

ÇORLU BELEDİYESİ KAVŞAK SAYIM RAPORU



ÇORLU BELEDİYESİ
KAVŞAK SAYIM RAPORU



T.C.
ÇORLU BELEDİYESİ

PAMUKKALE ÜNİVERSİTESİ



PAMUKKALE ÜNİVERSİTESİ

	ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVİ
ÇALIŞMA EKİBİ	Prof. Dr. Soner HALDENBİLEN	İnşaat Yüksek Mühendisi	Proje Yürütücü
	Doç. Dr. Hüseyin CEYLAN	İnşaat Yüksek Mühendisi	Koordinatör

ÇORLU BELEDİYESİ

	ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVİ
DEĞERLENDİRME KURULU	Dt. Ünal BAYSAN	Diş Hekimi	Çorlu Belediye Başkanı
	Ahmet SARIKURT	İnşaat Mühendisi	Çorlu Belediye Başkan Yardımcısı
	Melih YAMAÇ	Jeodezi ve Fotogrametri Mühendisi	Fen İşleri Müdürü
	Kerem SAVAŞ	İnşaat Mühendisi	Fen İşleri Müdürlüğü

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ	1
2. KAVŞAK SAYIMLARI.....	1
2.1. ÇK 01 (Güney Cad. Girişi - Eski Sanayi Çıkış (Atatürk Bul. - Kılıç Sok. - Namazgah Sok.).....	2
2.2. ÇK 02 (SGK Kavşağı (Atatürk Bulvarı - Şehit Teğmen Yavuzer Cad.)	6
2.3. ÇK 03 (Santral Kavşağı (Atatürk Bul. - Şinasi Kurşun Cad.).....	10
2.4. ÇK 04 (Kız Meslek Lisesi Kavşağı (Atatürk Bulvarı - S. Omurtak Cad. - Çetin Emeç Bul.).....	14
2.5. ÇK 05 (Atatürk Bul. - S.Omurtak Cad. - Çetin Emeç Bul.)	18
2.6. ÇK 06 (Orion Kavşağı (S. Omurtak Cad. - Cumhuriyet Bul. - Dumlupınar Cad.)	22
2.7. ÇK 07-1 (Vergi Dairesi - Emlak Konut Giriş - Çıkış (Dumlupınar Cad. - Adnan Doğu Cad).....	26
2.8. ÇK 07-02 (Emlak Köprüsü (Dumlupınar Cad. - Piri Resi Cad.).....	30
2.9. ÇK 08 (Yeni Sanayi Kavşağı (Cumhuriyet Bul. - Şehit Yzb. Yücel Kenter Cad.)	34
2.10. ÇK 09-01 (Armada City Kavşağı (Cumhuriyet Bul. - Çetin Emeç Bul.)	38
2.11. ÇK 09-02 (Orion Alt Girişi - Çıkış (Cumhuriyet Bul. - Kılıç Ali Paşa Cad.)	42
2.12. ÇK 10 (Atakent Kavşağı (Bülent Ecevit Bul. - Cumhuriyet Bul.).....	46
2.13. ÇK 11-01 (Ağır Bakım Kavşağı (İstanbul Cad. - Ağır Bakım K.)	50
2.14. ÇK 11-02 (Citroen Kavşağı (Şehit Yzb. Yücel Kenter Cad. - Şimşir Sok.)	54
2.15. ÇK 11-03 (Eski Bağlar Kavşağı (İstanbul Cad. - Eski Bağlar Cad.)	58
2.16. ÇK 12-01 (Türkçücü Kavşağı (İstanbul Cad.-Yılmaz Alparslan Cad.).....	62
2.17. ÇK 12-02 (Önerler Kavşağı (İstanbul Cad. - Çanakkale Şehitleri Bul.)	66
2.18. ÇK 13 (Cumhuriyet Parkı Kavşağı (Bülent Ecevit Bulvarı - Şinasi Kurşun Cad.).....	70
2.19. ÇK 14 (Aşevi Kavşağı (Bülent Ecevit Bul. - Mustafa Kemal Cad. - Şinasi Kurşun 18. Sok).....	74
2.20. ÇK 15-01 (Cemal Gürsel Kavşağı (Bülent Ecevit Bul. - Cemal Gürsel Bul.)	78
2.21. ÇK 15-02 (Eski Tekirdağ Cad. Kavşağı (Cemal Gürsel Bulvarı - Eski Tekirdağ Cad.).....	82
2.22. ÇK 16 (Mustafa Kemal Kavşağı (Mustafa Kemal Cad. - Eski Tekirdağ Cad. - Güney Cad.)	86
2.23. ÇK 17 (Alipaşa Meydanı (Alipaşa Cad. - Menekşe Sok. - Alipaşa Meydan Aralığı Sok.)	90
2.24. ÇK 18 (Kirkova Kavşağı (Kirkova Cad. - Çardaklı Çeşme Sok.).....	93
2.25. ÇK 19 (Mehmetçik Okulu Kavşağı (Eski Çerkezköy Cad. - Dr. Sabri Bey Sok.)	97
2.26. ÇK 20 (Yeni Mezarlık Kavşağı (Dumlupınar Cad. - Dadaloğlu Cad. - Kısmet Ağacı Sok.)	101
2.27. ÇK 21 (Ergene Vadisi Kavşağı (Adnan Doğu Cad. - Sancak 2. Sok.).....	105
2.28. ÇK 22 (Yüzme Havuzu Kavşağı (Çamlıbel Cad. - Eski Bağlar Cad.).....	109
2.29. ÇK 23 (Özcanlar Köfte Kavşağı (Şehit Yüzbaşı Yücel Kenter Cad. - Şehitler Cad.).....	113
2.30. ÇK 24-01 (Okullar Bölgesi Kavşağı (Bülent Ecevit Bul. - Şehitler Cad.)	117
2.31. ÇK 24-02 (Devlet Hastanesi Kavşağı (Bülent Ecevit Bul. - Kamyon Garajı Küme Evleri).....	121
2.32. ÇK 25 (Heykel Meydanı Kavşağı (Salih Omurtak Cad. - Kumyol Cad. - Şinasi Kurşun Cad.)	125
2.33. ÇK 26-01 (Cumhuriyet Meydanı Kavşağı (Salih Omurtak Cad. - Akıncılar Cad.).....	129
2.34. ÇK 26-02 (Tarihi Hükümet Kavşağı (Salih Omurtak Cad. - Eski Hükümet Cad.)	133
2.35. ÇK 27 (Alipaşa İlköğretim Okulu Kavşağı (Alipaşa Cad. - Stadyum Arka Sok.).....	137
2.36. ÇK 28-01 (Bahçelievler 1. Kavşak (Salih Omurtak Cad. - Bahçelievler 1.Sok.).....	141
2.37. ÇK 28-02 (Bahçelievler 2. Kavşak (Salih Omurtak Cad. - Bahçelievler 2.Sok.).....	145
2.38. ÇK 28-03 (Bahçelievler 3. Kavşak (Salih Omurtak Cad. - Bahçelievler 3.Sok.).....	149
2.39. ÇK 29 (Trend Arena Girişi (Salih Omurtak Cad. - Sülün Cad.)	153

2.40. ÇK 30-01 (Orion Kavşağı (Salih Omurtak Cad. - Dumlupınar Cad. - Cumhuriyet Bul.).....	157
2.41. ÇK 30-02 (Orion Taksi Durağı (Salih Omurtak Cad. - 19 Mayıs Cad.).....	161
2.42. ÇK 30-03 (Orion Sanayi Üst Çıkış (Cumhuriyet Bul.).....	164
2.43. ÇK 31-01 (Armada City Kavşağı (Cumhuriyet Bul. - Çetin Emeç Bul.)	168
2.44. ÇK 31-02 (Orion Alt Çıkış (Cumhuriyet Bul.).....	172
2.45. ÇK 31-03 (Esin Konakları Kavşağı (Çetin Emeç Bul. - 19 Mayıs Cad.)	176
2.46. ÇK 32 (Mert Halı Saha Kavşağı (Çetin Emeç Bul. - Sülün Cad.).....	180
2.47. Kesit Sayımı (Orion AVM Kavşağı-Vergi Dairesi Kavşağı)	184
3. YAYA SAYIMLARI.....	186
3.1. ÇY 01	186
3.2. ÇY 02	187
3.3. ÇY 02	187
4. SİNYALİZE KAVŞAK ANALİZLERİ.....	188
4.1. GİRİŞ	188
4.2. ÇK01	190
4.3. ÇK02.....	191
4.4. ÇK03.....	192
4.5. ÇK04.....	193
4.6. ÇK05.....	194
4.7. ÇK06.....	195
4.8. ÇK09.....	196
4.9. ÇK10.....	197
4.10. ÇK11	198
4.11. ÇK12-01.....	199
4.12. ÇK12-02.....	200
4.13. ÇK13.....	201
4.14. ÇK14.....	201
4.15. ÇK24-02.....	203
5. HIZ ETÜTLERİ	204
6. SONUÇLAR	205

TABLolar LİSTESİ – I

Tablo 2.1. ÇK01 kavşağı sabah sayımları	3
Tablo 2.2. ÇK01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	3
Tablo 2.3. ÇK01 kavşağı öğle sayımları	4
Tablo 2.4. ÇK01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	4
Tablo 2.5. ÇK01 kavşağı akşam sayımları	5
Tablo 2.6. ÇK01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	5
Tablo 2.7. ÇK02 kavşağı sabah sayımları	7
Tablo 2.8. ÇK02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	7
Tablo 2.9. ÇK02 kavşağı öğle sayımları	8
Tablo 2.10. ÇK02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	8
Tablo 2.11. ÇK02 kavşağı akşam sayımları	9
Tablo 2.12. ÇK02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	9
Tablo 2.13. ÇK03 kavşağı sabah sayımları	11
Tablo 2.14. ÇK03 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	11
Tablo 2.15. ÇK03 kavşağı öğle sayımları	12
Tablo 2.16. ÇK03 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	12
Tablo 2.17. ÇK03 kavşağı akşam sayımları	13
Tablo 2.18. ÇK03 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	13
Tablo 2.19. ÇK04 kavşağı sabah sayımları	15
Tablo 2.20. ÇK04 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	15
Tablo 2.21. ÇK04 kavşağı öğle sayımları	16
Tablo 2.22. ÇK04 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	16
Tablo 2.23. ÇK04 kavşağı akşam sayımları	17
Tablo 2.24. ÇK04 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	17
Tablo 2.25. ÇK05 kavşağı sabah sayımları	19
Tablo 2.26. ÇK05 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	19
Tablo 2.27. ÇK05 kavşağı öğle sayımları	20
Tablo 2.28. ÇK05 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	20
Tablo 2.29. ÇK05 kavşağı akşam sayımları	21
Tablo 2.30. ÇK05 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	21
Tablo 2.31. ÇK06 kavşağı sabah sayımları	23
Tablo 2.32. ÇK06 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	23
Tablo 2.33. ÇK06 kavşağı öğle sayımları	24
Tablo 2.34. ÇK06 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	24
Tablo 2.35. ÇK06 kavşağı akşam sayımları	25
Tablo 2.36. ÇK06 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	25
Tablo 2.37. ÇK07-1 kavşağı sabah sayımları	27
Tablo 2.38. ÇK07-1 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	27
Tablo 2.39. ÇK07-1 kavşağı öğle sayımları	28
Tablo 2.40. ÇK07-1 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	28
Tablo 2.41. ÇK07-1 kavşağı akşam sayımları	29
Tablo 2.42. ÇK07-1 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	29
Tablo 2.43. ÇK07-2 kavşağı sabah sayımları.....	31

TABLolar LİSTESİ – II

Tablo 2.44. ÇK07-2 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	31
Tablo 2.45. ÇK07-2 kavşağı öğle sayımları.....	32
Tablo 2.46. ÇK07-2 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	32
Tablo 2.47. ÇK07-2 kavşağı akşam sayımları	33
Tablo 2.48. ÇK07-2 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	33
Tablo 2.49. ÇK08 kavşağı sabah sayımları	35
Tablo 2.50. ÇK08 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	35
Tablo 2.51. ÇK08 kavşağı öğle sayımları	36
Tablo 2.52. ÇK08 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	36
Tablo 2.53. ÇK08 kavşağı akşam sayımları	37
Tablo 2.54. ÇK08 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	37
Tablo 2.55. ÇK09-01 kavşağı sabah sayımları	39
Tablo 2.56. ÇK09-01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	39
Tablo 2.57. ÇK09-01 kavşağı öğle sayımları	40
Tablo 2.58. ÇK09-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	40
Tablo 2.59. ÇK09-01 kavşağı akşam sayımları	41
Tablo 2.60. ÇK09-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	41
Tablo 2.61. ÇK09-02 kavşağı sabah sayımları	43
Tablo 2.62. ÇK09-02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	43
Tablo 2.63. ÇK09-02 kavşağı öğle sayımları	44
Tablo 2.64. ÇK09-02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	44
Tablo 2.65. ÇK09-02 kavşağı akşam sayımları	45
Tablo 2.66. ÇK09-02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	45
Tablo 2.67. ÇK10 kavşağı sabah sayımları	47
Tablo 2.68. ÇK10 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	47
Tablo 2.69. ÇK10 kavşağı öğle sayımları	48
Tablo 2.70. ÇK10 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	48
Tablo 2.71. ÇK10 kavşağı akşam sayımları	49
Tablo 2.72. ÇK10 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	49
Tablo 2.73. ÇK11-01kavşağı sabah sayımları	51
Tablo 2.74. ÇK11-01kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	51
Tablo 2.75. ÇK11-01 kavşağı öğle sayımları	52
Tablo 2.76. ÇK11-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	52
Tablo 2.77. ÇK11-01 kavşağı akşam sayımları	53
Tablo 2.78. ÇK11-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	53
Tablo 2.79. ÇK11-02 kavşağı sabah sayımları	55
Tablo 2.80. ÇK11-02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	55
Tablo 2.81. ÇK11-02 kavşağı öğle sayımları	56
Tablo 2.82. ÇK11-02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	56
Tablo 2.83. ÇK11-02 kavşağı akşam sayımları	57
Tablo 2.84. ÇK11-02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	57
Tablo 2.85. ÇK11-03 kavşağı sabah sayımları.....	59

TABLolar LİSTESİ – III

Tablo 2.86. ÇK11-03 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	59
Tablo 2.87. ÇK11-03 kavşağı öğle sayımları	60
Tablo 2.88. ÇK11-03 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	60
Tablo 2.89. ÇK11-03 kavşağı akşam sayımları	61
Tablo 2.90. ÇK11-03 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	61
Tablo 2.91. ÇK12-01 kavşağı sabah sayımları	63
Tablo 2.92. ÇK12-01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	63
Tablo 2.93. ÇK12-01 kavşağı öğle sayımları	64
Tablo 2.94. ÇK12-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	64
Tablo 2.95. ÇK12-01 kavşağı akşam sayımları	65
Tablo 2.96. ÇK12-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	65
Tablo 2.97. ÇK12-02 kavşağı sabah sayımları	67
Tablo 2.98. ÇK12-02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	67
Tablo 2.99. ÇK12-02 kavşağı öğle sayımları	68
Tablo 2.100. ÇK12-02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	68
Tablo 2.101. ÇK12-02 kavşağı akşam sayımları	69
Tablo 2.102. ÇK12-02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	69
Tablo 2.103. ÇK13 kavşağı sabah sayımları	71
Tablo 2.104. ÇK13 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	71
Tablo 2.105. ÇK13 kavşağı öğle sayımları	72
Tablo 2.106. ÇK13 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	72
Tablo 2.107. ÇK13 kavşağı akşam sayımları	73
Tablo 2.108. ÇK13 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	73
Tablo 2.109. ÇK14 kavşağı sabah sayımları	75
Tablo 2.110. ÇK14 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	75
Tablo 2.111. ÇK14 kavşağı öğle sayımları	76
Tablo 2.112. ÇK14 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	76
Tablo 2.113. ÇK14 kavşağı akşam sayımları	77
Tablo 2.114. ÇK14 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	77
Tablo 2.115. ÇK15-01 kavşağı sabah sayımları	79
Tablo 2.116. ÇK15-01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	79
Tablo 2.117. ÇK15-01 kavşağı öğle sayımları	80
Tablo 2.118. ÇK15-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	80
Tablo 2.119. ÇK15-01 kavşağı akşam sayımları	81
Tablo 2.120. ÇK15-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	81
Tablo 2.121. ÇK15-02 kavşağı sabah sayımları	83
Tablo 2.122. ÇK15-02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	83
Tablo 2.123. ÇK15-02 kavşağı öğle sayımları	84
Tablo 2.124. ÇK15-02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	84
Tablo 2.125. ÇK15-02 kavşağı akşam sayımları	85
Tablo 2.126. ÇK15-02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	85

TABLolar LİSTESİ – IV

Tablo 2.127. ÇK16 kavşağı sabah sayımları	87
Tablo 2.128. ÇK16 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	87
Tablo 2.129. ÇK16 kavşağı öğle sayımları	88
Tablo 2.130. ÇK16 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	88
Tablo 2.131. ÇK16 kavşağı akşam sayımları	89
Tablo 2.132. ÇK16 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	89
Tablo 2.133. ÇK17 kavşağı öğle sayımları	91
Tablo 2.134. ÇK17 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	91
Tablo 2.135. ÇK17 kavşağı akşam sayımları	92
Tablo 2.136. ÇK17 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	92
Tablo 2.137. ÇK18 kavşağı sabah sayımları	94
Tablo 2.138. ÇK18 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	94
Tablo 2.139. ÇK18 kavşağı öğle sayımları	95
Tablo 2.140. ÇK18 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	95
Tablo 2.141. ÇK18 kavşağı akşam sayımları	96
Tablo 2.142. ÇK18 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	96
Tablo 2.143. ÇK19 kavşağı sabah sayımları	98
Tablo 2.144. ÇK19 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	98
Tablo 2.145. ÇK19 kavşağı öğle sayımları	99
Tablo 2.146. ÇK19 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	99
Tablo 2.147. ÇK19 kavşağı akşam sayımları	100
Tablo 2.148. ÇK19 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	100
Tablo 2.149. ÇK20 kavşağı sabah sayımları	102
Tablo 2.150. ÇK20 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	102
Tablo 2.151. ÇK20 kavşağı öğle sayımları	103
Tablo 2.152. ÇK20 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	103
Tablo 2.153. ÇK20 kavşağı akşam sayımları	104
Tablo 2.154. ÇK20 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	104
Tablo 2.155. ÇK21 kavşağı sabah sayımları	106
Tablo 2.156. ÇK21 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	106
Tablo 2.157. ÇK21 kavşağı öğle sayımları	107
Tablo 2.158. ÇK21 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	107
Tablo 2.159. ÇK21 kavşağı akşam sayımları	108
Tablo 2.160. ÇK21 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	108
Tablo 2.161. ÇK22 kavşağı sabah sayımları	110
Tablo 2.162. ÇK22 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	110
Tablo 2.163. ÇK22 kavşağı öğle sayımları	111
Tablo 2.164. ÇK22 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	111
Tablo 2.165. ÇK22 kavşağı akşam sayımları	112
Tablo 2.166. ÇK22 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	112
Tablo 2.167. ÇK23 kavşağı sabah sayımları	114
Tablo 2.168. ÇK23 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	114

TABLolar LİSTESİ – V

Tablo 2.169. ÇK23 kavşağı öğle sayımları	115
Tablo 2.170. ÇK23 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	115
Tablo 2.171. ÇK23 kavşağı akşam sayımları	116
Tablo 2.172. ÇK23 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	116
Tablo 2.173. ÇK24-01 kavşağı sabah sayımları	118
Tablo 2.174. ÇK24-01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	118
Tablo 2.175. ÇK24-01 kavşağı öğle sayımları	119
Tablo 2.176. ÇK24-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	119
Tablo 2.177. ÇK24-01 kavşağı akşam sayımları	120
Tablo 2.178. ÇK24-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	120
Tablo 2.179. ÇK24-02 kavşağı sabah sayımları	122
Tablo 2.180. ÇK24-02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	122
Tablo 2.181. ÇK24-02 kavşağı öğle sayımları	123
Tablo 2.182. ÇK24-02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	123
Tablo 2.183. ÇK24-02 kavşağı akşam sayımları	124
Tablo 2.184. ÇK24-02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	124
Tablo 2.185. ÇK25 kavşağı sabah sayımları	126
Tablo 2.186. ÇK25 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	126
Tablo 2.187. ÇK25 kavşağı öğle sayımları	127
Tablo 2.188. ÇK25 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	127
Tablo 2.189. ÇK25 kavşağı akşam sayımları	128
Tablo 2.190. ÇK25 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	128
Tablo 2.191. ÇK26-01 kavşağı sabah sayımları	130
Tablo 2.192. ÇK26-01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	130
Tablo 2.193. ÇK26-01 kavşağı öğle sayımları	131
Tablo 2.194. ÇK26-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	131
Tablo 2.195. ÇK26-01 kavşağı akşam sayımları	132
Tablo 2.196. ÇK26-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	132
Tablo 2.197. ÇK26-02 kavşağı sabah sayımları	134
Tablo 2.198. ÇK26-02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	134
Tablo 2.199. ÇK26-02 kavşağı öğle sayımları	135
Tablo 2.200. ÇK26-02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	135
Tablo 2.201. ÇK26-02 kavşağı akşam sayımları	136
Tablo 2.202. ÇK26-02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	136
Tablo 2.203. ÇK27 kavşağı sabah sayımları	138
Tablo 2.204. ÇK27 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	138
Tablo 2.205. ÇK27 kavşağı öğle sayımları	139
Tablo 2.206. ÇK27 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	139
Tablo 2.207. ÇK27 kavşağı akşam sayımları	140
Tablo 2.208. ÇK27 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	140
Tablo 2.209. ÇK28-01 kavşağı sabah sayımları	142
Tablo 2.210. ÇK28-01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	142

TABLolar LİSTESİ – VI

Tablo 2.211. ÇK28-01 kavşağı öğle sayımları	143
Tablo 2.212. ÇK28-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	143
Tablo 2.213. ÇK28-01 kavşağı akşam sayımları	144
Tablo 2.214. ÇK28-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	144
Tablo 2.215. ÇK28-02 kavşağı sabah sayımları	146
Tablo 2.216. ÇK28-02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	146
Tablo 2.217. ÇK28-02 kavşağı öğle sayımları	147
Tablo 2.218. ÇK28-02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	147
Tablo 2.219. ÇK28-02 kavşağı akşam sayımları	148
Tablo 2.220. ÇK28-02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	148
Tablo 2.221. ÇK28-03 kavşağı sabah sayımları	150
Tablo 2.222. ÇK28-03 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	150
Tablo 2.223. ÇK28-03 kavşağı öğle sayımları	151
Tablo 2.224. ÇK28-03 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	151
Tablo 2.225. ÇK28-03 kavşağı akşam sayımları	152
Tablo 2.226. ÇK28-03 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	152
Tablo 2.227. ÇK29 kavşağı sabah sayımları	154
Tablo 2.228. ÇK29 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	154
Tablo 2.229. ÇK29 kavşağı öğle sayımları	155
Tablo 2.230. ÇK29 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	155
Tablo 2.231. ÇK29 kavşağı akşam sayımları	156
Tablo 2.232. ÇK29 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	156
Tablo 2.233. ÇK30-01 kavşağı sabah sayımları	158
Tablo 2.234. ÇK30-01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	158
Tablo 2.235. ÇK30-01 kavşağı öğle sayımları	159
Tablo 2.236. ÇK30-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	159
Tablo 2.237. ÇK30-01 kavşağı akşam sayımları	160
Tablo 2.238. ÇK30-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	160
Tablo 2.239. ÇK30-02 kavşağı sabah sayımları	162
Tablo 2.240. ÇK30-02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	162
Tablo 2.241. ÇK30-02 kavşağı öğle sayımları	163
Tablo 2.242. ÇK30-02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	163
Tablo 2.243. ÇK30-02 kavşağı akşam sayımları	164
Tablo 2.244. ÇK30-02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	164
Tablo 2.245. ÇK30-03 kavşağı öğle sayımları	166
Tablo 2.246. ÇK30-03 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	166
Tablo 2.247. ÇK22 kavşağı akşam sayımları	167
Tablo 2.248. ÇK22 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	167
Tablo 2.249. ÇK31-01 kavşağı sabah sayımları	169
Tablo 2.250. ÇK31-01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	169
Tablo 2.251. ÇK31-01 kavşağı öğle sayımları	170
Tablo 2.252. ÇK31-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	170

TABLolar LİSTESİ – VII

Tablo 2.253. ÇK31-01 kavşağı akşam sayımları	171
Tablo 2.254. ÇK31-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	171
Tablo 2.255. ÇK31-02 kavşağı sabah sayımları	173
Tablo 2.256. ÇK31-02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	173
Tablo 2.257. ÇK31-02 kavşağı öğle sayımları	174
Tablo 2.258. ÇK31-02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	174
Tablo 2.259. ÇK31-02 kavşağı akşam sayımları	175
Tablo 2.260. ÇK31-02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	175
Tablo 2.261. ÇK31-03 kavşağı sabah sayımları	177
Tablo 2.262. ÇK31-03 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	177
Tablo 2.263. ÇK31-03 kavşağı öğle sayımları	178
Tablo 2.264. ÇK31-03 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	178
Tablo 2.265. ÇK31-03 kavşağı akşam sayımları	179
Tablo 2.266. ÇK31-03 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	179
Tablo 2.267. ÇK32 kavşağı sabah sayımları	181
Tablo 2.268. ÇK32 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	181
Tablo 2.269. ÇK32 kavşağı öğle sayımları	182
Tablo 2.270. ÇK32 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	182
Tablo 2.271. ÇK32 kavşağı akşam sayımları	183
Tablo 2.272. ÇK32 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	183
Tablo 3.01. ÇY01 yaya sayım noktası 40'dk yaya hacmi	185
Tablo 3.02. ÇY02 yaya sayım noktası 40'dk yaya hacmi	186
Tablo 3.03. ÇY03 yaya sayım noktası 40'dk yaya hacmi	186
Tablo 4.1. Işıklı kavşaklarda hizmet düzeyi kriterleri.....	187
Tablo 4.2. ÇK01 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	188
Tablo 4.3. ÇK02 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	189
Tablo 4.4. ÇK03 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	190
Tablo 4.5. ÇK04 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	191
Tablo 4.6. ÇK05 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	192
Tablo 4.7. ÇK06 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	193
Tablo 4.8. ÇK09 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	194
Tablo 4.9. ÇK010 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	195
Tablo 4.10. ÇK011 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	196
Tablo 4.11. ÇK012-01 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	197
Tablo 4.12. ÇK012-02 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	198
Tablo 4.13. ÇK13 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	199
Tablo 4.14. ÇK14 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	200
Tablo 4.15. ÇK24-02 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	201
Tablo 5.1. Sayım yapılan eşdüzey kavşakların yoğunluklarına göre sıralanması.....	203
Tablo 5.2. Kavşaklardaki gecikme süreleri ve hizmet düzeyleri.....	204

ŞEKİLLER LİSTESİ – I

Şekil 2.1. Çorlu ilçesinde sayımı yapılan kavşakların uydu görüntüleri.....	1
Şekil 2.2. ÇK01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	2
Şekil 2.3. ÇK02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	6
Şekil 2.4. ÇK03 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	10
Şekil 2.5. ÇK04 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	14
Şekil 2.6. ÇK05 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	18
Şekil 2.7. ÇK06 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	22
Şekil 2.8. ÇK07-1 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	26
Şekil 2.9. ÇK07-2 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	30
Şekil 2.10. ÇK08 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	34
Şekil 2.11. ÇK09-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	38
Şekil 2.12. ÇK09-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	42
Şekil 2.13. ÇK10 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	46
Şekil 2.14. ÇK11-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	50
Şekil 2.15. ÇK11-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	54
Şekil 2.16. ÇK11-03 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	58
Şekil 2.17. ÇK12-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	62
Şekil 2.18. ÇK12-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	66
Şekil 2.19. ÇK13 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	70
Şekil 2.20. ÇK14 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	74
Şekil 2.21. ÇK15-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	78
Şekil 2.22. ÇK15-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	82
Şekil 2.23. ÇK16 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	86
Şekil 2.24. ÇK17 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	90
Şekil 2.25. ÇK18 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	93
Şekil 2.26. ÇK19 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	97
Şekil 2.27. ÇK20 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	101
Şekil 2.28. ÇK21 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	105
Şekil 2.29. ÇK22 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	109
Şekil 2.30. ÇK23 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	113
Şekil 2.31. ÇK24-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	117
Şekil 2.32. ÇK25 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	121
Şekil 2.33. ÇK26-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	125
Şekil 2.34. ÇK26-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	129
Şekil 2.35. ÇK27 kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	133
Şekil 2.36. ÇK28-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	137
Şekil 2.37. ÇK28-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	141
Şekil 2.38. ÇK28-03 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	145
Şekil 2.39. ÇK29 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	149
Şekil 2.40. ÇK30-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	153
Şekil 2.41. ÇK30-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	157

ŞEKİLLER LİSTESİ – II

Şekil 2.42. ÇK30-03 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	161
Şekil 2.43. ÇK31-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	164
Şekil 2.44. ÇK31-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	168
Şekil 2.45. ÇK31-03 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	172
Şekil 2.46. ÇK32 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	176
Şekil 3.1. Çorlu ilçesinde yaya sayımı yapılan noktaların uydu görüntüleri	184
Şekil 4.1. ÇK01 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	188
Şekil 4.2. ÇK01 kavşağı tüm gün devre diyagramı	188
Şekil 4.3. ÇK02 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	189
Şekil 4.4. ÇK02 kavşağı tüm gün devre diyagramı	189
Şekil 4.5. ÇK03 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	190
Şekil 4.6. ÇK02 kavşağı tüm gün devre diyagramı	190
Şekil 4.7. ÇK04 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	191
Şekil 4.8. ÇK04 kavşağı tüm gün devre diyagramı	191
Şekil 4.9. ÇK05 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	192
Şekil 4.10. ÇK05 kavşağı tüm gün devre diyagramı	192
Şekil 4.11. ÇK06 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	193
Şekil 4.12. ÇK06 kavşağı tüm gün devre diyagramı	193
Şekil 4.13. ÇK06 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	194
Şekil 4.14. ÇK09 kavşağı tüm gün devre diyagramı	194
Şekil 4.15. ÇK10 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	195
Şekil 4.16. ÇK10 kavşağı tüm gün devre diyagramı	195
Şekil 4.17. ÇK11 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	196
Şekil 4.18. ÇK11 kavşağı tüm gün devre diyagramı	196
Şekil 4.19. ÇK12-01 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	197
Şekil 4.20. ÇK12-01 kavşağı tüm gün devre diyagramı	197
Şekil 4.21. ÇK12-02 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	198
Şekil 4.22. ÇK12-02 kavşağı tüm gün devre diyagramı	198
Şekil 4.23. ÇK13 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	199
Şekil 4.24. ÇK13 kavşağı tüm gün devre diyagramı	199
Şekil 4.25. ÇK14 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	200
Şekil 4.26. ÇK14 kavşağı tüm gün devre diyagramı	200
Şekil 4.27. ÇK24-02 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	201
Şekil 4.28. ÇK24-02 kavşağı tüm gün devre diyagramı	201
Şekil 5.1. Sayımları yapılan kavşaklar	202
Şekil 5.2. Kavşakların ışıklılık durumları	203
Şekil 5.3. Kavşaklardaki saatlik trafik hacimleri (sabah)	204
Şekil 5.4. Kavşaklardaki saatlik trafik hacimleri (öğle)	204
Şekil 5.5. Kavşaklardaki saatlik trafik hacimleri (akşam)	205
Şekil 5.6. Sabah zirve saatinde kavşaklardaki hizmet düzeyleri	207
Şekil 5.7. Öğlen zirve saatinde kavşaklardaki hizmet düzeyleri	208
Şekil 5.8. Akşam zirve saatinde kavşaklardaki hizmet düzeyleri	208

1. GİRİŞ

Çorlu İlçe merkezinde idare ile birlikte karar verilen kavşaklarda, 17/04/2017 tarihi ile başlayan çekimler 5 gün boyunca sürmüştür ve 21/04/2017 tarihi itibarıyla tamamlanmıştır. Sayımlar sabah zirve saat olan 07:00-08:15, Öğle 15:00-15:40, 16:20-17:00 ve Akşam 18:30-19:30 saatleri arasında 32 kavşakta yapılmıştır. Kavşak çekimleri için "**Drone**" olarak ta bilinen İnsansız Hava Araçları (İHA) kullanılmıştır. Her kavşak için günlük ortalama 3 saat, toplamda ise 63 saat (3780 dk) çekim yapılmıştır. Çekimler sırasında her kavşak için ortalama 10 defa olmak üzere toplamda 210 defa İHA uçurulmuş ve İHA'lar her uçuşta ortalama 19 dk havada kalmıştır. Şekil 2.1'de sayım yapılan kavşak noktaları verilmiştir.

2. KAVŞAK SAYIMLARI VE SAATLİK HACİMLER

Çorlu genelinde belirlenen 32 kavşaklarda yapılan 5 günlük çekimler ile kavşakların yoğunlukları analiz edilmiştir. Kavşak çekimleri için insansız hava araçları (**drone**) kullanılmıştır. Zirve saatlerinde, öğlen saatlerinde ve servis araçlarının yoğun olduğu saatlerde birer saatlik çekimler yapılmıştır. Ayrıca ÇY1 ve ÇY2 noktalarında 40'dk boyunca yaya sayımları yapılmıştır. Kavşak sayımlarında otomobil, otobüs, kamyon/kamyonet ve minibüs olmak üzere 4 araç sınıfı tanımlanmıştır. Şekil 2.1'de Çorlu ilçesinde sayımı yapılan kavşakların uydu görüntüleri verilmiştir.



Şekil 2.1. Çorlu ilçesinde sayımı yapılan kavşakların uydu görüntüleri

2.1. ÇK 01 (*Güney Cad. Girişi - Eski Sanayi Çıkış (Atatürk Bul. - Kılıç Sok. - Namazgah Sok.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
20.04.2017	06:55 – 07:55	14:50 – 16:06	18:43 – 19: 40

ÇK 01 kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.2'de verilmiştir.



Şekil 2.2. ÇK01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.1. ÇK01 kavşağı sabah sayımları

ÇK01 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'05"																				
1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	22	17	4	16	19	23	2	30
2	3	3	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	11	1	4	8	30	1	15
3	8	2	0	7	2	7	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	5
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	4	8	0	8	7	22	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'03"																				
1	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	33	24	2	29	27	24	1	18
2	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	9	0	3	23	47	0	23
3	15	2	0	7	3	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12	3	1	5
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	9	2	1	4	10	14	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'42"																				
1	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	62	3	7	6	72	6	5	10
2	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	2	1	65	13	2	22
3	14	1	0	9	10	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	17	4	2	8
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	14	5	2	6	24	11	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.1'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.2'de verilmiştir.

Tablo 2.2. ÇK01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	11	3	0	1	0	0	0	0	130	49	14	57	131	59	9	64	529
2	10	9	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	16	23	3	9	107	100	3	67	356
3	41	6	0	26	17	20	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	36	11	4	20	193
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	30	17	3	20	46	52	1	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227
TOPLAM	81	31	4	53	73	76	1	72	0	0	0	0	146	72	18	66	273	170	17	151	1304

Tablo 2.3. ÇK01 kavşağı öğle sayımları

ÇK01 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 16'38"																				
1	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	35	0	8	6	31	8	2	6
2	18	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	3	50	14	0	7
3	43	1	2	5	18	2	0	3	0	0	0	0	4	0	1	0	28	4	2	5
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	22	4	0	4	55	4	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'01"																				
1	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	31	6	1	7	28	9	0	9
2	14	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10	8	0	8	44	24	1	8
3	29	0	0	6	22	3	0	1	0	0	0	0	4	0	1	3	17	5	1	1
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0
5	22	1	0	3	62	7	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 20'02"																				
1	0	0	0	0	8	1	1	3	0	0	0	0	30	1	3	9	49	3	3	10
2	19	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	1	0	47	7	6	14
3	30	0	4	10	12	2	3	2	0	0	0	0	4	0	1	2	20	2	2	3
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	14	2	1	1	61	4	6	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.3'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.4'te verilmiştir.

Tablo 2.4. ÇK01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	24	3	1	3	0	0	0	0	103	8	13	24	116	21	5	27	347
2	55	2	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	29	11	1	12	151	48	8	31	357
3	109	1	6	23	56	8	3	6	0	0	0	0	13	0	3	5	70	12	5	10	330
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
5	62	8	1	9	191	16	11	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	332
TOPLAM	226	11	9	40	270	27	15	45	0	0	0	0	145	18	17	41	339	83	18	68	1369

Tablo 2.5. ÇK01 kavşağı akşam sayımları

ÇK01 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19'06"																				
1	0	2	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	36	2	5	11	37	13	2	11
2	22	4	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	28	12	2	12
3	44	7	6	8	6	6	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	13	2	1	2
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	33	8	2	13	71	13	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'04"																				
1	0	0	0	0	5	0	2	1	0	0	0	0	50	5	3	16	37	5	2	0
2	23	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	1	34	11	1	8
3	35	3	3	8	23	3	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	23	5	0	3
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
5	30	5	1	4	57	5	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'07"																				
1	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	28	2	3	5	45	4	0	5
2	16	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	1	4	46	10	3	7
3	39	1	2	6	17	8	0	3	0	0	0	0	2	0	1	0	20	2	2	3
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
5	29	1	2	4	63	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.5'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.6'da verilmiştir.

Tablo 2.6. ÇK01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	2	0	0	19	0	4	1	0	0	0	0	118	9	11	33	123	23	4	17	364
2	63	7	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	24	3	1	9	112	34	6	28	304
3	122	11	11	23	48	18	1	4	0	0	0	0	7	0	1	1	58	9	3	8	326
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	5
5	95	14	5	22	198	23	7	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	403
TOPLAM	280	35	21	57	264	40	12	44	0	0	0	0	149	12	13	43	297	66	13	54	1403

2.2. ÇK 02 (SGK Kavşağı (Atatürk Bulvarı - Şehit Teğmen Yavuzer Cad.))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
21.04.2017	06:55 – 07:54	14:46 – 15:45	18:27 – 19:18

ÇK 02 kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.3'te verilmiştir.



