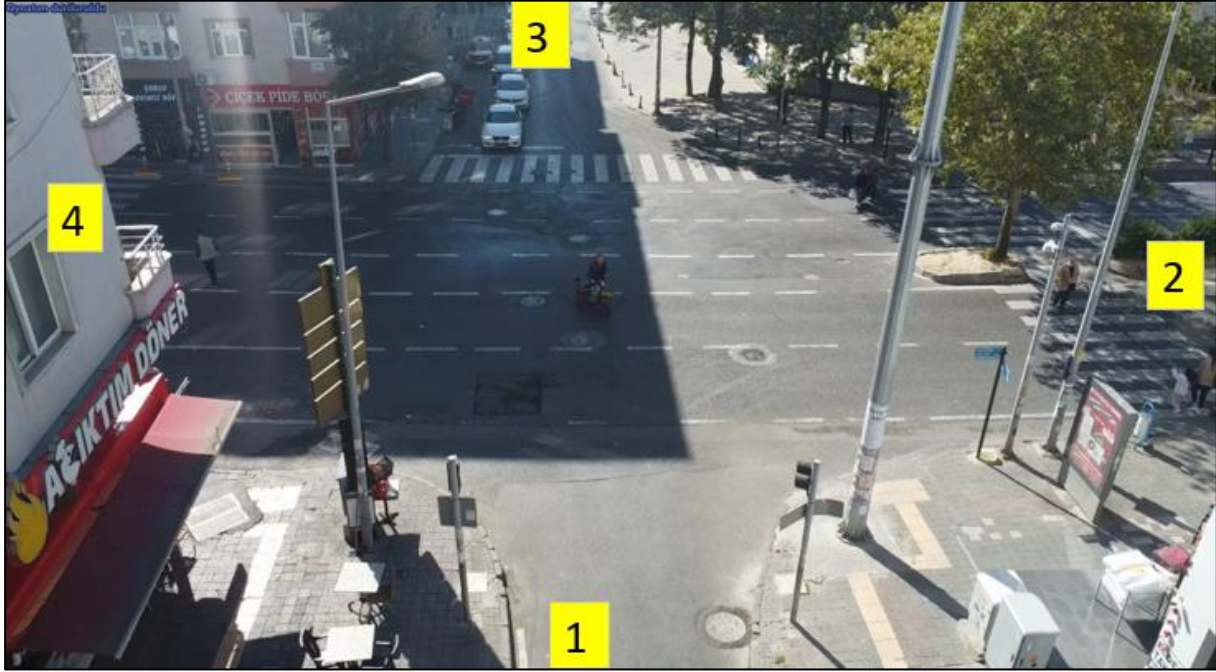
SGK Kavşağı'nın kavşak sayım tarihi ve periyotları Tablo 70 'te verilmiştir. SGK Kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Şht. Teğmen Yavuzer Caddesi'ni, 2 numaralı kol Atatürk Bulvarı'nı, 3 numaralı kol Şht. Teğmen Yavuzer Caddesi'ni, 4 numaralı kol Atatürk Bulvarı'nı temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 87 ve Şekil 88 'de verilmiştir.

Tablo 70. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
17.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 87. SGK Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

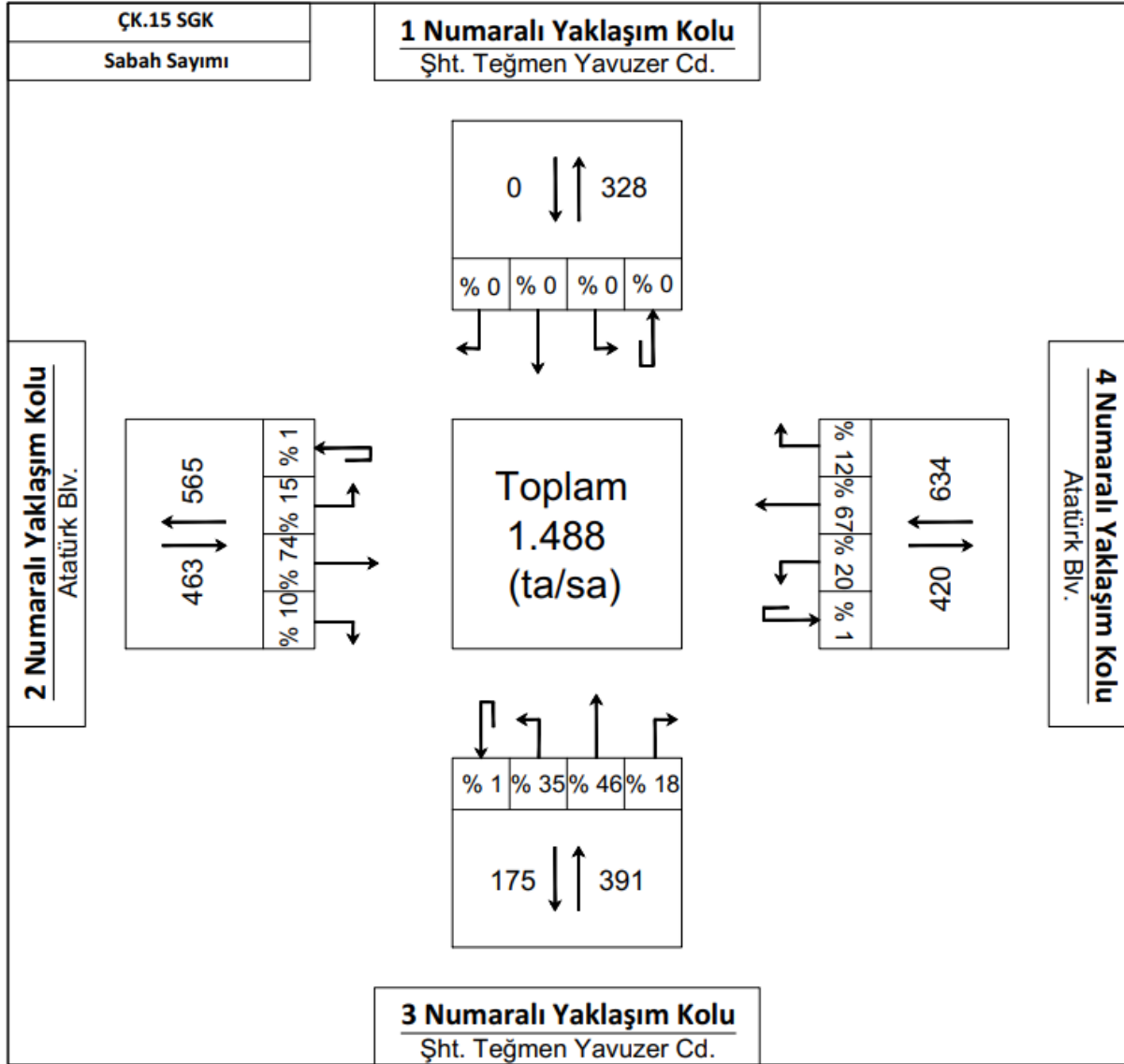


Şekil 88. SGK Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

SGK Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 71 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 1.488 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 89'da verilmiştir.

Tablo 71. SGK Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.15 - SGK sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																											
tş/sa		Şht. Teğmen Yavuzer Cd. (1)						Atatürk Blv. (2)						Şht. Teğmen Yavuzer Cd. (3)						Atatürk Blv. (4)						TOPLAM	
GİDİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon		
ht. Teğmen Yavuzer Cd. (1)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Atatürk Blv. (2)		55	14	2	1	0	0	1	2	0	1	0	0	16	15	1	12	0	1	144	108	6	81	2	1		
ht. Teğmen Yavuzer Cd. (3)		150	22	5	0	1	4	56	46	3	31	0	1	2	0	0	0	0	0	45	16	3	6	0	0		
Atatürk Blv. (4)		61	12	1	0	0	0	191	106	7	117	1	2	82	36	4	4	1	1	8	0	0	0	0	0		
TOPLAM		266	48	8	1	1	4	248	154	10	149	1	3	100	51	5	16	1	2	197	124	9	87	2	1		

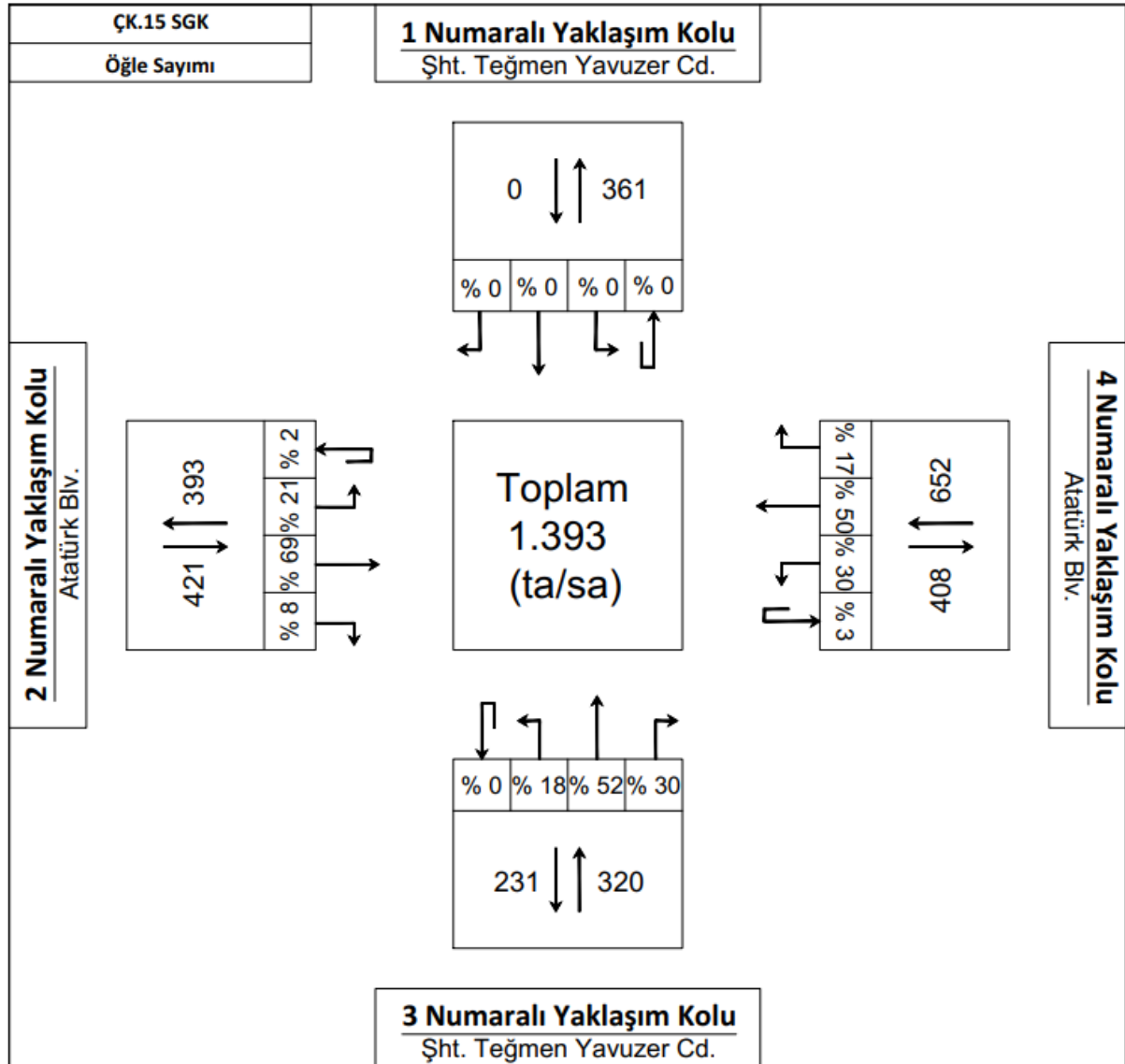


Şekil 89. SGK Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

SGK Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 72 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 1.393 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 90 'da verilmiştir.

Tablo 72. SGK Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.15 - SGK öğle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																									
tş/sa	Şht. Teğmen Yavuzer Cd. (1)						Atatürk Blv. (2)						Şht. Teğmen Yavuzer Cd. (3)						Atatürk Blv. (4)						TOPLAM
Gidiş	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	
Geliş	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	
ht. Teğmen Yavuzer Cd. (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Atatürk Blv. (2)	72	8	3	0	1	3	5	3	2	0	0	0	26	4	3	0	0	1	213	47	12	10	4	4	421
ht. Teğmen Yavuzer Cd. (3)	136	14	9	0	0	6	46	8	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	89	5	1	0	1	1	320
Atatürk Blv. (4)	92	8	5	0	2	2	264	40	5	11	1	4	171	16	6	0	3	1	20	1	0	0	0	0	652
TOPLAM	300	30	17	-	3	11	315	51	10	11	1	5	197	20	9	-	3	2	322	53	13	10	5	5	1.393

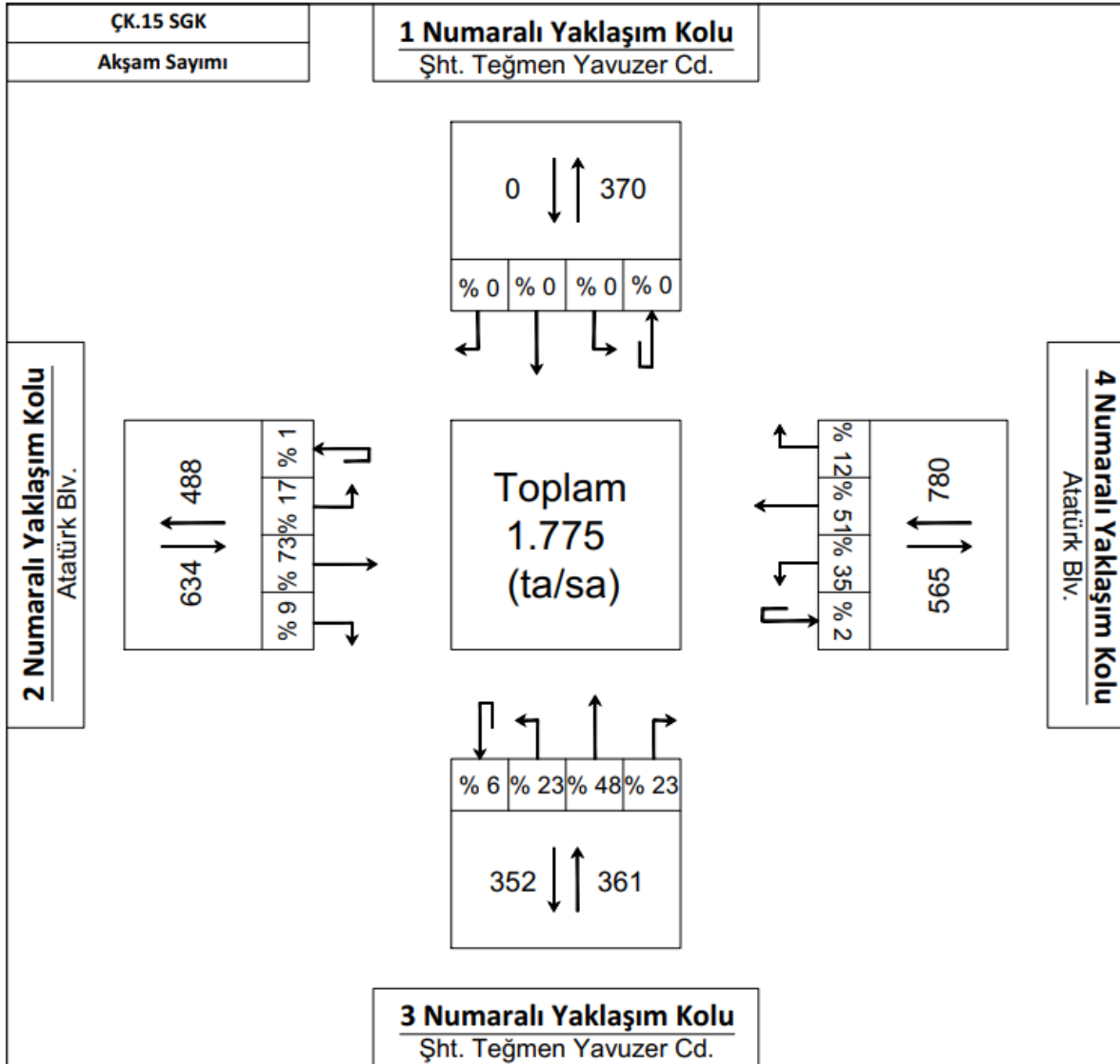


Şekil 90. SGK Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

SGK Kavşağı'nın akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 73 'te verilmiştir. Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 1.775 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 91 'de verilmiştir.

Tablo 73. SGK Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.15 - SGK akşam zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																									
ts/sa	Şht. Teğmen Yavuzer Cd. (1)						Atatürk Blv. (2)						Şht. Teğmen Yavuzer Cd. (3)						Atatürk Blv. (4)						
Gidiş	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	
GELİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	TOPLAM
İht. Teğmen Yavuzer Cd. (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Atatürk Blv. (2)	91	7	3	2	1	0	5	3	0	0	0	0	41	13	2	3	0	0	304	79	9	65	1	5	634
İht. Teğmen Yavuzer Cd. (3)	144	24	5	0	0	1	59	11	5	4	0	2	18	3	1	1	0	0	66	12	1	1	0	3	361
Atatürk Blv. (4)	76	9	4	0	0	3	255	93	6	43	0	2	228	35	3	4	0	0	16	3	0	0	0	0	780
TOPLAM	311	40	12	2	1	4	319	107	11	47	-	4	287	51	6	8	-	-	386	94	10	66	1	8	1.775



Şekil 91. SGK Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.19. ÇK.16.01 Çerkezköy Giriş Kavşağı

Çerkezköy Giriş Kavşağı'nın kavşak sayım tarihi ve periyotları Tablo 74 'te verilmiştir. Çerkezköy Giriş Kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Fatih Caddesi'ni, 2 numaralı kol Ahmet Taner Kışlalı Caddesi'ni, 3 numaralı kol Fatih Caddesi'ni temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 92 'de ve Şekil 93 'te verilmiştir.

Tablo 74. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
17.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 92. Çerkezköy Giriş Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

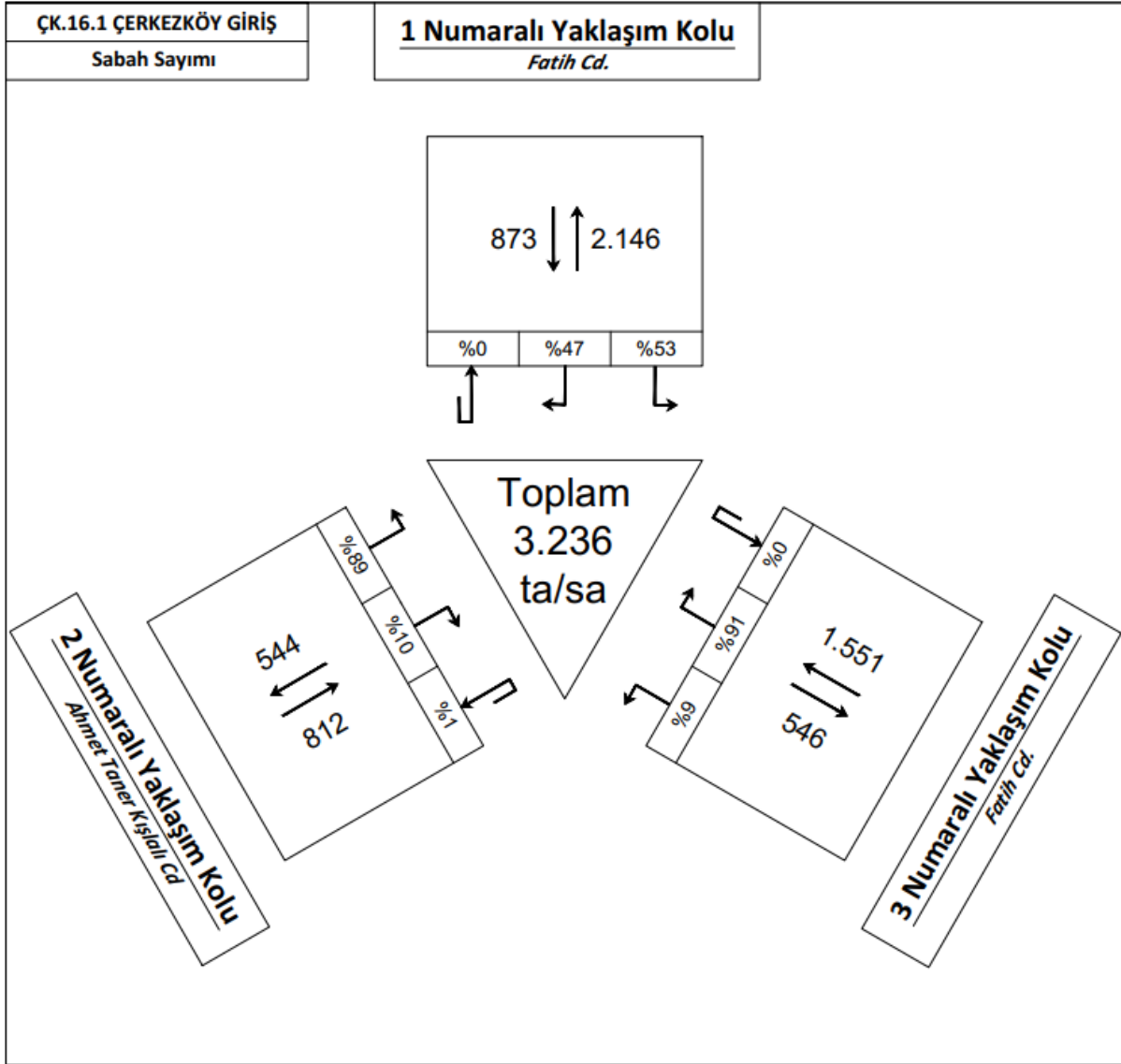


Şekil 93. Çerkezköy Giriş Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

Çerkezköy Giriş Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 75 'te verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 3.236 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 94 'te verilmiştir.

