

2017

ÇORLU



KAVŞAK ve YAYA SAYIMLARI RAPORU



TRAFİK ANALİZ
MERKEZİ

KASIM 2017

ÇORLU BELEDİYESİ
KAVŞAK VE YAYA SAYIM RAPORU



T.C.
ÇORLU BELEDİYESİ

TRAFİK ANALİZ
MERKEZİ



TRAFİK ANALİZ MERKEZİ

	ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVİ
ÇALIŞMA EKİBİ			

ÇORLU BELEDİYESİ

	ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVİ
DEĞERLENDİRME KURULU	Dt. Ünal BAYSAN	Diş Hekimi	Çorlu Belediye Başkanı
	Ahmet SARIKURT	İnşaat Mühendisi	Çorlu Belediye Başkan Yardımcısı
	Melih YAMAÇ	Jeodezi ve Fotogrametri Mühendisi	Fen İşleri Müdürü
	Kerem SAVAŞ	İnşaat Mühendisi	Fen İşleri Müdürlüğü

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ	1
2. KAVŞAK SAYIMLARI.....	2
2.1. ÇK 01 (Endüstri Meslek Lisesi Kavşağı)	4
2.2. ÇK 02 (Çorlu Park Kavşağı).....	8
2.3. ÇK 03 (Aşevi Kavşağı).....	12
2.4. ÇK 04 (Cumhuriyet Parkı Kavşağı).....	16
2.5. ÇK 05 (Belediye Konutları Kavşağı)	20
2.6. ÇK 06.01 (Önerler Kavşağı).....	24
2.7. ÇK 06.02 (Türkgücü Kavşağı).....	28
2.8. ÇK 07.01 (Ağır Bakım Kavşağı).....	32
2.9. ÇK07.02 (Citroen Kavşağı)	36
2.10. ÇK07.03 (Eski Bağlar Kavşağı)	40
2.11. ÇK08.01 (Orion Kavşağı).....	44
2.12. ÇK08.02 (Yeni Sanayi Kaşağı)	48
2.13. ÇK09 (Armada City Kavşağı).....	52
2.14. ÇK10 (Asri Mezarlık Altı Kavşağı)	56
2.15. ÇK11 (Platin Konakları Kavşağı).....	60
2.16. ÇK12 (Şifa Kavşağı)	64
2.17. ÇK13 (Kız Meslek Lisesi Kavşağı).....	68
2.18. ÇK 14 (Santral Kavşağı)	72
2.19. ÇK 15 (SGK Kavşağı)	76
2.20. ÇK16 (Atatürk Heykel Meydanı Kavşağı).....	80
2.21. ÇK17.01 (Otogar Kavşağı).....	84
2.22. ÇK17.02 (Üçgen Park Kavşağı).....	88
2.23. ÇK18 (Kırkova Meydanı Kavşağı).....	92
2.24. ÇK19.01 (Çerkezköy Girişi Kavşağı).....	96
2.25. ÇK19.02 (Kore Mahallesi Kavşağı)	100
2.26. ÇK20 (Yüzme Havuzu Kavşağı)	104
3. YAYA SAYIMLARI.....	108
3.1. ÇKY 01 (Orion Yaya Geçişi)	109
3.2. ÇKY 02 (Kipa Yaya Geçişi).....	110
3.3. ÇKY 03 (Burç Best Hotel Yaya Geçişi)	111
3.4. ÇKY 04 (Reyap Hastanesi Yaya Geçişi).....	112
3.5. ÇKY 05 - ÇKY 06 (Orion Altı – Armada City Yaya Geçişi).....	113
3.6. ÇKY 07 (Belediye Arkası Yaya Geçişi)	114
3.7. ÇKY 08 (Şinasi Kurşun Caddesi - Atatürk Heykel Meydanı Yaya Geçişi).....	115

4. KESİT SAYIMLARI ve HIZ ETÜDLERİ.....	116
4.1. ÇKE1 – ÇKE2 (Bülent Ecevit Bulvarı- Devlet Hastanesi Önü Çift Yönlü Kesit Sayımı)	116
4.2. ÇKE3 - ÇK4 (Bülent Ecevit Bulvarı- Şimşir Sokak Çift Yönlü Kesit Sayımı)	118
4.3. ÇKE5 – ÇK6 (Cumhuriyet Bulvarı – Orion Altı Çift Yönlü Kesit Sayımı)	120
4.4. ÇK07-03 (Citroen Kavşağı Çift Yönlü Kesit Sayımı)	122
4.5. ÇK08-01 (Orion Kavşağı Çift Yönlü Kesit Sayımı)	124
4.6. ÇK11 (Platin Konakları Kavşağı Çift Yönlü Kesit Sayımı)	126
4.7. ÇK20 (Yüzme Havuzu Kavşağı Çift Yönlü Kesit Sayımı)	127
5. SİNYALİZE KAVŞAK ANALİZLERİ.....	128
5.1. GİRİŞ	128
5.2. ÇK01 (Endüstri Meslek Lisesi Kavşağı)	130
5.3. ÇK 02 (Çorlu Park Kavşağı).....	131
5.4. ÇK 03 (Aşevi Kavşağı).....	133
5.5. ÇK 04 (Cumhuriyet Parkı Kavşağı)	134
5.6. ÇK 05 (Belediye Konutları Kavşağı).....	135
5.7. ÇK 06-01 (Önerler Kavşağı)	137
5.8. ÇK 06-02 (Türkgücü Kavşağı).....	138
5.9. ÇK 07-01 (Ağır Bakım Kavşağı).....	139
5.10. ÇK 08-01 (Orion Kavşağı).....	141
5.11. ÇK09 (Armada City Kavşağı).....	146
5.12. ÇK12 (Şifa Kavşağı)	148
5.13. ÇK 13 (Kız Meslek Lisesi Kavşağı).....	149
5.14. ÇK 14 (Santral Kavşağı)	150
5.15. ÇK 15 (SGK Kavşağı)	152
5.16. ÇK 19-01 (Çerkezköy Girişi Kavşağı)	153
6. SONUÇLAR.....	155

TABLolar LİSTESİ – I

Tablo 2.1. ÇK01 kavşağı sabah sayımları	5
Tablo 2.2. ÇK01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	5
Tablo 2.3. ÇK01 kavşağı öğle sayımları	6
Tablo 2.4. ÇK01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	6
Tablo 2.5. ÇK01 kavşağı akşam sayımları	7
Tablo 2.6. ÇK01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi	7
Tablo 2.7. ÇK02 kavşağı sabah sayımları	9
Tablo 2.8. ÇK02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	9
Tablo 2.9. ÇK02 kavşağı öğle sayımları	10
Tablo 2.10. ÇK02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	10
Tablo 2.11. ÇK02 kavşağı akşam sayımları	11
Tablo 2.12. ÇK02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	11
Tablo 2.13. ÇK03 kavşağı sabah sayımları	13
Tablo 2.14. ÇK03 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	13
Tablo 2.15. ÇK03 kavşağı öğle sayımları	14
Tablo 2.16. ÇK03 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	14
Tablo 2.17. ÇK03 kavşağı akşam sayımları	15
Tablo 2.18. ÇK03 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	15
Tablo 2.19. ÇK04 kavşağı sabah sayımları	17
Tablo 2.20. ÇK04 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	17
Tablo 2.21. ÇK04 kavşağı öğle sayımları	18
Tablo 2.22. ÇK04 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	18
Tablo 2.23. ÇK04 kavşağı akşam sayımları	19
Tablo 2.24. ÇK04 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	19
Tablo 2.25. ÇK05 kavşağı sabah sayımları	21
Tablo 2.26. ÇK05 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	21
Tablo 2.27. ÇK05 kavşağı öğle sayımları	22
Tablo 2.28. ÇK05 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	22
Tablo 2.29. ÇK05 kavşağı akşam sayımları	23
Tablo 2.30. ÇK05 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	23
Tablo 2.31. ÇK06-01 kavşağı sabah sayımları	25
Tablo 2.32. ÇK06-01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	25
Tablo 2.33. ÇK06-01 kavşağı öğle sayımları	26
Tablo 2.34. ÇK06-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	26
Tablo 2.35. ÇK06-01 kavşağı akşam sayımları	27
Tablo 2.36. ÇK06-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	27
Tablo 2.37. ÇK06-02 kavşağı sabah sayımları	29
Tablo 2.38. ÇK06-02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	29
Tablo 2.39. ÇK06-02 kavşağı öğle sayımları	30
Tablo 2.40. ÇK06-02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	30
Tablo 2.41. ÇK06-02 kavşağı akşam sayımları	31
Tablo 2.42. ÇK06-02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	31
Tablo 2.43. ÇK07-01 kavşağı sabah sayımları	33
Tablo 2.44. ÇK07-01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	33
Tablo 2.45. ÇK07-01 kavşağı öğle sayımları	34
Tablo 2.46. ÇK07-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	34
Tablo 2.47. ÇK07-01 kavşağı akşam sayımları	35
Tablo 2.48. ÇK07-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	35
Tablo 2.49. ÇK07-2 kavşağı sabah sayımları	37
Tablo 2.50. ÇK07-2 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	37
Tablo 2.51. ÇK07-2 kavşağı öğle sayımları	38
Tablo 2.52. ÇK07-2 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	38
Tablo 2.53. ÇK07-2 kavşağı akşam sayımları	39

TABLolar LİSTESİ – II

Tablo 2.54. ÇK07-2 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	39
Tablo 2.55. ÇK07-3 kavşağı sabah sayımları	41
Tablo 2.56. ÇK07-3 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	41
Tablo 2.57. ÇK07-3 kavşağı öğle sayımları	42
Tablo 2.58. ÇK07-3 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	42
Tablo 2.59. ÇK07-3 kavşağı akşam sayımları	43
Tablo 2.60. ÇK07-3 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	43
Tablo 2.61. ÇK08-1 kavşağı sabah sayımları	45
Tablo 2.62. ÇK08-1 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	45
Tablo 2.63. ÇK08-1 kavşağı öğle sayımları	46
Tablo 2.64. ÇK08-1 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	46
Tablo 2.65. ÇK08-1 kavşağı akşam sayımları	47
Tablo 2.66. ÇK08-1 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	47
Tablo 2.67. ÇK08-2 kavşağı sabah sayımları	49
Tablo 2.68. ÇK08-2 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	49
Tablo 2.69. ÇK08-2 kavşağı öğle sayımları	50
Tablo 2.70. ÇK08-2 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	50
Tablo 2.71. ÇK08-2 kavşağı akşam sayımları	51
Tablo 2.72. ÇK08-2 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	51
Tablo 2.73. ÇK09 kavşağı sabah sayımları	53
Tablo 2.74. ÇK09 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	53
Tablo 2.75. ÇK09 kavşağı öğle sayımları	54
Tablo 2.76. ÇK09 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	54
Tablo 2.77. ÇK09 kavşağı akşam sayımları	55
Tablo 2.78. ÇK09 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	55
Tablo 2.79. ÇK10 kavşağı sabah sayımları	57
Tablo 2.80. ÇK10 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	57
Tablo 2.81. ÇK10 kavşağı öğle sayımları	58
Tablo 2.82. ÇK10 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	58
Tablo 2.83. ÇK10 kavşağı akşam sayımları	59
Tablo 2.84. ÇK10 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	59
Tablo 2.85. ÇK11 kavşağı sabah sayımları	61
Tablo 2.86. ÇK11 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	61
Tablo 2.87. ÇK11 kavşağı öğle sayımları	62
Tablo 2.88. ÇK11 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	62
Tablo 2.89. ÇK11 kavşağı akşam sayımları	63
Tablo 2.90. ÇK11 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	63
Tablo 2.91. ÇK12 kavşağı sabah sayımları	65
Tablo 2.92. ÇK12 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	65
Tablo 2.93. ÇK12 kavşağı öğle sayımları	66
Tablo 2.94. ÇK12 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	66
Tablo 2.95. ÇK12 kavşağı akşam sayımları	67
Tablo 2.96. ÇK12 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	67
Tablo 2.97. ÇK13 kavşağı sabah sayımları	69
Tablo 2.98. ÇK13 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	69
Tablo 2.99. ÇK13 kavşağı öğle sayımları	70
Tablo 2.100. ÇK13 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	70
Tablo 2.101. ÇK13 kavşağı akşam sayımları	71
Tablo 2.102. ÇK13 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	71
Tablo 2.103. ÇK14 kavşağı sabah sayımları	73
Tablo 2.104. ÇK14 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	73
Tablo 2.105. ÇK14 kavşağı öğle sayımları	74
Tablo 2.106. ÇK14 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	74
Tablo 2.107. ÇK14 kavşağı akşam sayımları	75