Şekil 2.3. ÇK02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.7. ÇK02 kavşağı sabah sayımları

ÇK02 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 16'35"																
1	2	0	0	0	1	6	0	2	22	40	0	32	14	1	1	4
2	10	20	0	14	0	0	0	0	5	3	0	7	28	0	1	6
3	9	53	0	36	7	2	0	7	0	0	0	0	6	0	0	1
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'22"																
1	2	1	0	0	1	4	1	2	40	39	1	32	22	0	0	8
2	13	14	1	22	0	0	0	0	3	1	0	0	42	0	1	6
3	31	49	2	32	21	2	3	6	1	0	0	0	13	0	0	3
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'13"																
1	4	0	0	1	10	0	0	3	60	18	4	23	25	0	0	6
2	27	3	2	8	0	0	0	0	14	0	2	3	59	0	1	2
3	80	16	2	18	26	2	0	4	4	0	0	0	19	0	1	6
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.7'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.8'de verilmiştir.

Tablo 2.8. ÇK02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	8	1	0	1	12	10	1	7	122	97	5	87	61	1	1	18	432
2	50	37	3	44	0	0	0	0	22	4	2	10	129	0	3	14	318
3	120	118	4	86	54	6	3	17	5	0	0	0	38	0	1	10	462
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	178	156	7	131	66	16	4	24	149	101	7	97	228	1	5	42	1212

Tablo 2.9. ÇK02 kavşağı öğle sayımları

ÇK02 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'47"																
1	2	0	0	0	16	1	0	3	84	8	7	16	29	0	1	1
2	24	4	4	4	0	0	0	0	16	1	2	2	33	0	2	4
3	76	17	5	20	71	1	4	3	19	0	1	0	36	0	1	6
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'02"																
1	3	1	0	0	17	5	0	4	83	11	6	20	21	0	1	1
2	13	14	1	10	0	0	0	0	9	0	0	4	37	1	1	4
3	53	40	5	23	46	1	2	2	4	0	1	1	21	0	0	3
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'29"																
1	1	0	0	1	5	0	2	6	97	10	6	7	24	0	0	0
2	31	7	2	6	0	0	0	0	13	1	0	0	55	0	3	3
3	82	21	7	15	48	1	2	2	8	0	0	0	28	0	3	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.9'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.10'da verilmiştir.

Tablo 2.10. ÇK02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	6	1	0	1	38	6	2	13	264	29	19	43	74	0	2	2	500
2	68	25	7	20	0	0	0	0	38	2	2	6	125	1	6	11	311
3	211	78	17	58	165	3	8	7	31	0	2	1	85	0	4	9	679
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	285	104	24	79	203	9	10	20	333	31	23	50	284	1	12	22	1490

Tablo 2.11. ÇK02 kavşağı akşam sayımları

ÇK02 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'13"																
1	2	0	0	0	1	6	0	2	22	40	0	32	14	1	1	4
2	10	20	0	14	0	0	0	0	5	3	0	7	28	0	1	6
3	9	53	0	36	7	2	0	7	0	0	0	0	6	0	0	1
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'13"																
1	2	1	0	0	1	4	1	2	40	39	1	32	22	0	0	8
2	13	14	1	22	0	0	0	0	3	1	0	0	42	0	1	6
3	31	49	2	32	21	2	3	6	1	0	0	0	13	0	0	3
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 12'34"																
1	4	0	0	1	10	0	0	3	60	18	4	23	25	0	0	6
2	27	3	2	8	0	0	0	0	14	0	2	3	59	0	1	2
3	80	16	2	18	26	2	0	4	4	0	0	0	19	0	1	6
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.11'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.12'de verilmiştir.

Tablo 2.12. ÇK02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	6	1	0	0	28	6	2	9	267	96	5	106	39	0	0	9	574
2	70	5	9	11	0	0	0	0	55	0	3	9	98	0	6	6	272
3	193	62	12	79	176	6	4	25	19	2	0	0	67	2	1	2	650
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	269	68	21	90	204	12	6	34	341	98	8	115	204	2	7	17	1496

2.3. ÇK 03 (*Santral Kavşağı (Atatürk Bul. - Şinasi Kurşun Cad.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
21.04.2017	06:55 – 07:54	15:24 – 16:25	18:45 – 19:45

ÇK 03 kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.4'te verilmiştir.



Şekil 2.4. ÇK03 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.13. ÇK03 kavşağı sabah sayımları

ÇK03 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'35"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	14	0	22	15	1	0	8
2	35	1	1	5	0	0	0	0	5	0	0	0	38	1	0	7
3	61	35	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	8	4	1	4
4	15	13	2	10	0	0	0	0	46	3	1	9	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'22"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	61	10	1	9	28	2	0	5
2	42	0	1	4	0	0	0	0	8	0	0	2	44	1	0	2
3	87	19	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	12	3	2	4
4	16	5	1	5	0	0	0	0	71	2	0	6	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'13"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	86	12	0	5	41	3	0	5
2	45	0	0	5	0	0	0	0	7	0	0	1	54	3	0	7
3	124	13	2	20	0	0	0	0	11	0	1	1	19	2	1	1
4	20	1	0	1	0	0	0	0	83	2	1	4	0	0	0	0

Tablo 2.13'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.14'te verilmiştir.

Tablo 2.14. ÇK03 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	199	40	1	40	93	7	0	20	400
2	135	1	2	16	0	0	0	0	22	0	0	3	151	6	0	18	354
3	302	74	2	78	0	0	0	0	12	0	1	1	43	10	4	10	539
4	57	21	3	18	0	0	0	0	222	8	2	21	0	0	0	0	352
TOPLAM	494	97	8	111	0	0	0	0	455	48	4	66	288	22	4	48	1645

Tablo 2.15. ÇK03 kavşağı öğle sayımları

ÇK03 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'35"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	126	17	1	12	30	1	2	4
2	53	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	3	58	1	1	2
3	117	14	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2	1	2
4	21	6	0	4	0	0	0	0	63	3	6	2	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'22"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	151	6	4	13	53	1	2	10
2	79	0	1	1	0	0	0	0	16	0	0	5	68	1	0	2
3	145	15	6	13	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	1
4	30	2	2	1	0	0	0	0	81	2	2	8	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'13"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	139	12	3	13	42	1	2	7
2	66	0	1	1	0	0	0	0	14	0	0	4	63	1	1	2
3	131	15	4	11	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	1	2
4	26	4	1	3	0	0	0	0	72	3	4	5	0	0	0	0

Tablo 2.15'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.16'da verilmiştir.

Tablo 2.16. ÇK03 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	459	38	8	41	137	3	7	23	717
2	219	0	2	2	0	0	0	0	45	0	0	13	209	3	2	7	500
3	434	48	12	35	0	0	0	0	0	0	0	0	55	3	2	5	593
4	84	13	3	8	0	0	0	0	239	8	13	17	0	0	0	0	386
TOPLAM	737	61	17	45	0	0	0	0	742	46	22	71	401	10	10	35	2197

Tablo 2.17. ÇK03 kavşağı akşam sayımları

ÇK03 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'35"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	102	17	0	12	40	4	0	1
2	62	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	2	63	2	0	0
3	114	16	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	24	5	0	2
4	16	2	0	4	0	0	0	0	46	2	2	8	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'22"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	113	19	0	13	44	4	0	1
2	69	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	2	70	2	0	0
3	127	18	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	27	5	0	2
4	18	2	0	4	0	0	0	0	51	2	2	9	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'13"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	124	21	0	14	48	4	0	1
2	76	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	2	77	2	0	0
3	140	20	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	30	6	0	2
4	20	2	0	4	0	0	0	0	56	2	2	10	0	0	0	0

Tablo 2.17'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.18'de verilmiştir.

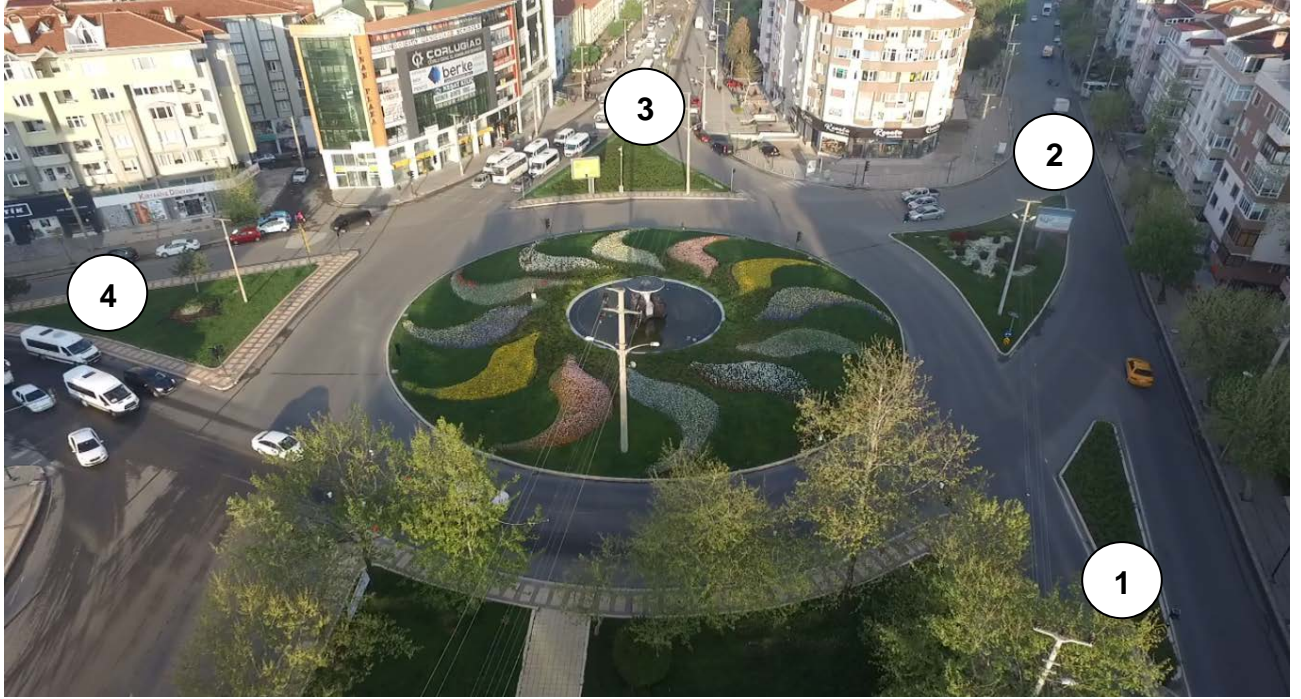
Tablo 2.18. ÇK03 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	382	64	0	44	149	14	0	3	656
2	233	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	7	237	7	0	0	534
3	429	61	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	91	17	0	7	649
4	61	7	0	14	0	0	0	0	172	7	7	30	0	0	0	0	297
TOPLAM	723	68	0	57	0	0	0	0	605	71	7	81	477	37	0	10	2136

2.4. ÇK 04 (*Kız Meslek Lisesi Kavşağı (Atatürk Bulvarı - S. Omurtak Cad. - Çetin Emeç Bul.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
21.04.2017	07:05 – 08:10	14:44 – 15:50	18:25 – 19:15

ÇK 04 kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.5'te verilmiştir.



Şekil 2.5. ÇK04 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.19. ÇK04 kavşağı sabah sayımları

ÇK04 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'52"																
1	3	0	0	0	48	11	5	22	11	27	0	16	7	1	1	4
2	27	10	0	5	0	0	0	0	2	1	0	1	24	5	1	12
3	40	37	0	31	25	12	0	21	1	4	0	0	3	2	0	6
4	9	5	0	5	65	8	2	30	1	23	0	14	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'31"																
1	1	0	0	0	72	15	1	8	39	8	1	13	14	0	0	5
2	48	9	2	2	0	1	0	1	7	0	0	4	50	6	1	9
3	82	38	3	25	50	7	1	17	3	1	0	0	9	1	1	2
4	21	4	0	2	103	11	3	12	28	7	1	9	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'16"																
1	3	0	0	0	76	7	2	2	70	16	2	12	15	2	0	4
2	52	11	3	4	0	0	1	0	6	2	0	3	78	8	3	4
3	100	8	4	16	42	6	1	8	10	1	0	2	13	1	1	6
4	16	2	0	1	112	3	2	10	32	1	2	4	0	0	0	0

Tablo 2.19'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.20'de verilmiştir.

Tablo 2.20. ÇK04 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	7	0	0	0	196	33	8	32	120	51	3	41	36	3	1	13	544
2	127	30	5	11	0	1	1	1	15	3	0	8	152	19	5	25	403
3	222	83	7	72	117	25	2	46	14	6	0	2	25	4	2	14	641
4	46	11	0	8	280	22	7	52	61	31	3	27	0	0	0	0	548
TOPLAM	402	124	12	91	593	81	18	131	210	91	6	78	213	26	8	52	2136

Tablo 2.21. ÇK04 kavşağı öğle sayımları

ÇK04 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'37"																
1	10	0	0	0	133	8	6	3	87	20	3	13	44	1	0	11
2	94	6	2	4	0	1	0	0	8	5	1	2	63	6	2	12
3	132	12	5	5	35	1	0	6	3	3	0	3	26	0	2	5
4	24	1	1	1	112	1	3	10	35	7	2	8	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'37"																
1	7	0	0	1	121	13	3	5	87	12	2	4	37	0	2	2
2	129	11	2	4	0	2	0	0	4	0	1	2	81	5	5	3
3	113	12	3	25	44	11	3	11	4	5	2	0	20	0	2	2
4	24	2	0	9	105	4	2	6	37	8	1	6	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'31"																
1	15	0	1	1	127	6	3	7	100	4	3	14	35	0	0	8
2	134	5	4	9	0	1	1	0	8	2	1	2	84	2	5	7
3	123	7	3	7	41	6	4	6	4	0	1	0	22	0	0	0
4	21	0	1	1	108	1	3	7	62	0	1	7	0	0	0	0

Tablo 2.21'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.22'de verilmiştir.

Tablo 2.22. ÇK04 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	32	0	1	2	381	27	12	15	274	36	8	31	116	1	2	21	959
2	357	22	8	17	0	4	1	0	20	7	3	6	228	13	12	22	720
3	368	31	11	37	120	18	7	23	11	8	3	3	68	0	4	7	719
4	69	3	2	11	325	6	8	23	134	15	4	21	0	0	0	0	621
TOPLAM	826	56	22	67	826	55	28	61	439	66	18	61	412	14	18	50	3019

Tablo 2.23. ÇK04 kavşağı akşam sayımları

ÇK04 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'02"																
1	12	0	0	0	133	7	3	6	117	23	8	24	75	2	1	5
2	115	13	0	3	0	0	0	0	7	0	0	0	98	6	0	14
3	88	17	6	18	34	4	4	10	3	0	0	0	24	3	1	5
4	28	1	0	1	109	4	6	6	50	9	1	10	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'11"																
1	9	1	0	0	118	8	4	3	102	13	5	32	65	2	2	12
2	102	7	0	1	0	0	0	0	9	2	0	4	139	3	3	13
3	117	12	2	16	49	5	1	2	4	1	0	2	19	1	1	5
4	21	3	2	2	116	3	6	9	36	9	3	12	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'09"																
1	12	0	0	0	116	11	4	6	96	8	2	18	68	1	2	1
2	110	9	2	1	0	0	0	0	3	0	0	2	132	2	3	4
3	127	12	2	8	48	5	2	9	5	0	0	2	28	0	3	0
4	38	1	0	4	114	7	6	11	32	4	0	4	0	0	0	0

Tablo 2.23'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.24'te verilmiştir.

Tablo 2.24. ÇK04 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	33	1	0	0	367	26	11	15	315	44	15	74	208	5	5	18	1137
2	327	29	2	5	0	0	0	0	19	2	0	6	369	11	6	31	807
3	332	41	10	42	131	14	7	21	12	1	0	4	71	4	5	10	705
4	87	5	2	7	339	14	18	26	118	22	4	26	0	0	0	0	668
TOPLAM	779	76	14	54	837	54	36	62	464	69	19	110	648	20	16	59	3317

2.5. ÇK 05 (*Atatürk Bul. - S.Omurtak Cad. - Çetin Emeç Bul.*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
21.04.2017	07:05 – 08:08	14:59 – 15:59	18:40 – 19:23

ÇK 05 kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.6'da verilmiştir.



Şekil 2.6. ÇK05 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.25. ÇK05 kavşağı sabah sayımları

ÇK05 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 29'27"																
1	4	0	0	0	8	1	0	1	72	27	3	17	13	0	0	4
2	42	2	0	4	0	0	0	0	25	3	1	7	19	2	0	2
3	123	77	1	36	44	10	0	18	4	1	0	0	7	0	0	1
4	12	0	0	6	41	3	0	24	23	9	0	11	0	0	0	0
2. PERİYOD – 29'27"																
1	12	0	2	0	6	1	1	0	124	25	4	14	27	0	1	6
2	52	1	2	6	0	0	0	0	32	2	2	0	30	0	0	11
3	200	33	11	23	110	3	3	14	4	0	0	0	4	0	0	0
4	18	0	0	3	74	1	1	25	19	2	4	5	0	0	0	0

Tablo 2.25'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.26'da verilmiştir.

Tablo 2.26. ÇK05 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	16	0	2	0	14	2	1	1	196	52	7	31	40	0	1	10	373
2	94	3	2	10	0	0	0	0	57	5	3	7	49	2	0	13	245
3	323	110	12	59	154	13	3	32	8	1	0	0	11	0	0	1	727
4	30	0	0	9	115	4	1	49	42	11	4	16	0	0	0	0	281
TOPLAM	463	113	16	78	283	19	5	82	303	69	14	54	100	2	1	24	1626

Tablo 2.27. ÇK05 kavşağı öğle sayımları

ÇK05 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 29'27"																
1	30	0	1	0	17	1	0	4	294	29	13	8	81	1	1	7
2	50	1	1	2	0	0	0	0	42	4	1	3	45	0	2	6
3	307	27	6	22	86	8	0	19	11	0	0	0	4	0	0	0
4	18	0	0	0	70	0	5	16	23	5	0	8	0	0	0	0
2. PERİYOD – 28'34"																
1	17	0	0	2	17	0	1	2	262	15	11	25	93	0	3	16
2	58	0	1	6	0	0	0	0	33	0	1	1	49	0	1	15
3	266	21	9	18	107	1	3	10	6	1	0	0	5	1	0	0
4	37	1	0	0	61	0	0	6	41	0	2	2	0	0	0	0

Tablo 2.27'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.28'de verilmiştir.

Tablo 2.28. ÇK05 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	47	0	1	2	34	1	1	6	556	44	24	33	174	1	4	23	951
2	108	1	2	8	0	0	0	0	75	4	2	4	94	0	3	21	322
3	573	48	15	40	193	9	3	29	17	1	0	0	9	1	0	0	938
4	55	1	0	0	131	0	5	22	64	5	2	10	0	0	0	0	295
TOPLAM	783	50	18	50	358	10	9	57	712	54	28	47	277	2	7	44	2506

Tablo 2.29. ÇK05 kavşağı akşam sayımları

ÇK05 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 24'27"																
1	17	0	0	0	6	0	1	0	214	25	11	16	112	1	1	5
2	33	0	3	4	0	0	0	0	15	0	0	4	51	3	4	11
3	171	31	2	22	115	4	1	12	4	0	0	0	1	1	0	0
4	10	0	0	0	66	0	1	8	20	2	1	4	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'11"																
1	18	0	0	1	1	0	0	0	159	15	3	11	75	0	1	2
2	28	1	0	1	0	0	0	0	15	0	0	0	52	0	0	7
3	165	17	3	13	85	7	0	4	4	0	0	0	4	0	0	0
4	3	0	0	0	62	0	0	4	24	3	1	3	0	0	0	0

Tablo 2.29'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.30'da verilmiştir.

Tablo 2.30. ÇK05 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	35	0	0	1	7	0	1	0	373	40	14	27	187	1	2	7	695
2	61	1	3	5	0	0	0	0	30	0	0	4	103	3	4	18	232
3	336	48	5	35	200	11	1	16	8	0	0	0	5	1	0	0	666
4	13	0	0	0	128	0	1	12	44	5	2	7	0	0	0	0	212
TOPLAM	445	49	8	41	335	11	3	28	455	45	16	38	295	5	6	25	1805

2.6. ÇK 06 (*Orion Kavşağı (S. Omurtak Cad. - Cumhuriyet Bul. - Dumlupınar Cad.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
19.04.2017	07:07 – 08:08	12:14 – 13:15	18:02 – 19:23

ÇK 06 kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.7'de verilmiştir.



Şekil 2.7. ÇK06 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.31. ÇK06 kavşağı sabah sayımları

ÇK06 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'02"																
1	1	0	0	0	9	0	0	4	19	4	3	3	19	0	0	2
2	58	13	0	14	0	0	0	0	19	4	1	6	41	7	0	13
3	47	20	3	12	22	10	0	14	0	0	0	0	28	16	2	15
4	101	15	2	32	27	30	3	30	21	11	0	11	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'04"																
1	4	0	0	0	19	1	1	7	41	5	1	6	43	1	1	6
2	185	16	4	24	0	0	0	1	24	6	0	2	91	2	4	10
3	120	10	2	8	40	2	1	12	6	0	0	0	124	30	1	22
4	192	28	4	1	49	9	0	19	27	7	0	5	0	0	0	0
3. PERİYOD – 19'08"																
1	1	0	0	0	31	2	1	9	92	4	3	11	61	0	1	4
2	153	2	7	4	0	0	0	1	13	3	0	0	158	3	2	7
3	122	0	4	5	55	0	0	4	6	0	0	0	154	17	4	15
4	166	1	5	6	87	9	0	10	56	5	1	2	0	0	0	0

Tablo 2.31'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.32'de verilmiştir.

Tablo 2.32. ÇK06 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	6	0	0	0	63	3	2	21	163	14	8	21	132	1	2	13	450
2	424	33	12	45	0	0	0	2	60	14	1	9	311	13	6	32	962
3	310	32	10	27	125	13	1	32	13	0	0	0	328	68	8	56	1021
4	492	47	12	42	175	51	3	63	111	25	1	19	0	0	0	0	1041
TOPLAM	1232	113	33	114	363	68	6	119	347	53	10	49	770	81	16	101	3475

Tablo 2.33. ÇK06 kavşağı öğle sayımları

ÇK06 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'34"																
1	3	0	0	0	60	0	2	0	101	1	0	1	83	0	8	1
2	92	0	1	1	0	0	0	0	36	1	0	1	116	1	1	3
3	68	0	3	4	50	0	2	3	2	0	0	0	99	14	1	3
4	39	0	1	1	64	4	3	0	88	5	0	4	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'18"																
1	1	0	0	0	52	0	3	0	98	0	2	1	86	0	1	1
2	87	0	3	1	1	0	0	0	68	8	3	3	123	1	3	4
3	79	0	2	2	59	1	1	1	5	0	0	0	54	3	0	2
4	53	0	0	3	77	4	4	3	95	3	2	3	0	0	0	0
3. PERİYOD – 20'00"																
1	2	0	0	0	43	0	3	0	95	1	4	2	84	0	0	0
2	84	0	5	3	0	0	0	0	98	13	4	4	138	0	2	4
3	95	0	4	6	70	1	1	1	7	0	0	0	44	2	1	2
4	66	0	1	2	91	4	6	7	109	4	3	5	0	0	0	0

Tablo 2.33'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.34'de verilmiştir.

Tablo 2.34. ÇK06 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	6	0	0	0	155	0	8	0	294	2	6	4	253	0	9	2	739
2	263	0	9	5	1	0	0	0	202	22	7	8	377	2	6	11	913
3	242	0	9	12	179	2	4	5	14	0	0	0	197	19	2	7	692
4	158	0	2	6	232	12	13	10	292	12	5	12	0	0	0	0	754
TOPLAM	669	0	20	23	567	14	25	15	802	36	18	24	827	21	17	20	3098

Tablo 2.35. ÇK06 kavşağı akşam sayımları

ÇK06 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'38"																
1	1	0	0	0	98	10	0	5	132	5	2	4	82	0	1	3
2	90	1	2	1	2	0	0	0	59	5	1	4	200	3	1	16
3	91	5	1	9	81	0	0	2	10	0	0	0	83	12	1	4
4	44	1	1	1	110	1	2	5	116	7	4	11	1	0	0	0
2. PERİYOD – 18'13"																
1	0	0	0	0	157	9	0	17	104	5	2	5	94	2	4	3
2	79	5	0	4	0	0	0	0	24	4	0	3	133	14	1	19
3	96	2	1	5	82	4	2	5	11	0	0	0	73	8	0	4
4	12	0	3	1	131	5	2	10	112	7	4	4	0	0	0	0
3. PERİYOD – 19'15"																
1	1	0	0	0	106	0	1	4	114	4	0	2	90	4	0	7
2	89	1	0	3	1	0	0	0	28	1	0	1	167	9	0	17
3	91	7	1	10	91	3	0	5	10	0	0	0	60	14	2	7
4	22	0	3	0	140	11	6	12	112	7	4	8	1	0	0	0

Tablo 2.35'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.36'da verilmiştir.

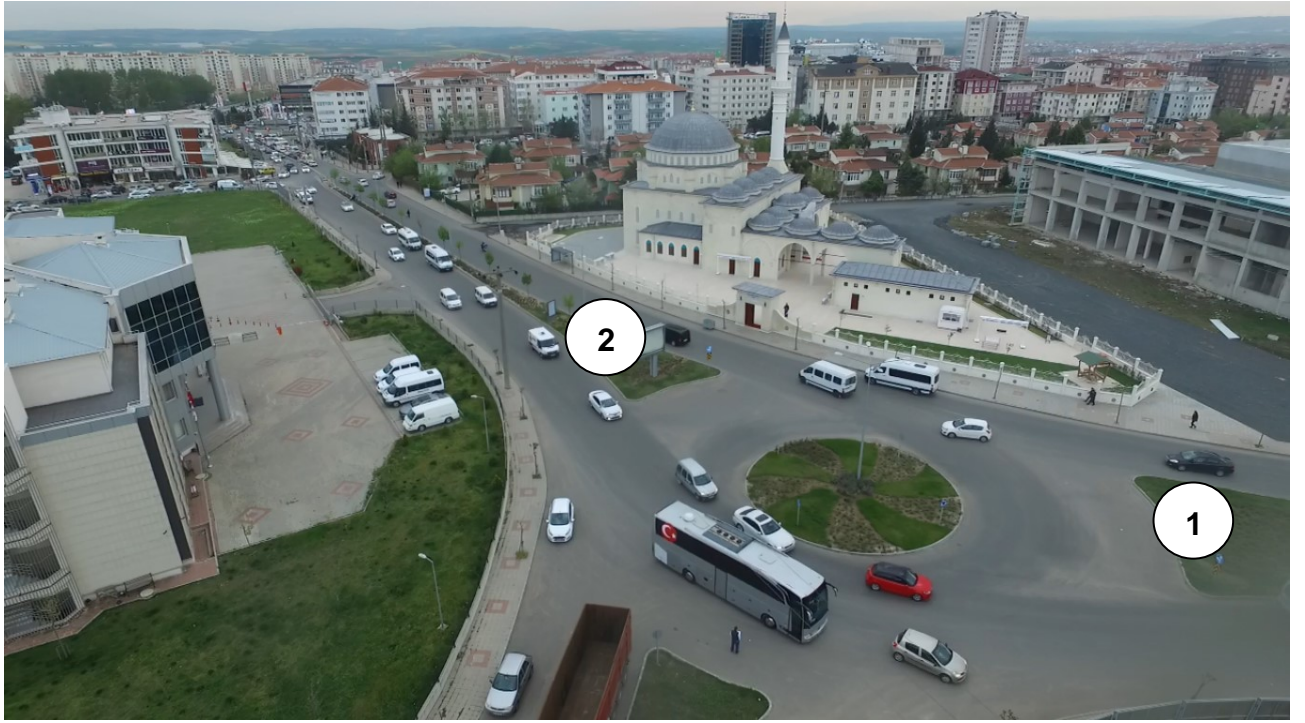
Tablo 2.36. ÇK06 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	2	0	0	0	361	19	1	26	350	14	4	11	266	6	5	13	1078
2	258	7	2	8	3	0	0	0	111	10	1	8	500	26	2	52	988
3	278	14	3	24	254	7	2	12	31	0	0	0	216	34	3	15	893
4	78	1	7	2	381	17	10	27	340	21	12	23	2	0	0	0	921
TOPLAM	616	22	12	34	999	43	13	65	832	45	17	42	984	66	10	80	3880

2.7. ÇK 07-1 (*Vergi Dairesi - Emlak Konut Giriş - Çıkış (Dumlupınar Cad. - Adnan Doğu Cad. - Emlak Köprüsü)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
19.04.2017	06:51 – 08:00	12:06 – 13:09	18:21 – 19:23

ÇK 07-1 kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.8'de verilmiştir.



Şekil 2.8. ÇK07-1 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.37. ÇK07-1 kavşağı sabah sayımları

ÇK07-1 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI								
	1				2			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'41''								
1	1	0	0	3	30	4	0	2
2	16	8	0	12	22	10	0	11
2. PERİYOD – 17'20''								
1	0	0	0	1	18	4	0	2
2	3	7	0	6	20	2	0	5
3. PERİYOD – 17'51''								
1	3	1	0	1	116	12	5	13
2	51	2	1	13	127	1	1	20

Tablo 2.37'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.38'de verilmiştir.

Tablo 2.38. ÇK07-1 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	12	1	0	14	298	21	7	20	373
2	158	20	3	48	330	21	4	46	630
TOPLAM	170	21	3	62	628	42	11	66	1003

Tablo 2.39. ÇK07-1 kavşağı öğle sayımları

ÇK07-1 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI								
	1				2			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'40"								
1	19	0	0	2	81	0	0	5
2	81	9	1	7	117	1	3	4
2. PERİYOD – 18'32"								
1	29	0	0	4	77	0	0	4
2	81	0	4	2	106	3	4	1
3. PERİYOD – 18'07"								
1	28	0	1	2	83	1	5	2
2	108	4	4	4	120	1	1	5

Tablo 2.39'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.40'da verilmiştir.

Tablo 2.40. ÇK07-1 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	76	0	1	8	241	1	5	11	343
2	270	13	9	13	343	5	8	10	671
TOPLAM	346	13	10	21	584	6	13	21	1014

Tablo 2.41. ÇK07-1 kavşağı akşam sayımları

ÇK07-1 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI								
	1				2			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'41''								
1	46	1	0	1	96	3	3	1
2	195	9	7	20	208	11	0	17
2. PERİYOD – 17'20''								
1	47	1	0	1	89	3	2	13
2	163	10	1	23	168	17	1	29
3. PERİYOD – 17'04''								
1	35	0	0	2	94	2	0	8
2	154	5	2	9	141	6	0	15

Tablo 2.41'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.42'de verilmiştir.

Tablo 2.42. ÇK07-1 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	128	2	0	4	279	8	5	22	448
2	512	24	10	52	517	34	1	61	1211
TOPLAM	640	26	10	56	796	42	6	83	1659

2.8. ÇK 07-02 (Emlak Köprüsü (Dumlupınar Cad. - Piri Resi Cad.))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
19.04.2017	06:51 – 08:00	12:06 – 13:09	18:21 – 19:23

ÇK 07-2 kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.9'da verilmiştir.



Şekil 2.9. ÇK07-2 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.43. ÇK07-2 kavşağı sabah sayımları

ÇK07-2 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 10'54"																
1	0	0	0	0	26	10	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	49	14	0	13
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	1
4	21	8	0	19	12	5	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 4'10"																
1	0	0	0	0	22	8	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	36	6	0	7
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
4	10	10	0	16	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'21"																
1	0	0	0	0	154	15	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	234	27	6	33
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	2	5
4	51	19	0	37	24	2	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0
4. PERİYOD – 18'01"																
1	0	0	0	0	195	9	4	15	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	0	0	274	7	5	13
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	1	2
4	109	11	1	17	54	2	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.43'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.44'te verilmiştir.

Tablo 2.44. ÇK07-2 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	397	42	5	58	0	0	0	0	0	0	0	0	502
2	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2	0	1	593	54	11	66	753
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	1	3	8	93
4	191	48	1	89	91	10	2	36	0	0	0	0	0	0	0	0	468
TOPLAM	191	48	1	89	488	52	7	94	26	2	0	1	674	55	14	74	1816

Tablo 2.45. ÇK07-2 kavşağı öğle sayımları

ÇK07-2 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'40"																
1	0	0	0	0	138	1	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	1	172	1	3	8
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	1
4	101	4	2	4	60	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'32"																
1	0	0	0	0	131	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	1	164	3	4	3
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	1	4
4	107	4	4	3	56	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'07"																
1	0	0	0	0	157	2	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	1	182	2	6	6
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	0	1
4	116	3	3	3	71	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.45'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.46'da verilmiştir.

Tablo 2.46. ÇK07-2 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	426	6	5	14	0	0	0	0	0	0	0	0	451
2	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	0	3	518	6	13	17	612
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	0	1	6	189
4	324	11	9	10	187	0	10	9	0	0	0	0	0	0	0	0	560
TOPLAM	324	11	9	10	613	6	15	23	55	0	0	3	700	6	14	23	1812

Tablo 2.47. ÇK07-2 kavşağı akşam sayımları

ÇK07-2 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'41"																
1	0	0	0	0	131	15	3	24	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	64	2	1	4	234	12	4	17
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	2	1
4	131	13	0	7	212	5	4	16	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'20"																
1	0	0	0	0	183	23	1	38	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	60	3	1	2	197	19	2	34
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	3	0	0
4	194	11	1	14	144	4	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'04"																
1	0	0	0	0	158	9	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	5	185	8	0	18
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	1
4	184	13	3	16	138	2	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.47'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.48'de verilmiştir.

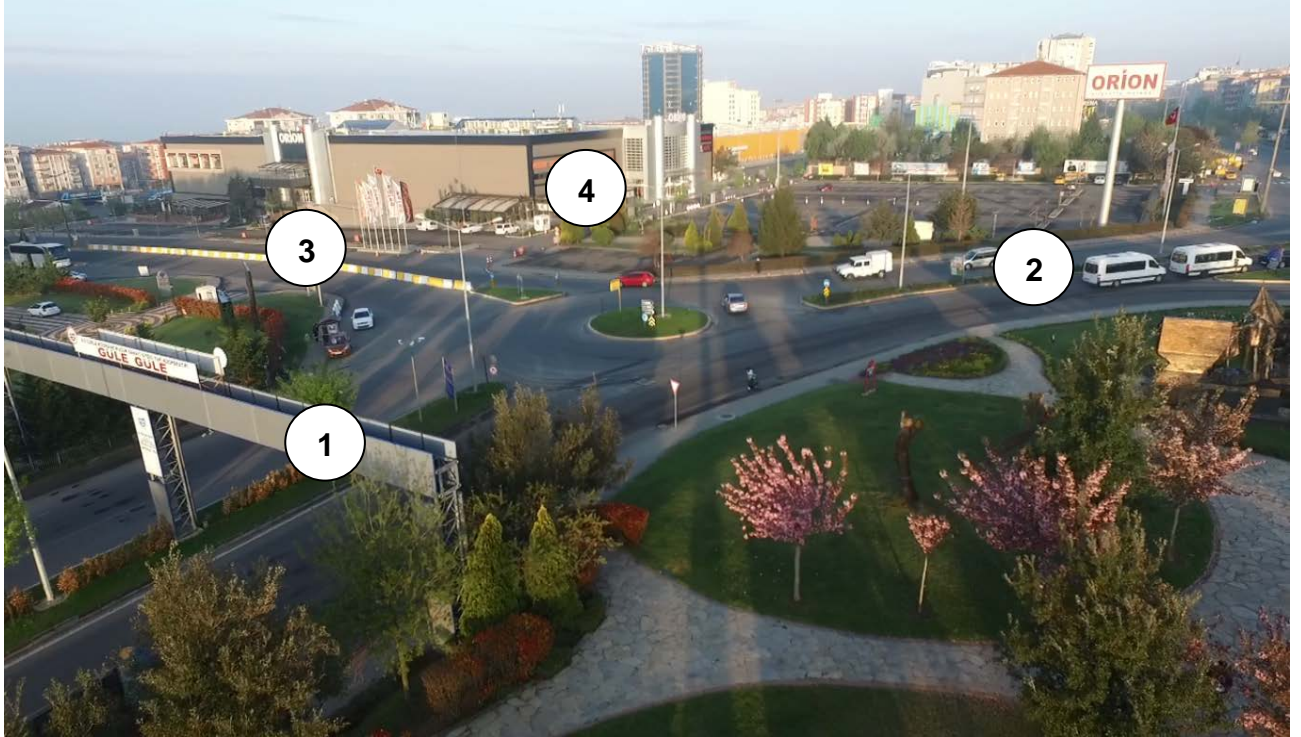
Tablo 2.48. ÇK07-2 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	472	47	4	83	0	0	0	0	0	0	0	0	606
2	0	0	0	0	0	0	0	0	168	5	2	11	616	39	6	69	916
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	3	2	2	192
4	509	37	4	37	494	11	8	35	0	0	0	0	0	0	0	0	1135
TOPLAM	509	37	4	37	966	58	12	118	168	5	2	11	801	42	8	71	2849

2.9. ÇK 08 (*Yeni Sanayi Kavşağı (Cumhuriyet Bul. - Şehit Yzb. Yücel Kenter Cad.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
19.04.2017	06:58 – 08:00	12:13 – 13:09	18:27 – 19:25

ÇK 08 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.10'da verilmiştir.