Tablo 75. Çerkezköy Giriş Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.16.01 - Çerkezköy Giriş sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																		
tş/sa		Fatih Cd. (1)					Ahmet Taner Kışlalı Cd. (2)					Fatih Cd. (3)					TOPLAM	
GİDİŞ <																		

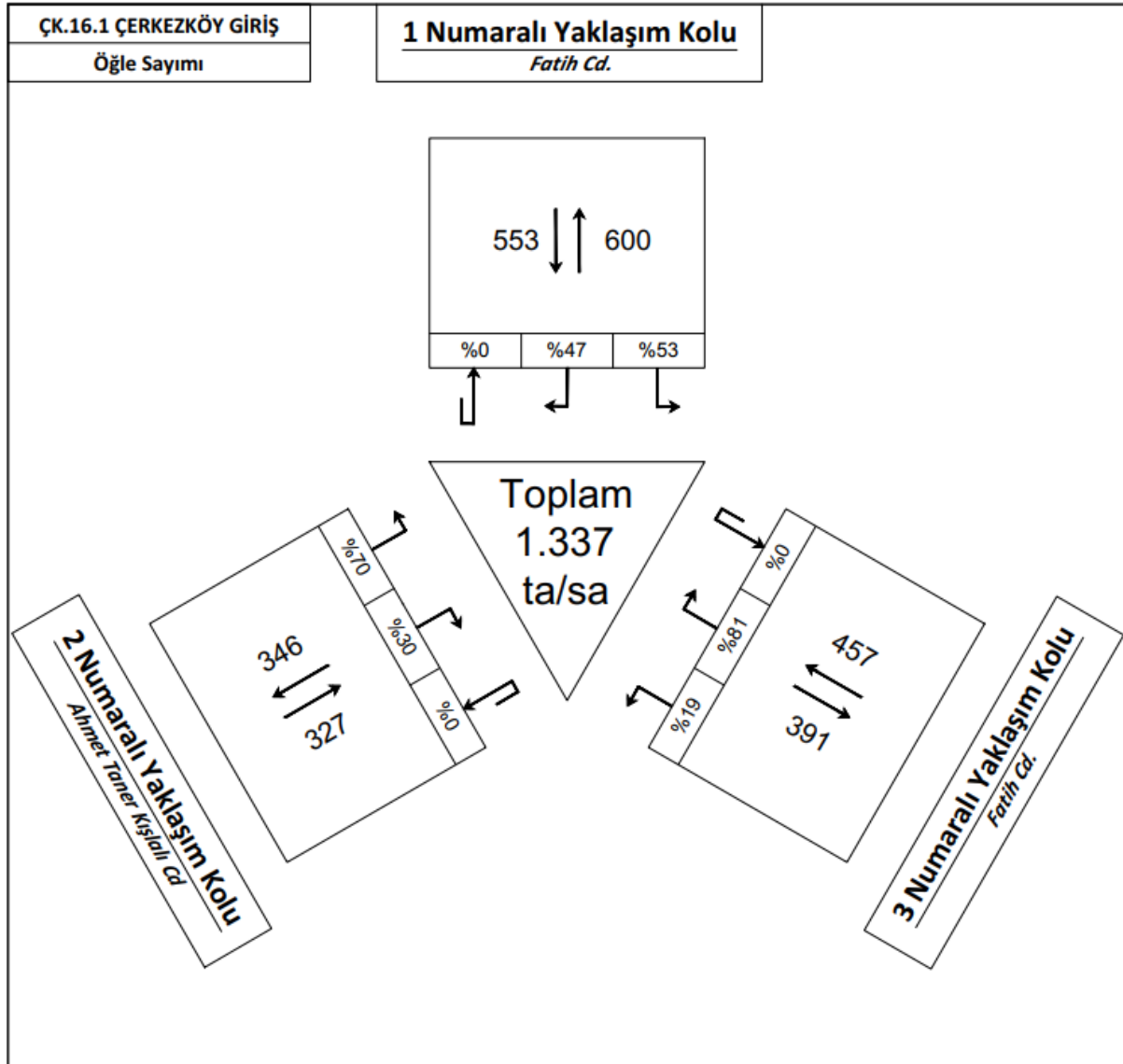


Şekil 94. Çerkezköy Giriş Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Çerkezköy Giriş Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 76 'da verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 1.337 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 95 'te verilmiştir.

Tablo 76. Çerkezköy Giriş Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.16.01 - Çerkezköy Giriş öğle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																		
tş/sa		Fatih Cd. (1)					Ahmet Taner Kışlalı Cd. (2)					Fatih Cd. (3)					TOPLAM	
GİDİŞ <																		

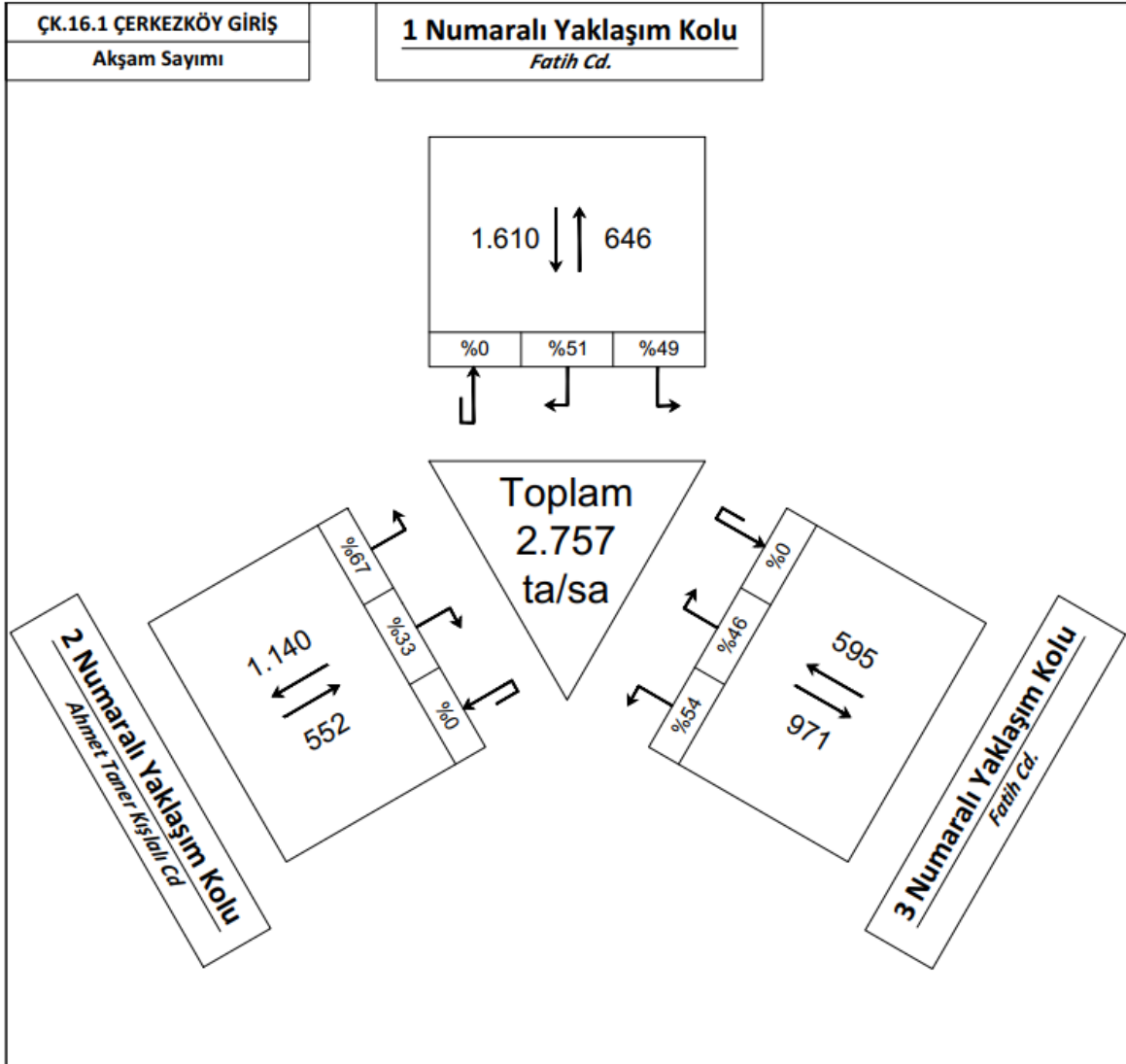


Şekil 95. Çerkezköy Giriş Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Çerkezköy Giriş Kavşağı'nın akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 77 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 2.757 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 96 'da verilmiştir.

Tablo 77. Çerkezköy Giriş Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.16.01 - Çerkezköy Giriş akşam zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																				
tş/sa		Fatih Cd. (1)						Ahmet Taner Kışlalı Cd. (2)						Fatih Cd. (3)						TOPLAM
GİDİŞ GELİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet		
	5	0	0	0	0	0	667	61	28	33	13	15	548	112	43	65	2	18		
	249	79	12	6	13	9	0	1	0	0	0	0	130	12	13	10	10	8		
	218	16	12	10	11	6	264	12	16	15	6	9	0	0	0	0	0	0		
TOPLAM		472	95	24	16	24	15	931	74	44	48	19	24	678	124	56	75	12	26	
																			2.757	



Şekil 96. Çerkezköy Giriş Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.20. ÇK.16.02 Kore Mahallesi Kavşağı

Kore Mahallesi Kavşağı'nın kavşak sayım tarihleri ve periyotları Tablo 78 'de verilmiştir. Kore Mahallesi Kavşağı sinyalize olmayan bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Fatih Caddesi'ni, 2 numaralı kol Çiçek 4. Sokak'ı, 3 numaralı kol Fatih Caddesi'ni, 4 numaralı kol Eski Çerkezköy Caddesi'ni temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 97 ve Şekil 98 'de verilmiştir.

Tablo 78. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
17.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 97. Kore Mahallesi Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

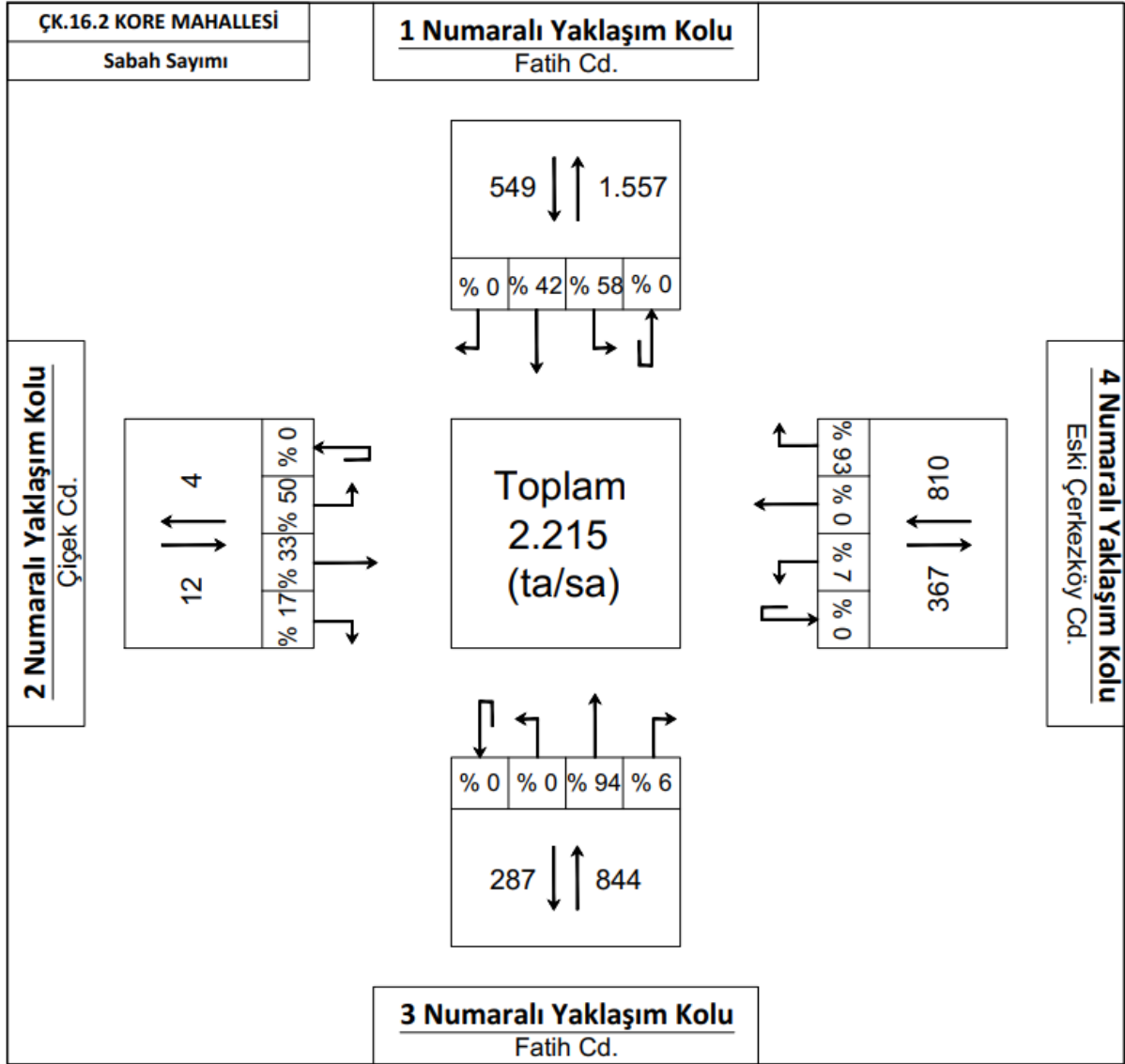


Şekil 98. Kore Mahallesi Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

Kore Mahallesi Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 79 'da verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 2.215 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 99'da verilmiştir.

Tablo 79. Kore Mahallesi Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.16.02 - Kore Mahallesi sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																										
ts/sa		Fatih Cd. (1)						Çiçek Cd. (2)						Fatih Cd. (3)						Eski Çerkezköy Cd. (4)						TOPLAM
GİDİŞ GELİŞ	GİDİŞ						GELİŞ						GİDİŞ						GELİŞ							
	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon		
	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	112	68	18	26	3	4	156	96	17	42	0	5		
	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0		
	531	110	87	62	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	8	4	4	0	0		
505	139	22	77	7	4	2	0	0	0	0	0	35	7	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0			
TOPLAM		1.043	249	109	139	9	8	4	-	-	-	-	149	75	25	31	3	4	191	104	21	46	-	5	2.215	

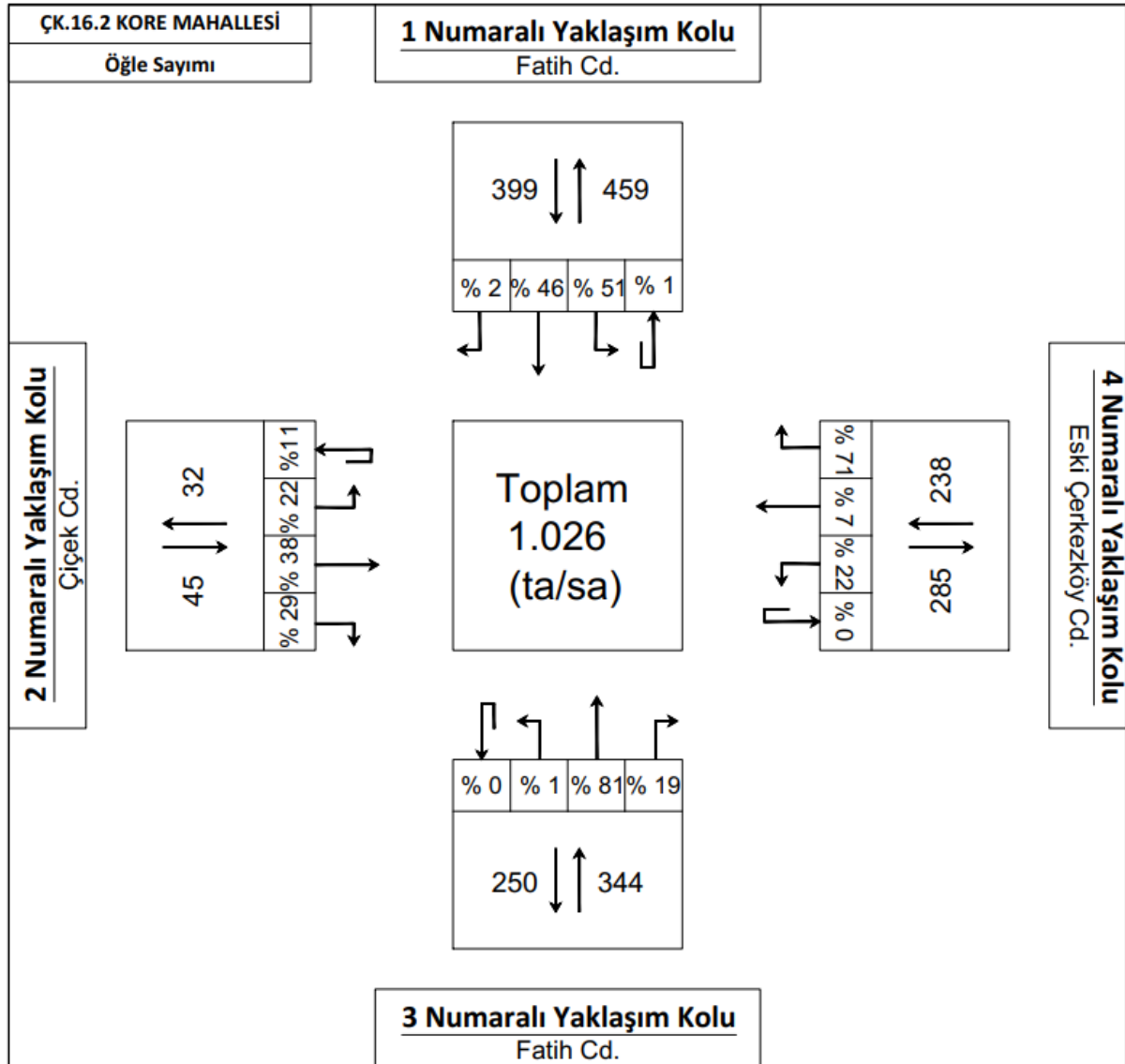


Şekil 99. Kore Mahallesi Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Kore Mahallesi Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 80 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 1.026 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 100 'de verilmiştir.