TABLolar LİSTESİ – III

Tablo 2.108. ÇK14 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	75
Tablo 2.109. ÇK15 kavşağı sabah sayımları	77
Tablo 2.110. ÇK15 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	77
Tablo 2.111. ÇK15 kavşağı öğle sayımları	78
Tablo 2.112. ÇK15 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	78
Tablo 2.113. ÇK15 kavşağı akşam sayımları	79
Tablo 2.114. ÇK15 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	79
Tablo 2.115. ÇK16 kavşağı sabah sayımları	81
Tablo 2.116. ÇK16 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	81
Tablo 2.117. ÇK16 kavşağı öğle sayımları	82
Tablo 2.118. ÇK16 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	82
Tablo 2.119. ÇK16 kavşağı akşam sayımları	83
Tablo 2.120. ÇK16 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	83
Tablo 2.121. ÇK17-01 kavşağı sabah sayımları.....	85
Tablo 2.122. ÇK17-01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	85
Tablo 2.123. ÇK17-01 kavşağı öğle sayımları	86
Tablo 2.124. ÇK17-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	86
Tablo 2.125. ÇK17-01 kavşağı akşam sayımları	87
Tablo 2.126. ÇK17-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	87
Tablo 2.127. ÇK17-02 kavşağı sabah sayımları.....	89
Tablo 2.128. ÇK17-02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	89
Tablo 2.129. ÇK17-02 kavşağı öğle sayımları	90
Tablo 2.130. ÇK17-02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	90
Tablo 2.131. ÇK17-02 kavşağı akşam sayımları	91
Tablo 2.132. ÇK17-02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	91
Tablo 2.133. ÇK18 kavşağı sabah sayımları	93
Tablo 2.134. ÇK18 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	93
Tablo 2.135. ÇK18 kavşağı öğle sayımları	94
Tablo 2.136. ÇK18 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	94
Tablo 2.137. ÇK18 kavşağı akşam sayımları	95
Tablo 2.138. ÇK18 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	95
Tablo 2.139. ÇK19-01 kavşağı sabah sayımları	97
Tablo 2.140. ÇK19-01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	97
Tablo 2.141. ÇK19-01 kavşağı öğle sayımları	98
Tablo 2.142. ÇK19-01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	98
Tablo 2.143. ÇK19-01 kavşağı akşam sayımları	99
Tablo 2.144. ÇK19-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	99
Tablo 2.145. ÇK19-02 kavşağı sabah sayımları	101
Tablo 2.146. ÇK19-02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	101
Tablo 2.147. ÇK19-02 kavşağı öğle sayımları	102
Tablo 2.148. ÇK19-02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	102
Tablo 2.149. ÇK19-02 kavşağı akşam sayımları	103
Tablo 2.150. ÇK19-02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	103
Tablo 2.151. ÇK20 kavşağı sabah sayımları	105
Tablo 2.152. ÇK20 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi.....	105
Tablo 2.153. ÇK20 kavşağı öğle sayımları	106
Tablo 2.154. ÇK20 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi.....	106
Tablo 2.155. ÇK20 kavşağı akşam sayımları	107
Tablo 2.156. ÇK20 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi.....	107
Tablo 3.1. Yaya sayım noktalarının detayları	108
Tablo 3.2. ÇKY 01 yaya sayım noktası yaya hacmi.....	109
Tablo 3.3. ÇKY 02 yaya sayım noktası yaya hacmi.....	110
Tablo 3.4. ÇKY 03 yaya sayım noktası yaya hacmi.....	111
Tablo 3.5. ÇKY 04 yaya sayım noktası yaya hacmi.....	112

TABLolar LİSTESİ – IV

Tablo 3.6. ÇKY 05-ÇKY 06 yaya sayım noktası yaya hacmi	113
Tablo 3.7. ÇKY 07 yaya sayım noktası yaya hacmi.....	114
Tablo 3.8. ÇKY 08 yaya sayım noktası yaya hacmi.....	115
Tablo 4.1. Devlet hastanesi önü-Citroen kavşağı araç türlerine göre ortalama hızlar.....	116
Tablo 4.2. Hız etüdü analiz Sonuçları.....	117
Tablo 4.3. ÇKE01 noktası kesit sayım sonuçları	117
Tablo 4.4. ÇKE02 noktası kesit sayım sonuçları	117
Tablo 4.5. Mezarlık Önü – İlçe Emniyet Müdürlüğü Önü araç türlerine göre ortalama hızlar.....	118
Tablo 4.6. Hız etüdü analiz Sonuçları.....	119
Tablo 4.7. ÇKE03 noktası kesit sayım sonuçları	119
Tablo 4.8. ÇKE04 noktası kesit sayım sonuçları	119
Tablo 4.9. Mezarlık Önü – İlçe Emniyet Müdürlüğü Önü araç türlerine göre ortalama hızlar.....	120
Tablo 4.10. Hız etüdü analiz Sonuçları.....	121
Tablo 4.11. ÇKE05-ÇKE6 noktası kesit sayım sonuçları.....	121
Tablo 4.12. ÇK07-03 noktası kesit sayım sonuçları1.....	122
Tablo 4.13. ÇKE07-01 noktası kesit sayım sonuçları2	123
Tablo 4.14. ÇK08-01 noktası kesit sayım sonuçları1.....	124
Tablo 4.15. ÇK08-01 noktası kesit sayım sonuçları2.....	125
Tablo 4.16. ÇK11 noktası kesit sayım sonuçları.....	126
Tablo 4.17. ÇK20 noktası kesit sayım sonuçları.....	127
Tablo 5.1. Işıklı kavşaklarda hizmet düzeyi kriterleri.....	129
Tablo 5.2. ÇK 01 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	131
Tablo 5.3. ÇK 02 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	132
Tablo 5.4. ÇK 03 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	133
Tablo 5.5. ÇK 04 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	135
Tablo 5.6. ÇK 05 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	136
Tablo 5.7. ÇK 06-01 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	138
Tablo 5.8. ÇK 06-02 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	139
Tablo 5.9. ÇK 07-01 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	140
Tablo 5.10. ÇK 08-01 kavşağı öneri 1 gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	142
Tablo 5.11. ÇK 08-01 kavşağı öneri 2 gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	144
Tablo 5.12. ÇK 08-01 kavşağı öneri 3 gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	146
Tablo 5.13. ÇK 09 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	147
Tablo 5.14. ÇK 12 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	149
Tablo 5.15. ÇK 13 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	150
Tablo 5.16. ÇK 14 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	151
Tablo 5.17. ÇK 15 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	153
Tablo 5.18. ÇK 19-01 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi.....	154
Tablo 6.1. Sayım yapılan eşdüzey kavşakların yoğunluklarına göre sıralanması.....	156
Tablo 6.2. Sabah zirve saat emlak konut bölgesi çıkış trafik hacimleri	157
Tablo 6.3. Akşam zirve saat emlak konut bölgesi giriş trafik hacimleri	157
Tablo 6.4. Etüt yapılan koridorlarda ortalama hız	157
Tablo 6.5. Işıklı kavşakların gecikme süreleri ve hizmet düzeyleri.....	158
Tablo 6.6. Kavşakların sabah pik saat hacim değişimleri	159
Tablo 6.7. Kavşakların öğle pik saat hacim değişimleri	160
Tablo 6.8. Kavşakların akşam pik saat hacim değişimleri	161

ŞEKİLLER LİSTESİ – I

Şekil 2.1. Çorlu ilçesinde sayımı yapılan kavşakların uydu görüntüleri.....	2
Şekil 2.2. ÇK01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	4
Şekil 2.3. ÇK02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	8
Şekil 2.4. ÇK03 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	12
Şekil 2.5. ÇK04 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	16
Şekil 2.6. ÇK05 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	20
Şekil 2.7. ÇK06-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	24
Şekil 2.8. ÇK06-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	28
Şekil 2.9. ÇK07-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	32
Şekil 2.10. ÇK07-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	36
Şekil 2.11. ÇK07-03 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	40
Şekil 2.12. ÇK008-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	44
Şekil 2.13. ÇK08-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	48
Şekil 2.14. ÇK09 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	52
Şekil 2.15. ÇK10 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	56
Şekil 2.16. ÇK11 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	60
Şekil 2.17. ÇK12 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	64
Şekil 2.18. ÇK13 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	68
Şekil 2.19. ÇK14 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	72
Şekil 2.20. ÇK15 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	76
Şekil 2.21. ÇK16 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	80
Şekil 2.22. ÇK17-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	84
Şekil 2.23. ÇK17-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	88
Şekil 2.24. ÇK18 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	92
Şekil 2.25. ÇK19-01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	96
Şekil 2.26. ÇK19-02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	100
Şekil 2.27. ÇK20 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar.....	104
Şekil 3.1. Çorlu ilçesinde yaya sayımı yapılan noktaların uydu görüntüleri	108
Şekil 3.2. ÇKY 01 yaya sayım noktası	109
Şekil 3.3. ÇKY 02 yaya sayım noktası	110
Şekil 3.4. ÇKY 03 yaya sayım noktası	111
Şekil 3.5. ÇKY 04 yaya sayım noktası	112
Şekil 3.6. ÇKY 05-ÇKY 06 yaya sayım noktası	113
Şekil 3.7. ÇKY 07 yaya sayım noktası	114
Şekil 3.8. ÇKY 08 yaya sayım noktası	115
Şekil 4.1. Hız etüdü yapılan mesafe	116
Şekil 4.2. Hız etüdü yapılan mesafe	118
Şekil 4.3. Hız etüdü yapılan mesafe	120
Şekil 4.4. Kesit Sayımı Yapılan Bölge	122
Şekil 4.5. Kesit Sayımı Yapılan Bölge	123
Şekil 4.6. Kesit Sayımı Yapılan Bölge	124
Şekil 4.7. Kesit Sayımı Yapılan Bölge	125
Şekil 4.8. Kesit Sayımı Yapılan Bölge	126
Şekil 4.9. Kesit Sayımı Yapılan Bölge	127
Şekil 5.1. ÇK01 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	130
Şekil 5.2. ÇK 01 kavşağı sabah devre diyagramı	130
Şekil 5.3. ÇK 01 kavşağı öğle devre diyagramı	130
Şekil 5.4. ÇK 01 kavşağı akşam devre diyagramı	131
Şekil 5.5. ÇK 02 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	131
Şekil 5.6. ÇK 02 kavşağı sabah devre diyagramı	132
Şekil 5.7. ÇK 02 kavşağı öğle devre diyagramı	132
Şekil 5.8. ÇK 02 kavşağı akşam devre diyagramı	132
Şekil 5.9. ÇK 03 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	133
Şekil 5.10. ÇK 03 kavşağı tüm gün diyagramı.....	133

ŞEKİLLER LİSTESİ – II

Şekil 5.11. ÇK 04 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	134
Şekil 5.12. ÇK 04 kavşağı sabah devre diyagramı	134
Şekil 5.13. ÇK 04 kavşağı öğle-akşam devre diyagramı	134
Şekil 5.14. ÇK 05 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	135
Şekil 5.15. ÇK 05 kavşağı sabah devre diyagramı	136
Şekil 5.16. ÇK 05 kavşağı öğle devre diyagramı	136
Şekil 5.17. ÇK 05 kavşağı akşam devre diyagramı	136
Şekil 5.18. 06-01 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	137
Şekil 5.19. ÇK 06-01 kavşağı sabah devre diyagramı	137
Şekil 5.20. ÇK 06-01 kavşağı öğle devre diyagramı	137
Şekil 5.21. ÇK 06-01 kavşağı akşam devre diyagramı	138
Şekil 5.22. ÇK 06-02 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	138
Şekil 5.23. ÇK 06-02 kavşağı sabah devre diyagramı	139
Şekil 5.24. ÇK 06-02 kavşağı öğle-akşam devre diyagramı	139
Şekil 5.25. ÇK 07-01 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	139
Şekil 5.26. ÇK 07-01 kavşağı sabah devre diyagramı	140
Şekil 5.27. ÇK 07-01 kavşağı öğle devre diyagramı	140
Şekil 5.28. ÇK 07-01 kavşağı akşam devre diyagramı	140
Şekil 5.29. ÇK 08-01 kavşağının öneri 1 yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	141
Şekil 5.30. ÇK 08-01 kavşağı öneri 1 sabah devre diyagramı	142
Şekil 5.31. ÇK 08-01 kavşağı öneri 1 öğle devre diyagramı	142
Şekil 5.32. ÇK 08-01 kavşağı öneri 1 akşam devre diyagramı	142
Şekil 5.33. ÇK 08-01 kavşağının öneri 2 yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	143
Şekil 5.34. ÇK 08-01 kavşağı öneri 2 durum sabah devre diyagramı	143
Şekil 5.35. ÇK 08-01 kavşağı öneri 2 durum öğle devre diyagramı	144
Şekil 5.36. ÇK 08-01 kavşağı öneri 2 durum akşam devre diyagramı	144
Şekil 5.37. ÇK 08-01 kavşağının öneri 3 yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	145
Şekil 5.38. ÇK 08-01 kavşağı öneri 3 sabah devre diyagramı	145
Şekil 5.39. ÇK 08-01 kavşağı öneri 3 öğle devre diyagramı	146
Şekil 5.40. ÇK 08-01 kavşağı öneri 3 akşam devre diyagramı	146
Şekil 5.41. ÇK 09 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	146
Şekil 5.42. ÇK 09 kavşağı sabah devre diyagramı	147
Şekil 5.43. ÇK 09 kavşağı öğle devre diyagramı	147
Şekil 5.44. ÇK 09 kavşağı akşam devre diyagramı	147
Şekil 5.45. ÇK 12 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	148
Şekil 5.46. ÇK 12 kavşağı sabah devre diyagramı	148
Şekil 5.47. ÇK 12 kavşağı öğle devre diyagramı	148
Şekil 5.48. ÇK 12 kavşağı akşam devre diyagramı	149
Şekil 5.49. ÇK 13 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	149
Şekil 5.50. ÇK 13 kavşağı tüm gün devre diyagramı	150
Şekil 5.51. ÇK 14 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	150
Şekil 5.52. ÇK 14 kavşağı sabah devre diyagramı	151
Şekil 5.53. ÇK 14 kavşağı öğle-akşam devre diyagramı	151
Şekil 5.54. ÇK 15 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	152
Şekil 5.55. ÇK 15 kavşağı sabah devre diyagramı	152
Şekil 5.56. ÇK 15 kavşağı öğle devre diyagramı	152
Şekil 5.57. ÇK 15 kavşağı akşam devre diyagramı	152
Şekil 5.58. ÇK 19-01 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki	153
Şekil 5.59. ÇK 19 kavşağı sabah devre diyagramı	153
Şekil 5.60. ÇK 19 kavşağı öğle devre diyagramı	154
Şekil 5.61. ÇK 19 kavşağı akşam devre diyagramı	154
Şekil 6.1. Emlak Konut bölgesi sabah zirve saat çıkış hacimleri.....	157
Şekil 6.2. Emlak Konut bölgesi akşam zirve saat giriş hacimleri.....	157