Şekil 2.10. ÇK08 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.49. ÇK08 kavşağı sabah sayımları

ÇK08 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 20'44"																
1	0	0	0	0	14	5	2	2	10	1	2	2	3	2	0	1
2	32	8	1	11	10	6	0	2	60	13	1	20	4	0	0	0
3	22	6	0	5	136	45	2	81	1	0	0	0	1	0	0	0
4	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 07'58"																
1	1	0	0	0	12	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0	1
2	41	7	1	10	11	5	0	4	44	8	2	4	1	0	0	0
3	13	2	1	1	89	14	1	19	1	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 11'58"																
1	0	0	0	0	11	0	0	4	8	5	1	2	1	0	0	1
2	82	5	0	9	18	7	0	2	98	6	1	7	5	0	0	0
3	34	2	0	1	147	6	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0
4. PERİYOD – 19'24"																
1	1	0	0	0	77	2	1	10	17	1	3	6	0	0	0	1
2	186	8	0	16	18	3	0	3	177	5	1	10	12	0	0	2
3	47	2	2	4	214	11	1	12	1	0	0	0	2	0	0	0
4	3	0	0	0	2	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0

Tablo 2.49'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.50'de verilmiştir.

Tablo 2.50. ÇK08 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	2	0	0	0	114	8	3	16	39	7	6	11	4	2	0	4	216
2	341	28	2	46	57	21	0	11	379	32	5	41	22	0	0	2	987
3	116	12	3	11	586	76	7	118	3	0	0	0	3	0	0	0	935
4	3	0	0	0	4	0	0	0	17	1	0	2	0	0	0	0	27
TOPLAM	462	40	5	57	761	105	10	145	438	40	11	54	29	2	0	6	2165

Tablo 2.51. ÇK08 kavşağı öğle sayımları

ÇK08 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 20'03"																
1	1	0	0	0	92	2	4	2	30	1	1	3	0	0	0	0
2	102	5	5	4	10	4	0	2	196	4	1	6	1	0	0	0
3	24	1	0	2	112	4	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	1	0	0	0	0
2. PERİYOD – 20'14"																
1	1	0	0	0	93	2	3	4	50	0	3	3	0	0	0	0
2	103	5	4	5	17	4	0	1	185	4	1	1	1	0	0	0
3	17	0	1	2	129	4	2	11	9	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	1	1	0	0	0	0
3. PERİYOD – 20'05"																
1	1	0	1	0	109	2	1	6	45	1	0	1	0	0	0	0
2	103	9	4	3	19	5	1	0	207	3	4	6	0	0	0	0
3	35	0	1	1	136	4	2	8	6	0	1	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.51'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.52'de verilmiştir.

Tablo 2.52. ÇK08 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	3	0	1	0	294	6	8	12	125	2	4	7	0	0	0	0	462
2	308	19	13	12	46	13	1	3	588	11	6	13	2	0	0	0	1035
3	76	1	2	5	377	12	4	20	25	0	1	0	0	0	0	0	523
4	0	0	0	0	0	0	0	0	139	0	1	2	0	0	0	0	142
TOPLAM	387	20	16	17	717	31	13	35	877	13	12	22	2	0	0	0	2162

Tablo 2.53. ÇK08 kavşağı akşam sayımları

ÇK08 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19'04"																
1	23	2	0	3	148	6	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	317	25	4	28	0	0	0	0
3	61	3	3	2	150	6	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 20'02"																
1	17	1	0	1	124	4	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	339	28	2	34	0	0	0	0
3	66	4	0	2	174	14	5	18	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	0	1	0	0	0	0
3. PERİYOD – 19'15"																
1	23	0	0	1	90	5	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	303	17	1	12	0	0	0	0
3	29	3	2	4	174	11	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	0	1	0	0	0	0

Tablo 2.53'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.54'de verilmiştir.

Tablo 2.54. ÇK08 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	63	3	0	5	362	15	11	17	0	0	0	0	0	0	0	0	476
2	0	0	0	0	0	0	0	0	959	70	7	74	0	0	0	0	1110
3	156	10	5	8	498	31	11	37	0	0	0	0	0	0	0	0	756
4	0	0	0	0	0	0	0	0	185	0	0	2	0	0	0	0	187
TOPLAM	219	13	5	13	860	46	22	54	1144	70	7	76	0	0	0	0	2529

2.10. ÇK 09-01 (*Armada City Kavşağı (Cumhuriyet Bul. - Çetin Emeç Bul.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
19.04.2017	07:03 – 08:06	12:13 – 13:09	18:35 – 19:39

ÇK 09-01 kavşağı ışsız bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.11'de verilmiştir.



Şekil 2.11. ÇK09-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.55. ÇK09-01 kavşağı sabah sayımları

ÇK09-01 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'44"																
1	13	0	1	2	0	0	0	0	71	23	1	40	14	2	0	4
2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2
3	39	11	0	13	5	0	1	0	0	0	0	0	9	2	1	6
4	16	2	0	2	25	2	1	3	73	21	0	39	0	0	0	0
2. PERİYOD – 16'28"																
1	10	0	0	1	12	0	0	0	118	22	4	18	13	2	0	4
2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	1
3	80	9	4	9	3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
4	14	1	0	0	89	1	3	11	120	11	0	24	1	0	0	0
3. PERİYOD – 17'34"																
1	16	0	2	2	22	0	0	4	18	7	2	6	35	1	0	4
2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	11	0	0	3
3	132	10	1	9	7	0	0	0	4	0	0	1	27	1	2	5
4	30	3	0	3	48	1	0	5	61	2	1	5	2	1	0	1
4. PERİYOD – 15'44"																
1	6	0	0	0	9	1	0	4	65	3	0	1	81	3	2	2
2	14	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	36	0	2	3
3	102	2	0	3	14	0	1	2	21	1	0	2	28	0	0	6
4	14	1	0	2	52	0	2	8	34	1	0	0	8	0	0	0

Tablo 2.55'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.56'da verilmiştir.

Tablo 2.56. ÇK09-01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	45	0	3	5	43	1	0	8	272	55	7	65	143	8	2	14	671
2	17	0	0	2	2	0	0	0	1	1	0	0	56	0	3	9	91
3	353	32	5	34	29	0	2	2	30	1	0	3	64	3	3	17	578
4	74	7	0	7	214	4	6	27	288	35	1	68	11	1	0	1	744
TOPLAM	489	39	8	48	288	5	8	37	591	92	8	136	274	12	8	41	2084

Tablo 2.57. ÇK09-01 kavşağı öğle sayımları

ÇK09-01 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'14"																
1	6	0	0	0	0	1	0	4	65	3	0	1	81	3	2	2
2	14	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	36	0	2	3
3	102	2	0	3	14	0	1	2	21	1	0	2	28	0	0	6
4	14	1	0	2	52	0	2	8	34	1	0	0	8	0	0	0
2. PERİYOD – 17'08"																
1	13	0	0	1	8	0	0	0	59	1	0	9	37	1	0	5
2	18	0	2	3	0	0	0	0	1	0	0	0	34	2	0	9
3	95	4	1	3	15	0	0	2	29	0	1	1	40	0	2	3
4	22	2	0	5	49	0	0	10	42	0	0	3	6	0	0	0
3. PERİYOD – 17'26"																
1	11	0	1	2	18	0	0	0	55	4	3	4	32	0	0	3
2	18	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	1	50	0	0	7
3	115	2	5	7	21	0	1	0	20	0	1	0	50	0	3	3
4	33	1	1	3	63	0	2	5	56	0	1	5	3	0	0	0

Tablo 2.57'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.58'de verilmiştir.

Tablo 2.58. ÇK09-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	30	0	1	3	26	1	0	4	179	8	3	14	150	4	2	10	435
2	50	0	2	5	0	0	0	0	5	0	0	1	120	2	2	19	206
3	312	8	6	13	50	0	2	4	70	1	2	3	118	0	5	12	606
4	69	4	1	10	164	0	4	23	132	1	1	8	17	0	0	0	434
TOPLAM	461	12	10	31	240	1	6	31	386	10	6	26	405	6	9	41	1681

Tablo 2.59. ÇK09-01 kavşağı akşam sayımları

ÇK09-01 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 16'27"																
1	10	0	0	1	7	1	0	1	102	6	1	3	55	4	0	2
2	13	5	0	4	0	0	0	0	6	0	0	1	94	4	1	15
3	92	10	0	13	45	4	0	1	54	0	1	1	47	4	1	6
4	17	2	0	0	36	4	1	5	54	3	2	9	10	0	0	1
2. PERİYOD – 17'29"																
1	11	0	0	3	13	1	0	1	79	10	0	9	53	1	0	2
2	16	3	0	4	0	0	0	0	6	0	0	0	95	1	1	6
3	125	25	0	12	64	4	0	7	52	1	1	0	49	3	0	8
4	9	0	0	1	59	2	0	3	61	4	0	11	9	0	0	
3. PERİYOD – 14'54"																
1	14	0	0	0	11	0	0	1	68	9	1	8	38	1	0	3
2	21	0	4	0	0	0	0	0	7	0	0	0	100	4	0	10
3	123	7	0	11	69	1	0	6	61	1	1	1	66	0	0	3
4	24	3	0	1	73	0	0	5	44	2	0	8	3	0	0	1

Tablo 2.59'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.60'da verilmiştir.

Tablo 2.60. ÇK09-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	35	0	0	4	31	2	0	3	249	25	2	20	146	6	0	7	530
2	50	8	4	8	0	0	0	0	19	0	0	1	289	9	2	31	421
3	340	42	0	36	178	9	0	14	167	2	3	2	162	7	1	17	980
4	50	5	0	2	168	6	1	13	159	9	2	28	22	0	0	2	467
TOPLAM	475	55	4	50	377	17	1	30	594	36	7	51	619	22	3	57	2398

2.11. ÇK 09-02 (*Orion Alt Girişi - Çıkış (Cumhuriyet Bul. - Kılıç Ali Paşa Cad.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
19.04.2017	07:03 – 08:06	12:13 – 13:09	18:35 – 19:39

ÇK 09-02 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.12'de verilmiştir.



Şekil 2.12. ÇK09-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.61. ÇK09-02 kavşağı sabah sayımları

ÇK09-02 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'44"												
1	0	0	0	0	7	1	0	2	39	11	0	13
2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0
3	161	54	8	48	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 16'28"												
1	0	0	0	0	10	1	0	0	81	8	4	8
2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1
3	167	48	10	42	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'34"												
1	0	0	0	0	10	1	3	4	149	10	0	13
2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1
3	172	42	12	36	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.61'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.62'de verilmiştir.

Tablo 2.62. ÇK09-02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	27	3	3	6	269	29	4	34	375
2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	2	11
3	500	144	30	126	0	0	0	0	0	0	0	0	800
TOPLAM	500	144	30	126	27	3	3	6	277	29	5	36	1186

Tablo 2.63. ÇK09-02 kavşağı öğle sayımları

ÇK09-02 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'14"												
1	0	0	0	0	50	2	2	0	150	3	0	13
2	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	1	1
3	104	12	5	16	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'08"												
1	0	0	0	0	87	1	1	1	145	4	4	9
2	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	2	0
3	102	14	8	12	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'26"												
1	0	0	0	0	85	1	2	4	179	2	6	11
2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	3	0
3	112	8	6	14	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.63'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.64'de verilmiştir.

Tablo 2.64. ÇK09-02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	222	4	5	5	474	9	10	33	762
2	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	6	1	84
3	318	34	19	42	0	0	0	0	0	0	0	0	413
TOPLAM	318	34	19	42	222	4	5	5	551	9	16	34	1259

Tablo 2.65. ÇK09-02 kavşağı akşam sayımları

ÇK09-02 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 16'27"												
1	0	0	0	0	94	0	0	3	207	22	3	24
2	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	1
3	138	12	8	16	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'29"												
1	0	0	0	0	123	0	0	5	258	28	1	30
2	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	1	1
3	142	16	5	14	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 14'54"												
1	0	0	0	0	96	0	0	2	262	13	1	14
2	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	2
3	126	12	5	15	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.65'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.66'da verilmiştir.

Tablo 2.66. ÇK09-02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	313	0	0	10	727	63	5	68	1186
2	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0	1	4	115
3	406	40	18	45	0	0	0	0	0	0	0	0	509
TOPLAM	406	40	18	45	313	0	0	10	837	63	6	72	1810

2.12. ÇK 10 (*Atakent Kavşağı (Bülent Ecevit Bul. - Cumhuriyet Bul.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
18.04.2017	07:12 – 08:06	15:35 – 16:32	18:30 – 19:31

ÇK 10 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.13'de verilmiştir.



Şekil 2.13. ÇK10 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.67. ÇK10 kavşağı sabah sayımları

ÇK 10 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17 '11"																				
1	0	0	0	0	1	0	0	0	7	2	0	3	11	5	1	2	3	1	0	2
2	1	0	0	2	3	2	0	0	17	0	0	3	27	5	6	7	6	0	0	0
3	4	0	0	1	39	10	1	6	3	12	0	12	17	4	0	2	3	0	0	0
4	3	0	0	0	78	11	5	11	31	5	2	15	14	1	2	5	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 5' 09"																				
1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	3	2	0	2
2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	7	8	2	2	4	0	0	0
3	4	0	0	0	30	5	0	4	4	3	0	2	8	0	0	4	2	0	0	0
4	2	0	0	0	35	5	7	2	23	2	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 9' 25"																				
1	0	0	0	0	5	0	0	0	4	1	0	0	6	1	1	1	1	2	0	2
2	0	0	0	1	5	0	0	0	12	0	0	4	37	5	6	13	6	0	0	0
3	5	0	1	1	64	7	5	8	2	0	0	0	24	0	2	1	2	0	0	0
4	4	0	0	1	102	2	14	6	36	4	5	4	2	0	0	2	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
4. PERİYOD – 18' 33"																				
1	0	0	0	0	9	0	0	0	13	3	0	2	15	5	0	3	3	2	0	2
2	3	0	0	1	15	0	3	3	36	0	0	5	111	7	7	23	9	0	0	0
3	6	0	0	2	198	10	4	15	17	5	0	3	30	0	2	3	1	0	0	0
4	5	0	1	0	233	11	20	20	86	3	1	4	5	0	0	3	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.67'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.68'de verilmiştir.

Tablo 2.68. ÇK10 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	16	0	0	0	26	7	0	5	33	12	2	6	6	2	1	8	107
2	4	0	0	4	23	2	3	3	68	1	0	13	182	25	21	45	4	0	0	1	394
3	19	0	1	4	331	32	10	33	26	20	0	17	79	4	4	10	29	6	0	2	590
4	14	0	1	1	448	29	46	39	176	14	8	23	25	2	2	10	2	0	0	0	838
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
TOPLAM	37	0	2	9	818	63	59	75	296	42	8	58	319	43	29	71	39	8	1	11	1929

Tablo 2.69. ÇK10 kavşağı öğle sayımları

ÇK 10 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 1' 38"																				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	2	0	1
2	2	0	1	1	1	0	0	0	3	0	1	0	13	0	1	1	0	0	0	0
3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	3
4	0	0	0	0	7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 16' 05"																				
1	0	0	0	0	3	0	0	0	8	1	0	1	6	2	0	2	3	4	0	1
2	4	0	0	2	21	1	1	2	53	0	1	2	125	6	23	22	0	0	0	0
3	9	0	0	1	37	3	1	8	9	1	1	1	17	1	1	1	1	1	0	2
4	5	0	1	1	77	6	13	28	29	0	1	3	3	0	0	1	0	1	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18' 11"																				
1	0	0	0	0	1	0	1	0	7	5	1	2	13	2	1	9	2	1	0	1
2	6	0	0	0	28	2	1	5	80	0	4	4	162	4	31	16	0	0	0	0
3	9	0	0	2	42	6	0	8	17	2	1	0	27	0	2	1	1	1	0	1
4	9	0	0	0	84	4	14	17	36	0	4	3	4	0	0	0	0	1	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
4. PERİYOD – 16' 46"																				
1	0	0	0	0	3	2	0	0	7	2	0	0	8	2	0	1	4	3	0	1
2	3	0	0	0	20	1	1	2	48	2	1	5	152	7	25	19	0	0	0	0
3	6	0	0	3	37	5	3	2	18	2	1	1	27	0	1	1	1	1	0	1
4	7	0	0	0	54	3	10	3	46	1	2	9	7	0	1	1	0	1	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.69'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.70'de verilmiştir.

Tablo 2.70. ÇK10 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	7	2	1	0	22	8	1	3	29	6	1	14	12	3	0	4	94
2	15	0	1	3	70	4	3	9	184	2	7	11	452	17	80	58	8	1	0	3	916
3	24	0	0	6	118	14	4	18	44	6	3	2	73	1	4	3	6	3	1	4	320
4	21	0	1	1	222	13	37	48	117	1	7	15	14	0	1	2	3	1	0	0	500
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
TOPLAM	60	0	2	10	417	33	45	75	367	17	18	31	568	24	86	77	29	8	1	11	1830

Tablo 2.71. ÇK10 kavşağı akşam sayımları

ÇK 10 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18' 06"																				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	1	0	8	1	1	0	0	0	0	2
2	4	0	0	0	1	1	0	0	35	3	0	4	182	15	23	25	8	0	0	0
3	16	0	1	1	36	4	1	1	34	2	0	2	67	5	3	7	1	2	1	0
4	3	0	0	0	67	4	11	2	50	2	2	6	11	0	0	4	1	1	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17' 52"																				
1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	3	0	1	9	1	0	1	0	0	0	2
2	6	0	1	0	2	2	0	0	40	0	2	4	151	5	17	14	9	0	0	0
3	19	1	0	3	40	2	1	4	37	1	0	3	41	7	3	4	2	2	1	0
4	1	0	1	0	60	9	7	7	68	6	3	11	5	1	0	3	1	1	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17' 50"																				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	4	1	1	1	0	0	0	2
2	5	0	0	0	4	2	0	0	34	0	3	0	141	5	14	11	7	0	0	0
3	19	1	1	1	31	4	2	5	30	2	0	2	50	2	1	1	1	2	1	0
4	3	0	0	0	44	6	3	3	64	0	1	7	6	0	0	2	1	1	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.71'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.72'de verilmiştir.

Tablo 2.72. ÇK10 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	1	18	6	1	1	21	3	2	2	3	0	0	5	55
2	15	0	1	0	7	5	0	0	109	3	5	8	474	25	54	50	3	0	0	0	756
3	54	2	2	5	107	10	4	10	101	5	0	7	158	14	7	12	22	2	1	1	498
4	7	0	1	0	171	19	21	12	182	8	6	24	22	1	0	9	3	1	0	0	483
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		18	0	0	0	0	0	0	0	18
TOPLAM	76	2	4	5	285	34	25	23	410	22	12	40	675	43	63	73	32	3	1	6	1792

2.13. ÇK 11-01 (*Ağır Bakım Kavşağı (İstanbul Cad. - Ağır Bakım K.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
18.04.2017	07:12 – 08:06	15:35 – 16:32	18:30 – 19:31

ÇK 11-01 kavşağı ışısız bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.14'te verilmiştir.



Şekil 2.14. ÇK11-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.73. ÇK11-01 kavşağı sabah sayımları

ÇK11-01 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'20"																
1	18	0	0	0	15	0	0	1	31	0	1	7	58	5	10	31
2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	8	6	30
4	50	3	13	15	1	0	0	0	15	0	5	7	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'14"																
1	40	0	1	8	47	0	0	19	40	0	2	11	142	6	9	35
2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	1
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	2	5	20
4	88	4	12	17	3	0	0	0	28	0	4	12	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'07"																
1	85	0	0	9	15	0	0	0	58	1	5	35	145	1	19	37
2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	3	3	31
4	100	2	16	15	1	0	0	0	58	1	3	20	0	0	0	0

Tablo 2.73'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.74'te verilmiştir.

Tablo 2.74. ÇK11-01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	143	0	1	17	77	0	0	20	129	1	8	53	345	12	38	103	947
2	5	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	9	2	0	0	1	20
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	370	13	14	81	478
4	238	9	41	47	5	0	0	0	101	1	12	39	0	0	0	0	493
TOPLAM	386	9	43	64	82	0	0	20	232	2	20	101	717	25	52	185	1938

Tablo 2.75. ÇK11-01 kavşağı öğle sayımları

ÇK11-01 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'02"																
1	90	0	0	3	2	0	0	1	72	0	8	18	130	3	24	28
2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	3	5	20
4	150	1	29	25	1	0	0	0	52	0	7	8	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'03"																
1	90	0	0	3	1	0	0	0	88	1	13	8	146	0	27	26
2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	2	4	25
4	140	0	35	25	1	0	0	0	63	1	8	11	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'01"																
1	92	0	0	11	0	0	0	3	94	0	14	8	152	1	26	29
2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0	3	15
4	161	1	19	21	1	0	0	0	70	1	6	10	0	0	0	0

Tablo 2.75'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.76'da verilmiştir.

Tablo 2.76. ÇK11-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	272	0	0	17	3	0	0	4	254	1	35	34	428	4	297	83	1432
2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	5	12	60	297
4	451	2	83	71	3	0	0	0	185	2	21	29	0	0	0	0	847
TOPLAM	728	2	83	88	6	0	0	4	439	3	56	63	649	9	309	143	2582

Tablo 2.77. ÇK11-01 kavşağı akşam sayımları

ÇK11-01 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'03"																
1	95	0	0	5	1	0	0	0	96	1	3	4	120	0	9	11
2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	2	4	11
4	135	1	14	12	1	0	0	0	85	0	7	9	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'06"																
1	90	0	2	3	0	0	0	1	89	0	3	7	142	0	6	17
2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	5	3	12
4	103	2	10	8	1	0	0	0	63	1	5	3	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'10"																
1	84	0	1	6	1	0	0	0	67	0	3	3	141	0	11	8
2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	3	2	6
4	116	3	9	7	1	0	0	0	58	2	3	7	0	0	0	0

Tablo 2.77'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.78'de verilmiştir.

Tablo 2.78. ÇK11-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	269	0	3	14	2	0	0	1	252	1	9	14	403	0	26	36	1030
2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	10	9	29	245
4	354	6	33	27	3	0	0	0	206	3	15	19	0	0	0	0	666
TOPLAM	626	6	36	41	5	0	0	1	458	4	24	33	600	10	35	65	1944

2.14. ÇK 11-02 (Citroen Kavşağı (Şehit Yzb. Yücel Kenter Cad. - Şimşir Sok.))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
18.04.2017	07:12 – 08:06	15:35 – 16:32	18:30 – 19:31

ÇK 11-02 kavşağı ışısız bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.15'te verilmiştir.



Şekil 2.15. ÇK11-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.79. ÇK11-02 kavşağı sabah sayımları

ÇK11-02 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'20"												
1	0	0	0	0	13	0	0	4	37	1	1	16
2	4	0	0	1	0	0	0	0	38	0	4	9
3	20	0	4	6	33	0	1	6	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'14"												
1	0	0	0	0	18	0	0	2	113	1	1	15
2	5	0	1	4	0	0	0	0	65	3	2	7
3	30	0	2	9	43	0	2	8	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'07"												
1	0	0	0	0	15	0	0	2	84	3	0	8
2	23	2	0	4	0	0	0	0	75	1	0	7
3	75	2	4	10	59	2	0	11	0	0	0	0

Tablo 2.79'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.80'de verilmiştir.

Tablo 2.80. ÇK11-02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	46	0	0	8	234	5	2	39	334
2	32	2	1	9	0	0	0	0	178	4	6	23	255
3	125	2	10	25	135	2	3	25	0	0	0	0	327
TOPLAM	157	4	11	34	181	2	3	33	412	9	8	62	916

Tablo 2.81. ÇK11-02 kavşağı öğle sayımları

ÇK11-02 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'02"												
1	0	0	0	0	12	0	3	0	69	2	8	4
2	27	0	1	7	0	0	0	0	31	0	1	6
3	86	0	5	6	62	0	8	3	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'03"												
1	0	0	0	0	15	0	0	3	63	1	3	8
2	40	0	1	8	0	0	0	0	45	0	0	10
3	91	0	2	7	69	0	7	6	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'01"												
1	0	0	0	0	5	0	2	4	57	0	1	10
2	20	0	0	3	0	0	0	0	50	0	0	4
3	114	0	4	11	50	0	6	4	0	0	0	0

Tablo 2.81'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.82'de verilmiştir.

Tablo 2.82. ÇK11-02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	32	0	5	7	189	3	12	22	270
2	87	0	2	18	0	0	0	0	126	0	1	20	254
3	291	0	11	24	181	0	21	13	0	0	0	0	541
TOPLAM	378	0	13	42	213	0	26	20	315	3	13	42	1065

Tablo 2.83. ÇK11-02 kavşağı akşam sayımları

ÇK11-02 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'03"												
1	0	0	0	0	5	0	0	0	44	1	2	8
2	18	1	2	7	0	0	0	0	45	0	0	4
3	124	0	2	8	55	0	9	3	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'06"												
1	0	0	0	0	1	0	0	5	38	3	1	7
2	17	0	0	6	0	0	0	0	35	2	0	6
3	102	0	2	3	52	0	4	3	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'10"												
1	0	0	0	0	3	0	0	0	35	3	3	4
2	15	0	0	2	0	0	0	0	37	2	2	6
3	87	0	2	5	51	0	3	3	0	0	0	0

Tablo 2.83'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.84'te verilmiştir.

Tablo 2.84. ÇK11-02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	9	0	0	5	117	7	6	19	163
2	50	1	2	15	0	0	0	0	117	4	2	16	207
3	313	0	6	16	158	0	16	9	0	0	0	0	518
TOPLAM	363	1	8	31	167	0	16	14	234	11	8	35	888

2.15. ÇK 11-03 (*Eski Bağlar Kavşağı (İstanbul Cad. - Eski Bağlar Cad.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
18.04.2017	07:12 – 08:06	15:35 – 16:32	18:30 – 19:31

ÇK 11-03 kavşağı ışısız bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.16'da verilmiştir.



Şekil 2.16. ÇK11-03 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.85. ÇK11-03 kavşağı sabah sayımları

ÇK11-03 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'20"												
1	0	0	0	0	22	0	0	11	41	2	6	20
2	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0	0	34
3	122	5	11	39	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'14"												
1	0	0	0	0	43	0	0	12	50	0	9	18
2	0	0	0	0	0	0	0	0	220	0	0	10
3	269	6	12	73	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'07"												
1	0	0	0	0	107	0	0	8	51	0	12	18
2	0	0	0	0	0	0	0	0	280	0	2	9
3	303	2	19	81	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.85'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.86'da verilmiştir.

Tablo 2.86. ÇK11-03 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	172	0	0	31	142	2	27	56	430
2	0	0	0	0	0	0	0	0	620	0	2	53	675
3	694	13	42	193	0	0	0	0	0	0	0	0	942
TOPLAM	694	13	42	193	172	0	0	31	762	2	29	109	2047

Tablo 2.87. ÇK11-03 kavşağı öğle sayımları

ÇK11-03 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'02"												
1	0	0	0	0	10	0	0	6	105	0	23	13
2	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	0	6
3	294	3	32	50	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'03"												
1	0	0	0	0	86	0	0	7	110	0	15	27
2	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	6
3	325	1	40	37	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'01"												
1	0	0	0	0	98	0	0	8	118	0	16	16
2	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	1	3
3	338	1	40	51	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.87'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.88'de verilmiştir.

Tablo 2.88. ÇK11-03 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	194	0	0	21	333	0	54	56	658
2	0	0	0	0	0	0	0	0	200	0	1	15	216
3	957	5	112	138	0	0	0	0	0	0	0	0	1212
TOPLAM	957	5	112	138	194	0	0	21	533	0	55	71	2086

Tablo 2.89. ÇK11-03 kavşağı akşam sayımları

ÇK11-03 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'03"												
1	0	0	0	0	132	0	0	5	85	0	4	5
2	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	0	5
3	312	1	12	20	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'06"												
1	0	0	0	0	90	0	0	6	82	0	12	11
2	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	3
3	321	11	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'10"												
1	0	0	0	0	97	0	0	3	65	0	5	6
2	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	4
3	293	15	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.89'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.90'da verilmiştir.

Tablo 2.90. ÇK11-03 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	319	0	0	14	232	0	21	22	608
2	0	0	0	0	0	0	0	0	163	0	0	12	175
3	926	27	57	20	0	0	0	0	0	0	0	0	1030
TOPLAM	926	27	57	20	319	0	0	14	395	0	21	34	1813

2.16. ÇK 12-01 (*Türkgücü Kavşağı (İstanbul Cad.-Yılmaz Alparslan Cad.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
18.04.2017	07:16 – 08:27	16:30 – 17:32	19:06 – 19:51

ÇK 12-01 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.15'te verilmiştir.



Şekil 2.17. ÇK12-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.91. ÇK12-01 kavşağı sabah sayımları

ÇK12-01 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 20'37"												
1	3	0	0	0	45	17	2	21	135	4	21	25
2	6	5	3	3	0	0	0	0	2	0	1	0
3	77	6	23	15	6	0	6	3	0	0	0	0
2. PERİYOD – 20'06"												
1	12	0	0	1	25	12	4	13	221	7	23	18
2	15	5	1	13	0	0	0	0	15	0	2	4
3	118	7	21	15	16	2	4	2	0	0	0	0
3. PERİYOD – 09'35"												
1	5	0	0	0	24	1	3	2	86	6	7	8
2	13	2	4	2	0	0	0	0	8	0	4	1
3	73	4	13	8	10	0	4	0	0	0	0	0
4. PERİYOD – 12'21"												
1	21	1	0	3	32	2	1	4	137	6	15	6
2	14	11	5	4	0	0	0	0	6	0	4	4
3	111	6	16	16	26	0	2	1	0	0	0	0

Tablo 2.91'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.92'de verilmiştir.

Tablo 2.92. ÇK12-01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	41	1	0	4	126	32	10	40	579	23	66	57	979
2	48	23	13	22	0	0	0	0	31	0	11	9	157
3	379	23	73	54	58	2	16	6	0	0	0	0	611
TOPLAM	468	47	86	80	184	34	26	46	610	23	77	66	1747

Tablo 2.93. ÇK12-01 kavşağı öğle sayımları

ÇK12-01 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19'49"												
1	40	1	1	4	27	0	10	2	210	10	20	22
2	22	4	9	7	0	0	0	0	17	0	2	5
3	174	7	18	15	11	0	2	1	5	0	0	0
2. PERİYOD – 19'17"												
1	41	0	0	0	20	1	5	7	198	5	17	15
2	28	0	8	0	0	0	0	0	22	1	5	1
3	249	6	27	33	22	0	11	3	2	0	0	0
3. PERİYOD – 20'09"												
1	34	0	0	2	19	3	3	13	202	5	22	14
2	19	1	6	4	0	0	0	0	16	0	4	2
3	215	14	30	17	16	1	5	5	2	0	0	0

Tablo 2.93'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.94'te verilmiştir.

Tablo 2.94. ÇK12-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	115	1	1	6	66	4	18	22	610	20	59	51	973
2	69	5	23	11	0	0	0	0	55	1	11	8	183
3	638	27	75	65	49	1	18	9	9	0	0	0	891
TOPLAM	822	33	99	82	115	5	36	31	674	21	70	59	2047

Tablo 2.95. ÇK12-01 kavşağı akşam sayımları

ÇK12-01 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 14'23"												
1	12	0	1	0	8	0	1	0	131	7	7	7
2	19	0	2	5	0	0	0	0	8	0	1	1
3	110	5	15	5	3	0	5	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 20'15"												
1	12	2	0	0	8	2	2	7	172	8	11	17
2	13	0	1	2	0	0	0	0	11	0	3	1
3	174	5	22	10	6	0	1	2	0	0	0	0
3. PERİYOD – 19'06"												
1	18	1	0	1	19	2	1	3	167	3	16	8
2	11	0	3	4	0	0	0	0	11	0	1	0
3	156	6	14	11	9	0	1	0	0	0	0	0

Tablo 2.95'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.96'da verilmiştir.

Tablo 2.96. ÇK12-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	46	3	1	1	38	4	4	11	513	20	37	35	713
2	47	0	7	12	0	0	0	0	33	0	5	2	106
3	480	17	56	28	20	0	8	2	0	0	0	0	611
TOPLAM	573	21	63	41	58	4	12	13	545	20	43	37	1430

2.17. ÇK 12-02 (Önerler Kavşağı (İstanbul Cad. - Çanakkale Şehitleri Bul.))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
18.04.2017	07:16 – 08:27	16:30 – 17:32	19:06 – 19:51

ÇK 12-02 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.18'de verilmiştir.



Şekil 2.18. ÇK12-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.97. ÇK12-02 kavşağı sabah sayımları

ÇK12-02 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 20'37"												
1	0	0	0	0	123	29	16	25	11	1	5	0
2	64	6	29	12	0	0	0	0	2	0	0	0
3	19	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 20'06"												
1	0	0	0	0	219	2	25	21	17	1	0	5
2	96	7	25	17	0	0	0	0	1	0	1	1
3	40	2	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0
3. PERİYOD – 09'35"												
1	1	0	0	0	79	4	9	7	14	2	2	2
2	60	4	11	11	0	0	0	0	2	0	0	0
3	22	0	2	1	7	0	0	1	0	0	0	0
4. PERİYOD – 12'21"												
1	3	0	0	2	119	5	17	6	21	1	2	2
2	113	5	17	13	0	0	0	0	2	0	0	0
3	51	1	0	4	15	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.97'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.98'de verilmiştir.

Tablo 2.98. ÇK12-02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	4	0	0	2	540	40	67	59	63	5	9	9	798
2	333	22	82	53	0	0	0	0	7	0	1	1	499
3	132	3	2	9	41	0	0	2	0	0	0	0	189
TOPLAM	469	25	84	64	581	40	67	61	70	5	10	10	1486

Tablo 2.99. ÇK12-02 kavşağı öğle sayımları

ÇK12-02 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19'49"												
1	10	0	1	1	186	5	19	15	36	2	2	11
2	166	6	18	11	0	0	0	0	11	0	0	1
3	24	1	1	4	4	0	2	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'17"												
1	17	0	0	0	167	6	18	15	38	0	4	1
2	206	4	36	26	0	0	0	0	15	0	0	2
3	50	2	2	13	8	0	1	1	0	0	0	0
3. PERİYOD – 20'09"												
1	9	0	0	0	176	5	22	16	37	0	4	0
2	192	14	30	18	0	0	0	0	9	0	0	0
3	32	1	1	4	10	0	1	2	0	0	0	0

Tablo 2.99'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.100'de verilmiştir.

Tablo 2.100. ÇK12-02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	36	0	1	1	529	16	59	46	111	2	10	12	823
2	564	24	84	55	0	0	0	0	35	0	0	3	765
3	106	4	4	21	22	0	4	3	0	0	0	0	164
TOPLAM	706	28	89	77	551	16	63	49	146	2	10	15	1752

Tablo 2.101. ÇK12-02 kavşağı akşam sayımları

ÇK12-02 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 14'23"												
1	0	0	0	0	122	6	7	8	17	1	1	0
2	98	4	19	4	0	0	0	0	7	0	1	0
3	15	1	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 20'15"												
1	1	0	0	0	136	8	14	17	46	0	0	1
2	141	5	21	11	0	0	0	0	16	0	0	1
3	38	0	2	1	8	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 19'06"												
1	0	0	0	0	140	3	15	8	38	0	2	0
2	145	6	14	10	0	0	0	0	9	0	0	1
3	20	0	1	1	10	0	0	2	0	0	0	0

Tablo 2.101'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.102'de verilmiştir.

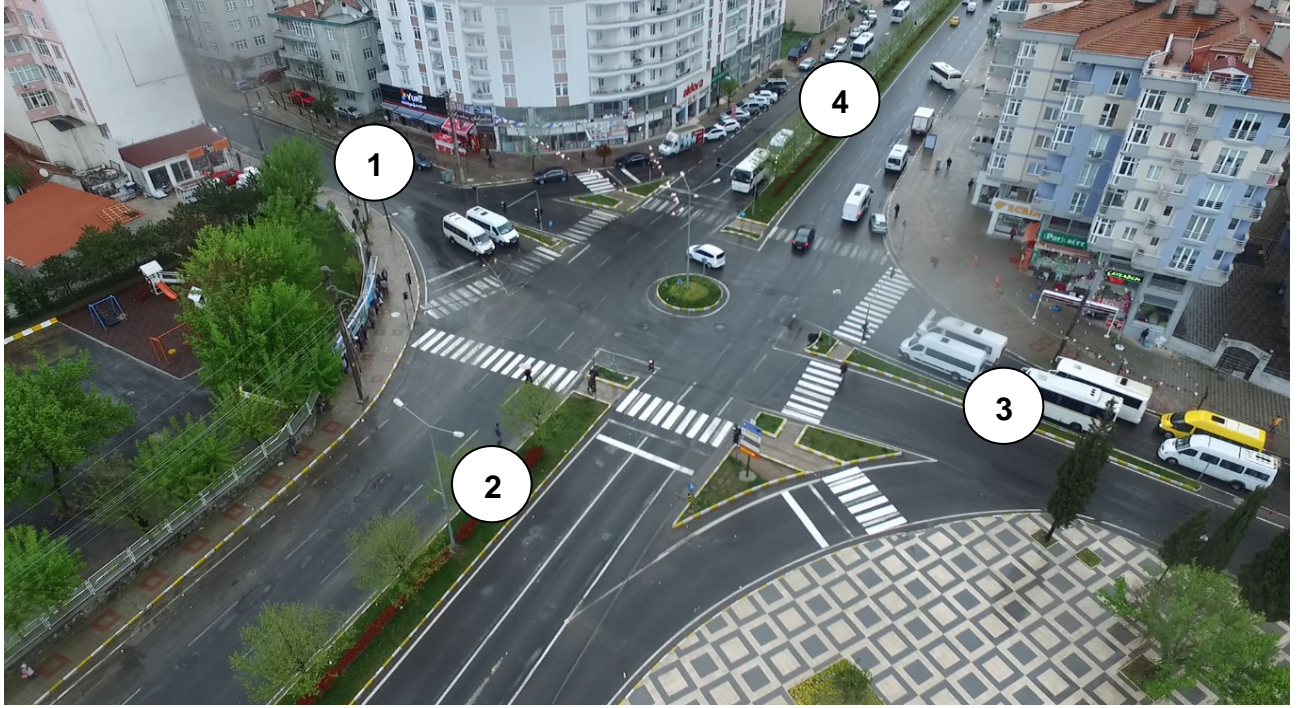
Tablo 2.102. ÇK12-02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	1	0	0	0	398	17	36	33	101	1	3	1	591
2	384	15	54	25	0	0	0	0	32	0	1	2	513
3	73	1	4	3	26	0	0	2	0	0	0	0	109
TOPLAM	458	16	58	28	424	17	36	35	133	1	4	3	1213

2.18. ÇK 13 (*Cumhuriyet Parkı Kavşağı (Bülent Ecevit Bulvarı - Şinasi Kursun Cad.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
18.04.2017	07:07 – 08:01	16:12 – 17:11	18:26 – 19:25

ÇK 13 kavşağı ışsız bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.18'de verilmiştir.