Tablo 80. Kore Mahallesi Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.16.02 - Kore Mahallesi öğle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																										
ts/sa		Fatih Cd. (1)						Çiçek Cd. (2)						Fatih Cd. (3)						Eski Çerkezköy Cd. (4)						TOPLAM
GİBİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	
		3	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	2	143	10	16	12	3	0	164	14	13	0	5	8	
		10	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	13	0	2	0	0	2	
		186	26	19	26	11	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	3	3	0	0	6	
		144	6	13	0	0	6	14	0	2	0	0	0	41	2	7	0	0	3	0	0	0	0	0	0	
TOPLAM		343	32	32	26	11	15	27	-	3	-	-	2	197	12	23	12	3	3	229	17	18	-	5	16	1.026

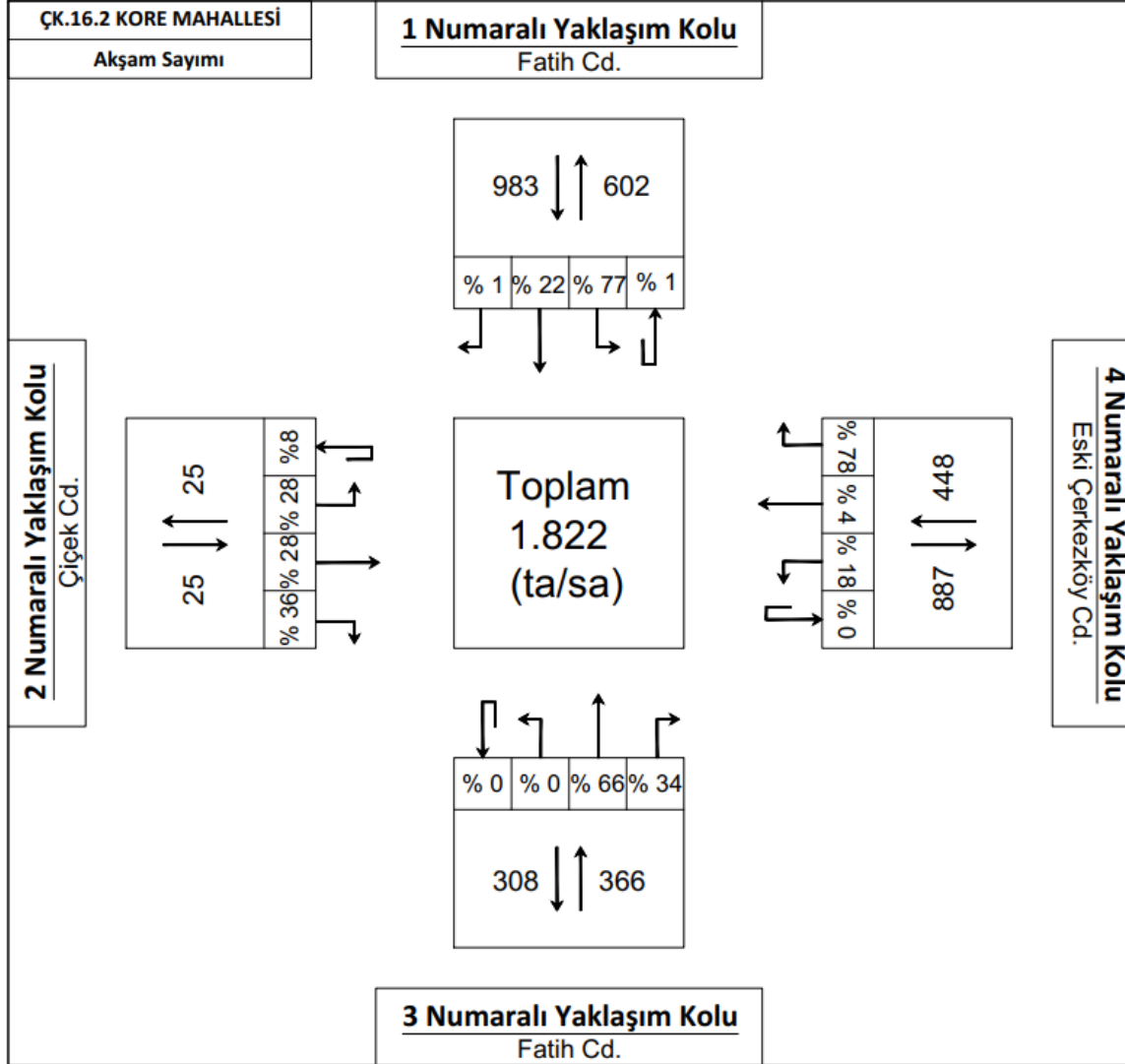


Şekil 100. Kore Mahallesi Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Kore Mahallesi Kavşağı'nın akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 81 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 1.822 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 101 'de verilmiştir.

Tablo 81. Kore Mahallesi Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.16.02 - Kore Mahallesi akşam zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																									
ts/sa	Fatih Cd. (1)					Çiçek Cd. (2)					Fatih Cd. (3)					Eski Çerkezköy Cd. (4)									
GİDİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	TOPLAM
GELİŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	TOPLAM
Fatih Cd. (1)	6	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	130	2	29	17	14	26	542	143	16	48	2	1	983
Çiçek Cd. (2)	5	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	25
Fatih Cd. (3)	185	0	13	11	16	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	9	5	7	0	1	366
Eski Çerkezköy Cd. (4)	288	39	8	12	0	2	15	0	1	0	0	0	55	15	3	6	0	2	2	0	0	0	0	0	448
TOPLAM	484	39	23	23	16	17	24	-	1	-	-	-	194	17	32	23	14	28	655	152	21	55	2	2	1.822



Şekil 101. Kore Mahallesi Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.21. ÇK.17 Çamlıbel Kavşağı

Çamlıbel Kavşağı'nın kavşak sayım tarihi ve periyotları Tablo 82 'de verilmiştir. Çamlıbel Kavşağı sinyalli kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Eski Bağlar Caddesi'ni, 2 numaralı kol Çamlıbel Caddesi'ni, 3 numaralı kol Eski Bağlar Caddesi'ni ve 4 numaralı kol Çamlıbel Caddesi'ni temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 102 'de ve Şekil 103 'te verilmiştir.

Tablo 82. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
16.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 102. Çamlıbel Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

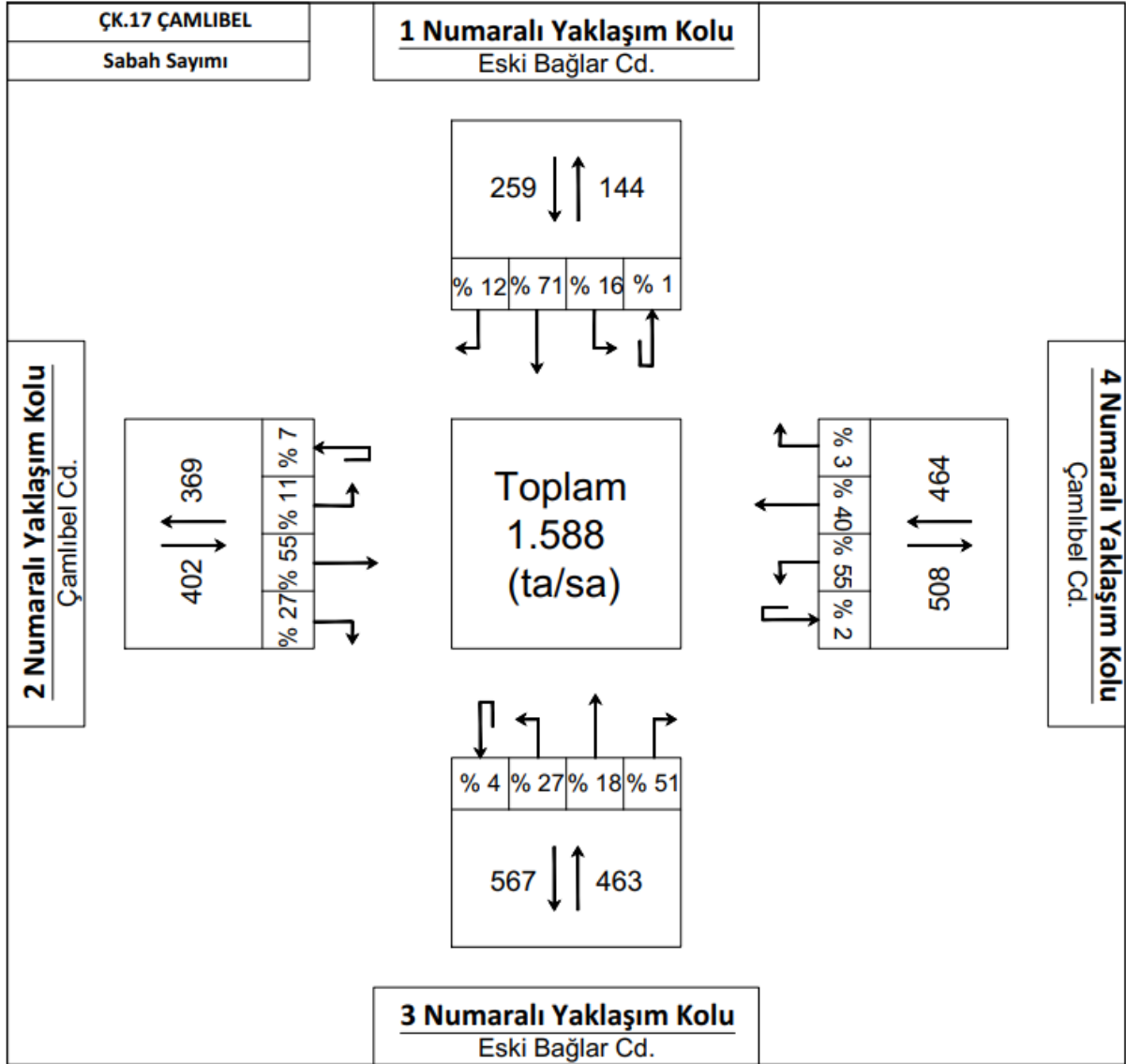


Şekil 103. Çamlıbel Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

Çamlıbel Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 83 'te verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 1.588 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 104'te verilmiştir.

Tablo 83. Çamlıbel Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

CK.17 - Çamlıbel sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																											
ts/sa		Eski Bağlar Cd. (1)						Çamlıbel Cd. (2)						Eski Bağlar Cd. (3)						ÇAmlıbel Cd. (4)						TOPLAM	
GİDİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon		
Eski Bağlar Cd. (1)		2	0	0	0	0	0	28	1	0	1	0	0	168	11	3	2	0	1	39	2	1	0	0	0	259	
Çamlıbel Cd. (2)		30	11	1	1	0	0	23	5	0	0	0	0	82	15	1	10	0	0	188	25	8	1	1	0	402	
Eski Bağlar Cd. (3)		61	14	3	2	0	3	92	17	2	11	0	2	18	2	0	0	0	0	203	28	0	4	0	1	463	
ÇAmlıbel Cd. (4)		9	6	0	1	0	0	160	14	11	1	0	1	218	23	3	4	4	2	7	0	0	0	0	0	464	
TOPLAM		102	31	4	4	-	3	303	37	13	13	-	3	486	51	7	16	4	3	437	55	9	5	1	1	1.588	

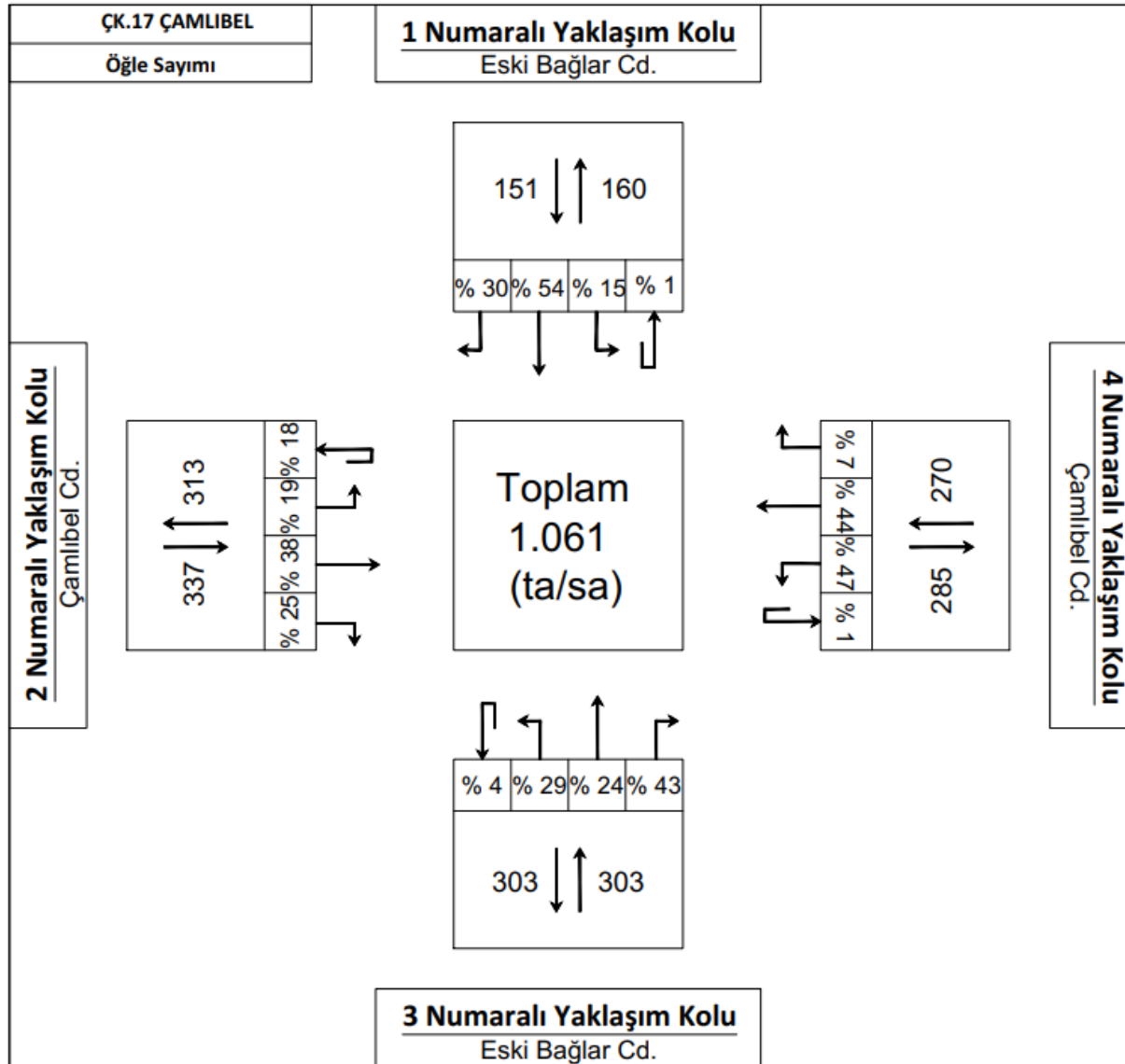


Şekil 104. Çamlıbel Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Çamlıbel Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 84 'te verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 1.061 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 105 'te verilmiştir.

Tablo 84. Çamlıbel Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.17- Çamlıbel öğle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																										
tş/sa		Eski Bağlar Cd. (1)					Çamlıbel Cd. (2)					Eski Bağlar Cd. (3)					ÇAmlıbel Cd. (4)					TOPLAM				
GİDİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet							
		Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet							
		Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet							
		Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet							
		Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet							
Eski Bağlar Cd. (1)	2	0	0	0	0	0	42	1	0	0	0	2	77	2	0	0	0	0	3	19	2	1	0	0	0	151
Çamlıbel Cd. (2)	60	2	2	0	0	1	60	1	0	0	0	0	76	7	0	0	0	0	0	115	7	5	0	0	1	337
Eski Bağlar Cd. (3)	62	4	3	0	0	5	79	3	0	5	0	0	11	0	0	0	0	0	0	118	5	1	0	1	6	303
ÇAmlıbel Cd. (4)	15	2	1	0	0	1	102	8	7	0	0	3	106	6	4	5	2	4	4	4	0	0	0	0	0	270
TOPLAM	139	8	6	-	-	7	283	13	7	5	-	5	270	15	4	5	2	7	256	14	7	-	1	7		1.061



Şekil 105. Çamlıbel Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Şekil 106. Çamlıbel Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.22. ÇK.18 Ali Kayan İÖO Kavşağı

Ali Kayan İÖO Kavşağı'nın kavşak sayım tarihi ve periyotları Tablo 86 'da verilmiştir. Ali Kayan İÖO Kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol İsmet Paşa Bulvarı'nı, 2 numaralı kol Bülent Ecevit Bulvarı'nı, 3 numaralı kol İsmet Paşa Bulvarı'nı, 4 numaralı kol Bülent Ecevit Bulvarı'nı temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 107 ve Şekil 108 'de verilmiştir.

Tablo 86. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
15.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20

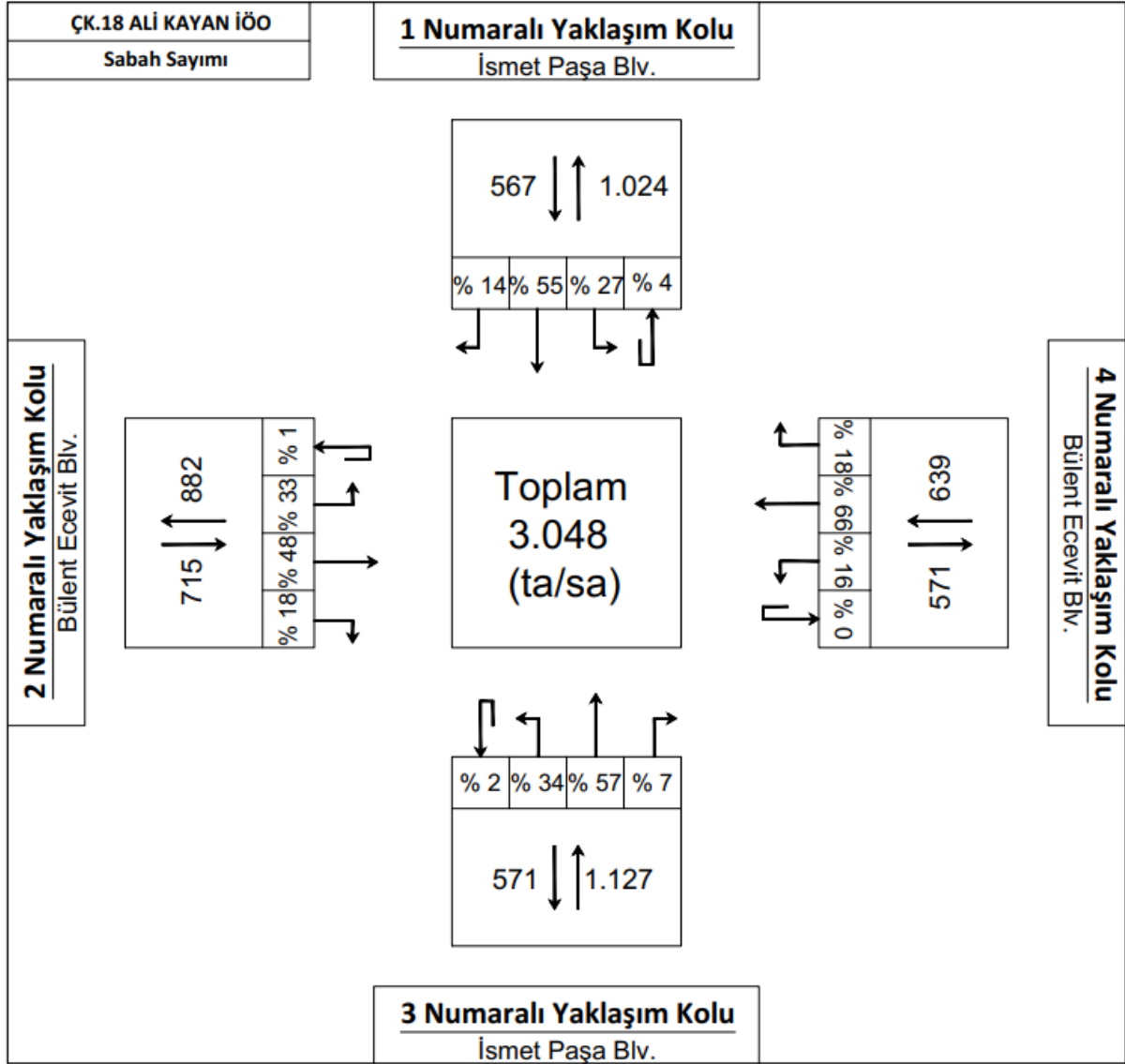


Şekil 107. Ali Kayan İÖO Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1



Tablo 87. Ali Kayan İÖO Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.18- Ali Kaya İÖO sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																											
ts/sa		İsmet Paşa Blv. (1)					Bülent Ecevit Blv. (2)					İsmet Paşa Blv. (3)					Bülent Ecevit Blv. (4)					TOPLAM					
GİBİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs		kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	
		İsmet Paşa Blv. (1)	21	3	0	0	0	0	51	17	4	4	0	0	213	61	9	28	3	0	123		14	6	8	0	2
		Bülent Ecevit Blv. (2)	198	27	5	7	0	0	5	1	0	0	0	0	101	19	3	9	0	0	296		27	12	5	0	0
		İsmet Paşa Blv. (3)	503	83	14	37	7	3	306	48	11	13	2	2	17	1	2	0	0	0	65		11	0	2	0	0
Bülent Ecevit Blv. (4)	100	5	4	2	4	1	365	38	7	4	2	2	86	10	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOPLAM		822	118	23	46	11	4	727	104	22	21	4	4	417	91	19	40	4	-	484	52	18	15	-	2	3.048	