1. GİRİŞ

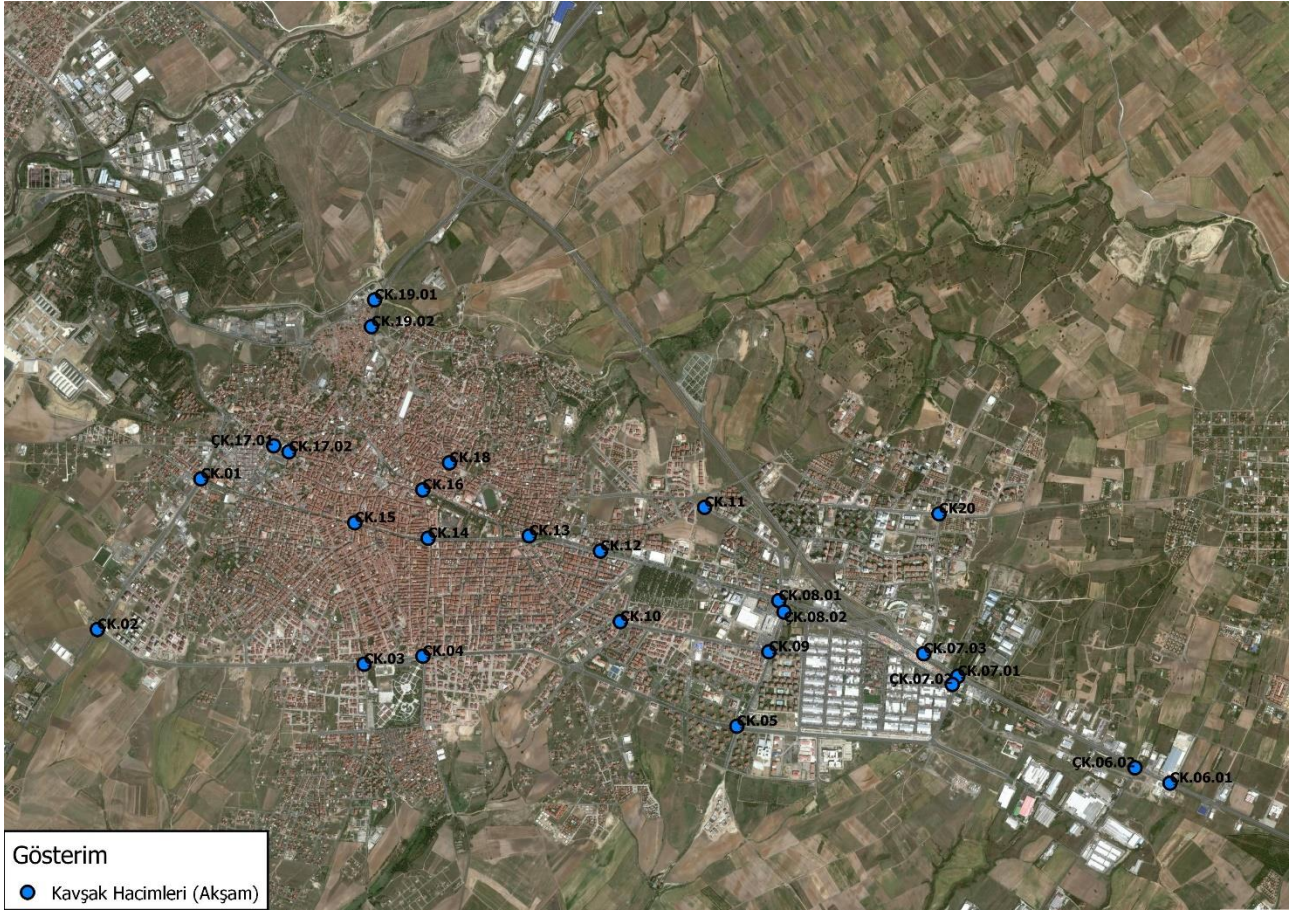
Çorlu belediyesince belirlenen kavşak, kesit ve yaya sayım noktalarının Kasım 2017 tarihinde saha çalışmaları sonucunda hazırlanan bu rapor 6 bölümden oluşmaktadır.

Giriş bölümünü takip eden ikinci bölümde kavşakların taşıt hacim sayımları yapılmıştır. Üçüncü bölümde belirlenen noktalarda yaya sayım sonuçları verilmiştir. Dördüncü bölümde ana aks ve koridorlarda yapılan hız etütleri ve kesit sayım sonuçları belirtilmiştir. Beşinci bölümde ise ışıklı kavşakların sinyal sürelerinin optimizasyonu yapılarak hizmet düzeyleri ve gecikme süreleri analiz edilmiştir. Sonuç bölümünde ise kavşak, kesit ve yaya sayımları ile birlikte hız etütleri ve ışıklı kavşak analiz sonuçları verilmiştir. Ayrıca 2016-2017 yılları içerisinde farklı zamanlarda yapılan kavşak sayımlarının sonuçları ile birlikte pik saatlere bağlı değişimler belirtilmiştir.

Çorlu İlçe merkezinde idare ile birlikte karar verilen 20 kavşakta, 8 yaya geçidinde ve 4 kesit noktasında taşıt sayımları, yaya sayımları ve hız etütleri yapılmıştır., 20/11/2017 tarihi ile başlayan çekimler 5 gün boyunca sürmüş ve 24/11/2017 tarihi itibarıyla tamamlamıştır. Sayımlar kavşaklar için sabah zirve saat olan 07:00-08:00,07:30-08:30, Öğle 14:30-15:30 ve Akşam 18:30-19:30 saatleri arasında, yaya geçitleri 16:30-17:30, kesitler ise 17:00-18:00 saatleri arasında yapılmıştır. Kavşak, yaya ve kesit çekimleri için "Drone" olarak ta bilinen İnsansız Hava Araçları (İHA) kullanılmıştır. Her kavşak için günlük ortalama 3 saat, yaya ve kesit çekimleri için 1'er saat toplamda ise 72 saat (4320 dk) çekim yapılmıştır. Çekimler sırasında her kavşak için ortalama 10 defa olmak üzere toplamda 210 defa İHA uçurulmuş ve İHA'lar her uçuşta ortalama 19 dk havada kalmıştır. Şekil 2.1'de sayım yapılan kavşak noktaları verilmiştir.

2. KAVŞAK SAYIMLARI VE SAATLİK HACİMLER

Çorlu genelinde belirlenen 20 kavşaklarda yapılan 5 günlük çekimler ile kavşakların yoğunlukları analiz edilmiştir. Kavşak çekimleri için insansız hava araçları (*drone*) kullanılmıştır. Zirve saatlerinde, öğlen saatlerinde ve servis araçlarının yoğun olduğu saatlerde birer saatlik çekimler yapılmıştır. Kavşak sayımlarında otomobil, otobüs, kamyon/kamyonet ve minibüs olmak üzere 4 araç sınıfı tanımlanmıştır. Şekil 2.1'de Çorlu ilçesinde sayımı yapılan kavşakların uydu görüntüleri verilmiştir. Tablo 2.1'de kavşak noktaları ve çekim saatleri verilmiştir.



Şekil 2.1. Çorlu ilçesinde sayımı yapılan kavşakların uydu görüntüleri

Tablo 2.1. Kavşak noktaları ve çekim saatleri listesi

Kavşak No	Kavşak İsmi	Sabah Saati	Öğlen Saati	Akşam Saati
ÇK.01	Endüstri Meslek Lisesi Kavşağı	07:00 – 08:00	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.02	Çorlu Park Kavşağı	07:00 – 08:00	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.03	Aşevi Kavşağı	07:00 – 08:00	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.04	Cumhuriyet Parkı Kavşağı	07:00 – 08:00	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.05	Belediye Konutları Kavşağı	07:00 – 08:00	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.06.01	Önerler Kavşağı	07:30 – 08:30	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.06.02	Türkgücü Kavşağı	07:30 - 08:30	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.07.01	Ağır Bakım Girişi Kavşağı	08:00 - 09:00	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.07.02	Citroen Kavşağı	08:00 - 09:00	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.07.03	Eski Bağlar Kavşağı	08:00 – 09:00	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.08.01	Orion Kavşağı	08:00 – 09:00	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.08.02	Yeni Sanayi Kavşağı	08:00 – 09:00	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.09	Armada City Kavşağı	07:30 – 08:30	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.10	Asri Mezarlık Altı Kavşağı	07:30 – 08:30	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.11	Platin Konakları Kavşağı	08:00 – 09:00	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.12	Şifa Kavşağı	08:00 – 09:00	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.13	Kız Meslek Lisesi Kavşağı	07:00 - 08:00	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.14	Santral Kavşağı	07:00 - 08:00	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.15	SGK Kavşağı	07:00 - 08:00	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.16	Atatürk Heykel Meydanı Kavşağı	07:30 - 08:30	14:30 – 15:30	18:00 – 19:00
ÇK.17.01	Otogar Kavşağı	07:30 – 08:30	14:30 – 15:30	18:00 – 19:00
ÇK.17.02	Üçgen Park Kavşağı	07:30 – 08:30	14:30 – 15:30	18:00 – 19:00
ÇK.18	Kırkova Meydanı Kavşağı	07:00 – 08:00	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.19.01	Çerkezköy Girişi Kavşağı	07:00 – 08:00	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.19.02	Kore Mahallesi Kavşağı	07:00 – 08:00	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30
ÇK.20	Yüzme Havuzu Kavşağı	07:30 – 08:30	14:30 – 15:30	18:30 – 19:30

2.1. ÇK 01 (Endüstri Meslek Lisesi Kavşağı (Atatürk Bulvarı - Ali Osman Çelebi))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
23.11.2017	06:50 – 07:52	14:29 – 15:27	18:26 – 19: 24

ÇK 01 kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.2'de verilmiştir.



Şekil 2.2. ÇK01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.1. ÇK01 kavşağı sabah sayımları

ÇK01 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'39"																
1	1	0	0	0	0	0	0	3	5	2	0	1	2	2	1	2
2	1	0	1	5	1	0	0	0	8	5	0	7	46	26	11	20
3	0	0	0	2	4	6	1	3	0	1	0	0	20	48	4	24
4	1	0	0	0	25	7	6	12	10	18	2	20	0	1	0	0
2. PERİYOD – 18'42"																
1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	4	5	1	1	2
2	5	0	3	3	2	0	0	3	5	4	1	2	108	40	13	56
3	3	0	0	1	8	8	1	4	0	0	0	0	36	81	2	47
4	2	0	1	0	40	9	7	10	12	19	1	25	0	0	0	1
3. PERİYOD – 18'52"																
1	0	0	0	0	6	0	0	2	3	0	0	1	16	2	2	3
2	15	1	4	3	10	0	0	2	6	5	0	2	204	9	30	15
3	8	0	1	2	21	7	1	11	0	0	0	0	84	16	7	18
4	1	0	0	1	73	6	9	12	17	10	4	16	2	0	1	0

Tablo 2.1'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.2'de verilmiştir.