Şekil 2.19. ÇK13 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.103. ÇK13 kavşağı sabah sayımları

ÇK 13 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17:13																
1	0	0	0	0	14	4	0	13	13	9	0	7	27	1	1	6
2	9	7	0	7	2	0	0	2	3	2	3	4	64	13	3	15
3	27	31	1	21	16	6	1	6	0	0	0	0	5	1	1	4
4	23	5	2	12	72	8	3	18	14	6	1	20	10	0	0	8
2. PERİYOD – 12:39																
1	0	0	0	0	10	0	2	3	11	7	1	10	32	3	0	5
2	5	2	0	1	0	0	0	0	6	0	0	2	88	7	11	8
3	20	4	4	14	21	3	3	4	1	0	0	0	25	0	4	3
4	18	0	0	4	75	2	2	11	21	1	2	2	8	0	0	2
3. PERİYOD – 02:22																
1	0	0	0	0	7	0	0	0	2	0	0	1	9	0	0	1
2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	28	0	0	1
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. PERİYOD – 03:05																
1	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	10	0	1	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	27	1	3	1
3	5	1	0	2	7	0	1	0	0	0	0	0	12	1	1	1
4	2	0	1	4	27	1	2	2	5	1	0	2	2	0	0	0
5. PERİYOD – 03:53																
1	0	0	0	0	4	0	0	1	8	0	0	1	12	0	1	1
2	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	22	2	5	0
3	6	1	1	2	3	0	0	1	0	0	0	0	16	0	1	1
4	10	0	0	0	36	3	1	4	8	0	0	0	2	0	0	0

Tablo 2.103'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.104'te verilmiştir.

Tablo 2.104. ÇK13 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	40	4	2	17	35	16	1	19	90	4	3	13	244
2	15	9	0	10	2	0	0	2	15	2	4	6	229	23	22	25	364
3	58	37	6	39	47	9	5	11	1	0	0	0	58	2	7	9	289
4	53	5	3	20	210	14	8	35	48	8	3	24	22	0	0	10	463
TOPLAM	126	51	9	69	299	27	15	65	99	26	8	49	399	29	32	57	1360

Tablo 2.105. ÇK13 kavşağı öğle sayımları

ÇK 13 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17:48																
1	1	0	0	0	7	4	0	2	45	13	2	7	39	1	1	1
2	23	0	1	2	2	0	0	0	24	4	4	5	91	6	8	12
3	42	12	1	5	12	0	5	5	0	0	0	0	32	6	0	5
4	36	0	3	2	131	12	11	13	43	4	3	7	3	0	0	0
2. PERİYOD – 17:01																
1	0	0	1	0	13	0	0	0	33	6	4	3	33	1	3	2
2	12	1	1	3	0	0	0	0	19	3	1	0	65	3	13	11
3	28	2	4	2	10	0	2	1	0	0	0	0	34	0	1	3
4	37	0	4	1	145	5	20	5	63	1	1	6	15	0	1	0
3. PERİYOD – 17:15																
1	0	0	0	0	31	1	1	1	39	0	12	4	29	2	2	4
2	14	1	2	4	4	0	1	0	20	3	1	3	106	4	9	4
3	42	7	1	7	18	1	4	2	2	0	0	0	29	5	3	2
4	37	2	3	3	138	5	10	15	44	4	2	5	17	0	2	2

Tablo 2.105'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.106'da verilmiştir.

Tablo 2.106. ÇK13 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	1	0	1	0	51	5	1	3	117	19	18	14	101	4	6	7	348
2	49	2	4	9	6	0	1	0	63	10	6	8	262	13	30	27	490
3	112	21	6	14	40	1	11	8	2	0	0	0	95	11	4	10	335
4	110	2	10	6	414	22	41	33	150	9	6	18	35	0	3	2	861
TOPLAM	272	25	21	29	511	28	54	44	332	38	30	40	493	28	43	46	2034

Tablo 2.107. ÇK13 kavşağı akşam sayımları

ÇK 13 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17:47																
1	0	0	0	0	18	0	1	2	46	12	2	15	31	2	1	6
2	30	1	1	4	0	0	0	0	25	2	3	3	141	5	8	5
3	54	5	3	11	29	1	1	2	0	0	0	0	34	3	3	3
4	25	2	2	2	169	15	15	16	54	9	6	11	16	0	0	0
2. PERİYOD – 17:29																
1	0	0	0	0	17	2	1	3	41	17	1	10	18	2	0	3
2	26	2	0	5	4	1	0	0	25	2	4	3	122	5	8	14
3	47	7	4	9	23	2	0	11	0	0	0	0	30	0	0	0
4	34	2	2	4	158	13	12	14	70	4	2	7	14	0	1	0
3. PERİYOD – 17:09																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	33	9	4	10	33	0	1	3
2	29	1	1	3	1	0	0	0	29	0	4	2	120	1	7	8
3	41	7	3	8	27	1	2	1	0	0	0	0	30	1	1	4
4	53	2	1	3	164	9	10	18	66	2	2	10	28	1	0	1

Tablo 2.107'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.108'de verilmiştir.

Tablo 2.108. ÇK13 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	35	2	2	5	120	38	7	35	82	4	2	12	344
2	85	4	2	12	5	1	0	0	79	4	11	8	383	11	23	27	655
3	142	19	10	28	79	4	3	14	0	0	0	0	94	4	4	7	408
4	112	6	5	9	491	37	37	48	190	15	10	28	58	1	1	1	1049
TOPLAM	339	29	17	49	610	44	42	67	389	57	28	71	617	20	30	47	2456

2.19. ÇK 14 (*Aşevi Kavşağı (Bülent Ecevit Bulvarı - Mustafa Kemal Cad. - Şinasi Kurşun 18. Sok)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
20.04.2017	07:14 – 08:13	14:45 – 15:49	19:02 – 20:03

ÇK 14 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.19'da verilmiştir.



Şekil 2.20. ÇK14 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.109. ÇK14 kavşağı sabah sayımları

ÇK 14 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																								
	1				2				3				4				5				6			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18' 08"																								
1	10	0	0	2	0	0	0	0	18	4	2	14	2	0	0	1	70	6	7	15	10	1	0	4
2	1	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	2	0	0	0	0	13	1	4	4	1	0	1	0
3	23	9	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	6	6	1	4
4	10	1	1	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	3	1	3	7	4	0	9
5	64	4	7	13	12	0	0	0	4	4	1	2	0	0	0	1	18	0	2	4	5	4	2	4
6	3	2	0	3	2	0	0	3	13	8	0	11	1	1	1	2	37	6	3	7	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17' 36"																								
1	4	0	0	1	0	0	0	0	15	4	5	4	3	0	1	1	127	7	21	13	9	0	0	2
2	4	0	1	1	0	0	0	0	2	0	2	3	0	0	0	0	31	0	3	3	5	0	0	1
3	48	2	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	5	4	0	4
4	9	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	12	0	1	4	11	5	3	6
5	85	6	9	9	9	0	0	3	5	1	1	1	2	0	0	1	6	0	1	2	2	1	2	2
6	4	0	0	1	3	0	0	2	12	6	3	5	1	0	0	3	50	1	9	6	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18' 21"																								
1	1	0	0	0	0	0	0	0	49	1	6	10	1	0	0	0	135	5	26	13	5	0	0	1
2	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	1	20	0	1	2	2	0	1	4
3	34	5	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	10	3	1	5
4	9	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	8	1	1	9
5	103	3	10	15	11	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	6	0	1	1	6	1	2	1
6	12	0	2	4	7	0	0	1	16	6	1	2	2	0	0	0	26	0	8	4	0	0	0	0

Tablo 2.109'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.110'da verilmiştir.

Tablo 2.110. ÇK14 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				6				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	15	0	0	3	0	0	0	0	82	9	13	28	6	0	1	2	332	18	54	41	24	1	0	7	636
2	6	0	1	3	0	0	0	0	10	1	2	8	0	0	0	1	64	1	8	9	8	0	2	5	129
3	105	16	20	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	21	13	2	13	215
4	28	1	3	7	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	25	4	2	7	26	10	4	24	145
5	252	13	26	37	32	0	1	5	9	5	3	4	2	0	0	2	30	0	4	7	13	6	6	7	464
6	19	2	2	8	12	0	0	6	41	20	4	18	4	1	1	5	113	7	20	17	0	0	0	0	300
TOPLAM	425	32	52	73	46	1	1	11	142	36	22	59	12	1	2	10	573	30	88	81	92	30	14	56	1889

Tablo 2.111. ÇK14 kavşağı öğle sayımları

ÇK 14 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																								
	1				2				3				4				5				6			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18' 12"																								
1	1	0	0	0	1	0	0	0	27	11	5	6	1	0	0	0	81	4	16	6	5	4	0	1
2	4	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0
3	28	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	12	8	0	1
4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	5	4	1	1
5	100	3	22	7	2	0	1	2	7	0	1	0	6	0	1	0	2	0	0	0	12	1	0	1
6	6	2	0	0	4	0	1	0	6	5	2	2	4	0	1	1	11	1	2	3	0	0	0	0
2. PERİYOD – 10' 01"																								
1	0	0	0	0	0	0	0	0	13	4	1	3	0	0	0	0	48	3	7	2	2	0	2	2
2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	2	0	1	1
3	17	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	3
4	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	3	0
5	50	0	8	5	3	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	2	0	1	1	5	0	2	2
6	1	0	0	1	0	0	1	1	8	10	2	5	3	0	0	1	6	0	3	3	0	0	0	0
3. PERİYOD – 08' 03"																								
1	0	0	0	0	1	0	0	0	15	1	1	3	1	0	0	0	44	3	6	3	2	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	1	0
3	10	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	4	0	2
4	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1
5	45	1	11	4	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1
6	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	1	0	0	0	3	1	3	1	0	0	0	0
4. PERİYOD – 19' 50"																								
1	1	0	0	0	0	0	0	0	43	0	8	6	1	0	1	0	102	1	32	13	5	0	0	2
2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	0	3	0	0	1
3	27	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	11	4	2	2
4	2	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	1	1	2
5	86	2	17	7	5	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	3	0	2	2	4	0	1	1
6	6	0	0	0	8	1	0	2	9	4	1	7	1	1	1	1	18	0	5	3	0	0	0	0

Tablo 2.111'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.112'de verilmiştir.

Tablo 2.112. ÇK14 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				6				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	2	0	0	0	2	0	0	0	98	16	15	18	3	0	1	0	275	11	61	24	14	4	2	5	551
2	6	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	6	0	0	0	1	15	0	1	1	9	0	2	2	53
3	82	3	17	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	33	17	2	8	188
4	8	3	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	4	2	8	9	5	4	56
5	281	6	58	23	11	0	1	2	15	0	2	2	7	0	1	1	9	0	3	3	22	1	3	5	456
6	14	2	0	1	12	1	2	3	26	20	5	15	9	1	2	3	38	2	13	10	0	0	0	0	179
TOPLAM	393	14	75	47	25	1	3	5	149	37	22	41	19	1	4	5	347	13	87	40	86	31	14	24	1483

Tablo 2.113. ÇK14 kavşağı akşam sayımları

ÇK 14 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																								
	1				2				3				4				5				6			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19' 51"																								
1	4	0	0	0	0	0	0	0	53	8	4	14	1	0	0	0	103	9	17	19	20	3	4	2
2	3	0	0	1	0	0	0	0	7	2	0	2	1	0	0	0	12	1	0	2	9	0	0	2
3	37	4	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	2	0	11	6	3	3
4	6	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	1	14	7	1	5
5	116	8	15	10	10	0	1	1	4	1	0	2	4	0	1	1	5	0	0	0	14	2	3	2
6	10	0	0	1	6	1	1	1	19	10	5	4	4	1	1	1	28	8	1	5	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17' 42"																								
1	1	0	0	0	0	0	1	0	36	1	7	6	4	0	0	1	117	4	10	9	6	0	2	1
2	3	0	1	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	11	0	1	2	6	0	0	0
3	36	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	23	0	0	0
4	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	8	0	3	2
5	82	1	8	6	5	0	0	2	6	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	14	1	1	1
6	6	1	1	2	6	0	0	0	19	2	1	6	2	0	0	1	21	3	3	5	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17' 50"																								
1	0	0	1	0	2	0	0	0	45	2	8	1	1	0	0	1	82	3	12	4	6	2	0	0
2	6	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	1	2	0	0	0
3	45	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	5	1	1
4	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	8	0	0	3
5	103	4	5	6	10	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	11	0	2	0
6	5	0	0	0	7	0	0	0	12	3	1	1	7	0	1	0	17	0	1	4	0	0	0	0

Tablo 2.113'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.114'te verilmiştir.

Tablo 2.114. ÇK14 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				6				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	5	0	1	0	2	0	1	0	134	11	19	21	6	0	0	2	302	16	39	32	32	5	6	3	637
2	12	0	1	1	0	0	0	0	13	2	1	2	1	0	0	0	33	1	2	5	17	0	0	2	93
3	118	5	14	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	2	0	50	11	4	4	226
4	27	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	0	1	30	7	4	10	110
5	301	13	28	22	25	0	1	3	16	1	0	2	4	0	2	1	10	0	2	0	39	3	6	3	482
6	21	1	1	3	19	1	1	1	50	15	7	11	13	1	2	2	66	11	5	14	0	0	0	0	245
TOPLAM	484	21	48	40	46	1	3	4	213	29	27	36	24	1	4	5	440	29	50	52	168	26	20	22	1793

2.20. ÇK 15-01 (*Cemal Gürsel Kavşağı (Bülent Ecevit Bul. - Cemal Gürsel Bul.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
20.04.2017	06:56 – 07:55	14:45 – 15:49	18:47 – 19:43

ÇK 15-01 kavşağı ışısız bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.20'de verilmiştir.



Şekil 2.21. ÇK15-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.115. ÇK15-01 kavşağı sabah sayımları

ÇK 15 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19' 04"																
1	1	0	0	0	46	6	5	15	4	0	3	3	0	0	0	0
2	134	17	13	28	3	2	1	0	12	1	1	14	0	0	0	0
3	8	1	1	4	27	2	4	9	0	0	0	0	0	0	0	1
4	0	0	0	1	4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19' 27"																
1	1	0	0	0	81	9	6	15	7	0	0	2	0	0	0	0
2	242	10	28	30	7	0	0	0	20	0	2	5	0	0	1	0
3	19	1	2	6	36	0	7	7	1	0	0	0	1	0	0	0
4	1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 19' 07"																
1	1	0	0	0	105	5	10	18	6	0	2	4	0	0	0	1
2	173	4	25	20	6	0	0	0	25	1	2	6	0	0	0	1
3	16	0	1	2	31	0	5	5	1	0	0	0	1	0	1	0
4	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0

Tablo 2.115'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.116'da verilmiştir.

Tablo 2.116. ÇK15-01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	3	0	0	0	232	20	21	48	17	0	5	9	0	0	0	1	356
2	549	31	66	78	16	2	1	0	57	2	5	25	0	0	1	1	834
3	43	2	4	12	94	2	16	21	2	0	0	0	2	0	1	1	200
4	1	0	0	1	5	0	0	3	9	0	1	0	0	0	0	0	20
TOPLAM	596	33	70	91	347	24	38	72	85	2	11	34	2	0	2	3	1410

Tablo 2.117. ÇK15-01 kavşağı öğle sayımları

ÇK 15 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 12' 47"																
1	1	0	0	0	52	1	9	8	6	0	1	1	0	0	0	0
2	63	3	15	3	3	0	0	0	14	0	1	3	0	0	0	0
3	5	0	2	0	18	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 8' 32"																
1	0	0	0	0	47	2	4	7	3	0	0	0	0	0	1	1
2	54	3	8	2	1	0	1	0	15	0	6	3	0	0	1	1
3	6	0	1	0	10	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 16' 57"																
1	0	0	0	0	76	2	14	2	6	0	1	1	0	0	0	0
2	101	1	28	15	2	0	1	0	13	0	6	2	0	0	0	1
3	4	0	3	2	16	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
4. PERİYOD – 19' 08"																
1	1	0	1	0	118	3	25	6	9	0	3	1	0	0	0	0
2	104	3	26	7	4	0	2	1	17	1	4	4	2	0	0	1
3	6	0	1	2	15	1	1	4	0	0	0	0	3	0	0	0
4	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.117'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.118'de verilmiştir.

Tablo 2.118. ÇK15-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	2	0	1	0	293	8	52	23	24	0	5	3	0	0	1	1	413
2	322	10	77	27	10	0	4	1	59	1	17	12	2	0	1	3	546
3	21	0	7	4	59	1	6	11	1	0	0	0	3	0	0	0	113
4	0	0	1	1	2	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	8
TOPLAM	345	10	86	32	364	9	62	37	85	1	23	15	5	0	2	4	1080

Tablo 2.119. ÇK15-01 kavşağı akşam sayımları

ÇK 15 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19' 01"																
1	3	0	1	0	109	9	13	10	7	0	1	1	1	0	0	1
2	132	11	16	17	8	1	1	1	31	9	3	8	3	0	0	0
3	10	1	0	1	33	3	4	5	0	0	0	0	3	0	3	0
4	2	0	0	0	3	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 20' 31"																
1	1	0	0	0	105	3	9	5	21	0	0	0	2	0	0	0
2	135	5	10	13	5	0	0	0	24	1	2	4	5	0	0	0
3	10	1	2	1	33	1	1	4	0	0	0	0	2	0	0	0
4	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18' 58"																
1	3	0	0	0	120	3	5	10	7	0	0	0	0	0	2	0
2	107	3	4	7	1	0	2	0	27	0	3	2	2	0	2	0
3	9	0	3	1	19	1	2	1	1	0	0	0	2	0	1	0
4	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.119'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.120'de verilmiştir.

Tablo 2.120. ÇK15-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	7	0	1	0	334	15	27	25	35	0	1	1	3	0	2	1	452
2	374	19	30	37	14	1	3	1	82	10	8	14	10	0	2	0	605
3	29	2	5	3	85	5	7	10	1	0	0	0	7	0	4	0	158
4	6	0	0	0	3	0	1	2	10	0	0	0	0	0	0	0	22
TOPLAM	416	21	36	40	436	21	38	38	128	10	9	15	20	0	8	1	1237

2.21. ÇK 15-02 (*Eski Tekirdağ Cad. Kavşağı (Cemal Gürsel Bulvarı – Eski Tekirdağ Cad.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
20.04.2017	06:56 – 07:55	14:45 – 15:49	18:47 – 19:43

ÇK 15-02 kavşağı ışısız bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.21'de verilmiştir.



Şekil 2.22. ÇK15-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.121. ÇK15-02 kavşağı sabah sayımları

ÇK 15 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19' 04"												
1	1	0	0	1	8	0	1	3	11	1	4	13
2	15		3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
3	21	3	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19' 27"												
1	0	0	0	3	14	0	1	2	14	0	1	5
2	27	0	4	3	0	0	0	1	2	0	0	1
3	32	1	6	5	0	0	1	1	0	0	0	0
3. PERİYOD – 19' 07"												
1	1	0	1	1	19	0	1	0	17	1	4	8
2	26	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	1
3	25	0	6	4	0	1	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.121'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.122'de verilmiştir.

Tablo 2.122. ÇK15-02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	2	0	1	5	41	0	3	5	42	2	9	26	136
2	68	0	8	5	0	0	0	1	7	0	0	2	91
3	78	4	14	20	0	1	1	1	0	0	0	0	119
TOPLAM	148	4	23	30	41	1	4	7	49	2	9	28	346

Tablo 2.123. ÇK15-02 kavşağı öğle sayımları

ÇK 15 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 12' 47"												
1	0	0	2	0	8	0	0	2	13	0	3	0
2	8	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
3	15	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 8' 32"												
1	2	0	0	0	4	0	3	1	12	0	2	2
2	7	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0
3	8	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 16' 57"												
1	1	0	2	0	7	0	2	1	11	0	5	2
2	9	0	2	3	0	0	0	0	4	0	0	0
3	15	0	1	2	4	0	0	1	1	0	0	0
4. PERİYOD – 19' 08"												
1	3	0	1	2	5	0	0	3	18	1	6	2
2	9	0	2	3	0	0	0	0	3	0	0	0
3	15	1	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0

Tablo 2.123'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.124'te verilmiştir.

Tablo 2.124. ÇK15-02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	6	0	5	2	24	0	5	7	54	1	16	6	126
2	33	0	6	6	0	0	0	0	10	0	1	0	56
3	53	1	4	6	10	1	1	1	1	0	0	0	78
TOPLAM	92	1	15	14	34	1	6	8	65	1	17	6	260

Tablo 2.125. ÇK15-02 kavşağı akşam sayımları

ÇK 15 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19' 01"												
1	0	0	0	0	20	5	0	4	26	4	4	5
2	18	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	1
3	28	4	7	3	6	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 20' 31"												
1	1	0	0	0	16	0	0	2	36	1	1	2
2	20	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0
3	26	1	3	3	1	0	1	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18' 58"												
1	1	0	0	0	13	0	3	1	20	0	0	1
2	17	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0
3	19	1	3	2	5	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.125'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.126'da verilmiştir.

Tablo 2.126. ÇK15-02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	2	0	0	0	49	5	3	7	82	5	5	8	0	0	0	0	166
2	55	0	2	4	0	0	0	0	6	0	1	1	0	0	0	0	69
3	73	6	13	8	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	130	6	15	12	61	5	4	7	88	5	6	9	0	0	0	0	348

2.22. ÇK 16 (*Mustafa Kemal Kavşağı (Mustafa Kemal Cad. – Eski Tekirdağ Cad. – Güney Cad. – Derinyol 1. Sok. – Arpalık Sok.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
20.04.2017	06:55 – 07:58	14:36 – 15:32	18:45 – 19:49

ÇK 16 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 6 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.22'de verilmiştir.



Şekil 2.23. ÇK16 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.127. ÇK16 kavşağı sabah sayımları

ÇK 16 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																								
	1				2				3				4				5				6			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18' 08"																								
1	0	0	0	0	1	0	0	0	11	7	0	13	4	1	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	24	16	1	20	0	0	0	0	3	0	0	0	18	11	7	15	5	0	0	2	1	0	0	0
4	7	2	0	4	0	0	0	0	14	5	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	9	2	0	3	0	0	0	0	5	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17' 36"																								
1	0	0	0	0	1	0	0	0	12	8	0	14	4	1	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	27	18	1	22	0	0	0	0	3	0	0	0	20	12	8	17	6	0	0	2	1	0	0	0
4	8	2	0	4	0	0	0	0	16	6	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	10	2	0	3	0	0	0	0	6	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18' 21"																								
1	0	0	0	0	1	0	0	0	13	9	0	15	4	1	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	30	20	1	24	0	0	0	0	3	0	0	0	22	13	9	19	7	0	0	2	1	0	0	0
4	9	2	0	4	0	0	0	0	18	7	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	11	2	0	3	0	0	0	0	7	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.127'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.128'de verilmiştir.

Tablo 2.128. ÇK16 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				6				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	3	0	0	0	36	24	0	42	12	3	0	6	6	0	0	0	3	0	0	0	135
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
3	81	54	3	66	0	0	0	0	9	0	0	0	60	36	24	51	18	0	0	6	3	0	0	0	411
4	24	6	0	12	0	0	0	0	48	18	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144
5	30	6	0	9	0	0	0	0	18	3	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
6	0	0	0	0	0	0	0	3	12	0	0	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
TOPLAM	135	66	3	87	3	0	0	3	123	45	3	93	87	39	24	57	24	0	0	6	6	0	0	0	804

Tablo 2.129. ÇK16 kavşağı öğle sayımları

ÇK 16 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																								
	1				2				3				4				5				6			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18' 12"																								
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	11	2	14	9	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
3	18	11	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	13	1	16	9	3	0	5	0	0	0
4	9	4	1	5	0	0	0	0	11	5	0	5	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
5	5	1	0	2	0	0	0	0	16	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 10' 01"																								
1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	12	2	16	10	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3	20	12	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	28	14	1	18	10	3	0	5	0	0	0	0
4	10	4	1	6	0	0	0	0	12	5	0	6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
5	6	1	0	2	0	0	0	0	18	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 03' 48"																								
1	0	0	0	0	0	0	0	0	29	13	2	18	11	3	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3	22	13	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	31	15	1	20	11	3	0	6	0	0	0	0
4	11	4	1	7	0	0	0	0	13	6	0	7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
5	7	1	0	2	0	0	0	0	20	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.129'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.130'da verilmiştir.

Tablo 2.130. ÇK16 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				6				TOPLAM				
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs					
1	0	0	0	0	0	0	0	0	78	36	6	48	30	9	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
3	60	36	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	84	42	3	54	30	9	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	375
4	30	12	3	18	0	0	0	0	36	15	0	18	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141
5	18	3	0	6	0	0	0	0	54	9	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105
6	3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
TOPLAM	111	51	3	66	9	0	0	0	168	60	9	78	123	51	3	72	42	9	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	870

Tablo 2.131. ÇK16 kavşağı akşam sayımları

ÇK 16 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																												
	1				2				3				4				5				6							
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs				
1. PERİYOD – 19' 51"																												
1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	4	0	6	8	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	22	3	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	14	0	16	6	1	0	2	0	0	0	0
4	10	4	1	6	0	0	0	0	23	10	2	13	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0
5	2	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	2	5	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17' 42"																												
1	0	0	1	0	0	0	0	0	16	5	0	8	10	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	28	4	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	28	18	0	20	8	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
4	13	5	1	8	0	0	0	0	29	12	2	16	0	0	0	0	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
5	2	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	3	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17' 50"																												
1	0	0	1	0	0	0	0	0	19	6	0	10	12	5	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	34	5	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	34	22	0	24	10	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
4	16	6	1	10	0	0	0	0	35	14	2	19	0	0	0	0	5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
5	2	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	4	7	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.131'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.132'de verilmiştir.

Tablo 2.132. ÇK16 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				6				TOPLAM				
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs					
1	0	0	3	0	0	0	0	0	48	15	0	24	30	12	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	84	12	6	24	0	0	0	0	0	0	0	0	84	54	0	60	24	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	357
4	39	15	3	24	0	0	0	0	87	36	6	48	0	0	0	0	12	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	276
5	6	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	9	18	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	129	27	12	48	0	0	0	0	171	51	6	81	132	66	3	81	36	3	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	858

2.23. ÇK 17 (*Alipaşa Meydanı (Alipaşa Cad. – Menekşe Sok. – Mersin Sok. – Canan Sok. – Alipaşa Meydan Aralığı Sok.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları	
	Öğle	Akşam
20.04.2017	12:44 – 13:50	17:06 – 18:40

ÇK 17 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.23'te verilmiştir.



Şekil 2.24. ÇK17 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.133. ÇK17 kavşağı öğle sayımları

ÇK 17 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18:30																
1	0	0	0	0	3	0	0	0	18	1	2	0	24	0	1	0
2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
3	35	0	3	0	1	0	1	0	1	0	0	0	23	0	3	1
4	24	0	1	0	4	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19:25																
1	1	0	0	0	3	0	0	0	20	1	2	3	21	0	2	1
2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0
3	26	0	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	20	0	1	1
4	15	0	4	1	5	0	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18:27																
1	0	0	0	0	3	0	0	0	27	0	1	0	14	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3	26	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13	0	2	0
4	18	0	1	0	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.133'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.134'te verilmiştir.

Tablo 2.134. ÇK17 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	1	0	0	0	9	0	0	0	65	2	5	3	59	0	3	1	148
2	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	0	0	0	10
3	87	1	8	1	5	0	1	0	1	0	0	0	56	0	6	2	168
4	57	0	6	1	9	0	1	0	24	0	2	0	0	0	0	0	100
TOPLAM	149	1	14	2	23	0	2	0	92	2	7	3	119	0	9	3	426

Tablo 2.135. ÇK17 kavşağı akşam sayımları

ÇK 17 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17:02																
1	3	0	0	0	1	0	0	0	15	1	2	3	9	0	1	1
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
3	27	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	14	0	1	0
4	12	0	0	1	1	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19:02																
1	1	0	0	0	6	0	0	0	25	0	0	0	17	0	1	0
2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0
3	50	0	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	28	0	2	2
4	12	0	2	0	4	0	0	0	6	0	1	0	1	0	0	0
3. PERİYOD – 09:14																
1	0	0	0	0	2	0	0	0	15	0	0	0	5	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0
4	3	0	1	0	4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.135'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.136'da verilmiştir.

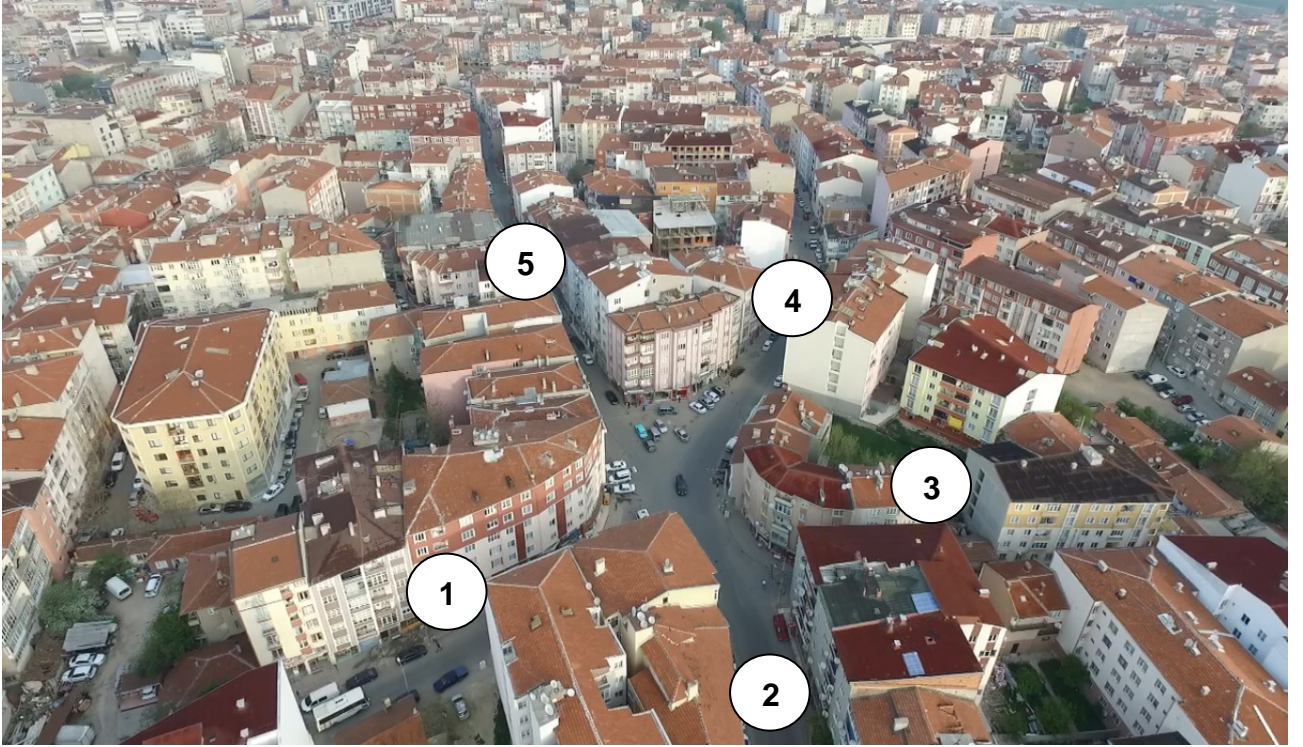
Tablo 2.136. ÇK17 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	4	0	0	0	9	0	0	0	55	1	2	3	31	0	2	1	108
2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	5
3	91	0	4	2	4	0	2	0	0	0	0	0	53	0	3	2	161
4	27	0	3	1	9	0	0	0	16	0	1	1	1	0	0	0	59
TOPLAM	123	0	7	3	22	0	2	0	73	1	3	4	87	0	5	3	333

2.24. ÇK 18 (*Kırkova Kavşağı (Kırkova Cad. - Mersin Sok. - Yeldeğirmeni Sok. - Çardaklı Çeşme Sok. - Şehit Ateşe Ahmet Yörük Sok.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
20.04.2017	06:56 – 07:55	14:45 – 15:49	18:47 – 19:43

ÇK 18 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 5 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.24'te verilmiştir.



Şekil 2.25. ÇK18 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.137. ÇK18 kavşağı sabah sayımları

ÇK 18 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17:01																				
1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	20	2	1	7	4	0	0	1
2	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	38	33	1	24	9	0	0	1
3	4	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0
4	15	1	4	1	35	6	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	3	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17:11																				
1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	22	1	1	1	2	0	1	0
2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	5	3	13	21	0	1	1
3	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0
4	7	0	0	3	44	10	2	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	13	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.137'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.138'de verilmiştir.

Tablo 2.138. ÇK18 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	42	3	2	8	6	0	1	1	69
2	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	104	38	4	37	30	0	1	2	226
3	6	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	4	0	0	0	25
4	3	0	0	0	21	0	1	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	29
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	17	0	0	2	34	0	2	2	2	0	0	0	153	41	6	45	40	0	2	3	349

Tablo 2.139. ÇK18 kavşağı öğle sayımları

ÇK 18 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 09:16																				
1	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	0	0	9	0	0	0	3	0	0	0
2	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	28	1	1	1	17	0	1	0
3	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
4	7	0	1	0	24	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
5	5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0
2. PERİYOD – 08:25																				
1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	2	0	0	0
2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	2	2	0	10	0	3	0
3	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0
4	6	0	2	0	20	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
5	1	0	1	0	19	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 19:01																				
1	0	0	0	0	8	0	1	0	3	0	0	0	19	1	1	3	2	0	0	0
2	9	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	68	0	12	4	12	0	2	0
3	1	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
4	18	0	3	1	73	0	8	5	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
5	6	0	0	0	17	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0
4. PERİYOD – 18:05																				
1	0	0	0	0	5	0	0	0	3	0	0	0	26	1	2	0	0	0	0	0
2	5	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	64	0	12	0	0	0	0	0
3	5	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
4	19	0	3	0	50	0	5	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.139'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.140'da verilmiştir.

Tablo 2.140. ÇK18 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	19	0	2	0	7	0	0	0	63	2	3	3	7	0	0	0	106
2	19	0	2	0	1	0	0	0	7	0	0	0	185	3	27	5	39	0	6	0	294
3	10	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	4	0	0	0	37
4	12	0	1	0	43	0	1	0	1	0	0	0	7	0	1	1	0	0	0	0	67
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	41	0	4	0	79	0	3	0	15	0	0	0	261	5	31	9	50	0	6	0	504

Tablo 2.141. ÇK18 kavşağı akşam sayımları

ÇK 18 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17:16																				
1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	23	1	1	2	2	0	1	1
2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	63	7	1	10	16	0	0	0
3	3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0
4	14	1	3	5	42	7	9	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
5	4	0	1	0	18	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17:11																				
1	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	10	0	0	0	9	0	0	0
2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	12	1	5	26	0	2	0
3	2	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
4	32	0	0	0	79	7	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
5	11	0	1	0	43	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 06:36																				
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	14	1	1	0	2	0	0	0
2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	3	2	6	0	1	0
3	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
4	12	0	0	0	19	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
5	3	0	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
4. PERİYOD – 18:26																				
1	0	0	0	0	6	1	0	0	7	0	0	0	39	1	2	2	10	0	0	0
2	8	0	0	1	0	0	0	0	4	0	1	1	48	6	6	7	19	0	3	0
3	2	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
4	36	0	1	0	86	10	4	24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
5	12	0	1	0	46	0	3	0	2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.141'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.142'de verilmiştir.

Tablo 2.142. ÇK18 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	14	1	0	0	9	0	0	0	86	3	4	4	23	0	1	1	146
2	15	0	0	1	0	0	0	0	6	0	1	1	170	27	11	24	67	0	6	0	329
3	9	0	0	0	22	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	5	0	0	0	43
4	30	0	4	0	124	0	5	0	3	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	177
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	54	0	4	1	160	1	8	0	18	0	1	1	271	30	15	28	95	0	7	1	695

2.25. ÇK 19 (*Mehmetçik Okulu Kavşağı (Eski Çerkezköy Cad. - Yeldeğirmeni Sok. - Dr. Sabri Bey Sok. - Şehit Şevket Özmen Sok. - Çömlekçi Sok.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
17.04.2017	07:24 – 08:20	12:45 – 13:41	17:02 – 18:30

ÇK 19 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 5 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.25'te verilmiştir.



Şekil 2.26. ÇK19 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.143. ÇK19 kavşağı sabah sayımları

ÇK 19 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 16' 01''																				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	1
2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0
3	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0
4	1	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	2	0	0	0	8	0	2	1	3	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
2. PERİYOD – 17' 01''																				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	8	0	1	0
3	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
4	3	0	0	0	3	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
5	2	0	0	0	11	0	1	2	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 16' 54''																				
1	1	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	1	0	1	0	8	0	0	0
2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7	0	1	0
3	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	1
4	0	0	0	0	2	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	2	0	0	1	13	0	1	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.143'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.144'te verilmiştir.

Tablo 2.144. ÇK19 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	1	0	0	0	0	0	0	2	12	0	2	0	1	0	1	0	15	0	0	1	35
2	2	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	1	0	19	0	3	0	32
3	5	0	2	1	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	8	0	2	1	23
4	6	0	0	1	32	0	4	4	16	0	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	68
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	14	0	2	3	34	0	4	7	32	0	4	1	4	0	3	0	43	0	5	2	158

Tablo 2.145. ÇK19 kavşağı öğle sayımları

ÇK 19 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17' 04"																				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0
3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	2	2
4	2	0	0	0	6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0
5	0	0	1	0	20	0	0	1	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17' 31"																				
1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	17	0	1	2
3	3	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	13	0	0	0
4	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
5	5	0	0	0	16	0	3	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17' 02"																				
1	0	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	1
2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0
3	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0
4	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	0
5	1	0	0	0	8	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.145'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.146'da verilmiştir.