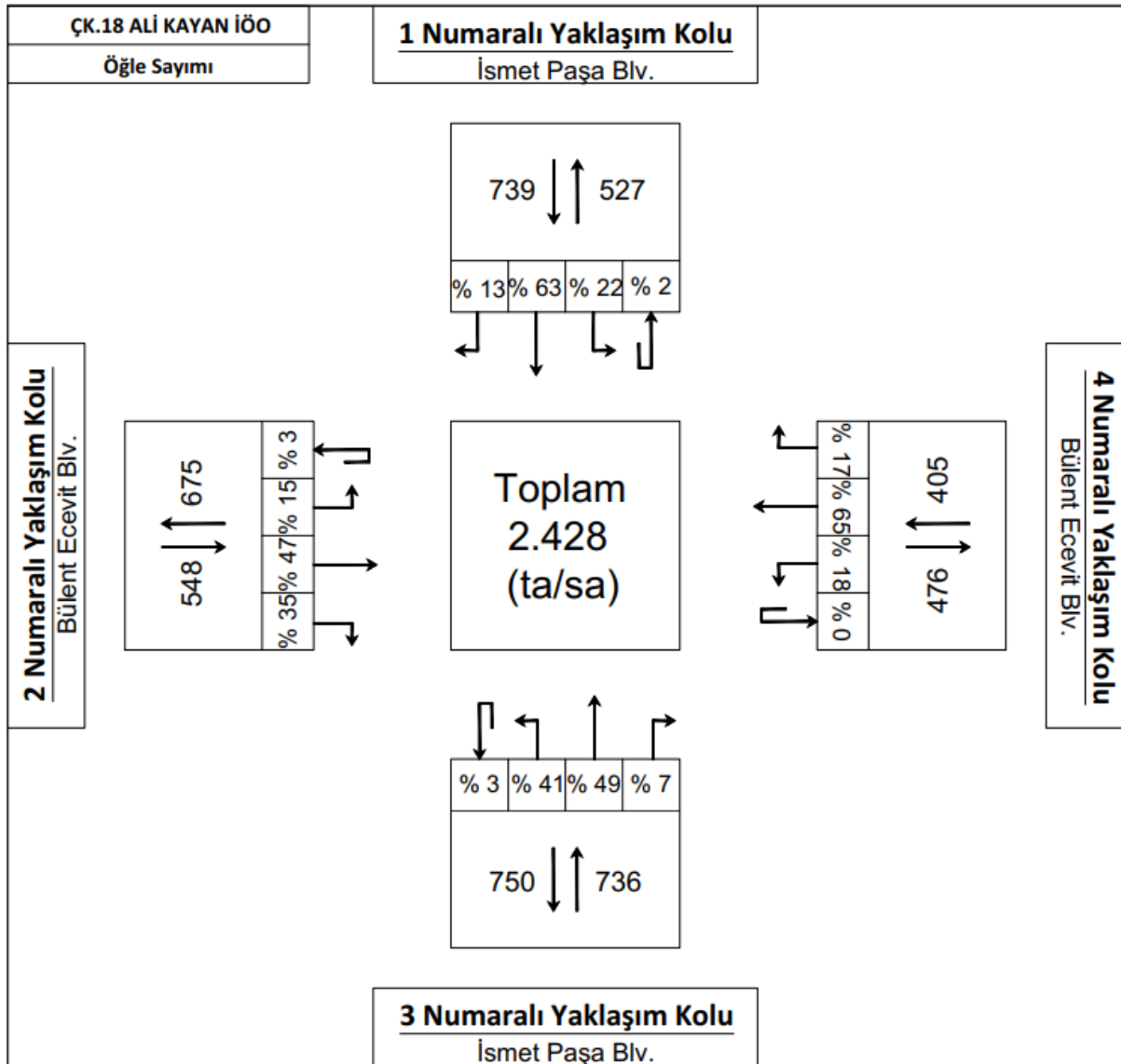


Şekil 109. Ali Kayan İÖO Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Ali Kayan İÖO Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 88 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 2.428 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 110 'da verilmiştir.

Tablo 88. Ali Kayan İÖO Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.18 - Ali Kayan İÖO öğle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																											
ts/sa		İsmet Paşa Blv. (1)						Bülent Ecevit Blv. (2)						İsmet Paşa Blv. (3)						Bülent Ecevit Blv. (4)						TOPLAM	
GİDİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet		
		11	3	0	0	1	0	85	3	4	0	0	2	400	32	11	11	0	14	147	5	5	0	0	5		739
		78	4	1	0	2	0	14	0	0	0	0	0	167	12	2	4	2	3	234	18	7	0	0	0		548
		292	29	11	7	5	15	278	14	7	0	0	4	17	4	0	0	0	0	45	5	0	0	0	3		736
59	2	4	0	0	3	247	10	6	0	1	0	65	5	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	405		
TOPLAM		440	38	16	7	8	18	624	27	17	-	1	6	649	53	13	15	2	18	426	30	12	-	-	8	2.428	

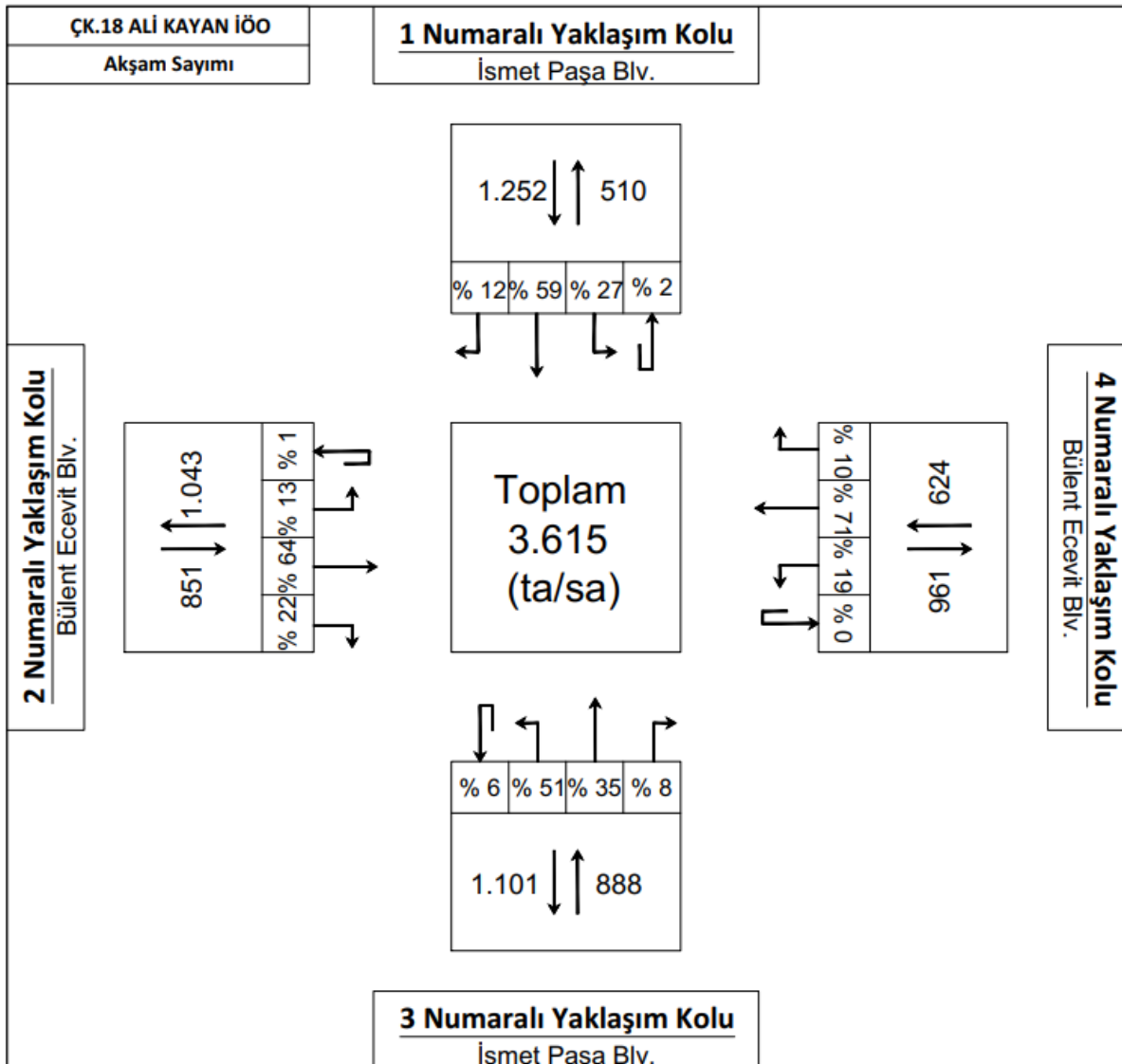


Şekil 110. Ali Kayan İÖO Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Ali Kayan İÖO Kavşağı'nın akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 89 'da verilmiştir. Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 3.615 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 111 'de verilmiştir.

Tablo 89. Ali Kayan İÖO Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.18 - Ali Kayan İOO akşam zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																												
tş/sa		İsmet Paşa Blv. (1)						Bülent Ecevit Blv. (2)						İsmet Paşa Blv. (3)						Bülent Ecevit Blv. (4)						TOPLAM		
GİRİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet			
		İsmet Paşa Blv. (1)	21	0	0	0	2	0	121	13	3	5	2	2	609	58	18	39	1	12	316	14	3	5	7		1	1.252
		Bülent Ecevit Blv. (2)	93	6	3	8	0	3	3	2	0	0	0	0	163	15	2	6	0	1	484	38	14	10	0		0	851
		İsmet Paşa Blv. (3)	251	36	7	11	0	4	385	51	8	8	0	1	40	13	2	3	0	0	53	7	3	4	0		1	888
Bülent Ecevit Blv. (4)	59	2	3	0	0	1	396	27	7	8	0	1	100	12	4	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	624		
TOPLAM		424	44	13	19	2	8	905	93	18	21	2	4	912	98	26	50	1	14	854	59	20	19	7	2	3.611		



Şekil 111. Ali Kayan İÖO Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.23. ÇK.19-01 Kırkova Meydan Kavşağı

Kırkova Meydan Kavşağı'nın kavşak sayım tarihi ve periyotları Tablo 90 'da verilmiştir. Çerkezköy Giriş Kavşağı sinyalize olmayan bir kavşak olup 5 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Şht. Ateşe Ahmet Yörük Sokak'ı, 2 numaralı kol Kırkova Caddesi'ni, 3 numaralı kol Yeldeğirmeni Sokak'ı, 4 numaralı kol Mersin Sokak'ı, 5 numaralı kol Çardaklı Çeşme Sokak'ı temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 112 'de ve Şekil 113 'te verilmiştir.

Tablo 90. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
17.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 112. Kırkova Meydan Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

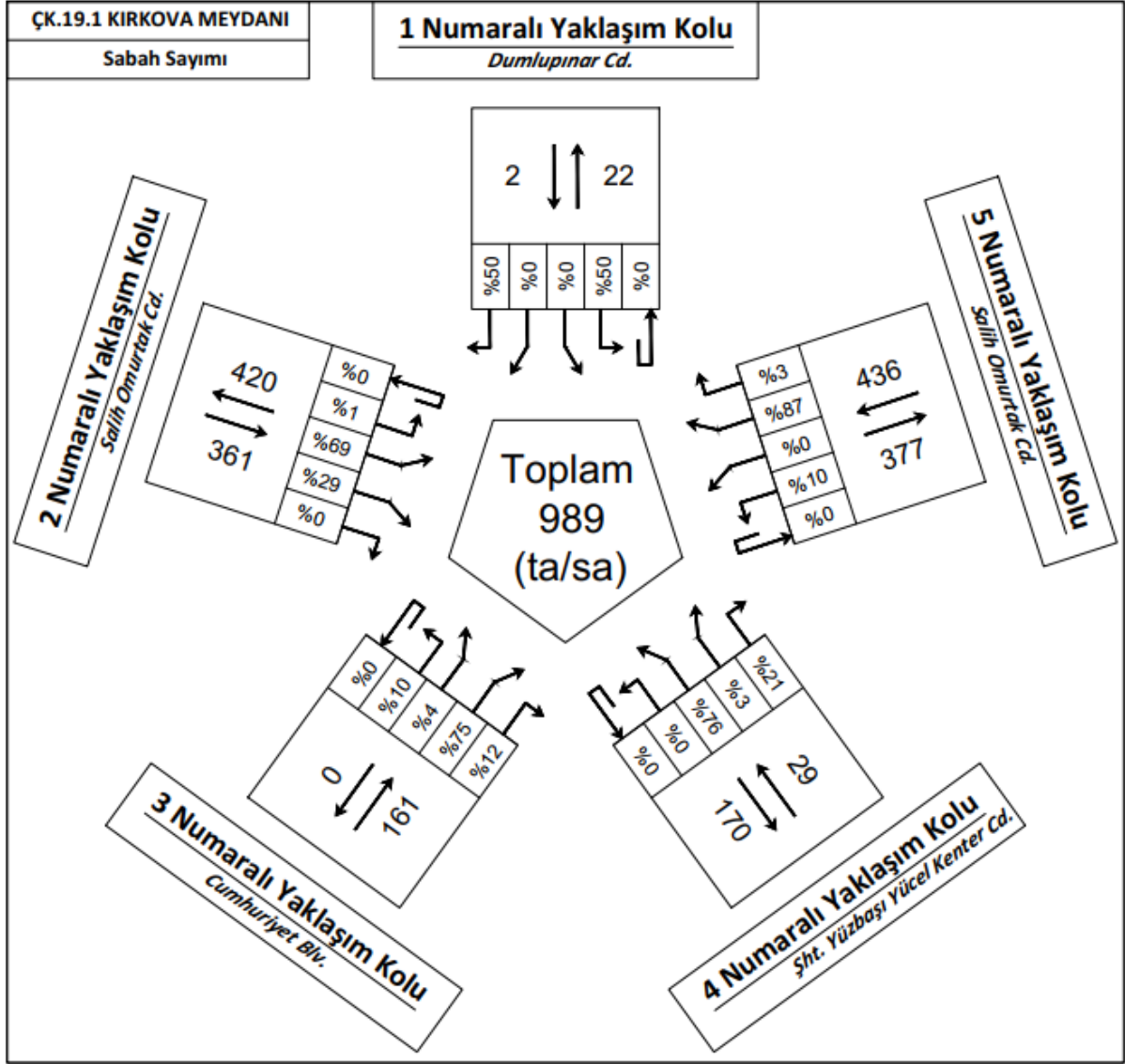


Şekil 113. Kırkova Meydan Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

Kırkova Meydan Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 91 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 989 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kolları göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 114'te verilmiştir.

Tablo 91. Kırkova Meydan Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.19.01- Kırkova Meydanı sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																											
ts/sa		Dumlupınar Cd. (1)					Salih Omurtak Cd. (2)					Cumhuriyet Blv. (3)					Şht. Yüzbaşı Yücel Kenter Cd. (4)					Salih Omurtak Cd. (5)					TOPLAM
GİDİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon		
Dumlupınar Cd. (1)		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
Salih Omurtak Cd. (2)		1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	23	2	9	0	1	361
Cumhuriyet Blv. (3)		2	3	1	0	0	0	13	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	7	2	0	0	0	161	
Şht. Yüzbaşı Yücel Kenter Cd. (4)		1	0	0	0	0	0	15	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	
Salih Omurtak Cd. (5)		8	3	0	0	0	0	183	126	9	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	14	3	0	0	0	436
TOPLAM		12	9	1	-	-	-	212	132	12	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	44	7	9	-	1	989

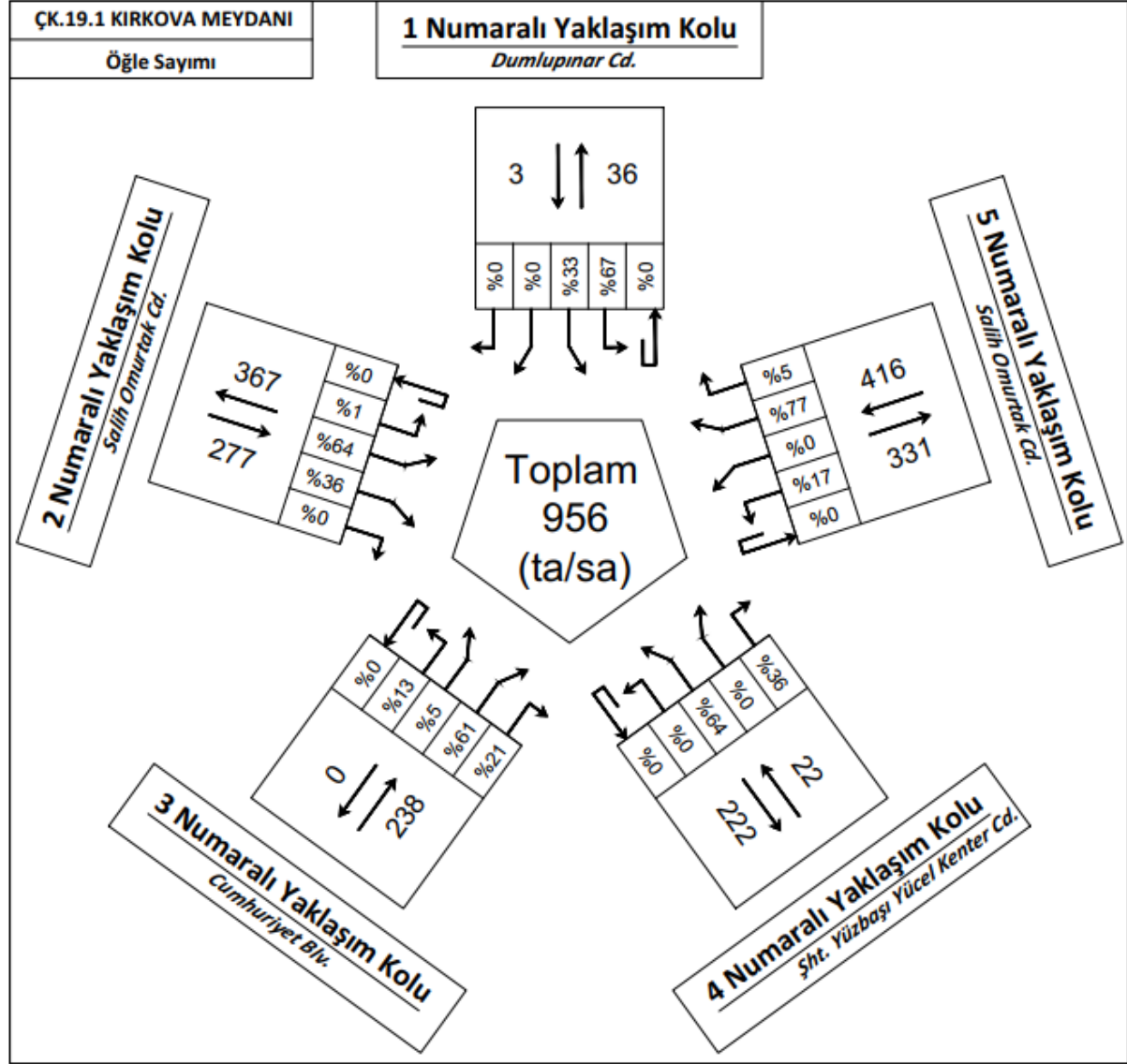


Şekil 114. Kırkova Meydan Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Kırkova Meydan Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 92 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 956 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 115 'te verilmiştir.