Tablo 2.2. ÇK01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	1	0	0	0	8	0	0	5	11	2	1	6	24	5	4	7	76
2	22	1	8	12	14	0	0	5	20	15	1	12	377	79	57	96	718
3	12	0	1	5	35	22	3	19	0	1	0	0	147	153	14	94	505
4	4	0	1	1	145	23	23	36	41	49	7	64	2	1	1	1	401
TOPLAM	39	1	11	18	202	45	26	65	72	67	9	82	551	238	76	198	1700

Tablo 2.3. ÇK01 kavşağı öğle sayımları

ÇK01 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'05"																
1	0	0	0	0	4	0	1	0	9	0	3	2	13	2	3	4
2	11	0	5	0	2	0	1	0	15	1	3	1	99	8	41	4
3	13	0	3	1	35	6	6	4	0	0	0	0	35	6	9	7
4	3	0	3	0	85	1	28	4	34	3	9	3	5	1	1	0
2. PERİYOD – 18'05"																
1	0	0	0	0	6	0	3	0	5	0	1	3	7	1	5	1
2	11	0	7	3	6	0	2	0	14	1	0	1	97	11	46	4
3	8	0	6	1	36	8	9	4	0	0	0	0	30	17	6	9
4	5	0	3	0	83	1	30	5	48	10	11	9	1	0	0	0
3. PERİYOD – 18'35"																
1	0	0	0	0	7	0	4	2	5	0	4	1	12	2	4	3
2	10	0	4	0	11	0	1	0	20	1	3	2	22	9	32	20
3	5	0	1	1	36	5	9	2	0	0	0	0	28	49	10	22
4	6	0	2	1	78	2	37	2	33	7	6	5	2	0	0	0

Tablo 2.3'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.4'te verilmiştir.

Tablo 2.4. ÇK01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	19	0	9	2	21	0	9	7	35	5	13	9	128
2	35	0	17	3	21	0	4	0	53	3	7	4	238	31	130	31	577
3	28	0	11	3	117	21	26	11	0	0	0	0	101	79	27	41	466
4	15	0	9	1	268	4	104	12	125	22	28	19	9	1	1	0	619
TOPLAM	79	0	37	8	424	25	143	25	200	25	44	29	383	116	171	81	1789

Tablo 2.5. ÇK01 kavşağı akşam sayımları

ÇK01 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'32"																
1	0	0	0	0	6	0	3	1	12	2	1	8	17	1	4	2
2	15	0	4	3	4	0	0	0	24	2	0	0	103	9	28	11
3	9	1	2	2	35	8	8	6	0	0	0	0	35	11	4	10
4	2	0	0	0	123	2	17	21	87	24	10	36	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'39"																
1	0	0	0	0	10	0	1	1	24	1	3	3	14	2	2	0
2	11	2	1	0	0	0	2	1	24	0	2	4	113	16	31	17
3	11	0	2	1	42	8	6	5	3	0	0	0	22	12	4	15
4	2	0	1	0	131	8	26	15	74	30	11	25	1	0	1	0
3. PERİYOD – 18'09"																
1	0	0	0	0	6	0	1	0	15	1	1	1	8	1	3	4
2	19	1	1	1	6	0	0	0	23	0	1	2	99	18	20	18
3	11	2	2	1	31	5	5	1	1	0	0	0	36	17	2	20
4	6	0	1	0	123	3	22	9	45	9	6	21	0	0	0	0

Tablo 2.5'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.6'da verilmiştir.

Tablo 2.6. ÇK01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	24	0	5	2	55	4	5	13	42	4	10	6	170
2	48	3	6	4	11	0	2	1	76	2	3	6	338	46	85	49	681
3	33	3	6	4	116	23	20	13	4	0	0	0	100	43	11	48	424
4	11	0	2	0	404	14	70	48	221	68	29	88	1	0	1	0	956
TOPLAM	92	6	15	9	554	36	98	64	356	74	38	107	480	93	106	104	2232

2.2. ÇK 02 (Çorlu Park Kavşağı (Bülent Ecevit Bulvarı - Ali Osman Çelebi Bulvarı))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
21.11.2017	06:51 – 07:50	14:20 – 15:22	18:24 – 19:21

ÇK 02 kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.3'te verilmiştir.



Şekil 2.3. ÇK02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.7. ÇK02 kavşağı sabah sayımları

ÇK02 - KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19'18"												
1	0	3	0	0	13	3	0	3	40	18	5	18
2	13	3	1	4	0	0	0	0	14	1	0	1
3	5	14	0	10	7	0	0	1	0	1	0	2
2. PERİYOD – 18'47"												
1	0	4	0	0	23	4	5	18	102	16	7	23
2	29	3	7	7	0	0	0	0	52	3	5	3
3	28	7	2	11	5	2	2	0	1	0	0	0
3. PERİYOD – 16'53"												
1	1	2	0	0	34	6	6	17	139	6	7	11
2	54	8	6	14	0	0	0	0	62	3	2	16
3	32	1	0	7	29	4	1	9	0	1	0	0

Tablo 2.7'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.8'de verilmiştir.

Tablo 2.8. ÇK02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	1	10	0	0	76	14	12	41	307	44	21	57	583
2	105	15	15	27	0	0	0	0	140	8	8	22	339
3	71	24	2	31	45	7	3	11	1	2	0	2	199
TOPLAM	177	49	17	58	121	21	15	52	447	53	28	81	1120

Tablo 2.9. ÇK02 kavşağı öğle sayımları

ÇK02 - KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 20'17"												
1	2	3	0	1	52	1	20	3	82	4	7	10
2	64	2	25	7	0	0	0	0	36	1	5	6
3	71	2	12	8	53	0	9	4	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'01"												
1	1	2	0	0	54	1	19	2	69	3	10	6
2	62	1	16	3	1	0	0	0	39	0	6	2
3	59	2	17	7	47	0	8	4	1	0	1	0
3. PERİYOD – 20'01"												
1	1	3	0	0	67	2	21	6	85	7	7	13
2	63	2	18	8	0	0	0	0	49	0	13	4
3	47	2	16	8	30	0	7	5	0	0	0	0

Tablo 2.9'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.10'da verilmiştir.

Tablo 2.10. ÇK02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	4	8	0	1	179	4	62	11	244	14	25	30	583
2	196	5	61	19	1	0	0	0	128	1	25	12	448
3	183	6	47	24	134	0	25	13	1	0	1	0	434
TOPLAM	383	20	108	43	314	4	87	25	373	16	51	42	1466

Tablo 2.11. ÇK02 kavşağı akşam sayımları

ÇK02 - KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'46"												
1	1	3	1	1	50	2	13	5	75	7	6	14
2	52	2	16	4	0	0	0	0	49	1	1	2
3	107	4	7	20	55	1	1	7	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'46"												
1	1	1	0	0	59	1	11	4	65	9	5	20
2	48	2	17	10	0	0	0	0	48	1	2	0
3	108	6	6	12	56	0	1	3	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'32"												
1	1	3	0	0	48	3	8	6	71	9	7	18
2	44	2	8	4	0	0	0	0	33	0	3	2
3	74	2	6	9	40	1	3	2	0	0	0	0

Tablo 2.11'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.12'de verilmiştir.

Tablo 2.12. ÇK02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	3	8	1	1	178	7	36	17	239	28	20	59	598
2	163	7	46	20	0	0	0	0	147	2	7	5	397
3	327	14	22	46	171	2	6	14	0	0	0	0	601
TOPLAM	494	28	69	68	349	9	42	31	386	31	27	63	1596

2.3. ÇK 03 (Aşevi Kavşağı (Bülent Ecevit Bulvarı - Mustafa Kemal Cad.-Şinasi Kurşun 18.Sok. - Cenk Sok.)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
21.11.2017	06:11 – 07:03	13:38 – 14:39	17:31 – 18:29

ÇK 03 kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 6 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.4'te verilmiştir.



Şekil 2.4. ÇK03 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.13. ÇK03 kavşağı sabah sayımları

ÇK 14 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																								
	1				2				3				4				5				6			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'23"																								
1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	19	2	10	1	0	0	0	48	7	4	26	2	2	0	5
2	1	0	0	4	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	9	0	2	3	1	0	0	2
3	12	4	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	6	13	1	4
4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7	3	0	3	2	6	0	5
5	24	10	2	19	3	0	0	3	1	6	0	5	1	0	0	3	8	0	0	3	3	3	0	4
6	1	2	0	2	2	0	0	1	5	21	0	8	0	1	0	2	25	5	2	12	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'08"																								
1	3	0	0	1	1	0	0	0	20	3	1	6	0	0	0	0	122	7	11	23	3	0	0	3
2	2	0	1	0	0	0	0	0	6	0	1	3	0	0	0	0	22	0	1	3	0	0	0	5
3	30	1	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4	0	3
4	17	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	1	2	1	1	2
5	91	1	14	5	10	0	1	2	3	0	2	3	3	0	0	0	8	1	0	0	3	0	0	4
6	6	0	0	2	1	1	1	0	7	3	2	8	2	1	0	1	37	1	3	5	0	0	0	0
3. PERİYOD – 06'11"																								
1	4	0	0	0	0	0	0	0	9	1	3	2	0	0	0	0	42	2	6	3	3	0	0	1
2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	12	0	1	0	1	0	2	1
3	15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	1	1	2
4	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	1	1	0	2
5	32	1	3	5	7	0	0	2	1	1	0	1	1	0	0	0	3	0	0	0	1	2	1	1
6	2	0	0	0	1	0	0	0	6	1	1	3	1	1	0	0	22	0	2	2	0	0	0	0

Tablo 2.13'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.14'te verilmiştir.

Tablo 2.14. ÇK03 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				6				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	10	0	0	1	1	0	0	0	53	34	9	26	1	0	0	0	310	23	31	76	12	3	0	13	604
2	6	0	1	6	0	0	0	0	15	4	1	7	0	0	0	0	63	0	6	9	3	0	3	12	136
3	83	7	10	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	22	26	3	13	196
4	38	1	4	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	26	4	1	9	7	12	1	13	126
5	215	18	28	42	29	0	1	10	7	10	3	13	7	0	0	4	28	1	0	4	10	7	1	13	455
6	13	3	0	6	6	1	1	1	26	37	4	28	4	4	0	4	123	9	10	28	0	0	0	0	310
TOPLAM	366	29	44	85	37	1	3	12	101	86	18	75	13	4	0	9	558	38	48	126	54	48	9	64	1828

Tablo 2.15. ÇK03 kavşağı öğle sayımları

ÇK 14 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																								
	1				2				3				4				5				6			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'23"																								
1	6	0	0	1	0	0	0	0	40	2	7	2	1	0	1	0	98	3	18	5	7	3	0	1
2	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	1	0	0	0	0	3	0	2	0	4	0	0	1
3	37	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	11	3	1	3
4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
5	102	1	24	9	5	0	0	2	5	0	1	0	3	0	0	0	3	0	0	2	5	2	2	0
6	16	0	0	0	4	0	0	2	3	3	3	3	1	0	0	0	22	2	1	2	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'44"																								
1	3	0	0	0	1	0	0	0	37	12	7	6	1	0	0	1	112	6	25	5	9	2	1	4
2	3	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	1	11	1	0	0	2	0	0	1
3	24	1	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	13	6	1	6
4	4	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	4	3	2	4
5	112	2	24	8	1	0	1	1	3	1	2	1	1	0	0	0	3	1	0	2	7	1	6	2
6	16	1	1	1	2	0	0	0	13	15	3	7	4	1	0	0	14	1	9	5	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'38"																								
1	2	0	0	0	0	0	0	0	43	5	5	8	0	0	0	0	129	4	22	11	9	0	0	1
2	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	1	1	1	1
3	37	1	4	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	15	6	1	1
4	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	2
5	104	2	12	9	6	0	2	1	7	0	3	1	1	0	0	0	5	0	0	1	1	0	3	1
6	4	0	1	0	1	0	1	1	14	10	1	3	5	0	0	0	17	1	6	10	0	0	0	0

Tablo 2.15'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.16'da verilmiştir.

Tablo 2.16. ÇK03 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				6				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	12	0	0	1	1	0	0	0	129	20	20	17	2	0	1	1	363	14	70	23	27	5	1	6	714
2	8	0	0	0	0	0	0	0	14	1	1	2	0	0	0	1	19	1	2	1	8	1	1	3	63
3	105	3	12	14	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	3	1	42	16	3	11	219
4	8	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	8	4	3	8	43
5	341	5	64	28	13	0	3	4	16	1	6	2	5	0	0	0	12	1	0	5	14	3	12	3	540
6	39	1	2	1	8	0	1	3	32	30	8	14	11	1	0	0	57	4	17	18	0	0	0	0	246
TOPLAM	511	10	84	46	21	0	4	9	191	53	35	35	18	1	1	2	463	20	93	48	98	30	20	31	1825

Tablo 2.17. ÇK03 kavşağı akşam sayımları

ÇK 14 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																								
	1				2				3				4				5				6			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'25"																								
1	5	0	0	0	0	0	0	0	51	4	9	12	0	0	0	0	139	4	8	7	10	0	2	2
2	1	0	0	0	0	0	0	0	10	1	2	1	1	0	0	0	25	0	1	2	10	0	2	1
3	35	3	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	24	6	2	8
4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	1	7	2	2	8
5	119	3	9	4	6	0	0	0	12	0	1	1	2	0	0	1	5	0	0	0	12	1	0	4
6	8	1	0	1	5	0	0	2	7	3	1	5	3	0	0	1	29	1	2	4	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'26"																								
1	12	0	0	0	0	0	0	0	43	7	3	7	2	0	0	1	114	4	9	16	13	2	0	1
2	3	0	1	1	0	0	0	0	2	0	1	0	2	0	0	0	15	2	2	5	1	1	1	3
3	44	4	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	11	7	3	7
4	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	1	2	15	4	0	5
5	130	3	7	14	9	0	2	1	18	0	1	1	4	0	0	0	4	0	0	1	11	0	1	4
6	8	1	0	4	0	0	0	0	13	5	4	0	3	1	0	2	28	8	2	15	0	0	0	0
3. PERİYOD – 16'55"																								
1	13	0	0	1	0	0	0	0	42	3	3	5	0	0	0	0	119	10	13	13	14	0	1	3
2	4	0	0	0	0	0	0	0	9	0	2	3	0	0	0	0	16	0	2	1	8	0	2	2
3	39	5	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	13	4	2	4
4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	2	19	4	2	3
5	111	7	7	7	5	0	2	0	20	0	1	2	2	0	0	0	2	1	2	0	11	1	0	0
6	6	0	0	0	6	0	0	1	15	9	2	3	2	0	0	1	18	4	4	7	0	0	0	0

Tablo 2.17'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.18'de verilmiştir.