Tablo 2.146. ÇK19 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	4	0	0	1	12	0	1	0	0	0	0	0	8	0	5	1	32
2	3	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	38	0	1	2	51
3	7	0	2	1	3	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	34	0	2	2	54
4	6	0	1	0	44	0	4	1	20	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	16	0	3	1	51	0	5	2	40	0	3	0	1	0	0	0	80	0	8	5	215

Tablo 2.147. ÇK19 kavşağı akşam sayımları

ÇK 19 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 10' 07''																				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0
3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	1
4	0	0	0	0	4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
5	2	0	0	0	8	0	0	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 4' 50''																				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1
4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
5	2	0	1	0	4	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 12' 04''																				
1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0
2	4	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	2	0	0	0	14	0	1	2
3	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	10	0	0	1
4	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
5	0	0	0	0	8	0	0	1	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.147'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.148'de verilmiştir.

Tablo 2.148. ÇK19 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0	1	0	1	0	0	0	7	0	0	0	16
2	5	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	2	0	0	0	24	0	1	2	43
3	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	27	0	0	3	40
4	4	0	1	0	20	0	1	3	16	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	49
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	13	0	1	3	22	0	1	3	31	0	4	1	5	0	0	0	58	0	1	5	148

2.26. ÇK 20 (*Yeni Mezarlık Kavşağı (Dumlupınar Cad. - Erdal İnönü Cad. - Dadaloğlu Cad. - Kısmet Ağacı Sok. - Kurtuluş Cad.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
17.04.2017	07:29 – 08:29	12:55 – 13:54	17:06 – 18:35

ÇK 20 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.26'da verilmiştir.



Şekil 2.27. ÇK20 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.149. ÇK20 kavşağı sabah sayımları

ÇK20 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'18"																
1	2	0	0	0	0	0	0	0	45	2	0	4	25	4	0	9
2	3	1	0	0	0	0	0	0	16	0	0	3	15	0	0	2
3	19	2	0	4	10	0	0	2	1	0	0	0	2	0	0	0
4	27	1	0	3	22	0	0	2	12	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'16"																
1	4	0	1	0	0	0	0	0	53	3	2	7	21	2	1	4
2	3	1	0	1	0	0	0	0	14	0	1	0	24	1	1	3
3	38	4	1	6	12	1	0	3	2	0	0	0	3	0	0	0
4	22	0	1	4	12	2	0	2	6	0	0	2	0	0	0	0
3. PERİYOD – 06'35"																
1	4	0	0	0	0	0	0	0	61	3	2	6	10	1	2	3
2	1	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	6	0	1	1
3	20	2	0	3	9	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0
4	41	1	0	5	6	1	0	3	7	0	1	1	0	0	0	0
4. PERİYOD – 08'21"																
1	1	0	0	0	0	0	0	0	55	1	0	4	14	1	1	2
2	3	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	3	11	0	0	1
3	25	2	0	4	10	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
4	22	0	0	2	11	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.149'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.150'de verilmiştir.

Tablo 2.150. ÇK20 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	11	0	1	0	0	0	0	0	214	9	4	21	70	8	4	18	360
2	10	3	0	1	0	0	0	0	42	0	1	10	56	1	2	7	133
3	102	10	1	17	41	2	0	7	4	2	0	0	6	0	0	0	192
4	112	2	1	14	51	3	0	8	32	0	1	3	0	0	0	0	227
TOPLAM	235	15	3	32	92	5	0	15	292	11	6	34	132	9	6	25	912

Tablo 2.151. ÇK20 kavşağı öğle sayımları

ÇK20 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 20'02"																
1	2	0	0	0	1	0	0	0	58	0	0	3	30	0	0	2
2	6	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	0	36	0	0	1
3	53	0	1	5	17	0	1	1	1	0	0	1	5	0	0	1
4	36	0	0	3	33	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 20'01"																
1	1	0	0	0	2	0	0	0	63	0	2	5	31	0	3	1
2	9	2	0	0	0	0	0	0	8	0	0	2	22	0	0	4
3	85	0	3	4	26	0	0	1	2	0	1	0	7	0	1	1
4	50	0	2	0	31	0	1	3	9	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 19'19"																
1	2	0	0	0	2	0	0	0	62	0	0	3	54	0	2	3
2	4	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	0	38	0	0	1
3	54	0	3	1	28	0	1	0	1	0	0	0	3	0	1	1
4	36	0	1	2	21	0	0	3	8	0	0	1	0	0	0	0

Tablo 2.151'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.152'de verilmiştir.

Tablo 2.152. ÇK20 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	5	0	0	0	5	0	0	0	183	0	2	11	115	0	5	6	332
2	19	2	0	2	0	0	0	0	27	0	0	2	96	0	0	6	154
3	192	0	7	10	71	0	2	2	4	0	1	1	15	0	2	3	310
4	122	0	3	5	85	0	1	8	23	0	0	1	0	0	0	0	248
TOPLAM	338	2	10	17	161	0	3	10	237	0	3	15	226	0	7	15	1044

Tablo 2.153. ÇK20 kavşağı akşam sayımları

ÇK20 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 11'57"																
1	0	0	0	0	2	0	0	0	29	0	0	2	23	0	0	2
2	4	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	20	1	0	2
3	41	1	1	3	12	2	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0
4	21	0	0	5	13	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 05'10"																
1	1	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	2	14	0	0	1
2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	16	0	0	3
3	26	3	0	1	8	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0
4	13	1	0	0	8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'04"																
1	1	0	0	0	1	0	0	0	43	0	1	3	53	1	0	4
2	2	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	45	0	0	2
3	63	2	0	7	5	1	0	4	3	0	0	0	14	0	0	0
4	35	3	0	8	22	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
4. PERİYOD – 07'58"																
1	1	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	2	23	1	0	6
2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	1	19	4	0	0
3	47	4	2	4	13	0	0	3	4	0	0	0	3	0	0	0
4	29	0	1	3	16	0	0	4	3	0	0	1	0	0	0	0
5. PERİYOD – 10'48"																
1	2	0	0	0	1	0	0	0	33	1	0	6	46	2	0	2
2	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	29	1	0	4
3	37	2	0	9	22	0	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0
4	16	1	0	7	15	1	0	2	5	1	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.153'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.154'te verilmiştir.

Tablo 2.154. ÇK20 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	5	0	0	0	4	0	0	0	130	3	1	15	159	4	0	15	336
2	8	1	0	0	0	0	0	0	34	0	0	2	129	6	0	11	191
3	214	12	3	24	60	3	0	10	8	1	0	0	26	0	1	0	362
4	114	5	1	23	74	1	0	11	17	1	0	1	0	0	0	0	248
TOPLAM	341	18	4	47	138	4	0	21	189	5	1	18	314	10	1	26	1137

2.27. ÇK 21 (*Ergene Vadisi Kavşağı (Adnan Doğu Cad. - Sancak 2. Sok.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
19.04.2017	08:29 – 09:31	14:55 – 15:54	17:13 – 18:10

ÇK 21 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.27'de verilmiştir.



Şekil 2.28. ÇK21 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.155. ÇK21 kavşağı sabah sayımları

ÇK21 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'37"																
1	0	0	0	0	5	0	0	0	71	2	1	6	1	0	0	0
2	5	0	1	0	0	0	0	0	52	1	1	11	28	0	0	2
3	33	2	1	2	20	1	0	8	0	0	0	0	19	1	0	2
4	1	0	0	0	13	0	0	1	25	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'03"																
1	0	0	0	0	4	0	0	2	67	0	1	3	2	0	0	0
2	7	0	1	0	0	0	0	0	57	1	1	11	13	0	1	2
3	39	2	1	3	15	0	0	6	0	0	0	0	21	0	0	2
4	1	0	0	0	12	0	0	2	26	0	0	7	0	0	0	0
3. PERİYOD – 16'56"																
1	0	0	0	0	1	0	0	0	51	1	1	3	2	0	0	0
2	5	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	10	13	0	1	2
3	37	3	1	3	25	0	1	1	0	0	0	0	12	0	1	0
4	3	0	0	0	3	0	1	3	19	0	0	2	0	0	0	0

Tablo 2.155'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.156'da verilmiştir.

Tablo 2.156. ÇK21 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	10	0	0	2	71	2	1	6	5	0	0	0	97
2	17	0	2	0	0	0	0	0	160	2	2	32	54	0	2	6	277
3	33	7	1	8	60	1	1	15	0	0	0	0	52	1	1	4	184
4	5	0	0	0	28	0	1	6	70	0	0	9	0	0	0	0	119
TOPLAM	55	7	3	8	98	1	2	23	301	4	3	47	111	1	3	10	677

Tablo 2.157. ÇK21 kavşağı öğle sayımları

ÇK21 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 16'04"																
1	0	0	0	0	8	0	3	0	21	2	0	2	1	0	0	0
2	5	0	0	0	0	0	0	0	42	1	3	6	8	0	0	0
3	32	4	1	0	40	0	0	6	0	0	0	0	13	0	0	0
4	2	0	0	0	2	0	2	1	12	0	0	2	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'12"																
1	0	0	0	0	8	0	0	4	52	3	0	4	5	0	0	1
2	14	1	0	2	0	0	0	0	91	0	2	15	11	0	0	2
3	44	2	1	3	47	1	0	13	0	0	0	0	10	0	0	1
4	9	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 19'38"																
1	0	0	0	0	6	0	0	0	50	0	0	9	1	0	0	1
2	12	0	0	2	0	0	0	0	53	1	1	4	10	0	0	1
3	56	2	0	4	40	0	1	1	0	0	0	0	7	0	1	1
4	2	0	0	0	5	0	0	2	12	0	2	6	0	0	0	0

Tablo 2.157'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.158'de verilmiştir.

Tablo 2.158. ÇK21 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	22	0	3	4	123	5	0	15	7	0	0	2	181
2	31	1	0	4	0	0	0	0	186	2	6	25	29	0	0	3	287
3	132	8	2	7	127	1	1	20	0	0	0	0	30	0	1	2	331
4	13	0	0	0	7	0	2	3	34	0	3	8	0	0	0	0	70
TOPLAM	176	9	2	11	156	1	6	27	343	7	9	48	66	0	1	7	869

Tablo 2.159. ÇK21 kavşağı akşam sayımları

ÇK21 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'08"																
1	0	0	0	0	10	0	0	1	28	2	0	10	2	0	0	1
2	12	0	2	1	0	0	0	0	44	2	1	4	11	0	0	1
3	75	3	0	4	56	0	0	4	0	0	0	0	20	0	0	2
4	3	0	0	0	13	0	1	2	14	0	1	4	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'38"																
1	0	0	0	0	6	0	0	1	45	2	1	5	0	0	0	0
2	12	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	7	9	0	0	0
3	72	1	1	2	68	0	0	3	0	0	0	0	16	0	0	1
4	3	0	0	0	8	0	1	1	23	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'14"																
1	0	0	0	0	8	0	0	0	52	4	1	3	1	0	0	0
2	15	0	1	1	0	0	0	0	61	0	1	3	14	0	0	1
3	79	6		4	78	1	1	3	0	0	0	0	16	1		1
4	4	0	0	1	10	0	0	0	23	0	0	1	0	0	0	0

Tablo 2.159'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.160'da verilmiştir.

Tablo 2.160. ÇK21 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	24	0	0	2	125	8	2	18	3	0	0	1	183
2	39	0	3	2	0	0	0	0	166	2	2	14	34	0	0	2	264
3	226	10	1	10	202	1	1	10	0	0	0	0	52	1	0	4	518
4	10	0	0	1	31	0	2	3	60	0	1	5	0	0	0	0	113
TOPLAM	275	10	4	13	257	1	3	15	351	10	5	37	89	1	0	7	1078

2.28. ÇK 22 (*Yüzme Havuzu Kavşağı (Çamlıbel Cad. - Eski Bağlar Cad.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
19.04.2017	08:02 – 09:06	14:55 – 15:54	17:06 – 18:05

ÇK 22 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.28'de verilmiştir.



Şekil 2.29. ÇK22 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.161. ÇK22 kavşağı sabah sayımları

ÇK 22 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 16' 01"																
1	2	0	0	0	34	2	2	7	14	0	2	5	29	2	0	7
2	26	0	0	7	0	0	0	0	4	0	0	0	41	0	0	8
3	41	0	0	4	9	0	0	2	0	0	0	0	8	2	0	2
4	54	0	1	7	29	1	0	4	6	0	2	1	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19' 35"																
1	1	0	0	0	42	3	1	8	12	0	0	1	15	0	0	5
2	21	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	1	29	0	1	3
3	33	0	3	1	6	0	0	1	0	0	0	0	9	3	0	0
4	45	1	0	4	20	0	0	3	5	0	0	0	2	0	0	0
3. PERİYOD – 18' 56"																
1	0	0	0	0	16	2	2	1	7	0	1	6	10	0	0	1
2	18	0	1	0	1	0	0	0	4	0	0	1	23	0	1	3
3	19	0	2	0	1	0	0	2	0	0	0	0	8	2	0	1
4	15	1	0	3	22	0	1	0	3	0	0	0	1	0	0	0
4. PERİYOD – 18' 01"																
1	0	0	0	0	14	1	1	0	11	0	0	1	16	0	1	8
2	11	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	14	0	4	1
3	13	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0	1
4	14	0	0	1	11	0	1	1	7	0	0	0	3	0	0	0

Tablo 2.161'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.162'de verilmiştir.

Tablo 2.162. ÇK22 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	3	0	0	0	106	8	6	16	44	0	3	13	70	2	1	21	293
2	76	0	3	11	1	0	0	0	12	0	0	2	107	0	6	15	233
3	106	0	6	5	20	0	0	5	0	0	0	0	33	9	0	4	188
4	128	2	1	15	82	1	2	8	21	0	2	1	6	0	0	0	269
TOPLAM	313	2	10	31	209	9	8	29	77	0	5	16	216	11	7	40	983

Tablo 2.163. ÇK22 kavşağı öğle sayımları

ÇK 22 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'54"																
1	1	0	0	0	37	3	0	1	49	0	0	1	24	1	0	4
2	14	0	1	2	0	0	0	0	2	0	0	0	27	0	0	3
3	15	0	1	0	5	0	0	2	0	0	0	0	10	2	0	1
4	16	1	0	4	35	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19' 08"																
1	0	0	0	0	20	1	1	1	16	0	1	1	17	0	0	3
2	13	0	1	8	0	0	0	0	4	0	0	1	23	0	2	2
3	4	0	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0	0
4	14	0	0	6	27	1	1	10	4	0	0	0	2	0	0	0
3. PERİYOD – 22' 34"																
1	0	0	0	0	21	2	0	1	17	0	0	4	16	0	0	1
2	14	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	18	0	0	5
3	18	0	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	9	2	0	1
4	19	0	0	3	11	0	0	1	5	0	1	1	0	0	0	0

Tablo 2.163'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.164'te verilmiştir.

Tablo 2.164. ÇK22 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	1	0	0	0	78	6	1	3	82	0	1	6	57	1	0	8	244
2	41	0	2	11	0	0	0	0	7	0	0	2	68	0	2	10	143
3	37	0	2	8	10	0	0	3	0	0	0	0	27	6	0	2	95
4	49	1	0	13	73	1	1	12	17	0	1	1	2	0	0	0	171
TOPLAM	128	1	4	32	161	7	2	18	106	0	2	9	154	7	2	20	653

Tablo 2.165. ÇK22 kavşağı akşam sayımları

ÇK 22 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19' 01''																
1	1	0	0	0	30	2	3	0	32	0	1	1	26	2	0	2
2	16	0	0	4	0	0	0	0	3	0	1	1	25	0	0	8
3	9	0	1	0	7	0	1	0	0	0	0	0	8	2	1	2
4	16	0	0	3	22	0	1	4	8	0	0	0	3	0	0	0
2. PERİYOD – 18' 13''																
1	0	0	0	0	44	2	0	4	41	0	1	0	39	3	1	8
2	11	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	44	0	0	3
3	19	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	13	1	0	0
4	17	0	0	2	33	0	0	3	13	0	0	1	1	0	0	0

Tablo 2.165'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.166'da verilmiştir.

Tablo 2.166. ÇK22 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	1	0	0	0	74	4	3	4	73	0	2	1	65	5	1	10	243
2	27	0	0	4	0	0	0	0	8	0	1	1	69	0	0	11	121
3	28	0	2	1	16	0	1	0	0	0	0	0	21	3	1	2	75
4	33	0	0	5	55	0	1	7	21	0	0	1	4	0	0	0	127
TOPLAM	89	0	2	10	145	4	5	11	102	0	3	3	159	8	2	23	566

2.29. ÇK 23 (*Özcanlar Köfte Kavşağı (Şehit Yüzbaşı Yücel Kenter Cad. - Şehitler Cad.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
19.04.2017	08:14 – 09:12	14:49 – 15:48	17:06 – 18:05

ÇK 23 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.29'da verilmiştir.



Şekil 2.30. ÇK23 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.167. ÇK23 kavşağı sabah sayımları

ÇK23 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'01''												
1	1	0	0	0	42	0	0	7	192	8	1	31
2	36	2	1	6	0	0	0	0	69	0	0	20
3	46	2	0	16	19	2	1	17	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'20''												
1	0	0	0	0	50	1	0	8	152	3	2	25
2	25	2	0	14	1	0	0	0	89	0	2	19
3	51	1	2	27	19	1	0	3	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'06''												
1	1	0	0	0	28	0	0	13	122	6	1	15
2	28	1	0	5	0	0	0	0	53	1	1	18
3	55	1	2	19	15	0	0	6	1	0	0	0

Tablo 2.167'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.168'de verilmiştir.

Tablo 2.168. ÇK23 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	2	0	0	0	120	1	0	28	466	17	4	71	709
2	89	5	1	25	1	0	0	0	211	1	3	57	393
3	152	4	4	62	53	3	1	26	1	0	0	0	306
TOPLAM	243	9	5	87	174	4	1	54	678	18	7	128	1408

Tablo 2.169. ÇK23 kavşağı öğle sayımları

ÇK23 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'02"												
1	0	0	0	0	5	0	0	2	1	0	0	1
2	122	9	2	17	1	0	0	0	129	3	8	26
3	87	0	1	13	29	0	0	6	1	0	0	0
2. PERİYOD – 18'10"												
1	1	0	0	0	6	0	0	0	4	0	0	0
2	106	9	0	22	1	0	1	0	119	3	6	29
3	79	0	0	16	48	0	4	11	1	0	0	0
3. PERİYOD – 18'36"												
1	0	0	0	0	16	0	0	2	19	0	0	2
2	118	6	1	22	1	0	0	0	107	3	4	21
3	86	0	3	21	44	0	1	13	1	0	0	0

Tablo 2.169'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.170'de verilmiştir.

Tablo 2.170. ÇK23 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	1	0	0	0	27	0	0	4	24	0	0	3	59
2	346	24	3	61	3	0	1	0	355	9	18	76	896
3	252	0	4	50	121	0	5	30	3	0	0	0	465
TOPLAM	599	24	7	111	151	0	6	34	382	9	18	79	1420

Tablo 2.171. ÇK23 kavşağı akşam sayımları

ÇK23 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'05"												
1	0	0	0	0	26	0	0	4	34	1	0	9
2	33	5	0	5	0	0	0	0	67	3	6	18
3	93	0	2	18	50	1	2	21	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'13"												
1	0	0	0	0	22	0	1	1	36	1	0	12
2	36	3	1	9	0	0	1	0	64	3	3	11
3	82	0	4	17	47	0	2	11	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'02"												
1	0	0	0	0	28	0	1	1	31	4	0	8
2	32	1	0	3	1	0	0	0	70	1	4	16
3	109	1	3	13	71	0	0	17	0	0	0	0

Tablo 2.171'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.172'de verilmiştir.

Tablo 2.172. ÇK23 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	76	0	2	6	101	6	0	29	220
2	101	9	1	17	1	0	1	0	201	7	13	45	396
3	284	1	9	48	168	1	4	49	0	0	0	0	564
TOPLAM	385	10	10	65	245	1	7	55	302	13	13	74	1180

2.30. ÇK 24-01 (*Okullar Bölgesi Kavşağı (Bülent Ecevit Bul. - Şehitler Cad.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
19.04.2017	08:22 – 09:26	14:45 – 15:44	17:03 – 18:07

ÇK24-01 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.30'da verilmiştir.



Şekil 2.31. ÇK24-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.173. ÇK24-01 kavşağı sabah sayımları

ÇK24-01 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'11"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	308	15	7	29	53	0	0	3
2	29	3	1	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	119	6	3	19	81	0	3	13	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	8	1	0	0	0
2. PERİYOD – 17'14"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	299	11	7	22	17	1	2	1
2	32	2	2	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	100	8	12	13	70	6	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	2	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 19'13"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	209	16	3	31	9	0	0	1
2	43	4	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	111	4	3	18	75	5	7	14	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.173'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.174'te verilmiştir.

Tablo 2.174. ÇK24-01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	816	42	17	82	79	1	2	5	1044
2	104	9	5	33	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153
3	330	18	18	50	226	11	13	33	0	0	0	0	0	0	0	0	699
4	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1	2	8	1	0	0	0	78
TOPLAM	434	27	23	83	228	11	13	33	882	43	19	90	80	1	2	5	1974

Tablo 2.175. ÇK24-01 kavşağı öğle sayımları

ÇK24-01 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17:32'X"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	155	10	11	22	11	0	1	2
2	52	5	3	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	128	2	7	18	66	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	2	0	0	0	0
2. PERİYOD – 16'57"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	148	12	6	23	6	0	0	8
2	68	2	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	143	7	6	17	71	3	2	18	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	8	1	0	0	0
3. PERİYOD – 17'21"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	167	19	0	22	21	0	0	17
2	54	2	2	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	132	4	8	15	76	1	3	14	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	11	0	0	0	0

Tablo 2.175'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.176'da verilmiştir.

Tablo 2.176. ÇK24-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	470	41	17	67	38	0	1	27	661
2	174	9	5	47	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237
3	403	13	21	50	213	5	6	34	0	0	0	0	0	0	0	0	745
4	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	21	1	0	0	0	69
TOPLAM	577	22	26	97	215	5	6	34	517	41	17	88	39	0	1	27	1712

Tablo 2.177. ÇK24-01 kavşağı akşam sayımları

ÇK24-01 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'49"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	131	22	2	22	3	0	0	1
2	77	7	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	132	2	4	18	49	6	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	2	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'35"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	108	15	3	25	2	0	1	1
2	73	2	3	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	128	2	3	17	57	1	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	1	3	0	0	0	0
3. PERİYOD – 16'41"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	91	16	2	11	3	0	0	0
2	82	2	1	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	114	4	5	11	42	2	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.177'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.178'de verilmiştir.

Tablo 2.178. ÇK24-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	330	53	7	58	8	0	1	2	459
2	232	11	5	43	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294
3	374	8	12	46	148	9	8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	633
4	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	1	5	0	0	0	0	38
TOPLAM	606	19	17	89	151	9	8	28	362	53	8	63	8	0	1	2	1424

2.31. ÇK 24-02 (*Devlet Hastanesi Kavşağı (Bülent Ecevit Bul. - Kamyon Garajı Küme Evleri)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
19.04.2017	08:22 – 09:26	14:45 – 15:44	17:03 – 18:07

ÇK24-02 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.30'da verilmiştir.



Şekil 2.32. ÇK24-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.179. ÇK24-02 kavşağı sabah sayımları

ÇK24 -02 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'11"												
1	90	7	2	15	105	10	5	27	130	15	0	15
2	33	10	8	15	0	0	0	0	22	0	0	4
3	50	0	0	13	13	0	0	2	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'14"												
1	108	8	2	18	126	12	6	32	156	18	0	18
2	40	12	10	18	0	0	0	0	26	0	0	5
3	60	0	0	16	16	0	0	2	0	0	0	0
3. PERİYOD – 19'13"												
1	103	8	2	17	120	11	6	31	148	17	0	17
2	38	11	9	17	0	0	0	0	25	0	0	5
3	57	0	0	15	15	0	0	2	0	0	0	0

Tablo 2.179'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.180'de verilmiştir.

Tablo 2.180. ÇK24-02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	301	23	7	50	351	33	17	90	434	50	0	50	1406
2	110	33	27	50	0	0	0	0	73	0	0	13	307
3	167	0	0	43	43	0	0	7	0	0	0	0	261
TOPLAM	578	57	33	144	394	33	17	97	508	50	0	63	1974

Tablo 2.181. ÇK24-02 kavşağı öğle sayımları

ÇK24 -02 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'32"												
1	48,8	0	2,4	12	40	0	0	2,4	50,4	2,4	0	8
2	52	0	4	2,4	0	0	0	0	12	0	0	2,4
3	84	0	2,4	5,6	12	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 16'57"												
1	61	0	3	15	50	0	0	3	63	3	0	10
2	65	0	5	3	0	0	0	0	15	0	0	3
3	105	0	3	7	15	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'21"												
1	67	0	3	17	55	0	0	3	69	3	0	11
2	72	0	6	3	0	0	0	0	17	0	0	3
3	116	0	3	8	17	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.181'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.182'de verilmiştir.

Tablo 2.182. ÇK24-02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	177	0	9	44	145	0	0	9	183	9	0	29	603
2	189	0	15	9	0	0	0	0	44	0	0	9	264
3	305	0	9	20	44	0	0	0	0	0	0	0	377
TOPLAM	670	0	32	73	189	0	0	9	226	9	0	38	1244

Tablo 2.183. ÇK24-02 kavşağı akşam sayımları

ÇK24 -02 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'49"												
1	41	2	3	5	54	2	0	5	33	0	3	9
2	87	3	6	9	0	0	0	0	9	0	0	2
3	37	0	0	9	7	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'35"												
1	45	2	3	5	60	2	0	5	37	0	3	10
2	97	3	7	10	0	0	0	0	10	0	0	2
3	41	0	0	10	8	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 16'41"												
1	50	2	3	6	66	2	0	6	41	0	3	11
2	107	3	8	11	0	0	0	0	11	0	0	2
3	45	0	0	11	9	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.183'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.184'te verilmiştir.

Tablo 2.184. ÇK24-02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	135	6	9	15	180	6	0	15	111	0	9	30	516
2	291	9	21	30	0	0	0	0	30	0	0	6	387
3	123	0	0	30	24	0	0	0	0	0	0	0	177
TOPLAM	549	15	30	75	204	6	0	15	141	0	9	36	1080

2.32. ÇK 25 (*Heykel Meydanı Kavşağı (Salih Omurtak Cad. - Kumyol Cad. - Şinasi Kurşun Cad. - Boyacılar Sok.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
20.04.2017	08:41 – 09:40	12:42 – 13:41	17:02 – 17:43

ÇK 25 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.31'de verilmiştir.



Şekil 2.33. ÇK25 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.185. ÇK25 kavşağı sabah sayımları

ÇK25 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 29'26"																				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	62	4	2	10	0	0	0	0	43	0	0	4	0	0	0	0	180	15	2	18
3	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	0	5
4	2	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
5	103	1	1	9	0	0	0	0	300	20	1	18	0	0	0	0	22	3	1	0
2. PERİYOD – 29'26"																				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	59	2	2	7	0	0	0	0	33	0	1	4	0	0	0	0	151	16	0	10
3	10	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	3
4	4	0	0	2	0	0	0	0	21	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	1
5	120	0	1	9	0	0	0	0	290	20	0	20	0	0	0	0	13	3	0	1

Tablo 2.185'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.186'da verilmiştir.

Tablo 2.186. ÇK25 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	121	6	4	17	0	0	0	0	76	0	1	8	0	0	0	0	331	31	2	28	625
3	18	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	0	0	8	146
4	6	0	0	3	0	0	0	0	32	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	1	51
5	223	1	2	18	0	0	0	0	590	40	1	38	0	0	0	0	35	6	1	1	956
TOPLAM	368	7	6	42	0	0	0	0	698	40	2	47	0	0	0	0	490	37	3	38	1778

Tablo 2.187. ÇK25 kavşağı öğle sayımları

ÇK25 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 29'26"																				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	72	4	1	13	0	0	0	0	32	0	0	9	0	0	0	0	215	20	0	22
3	10	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	0	12
4	10	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	1
5	100	0	1	11	0	0	0	0	205	26	0	28	0	0	0	0	16	2	0	0
2. PERİYOD – 29'26"																				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	84	2	2	15	0	0	0	0	45	0	0	6	0	0	0	0	290	18	0	17
3	25	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	0	8
4	6	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	0
5	93	0	0	12	0	0	0	0	255	18	1	20	0	0	0	0	29	2	0	2

Tablo 2.187'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.188'de verilmiştir.

Tablo 2.188. ÇK25 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	156	6	3	28	0	0	0	0	77	0	0	15	0	0	0	0	505	38	0	39	867
3	35	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	0	0	20	202
4	16	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	3	0	0	0	0	11	0	0	1	67
5	193	0	1	23	0	0	0	0	460	44	1	48	0	0	0	0	45	4	0	2	821
TOPLAM	400	6	4	57	0	0	0	0	573	44	1	66	0	0	0	0	702	42	0	62	1957

Tablo 2.189. ÇK25 kavşağı akşam sayımları

ÇK25 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 22'56"																				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	102	5	0	10	0	0	0	0	35	1	0	10	0	0	0	0	126	15	0	13
3	25	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0	0	10
4	6	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0
5	3	0	0	10	0	0	0	0	160	10	0	11	0	0	0	0	10	0	0	0
2. PERİYOD – 12'50"																				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	32	1	0	5	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	65	8	0	6
3	18	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0
4	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
5	61	3	0	5	0	0	0	0	70	6	0	12	0	0	0	0	2	1	0	0

Tablo 2.189'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.190'da verilmiştir.

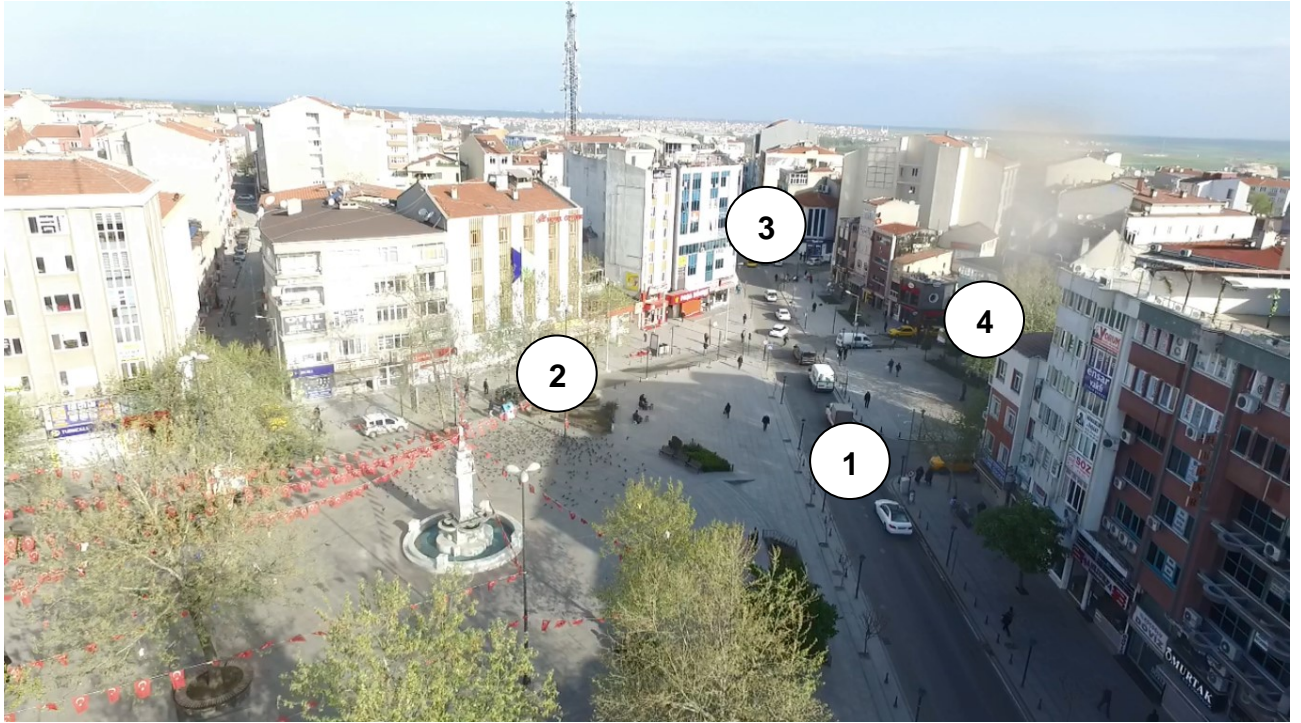
Tablo 2.190. ÇK25 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	230	10	0	26	0	0	0	0	86	2	0	17	0	0	0	0	327	39	0	33	770
3	74	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	0	0	17	324
4	12	0	0	3	0	0	0	0	31	0	0	5	0	0	0	0	9	0	0	0	60
5	110	5	0	26	0	0	0	0	394	27	0	39	0	0	0	0	21	2	0	0	624
TOPLAM	425	15	0	65	0	0	0	0	511	29	0	62	0	0	0	0	579	41	0	50	1778

2.33. ÇK 26-01 (*Cumhuriyet Meydanı Kavşağı (Salih Omurtak Cad. - Şehit Teğmen Yavuzer Cad. - Akıncılar Cad. - Dr. Tekin Gürman Sok.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
20.04.2017	08:36 – 09:40	12:34 – 13:43	17:26 – 18:38

ÇK26-01 kavşağı ışsız bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.32'de verilmiştir.



Şekil 2.34. ÇK26-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.191. ÇK26-01 kavşağı sabah sayımları

ÇK26 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19'03"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	183	12	1	8	9	0	0	0
2	4	0	0	1	0	0	0	0	52	0	0	3	22	0	0	0
3	50	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0
4	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 16'22"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	152	11	2	1	11	0	1	0
2	3	0	0	1	0	0	0	0	49	0	2	1	20	0	1	5
3	30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
4	4	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
3. PERİYOD – 2'31"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1	0	1	1	0	0	0
2	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	1	6	0	0	0
3	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. PERİYOD – 20'02"																
1	1	0	0	0	0	0	0	0	183	15	4	4	11	0	1	1
2	2	0	2	0	0	0	0	0	59	0	2	1	20	0	3	1
3	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.191'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.192'de verilmiştir.

Tablo 2.192. ÇK26-01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	1	0	0	0	0	0	0	0	544	39	7	14	32	0	2	1	640
2	10	0	2	2	0	0	0	0	165	0	5	6	68	0	4	6	268
3	130	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	2	146
4	12	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	25
TOPLAM	153	0	2	8	0	0	0	0	720	39	12	21	108	0	7	9	1079

Tablo 2.193. ÇK26-01 kavşağı öğle sayımları

ÇK26 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19'04"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	132	11	4	7	11	0	0	3
2	13	0	2	2	0	0	0	0	46	0	0	4	28	0	0	2
3	44	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1
4	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 05'15"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1	2	2	6	0	0	0
2	3	0	1	0	0	0	0	0	16	0	0	0	7	0	1	0
3	9	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
4	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 11'35"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	89	6	1	3	5	0	0	0
2	5	0	0	0	0	0	0	0	38	0	1	0	23	0	0	4
3	35	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. PERİYOD – 17'38"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	129	11	1	3	9	0	0	1
2	8	0	0	0	0	0	0	0	50	0	1	2	23	0	1	1
3	56	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0
4	3	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.193'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.194'te verilmiştir.

Tablo 2.194. ÇK26-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	398	29	8	15	31	0	0	4	485
2	29	0	3	2	0	0	0	0	150	0	2	6	81	0	2	7	282
3	144	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	1	173
4	6	0	0	1	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	23
TOPLAM	179	0	3	14	1	0	0	0	564	29	10	21	128	0	2	12	963

Tablo 2.195. ÇK26-01 kavşağı akşam sayımları

ÇK26 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 20'07"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	124	15	3	6	14	0	0	0
2	20	0	0	0	0	0	0	0	56	0	1	4	42	0	0	2
3	80	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0
4	4	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 20'03"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	127	7	1	5	28	0	0	1
2	20	0	0	0	0	0	0	0	42	1	0	1	30	0	0	0
3	64	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0
4	4	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 20'06"																
1	1	0	0	0	0	0	0	0	141	12	1	4	10	0	0	0
2	20	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	0	35	0	0	2
3	100	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0
4	11	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.195'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.196'da verilmiştir.