Tablo 92. Kırkova Meydan Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

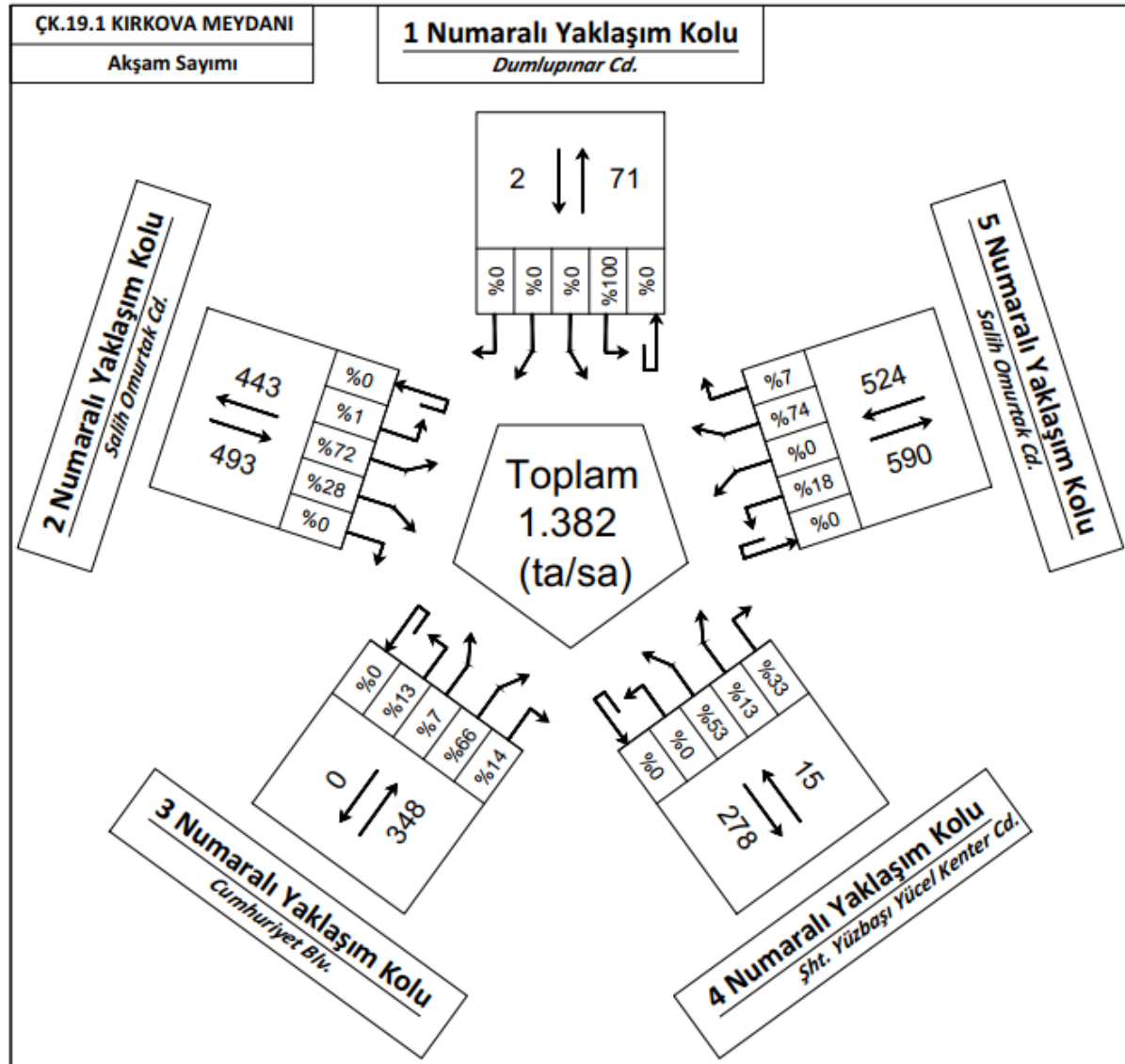
ÇK.19.01- Kırkova Meydanı Öğle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																																	
ts/sa		Dumlupınar Cd. (1)					Salih Omurtak Cd. (2)					Cumhuriyet Blv. (3)					Şht. Yüzbaşı Yücel Kenter Cd. (4)					Salih Omurtak Cd. (5)											
GİDİŞ GEÜİŞ		Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tr/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tr/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tr/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tr/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tr/Treyler	Motosiklet	TOPLAM	
Dumlupınar Cd. (1)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
Salih Omurtak Cd. (2)		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	
Cumhuriyet Blv. (3)		7	5	1	0	0	0	21	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	6	2	0	0	0	128	8	7	0	0	0	238
Şht. Yüzbaşı Yücel Kenter Cd. (4)		0	0	0	0	0	0	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0	0	22
Salih Omurtak Cd. (5)		11	7	3	0	0	0	270	32	19	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	67	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	416
TOPLAM		19	13	4	-	-	-	303	39	24	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	186	23	8	4	-	1	283	32	16	-	-	-	956



Şekil 115. Kırkova Meydan Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Tablo 93. Kirkova Meydan Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.19.01- Korkova Meydanı akşam zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																																	
ts/sa		Dumlupınar Cd. (1)						Salih Omurtak Cd. (2)						Cumhuriyet Biv. (3)						Şht. Yüzbaşı Yücel Kenter Cd. (4)						Salih Omurtak Cd. (5)						TOPLAM	
GİRİŞ	ÇIKIŞ	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Motosiklet		
Dumlupınar Cd. (1)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	
Salih Omurtak Cd. (2)		2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	14	8	2	0	0	214	89	5	43	1	1	493
Cumhuriyet Biv. (3)		18	7	1	0	0	0	38	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	9	3	0	0	0	198	22	7	1	0	0	348	
Şht. Yüzbaşı Yücel Kenter Cd. (4)		2	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	15	
Salih Omurtak Cd. (5)		25	11	3	0	0	0	265	91	11	21	1	1	0	0	0	0	0	0	75	15	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	524	
TOPLAM		47	19	5	-	-	-	311	95	14	21	1	1	-	-	-	-	-	-	224	38	14	2	-	-	421	111	12	44	1	1	1.380	



Şekil 116. Kırkova Meydan Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.24. ÇK.19-02 Şadırvan Kavşağı

Şadırvan Kavşağı'nın kavşak sayım tarihleri ve periyotları Tablo 94 'te verilmiştir. Çerkezköy Giriş Kavşağı sinyalize olmayan bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Kırkova Caddesi'ni, 2 numaralı kol Şadırvan Sokak'ı, 3 numaralı kol Kırkova Caddesi'ni, 4 numaralı kol Kırkova 1. Sokak'ı temsil etmektedir. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 117 ve Şekil 118 'de verilmiştir.

Tablo 94. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
17.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 117. Şadırvan Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

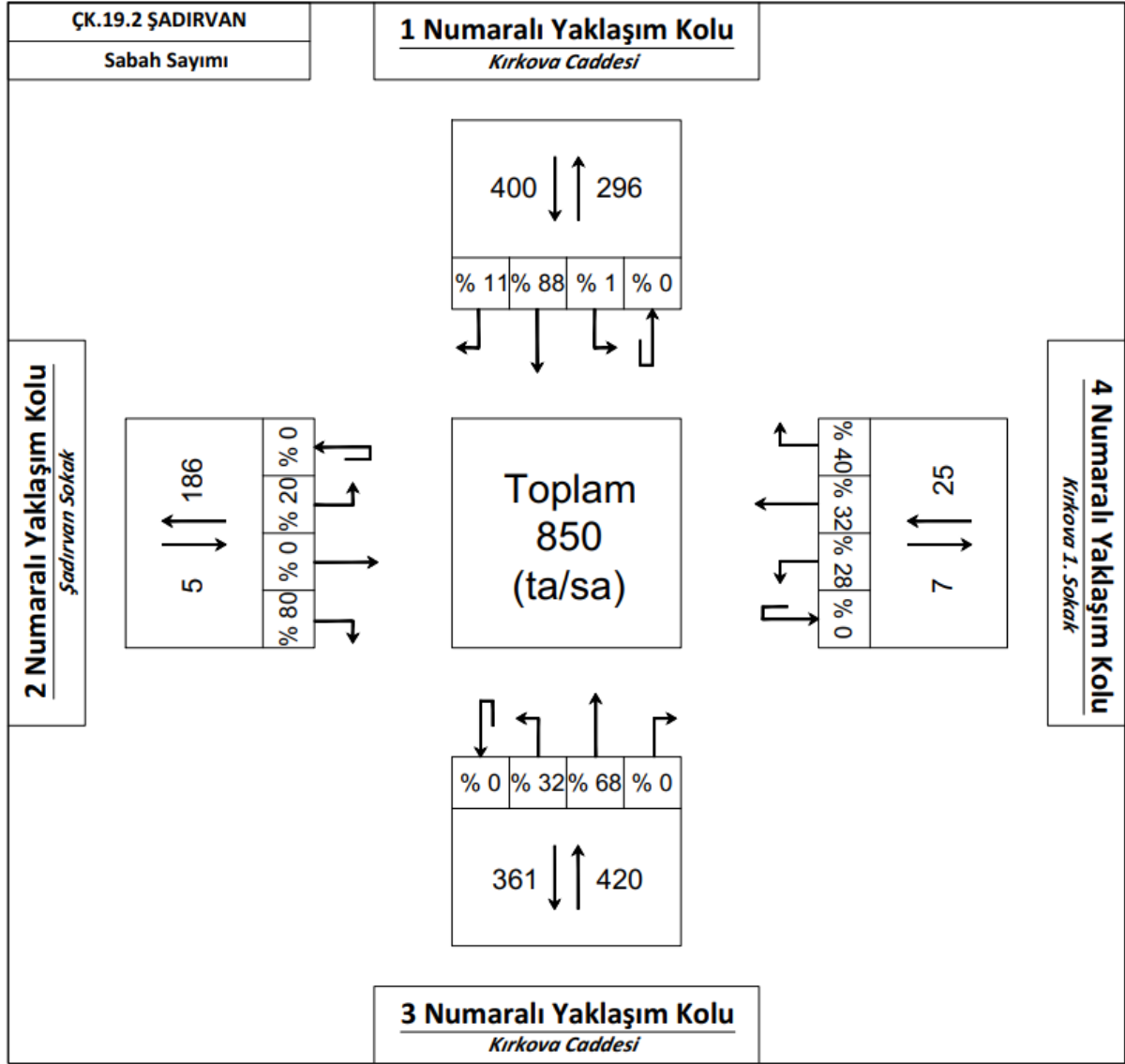


Şekil 118. Şadırvan Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

Şadırvan Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 95 'te verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 850 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 119'da verilmiştir.

Tablo 95. Şadırvan Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.19.02 - Şadırvan sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																										
ts/sa		Kırkova Cd. (1)						Şadırvan Sk. (2)						Kırkova Cd. (3)						Kırkova 1.Sk.						TOPLAM
GİBİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	
		1	0	0	0	0	0	34	5	4	0	0	0	197	107	5	39	0	2	6	0	0	0	0	0	
		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		119	100	6	59	0	0	92	32	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
		8	2	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
129	102	6	59	-	-	132	39	10	5	-	-	207	108	5	39	-	2	7	-	-	-	-	-	850		

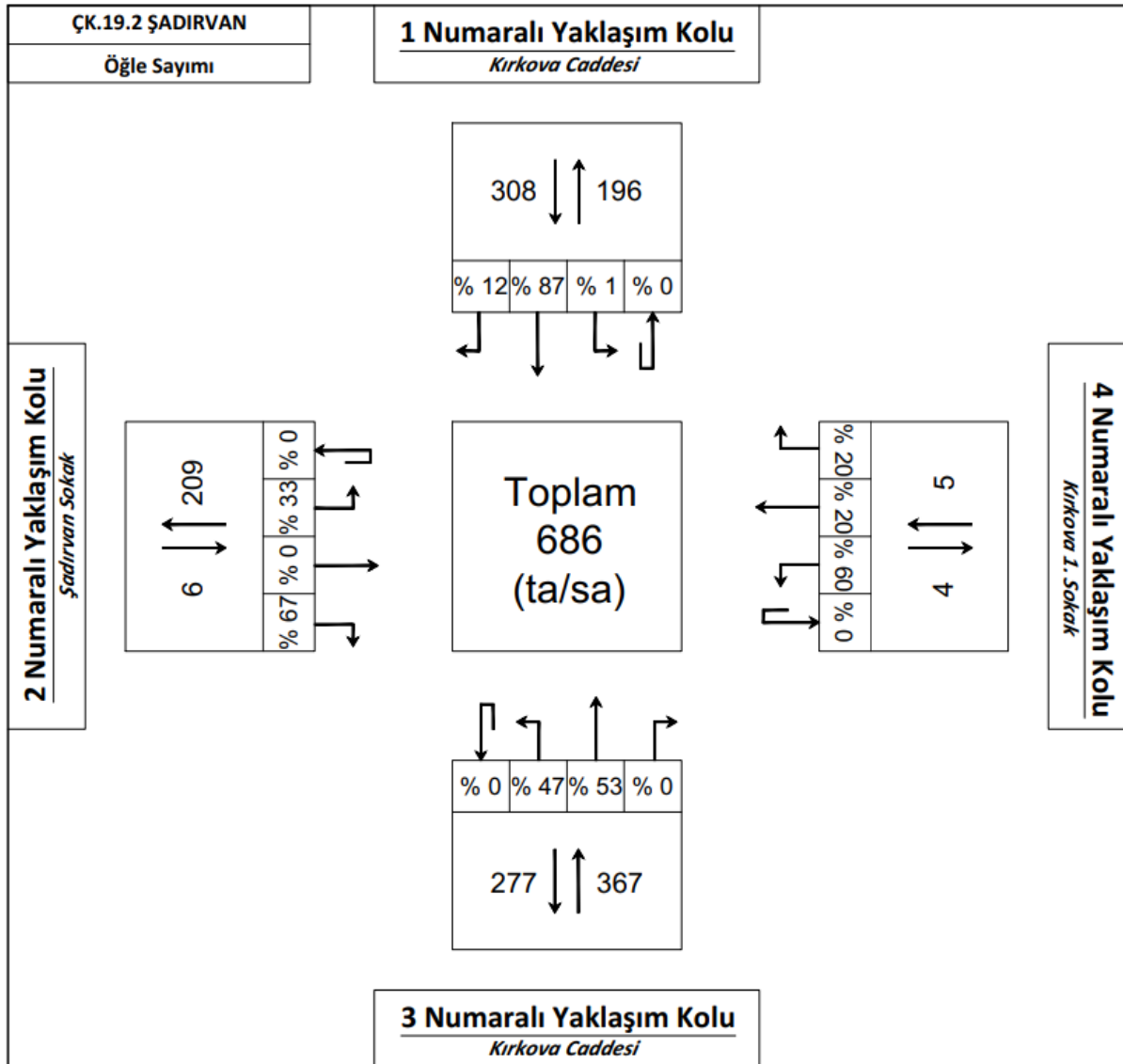


Şekil 119. Şadırvan Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Şadırvan Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 96 'da verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 686 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 120 'de verilmiştir.

Tablo 96. Şadırvan Kavşağı Öğle Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.19.02 - Şadırvan öğle zirve dışı saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																											
tş/sa		Kirkova Cd. (1)						Şadırvan Sk. (2)						Kirkova Cd. (3)						Kirkova 1.Sk.						TOPLAM	
GİDİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	kamyon		
Kirkova Cd. (1)		1	0	0	0	0	0	23	8	4	0	0	0	222	29	13	4	0	1	3	0	0	0	0	0	308	
Şadırvan Sk. (2)		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
Kirkova Cd. (3)		162	18	12	0	0	0	145	18	10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	367	
Kirkova 1.Sk.		0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
TOPLAM		165	19	12	-	-	-	169	26	14	-	-	-	228	31	13	4	-	1	4	-	-	-	-	-	686	

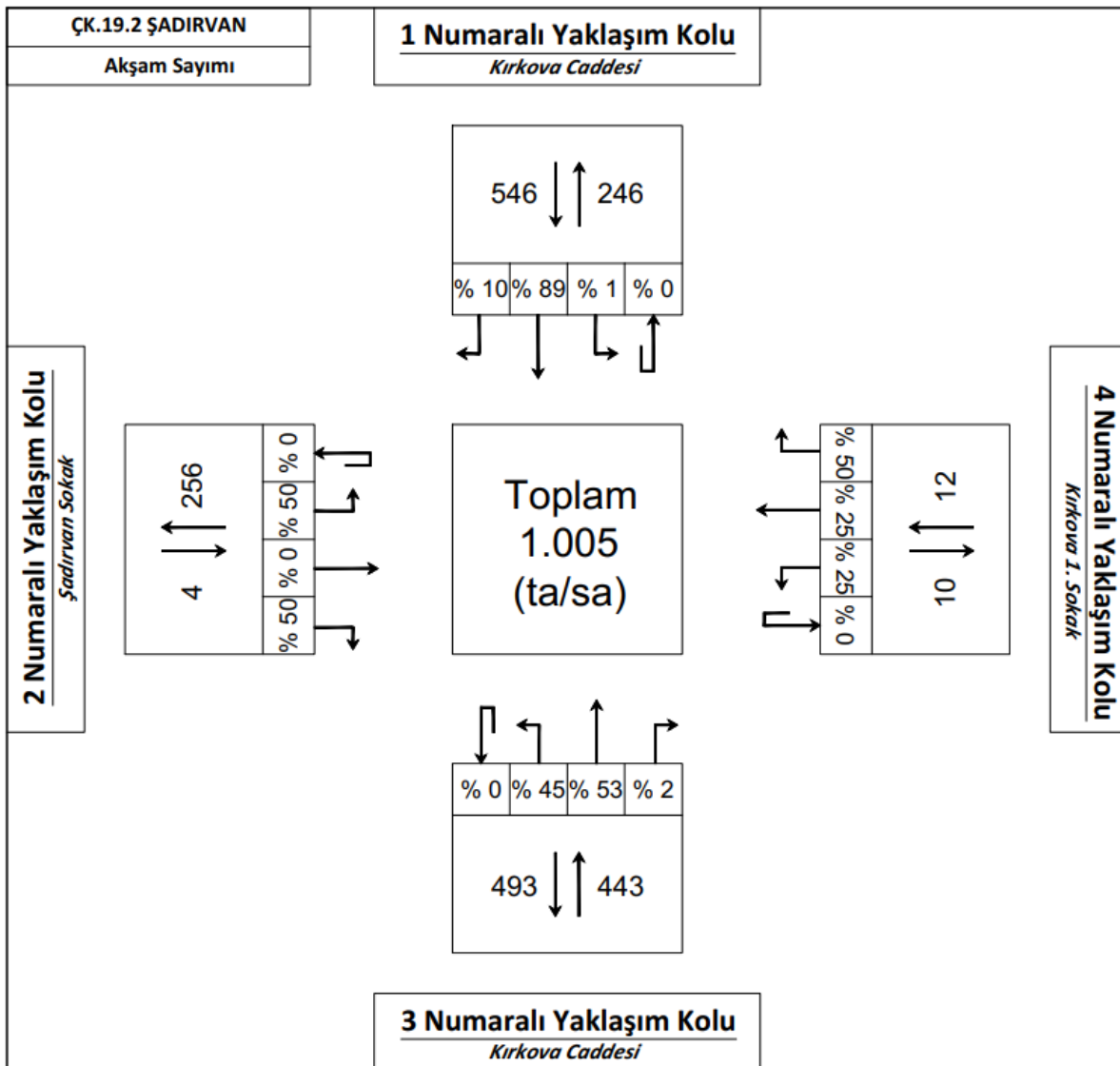


Şekil 120. Şadırvan Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Şadırvan Kavşağı'nın akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 97 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 1.005 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 121 'de verilmiştir.