Tablo 2.18. ÇK03 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				6				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	33	0	0	1	0	0	0	0	148	15	16	26	2	0	0	1	406	20	33	39	40	2	3	7	793
2	9	0	1	1	0	0	0	0	23	1	5	4	3	0	0	0	61	2	5	9	21	1	5	7	159
3	129	13	11	16	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	0	0	52	19	8	21	283
4	13	2	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	3	1	5	45	11	4	17	129
5	393	14	25	27	22	0	4	1	55	0	3	4	9	0	0	1	12	1	2	1	37	2	1	9	624
6	24	2	0	5	12	0	0	3	38	19	8	9	9	1	0	4	82	14	9	28	0	0	0	0	267
TOPLAM	600	32	38	58	34	0	5	4	264	35	33	44	23	1	0	7	590	43	50	83	195	35	22	60	2255

2.4. ÇK 04 (Cumhuriyet Parkı Kavşağı (Bülent Ecevit Bulvarı - Şinasi Kursun Cad.))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
21.11.2017	06:55 – 07:57	14:30 – 15:30	18:24 – 19:26

ÇK 04 kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.5'te verilmiştir.



Şekil 2.5. ÇK04 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.19. ÇK04 kavşağı sabah sayımları

ÇK04 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'52"																
1	0	0	0	0	6	10	0	5	5	19	0	13	20	1	0	3
2	4	7	0	1	2	0	0	2	3	3	0	1	37	15	1	24
3	8	36	0	20	10	13	1	13	0	0	0	0	1	4	0	0
4	4	8	0	12	37	26	1	33	12	12	0	20	5	0	0	3
2. PERİYOD – 18'26"																
1	0	0	0	0	13	1	0	4	5	9	0	9	36	1	2	13
2	6	3	0	7	1	0	0	7	6	0	0	3	85	9	7	19
3	15	25	2	13	17	0	1	5	0	0	0	0	23	5	1	4
4	12	1	0	7	85	6	6	23	20	3	1	7	9	1	0	2
3. PERİYOD – 19'40"																
1	0	0	0	0	17	1	1	5	27	5	0	4	64	1	1	7
2	6	1	1	3	0	0	0	0	15	0	1	0	164	4	6	12
3	42	7	2	10	32	2	2	7	0	0	0	0	37	1	3	3
4	25	3	0	7	149	9	5	28	27	6	3	7	12	0	0	1

Tablo 2.19'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.20'de verilmiştir.

Tablo 2.20. ÇK04 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	39	13	1	15	40	35	0	28	129	3	3	25	330
2	17	12	1	12	3	0	0	10	26	3	1	4	306	30	15	59	499
3	70	73	4	46	63	16	4	27	0	0	0	0	65	11	4	8	391
4	44	13	0	28	290	44	13	90	63	23	4	36	28	1	0	6	684
TOPLAM	131	98	5	86	395	73	18	141	129	61	5	69	528	45	23	98	1904

Tablo 2.21. ÇK04 kavşağı öğle sayımları

ÇK04 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'53"																
1	0	0	0	0	20	1	2	3	28	3	1	3	39	0	2	4
2	23	0	2	0	0	0	0	0	15	1	0	0	132	2	14	3
3	32	7	1	1	13	2	1	0	0	0	0	0	21	4	2	5
4	43	3	2	3	142	5	8	11	50	5	3	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'33"																
1	0	0	0	0	16	4	0	3	30	14	2	5	28	0	1	0
2	18	1	1	3	5	0	0	0	17	0	0	0	144	2	22	11
3	36	17	2	11	25	5	2	6	0	0	0	0	14	3	1	3
4	48	6	1	4	133	6	13	13	45	2	3	9	15	0	2	1
3. PERİYOD – 18'17"																
1	0	0	0	0	18	1	0	2	31	10	0	4	34	2	0	5
2	9	1	0	0	0	0	0	0	12	0	5	0	118	3	6	8
3	27	15	1	5	28	4	2	2	0	0	0	0	22	0	1	3
4	35	1	0	3	158	6	13	13	53	0	1	2	13	0	0	2

Tablo 2.21'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.22'de verilmiştir.

Tablo 2.22. ÇK04 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	61	7	2	9	101	31	3	14	114	2	3	10	358
2	57	2	3	3	6	0	0	0	50	1	6	0	446	8	48	25	654
3	108	44	5	19	75	12	6	9	0	0	0	0	65	8	5	12	367
4	143	11	3	11	490	19	38	42	168	8	8	12	32	0	2	3	992
TOPLAM	307	58	11	34	632	38	46	60	318	40	17	26	657	18	58	51	2371

Tablo 2.23. ÇK04 kavşağı akşam sayımları

ÇK04 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'54"																
1	0	0	0	0	23	2	1	1	39	7	0	8	36	2	1	3
2	33	1	0	1	3	0	0	0	21	1	1	2	139	2	3	8
3	49	4	3	12	24	2	3	3	0	0	0	0	22	2	0	5
4	47	8	2	2	216	7	8	16	74	5	1	10	18	0	0	2
2. PERİYOD – 19'57"																
1	0	0	0	0	18	1	0	0	42	9	0	6	44	3	0	2
2	25	3	0	6	2	0	0	0	40	2	0	3	130	5	6	17
3	47	3	1	9	23	1	1	6	0	0	0	0	21	3	1	5
4	37	1	0	4	177	12	7	27	77	9	1	18	25	0	1	3
3. PERİYOD – 18'26"																
1	0	0	0	0	19	1	0	1	44	13	0	5	43	2	0	2
2	18	2	0	0	1	0	0	0	20	6	1	3	136	9	9	10
3	38	5	1	10	21	0	0	5	0	0	0	0	23	4	1	7
4	32	2	2	6	189	6	10	21	68	7	0	4	22	1	2	1

Tablo 2.23'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.24'te verilmiştir.

Tablo 2.24. ÇK04 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	63	4	1	2	132	31	0	20	129	7	1	7	398
2	80	6	0	7	6	0	0	0	85	9	2	8	426	17	19	37	704
3	141	13	5	33	72	3	4	15	0	0	0	0	69	9	2	18	384
4	122	12	4	13	613	26	26	67	231	22	2	34	68	1	3	6	1251
TOPLAM	343	31	9	53	754	34	32	84	447	62	4	62	694	35	25	68	2737

2.5. ÇK 05 (Belediye Konutları Kavşağı (Bülent Ecevit Bulvarı - Cumhuriyet Bulvarı))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
21.11.2017	07:03 – 08:03	14:25 – 15:23	18:28 – 19:40

ÇK 05 kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.6'da verilmiştir.



Şekil 2.6. ÇK05 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.25. ÇK05 kavşağı sabah sayımları

ÇK04 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19'17"																
1	0	0	0	0	1	2	1	0	4	3	1	1	4	2	0	1
2	0	0	0	1	1	1	0	0	9	0	1	4	31	5	6	6
3	5	1	0	1	23	8	0	2	14	9	0	16	9	4	0	8
4	0	0	0	0	61	13	0	4	21	9	0	22	2	3	0	5
2. PERİYOD – 18'36"																
1	0	0	0	0	2	4	0	0	8	2	0	3	10	4	0	1
2	2	1	0	0	3	1	0	0	7	0	0	0	40	8	3	18
3	4	0	0	1	77	20	1	15	9	8	0	6	8	1	1	4
4	0	1	0	0	133	16	9	18	66	6	0	17	7	0	0	3
3. PERİYOD – 18'17"																
1	0	0	0	0	1	2	0	2	7	6	0	0	15	3	1	6
2	0	0	0	0	13	1	0	2	10	1	0	2	111	10	6	27
3	12	0	0	2	178	6	2	12	24	5	0	4	23	1	0	3
4	0	0	0	0	257	6	10	23	64	2	2	10	14	0	1	3

Tablo 2.25'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.26'da verilmiştir.

Tablo 2.26. ÇK05 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	4	8	1	2	19	11	1	4	29	9	1	8	97
2	2	1	0	1	17	3	0	2	26	1	1	6	182	23	15	51	331
3	21	1	0	4	278	34	3	29	47	22	0	26	40	6	1	15	527
4	0	1	0	0	451	35	19	45	151	17	2	49	23	3	1	11	808
TOPLAM	23	3	0	5	750	80	23	78	243	51	4	85	274	41	18	85	1763

Tablo 2.27. ÇK05 kavşağı öğle sayımları

ÇK04 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'32"																
1	0	0	0	0	1	2	0	0	4	4	0	0	16	1	0	0
2	4	0	0	0	13	2	0	0	42	2	6	5	106	5	14	2
3	10	0	0	0	83	7	1	3	14	2	0	1	29	1	1	4
4	8	2	0	0	106	5	17	11	43	0	2	5	14	0	1	2
2. PERİYOD – 18'06"																
1	0	0	0	0	1	4	0	0	6	4	0	2	16	1	1	1
2	4	0	0	0	17	1	0	2	60	1	4	3	130	10	27	11
3	5	0	0	1	91	3	4	5	28	1	1	1	42	0	3	0
4	4	0	1	0	93	3	19	7	52	3	5	3	9	2	0	1
3. PERİYOD – 19'49"																
1	0	0	0	0	0	2	0	0	13	3	1	0	19	3	0	2
2	3	0	0	0	19	3	3	2	54	0	1	3	135	7	21	11
3	14	0	0	0	70	13	4	7	22	2	2	1	40	1	1	3
4	12	0	2	1	85	5	19	13	44	1	1	8	8	1	1	0

Tablo 2.27'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.28'de verilmiştir.

Tablo 2.28. ÇK05 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	2	8	0	0	23	11	1	2	51	5	1	3	107
2	11	0	0	0	49	6	3	4	156	3	11	11	371	22	62	24	733
3	29	0	0	1	244	23	9	15	64	5	3	3	111	2	5	7	521
4	24	2	3	1	284	13	55	31	139	4	8	16	31	3	2	3	619
TOPLAM	64	2	3	2	579	50	67	50	382	23	23	32	564	32	70	37	1980

Tablo 2.29. ÇK05 kavşağı akşam sayımları

ÇK04 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'15"																
1	0	0	0	0	0	2	0	1	10	3	0	1	14	1	1	4
2	7	0	3	0	3	1	1	1	43	3	2	1	229	15	21	13
3	16	1	0	3	31	4	0	5	31	2	0	2	60	2	0	4
4	6	0	0	2	52	5	8	6	58	0	2	5	4	0	1	3
2. PERİYOD – 18'04"																
1	0	0	0	0	0	3	0	0	4	6	0	0	8	1	2	0
2	7	0	0	0	3	1	2	0	32	1	0	4	190	7	23	12
3	13	1	0	5	40	5	1	0	32	1	1	2	53	6	2	4
4	1	0	0	0	53	4	7	2	57	2	5	9	9	0	0	4
3. PERİYOD – 18'42"																
1	0	0	0	0	2	5	0	0	8	5	0	0	5	1	0	0
2	6	0	0	0	1	2	0	1	22	0	0	0	104	6	19	10
3	17	0	2	0	33	7	2	3	33	1	2	2	49	1	1	5
4	3	0	0	0	45	10	5	5	76	1	2	3	13	0	0	1

Tablo 2.29'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.30'da verilmiştir.

Tablo 2.30. ÇK05 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	2	10	0	1	22	14	0	1	27	3	3	4	87
2	20	0	3	0	7	4	3	2	97	4	2	5	523	28	63	35	796
3	46	2	2	8	104	16	3	8	96	4	3	6	162	9	3	13	485
4	10	0	0	2	150	19	20	13	191	3	9	17	26	0	1	8	469
TOPLAM	76	2	5	10	263	49	26	24	406	25	14	29	738	40	70	60	1837

2.6. ÇK 06.01 (Önerler Kavşağı (İstanbul Cad. - Önerler Köyü Yolu))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
24.11.2017	06:33 – 07:30	13:33 – 14:31	17:21 – 18:21

ÇK 06.01 kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.7'de verilmiştir.