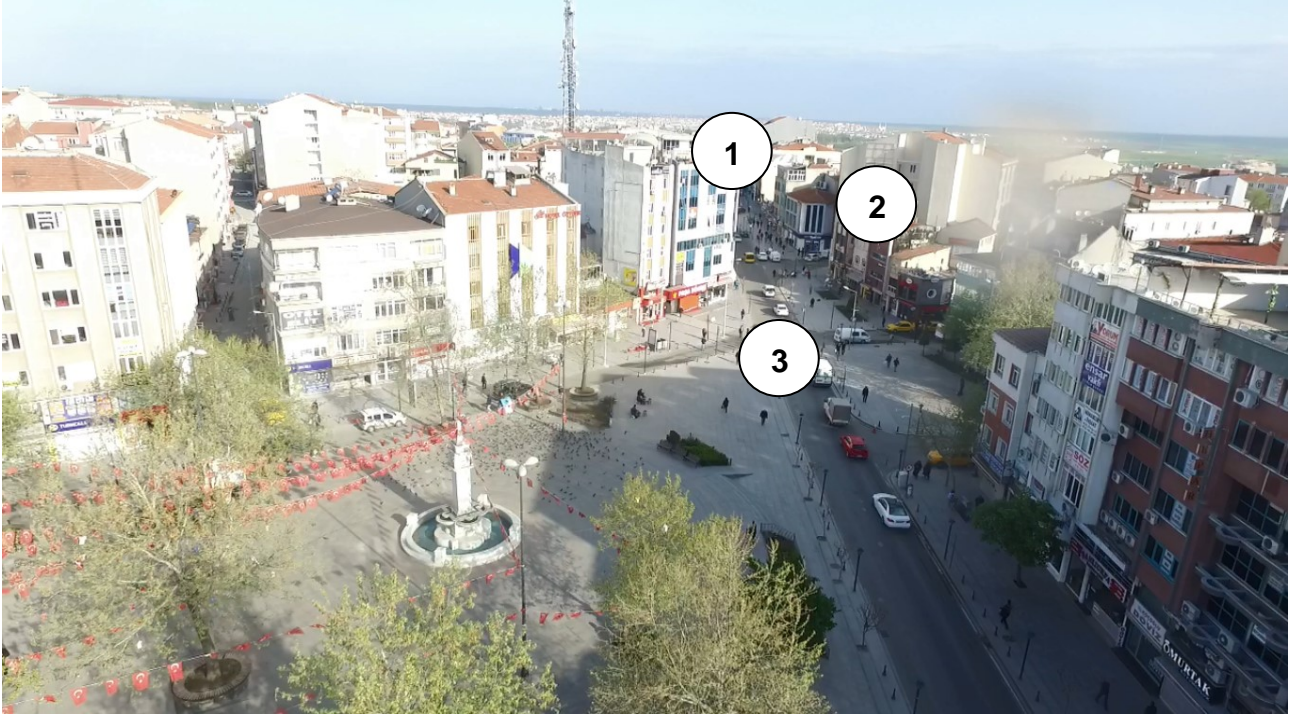
Tablo 2.196. ÇK26-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	1	0	0	0	0	0	0	0	392	34	5	15	52	0	0	1	500
2	60	0	0	0	0	0	0	0	145	1	1	5	107	0	0	4	323
3	244	1	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	0	318
4	19	0	0	1	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	45
TOPLAM	324	1	2	6	0	0	0	0	562	35	6	20	225	0	0	5	1186

2.34. ÇK 26-02 (*Tarihi Hükümet Kavşağı (Salih Omurtak Cad. - Eski Hükümet Cad.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
20.04.2017	08:36 – 09:40	12:34 – 13:43	17:26 – 18:38

ÇK26-02 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.33'te verilmiştir.



Şekil 2.35. ÇK26-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.197. ÇK26-02 kavşağı sabah sayımları

ÇK26-02 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19'03"												
1	0	0	0	0	2	0	0	0	56	0	1	3
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	219	12	1	9	22	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 16'22"												
1	0	0	0	0	3	0	0	0	30	0	0	3
2	2	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0
3	187	11	4	3	15	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 2'31"												
1	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	1
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	30	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0
4. PERİYOD – 20'02"												
1	0	0	0	0	6	0	0	0	45	0	0	0
2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
3	243	15	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.197'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.198'de verilmiştir.

Tablo 2.198. ÇK26-02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	12	0	0	0	135	0	1	7	155
2	4	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	25
3	679	39	12	19	39	0	0	0	0	0	0	0	788
TOPLAM	683	39	12	19	51	0	0	0	156	0	1	7	968

Tablo 2.199. ÇK26-02 kavşağı öğle sayımları

ÇK26-02 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19'04"												
1	0	0	0	0	3	0	0	1	46	0	0	4
2	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1
3	162	11	4	11	20	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 05'15"												
1	2	0	0	0	1	0	0	0	11	0	0	2
2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
3	61	10	2	2	5	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 11'35"												
1	0	0	0	0	2	0	1	0	36	0	0	1
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	130	6	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0
4. PERİYOD – 17'38"												
1	0	0	0	0	1	0	0	0	44	0	0	4
2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
3	178	11	2	5	11	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.199'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.200'de verilmiştir.

Tablo 2.200. ÇK26-02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	2	0	0	0	7	0	1	1	137	0	0	11	159
2	5	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	10
3	531	38	10	21	39	0	0	0	0	0	0	0	639
TOPLAM	538	38	10	21	46	0	1	1	141	0	0	12	808

Tablo 2.201. ÇK26-02 kavşağı akşam sayımları

ÇK26-02 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 20'07"												
1	0	0	0	0	3	0	0	0	122	0	0	1
2	6	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
3	179	15	4	10	10	0	1	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 20'03"												
1	1	0	0	0	7	0	0	0	79	1	1	2
2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	169	8	1	6	8	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 20'06"												
1	2	0	0	0	2	0	0	0	127	0	1	2
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	185	12	2	6	11	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.201'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.202'de verilmiştir.

Tablo 2.202. ÇK26-02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	3	0	0	0	12	0	0	0	328	1	2	5	351
2	9	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	11
3	533	35	7	22	29	0	1	0	0	0	0	0	627
TOPLAM	545	35	7	22	41	0	1	0	330	1	2	5	989

2.35. ÇK 27 (*Alipaşa İlköğretim Okulu Kavşağı (Alipaşa Cad. - Stadyum Arka Sok.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
21.04.2017	08:02 – 09:06	12:30 – 13:05	16:59 – 17:57

ÇK27 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.34'te verilmiştir.



Şekil 2.36. ÇK27 kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.203. ÇK27 kavşağı sabah sayımları

ÇK27 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'50"																
1	0	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
2	18	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	94	0	0	24
3	10	0	0	4	6	0	0	2	0	0	0	0	12	0	0	7
4	2	0	0	2	95	0	1	19	2	0	0	7	0	0	0	0
4. PERİYOD – 18'02"																
1	0	0	0	0	3	0	0	2	3	0	0	0	1	0	0	0
2	10	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	2	64	0	0	17
3	6	0	0	5	8	4	0	0	0	0	0	0	8	0	0	4
4	1	0	0	0	71	0	2	28	6	0	1	1	0	0	0	0
5. PERİYOD – 18'25"																
1	0	0	0	0	5	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1
2	15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	1	21
3	8	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	1	7
4	2	0	0	0	78	0	1	24	6	0	0	1	0	0	0	0

Tablo 2.203'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.204'te verilmiştir.

Tablo 2.204. ÇK27 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	15	0	0	3	8	0	0	1	2	0	0	1	30
2	43	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	2	230	0	1	62	350
3	24	0	0	11	15	4	0	3	0	0	0	0	31	0	1	18	107
4	5	0	0	2	244	0	4	71	14	0	1	9	0	0	0	0	350
TOPLAM	72	0	0	19	274	4	4	77	28	0	1	12	263	0	2	81	837

Tablo 2.205. ÇK27 kavşağı öğle sayımları

ÇK27 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'06"																
1	0	0	0	0	18	0	0	2	6	0	0	1	2	0	0	1
2	6	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	67	0	1	22
3	8	0	0	1	6	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	3
4	3	0	0	1	76	0	1	23	5	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'21"																
1	0	0	0	0	6	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	2
2	6	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	3	72	0	0	19
3	4	0	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	11	0	0	1
4	1	0	0	1	64	0	0	13	6	0	0	2	0	0	0	0
3. PERİYOD – 12'35"																
1	0	0	0	0	10	0	0	2	5	0	0	2	0	0	0	0
2	5	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	42	0	0	10
3	8	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1
4	0	0	0	0	57	0	0	11	4	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.205'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.206'da verilmiştir.

Tablo 2.206. ÇK27 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	34	0	0	4	13	0	0	5	3	0	0	3	62
2	17	0	0	6	0	0	0	0	8	0	0	3	181	0	1	51	267
3	20	0	0	2	13	0	0	6	0	0	0	0	18	0	0	5	64
4	4	0	0	2	197	0	1	47	15	0	0	2	0	0	0	0	268
TOPLAM	41	0	0	10	244	0	1	57	36	0	0	10	202	0	1	59	661

Tablo 2.207. ÇK27 kavşağı akşam sayımları

ÇK27 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'01"																
1	0	0	0	0	18	0	0	3	12	0	0	1	1	0	0	1
2	8	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	2	92	0	0	32
3	7	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	10	0	0	5
4	1	0	0	2	101	0	2	17	8	0	0	3	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'03"																
1	0	0	0	0	7	0	0	2	3	0	0	1	1	0	0	0
2	4	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	93	0	0	30
3	6	0	0	1	2	0	0	4	0	0	0	0	6	0	0	1
4	4	0	0	0	121	0	0	21	6	0	0	4	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'09"																
1	0	0	0	0	12	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0
2	7	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	0	76	0	0	29
3	6	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	7	0	1	4
4	5	0	0	1	97	0	0	13	0	0	0	1	0	0	0	0

Tablo 2.207'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.208'de verilmiştir.

Tablo 2.208. ÇK27 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	37	0	0	5	20	0	0	2	3	0	0	1	68
2	19	0	0	8	0	0	0	0	10	0	0	3	261	0	0	91	392
3	19	0	0	1	7	0	0	8	0	0	0	0	23	0	1	10	69
4	10	0	0	3	319	0	2	51	14	0	0	8	0	0	0	0	407
TOPLAM	48	0	0	12	363	0	2	64	44	0	0	13	287	0	1	102	936

2.36. ÇK 28-01 (*Bahçelievler 1. Kavşak (Salih Omurtak Cad. - Bahçelievler 1.Sok.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
21.04.2017	08:30 – 09:30	12:02 – 13:04	17:03 – 18:05

ÇK28-01 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.35'te verilmiştir.



Şekil 2.37. ÇK28-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.209. ÇK28-01 kavşağı sabah sayımları

K28-1 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'08"												
1	0	0	0	0	167	9	6	4	15	0	1	4
2	228	13	2	11	0	0	0	0	9	0	0	1
3	12	0	0	0	17	1	0	6	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'01"												
1	0	0	0	0	156	13	6	12	11	0	0	1
2	269	19	5	12	0	0	0	0	6	0	0	1
3	18	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'18"												
1	0	0	0	0	132	9	9	6	9	0	1	1
2	233	12	4	6	0	0	0	0	8	0	0	0
3	17	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0

Tablo 2.209'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.210'da verilmiştir.

Tablo 2.210. ÇK28-01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	455	31	21	22	35	0	2	6	572
2	730	44	11	29	0	0	0	0	23	0	0	2	839
3	47	0	0	0	41	1	0	7	0	0	0	0	96
TOPLAM	777	44	11	29	496	32	21	29	58	0	2	8	1507

Tablo 2.211. ÇK28-01 kavşağı öğle sayımları

ÇK28 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'15"												
1	0	0	0	0	203	9	5	10	16	0	0	0
2	206	11	8	2	0	0	0	0	4	0	0	0
3	12	0	0	0	14	0	0	2	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'01"												
1	0	0	0	0	171	11	8	3	16	0	2	0
2	183	12	4	8	0	0	0	0	7	0	0	0
3	6	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'11"												
1	0	0	0	0	160	9	3	10	17	0	2	0
2	178	13	5	7	0	0	0	0	4	0	0	0
3	2	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0

Tablo 2.211'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.212'de verilmiştir.

Tablo 2.212. ÇK28-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	534	29	16	23	49	0	4	0	655
2	567	36	17	17	0	0	0	0	15	0	0	0	652
3	20	0	0	0	37	0	1	3	0	0	0	0	61
TOPLAM	587	36	17	17	571	29	17	26	64	0	4	0	1368

Tablo 2.213. ÇK28-01 kavşağı akşam sayımları

ÇK28 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'03"												
1	0	0	0	0	214	11	3	4	26	0	1	0
2	201	10	2	5	0	0	0	0	7	0	0	1
3	7	1	0	1	14	1	0	3	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'07"												
1	0	0	0	0	196	9	5	5	27	0	0	0
2	221	11	4	7	0	0	0	0	11	2	0	2
3	13	0	0	0	14	0	1	2	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'02"												
1	0	0	0	0	178	8	1	10	27	0	1	1
2	190	10	7	10	0	0	0	0	8	0	0	0
3	11	0	0	1	23	0	1	2	0	0	0	0

Tablo 2.213'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.214'te verilmiştir.

Tablo 2.214. ÇK28-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	588	28	9	19	80	0	2	1	727
2	612	31	13	22	0	0	0	0	26	2	0	3	709
3	31	1	0	2	51	1	2	7	0	0	0	0	95
TOPLAM	643	32	13	24	639	29	11	26	106	2	2	4	1531

2.37. ÇK 28-02 (*Bahçelievler 2. Kavşak (Salih Omurtak Cad. - Bahçelievler 2.Sok.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
21.04.2017	08:30 – 09:30	12:02 – 13:04	17:03 – 18:05

ÇK 28-02 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.36'da verilmiştir.



Şekil 2.38. ÇK28-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.215. ÇK28-02 kavşağı sabah sayımları

ÇK28-2 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'08"												
1	0	0	0	0	173	10	5	10	11	0	1	0
2	229	13	2	12	0	0	0	0	3	0	0	0
3	8	0	0	0	4	1	1	2	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'01"												
1	0	0	0	0	165	13	5	11	5	0	1	1
2	273	19	4	13	0	0	0	0	6	0	2	1
3	2	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'18"												
1	0	0	0	0	136	9	8	7	6	0	1	0
2	237	12	4	6	0	0	0	0	7	0	0	0
3	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.215'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.216'da verilmiştir.

Tablo 2.216. ÇK28-02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	474	32	18	28	22	0	3	1	578
2	739	44	10	31	0	0	0	0	16	0	2	1	843
3	14	0	1	0	13	1	1	2	0	0	0	0	32
TOPLAM	753	44	11	31	487	33	19	30	38	0	5	2	1453

Tablo 2.217. ÇK28-02 kavşağı öğle sayımları

ÇK28-2 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'15"												
1	0	0	0	0	213	9	5	12	4	0	0	0
2	207	11	8	2	0	0	0	0	9	0	0	1
3	3	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'01"												
1	0	0	0	0	170	11	8	4	9	0	0	0
2	190	12	4	8	0	0	0	0	5	0	1	1
3	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'11"												
1	0	0	0	0	166	9	4	10	9	0	0	0
2	182	13	5	7	0	0	0	0	4	0	0	3
3	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.217'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.218'de verilmiştir.

Tablo 2.218. ÇK28-02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	549	29	17	26	22	0	0	0	643
2	579	36	17	17	0	0	0	0	18	0	1	5	673
3	3	0	0	0	19	0	0	1	0	0	0	0	23
TOPLAM	582	36	17	17	568	29	17	27	40	0	1	5	1339

Tablo 2.219. ÇK28-02 kavşağı akşam sayımları

ÇK28-2 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'03"												
1	0	0	0	0	214	12	3	7	14	0	0	0
2	205	10	2	5	0	0	0	0	16	0	0	1
3	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'07"												
1	0	0	0	0	197	9	5	7	13	0	1	0
2	228	13	4	9	0	0	0	0	3	0	0	2
3	4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'02"												
1	0	0	0	0	193	8	2	11	8	0	0	1
2	196	10	7	8	0	0	0	0	7	0	0	1
3	2	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.219'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.220'de verilmiştir.

Tablo 2.220. ÇK28-02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	604	29	10	25	35	0	1	1	705
2	629	33	13	22	0	0	0	0	26	0	0	4	727
3	9	0	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	21
TOPLAM	638	33	13	25	613	29	10	25	61	0	1	5	1453

2.38. ÇK 28-03 (*Bahçelievler 3. Kavşak (Salih Omurtak Cad. - Bahçelievler 3.Sok.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
21.04.2017	08:30 – 09:30	12:02 – 13:04	17:03 – 18:05

ÇK 28-03 kavşağı ışısız bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.37'de verilmiştir.



Şekil 2.39. ÇK28-03 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.221. ÇK28-03 kavşağı sabah sayımları

ÇK28-3 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'08"												
1	0	0	0	0	174	11	6	12	3	0	0	0
2	223	13	2	12	0	0	0	0	77	2	0	11
3	9	0	0	0	24	17	1	13	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'01"												
1	0	0	0	0	165	13	5	11	5	1	0	2
2	264	18	6	14	0	0	0	0	70	9	1	15
3	15	1	0	0	20	4	1	9	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'18"												
1	0	0	0	0	138	9	8	7	2	0	0	1
2	238	11	4	5	0	0	0	0	38	4	3	2
3	6	1	0	1	21	1	0	3	0	0	0	0

Tablo 2.221'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.222'de verilmiştir.

Tablo 2.222. ÇK28-03 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	477	33	19	30	10	1	0	3	573
2	725	42	12	31	0	0	0	0	185	15	4	28	1042
3	30	2	0	1	65	22	2	25	0	0	0	0	147
TOPLAM	755	44	12	32	542	55	21	55	195	16	4	31	1762

Tablo 2.223. ÇK28-03 kavşağı öğle sayımları

ÇK28-3 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'08"												
1	0	0	0	0	205	9	5	12	13	0	0	3
2	206	10	8	3	0	0	0	0	44	0	1	2
3	10	1	0	0	21	0	0	2	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'01"												
1	0	0	0	0	166	11	8	5	10	0	0	0
2	184	11	5	9	0	0	0	0	50	0	0	2
3	11	1	0	0	33	0	3	1	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'18"												
1	0	0	0	0	165	9	4	10	9	0	0	0
2	180	12	5	10	0	0	0	0	54	0	0	5
3	6	1	0	0	20	0	1	4	0	0	0	0

Tablo 2.223'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.224'te verilmiştir.

Tablo 2.224. ÇK28-03 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	536	29	17	27	32	0	0	3	644
2	570	33	18	22	0	0	0	0	148	0	1	9	801
3	27	3	0	0	74	0	4	7	0	0	0	0	115
TOPLAM	597	36	18	22	610	29	21	34	180	0	1	12	1560

Tablo 2.225. ÇK28-03 kavşağı akşam sayımları

ÇK28-3 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'08"												
1	0	0	0	0	208	11	2	7	6	1	1	0
2	211	9	1	0	0	0	0	0	57	7	0	1
3	10	1	1	1	29	0	1	7	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'01"												
1	0	0	0	0	190	9	5	7	12	0	0	0
2	219	12	4	10	0	0	0	0	65	3	1	5
3	12	1	0	1	22	1		2	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'18"												
1	0	0	0	0	185	8	2	11	12	0	0	0
2	184	11	5	9	0	0	0	0	58	1	2	4
3	8	1	1	1	37	0	2	5	0	0	0	0

Tablo 2.225'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.226'da verilmiştir.

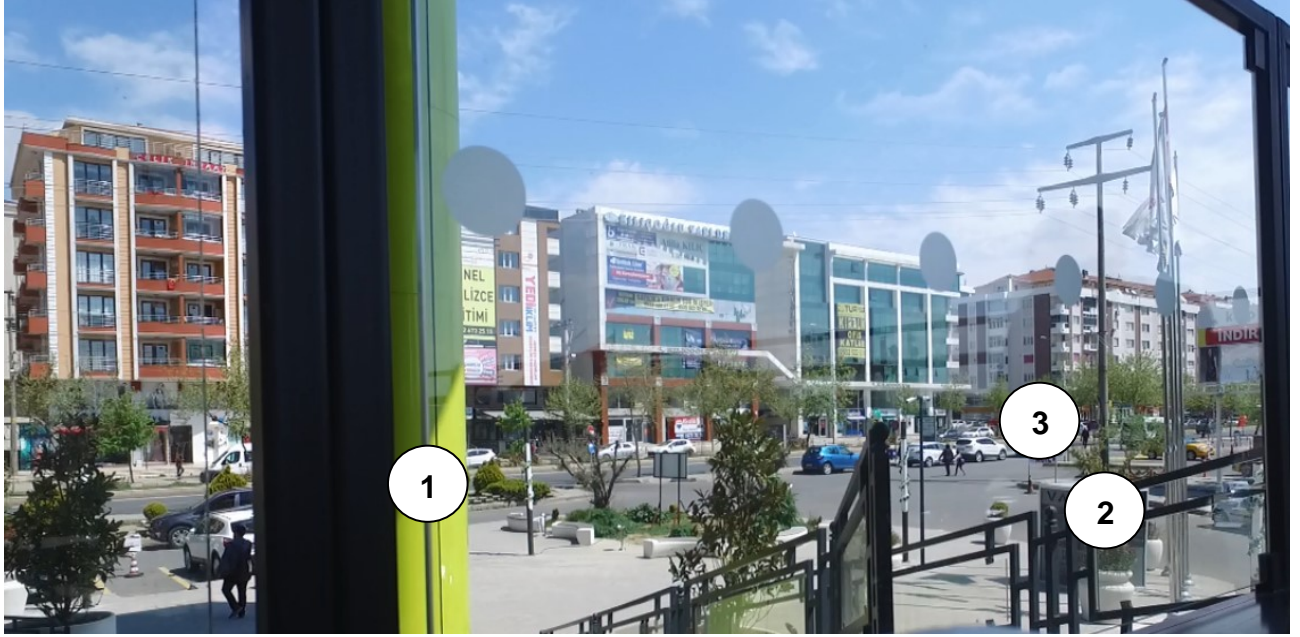
Tablo 2.226. ÇK28-03 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	583	28	9	25	30	1	1	0	677
2	614	32	10	19	0	0	0	0	180	11	3	10	879
3	30	3	2	3	88	1	3	14	0	0	0	0	144
TOPLAM	644	35	12	22	671	29	12	39	210	12	4	10	1700

2.39. ÇK 29 (*Trend Arena Girişi (Salih Omurtak Cad. - Sülün Cad.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
22.04.2017	12:00 – 13:00	13:30 – 14:30	15:55 – 16:55

ÇK 29 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.38'de verilmiştir.



Şekil 2.40. ÇK29 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.227. ÇK29 kavşağı sabah sayımları

ÇK29 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 29'26"																
1	0	0	0	0	111	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	49	2	2	3	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 29'26"																
1	0	0	0	0	109	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	4	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.227'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.228'de verilmiştir.

Tablo 2.228. ÇK29 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	220	3	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	232
2	0	0	0	0	0	0	0	0	99	2	2	7	0	0	0	0	110
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	0	0	0	0	220	3	1	8	99	2	2	7	0	0	0	0	342

Tablo 2.229. ÇK29 kavşağı öğle sayımları

ÇK29 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 29'27"																
1	0	0	0	0	136	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1	0	2	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 1929'27"																
1	0	0	0	0	120	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	41	1	1	4	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.229'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.230'da verilmiştir.

Tablo 2.230. ÇK29 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	256	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	266
2	0	0	0	0	0	0	0	0	86	2	1	6	0	0	0	0	95
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	0	0	0	0	256	1	1	8	86	2	1	6	0	0	0	0	361

Tablo 2.231. ÇK29 kavşağı akşam sayımları

ÇK29 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 29'27"																
1	0	0	0	0	167	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	1	1	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 29'30"																
1	0	0	0	0	157	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	51	2	1	1	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.231'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.232'de verilmiştir.

Tablo 2.232. ÇK29 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	324	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	336
2	0	0	0	0	0	0	0	0	97	2	2	2	0	0	0	0	103
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	0	0	0	0	324	0	1	11	97	2	2	2	0	0	0	0	439

2.40. ÇK 30-01 (*Orion Kavşağı (Salih Omurtak Cad. - Dumlupınar Cad. - Cumhuriyet Bul.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
22.04.2017	11:59 – 12:58	15:05 – 16:04	17:26 – 18:25

ÇK 30-01 kavşağı ışısız bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.39'da verilmiştir.



Şekil 2.41. ÇK30-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.233. ÇK30-01 kavşağı sabah sayımları

ÇK30-01 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'30"																
1	4	0	0	0	24	0	0	2	99	2	5	3	82	0	1	10
2	96	0	3	5	0	0	0	0	17	1	0	2	122	2	4	7
3	115	0	2	9	62	6	2	2	0	0	0	0	28	7	0	2
4	65	0	1	6	78	2	3	5	62	6	2	2	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'05"																
1	0	0	0	0	42	1	1	4	111	4	3	2	95	0	2	6
2	0	0	0	0	92	0	0	8	21	1	0	1	140	0	0	9
3	118	0	0	9	70	2	0	5	16	0	0	2	48	8	0	2
4	30	1	1	2	77	3	3	2	86	6	0	3	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'56"																
1	3	0	0	0	42	0	2	2	98	6	0	5	95	0	3	1
2	95	1	5	5	0	0	0	0	18	1	0	0	166	2	3	4
3	119	0	1	3	82	0	0	4	14	0	0	0	46	8	0	2
4	32	1	0	1	84	4	0	8	72	7	0	3	0	0	0	0

Tablo 2.233'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.234'te verilmiştir.

Tablo 2.234. ÇK30-01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	7	0	0	0	108	1	3	8	308	12	8	10	272	0	6	17	760
2	191	1	8	10	92	0	0	8	56	3	0	3	428	4	7	20	831
3	352	0	3	21	214	8	2	11	30	0	0	2	122	23	0	6	794
4	127	2	2	9	239	9	6	15	220	19	2	8	0	0	0	0	658
TOPLAM	677	3	13	40	653	18	11	42	614	34	10	23	822	27	13	43	3043

Tablo 2.235. ÇK30-01 kavşağı öğle sayımları

ÇK30-01 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'09"																
1	0	0	0	0	33	1	3	0	104	7	0	5	104	0	1	3
2	88	1	1	5	0	0	0	0	17	3	0	0	118	0	0	4
3	128	2	0	8	84	0	1	4	0	0	0	0	46	6	3	1
4	51	2	2	2	80	6	3	5	76	8	0	6	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'09"																
1	0	0	0	0	33	1	3	0	100	3	3	6	97	1	0	2
2	79	4	1	15	0	0	0	0	17	3	0	0	107	2	0	1
3	120	1	1	11	87	2	0	4	0	0	0	0	51	9	0	3
4	32	1	1	2	80	6	3	5	75	6	0	6	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'07"																
1	0	0	0	0	31	0	1	1	92	1	2	9	98	1	2	9
2	85	0	4	9	0	0	0	0	11	1	0	0	134	0	0	5
3	138	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	24	7	2	0
4	50	0	2	2	86	2	8	6	85	0	0	4	0	0	0	0

Tablo 2.235'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.236'da verilmiştir.

Tablo 2.236. ÇK30-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	97	2	7	1	296	11	5	20	299	2	3	14	757
2	252	5	6	29	0	0	0	0	45	7	0	0	359	2	0	10	715
3	386	3	2	23	171	2	1	8	0	0	0	0	121	22	5	4	748
4	133	3	5	6	246	14	14	16	236	14	0	16	0	0	0	0	703
TOPLAM	771	11	13	58	514	18	22	25	577	32	5	36	779	26	8	28	2923

Tablo 2.237. ÇK30-01 kavşağı akşam sayımları

ÇK30-01 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'04"																
1	4	0	0	0	35	0	2	0	100	1	0	8	79	0	3	4
2	55	0	4	5	0	0	0	0	17	1	0	0	111	2	2	4
3	122	0	1	8	93	0	0	3	23	0	0	5	42	6	0	0
4	16	0	0	2	102	4	6	11	109	8	1	10	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'09"																
1	1	0	0	0	41	0	2	1	98	3	3	2	80	0	0	5
2	75	0	3	7	17	0	0	3	13	1	1	0	108	1	1	7
3	117	3	1	3	108	1	1	2	0	0	0	0	61	10	0	1
4	45	0	2	3	109	3	3	9	92	9	0	4	0	0	0	0
3. PERİYOD – 19'01"																
1	0	0	0	0	52	2	0	2	104	4	0	4	113	1	1	5
2	79	0	4	3	0	0	0	0	18	2	0	0	133	0	1	2
3	118	0	0	8	98	0	0	5	0	0	0	0	45	5	0	1
4	47	0	0	0	112	4	5	3	78	4	0	6	0	0	0	0

Tablo 2.237'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.238'de verilmiştir.

Tablo 2.238. ÇK30-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	5	0	0	0	128	2	4	3	302	8	3	14	272	1	4	14	760
2	209	0	11	15	17	0	0	3	48	4	1	0	352	3	4	13	680
3	357	3	2	19	299	1	1	10	23	0	0	5	148	21	0	2	891
4	108	0	2	5	323	11	14	23	279	21	1	20	0	0	0	0	807
TOPLAM	679	3	15	39	767	14	19	39	652	33	5	39	772	25	8	29	3138

2.41. ÇK 30-02 (*Orion Taksi Durağı (Salih Omurtak Cad. - 19 Mayıs Cad.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
22.04.2017	11:59 – 12:58	15:05 – 16:04	17:26 – 18:25

ÇK 30-02 sayım noktasında Çorlu Orion A.V.M. giriş ve çıkışların sayımı yapılmıştır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.40'da verilmiştir.



Şekil 2.42. ÇK30-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.239. ÇK30-02 kavşağı sabah sayımları

ÇK30-02 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'34"												
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	36	10	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0
3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'05"												
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	57	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'56"												
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	57	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.239'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.240'da verilmiştir.

Tablo 2.240. ÇK30-02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	150	32	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	188
3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
TOPLAM	152	32	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	190

Tablo 2.241. ÇK30-02 kavşağı öğle sayımları

ÇK30-02 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'09"												
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	60	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'09"												
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	70	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'10"												
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	51	7	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.241'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.242'de verilmiştir.

Tablo 2.242. ÇK30-02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	181	24	4	1	0	0	0	0	3	0	0	0	213
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
TOPLAM	186	24	4	1	0	0	0	0	3	0	0	0	218

Tablo 2.243. ÇK30-02 kavşağı akşam sayımları

ÇK30-02 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'00"												
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	50	6	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0
3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'09"												
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	60	7	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0
3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 19'01"												
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	70	10	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0
3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.243'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.244'te verilmiştir.

Tablo 2.244. ÇK30-02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	180	23	1	4	0	0	0	0	9	0	0	0	217
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
TOPLAM	185	23	1	4	0	0	0	0	9	0	0	0	222

2.42. ÇK 30-03 (*Orion Sanayi Üst Çıkış (Cumhuriyet Bul.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları	
	Öğle	Akşam
22.04.2017	15:05 – 16:04	17:26 – 18:25

ÇK 30-03 sayım noktasında Çorlu Orion AVM giriş ve çıkışlarının sayımları yapılmıştır. Sabah Sayımlarının yapılamamasının sebebi AVM girişinin çalışmadan dolayı kapalı olmasından kaynaklanmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.41'de verilmiştir.



Şekil 2.43. ÇK30-03 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.245. ÇK30-03 kavşağı öğle sayımları

ÇK30-03 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'09"												
1	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	2
2	0	0	0	0	0	0	0	0	327	7	5	5
3	120	10	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'09"												
1	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	0	2
2	0	0	0	0	0	0	0	0	297	13	3	9
3	123	11	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'10"												
1	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	263	10	7	18
3	118	9	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.245'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.246'da verilmiştir.

Tablo 2.246. ÇK30-03 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	192	0	0	4	196
2	0	0	0	0	0	0	0	0	887	30	15	32	964
3	361	30	3	21	0	0	0	0	0	0	0	0	415
TOPLAM	361	30	3	21	0	0	0	0	1079	30	15	36	1575

Tablo 2.247. ÇK22 kavşağı akşam sayımları

ÇK30-03 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'00"												
1	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	1
2	0	0	0	0	0	0	0	0	259	11	8	7
3	157	11	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'09"												
1	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0	0	1
2	0	0	0	0	0	0	0	0	265	14	2	10
3	161	7	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'10"												
1	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	1	1
2	0	0	0	0	0	0	0	0	306	10	3	11
3	162	9	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.247'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.248'de verilmiştir.

Tablo 2.248. ÇK22 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	208	0	1	3	212
2	0	0	0	0	0	0	0	0	830	35	13	28	906
3	480	27	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	531
TOPLAM	480	27	2	22	0	0	0	0	1038	35	14	31	1649

2.43. ÇK 31-01 (*Armada City Kavşağı (Cumhuriyet Bul. - Çetin Emeç Bul.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
22.04.2017	12:02 – 13:06	14:45 – 16:04	17:30 – 18:25

ÇK 31-01 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.42'de verilmiştir.



Şekil 2.44. ÇK31-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.249. ÇK31-01 kavşağı sabah sayımları

ÇK31-01 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'08"																
1	0	0	0	0	43	2	1	3	84	2	1	4	70	3	1	5
2	44	0	0	2	0	0	0	0	20	1	0	0	66	2	1	9
3	48	5	0	6	50	1	0	7	0	0	0	0	20	0	0	0
4	5	0	0	0	70	2	0	11	16	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'54"																
1	0	0	0	0	35	0	0	0	97	8	0	3	59	0	0	6
2	53	1	3	4	0	0	0	0	20	0	2	3	93	4	4	5
3	55	5	2	2	38	0	0	2	0	0	0	0	13	0	0	0
4	3	0	0	1	48	0	2	7	11	0	0	2	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'49"																
1	0	0	0	0	36	0	1	5	65	3	0	0	86	4	3	2
2	59	0	3	2	0	0	0	0	16	1	1	1	61	2	1	7
3	63	2	3	5	58	0	1	3	0	0	0	0	17	0	3	2
4	8	1	0	3	95	2	0	3	16	0	0	1	0	0	0	0

Tablo 2.249'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.250'de verilmiştir.

Tablo 2.250. ÇK31-01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	114	2	2	8	246	13	1	7	215	7	4	13	632
2	156	1	6	8	0	0	0	0	56	2	3	4	220	8	6	21	491
3	166	12	5	13	146	1	1	12	0	0	0	0	50	0	3	2	411
4	16	1	0	4	213	4	2	21	43	0	0	3	0	0	0	0	307
TOPLAM	338	14	11	25	473	7	5	41	345	15	4	14	485	15	13	36	1841

Tablo 2.251. ÇK31-01 kavşağı öğle sayımları

ÇK31-01 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'45"																
1	0	0	0	0	44	1	0	1	97	3	0	5	79	4	3	0
2	56	0	0	11	0	0	0	0	18	0	0	5	71	0	0	5
3	78	8	0	2	52	0	0	3	0	0	0	0	20	0	0	0
4	12	0	0	1	8	0	0	3	16	0	1	2	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'27"																
1	0	0	0	0	53	0	0	1	114	5	0	3	63	4	0	4
2	58	2	0	7	0	0	0	0	22	0	1	3	63	0	0	7
3	74	5	0	7	63	0	0	6	0	0	0	0	16	0	0	2
4	6	0	0	0	14	0	0	10	11	0	0	5	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'23"																
1	0	0	0	0	50	0	0	1	85	5	0	6	73	4	0	3
2	60	0	0	3	0	0	0	0	16	0	1	3	74	0	1	10
3	59	2	1	11	59	0	0	5	0	0	0	0	16	0	1	1
4	9	0	1		91	0	0	5	11	0	0	1	0	0	0	0

Tablo 2.251'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.252'de verilmiştir.

Tablo 2.252. ÇK31-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	147	1	0	3	296	13	0	14	215	12	3	7	711
2	174	2	0	21	0	0	0	0	56	0	2	11	208	0	1	22	497
3	211	15	1	20	174	0	0	14	0	0	0	0	52	0	1	3	491
4	27	0	1	1	113	0	0	18	38	0	1	8	0	0	0	0	207
TOPLAM	412	17	2	42	434	1	0	35	390	13	3	33	475	12	5	32	1906

Tablo 2.253. ÇK31-01 kavşağı akşam sayımları

ÇK31-01 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'57"																
1	0	0	0	0	66	0	0	1	102	6	2	6	61	2	1	2
2	63	0	1	7	0	0	0	0	21	1	0	1	70	1	0	5
3	93	0	2	7	55	0	0	3	0	0	0	0	11	0	0	1
4	13	0	0	1	86	1	1	6	10	0	0	1	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'01"																
1	0	0	0	0	72	0	1	1	91	7	0	3	36	5	0	2
2	63	0	1	9	0	0	0	0	20	0	0	3	57	1	0	8
3	83	8	0	5	65	0	0	5	0	0	0	0	8	0	0	3
4	7	0	1	1	90	0	0	6	17	0	0	2	0	0	0	0
3. PERİYOD – 15'13"																
1	0	0	0	0	25	0	0	1	81	5	0	6	34	1	0	2
2	54	0	0	3	0	0	0	0	22	0	0	1	46	0	0	8
3	48	0	0	8	26	1	0	2	0	0	0	0	4	0	1	2
4	2	0	0	0	61	0	2	5	13	0	0	2	0	0	0	0

Tablo 2.253'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.254'te verilmiştir.

Tablo 2.254. ÇK31-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	163	0	1	3	274	18	2	15	131	8	1	6	622
2	180	0	2	19	0	0	0	0	63	1	0	5	173	2	0	21	466
3	224	8	2	20	146	1	0	10	0	0	0	0	23	0	1	6	441
4	22	0	1	2	237	1	3	17	40	0	0	5	0	0	0	0	328
TOPLAM	426	8	5	41	546	2	4	30	377	19	2	25	327	10	2	33	1857

2.44. ÇK 31-02 (*Orion Alt Çıkış (Cumhuriyet Bul.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
22.04.2017	12:02 – 13:06	14:45 – 16:04	17:30 – 18:25

ÇK 31-02 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.43'te verilmiştir.



Şekil 2.45. ÇK31-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.255. ÇK31-02 kavşağı sabah sayımları

ÇK31-02 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'08"												
1	0	0	0	0	81	0	0	2	170	8	4	8
2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	3
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'54"												
1	0	0	0	0	87	0	1	0	150	12	0	6
2	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	3	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'49"												
1	0	0	0	0	88	0	1	0	150	6	1	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	3
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.255'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.256'da verilmiştir.

Tablo 2.256. ÇK31-02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	256	0	2	2	470	26	5	14	775
2	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	3	6	78
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	0	0	0	0	256	0	2	2	539	26	8	20	853

Tablo 2.257. ÇK31-02 kavşağı öğle sayımları

ÇK31-02 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'45"												
1	0	0	0	0	81	0	0	2	170	8	4	8
2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	3
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'27"												
1	0	0	0	0	87	0	1	0	150	12	0	6
2	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	3	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'23"												
1	0	0	0	0	88	0	1	0	150	6	1	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	3
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.257'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.258'de verilmiştir.