Tablo 97. Şadırvan Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.19.02 - Şadırvan akşam zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																										
tş/sa		Kirkova Cd. (1)						Şadırvan Sk. (2)						Kirkova Cd. (3)						Kirkova 1.Sk.						TOPLAM
GİBİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	Kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	
Kirkova Cd. (1)	1	0	0	0	0	0	0	36	17	1	0	0	0	328	103	12	43	1	1	3	0	0	0	0	0	546
Şadırvan Sk. (2)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Kirkova Cd. (3)	151	53	11	21	1	0	0	158	34	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	443
Kirkova 1.Sk.	4	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
TOPLAM	157	56	11	21	1	-	-	196	52	7	1	-	-	333	103	12	43	1	1	9	1	-	-	-	-	1.005



Şekil 121. Kırkova Meydan Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

2.1.25. ÇK.20 Asri Mezarlık Kavşağı

Asri Mezarlık Kavşağı'nın kavşak sayım tarihi ve periyotları Tablo 98 'de verilmiştir. Asri Mezarlık Kavşağı sinyalize olmayan bir kavşak olup 5 yaklaşım kolu bulunmaktadır. 1 numaralı kol Göreme Sokak'ı, 2 numaralı kol Salih Omurtak Caddesi'ni, 3 numaralı kol Bahriye Üçok Bulvarı'nı, 4 numaralı kol İsmet Paşa Bulvarı'nı, 5 numaralı kol Salih Omurtak Caddesi'ni temsil etmektedir Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 122 'de ve Şekil 123 'te verilmiştir.

Tablo 98. Kavşak Sayım Tarihi ve Periyotları

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
14.10.2024	07:00 – 08:20	12:00 – 13:00	18:00 – 19:20



Şekil 122. Asri Mezarlık Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-1

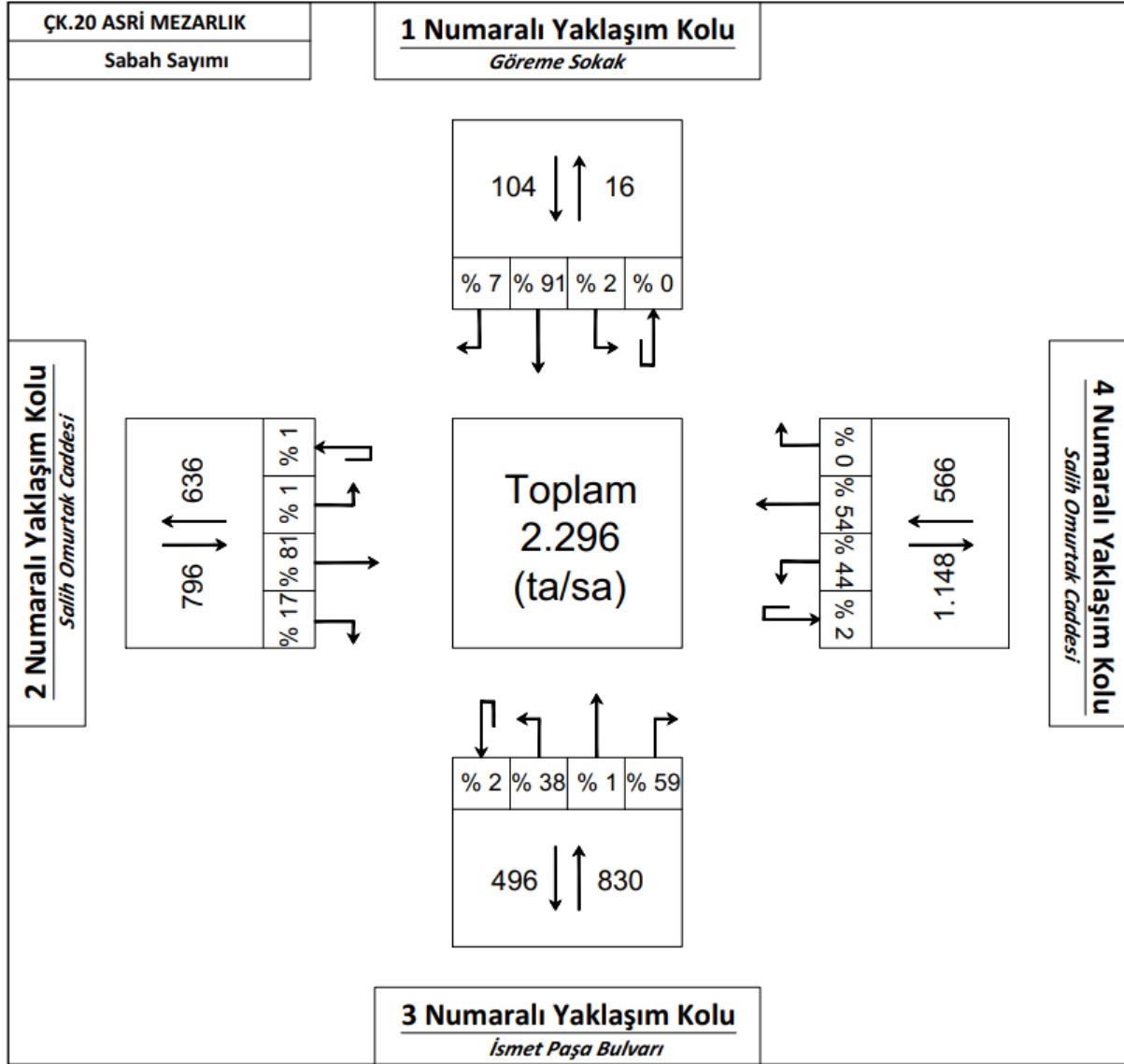


Şekil 123. Asri Mezarlık Kavşağı Yaklaşım Kolları Görüntüsü-2

Asri Mezarlık Kavşağı'nın sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 99 'da verilmiştir. Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 2.296 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 124 'te verilmiştir.

Tablo 99. Asri Mezarlık Kavşağı Sabah Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.20 - Asri Mezarlık sabah zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																												
ts/sa		Göreme Sk. (1)						Salih Omurtak Cd. (2)						İsmet Paşa Blv. (3)						Salih Omurtak Cd. (4)						TOPLAM		
GİDİŞ GELİŞ		Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon	Otomobil	Minibüs	kamyonet	Otobüs	Tır/Treyler	Kamyon			
		Göreme Sk. (1)	0	0	0	0	0	0	5	1	0	1	0	0	71	13	0	9	0	1	2	0	0	0	0		0	104
		Salih Omurtak Cd. (2)	6	1	0	1	0	0	6	1	0	1	0	0	101	19	0	14	0	1	484	90	0	64	0		6	796
		İsmet Paşa Blv. (3)	6	1	0	1	0	0	236	44	0	32	0	3	12	2	0	2	0	1	367	69	0	49	0		5	830
		Salih Omurtak Cd. (4)	0	0	0	0	0	0	229	43	0	31	0	3	187	35	0	25	0	2	8	2	0	1	0		0	566
TOPLAM		12	2	-	2	-	0	477	89	-	64	-	6	372	69	-	50	-	6	861	161	-	115	-	11	2.296		



Şekil 124. Asri Mezarlık Kavşağı Sabah Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

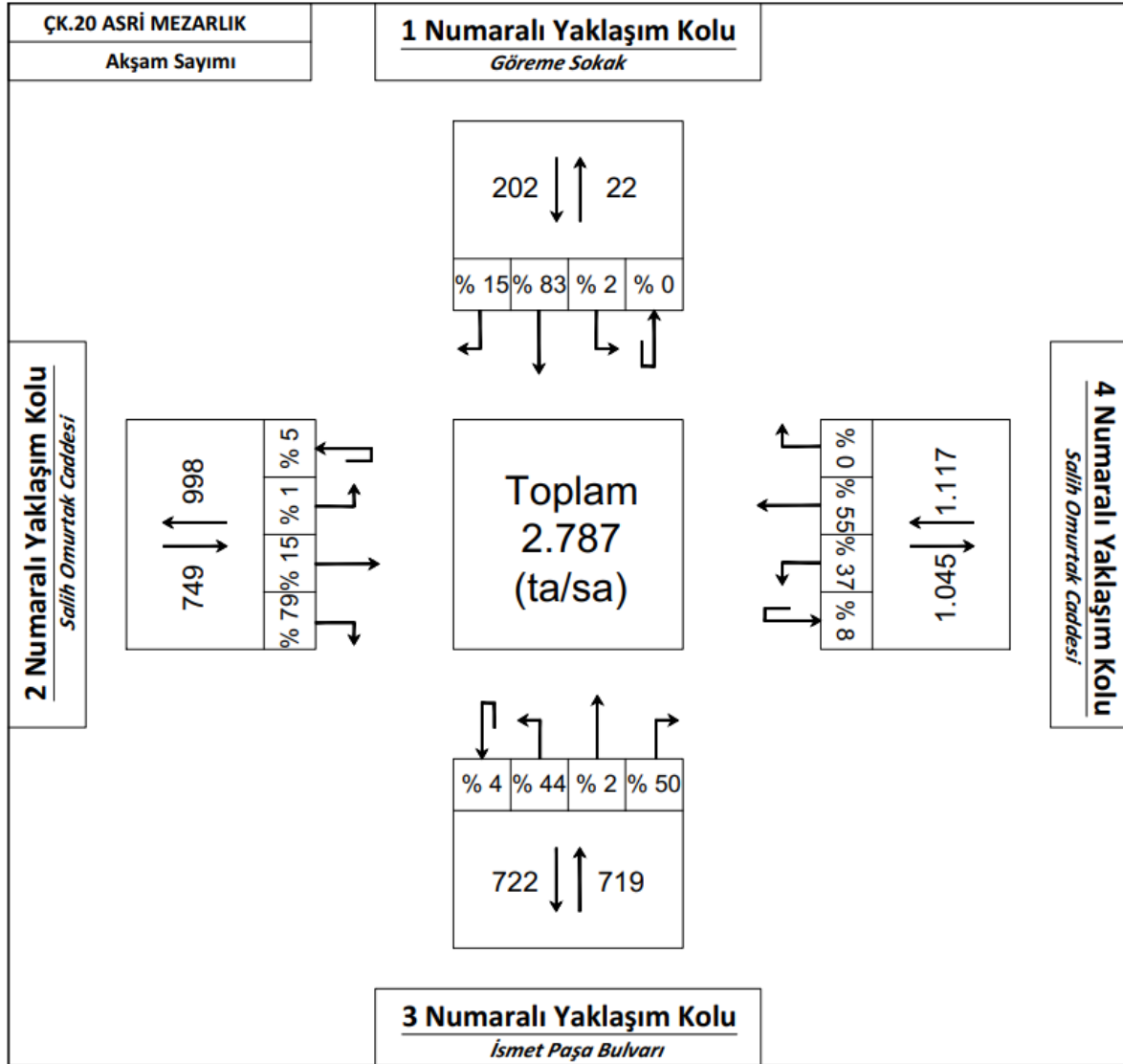
Asri Mezarlık Kavşağı'nın öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 100 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 1.978 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 125 'te verilmiştir.

Şekil 125. Asri Mezarlık Kavşağı Öğle Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

Asri Mezarlık Kavşağı'nın akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları Tablo 101 'de verilmiştir. Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 2.787 ta/sa'tır. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 126 'da verilmiştir.

Tablo 101. Asri Mezarlık Kavşağı Akşam Sayımları Saatlik Trafik Hacimleri

ÇK.20 - Asri Mezarlık akşam zirve saat 1 saatlik trafik sayım sonuçları																									
tş/sa	Göreme Sk. (1)						Salih Omurtak Cd. (2)						İsmet Paşa Blv. (3)						Salih Omurtak Cd. (4)						TOPLAM
	Gidiş	Geliş	Gidiş	Geliş	Gidiş	Geliş	Gidiş	Geliş	Gidiş	Geliş	Gidiş	Geliş	Gidiş	Geliş	Gidiş	Geliş	Gidiş	Geliş	Gidiş	Geliş	Gidiş	Geliş	Gidiş	Geliş	
Göreme Sk. (1)	0	0	0	0	0	0	23	4	0	3	0	0	126	23	0	17	0	2	3	1	0	0	0	0	202
Salih Omurtak Cd. (2)	6	1	0	0	0	1	28	5	0	4	0	0	84	16	0	11	0	1	444	83	0	59	0	6	749
İsmet Paşa Blv. (3)	11	2	0	1	0	0	237	44	0	32	0	3	22	4	0	3	0	0	270	50	0	36	0	4	719
Salih Omurtak Cd. (4)	0	0	0	0	0	0	461	86	0	61	0	6	310	58	0	41	0	4	67	13	0	9	0	1	1.117
TOPLAM	16	3	-	1	-	1	749	140	-	100	-	10	542	101	-	72	-	7	783	146	-	104	-	10	2.787



Şekil 126. Asri Mezarlık Kavşağı Akşam Sayımı Saatlik Trafik Hacmi Şeması

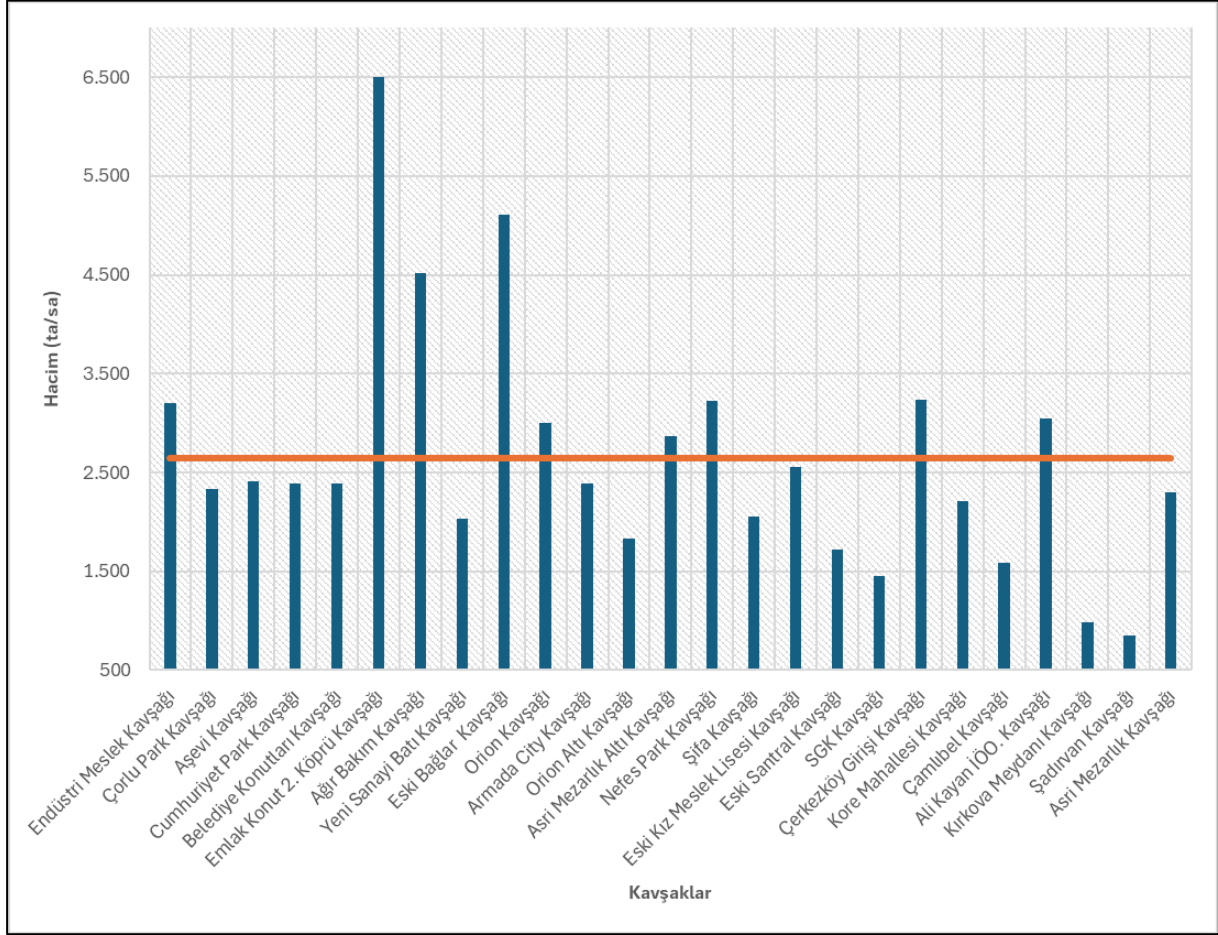
3. SONUÇLAR

“Çorlu Belediyesi Kent İçi Ulaşım Ağında Kavşak Sayım Çalışmaları Trafik Sayım Raporu” işi kapsamında Çorlu ilçesinde idare tarafından belirlenmiş olan 25 adet kavşakta sabah, öğle ve akşam zirve saatlerde trafik ölçümleri yapılmış olup, sayımlar “drone” olarak da tabir edilen İnsansız Hava Araçları ile gerçekleştirilmiştir. Elde edilen sonuçlar bu bölümde öncelikli olarak değerlendirilmiş, geçmiş yıllarda yapılmış olan kavşak ölçümleriyle de karşılaştırılmıştır.

Kent merkezinde sayım yapılan 25 kavşak incelendiğinde; trafik sayımı yapılan kavşaklar içerisinde sabah zirve saat trafiğinin en yoğun olduğu kavşak 6.504 ta/sa ile Emlak Konut 2. Köprü Kavşağı’dır. Sabah zirve saatler içerisinde en düşük trafik hacim değerine sahip kavşak ise 850 ta/sa ile Şadırvan Kavşağı’dır. Elde edilen bu bilgilere göre 25 kavşağın sabah zirve saatteki hacim değerlerinin ortalaması 2.648 ta/sa olarak hesaplanmıştır. Sabah zirve saatteki trafik hacim tablosu Tablo 102 ‘de, trafik hacim grafiği Şekil 127 ‘de verilmiştir.