Şekil 2.7. ÇK06.01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.31. ÇK06.01 kavşağı sabah sayımları

ÇK06.01 - KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 16'02"												
1	0	0	0	0	7	0	1	0	53	11	17	11
2	6	0	1	0	0	0	0	0	16	0	3	3
3	140	19	9	21	15	0	7	2	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'22"												
1	0	0	0	0	2	0	0	0	128	8	17	18
2	21	0	1	2	0	0	0	0	35	1	1	1
3	215	4	9	15	22	0	2	6	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'58"												
1	0	0	0	0	2	0	1	1	148	7	32	16
2	27	0	1	0	0	0	0	0	58	0	1	5
3	139	6	21	18	35	0	7	7	0	0	0	0

Tablo 2.31'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.32'de verilmiştir.

Tablo 2.32. ÇK06.01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	11	0	2	1	329	26	66	45	480
2	54	0	3	2	0	0	0	0	109	1	5	9	183
3	494	29	39	54	72	0	16	15	0	0	0	0	719
TOPLAM	548	29	42	56	83	0	18	16	438	27	71	54	1454

Tablo 2.33. ÇK06.01 kavşağı öğle sayımları

ÇK06.01 - KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'25"												
1	0	0	0	0	7	0	3	1	149	4	38	12
2	7	0	4	0	0	0	0	0	30	0	15	2
3	193	4	25	13	25	0	6	3	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'51"												
1	0	0	0	0	12	0	3	2	179	3	35	7
2	21	0	3	1	0	0	0	0	45	0	13	3
3	188	3	33	14	34	0	7	1	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'02"												
1	0	0	0	0	4	0	2	0	143	4	40	14
2	7	0	2	0	0	0	0	0	38	0	16	3
3	196	6	21	8	51	1	5	0	0	0	0	0

Tablo 2.33'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.34'de verilmiştir.

Tablo 2.34. ÇK06.01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	23	0	8	3	471	11	113	33	662
2	35	0	9	1	0	0	0	0	113	0	44	8	210
3	577	13	79	35	110	1	18	4	0	0	0	0	837
TOPLAM	612	13	88	36	133	1	26	7	584	11	157	41	1709

Tablo 2.35. ÇK06.01 kavşağı akşam sayımları

ÇK06.01 - KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'25"												
1	0	0	0	0	7	0	3	1	149	4	38	12
2	7	0	4	0	0	0	0	0	30	0	15	2
3	193	4	25	13	25	0	6	3	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'51"												
1	0	0	0	0	12	0	3	2	179	3	35	7
2	21	0	3	1	0	0	0	0	45	0	13	3
3	188	3	33	14	34	0	7	1	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'02"												
1	0	0	0	0	4	0	2	0	143	4	40	14
2	7	0	2	0	0	0	0	0	38	0	16	3
3	196	6	21	8	51	1	5	0	0	0	0	0

Tablo 2.35'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.36'da verilmiştir.

Tablo 2.36. ÇK06.01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	38	1	3	0	625	32	78	61	838
2	62	0	5	0	0	0	0	0	154	2	8	4	235
3	713	17	46	29	149	2	9	6	0	0	0	0	971
TOPLAM	775	17	51	29	187	3	12	6	779	34	86	65	2044

2.7. ÇK 06.02 (Türkgücü Kavşağı (İstanbul Cad. - Yılmaz Alpaslan Cad.))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
24.11.2017	06:33 – 07:30	13:33 – 14:31	17:21 – 18:21

ÇK 06.02 kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.8'de verilmiştir.



Şekil 2.8. ÇK06.02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.37. ÇK06.02 kavşağı sabah sayımları

ÇK06.02 - KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 16'02"												
1	0	0	0	0	62	11	18	14	7	0	2	0
2	147	18	16	21	0	0	0	0	0	0	0	0
3	8	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'22"												
1	0	0	0	0	150	9	16	17	13	0	2	2
2	215	4	11	20	0	0	0	0	0	0	0	0
3	22	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'58"												
1	0	0	0	0	174	7	28	19	32	0	5	2
2	163	6	26	19	0	0	0	0	0	0	0	0
3	11	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.37'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.38'de verilmiştir.

Tablo 2.38. ÇK06.02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	386	27	62	50	52	0	9	4	590
2	525	28	53	60	0	0	0	0	244	9	14	16	949
3	41	1	2	9	77	19	12	28	0	0	0	0	189
TOPLAM	566	29	55	69	463	46	74	78	296	9	23	20	1728

Tablo 2.39. ÇK06.02 kavşağı öğle sayımları

ÇK06.02 - KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'25"												
1	0	0	0	0	167	4	42	22	12	1	9	1
2	201	4	27	14	0	0	0	0	0	0	0	0
3	18	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'51"												
1	0	0	0	0	212	3	37	8	12	0	11	2
2	188	3	37	12	0	0	0	0	0	0	0	0
3	24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'02"												
1	0	0	0	0	165	4	52	15	16	0	4	2
2	225	7	21	7	0	0	0	0	0	0	0	0
3	22	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.39'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.40'da verilmiştir.

Tablo 2.40. ÇK06.02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	544	11	131	45	40	1	24	5	801
2	614	14	85	33	0	0	0	0	207	4	27	13	997
3	64	0	12	6	175	3	26	24	0	0	0	0	310
TOPLAM	678	14	97	39	719	14	157	69	247	5	51	18	2108

Tablo 2.41 ÇK06.02 kavşağı akşam sayımları

ÇK06.02 - KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'02"												
1	0	0	0	0	276	22	29	24	19	1	5	0
2	248	5	17	9	0	0	0	0	0	0	0	0
3	42	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'02"												
1	0	0	0	0	243	9	22	21	32	0	1	0
2	242	7	16	9	0	0	0	0	0	0	0	0
3	37	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'15"												
1	0	0	0	0	199	2	25	20	10	0	4	0
2	265	3	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0
3	28	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.41'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.42'de verilmiştir.

Tablo 2.42. ÇK06.02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	718	33	76	65	61	1	10	0	964
2	755	15	49	34	0	0	0	0	171	2	3	4	1033
3	107	4	6	1	213	12	13	15	0	0	0	0	371
TOPLAM	862	19	55	35	931	45	89	80	232	3	13	4	2368

2.8. ÇK 07.01 (Ağır Bakım Kavşağı (İstanbul Cad. - Ağır Bakım Girişi))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
22.11.2017	07:58 – 09:01	14:09 – 15:10	18:26 – 19:25

ÇK07.01 kavşağı sinyal kontrollü bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.9'da verilmiştir.



Şekil 2.9. ÇK07.01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.43. ÇK07.01 kavşağı sabah sayımları

ÇK07.01 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'39"																
1	62	1	3	11	3	0	0	0	103	9	11	15	57	15	14	23
2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0
3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	108	5	11	18
4	112	8	15	18	0	0	0	0	47	3	7	9	3	1	0	0
2. PERİYOD – 19'39"																
1	113	1	4	7	3	0	0	0	116	6	20	13	178	6	26	15
2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	12	14	16
4	147	16	25	20	0	0	0	0	71	4	7	10	9	1	0	0
3. PERİYOD – 19'46"																
1	111	1	8	20	4	0	1	0	95	4	17	8	133	2	20	14
2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	4	7	13
4	147	10	27	15	2	0	0	0	73	4	9	7	7	0	0	1

Tablo 2.43'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.44'te verilmiştir.

Tablo 2.44. ÇK07.01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	286	3	15	38	10	0	1	0	314	19	48	36	368	23	60	52	1273
2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	7
3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	382	21	32	47	483
4	406	34	67	53	2	0	0	0	191	11	23	26	19	2	0	1	835
TOPLAM	694	37	82	92	12	0	1	0	509	30	72	62	769	46	92	100	2475

Tablo 2.45. ÇK07.01 kavşağı öğle sayımları

ÇK07.01 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19'25"																
1	77	0	5	5	0	1	1	0	81	1	23	6	157	2	26	12
2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	7	11	15
4	181	2	32	8	2	0	0	0	56	1	19	1	14	3	0	0
2. PERİYOD – 19'11"																
1	79	0	0	5	2	0	0	0	83	1	19	11	169	3	15	27
2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	3	10	14
4	156	4	31	4	1	0	0	0	51	0	9	6	13	0	1	0
3. PERİYOD – 19'30"																
1	80	0	2	7	0	0	0	0	79	1	16	0	164	3	31	15
2	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	5	13	5
4	165	2	28	14	0	0	0	0	54	0	15	10	9	0	0	0

Tablo 2.45'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.46'da verilmiştir.

Tablo 2.46. ÇK07.01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	236	0	7	17	2	1	1	0	243	3	58	17	490	8	72	54	1209
2	3	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	8
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	15	34	34	349
4	502	8	91	26	3	0	0	0	161	1	43	17	36	3	1	0	892
TOPLAM	741	8	98	45	5	1	1	0	407	4	101	34	792	26	107	88	2458

Tablo 2.47. ÇK07.01 kavşağı akşam sayımları

ÇK07.01 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'36"																
1	131	2	0	10	0	0	0	0	190	14	11	24	186	4	16	5
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	4	7	7
4	214	11	21	20	0	0	0	0	99	9	5	14	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'21"																
1	116	2	0	6	0	0	0	0	144	10	4	14	160	1	13	10
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	2	7	5
4	183	7	24	16	0	0	0	0	91	3	5	3	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'57"																
1	81	2	0	6	0	0	0	0	77	0	7	8	121	5	13	9
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	4	6	11
4	122	2	16	9	0	0	0	0	74	1	9	4	0	0	0	0

Tablo 2.47'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.48'de verilmiştir.

Tablo 2.48. ÇK07.01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	328	6	0	22	0	0	0	0	411	24	22	46	467	10	42	24	1402
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292	10	20	23	345
4	519	20	61	45	0	0	0	0	264	13	19	21	0	0	0	0	962
TOPLAM	847	26	61	67	0	0	0	0	675	37	41	67	759	20	62	47	2709

2.9. ÇK07.02 (Citroen Kavşağı (Şehit Yzb. Yücel Kenter Cad. - Şimşir Sok.))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
22.11.2017	07:58 – 09:01	14:09 – 15:10	18:26 – 19:25

ÇK 08 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.10'da verilmiştir.



Şekil 2.10. ÇK07.02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.49. ÇK07.02 kavşağı sabah sayımları

ÇK07.02 - KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'39"												
1	0	0	0	0	7	1	1	1	61	4	3	9
2	20	5	2	8	0	0	0	0	47	1	8	9
3	50	2	5	7	102	10	14	17	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'39"												
1	0	0	0	0	10	0	1	0	89	4	8	9
2	36	1	3	6	0	0	0	0	80	8	13	7
3	76	4	14	4	112	6	13	19	0	0	0	0
3. PERİYOD – 19'46"												
1	0	0	0	0	6	0	2	0	62	3	4	5
2	22	6	2	2	0	0	0	0	43	1	3	8
3	86	6	6	10	83	2	20	5	0	0	0	0

Tablo 2.49'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.50'de verilmiştir.

Tablo 2.50. ÇK07.02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	23	1	4	1	212	11	15	23	290
2	78	12	7	16	0	0	0	0	170	10	24	24	341
3	212	12	25	21	297	18	47	41	0	0	0	0	673
TOPLAM	290	24	32	37	320	19	51	42	382	21	39	47	1242

Tablo 2.51. ÇK07.02 kavşağı öğle sayımları

ÇK07.02 - KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19'25"												
1	0	0	0	0	12	0	3	2	52	2	12	11
2	24	0	3	3	0	0	0	0	36	5	0	4
3	51	1	17	3	87	1	25	4	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'11"												
1	0	0	0	0	6	0	1	1	62	2	8	8
2	18	2	2	2	0	0	0	0	21	1	2	6
3	59	2	13	2	76	0	15	15	0	0	0	0
3. PERİYOD – 19'30"												
1	0	0	0	0	12	0	2	0	62	4	9	6
2	22	0	4	2	0	0	0	0	33	1	4	0
3	68	1	8	6	66	0	23	4	0	0	0	0

Tablo 2.51'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.52'de verilmiştir.

Tablo 2.52. ÇK07.02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	30	0	6	3	176	8	29	25	277
2	64	2	9	7	0	0	0	0	90	7	6	10	195
3	178	4	38	11	229	1	63	23	0	0	0	0	547
TOPLAM	242	6	47	18	259	1	69	26	266	15	35	35	1019

Tablo 2.53. ÇK07.02 kavşağı akşam sayımları

ÇK07.02 - KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'36"												
1	0	0	0	0	7	0	3	0	68	3	6	7
2	30	0	1	0	0	0	0	0	50	1	1	0
3	182	15	7	27	107	8	9	11	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'21"												
1	0	0	0	0	11	0	0	1	53	2	7	1
2	32	4	3	2	0	0	0	0	38	0	0	4
3	146	11	3	13	149	2	6	4	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'57"												
1	0	0	0	0	5	0	0	1	38	1	5	1
2	21	0	1	0	0	0	0	0	45	3	1	10
3	83	1	8	7	68	0	8	5	0	0	0	0

Tablo 2.53'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.54'de verilmiştir.

Tablo 2.54. ÇK07.02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	23	0	3	2	159	6	18	9	220
2	83	4	5	2	0	0	0	0	133	4	2	14	247
3	411	27	18	47	324	10	23	20	0	0	0	0	880
TOPLAM	494	31	23	49	347	10	26	22	292	10	20	23	1347

2.10. ÇK07.03 *(Eski Bağlar Kavşağı (İstanbul Cad. - Eski Bağlar Cad.))*

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
22.11.2017	07:03 – 08:06	12:13 – 13:09	18:35 – 19:39

ÇK07.03 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.11'de verilmiştir.