Tablo 2.258. ÇK31-02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	320	0	0	5	540	23	2	17	907
2	0	0	0	0	0	0	0	0	114	0	1	2	117
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	0	0	0	0	320	0	0	5	654	23	3	19	1024

Tablo 2.259. ÇK31-02 kavşağı akşam sayımları

ÇK31-02 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'57"												
1	0	0	0	0	105	0	0	1	140	8	3	6
2	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0	0	2
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'01"												
1	0	0	0	0	113	2		3	160	10	0	5
2	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 15'13"												
1	0	0	0	0	92	0	1	3	90	5	0	6
2	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	1
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.259'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.260'da verilmiştir.

Tablo 2.260. ÇK31-02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	310	2	1	7	390	23	3	17	753
2	0	0	0	0	0	0	0	0	165	0	0	3	168
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	0	0	0	0	310	2	1	7	555	23	3	20	921

2.45. ÇK 31-03 (*Esin Konakları Kavşağı (Çetin Emeç Bul. - 19 Mayıs Cad.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
22.04.2017	12:02 – 13:06	14:45 – 16:04	17:30 – 18:25

ÇK 31-03 kavşağı ışsız bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.44'te verilmiştir.



Şekil 2.46. ÇK31-03 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.261. ÇK31-03 kavşağı sabah sayımları

ÇK31-03 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'08"												
1	0	0	0	0	32	0	0	2	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	42	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'54"												
1	0	0	0	0	22	0	0	2	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	25	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'49"												
1	0	0	0	0	18	0	0	1	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	40	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.261'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.262'de verilmiştir.

Tablo 2.262. ÇK31-03 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	72	0	0	5	0	0	0	0	77
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	107	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	118
TOPLAM	107	0	2	9	72	0	0	5	0	0	0	0	195

Tablo 2.263. ÇK31-03 kavşağı öğle sayımları

ÇK31-03 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'45"												
1	0	0	0	0	29	0	0	1	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	47	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'27"												
1	0	0	0	0	37	0	1	1	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	52	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'23"												
1	0	0	0	0	26	0	0	2	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	56	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.263'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.264'te verilmiştir.

Tablo 2.264. ÇK31-03 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	92	0	1	4	0	0	0	0	97
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	155	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	159
TOPLAM	155	0	1	3	92	0	1	4	0	0	0	0	256

Tablo 2.265. ÇK31-03 kavşağı akşam sayımları

ÇK31-03 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'57"												
1	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'01"												
1	0	0	0	0	42	0	0	2	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	54	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 15'13"												
1	0	0	0	0	34	0	0	2	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	28	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.265'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.266'da verilmiştir.

Tablo 2.266. ÇK31-03 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	116	0	0	4	0	0	0	0	120
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	129	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	131
TOPLAM	129	0	0	2	116	0	0	4	0	0	0	0	251

2.46. ÇK 32 (*Mert Halı Saha Kavşağı (Çetin Emeç Bul. - Sülün Cad.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
22.04.2017	12:02 – 13:06	14:45 – 16:04	17:30 – 18:25

ÇK 32 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.45'te verilmiştir.



Şekil 2.47. ÇK32 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.267. ÇK32 kavşağı sabah sayımları

ÇK32 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 20'01"																
1	0	0	0	0	30	0	0	2	16	0	0	3	6	0	1	1
2	40	0	0	0	8	0	0	0	12	0	0	0	113	0	1	5
3	13	0	1	0	13	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0
4	14	0	2	1	128	2	0	14	12	0	1	2	6	0	0	1
1. PERİYOD – 19'47"																
1	0	0	0	0	33	0	1	1	8	0	0	0	9	0	0	0
2	48	0	0	5	5	0	0	0	5	0	0	1	117	3	1	1
3	11	0	2	1	14	0	0	5	0	0	0	0	9	1	0	1
4	13	0	0	2	102	2	5	9	12	0	0	1	7	0	0	1
1. PERİYOD – 19'29"																
1	0	0	0	0	43	0	0	6	12	0	0	1	4	0	0	2
2	36	0	0	5	12	0	0	0	11	0	0	0	114	5	2	8
3	24	0	0	0	13	0	1	1	0	0	0	0	12	0	0	1
4	20	0	0	2	122	2	2	15	12	0	0	1	5	0	0	1

Tablo 2.267'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.268'de verilmiştir.

Tablo 2.268. ÇK32 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	106	0	1	9	36	0	0	4	19	0	1	3	179
2	124	0	0	10	25	0	0	0	28	0	0	1	344	8	4	14	558
3	48	0	3	1	40	0	2	6	0	0	0	0	27	1	0	2	130
4	47	0	2	5	352	6	7	38	36	0	1	4	18	0	0	3	519
TOPLAM	219	0	5	16	523	6	10	53	100	0	1	9	408	9	5	22	1386

Tablo 2.269. ÇK32 kavşağı öğle sayımları

ÇK32 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 20'35"																
1	0	0	0	0	67	1	0	2	12	0	0	1	20	0	0	1
2	52	0	0	1	5	0	0	2	7	0	0	0	125	5	1	13
3	14	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
4	21	0	0	1	125	3	0	9	10	0	0	2	8	0	0	2
2. PERİYOD – 16'34"																
1	0	0	0	0	56	0	3	4	6	0	0	0	12	0	0	0
2	50	0	0	0	3	0	0	0	7	0	0	2	96	2	1	12
3	13	0	0	0	14	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0
4	18	0	0	2	117	1	2	8	7	0	0	2	11	0	0	1
3. PERİYOD – 17'04"																
1	0	0	0	0	46	0	0	1	3	0	0	0	18	0	1	1
2	50	0	0	0	3	0	0	0	6	0	0	1	102	2	2	8
3	8	0	0	1	18	0	1	1	0	0	0	0	7	0	0	3
4	19	0	0	0	112	0	1	7	9	0	0	1	12	0	1	1

Tablo 2.69'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.270'de verilmiştir.

Tablo 2.270. ÇK32 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	169	1	3	7	21	0	0	1	50	0	1	2	255
2	152	0	0	1	11	0	0	2	20	0	0	3	323	9	4	33	558
3	35	0	0	2	44	0	2	2	0	0	0	0	12	1	0	3	101
4	58	0	0	3	354	4	3	24	26	0	0	5	31	0	1	4	513
TOPLAM	245	0	0	6	578	5	8	35	67	0	0	9	416	10	6	42	1427

Tablo 2.271. ÇK32 kavşağı akşam sayımları

ÇK32 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'50"																
1	0	0	0	0	80	0	0	0	8	0	0	0	18	0	1	1
2	50	0	0	0	3	0	0	0	8	0	0	3	112	1	2	7
3	18	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0
4	23	0	0	1	165	2	0	7	14	0	0	1	3	1	0	0
2. PERİYOD – 18'05"																
1	0	0	0	0	58	0	0	3	12	0	0	1	14	0	1	0
2	38	0	0	2	5	0	0	0	8	0	2	1	68	2	1	9
3	15	0	0	2	12	0	2	0	0	0	0	0	5	1	0	1
4	13	0	0	2	178	2	2	8	11	0	0	0	7	0	0	1
3. PERİYOD – 17'38"																
1	0	0	0	0	72	0	0	3	9	0	0	1	16	0	1	0
2	49	0	0	0	3	0	0	0	8	0	1	1	102	0	0	12
3	14	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0
4	13	0	0	1	144	2	0	15	4	0	0	1	4	0	0	2

Tablo 2.271'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan maksimum saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.272'de verilmiştir.

Tablo 2.272. ÇK32 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	210	0	0	6	29	0	0	2	48	0	3	1	299
2	137	0	0	2	11	0	0	0	24	0	3	5	282	3	3	28	498
3	47	0	0	4	27	0	2	0	0	0	0	0	17	3	0	1	101
4	49	0	0	4	487	6	2	30	29	0	0	2	14	1	0	3	627
TOPLAM	233	0	0	10	735	6	4	36	82	0	3	9	361	7	6	33	1525

2.47. Kesit Sayımı (Orion AVM Kavşağı – Vergi Dairesi Kavşağı.)

1.

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları
	19.04.2017

Kesit sayımı Çorlu Orion AVM ile Vergi Dairesi arasında akşam zirve saatte 1 saat boyunca yapılmıştır. Şekil 2.48’de sayım noktası gösterilmiştir. Tablo 2.273’de ise sayım sonuçları verilmiştir.



Şekil 2.48. Kesit sayım noktası

Tablo 2.273. Kesit sayım sonuçları

	1				2				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	999	43	13	65	1120
2	872	43	5	68	0	0	0	0	988

2.

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları
	19.04.2017

Kesit sayımı Çorlu Orion AVM alt giriş noktasında akşam zirve saatte 1 saat boyunca kesit sayımı yapılmıştır. Şekil 2.49'da sayım noktası gösterilmiştir. Tablo 2.274'de ise sayım sonuçları verilmiştir.



Şekil 2.49. Kesit sayım noktası

Tablo 2.274. Kesit sayım sonuçları

	1				2				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	406	40	18	45	509
2	727	63	5	68	0	0	0	0	863

3. YAYA SAYIMLARI



Şekil 3.1. Çorlu ilçesinde yaya sayımı yapılan noktaların uydu görüntüleri

Çorlu Belediyesince karar verilen 2 adet yaya sayım noktasında 19.04.2017 tarihinde sayımlar yapılarak. ÇY01 noktasında Reyap Hastane girişinin ,ÇY02 noktasında Orion AVM girişlerinin ,ÇKY 03 yaya sayım noktası ise Orion Kavşağında bulunan yaya geçidi üzerinde yapılmıştır.

3.1. ÇY 01

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları
	Gün içi
19.04.2017	14:30 – 15:10

ÇY 01 yaya sayım noktası hastane giriş ve çıkışların gözlemlenmesi amacı ile 40 dk boyunca yapılmıştır. Yaya sayım noktasını gösteren uydu görüntüsü Şekil 3.01'de verilmiştir.

Tablo 3.01. ÇY01 yaya sayım noktası 40'dk yaya hacmi

	1	2	TOPLAM
1	0	64	64
2	72	0	72
TOPLAM	72	64	136

3.2. ÇY 02

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları
	Gün içi
19.04.2017	14:30 – 15:10

ÇY 02 yaya sayım noktası AVM giriş ve çıkışların gözlemlenmesi amacı ile 40 dk boyunca yapılmıştır. Yaya sayım noktasını gösteren uydu görüntüsü Şekil 3.01'de verilmiştir.

Tablo 3.01. ÇY02 yaya sayım noktası 40'dk yaya hacmi

	1	2	TOPLAM
1	0	60	60
2	54	0	54
TOPLAM	54	60	114

3.3. ÇY 03

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları
	Gün içi
19.04.2017	18:00 – 18:40

ÇY 03 yaya sayım noktası AVM giriş ve çıkışların gözlemlenmesi amacı ile Orion Kavşağında taksidurağının bulunduğu noktadaki yaya geçidinde 40 dk boyunca yapılmıştır. Yaya sayım noktasını gösteren uydu görüntüsü Şekil 3.01'de verilmiştir.

Tablo 3.02. ÇY03 yaya sayım noktası 40'dk yaya hacmi

	1	2	TOPLAM
1	0	215	215
2	160	0	160
TOPLAM	160	215	375

4. SİNYALİZE KAVŞAK ANALİZLERİ

4.1. GİRİŞ

Sinyalize kavşaklarda kavşak gecikmesi belirlenirken birçok yöntem bulunmakta olup, bunlardan Akçelik yöntemi seçilmiştir. Bir akımdaki araçların ortalama gecikmesini bulabilmek için öncelikle bu akımın oluşturduğu kuyruk uzunluğu Denklem (1) yardımıyla hesaplanmıştır.

$$N_0 = \frac{QT_f}{4} \left(z + \sqrt{z^2 + \frac{12(x + x_0)}{QT_f}} \right) \quad (1)$$

Eğer $X_0 > X$ ise N_0 değeri 0 olmaktadır. Denklem (1)'deki;

N_0 = Taşıt cinsinden ortalama kuyruk uzunluğu (birden fazla şerit varsa, tüm şeritlerdeki taşıt sayısı toplamı),

Q = Taşıt/saat cinsinden kapasite,

T_f = Akım süresi, yani saat cinsinden zaman, q değerinin elde edildiği süre,

QT_f = T_f süresi boyunca geçebilecek maksimum taşıt sayısı,

X = q/Q doygunluk derecesi,

Z = $x-1$,

x_0 = Kuyruğun yaklaşık olarak 0 olduğu en büyük doygunluk derecesi,

$$x_0 = 0.67 + sg / 600 \quad (2)$$

bağıntısıyla hesaplanır. Bu bağıntıda;

s = Taşıt/saat cinsinden doygun akımı,

g = Etkin yeşil süreyi ifade etmektedir.

Toplam gecikme değeri Denklem (3) yardımıyla bulunmuştur.

$$D = \frac{qc(1-u)^2}{2(1-y)} + N_0x \quad (3)$$

Burada;

D = Toplam gecikme,

- qc = Her devrede gelen ortalama taşıt sayısı (q = Taşıt/saniye biriminden akım),
 c = Saniye biriminden devre süresi),
 u = Yeşil zaman oranı ($=g/c$),
 y = Akım oranı ($=q/s$).

Ayrıca her bir araç sayısı için ortalama gecikme ise ($sn/taş$);

$$d=D/q \quad (4)$$

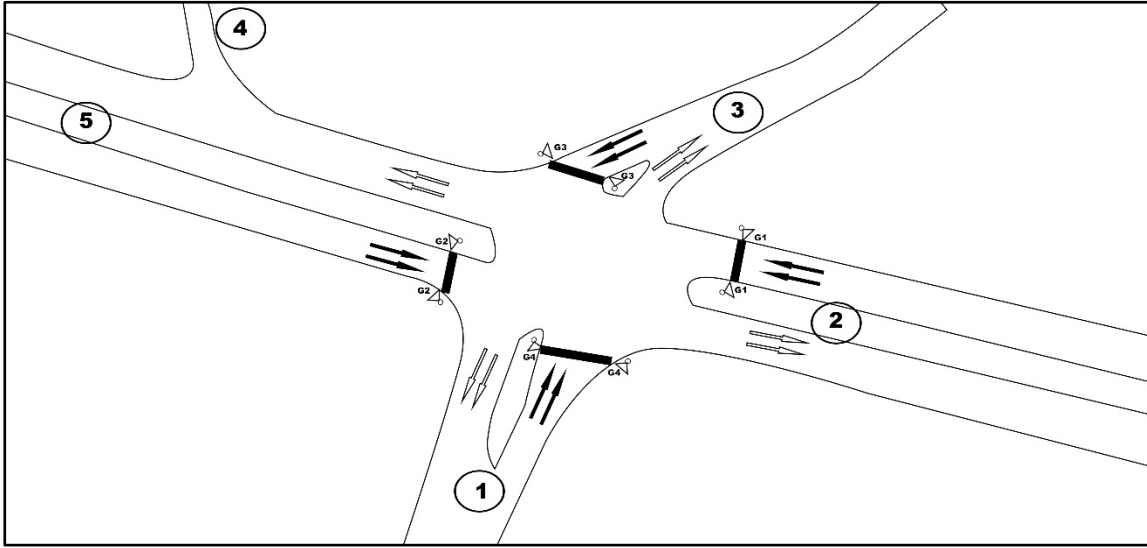
bağıntısı ile hesaplanmıştır. Bağıntıda D toplam gecikmeyi, q araç/saniye cinsinden trafik hacmini ifade etmektedir.

Hesaplanan gecikme değerlerine bağlı olarak elde edilen sonuçlar kullanılarak Highway Capacity Manual (HCM) verileri ile “kavşak hizmet düzeyi” belirlenmiştir. HCM (2000)’e göre ışıklı kavşaklarda hizmet düzeyi kriterleri Tablo 4.1’de verilmiştir.

Tablo 4.1. Işıklı kavşaklarda hizmet düzeyi kriterleri

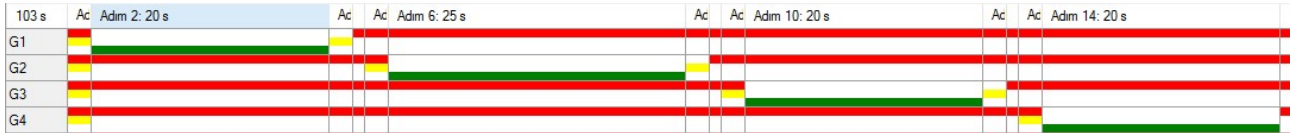
Hizmet düzeyi	Ortalama gecikme (sn/taş)
A	≤ 10
B	>10-20
C	>20-35
D	>35-55
E	>55-80
F	>80

4.2. ÇK01



Şekil 4.1. ÇK01 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 01 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 4.1'de verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 4.2 gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 4.2'de sunulmuştur.

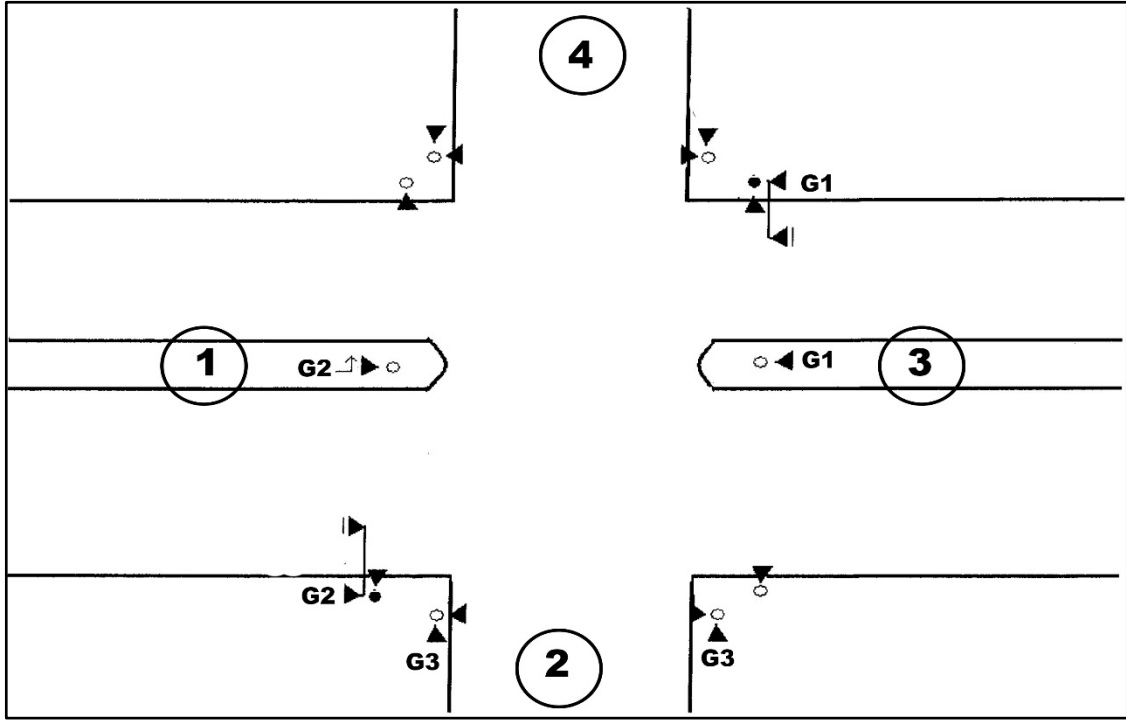


Şekil 4.2. ÇK01 kavşağı tüm gün devre diyagramı

Tablo 4.2. ÇK01 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

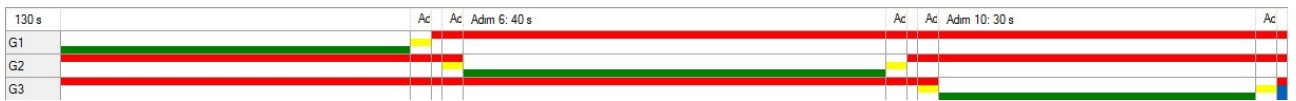
Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	34,8	32,9	33,1	C	C	C
2	33,8	33,8	33,3	C	C	C
3	34,1	37,3	37,2	C	D	D
5	28,6	29,5	30,2	C	C	C
Kavşak gecikmesi	33,4	33,4	33,3	C	C	C

4.3. ÇK02



Şekil 4.3. ÇK02 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 02 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 4.3'de verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 4.4 gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 4.3'de sunulmuştur.

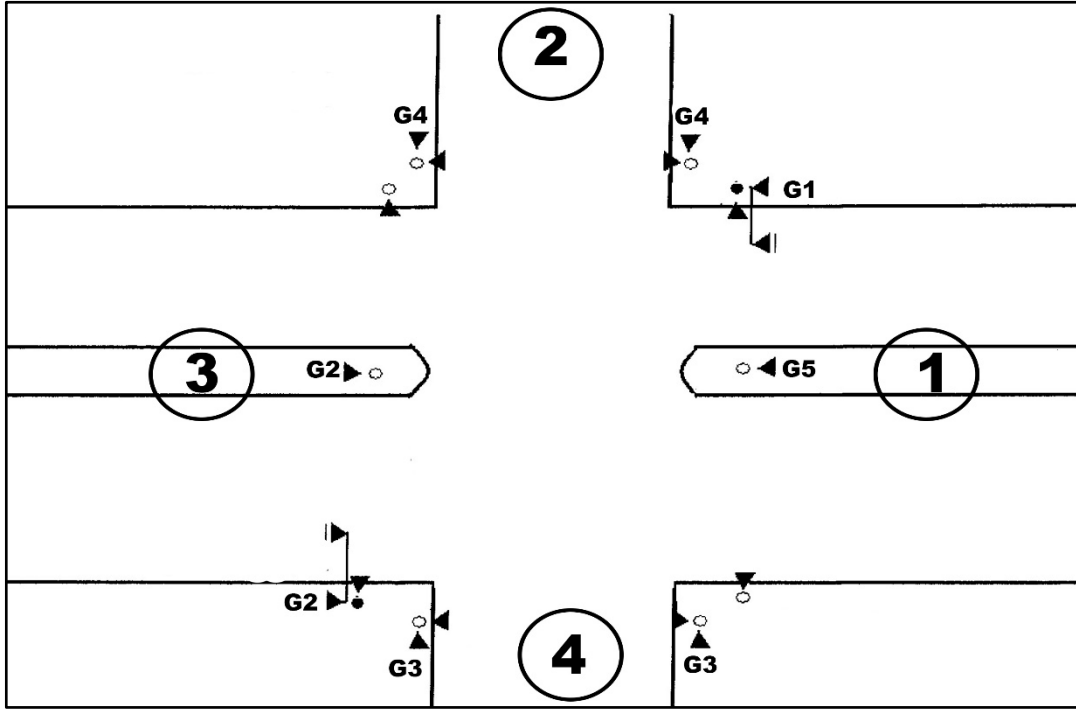


Şekil 4.4. ÇK02 kavşağı tüm gün devre diyagramı

Tablo 4.3. ÇK02 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

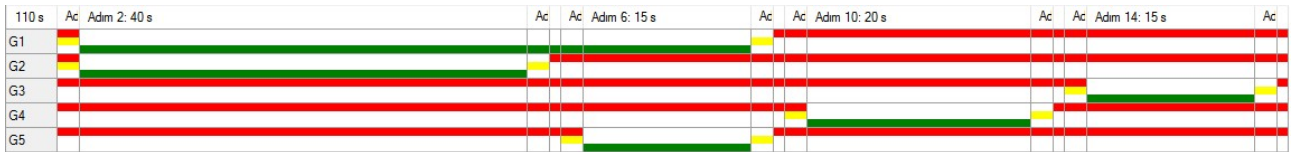
Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	35,4	36,2	37,1	D	D	D
2	42,2	42,1	41,6	D	D	D
3	37,4	44,7	43,6	D	D	D
Kavşak gecikmesi	37,9	41,3	40,7	D	D	D

4.4. ÇK03



Şekil 4.5. ÇK03 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 03 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 4.5'te verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 4.6'da gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 4.4'te sunulmuştur.

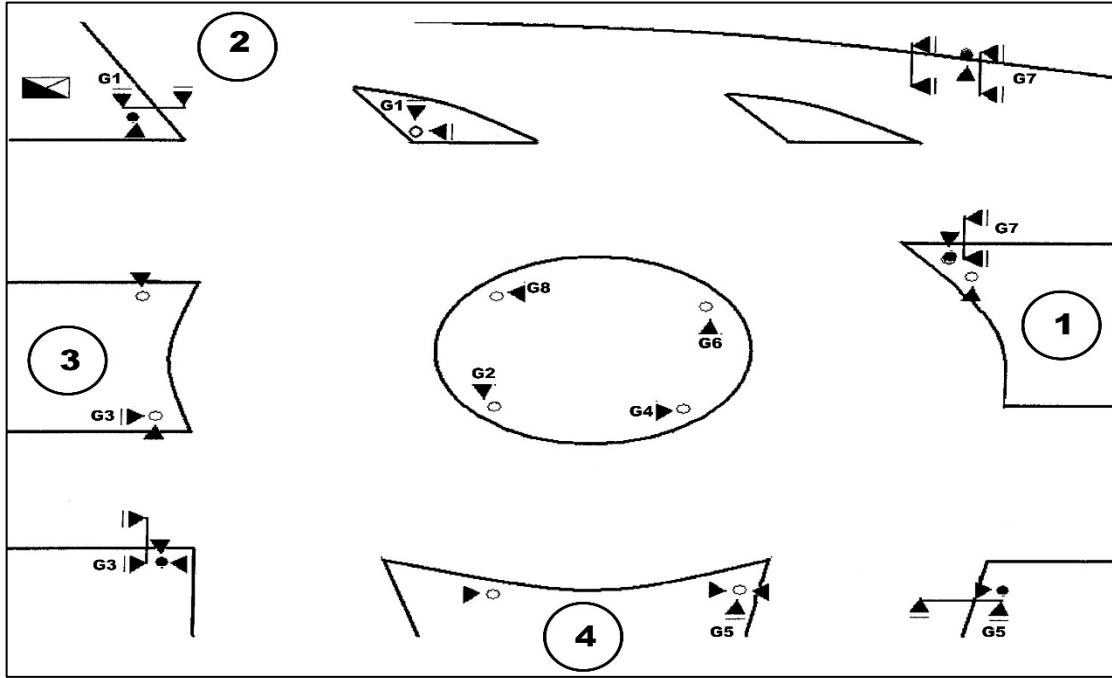


Şekil 4.6. ÇK02 kavşağı tüm gün devre diyagramı

Tablo 4.4. ÇK03 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

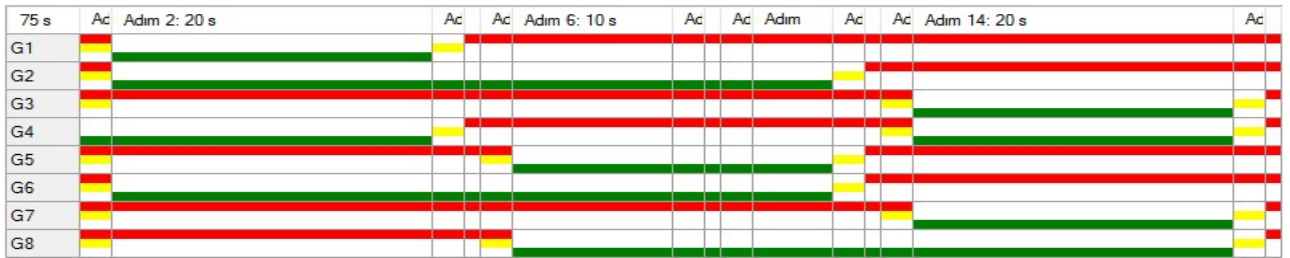
Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	12,5	13,5	13,3	B	B	B
2	45,9	51,4	52,9	D	D	D
3	26,2	26,7	27,2	C	C	C
4	51,3	52,7	49,3	D	D	D
Kavşak gecikmesi	32,5	32,6	32,4	C	C	C

4.5. ÇK04



Şekil 4.7. ÇK04 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 04 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 4.7'de verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 4.8'de gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 4.5'de sunulmuştur.

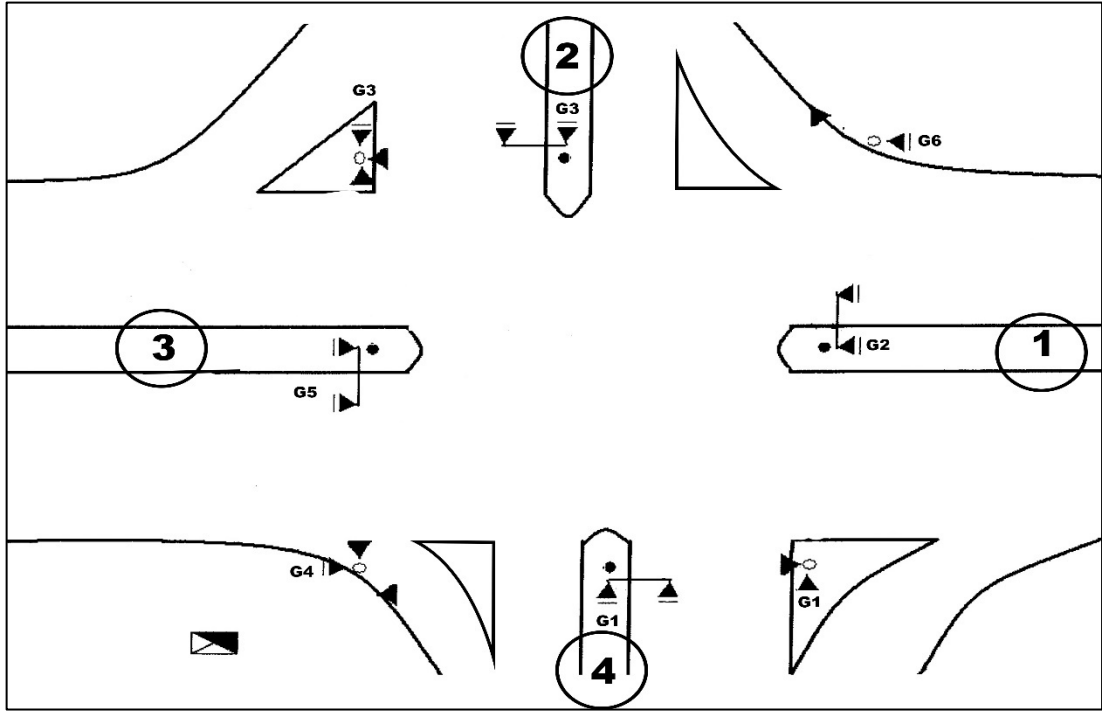


Şekil 4.8. ÇK04 kavşağı tüm gün devre diyagramı

Tablo 4.5. ÇK04 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

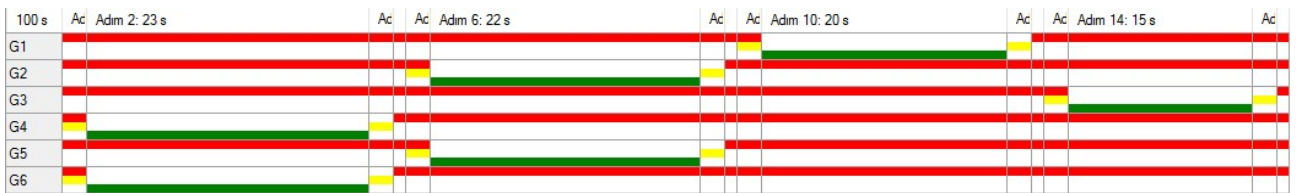
Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	15,4	15,8	17,6	B	B	B
2	21,6	23,1	23,5	C	C	C
3	12,8	13,0	12,9	B	B	B
4	12,5	12,7	12,8	B	B	B
Kavşak gecikmesi	15,1	16,3	17,1	B	B	B

4.6. ÇK05



Şekil 4.9. ÇK05 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 05 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 4.9'da verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 4.10'da gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 4.6'da sunulmuştur.

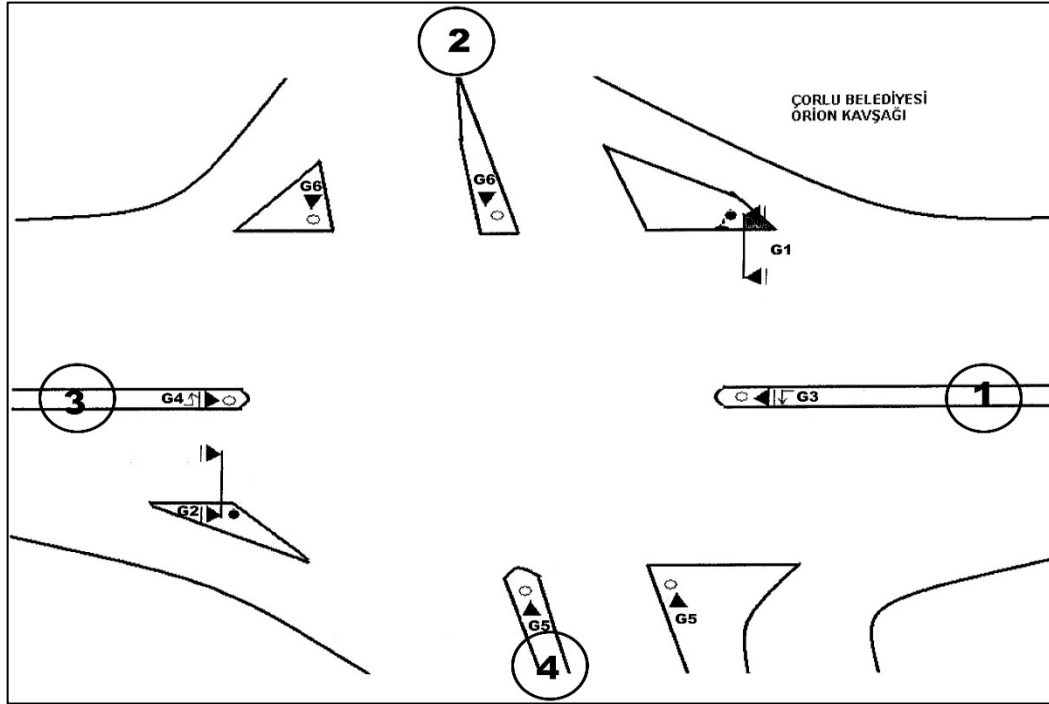


Şekil 4.10. ÇK05 kavşağı tüm gün devre diyagramı

Tablo 4.6. ÇK05 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

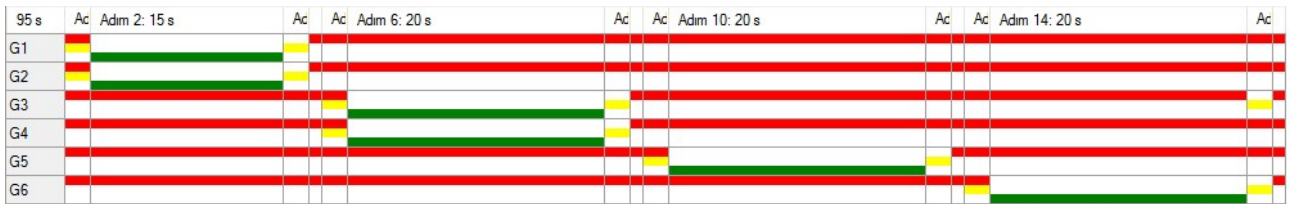
Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	13,6	15,9	14,8	B	B	B
2	34,3	35,1	34,2	C	D	C
3	14,9	15,8	14,7	B	B	B
4	34,7	34,9	34,0	C	C	C
Kavşak gecikmesi	21,0	20,5	19,5	C	C	B

4.7. ÇK06



Şekil 4.11. ÇK06 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 06 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 4.11'de verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 4.12'de gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 4.7'de sunulmuştur.

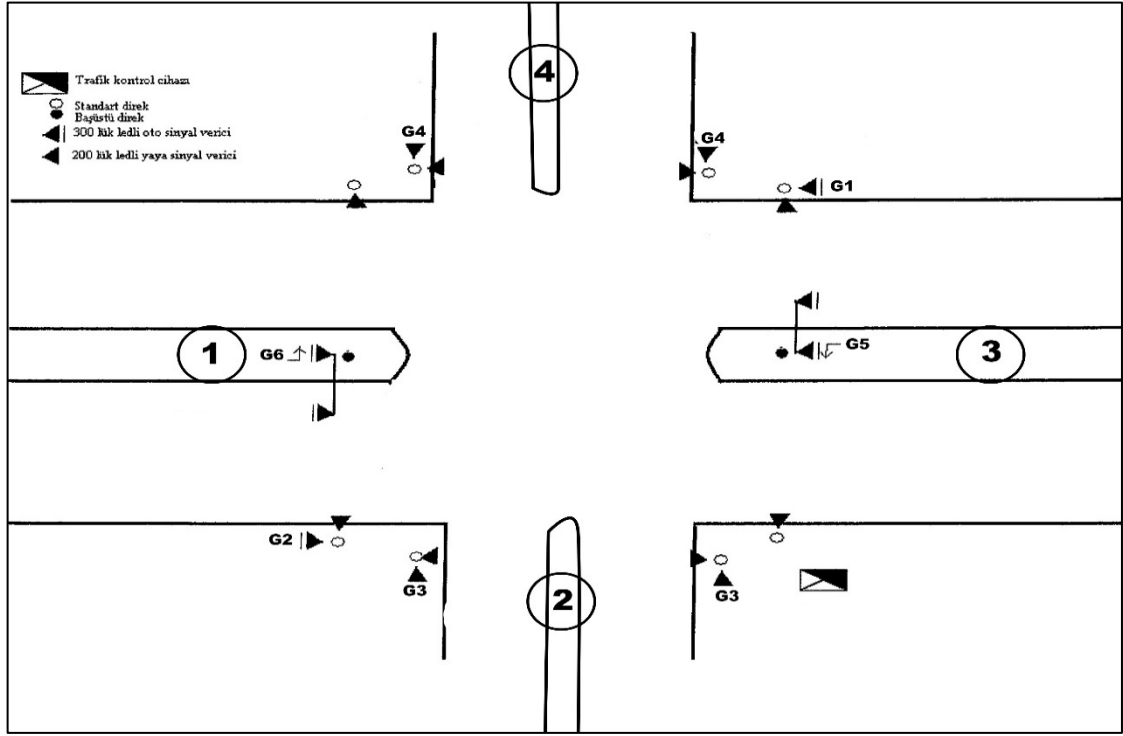


Şekil 4.12. ÇK06 kavşağı tüm gün devre diyagramı

Tablo 4.7. ÇK06 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

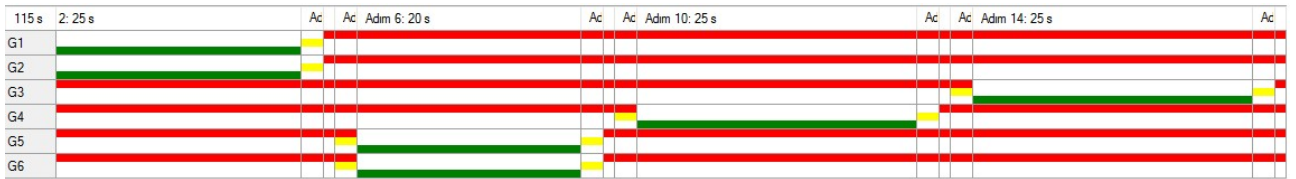
Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	21,1	22,7	24,9	C	C	C
2	40,6	39,8	41,0	D	D	D
3	24,5	22,4	23,6	C	C	C
4	41,9	37,5	39,9	D	D	D
Kavşak gecikmesi	33,7	31,3	32,3	C	C	C

4.8. ÇK09



Şekil 4.13. ÇK06 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 09 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 4.13'de verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 4.14'de gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 4.8'de sunulmuştur.