Tablo 102. Sabah Zirve Saat Analizi Sonuçları (Ekim 2024)

Kavşak Kodu	Kavşak İsimleri	Sayım Tarihi	Kavşak Yaklaşım Kol Sayısı	Sabah (ta/sa)
ÇK.01	Endüstri Meslek Kavşağı	18.10.2024	4	3.203
ÇK.02	Çorlu Park Kavşağı	18.10.2024	4	2.335
ÇK.03	Aşevi Kavşağı	14.10.2024	6	2.405
ÇK.04	Cumhuriyet Park Kavşağı	18.10.2024	4	2.391
ÇK.05	Belediye Konutları Kavşağı	15.10.2024	4	2.392
ÇK.06	Emlak Konut 2. Köprü Kavşağı	16.10.2024	4	6.504
ÇK.07.1	Ağır Bakım Kavşağı	16.10.2024	4	4.520
ÇK.07.2	Yeni Sanayi Batı Kavşağı	16.10.2024	3	2.036
ÇK.07.3	Eski Bağlar Kavşağı	16.10.2024	3	5.107
ÇK.08	Orion Kavşağı	14.10.2024	4	3.000
ÇK.09.1	Armada City Kavşağı	15.10.2024	4	2.387
ÇK.09.2	Orion Altı Kavşağı	15.10.2024	3	1.829
ÇK.10	Asri Mezarlık Altı Kavşağı	15.10.2024	4	2.867
ÇK.11	Nefes Park Kavşağı	16.10.2024	3	3.224
ÇK.12	Şifa Kavşağı	14.10.2024	4	2.057
ÇK.13	Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı	14.10.2024	4	2.554
ÇK.14	Eski Santral Kavşağı	17.10.2024	4	1.720
ÇK.15	SGK Kavşağı	17.10.2024	4	1.448
ÇK.16.1	Çerkezköy Girişi Kavşağı	17.10.2024	3	3.236
ÇK.16.2	Kore Mahallesi Kavşağı	17.10.2024	4	2.215
ÇK.17	Çamlıbel Kavşağı	16.10.2024	4	1.588
ÇK.18	Ali Kayan İÖO. Kavşağı	15.10.2024	4	3.048
ÇK.19.1	Kırkova Meydanı Kavşağı	17.10.2024	5	989
ÇK.19.2	Şadırvan Kavşağı	17.10.2024	4	850
ÇK.20	Asri Mezarlık Kavşağı	14.10.2024	4	2.296
Ortalama				2.648

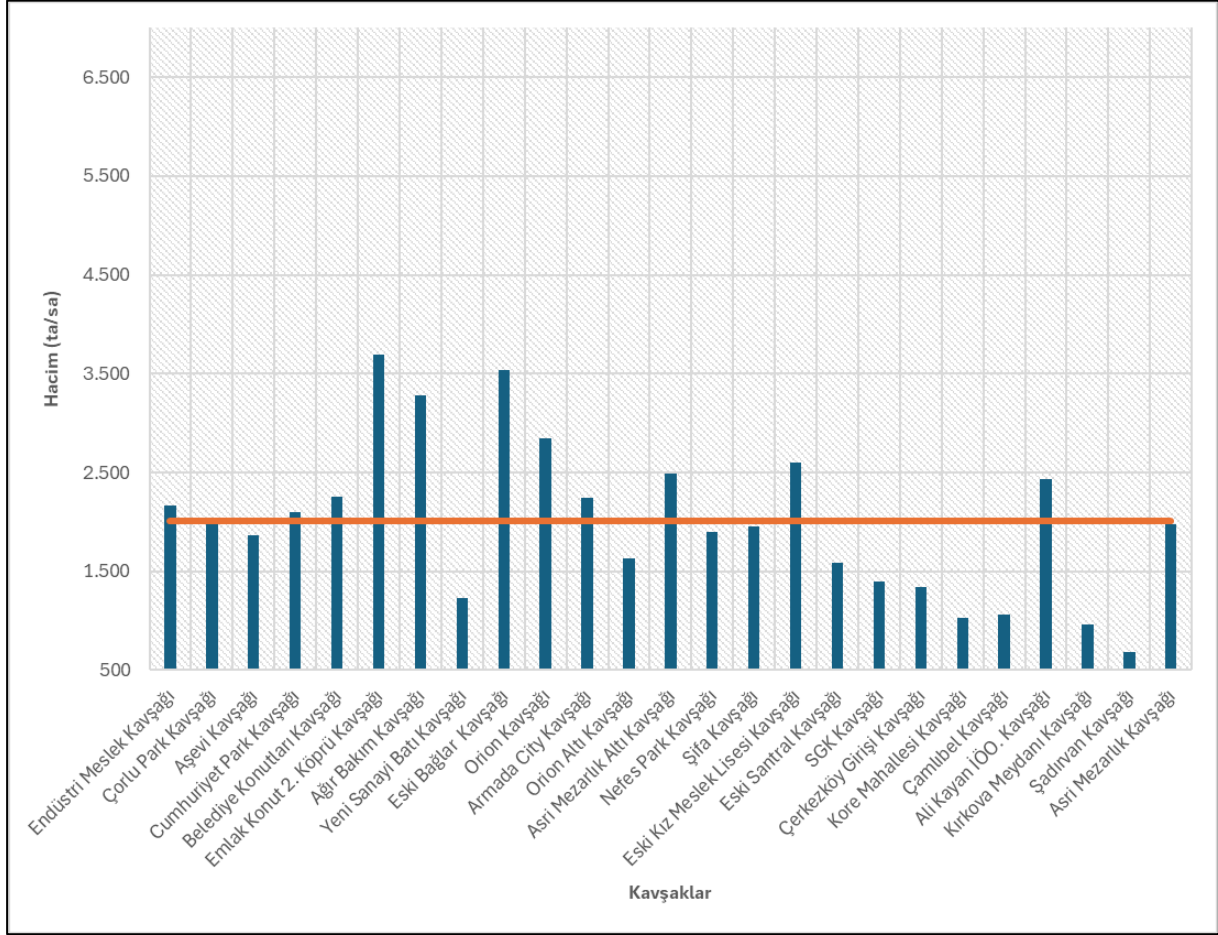


Şekil 127. Sabah Zirve Saatteki Trafik Hacim Değerleri

Sabah zirve saatleri dışında, öğle zirve saatlerde trafik hacminin en yüksek olduğu kavşak 3.689'ta/sa hacim ile Emlak Konut 2. Köprü Kavşağı; en düşük hacimli kavşak 686 ta/sa ile Şadırvan Kavşağı olduğu belirlenmiştir. 25 kavşağın öğle zirve saatteki trafik hacim değerlerinin ortalaması 2.009 ta/sa olarak hesaplanmıştır. Öğle zirve saatteki trafik hacim tablosu 0 'de, trafik hacim grafiği Şekil 128 'de verilmiştir.

Tablo 103. Öğle Zirve Saat Analizi Sonuçları (Ekim 2024)

Kavşak Kodu	Kavşak İsimleri	Sayım Tarihi	Kavşak Yaklaşım Kol Sayısı	Öğle (ta/sa)
ÇK.01	Endüstri Meslek Kavşağı	18.10.2024	4	2.162
ÇK.02	Çorlu Park Kavşağı	18.10.2024	4	2.003
ÇK.03	Aşevi Kavşağı	14.10.2024	6	1.862
ÇK.04	Cumhuriyet Park Kavşağı	18.10.2024	4	2.095
ÇK.05	Belediye Konutları Kavşağı	15.10.2024	4	2.254
ÇK.06	Emlak Konut 2. Köprü Kavşağı	16.10.2024	4	3.689
ÇK.07.1	Ağır Bakım Kavşağı	16.10.2024	4	3.280
ÇK.07.2	Yeni Sanayi Batı Kavşağı	16.10.2024	3	1.227
ÇK.07.3	Eski Bağlar Caddesi Kavşağı	16.10.2024	3	3.532
ÇK.08	Orion Kavşağı	14.10.2024	4	2.843
ÇK.09.1	Armada City Kavşağı	15.10.2024	4	2.248
ÇK.09.2	Orion Altı Kavşağı	15.10.2024	3	1.630
ÇK.10	Asri Mezarlık Altı Kavşağı	15.10.2024	4	2.492
ÇK.11	Nefes Park Kavşağı	16.10.2024	3	1.901
ÇK.12	Şifa Kavşağı	14.10.2024	4	1.951
ÇK.13	Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı	14.10.2024	4	2.600
ÇK.14	Eski Santral Kavşağı	17.10.2024	4	1.585
ÇK.15	SGK Kavşağı	17.10.2024	4	1.393
ÇK.16.1	Çerkezköy Girişi Kavşağı	17.10.2024	3	1.337
ÇK.16.2	Kore Mahallesi Kavşağı	17.10.2024	4	1.026
ÇK.17	Çamlıbel Kavşağı	16.10.2024	4	1.061
ÇK.18	Ali Kayan İÖÖ. Kavşağı	15.10.2024	4	2.428
ÇK.19.1	Kırkova Meydanı Kavşağı	17.10.2024	5	956
ÇK.19.2	Şadırvan Kavşağı	17.10.2024	4	686
ÇK.20	Asri Mezarlık Kavşağı	14.10.2024	4	1.978
Ortalama				2.009

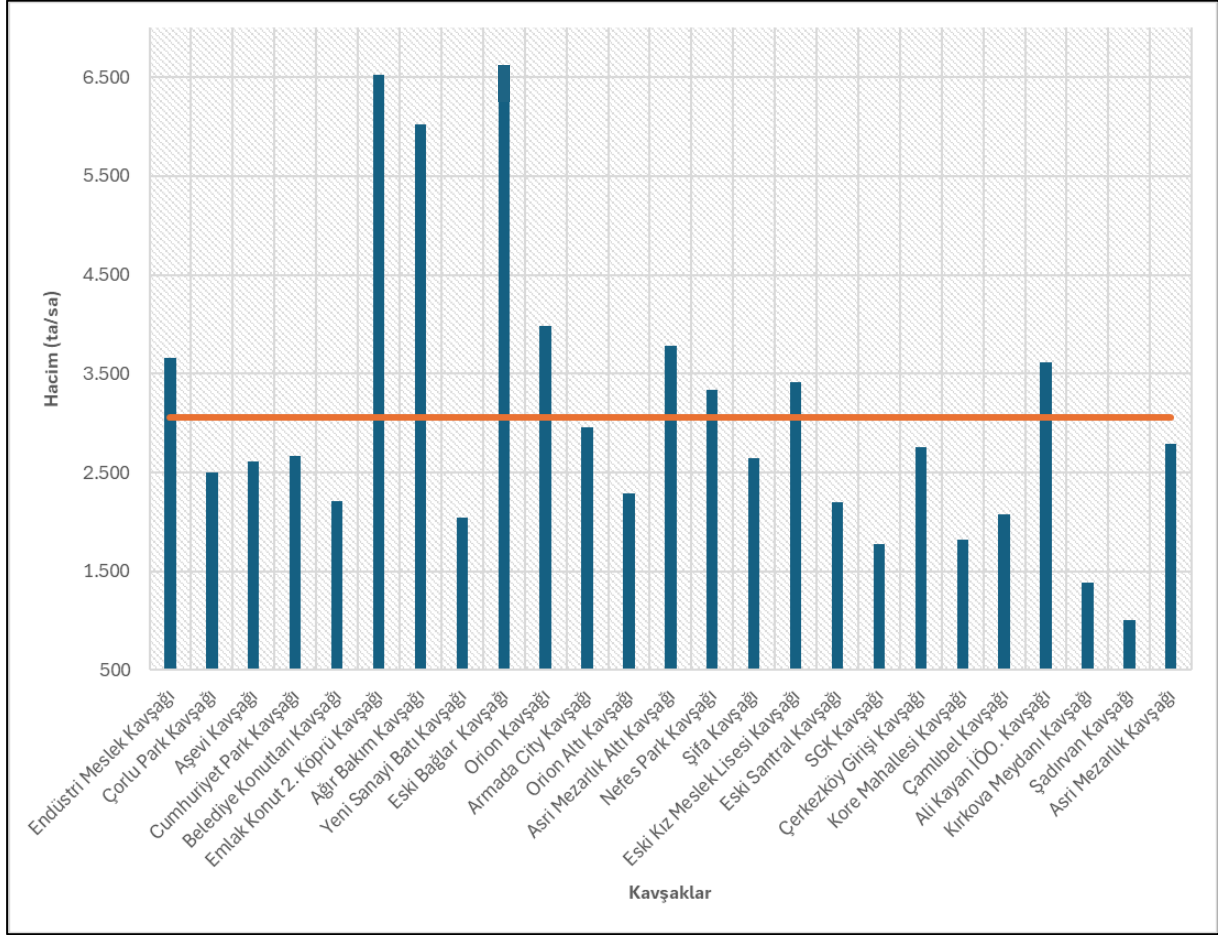


Şekil 128. Öğle Zirve Saatteki Trafik Hacim Değerleri

Trafik sayımı yapılan kavşaklar içerisinde akşam zirve saat trafiğinin en yoğun olduğu kavşak ise 6.991 ta/sa ile Eski Bağlar Caddesi Kavşağı'dır. Akşam zirve saatler içerisinde en düşük trafik hacim değerine sahip kavşak ise 1.005 ta/sa ile Şadırvan Kavşağı'dır. Elde edilen bu bilgilere göre 25 kavşağın sabah zirve saatteki hacim değerlerinin ortalaması 3.094 ta/sa olarak hesaplanmıştır. Sabah zirve saatteki trafik hacim tablosu Tablo 104 'te, trafik hacim grafiği Şekil 129 'da verilmiştir.

Tablo 104. Akşam Zirve Saat Analizi Sonuçları (Ekim 2024)

Kavşak Kodu	Kavşak İsimleri	Sayım Tarihi	Kavşak Yaklaşım Kol Sayısı	Akşam (ta/sa)
ÇK.01	Endüstri Meslek Kavşağı	18.10.2024	4	3.658
ÇK.02	Çorlu Park Kavşağı	18.10.2024	4	2.499
ÇK.03	Aşevi Kavşağı	14.10.2024	6	2.615
ÇK.04	Cumhuriyet Park Kavşağı	18.10.2024	4	2.663
ÇK.05	Belediye Konutları Kavşağı	15.10.2024	4	2.205
ÇK.06	Emlak Konut 2. Köprü Kavşağı	16.10.2024	4	6.523
ÇK.07.1	Ağır Bakım Kavşağı	16.10.2024	4	6.268
ÇK.07.2	Yeni Sanayi Batı Kavşağı	16.10.2024	3	2.145
ÇK.07.3	Eski Bağlar Caddesi Kavşağı	16.10.2024	3	6.991
ÇK.08	Orion Kavşağı	14.10.2024	4	3.978
ÇK.09.1	Armada City Kavşağı	15.10.2024	4	2.960
ÇK.09.2	Orion Altı Kavşağı	15.10.2024	3	2.293
ÇK.10	Asri Mezarlık Altı Kavşağı	15.10.2024	4	3.776
ÇK.11	Nefes Park Kavşağı	16.10.2024	3	3.336
ÇK.12	Şifa Kavşağı	14.10.2024	4	2.648
ÇK.13	Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı	14.10.2024	4	3.417
ÇK.14	Eski Santral Kavşağı	17.10.2024	4	2.200
ÇK.15	SGK Kavşağı	17.10.2024	4	1.775
ÇK.16.1	Çerkezköy Girişi Kavşağı	17.10.2024	3	2.757
ÇK.16.2	Kore Mahallesi Kavşağı	17.10.2024	4	1.822
ÇK.17	Çamlıbel Kavşağı	16.10.2024	4	2.071
ÇK.18	Ali Kayan İÖÖ. Kavşağı	15.10.2024	4	3.615
ÇK.19.1	Kırkova Meydanı Kavşağı	17.10.2024	5	1.382
ÇK.19.2	Şadırvan Kavşağı	17.10.2024	4	1.005
ÇK.20	Asri Mezarlık Kavşağı	14.10.2024	4	2.787
Ortalama				3.094



Şekil 129. Akşam Zirve Saatteki Trafik Hacim Değerleri

Elde edilen sonuçlar sıralanmış ve bir bütün olarak Tablo 105 'te verilmiştir. Buna göre trafik sayımı yapılan kavşaklar içerisinde sabah-öğle-akşam zirve saat trafiğinin en yoğun olduğu kavşak Emlak Konut 2. Köprü Kavşağı, en düşük trafik hacmine sahip kavşak Şadırvan Kavşağı'dır (Bkz. Tablo 105).

Tablo 105. Sayım Yapılan Kavşaklardaki Taşıt Sayıları (ta/sa) ve Sıralamaları

Kavşak Kodu	Kavşak İsimleri	Sayım Tarihi	Kavşak Yaklaşım Kol Sayısı	Taşıt Sayısı (ta/sa)			Sıralama		
				Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
ÇK.01	Endüstri Meslek Kavşağı	18.10.2024	4	3.203	2.162	3.658	6	10	6
ÇK.02	Çorlu Park Kavşağı	18.10.2024	4	2.335	2.003	2.499	15	12	16
ÇK.03	Aşevi Kavşağı	14.10.2024	6	2.405	1.862	2.615	11	16	15
ÇK.04	Cumhuriyet Park Kavşağı	18.10.2024	4	2.391	2.095	2.663	13	11	13
ÇK.05	Belediye Konutları Kavşağı	15.10.2024	4	2.392	2.254	2.205	12	8	18
ÇK.06	Emlak Konut 2. Köprü Kavşağı	16.10.2024	4	6.504	3.689	6.523	1	1	2
ÇK.07.1	Ağır Bakım Kavşağı	16.10.2024	4	4.520	3.280	6.268	3	3	3
ÇK.07.2	Yeni Sanayi Batı Kavşağı	16.10.2024	3	2.036	1.227	2.145	19	21	21
ÇK.07.3	Eski Bağlar Caddesi Kavşağı	16.10.2024	3	5.107	3.532	6.991	2	2	1
ÇK.08	Orion Kavşağı	14.10.2024	4	3.000	2.843	3.978	8	4	4
ÇK.09.1	Armada City Kavşağı	15.10.2024	4	2.387	2.248	2.960	14	9	10
ÇK.09.2	Orion Altı Kavşağı	15.10.2024	3	1.829	1.630	2.293	20	17	17
ÇK.10	Asri Mezarlık Altı Kavşağı	15.10.2024	4	2.867	2.492	3.776	9	6	5
ÇK.11	Nefes Park Kavşağı	16.10.2024	3	3.224	1.901	3.336	5	15	9
ÇK.12	Şifa Kavşağı	14.10.2024	4	2.057	1.951	2.648	18	14	14
ÇK.13	Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı	14.10.2024	4	2.554	2.600	3.417	10	5	8
ÇK.14	Eski Santral Kavşağı	17.10.2024	4	1.720	1.585	2.200	21	18	19
ÇK.15	SGK Kavşağı	17.10.2024	4	1.448	1.393	1.775	23	19	23
ÇK.16.1	Çerkezköy Girişi Kavşağı	17.10.2024	3	3.236	1.337	2.757	4	20	12
ÇK.16.2	Kore Mahallesi Kavşağı	17.10.2024	4	2.215	1.026	1.822	17	23	22
ÇK.17	Çamlıbel Kavşağı	16.10.2024	4	1.588	1.061	2.071	22	22	20
ÇK.18	Ali Kayan İÖÖ. Kavşağı	15.10.2024	4	3.048	2.428	3.615	7	7	7
ÇK.19.1	Kırkova Meydanı Kavşağı	17.10.2024	5	989	956	1.382	24	24	24
ÇK.19.2	Şadırvan Kavşağı	17.10.2024	4	850	686	1.005	25	25	25
ÇK.20	Asri Mezarlık Kavşağı	14.10.2024	4	2.296	1.978	2.787	16	13	11

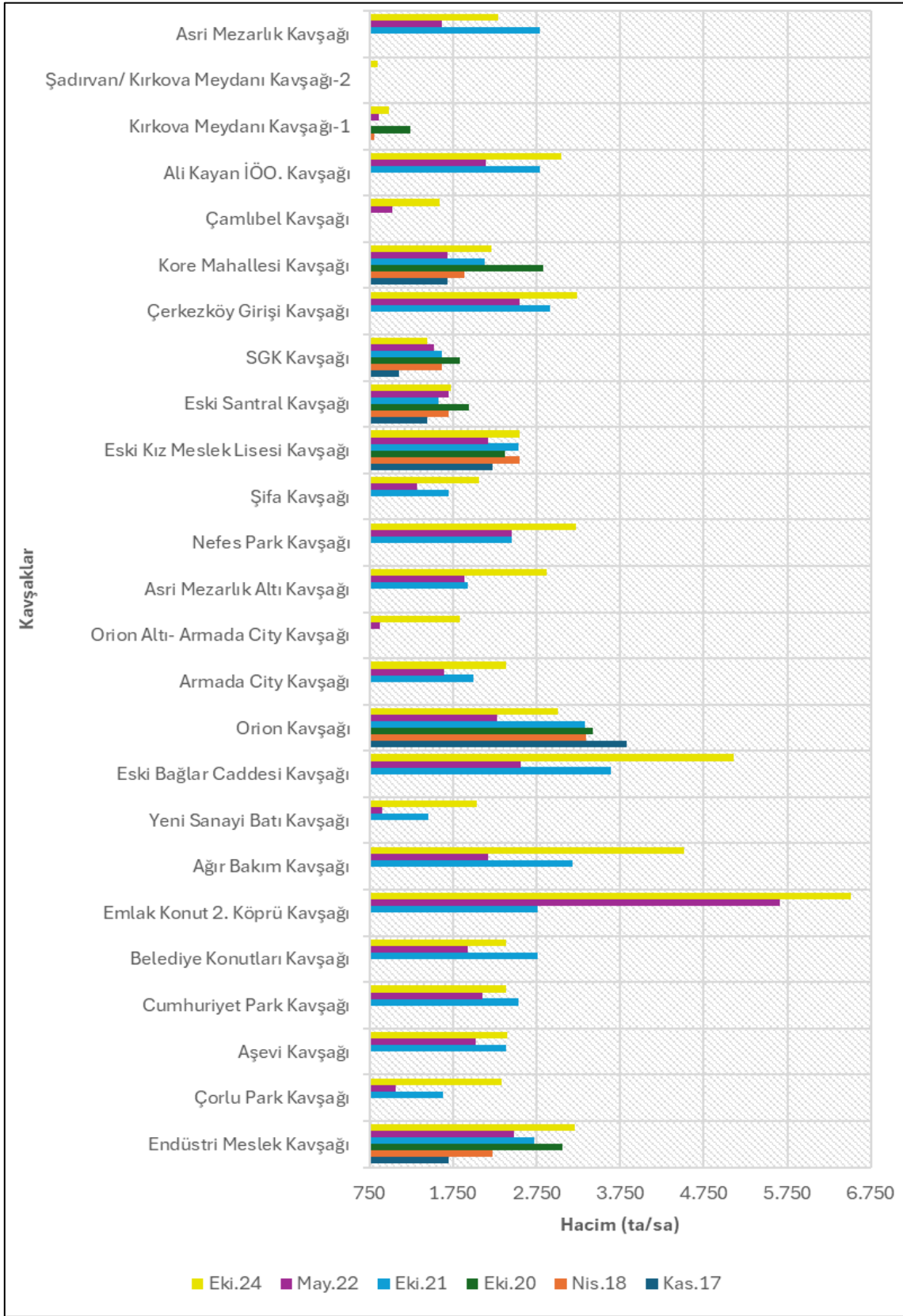
Diğer taraftan, Çorlu ilçesi ulaşım ve trafik yönetimine önem veren ilçelerden birisi olup, trafiğin değişken bir kavram olduğunu düşüncesinden yola çıkılarak geçmiş dönemlerde ve mevsimlerde de ölçümler yaptırmıştır. 2017 yılı Kasım ayında, 2018 yılı Nisan ayında, 2020 ve 2021 yılları Ekim ayında, 2022 yılı Mayıs ayında ve son olarak Ekim 2024 ayında idarenin belirlemiş olduğu kavşaklarda trafik ölçümleri yapılmıştır. Geçmiş dönemlerdeki ölçümlerde yer alan ortak kavşakların karşılaştırılması ile yıllara ve mevsimlere göre mukayese imkânı doğmuştur. Buna göre; Tablo 106, Tablo 107 ve Tablo 108’de sabah-öğle-akşam zirve saat trafiğinin yıllara göre değişimi verilmiştir.