Şekil 2.11. ÇK07.03 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.55. ÇK07.03 kavşağı sabah sayımları

ÇK07.03 - KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'39"												
1	0	0	0	0	79	0	6	21	95	1	12	13
2	0	0	0	0	0	0	0	0	304	3	2	17
3	225	25	28	49	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'39"												
1	0	0	0	0	114	5	1	12	147	12	28	15
2	0	0	0	0	0	0	0	0	273	1	1	15
3	410	13	50	35	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 19'46"												
1	0	0	0	0	115	1	4	13	144	10	31	21
2	0	0	0	0	0	0	0	0	214	2	4	14
3	343	7	46	42	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.55'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.56'da verilmiştir.

Tablo 2.56. ÇK07.03 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	308	6	11	46	386	23	71	49	900
2	0	0	0	0	0	0	0	0	791	6	7	46	850
3	1029	47	131	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	0	0	0	0	308	6	11	46	1177	29	78	95	1667

Tablo 2.57. ÇK07.03 kavşağı öğle sayımları

ÇK07.03 - KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19'25"												
1	0	0	0	0	97	0	2	5	162	2	35	8
2	0	0	0	0	0	0	0	0	98	1	3	2
3	315	4	55	23	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'11"												
1	0	0	0	0	91	0	2	2	144	4	29	8
2	0	0	0	0	0	0	0	0	113	0	1	4
3	333	4	34	43	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 19'30"												
1	0	0	0	0	88	0	1	7	159	2	29	15
2	0	0	0	0	0	0	0	0	118	1	2	7
3	323	4	49	22	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.57'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.58'de verilmiştir.

Tablo 2.58. ÇK07.03 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	276	0	5	14	465	8	93	31	892
2	0	0	0	0	0	0	0	0	329	2	6	13	350
3	1004	12	143	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	0	0	0	0	276	0	5	14	794	10	99	44	1242

Tablo 2.59. ÇK07.03 kavşağı akşam sayımları

ÇK07.03 - KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'36"												
1	0	0	0	0	180	4	0	11	165	9	21	19
2	0	0	0	0	0	0	0	0	85	2	1	5
3	507	20	27	39	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'21"												
1	0	0	0	0	170	6	0	8	131	3	24	14
2	0	0	0	0	0	0	0	0	61	2	0	7
3	420	13	17	30	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'57"												
1	0	0	0	0	105	1	0	4	198	3	16	11
2	0	0	0	0	0	0	0	0	53	1	0	4
3	279	7	20	23	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.59'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.60'da verilmiştir.

Tablo 2.60. ÇK07.03 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	455	11	0	23	494	15	61	44	1103
2	0	0	0	0	0	0	0	0	199	5	1	16	221
3	1316	44	70	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	0	0	0	0	455	11	0	23	693	20	62	60	1324

2.11. ÇK08.01 (*Orion Kavşağı (Salih Omurtak Cad. - Dumlupınar Cad. - Cumhuriyet Bulvarı)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
22.11.2017	07:54 – 08:54	14:04 – 15:11	18:25 – 19:23

ÇK08.01 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.12'de verilmiştir.



Şekil 2.12. ÇK08.01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.61. ÇK08.01 kavşağı sabah sayımları

ÇK08.01 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'30"																
1	0	0	0	0	30	0	2	11	50	8	2	4	66	0	0	6
2	228	6	8	18	0	0	0	0	3	3	0	1	101	2	0	4
3	132	8	3	11	57	4	0	5	0	0	0	0	69	7	2	5
4	128	2	4	5	108	2	1	13	60	5	0	7	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'36"																
1	0	0	0	0	46	4	2	9	90	10	4	7	79	2	1	3
2	210	2	9	11	0	0	0	0	5	1	0	0	105	0	3	9
3	152	8	4	10	59	7	1	6	0	0	0	0	87	5	0	3
4	92	0	3	4	114	3	2	11	65	4	1	9	0	0	0	0
3. PERİYOD – 20'15"																
1	0	0	0	0	62	3	1	11	116	9	2	19	83	1	4	8
2	205	5	7	10	0	0	0	0	12	3	1	0	126	4	2	7
3	154	5	12	16	85	10	2	6	0	0	0	0	75	9	1	4
4	85	0	1	7	92	5	5	9	80	7	1	7	0	0	0	0

Tablo 2.61'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.62'de verilmiştir.

Tablo 2.62. ÇK08.01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	138	7	5	31	256	27	8	30	228	3	5	17	755
2	643	13	24	39	0	0	0	0	20	7	1	1	332	6	5	20	1111
3	438	21	19	37	201	21	3	17	0	0	0	0	231	21	3	12	1024
4	305	2	8	16	314	10	8	33	205	16	2	23	0	0	0	0	942
TOPLAM	1386	36	51	92	653	38	16	81	481	50	11	54	791	30	13	49	3832

Tablo 2.63. ÇK08.01 kavşağı öğle sayımları

ÇK08.01 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'38"																
1	0	0	0	0	53	2	6	2	114	3	2	2	96	0	3	4
2	95	0	1	7	0	0	0	0	43	1	0	1	114	0	2	7
3	124	4	9	10	74	5	3	8	0	0	0	0	53	4	0	2
4	41	0	2	2	81	3	5	8	78	9	6	3	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'57"																
1	0	0	0	0	47	0	2	3	117	1	6	5	102	0	1	3
2	80	2	5	6	0	0	0	0	33	3	1	0	85	0	1	3
3	147	8	5	7	68	6	2	5	0	0	0	0	59	5	1	1
4	42	1	5	2	93	2	6	5	100	4	1	4	0	0	0	0
3. PERİYOD – 10'57"																
1	0	0	0	0	30	0	1	2	79	1	1	3	60	0	2	3
2	58	1	5	2	0	0	0	0	12	3	0	2	63	0	0	7
3	64	1	6	6	39	2	1	8	0	0	0	0	45	3	0	0
4	25	1	0	2	53	2	1	9	57	7	1	1	0	0	0	0
4. PERİYOD – 8'30"																
1	0	0	0	0	25	0	0	1	46	0	1	1	47	0	1	1
2	52	0	5	0	0	0	0	0	21	1	0	1	41	0	2	7
3	55	3	2	6	26	4	0	8	0	0	0	0	38	3	1	0
4	11	0	0	0	42	2	2	5	50	3	1	2	0	0	0	0

Tablo 2.63'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.64'de verilmiştir.

Tablo 2.64. ÇK08.01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	155	2	9	8	356	5	10	11	305	0	7	11	879
2	285	3	16	15	0	0	0	0	109	8	1	4	303	0	5	24	773
3	390	16	22	29	207	17	6	29	0	0	0	0	195	15	2	3	931
4	119	2	7	6	269	9	14	27	285	23	9	10	0	0	0	0	780
TOPLAM	794	21	45	50	631	28	29	64	750	36	20	25	803	15	14	38	3012

Tablo 2.65. ÇK08.01 kavşağı akşam sayımları

ÇK08.01 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 20'01"																
1	0	0	0	0	177	17	1	13	100	8	2	5	94	2	0	4
2	78	2	1	6	0	0	0	0	32	4	0	2	142	8	0	18
3	108	5	2	3	82	5	1	1	0	0	0	0	45	1	0	8
4	11	0	1	0	144	4	3	9	105	11	2	9	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'32"																
1	0	0	0	0	156	6	3	13	103	4	1	4	78	1	0	3
2	67	3	3	5	0	0	0	0	28	1	1	1	147	15	1	21
3	94	6	1	7	77	4	0	2	0	0	0	0	49	3	2	3
4	14	2	2	1	139	1	2	10	88	8	1	3	0	0	0	0
3. PERİYOD – 16'02"																
1	0	0	0	0	89	1	2	4	105	5	1	3	70	1	3	4
2	74	1	1	4	0	0	0	0	36	3	0	2	128	6	1	5
3	78	5	3	8	60	6	2	2	0	0	0	0	58	6	0	1
4	30	2	0	6	113	1	0	8	51	5	1	5	0	0	0	0

Tablo 2.65'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.66'da verilmiştir.

Tablo 2.66. ÇK08.01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	422	24	6	30	308	17	4	12	242	4	3	11	1083
2	219	6	5	15	0	0	0	0	96	8	1	5	417	29	2	44	847
3	280	16	6	18	219	15	3	5	0	0	0	0	152	10	2	12	738
4	55	4	3	7	396	6	5	27	244	24	4	17	0	0	0	0	792
TOPLAM	554	26	14	40	1037	45	14	62	648	49	9	34	811	43	7	67	3460

2.12. ÇK08.02 (Yeni Sanayi Kaşağı (Cumhuriyet Bulvarı - Şht. Yüzbaşı Yücel Kenter Cad.))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
22.11.2017	07:54 – 08:54	14:04 – 15:11	18:25 – 19:23

ÇK08.02 kavşağı ışısız bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.13'de verilmiştir. Kavşak yaklaşım kolu olarak gösterilen 3 ve 4 numaralı kollar Orion AVM Otoparkının giriş ve çıkışlarını temsil etmektedir.



Şekil 2.13. ÇK08.02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.67. ÇK08.02 kavşağı sabah sayımları

ÇK08.02 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'30"																
1	0	0	0	0	61	5	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	236	9	2	15	0	0	0	0
3	60	3	0	5	235	6	5	16	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'36"																
1	0	0	0	0	67	5	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	271	7	4	15	6	0	0	4
3	75	3	1	5	204	2	2	17	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0
3. PERİYOD – 20'15"																
1	0	0	0	0	53	6	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	284	14	7	19	13	0	3	3
3	64	0	0	3	104	6	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.67'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.68'de verilmiştir.

Tablo 2.68. ÇK08.02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	194	17	9	26	0	0	0	0	0	0	0	0	245
2	0	0	0	0	0	0	0	0	848	32	14	53	20	0	3	8	977
3	213	6	1	14	582	15	11	51	0	0	0	0	0	0	0	0	894
4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	9
TOPLAM	213	6	1	14	776	32	19	77	855	32	14	54	20	0	3	8	2125

Tablo 2.69. ÇK08.02 kavşağı öğle sayımları

ÇK08.02 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'38"																
1	0	0	0	0	77	4	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	263	4	5	13	61	0	0	0
3	23	0	2	5	123	8	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'57"																
1	0	0	0	0	102	3	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	246	5	3	7	73	0	2	1
3	10	0	0	1	133	4	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 10'57"																
1	0	0	0	0	55	4	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	168	3	2	10	53	0	2	0
3	2	0	0	0	80	6	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0
4. PERİYOD – 8'30"																
1	0	0	0	0	38	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	126	3	4	8	37	0	0	0
3	20	0	0	2	65	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.69'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.70'de verilmiştir.

Tablo 2.70. ÇK08.02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	272	12	22	16	0	0	0	0	0	0	0	0	322
2	0	0	0	0	0	0	0	0	803	15	14	38	224	0	4	1	1099
3	55	0	2	8	401	22	11	27	0	0	0	0	0	0	0	0	526
4	0	0	0	0	0	0	0	0	133	0	0	0	0	0	0	0	133
TOPLAM	55	0	2	8	673	34	33	43	936	15	14	38	224	0	4	1	2080

Tablo 2.71. ÇK08.02 kavşağı akşam sayımları

ÇK08.02 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 20'01"																
1	0	0	0	0	166	5	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	281	11	0	30	58	0	1	2
3	2	0	0	0	94	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'32"																
1	0	0	0	0	67	3	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	274	19	3	27	67	0	0	0
3	2	0	0	0	164	8	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 16'02"																
1	0	0	0	0	57	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	256	13	4	10	70	0	0	1
3	2	0	0	0	137	4	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.71'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.72'de verilmiştir.

Tablo 2.72. ÇK08.02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	305	13	13	19	0	0	0	0	0	0	0	0	349
2	0	0	0	0	0	0	0	0	854	45	7	71	205	0	1	3	1186
3	6	0	0	0	416	23	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	480
4	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0	0	0	0	0	0	0	108
TOPLAM	6	0	0	0	721	36	13	54	962	45	7	71	205	0	1	3	2124

2.13. ÇK09 (*Armada City Kavşağı (Çetin Emeç Bulvarı - Cumhuriyet Bulvarı)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
24.11.2017	07:26 – 08:25	14:30 – 15:28	18:27 – 19:27

ÇK09 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.14'te verilmiştir.



Şekil 2.14. ÇK09 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.73. ÇK09 kavşağı sabah sayımları

ÇK09 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'27"																
1	4	0	0	4	4	0	1	0	91	21	1	20	10	1	0	3
2	2	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	0
3	60	11	0	11	13	3	2	8	11	2	4	1	10	0	0	0
4	4	1	0	0	42	1	3	8	115	13	2	19	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'50"																
1	18	0	0	1	6	0	0	1	114	5	4	9	30	1	1	3
2	7	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3	0	4
3	94	7	8	6	38	0	5	3	18	0	0	2	14	3	3	4
4	7	0	0	0	87	1	8	6	158	1	2	6	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'11"																
1	10	0	0	1	13	0	3	2	141	7	1	14	28	1	2	6
2	8	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	32	2	4	7
3	140	6	3	13	66	3	6	9	39	0	1	2	18	0	1	0
4	6	1	0	0	105	1	11	3	122	4	3	9	0	0	0	0

Tablo 2.73'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.74'te verilmiştir.