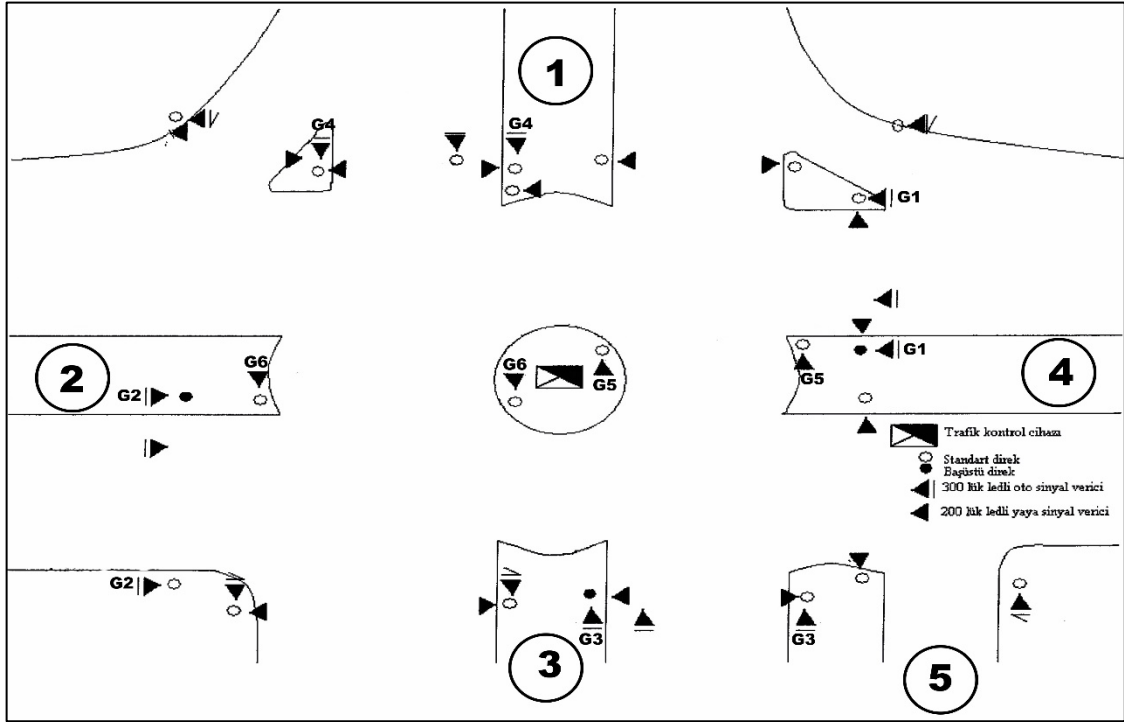


Şekil 4.14. ÇK09 kavşağı tüm gün devre diyagramı

Tablo 4.8. ÇK09 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

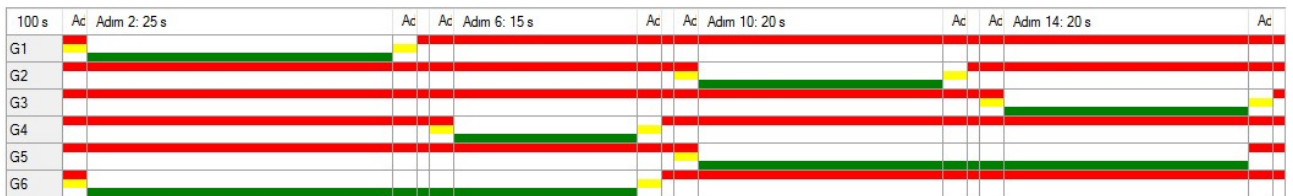
Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	25,0	23,6	24,1	C	C	C
2	36,1	37,4	39,9	D	D	D
3	24,4	24,6	27,2	C	C	C
4	39,6	35,7	36,1	D	D	D
Kavşak gecikmesi	30,6	28,8	30,5	C	C	C

4.9. ÇK10



Şekil 4.15. ÇK10 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 10 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 4.15'de verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 4.16'da gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 4.9'da sunulmuştur.

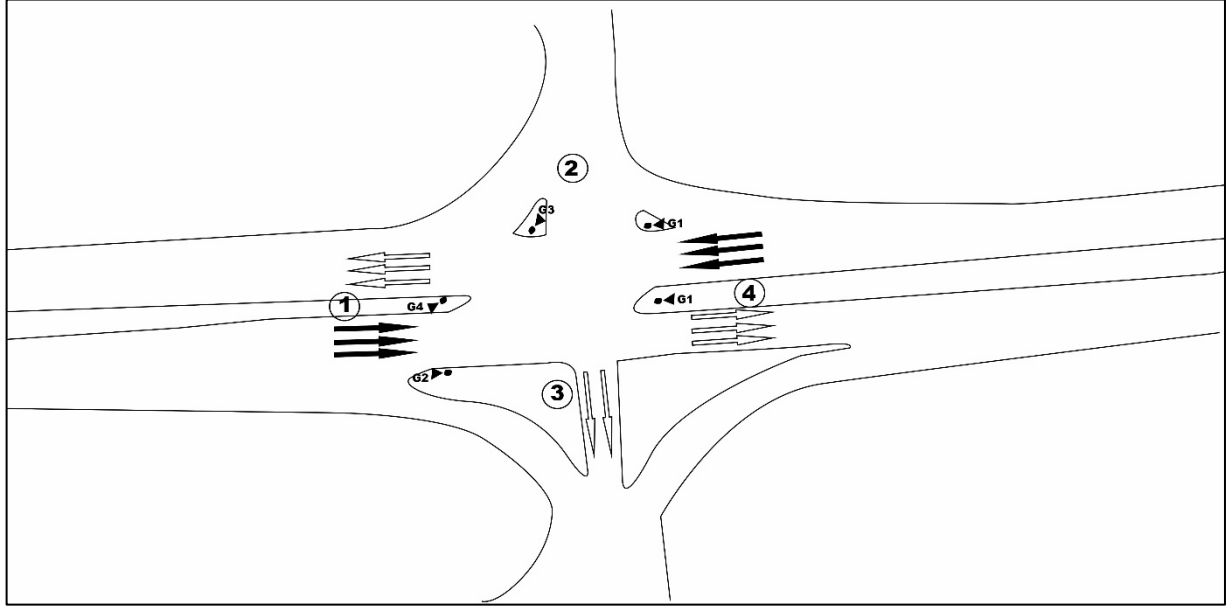


Şekil 4.16. ÇK10 kavşağı tüm gün devre diyagramı

Tablo 4.9. ÇK010 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

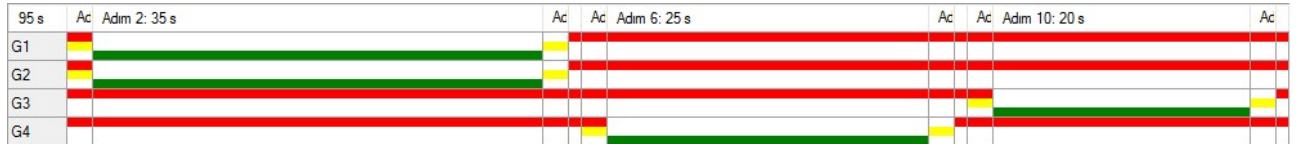
Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	37,2	37,1	36,7	D	D	D
2	34,5	38,5	37,2	C	D	D
3	37,3	35,1	37,1	D	D	D
4	33,3	31,0	30,9	C	C	C
Kavşak gecikmesi	34,9	35,8	35,5	C	D	D

4.10. ÇK11



Şekil 4.17. ÇK11 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 11 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 4.17'de verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 4.18'de gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 4.10'da sunulmuştur.

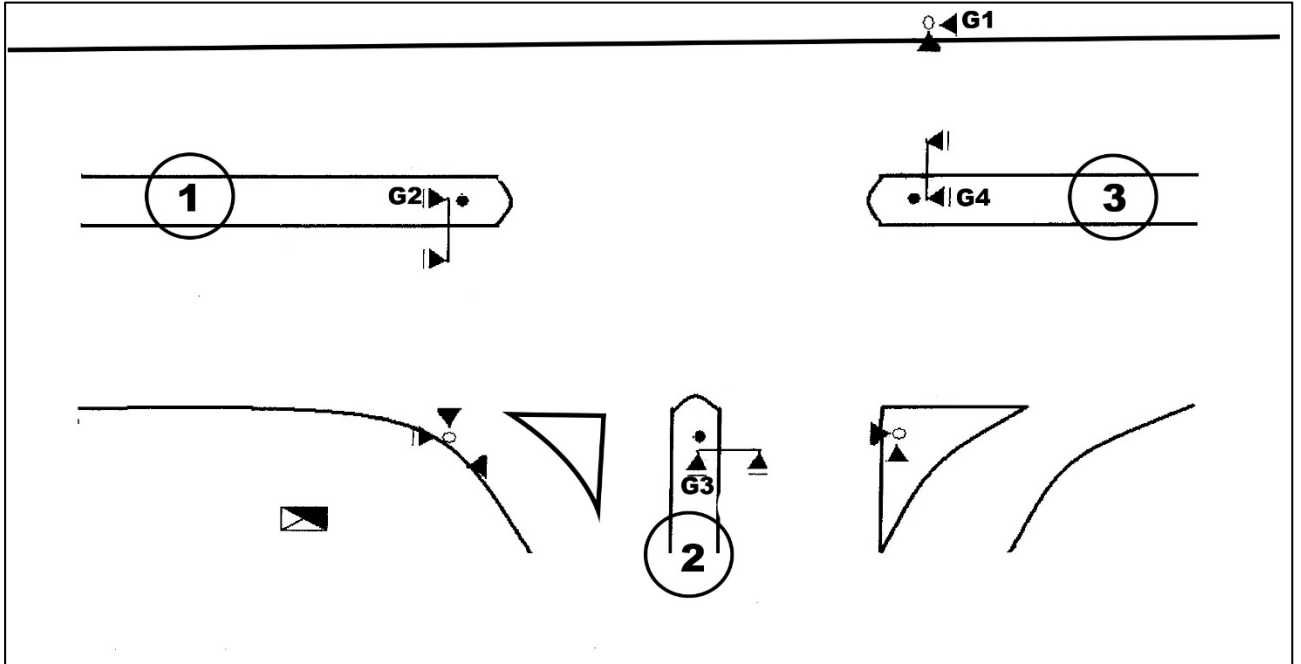


Şekil 4.18. ÇK11 kavşağı tüm gün devre diyagramı

Tablo 4.10. ÇK011 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

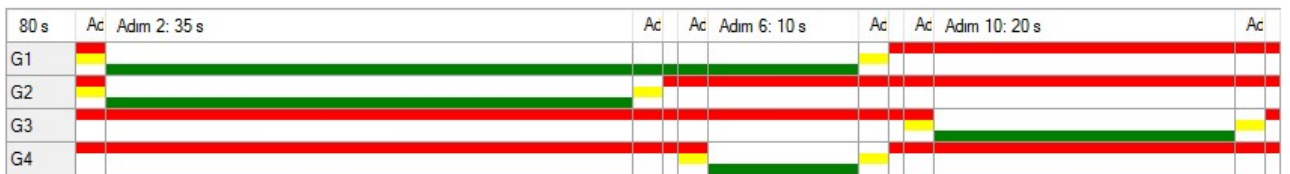
Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	21,2	23,3	21,5	C	C	C
2	32,2	32,1	32,0	C	C	C
4	19,8	21,3	20,5	B	C	C
Kavşak gecikmesi	20,9	22,6	21,2	C	C	C

4.11. ÇK12-01



Şekil 4.19. ÇK12-01 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 12-01 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 4.19'da verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 4.20'de gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 4.11'de sunulmuştur.

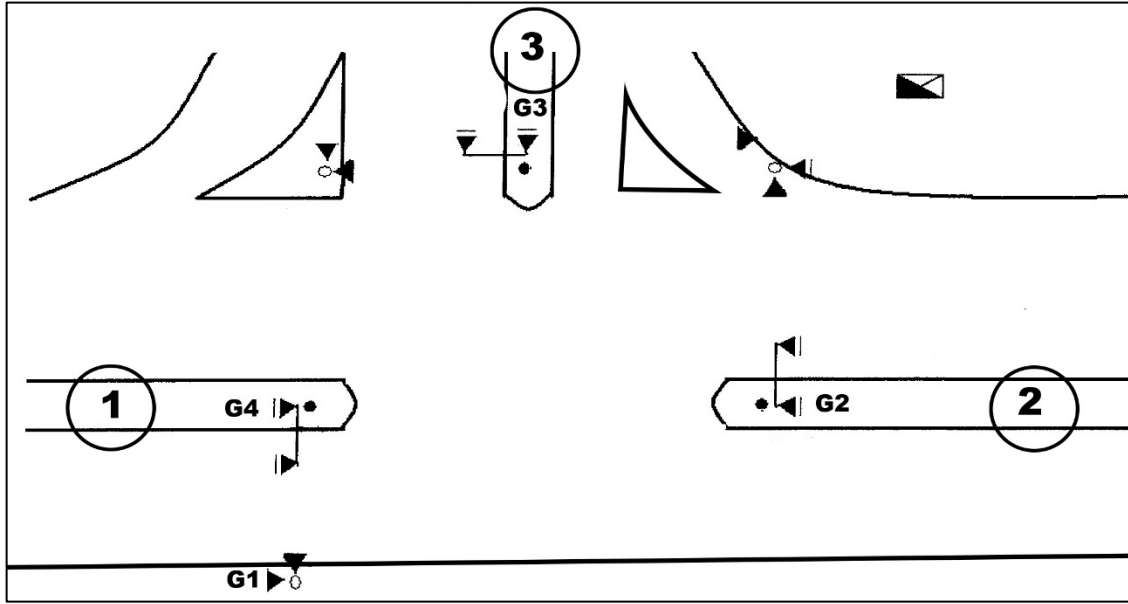


Şekil 4.20. ÇK12-01 kavşağı tüm gün devre diyagramı

Tablo 4.11. ÇK012-01 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

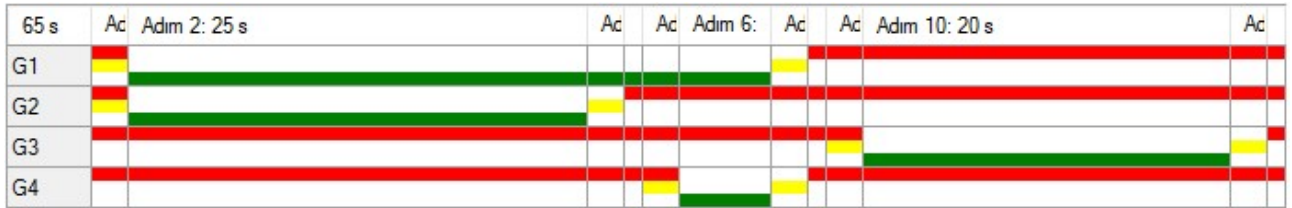
Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	15,5	15,4	14,6	B	B	B
2	23,5	23,7	23,2	C	C	C
3	6,3	6,7	6,3	A	A	A
Kavşak gecikmesi	13,0	12,4	11,7	B	B	B

4.12. ÇK12-02



Şekil 4.21. ÇK12-02 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 12-02 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 4.21’de verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 4.22’de gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 4.12’de sunulmuştur.

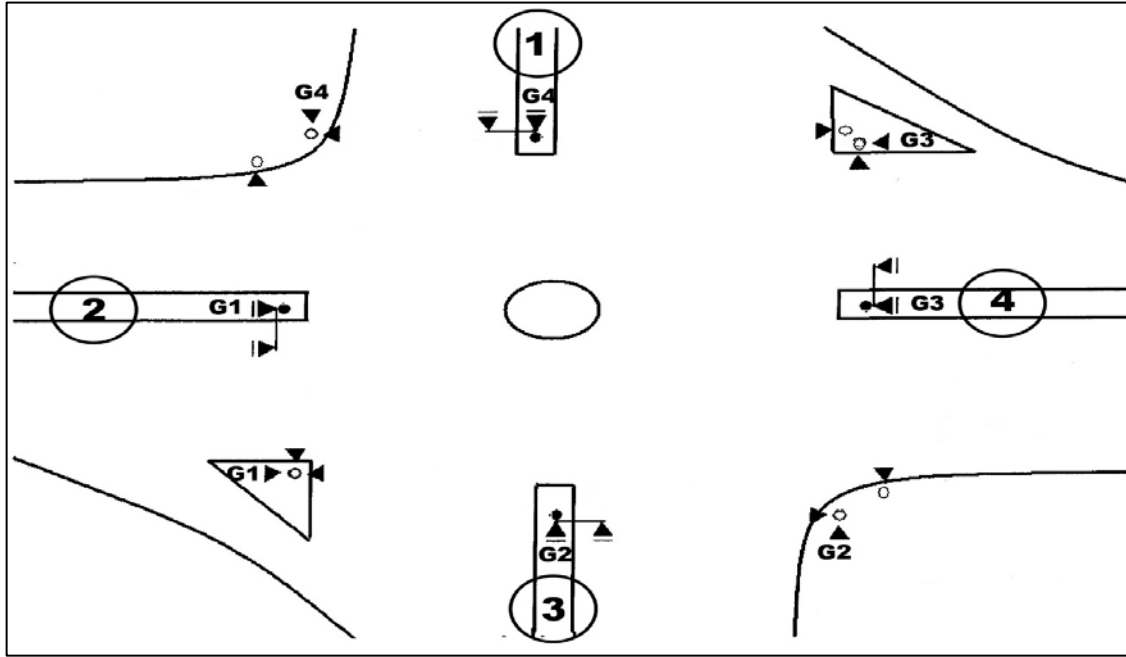


Şekil 4.22. ÇK12-02 kavşağı tüm gün devre diyagramı

Tablo 4.12. ÇK012-02 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

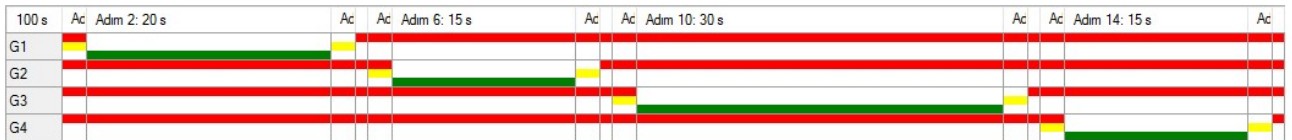
Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	5,6	6,2	5,8	A	A	A
2	10,9	12,0	11,0	B	B	B
3	16,1	16,3	16,1	B	B	B
Kavşak gecikmesi	8,7	9,7	8,9	A	A	A

4.13. ÇK13



Şekil 4.23. ÇK13 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 13 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 4.23'de verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 4.24'de gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 4.13'de sunulmuştur.

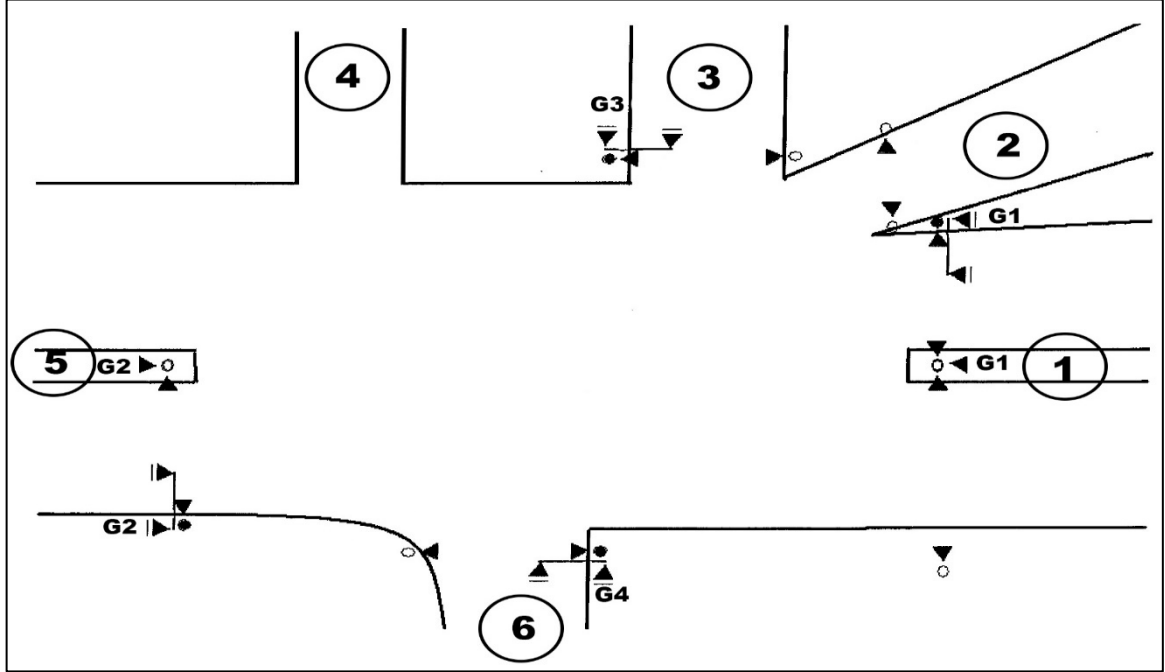


Şekil 4.24. ÇK13 kavşağı tüm gün devre diyagramı

Tablo 4.13. ÇK13 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

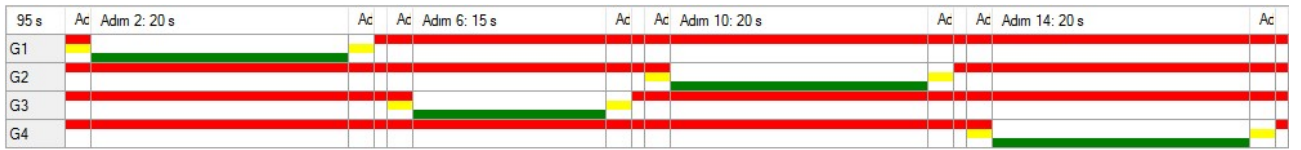
Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	19,3	19,9	19,9	B	B	B
2	27,3	28,4	30,0	C	C	C
3	26,6	27,0	27,6	C	C	C
4	36,7	42,2	45,5	D	D	D
Kavşak gecikmesi	28,9	32,6	34,8	C	C	C

4.14. ÇK14



Şekil 4.25. ÇK14 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 14 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 4.25'te verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 4.26'da gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 4.14'te sunulmuştur.

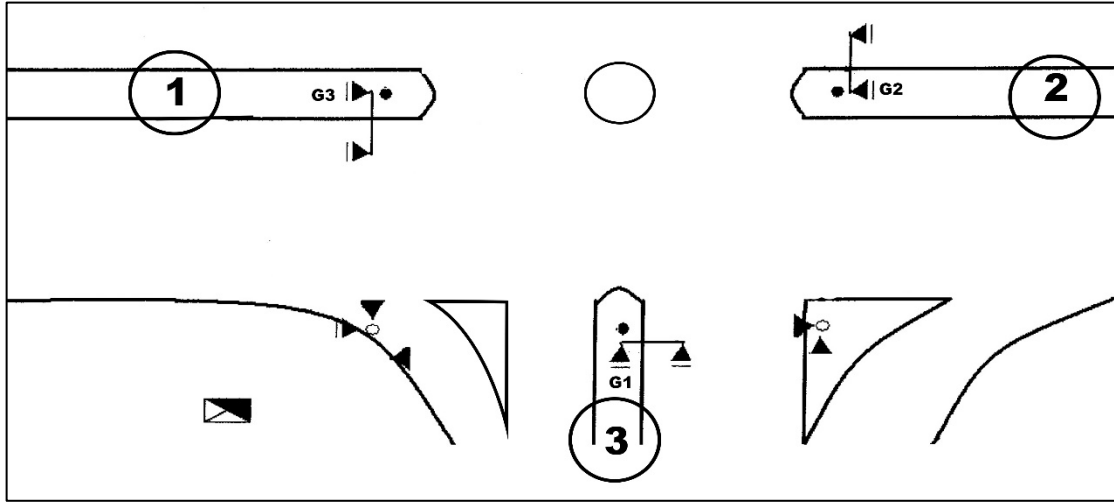


Şekil 4.26. ÇK14 kavşağı tüm gün devre diyagramı

Tablo 4.14. ÇK14 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	36,0	35,0	36,0	D	C	D
3	35,8	35,5	35,9	D	D	D
5	34,0	33,9	34,2	C	C	C
6	32,3	31,2	31,8	C	C	C
Kavşak gecikmesi	34,7	34,2	34,8	C	C	C

4.15. ÇK24-02



Şekil 4.27. ÇK24-02 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 24-02 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 4.27’de verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 4.28’de gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 4.15’te sunulmuştur.



Şekil 4.28. ÇK24-02 kavşağı tüm gün devre diyagramı

Tablo 4.15. ÇK24-02 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	25,6	21,3	21,0	C	C	C
2	31,4	31,1	31,9	C	C	C
3	27,8	28,8	27,1	C	C	C
Kavşak gecikmesi	26,8	25,7	25,9	C	C	C

5. HIZ ETÜDÜ

Hız etüdü aynı tarihlerde çekilen Çorlu Orion Kavşağı(ÇK06) ile Armada City Kavşağı(ÇK09) arasında her iki yönde yapılmıştır. Etüt yapılan güzergah Şekil 5.1'de, analiz sonuçları ise Tablo 5.1'de verilmiştir.



Şekil 5.1. Hız etüdü yapılan mesafe

Tablo 5.1. Hız etüdü analiz Sonuçları

Güzergah Yönü	Mesafe (km)	Gözlem Sayısı	Seyahat süresi	Seyahat Hızı
ÇK06-ÇK09	0,4	Otomobil	00:00:35	35,55
	0,4	Otobüs	00:00:52	23,93
	0,4	Otomobil	00:00:40	31,10
	0,4	Otomobil	00:00:45	27,65
	0,4	Minibüs	00:00:50	24,88
	0,4	Otomobil	00:00:46	27,05
	0,4	Minibüs	00:00:40	31,10
	0,4	Otomobil	00:00:42	29,62
	0,4	Otobüs	00:00:55	22,62
	0,4	Otomobil	00:00:48	25,92
Ortalama			00:00:45	27,94
ÇK09-ÇK06	0,4	Otobüs	00:00:57	21,83
	0,4	Otomobil	00:00:45	27,65
	0,4	Otomobil	00:00:52	23,93
	0,4	Otomobil	00:00:48	25,92
	0,4	Minibüs	00:00:55	22,62
	0,4	Otomobil	00:00:49	25,39
	0,4	Minibüs	00:00:51	24,40
	0,4	Otomobil	00:00:58	21,45
	0,4	Minibüs	00:02:05	9,95
	0,4	Otomobil	00:00:48	25,92
Ortalama			00:00:59	22,91

6. SONUÇLAR

Bu raporda, Çorlu ilçesinde muhtelif bölgelerde bulunan kavşakların Sayımları ve Analizlerinin yapılması için Nisan 2017’de yapılan saha çalışmalarının sonuçları derlenmiştir.

Trafik sayımları kapsamında kavşak sayımları, yaya sayımları, AVM giriş ve çıkış sayımları yapılarak ayrıca trafik sayımı yapılan tüm sinyalize kavşaklarda hizmet düzeyi analizleri yapılarak kol düzeyinde ve kavşak geneli için hizmet düzeyleri belirlenmiş ve gecikme analiz yapılmıştır. Yapılan çalışmalar sonucunda, kavşaklarda toplam trafik hacmi ile birlikte devre süreleri verilerek kritik kavşaklar belirlenmiştir.

Ulaşım ağlarında en kritik noktalar yolların kesiştiği, kapasitenin azaldığı kavşak noktalarıdır. Kavşaklardaki trafiğin değişiminin bilinmesi ve trafik karakteristiklerinin ortaya konması kavşaklarda meydana gelen gecikmelerin etkin ve verimli bir şekilde azaltılmasına yönelik belirlenecek öneri paketleri için büyük önem taşımaktadır. Ek-1’de proje kapsamında sayım yapılan kavşaklar verilmiştir.

Çalışma alanı içerisinde 41 adet eşdüzey Kavşağın 23 adedi (%40’ı) 4 kollu kavşak olup diğer kavşaklar 3, 5 ve 6 kolludur. 41 kavşağın 25’si ışiksiz, 16’sı ışıklı olduğu görülmektedir. Ek – 2’de kavşağın ışıklılık durumuna göre analizleri verilmiştir.

EK 3-5’te kavşaklarda yapılan sayımlar sonrasında sabah, öğlen ve akşam zirve saatlerinde gözlemlenen toplam hacim değerlerine göre dağılımları verilmiştir. Sayım yapılan kavşaklarda gözlemlenen trafik hacimleri incelendiğinde en yoğun zirvenin sabah zirvesi olduğu ortaya çıkmış fakat öğle sayımları da servis saatlerinde yapıldığı için taşıt trafiği sabah ve akşam pik saat değerlerine yaklaşmaktadır. Sayımları yapılan kavşaklarda sabah en yüksek trafik hacmi 3475 ta/saat ile ÇK06 kavşağı, ikinci en yoğun ise 3043 taşıt/saat ile ÇK30 kavşağıdır. Aynı kavşaklar içerisinde servis saatleri göz önüne alındığında en yoğun kavşak 3098 taşıt/saat ile ÇK06, ikinci yoğun kavşak ise 3019 taşıt/saat ile ÇK04 kavşağıdır. Akşam pik saat değerleri incelendiğinde en yoğun kavşak 3880 taşıt/saat ile ÇK06, ikinci yoğun kavşak 3317 taşıt/saat ile ÇK04 kavşağıdır. Tablo 6.1’de toplam trafik hacmi dikkate alınarak sabah, servis saatleri ve akşam zirvesi için kavşakların yoğunluk sıralaması listelenmiştir. En düşük yoğunluklu kavşaklar ise Çk19 ve ÇK 17 nolu kavşaklar olup gözlemlenen trafik hacmi ortalama 150-200 taşıt/saat’tir.

Tablo 6.1. Sayım yapılan eşdüzey kavşakların yoğunluklarına göre sıralanması

NO	KAVŞAK NO	KAVŞAK ADI	Toplam Hacim			Sıralama		
			Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	ÇK 01	Güney Cad Giriş- Eski Sanayi Çıkış	1304	1369	1403	23	22	21
2	ÇK 02	SGK Kavşağı	1212	1450	1496	24	19	18
3	ÇK 03	Santral Kavşağı	1645	2197	2136	16	6	8
4	ÇK 04	Kız Meslek Lisesi Kavşağı	2136	3019	3317	4	2	2
5	ÇK 05	Atatürk Bulvarı-Çetin Emeç Bulvarı	1626	2506	1805	17	4	12
6	ÇK 06	Orion Kavşağı	3475	3098	3880	1	1	1
7	ÇK 07-01	Vergi Dairesi - Emlak Konut Giriş - Çıkış	1003	1014	1659	26	27	16
8	ÇK 07-02	Emlak Köprüsü	1816	1812	2849	13	14	4
9	ÇK 08	Yeni Sanayi Kavşağı	2165	2162	2529	3	7	5
10	ÇK 09	Armada City Kavşağı	2084	1681	2398	5	17	7
11	ÇK 10	Atakent Kavşağı	1929	1830	1792	10	13	14
12	ÇK 11-01	Ağır Bakım Kavşağı	1938	2362	1944	9	5	9
13	ÇK 11-02	Citroen Kavşağı	916	1065	888	29	25	31
14	ÇK 11-03	Eski Bağlar Kavşağı	2047	2086	1813	6	8	11
15	ÇK 12-01	Türkgücü Kavşağı	1747	2047	1430	15	9	19
16	ÇK 12-02	Önerler Kavşağı	1486	1752	1213	18	15	23
17	ÇK 13	Cumhuriyet Parkı Kavşağı	1360	2034	2456	22	10	6
18	ÇK 14	Aşevi Kavşağı	1889	1483	1793	11	18	13
19	ÇK 15-01	Cemal Gürsel Kavşağı	1410	1080	1237	19	24	22
20	ÇK 15-02	Eski Tekirdağ Cad. Kavşağı	346	260	348	35	37	36
21	ÇK 16	Mustafa Kemal Kavşağı	804	870	858	32	29	32
22	ÇK 17	Alipaşa Meydanı		426	333	38	35	37
23	ÇK 18	Kırkova Kavşağı	349	504	695	34	34	33
24	ÇK 19	Mehmetçik Okulu Kavşağı	158	215	148	37	38	38
25	ÇK 20	Yeni Mezarlık Kavşağı	912	1044	1137	30	26	26
26	ÇK 21	Ergene Vadisi Kavşağı	677	869	1078	33	30	28
27	ÇK 22	Yüzme Havuzu Kavşağı	983	653	566	27	33	34
28	ÇK 23	Özcanlar Köfte Kavşağı	1408	1420	1180	20	21	25
29	ÇK 24-01	Okullar Bölgesi Kavşağı	1974	1712	1424	7	16	20
30	ÇK 24-02	Devlet Hastanesi Kavşağı	1974	1244	1080	8	23	27
30	ÇK 25	Heykel Meydanı Kavşağı	1778	1957	1778	14	11	15
31	ÇK 26-01	Cumhuriyet Meydanı Kavşağı	1079	963	1186	25	28	24
32	ÇK 26-02	Tarihi Hükümet Kavşağı	968	808	989	28	31	29
33	ÇK 27	Alipaşa İlköğretim Okulu Kavşağı	837	661	936	31	32	30
34	ÇK 29	Trend Arena Giriş	342	361	439	36	36	35
35	ÇK 30	Orion Kavşağı	3043	2923	3138	2	3	3
36	ÇK 31	Armada City Kavşağı	1841	1906	1857	12	12	10
37	ÇK 32	Mert Halı Saha Kavşağı	1386	1427	1525	21	20	17

Tablo 6.2'de, trafik etüt ve değerlendirme çalışmaları kapsamında gerçekleştirilen kapasite ve hizmet düzeyi analizleri neticesinde, çalışma kapsamındaki eşdüzey kavşaklar için elde edilen ortalama gecikme ve hizmet düzeyi değerleri verilmiştir. Ek 6,Ek 7,Ek 8'de sırasıyla sabah, öğlen ve akşam zirve saatleri için hizmet düzeyi görünümleri sunulmuştur.

Analiz yapılan kavşaklar içerisinde en düşük hizmet düzeyine sahip kavşak 41.3 (sn/taşıt) ile ÇK02,ikinci olarak ise yine 35.8 (sn/taşıt) ile ÇK10 kavşağıdır. Gözlemler sonucunda en iyi hizmet düzeyine sahip kavşak ise ÇK12-02 kavşağıdır.

Tablo 6.2. Kavşaklardaki gecikme süreleri ve hizmet düzeyleri

Kavşak No	Kavşak Adı	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
		Sabah	Öğlen	Akşam	Sabah	Öğlen	Akşam
ÇK 01	Güney Cad Giriş- Eski Sanayi Çıkış	33,4	33,4	33,3	C	C	C
ÇK 02	SGK Kavşağı	37,9	41,3	40,7	D	D	D
ÇK 03	Santral Kavşağı	32,5	32,6	32,4	C	C	C
ÇK 04	Kız Meslek Lisesi Kavşağı	15,1	16,3	17,1	B	B	B
ÇK 05	Atatürk Bulvarı-Çetin Emeç Bulvarı	21,0	20,5	19,5	C	C	B
ÇK 06	Orion Kavşağı	33,7	31,3	32,3	C	C	C
ÇK 09	Armada City Kavşağı	30,6	28,8	30,5	C	C	C
ÇK 10	Atakent Kavşağı	34,9	35,8	35,5	C	D	D
ÇK 11	Ağır Bakım Kavşağı	20,9	22,6	21,2	C	C	C
ÇK 12-01	Türkgücü Kavşağı	13,0	12,4	11,7	B	B	B
ÇK 12-02	Önerler Kavşağı	8,7	9,7	8,9	A	A	A
ÇK 13	Cumhuriyet Parkı Kavşağı	28,9	32,6	34,8	C	C	C
ÇK 14	Aşevi Kavşağı	34,7	34,2	34,8	C	C	C
ÇK 24-02	Devlet Hastanesi Kavşağı	26,8	25,7	25,9	C	C	C

Ek -1 Sayım Yapılan Kavşaklar



Ek -2 Kavşakların ışıklılık durumları



Ek – 3 Kavşaklardaki saatlik trafik hacimleri (sabah)



Ek – 4 Kavşaklardaki saatlik trafik hacimleri (öğle)



Ek – 5 Kavşaklardaki saatlik trafik hacimleri (akşam)



Ek – 6 Sabah zirve saatinde kavşaklardaki hizmet düzeyleri



Ek – 7 Öğlen zirve saatinde kavşaklardaki hizmet düzeyleri



Ek – 8 Akşam zirve saatinde kavşaklardaki hizmet düzeyleri