Tablo 106. Sabah Zirve Saat Trafiğinin Yıllara Göre Değişimi

Kavşak Kodu	Kavşak İsimleri	Kas.17	Nis.18	Eki.20	Eki.21	May.22	Eki.24
ÇK.01	Endüstri Meslek Kavşağı	1.700	2.223	3.061	2.720	2.483	3.203
ÇK.02	Çorlu Park Kavşağı	-	-	-	1.635	1.068	2.335
ÇK.03	Aşevi Kavşağı	-	-	-	2.390	2.019	2.405
ÇK.04	Cumhuriyet Park Kavşağı	-	-	-	2.533	2.103	2.391
ÇK.05	Belediye Konutları Kavşağı	-	-	-	2.761	1.922	2.392
ÇK.06	Emlak Konut 2. Köprü Kavşağı	-	-	-	2.757	5.664	6.504
ÇK.07.1	Ağır Bakım Kavşağı	-	-	-	3.179	2.174	4.520
ÇK.07.2	Yeni Sanayi Batı Kavşağı	-	-	-	1.451	904	2.036
ÇK.07.3	Eski Bağlar Caddesi Kavşağı	-	-	-	3.637	2.556	5.107
ÇK.08	Orion Kavşağı	3.832	3.341	3.428	3.328	2.276	3.000
ÇK.09.01	Armada City Kavşağı	-	-	-	1.994	1.650	2.387
ÇK.09.02	Orion Altı Kavşağı	-	-	-	703	875	1.829
ÇK.10	Asri Mezarlık Altı Kavşağı	-	-	-	1.934	1.890	2.867
ÇK.11	Nefes Park Kavşağı	-	-	-	2.457	2.453	3.224
ÇK.12	Şifa Kavşağı	-	-	-	1.696	1.317	2.057
ÇK.13	Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı	2.228	2.542	2.377	2.538	2.174	2.554
ÇK.14	Eski Santral Kavşağı	1.443	1.698	1.946	1.571	1.698	1.720
ÇK.15	SGK Kavşağı	1.099	1.618	1.829	1.623	1.524	1.448
ÇK.16.01	Çerkezköy Girişi Kavşağı	-	-	-	2.907	2.547	3.236
ÇK.16.2	Kore Mahallesi Kavşağı	1.688	1.890	2.832	2.132	1.688	2.215
ÇK.17	Çamlıbel Kavşağı	-	-	-	-	1.021	1.588
ÇK.18	Ali Kayan İÖO. Kavşağı	-	-	-	2.789	2.148	3.048
ÇK.19.01	Kırkova Meydanı Kavşağı	444	808	1.242	690	860	989
ÇK.19.02	Şadırvan Kavşağı	-	-	-	551	729	850
ÇK.20	Asri Mezarlık Kavşağı	-	-	-	2.790	1.612	2.296

Mayıs 2022 ile Ekim 2024 yılları arasında kavşaklarda yapılan sayımlar sonucunda, sabah zirve saat trafik hacimleri karşılaştırıldığında, genel anlamda kavşakların trafik hacimlerinde artışlar gözlemlenmiş, belirgin olarak;

- Endüstri Meslek Kavşağı'nın trafik hacminde %29'lık bir artış,
- Asri Mezarlık Kavşağı'nın trafik hacminde %42'lik bir artış,
- Emlak Konut 2. Köprü Kavşağı'nın trafik hacminde %14'lük bir artış,
- Çorlu Park Kavşağı'nın trafik hacminde %118'lik bir artış,
- Çamlıbel Kavşağı'nın trafik hacminde %55'lik bir artış,
- Şadırvan Kavşağı'nın trafik hacminde %16'lık bir artış,
- Çerkezköy Girişi Kavşağı'nın trafik hacminde %17'lik bir artış tespit edilmiştir (Bkz. Şekil 130).



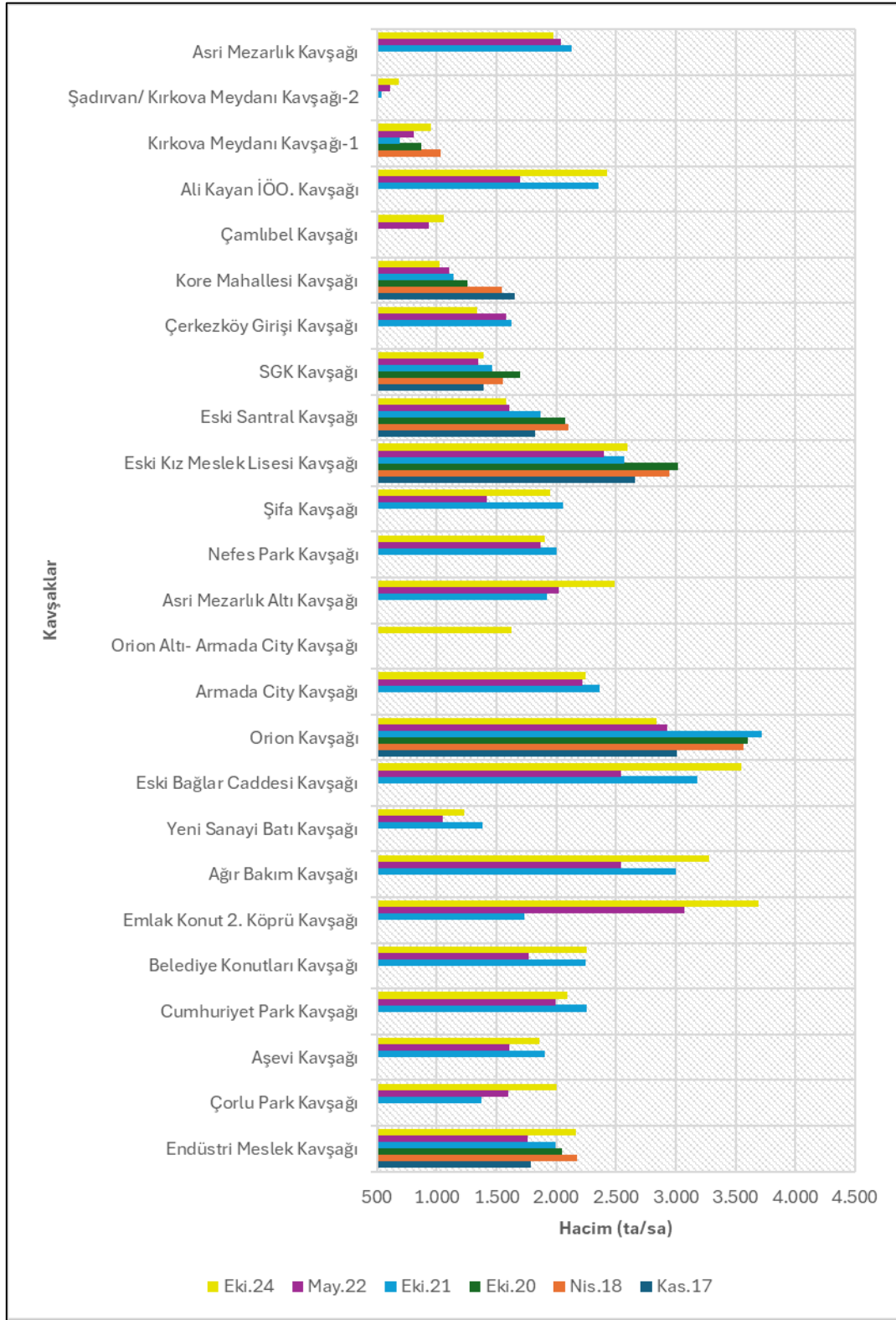
Şekil 130. Yıllara Göre Sabah Zirve Saatte Trafik Hacim Değişimi

Tablo 107. Öğle Zirve Saat Trafiğinin Yıllara Göre Değişimi

Kavşak Kodu	Kavşak İsimleri	Kas.17	Nis.18	Eki.20	Eki.21	May.22	Eki 24
ÇK.01	Endüstri Meslek Kavşağı	1.789	2.174	2.052	1.995	1.761	2.162
ÇK.02	Çorlu Park Kavşağı	-	-	-	1.378	1.598	2.003
ÇK.03	Aşevî Kavşağı	-	-	-	1.908	1.610	1.862
ÇK.04	Cumhuriyet Park Kavşağı	-	-	-	2.251	1.993	2.095
ÇK.05	Belediye Konutları Kavşağı	-	-	-	2.245	1.774	2.254
ÇK.06	Emlak Konut 2. Köprü Kavşağı	-	-	-	1.734	3.069	3.689
ÇK.07.01	Ağır Bakım Kavşağı	-	-	-	2.999	2.540	3.280
ÇK.07.02	Yeni Sanayi Batı Kavşağı	-	-	-	1.380	1.047	1.227
ÇK.07.03	Eski Bağlar Caddesi Kavşağı	-	-	-	3.180	2.541	3.532
ÇK.08	Orion Kavşağı	3.012	3.568	3.605	3.721	2.932	2.843
ÇK.09.01	Armada City Kavşağı	-	-	-	2.367	2.219	2.248
ÇK.09.02	Orion Altı Kavşağı	-	-	-	940	1.010	1.630
ÇK.10	Asri Mezarlık Altı Kavşağı	-	-	-	1.923	2.025	2.492
ÇK.11	Nefes Park Kavşağı	-	-	-	2.003	1.871	1.901
ÇK.12	Şifa Kavşağı	-	-	-	2.061	1.420	1.951
ÇK.13	Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı	2.657	2.947	3.021	2.571	2.398	2.600
ÇK.14	Eski Santral Kavşağı	1.825	2.105	2.073	1.871	1.606	1.585
ÇK.15	SGK Kavşağı	1.394	1.552	1.698	1.464	1.348	1.393
ÇK.16.01	Çerkezköy Girişi Kavşağı	-	-	-	1.625	1.578	1.337
ÇK.16.02	Kore Mahallesi Kavşağı	1.655	1.548	1.262	1.142	1.108	1.026
ÇK.17	Çamlıbel Kavşağı	-	-	-	-	935	1.061
ÇK.18	Ali Kayan İÖÖ. Kavşağı	-	-	-	2.356	1.697	2.428
ÇK.19.01	Kırkova Meydanı Kavşağı	468	1.032	874	689	810	956
ÇK.19.02	Şadırvan Kavşağı	-	-	-	537	610	686
ÇK.20	Asri Mezarlık Kavşağı	-	-	-	2.127	2.042	1.978

Mayıs 2022 ile Ekim 2024 yılları arasında kavşaklarda yapılan sayımlar sonucunda, öğle zirve saat trafik hacimleri karşılaştırıldığında;

- Endüstri Meslek Kavşağı'nın trafik hacminde %23'lik bir artış,
- Çorlu Park Kavşağı'nın trafik hacminde %25'lik bir artış,
- Aşevi Kavşağı'nın trafik hacminde %16'lık bir artış,
- Emlak Konut 2. Köprü Kavşağı'nın trafik hacminde %20'lik bir artış,
- Orion Kavşağı'nın trafik hacminde %3'lük bir azalma,
- Şifa Kavşağı'nın trafik hacminde %37'lik bir artış,
- Ali Kayan İÖÖ. Kavşağı'nın trafik hacminde %43'lük bir artış olduğu hesaplanmıştır (Bkz. Şekil 131).



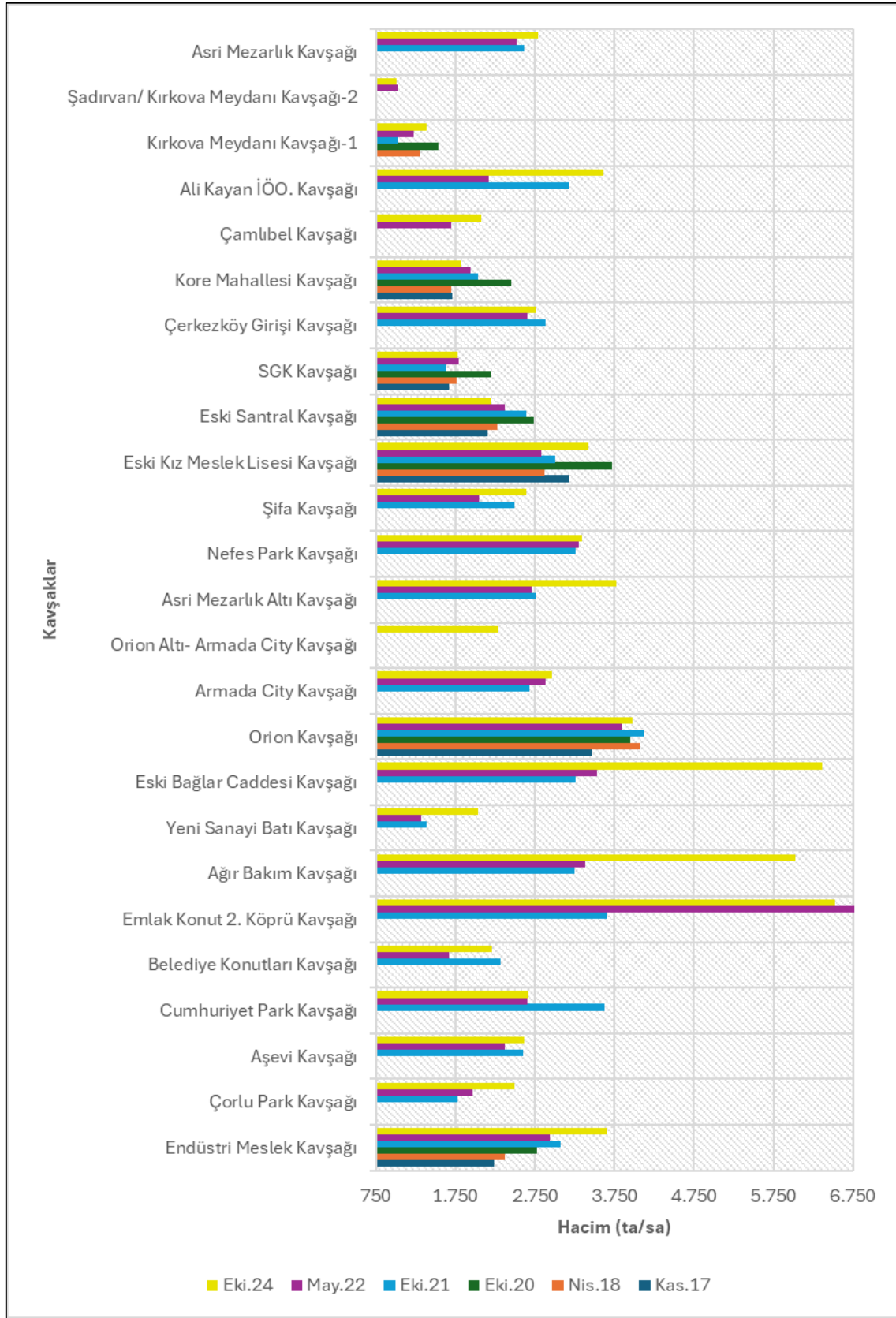
Şekil 131. Yıllara Göre Öğle Zirve Saatte Trafik Hacim Değişimi

Tablo 108. Akşam Zirve Saat Trafiğinin Yıllara Göre Değişimi

Kavşak Kodu	Kavşak İsimleri	Kas.17	Nis.18	Eki.20	Eki.21	May.22	Eki.24
ÇK.01	Endüstri Meslek Kavşağı	2.232	2.368	2.777	3.076	2.933	3.658
ÇK.02	Çorlu Park Kavşağı	-	-	-	1.774	1.973	2.499
ÇK.03	Aşevi Kavşağı	-	-	-	2.607	2.378	2.615
ÇK.04	Cumhuriyet Park Kavşağı	-	-	-	3.627	2.650	2.663
ÇK.05	Belediye Konutları Kavşağı	-	-	-	2.320	1.669	2.205
ÇK.06	Emlak Konut 2. Köprü Kavşağı	-	-	-	3.654	6.903	6.523
ÇK.07.01	Ağır Bakım Kavşağı	-	-	-	3.242	3.380	6.268
ÇK.07.02	Yeni Sanayi Batı Kavşağı	-	-	-	1.394	1.323	2.145
ÇK.07.03	Eski Bağlar Caddesi Kavşağı	-	-	-	3.255	3.532	6.991
ÇK.08	Orion Kavşağı	3.460	4.067	3.954	4.125	3.843	3.978
ÇK.09.01	Armada City Kavşağı	-	-	-	2.684	2.885	2.960
ÇK.09.02	Orion Altı Kavşağı	-	-	-	1.349	1.850	2.293
ÇK.10	Asri Mezarlık Altı Kavşağı	-	-	-	2.757	2.706	3.776
ÇK.11	Nefes Park Kavşağı	-	-	-	3.259	3.296	3.336
ÇK.12	Şifa Kavşağı	-	-	-	2.487	2.045	2.648
ÇK.13	Eski Kız Meslek Lisesi Kavşağı	3.186	2.867	3.723	3.002	2.836	3.417
ÇK.14	Eski Santral Kavşağı	2.157	2.284	2.737	2.636	2.378	2.200
ÇK.15	SGK Kavşağı	1.668	1.765	2.198	1.628	1.795	1.775
ÇK.16.01	Çerkezköy Girişi Kavşağı	-	-	-	2.883	2.659	2.757
ÇK.16.02	Kore Mahallesi Kavşağı	1.713	1.696	2.450	2.040	1.945	1.822
ÇK.17	Çamlıbel Kavşağı	-	-	-	-	1.693	2.071
ÇK.18	Ali Kayan İÖÖ. Kavşağı	-	-	-	3.178	2.169	3.615
ÇK.19.01	Kırkova Meydanı Kavşağı	658	1.309	1.536	1.027	1.223	1.382
ÇK.19.02	Şadırvan Kavşağı	-	-	-	724	1.021	1.005
ÇK.20	Asri Mezarlık Kavşağı	-	-	-	2.608	2.519	2.787

Mayıs 2022 ile Ekim 2024 yılları arasında kavşaklarda yapılan sayımlar sonucunda, akşam zirve saat trafik hacimleri karşılaştırıldığında ise;

- Endüstri Meslek Kavşağı'nın trafik hacminde %25'lik bir artış,
- Çorlu Park Kavşağı'nın trafik hacminde %27'lik bir artış,
- Emlak Konut 2. Köprü Kavşağı'nın trafik hacminde %6'lık bir azalış,
- Nefes Park Kavşağı'nın trafik hacminde %1'lik bir artış,
- Orion Altı Kavşağı'nın trafik hacminde %24'lük bir artış,
- Şifa Kavşağı'nın trafik hacminde %29'lik bir artış,
- Ali Kayan İÖÖ. Kavşağı'nın trafik hacminde %67'lik bir artış,
- Şadırvan Kavşağı'nın trafik hacminde %2'lik bir azalış olduğu hesaplanmıştır (Bkz. Şekil 132).



Şekil 132. Yıllara Göre Akşam Zirve Saatte Trafik Hacim Değişimi



ÇORLU BELEDİYESİ



TRAFİK ANALİZ MERKEZİ
Mühendislik & Danışmanlık