Tablo 2.74. ÇK09 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	32	0	0	6	23	0	4	3	346	33	6	43	68	3	3	12	582
2	17	1	4	4	1	0	0	0	1	0	0	0	45	6	5	11	95
3	294	24	11	30	117	6	13	20	68	2	5	5	42	3	4	4	648
4	17	2	0	0	234	3	22	17	395	18	7	34	0	0	0	0	749
TOPLAM	360	27	15	40	375	9	39	40	810	53	18	82	155	12	12	27	2074

Tablo 2.75. ÇK09 kavşağı öğle sayımları

ÇK09 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 15'29"																
1	10	0	0	1	10	0	2	0	54	3	3	6	43	2	3	1
2	10	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0	0	45	2	10	6
3	94	4	8	3	33	0	2	2	32	0	2	0	23	0	3	2
4	19	1	2	3	57	0	7	3	31	1	3	4	2	0	0	0
2. PERİYOD – 19'04"																
1	12	0	1	2	6	0	5	1	76	6	4	6	46	2	4	1
2	17	1	2	2	1	0	0	0	8	0	1	0	60	3	13	3
3	124	5	4	5	50	0	8	3	45	0	3	1	38	0	3	3
4	34	4	2	3	55	2	7	7	59	3	7	5	7	1	0	0
3. PERİYOD – 17'08"																
1	6	0	1	1	16	0	3	0	61	1	2	3	43	2	2	4
2	14	0	1	0	0	0	0	0	10	0	0	0	62	1	9	4
3	103	5	8	6	64	1	5	1	34	0	2	0	30	1	6	2
4	19	2	2	3	39	4	7	4	64	2	2	6	2	0	0	0

Tablo 2.75'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.76'da verilmiştir.

Tablo 2.76. ÇK09 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	28	0	2	4	32	0	10	1	191	10	9	15	132	6	9	6	455
2	41	1	5	2	2	0	0	0	20	0	1	0	167	6	32	13	290
3	321	14	20	14	147	1	15	6	111	0	7	1	91	1	12	7	768
4	72	7	6	9	151	6	21	14	154	6	12	15	11	1	0	0	485
TOPLAM	462	22	33	29	332	7	46	21	476	16	29	31	401	14	53	26	1998

Tablo 2.77. ÇK09 kavşağı akşam sayımları

ÇK09 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'44"																
1	12	0	0	2	14	0	2	2	69	7	0	6	44	2	4	3
2	36	8	2	3	1	0	0	0	7	0	1	0	163	1	7	11
3	96	9	2	10	57	0	2	1	50	0	3	1	53	2	2	4
4	13	1	0	2	61	0	4	3	65	2	3	6	1	0	0	1
2. PERİYOD – 18'05"																
1	8	0	1	0	12	1	2	2	78	4	4	2	51	2	1	1
2	25	9	3	6	0	0	0	0	9	0	0	0	140	7	7	12
3	117	9	2	10	55	3	3	0	46	0	1	2	36	4	0	7
4	24	2	1	0	49	3	2	2	60	5	4	7	7	1	0	0
3. PERİYOD – 18'18"																
1	15	0	0	0	20	1	1	0	68	3	3	9	44	0	2	2
2	33	1	1	1	0	0	0	0	4	0	0	0	100	3	7	9
3	138	10	1	10	62	1	0	0	46	0	2	0	43	3	2	4
4	18	2	1	0	72	1	3	2	88	7	2	10	2	0	0	0

Tablo 2.77'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.78'de verilmiştir.

Tablo 2.78. ÇK09 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	35	0	1	2	46	2	5	4	215	14	7	17	139	4	7	6	504
2	94	18	6	10	1	0	0	0	20	0	1	0	403	11	21	32	617
3	351	28	5	30	174	4	5	1	142	0	6	3	132	9	4	15	909
4	55	5	2	2	182	4	9	7	213	14	9	23	10	1	0	1	537
TOPLAM	535	51	14	44	403	10	19	12	590	28	23	43	684	25	32	54	2567

2.14. ÇK10 (Asri Mezarlık Altı Kavşağı (Çetin Emeç Bulvarı - İsmet Paşa Bulvarı))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
24.11.2017	07:27 – 08:25	14:25 – 15:23	18:25 – 19:22

ÇK10 kavşağı ışısız bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.15'te verilmiştir.



Şekil 2.15. ÇK10 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.79. ÇK10 kavşağı sabah sayımları

ÇK10 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'14"																
1	1	0	0	0	4	1	0	3	25	0	0	4	5	0	1	2
2	0	0	0	0	1	0	0	0	11	0	0	1	29	1	0	6
3	3	1	0	3	9	1	1	4	0	0	0	0	6	2	0	2
4	6	0	0	2	148	5	4	17	27	1	0	3	8	0	0	2
2. PERİYOD – 17'05"																
1	0	0	0	0	10	0	0	1	45	0	0	6	8	0	0	3
2	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	3	55	3	0	5
3	13	0	0	0	22	0	0	2	0	0	0	0	25	3	1	7
4	11	0	0	1	209	4	3	22	30	2	0	5	8	0	0	2
3. PERİYOD – 18'34"																
1	0	0	0	1	5	0	0	4	40	0	2	10	15	0	0	1
2	1	0	0	0	2	0	0	1	20	0	1	2	68	1	4	14
3	18	0	2	2	30	0	1	4	0	0	0	0	17	2	1	3
4	15	0	0	1	239	4	9	29	38	2	2	2	6	0	0	1

Tablo 2.79'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.80'de verilmiştir.

Tablo 2.80. ÇK10 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	1	0	0	1	19	1	0	8	110	0	2	20	28	0	1	6	197
2	1	0	0	0	3	0	0	1	42	0	1	6	152	5	4	25	240
3	34	1	2	5	61	1	2	10	0	0	0	0	48	7	2	12	185
4	32	0	0	4	596	13	16	68	95	5	2	10	22	0	0	5	868
TOPLAM	68	1	2	10	679	15	18	87	247	5	5	36	250	12	7	48	1490

Tablo 2.81. ÇK10 kavşağı öğle sayımları

ÇK10 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'44"																
1	1	0	0	0	6	1	0	0	24	0	2	2	15	0	1	4
2	2	0	0	0	0	0	0	0	8	0	2	0	122	1	6	15
3	5	0	0	1	20	0	1	2	0	0	0	0	24	2	4	2
4	12	0	1	0	117	2	4	16	31	1	1	5	6	0	0	0
2. PERİYOD – 18'05"																
1	2	0	0	0	8	0	0	1	24	1	4	7	11	0	1	2
2	2	0	0	1	1	0	0	0	16	0	1	1	150	4	5	9
3	3	0	0	2	14	0	3	5	0	0	0	0	23	4	1	3
4	8	1	1	0	141	4	1	12	23	2	4	2	13	0	0	0
3. PERİYOD – 18'18"																
1	0	0	0	0	8	0	0	1	27	0	3	6	14	0	0	2
2	1	0	0	0	0	0	0	1	12	0	0	1	156	4	7	15
3	6	0	0	1	14	0	0	4	0	0	0	0	20	1	1	3
4	8	0	0	1	132	4	2	13	17	1	0	4	5	0	0	0

Tablo 2.81'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.82'de verilmiştir.

Tablo 2.82. ÇK10 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	3	0	0	0	22	1	0	2	75	1	9	15	40	0	2	8	178
2	5	0	0	1	1	0	0	1	36	0	3	2	428	9	18	39	543
3	14	0	0	4	48	0	4	11	0	0	0	0	67	7	6	8	169
4	28	1	2	1	390	10	7	41	71	4	5	11	24	0	0	0	595
TOPLAM	50	1	2	6	461	11	11	55	182	5	17	28	559	16	26	55	1485

Tablo 2.83. ÇK10 kavşağı akşam sayımları

ÇK10 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'54"																
1	0	0	0	0	13	1	0	2	51	2	1	7	27	0	0	3
2	0	0	0	1	0	0	0	0	31	0	1	2	241	4	3	14
3	15	0	0	1	33	0	1	5	1	0	0	0	59	5	0	5
4	16	0	1	3	144	2	0	9	38	1	2	1	17	0	0	3
2. PERİYOD – 18'32"																
1	2	0	0	0	10	0	0	1	35	2	3	4	22	1	0	5
2	4	0	0	1	0	0	0	0	17	1	0	3	252	8	5	28
3	13	1	0	3	27	1	0	6	1	0	0	0	56	4	1	1
4	8	1	0	1	132	8	3	17	24	2	0	3	14	1	0	0
3. PERİYOD – 16'06"																
1	1	0	0	0	9	0	0	1	34	2	2	3	21	1	0	3
2	1	0	0	0	1	1	0	0	17	2	0	4	182	6	3	13
3	11	1	0	2	22	0	1	1	3	0	0	0	44	2	0	3
4	13	1	0	1	124	4	2	17	30	3	2	0	11	0	0	0

Tablo 2.83'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.84'te verilmiştir.

Tablo 2.84. ÇK10 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	3	0	0	0	32	1	0	4	120	6	6	14	70	2	0	11	269
2	5	0	0	2	1	1	0	0	65	3	1	9	675	18	11	55	846
3	39	2	0	6	82	1	2	12	5	0	0	0	159	11	1	9	329
4	37	2	1	5	400	14	5	43	92	6	4	4	42	1	0	3	659
TOPLAM	84	4	1	13	515	17	7	59	282	15	11	27	946	32	12	78	2214

2.15. ÇK11 (Platin Konakları Kavşağı (Dumlupınar Cad. - Kurtuluş Cad.))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
22.11.2017	07:52 – 08:52	14:02 – 15:04	18:22 – 19:22

ÇK11 kavşağı ışısız bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.16'da verilmiştir.



Şekil 2.16. ÇK11 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.85. ÇK11 kavşağı sabah sayımları

ÇK11 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'03"												
1	0	0	0	0	21	0	2	8	94	2	2	18
2	11	0	0	9	11	0	0	0	83	1	4	18
3	132	6	4	29	143	3	5	5	2	0	0	1
2. PERİYOD – 18'18"												
1	0	0	0	0	61	1	1	11	175	3	5	27
2	19	0	0	3	12	0	0	1	143	6	2	19
3	184	0	2	34	129	1	5	10	4	0	0	0
3. PERİYOD – 17'59"												
1	0	0	0	0	48	0	2	3	174	7	2	14
2	13	1	1	2	22	0	0	2	120	0	3	13
3	110	3	0	14	91	5	2	9	3	1	0	0

Tablo 2.85'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.86'da verilmiştir.

Tablo 2.86. ÇK11 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	130	1	5	22	443	12	9	59	681
2	43	1	1	14	45	0	0	3	346	7	9	50	519
3	426	9	6	77	363	9	12	24	9	1	0	1	937
TOPLAM	469	10	7	91	538	10	17	49	798	20	18	110	2137

Tablo 2.87. ÇK11 kavşağı öğle sayımları

ÇK11 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'05"												
1	0	0	0	0	11	0	2	0	63	1	4	4
2	15	0	1	2	15	0	1	1	84	1	7	5
3	106	0	1	17	62	0	0	3	2	0	0	0
2. PERİYOD – 18'08"												
1	0	0	0	0	11	0	1	5	74	0	2	12
2	18	0	2	1	6	0	0	0	73	1	2	8
3	105	2	5	4	69	1	1	2	5	0	0	0
3. PERİYOD – 18'05"												
1	0	0	0	0	13	0	2	3	62	2	3	0
2	12	0	2	0	16	0	0	2	91	3	4	9
3	82	1	5	16	70	1	1	6	3	0	0	0

Tablo 2.87'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.88'de verilmiştir.

Tablo 2.88. ÇK111 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	35	0	5	8	199	3	9	16	275
2	45	0	5	3	37	0	1	3	248	5	13	22	382
3	293	3	11	37	201	2	2	11	10	0	0	0	570
TOPLAM	338	3	16	40	273	2	8	22	457	8	22	38	1227

Tablo 2.89. ÇK11 kavşağı akşam sayımları

ÇK11 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'03"												
1	1	0	0	0	0	0	0	0	121	2	1	17
2	29	0	1	3	13	0	0	1	181	14	2	13
3	190	7	0	18	67	3	1	4	4	0	0	0
2. PERİYOD – 18'07"												
1	0	0	0	0	0	0	0	0	101	1	4	17
2	29	1	1	3	15	0	1	1	176	3	6	14
3	188	6	3	17	80	1	1	5	3	0	0	1
3. PERİYOD – 18'30"												
1	0	0	0	0	0	0	0	0	90	4	3	13
2	20	0	2	0	10	0	0	0	128	0	2	11
3	205	5	1	13	82	1	2	3	10	0	0	1

Tablo 2.89'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.90'da verilmiştir.

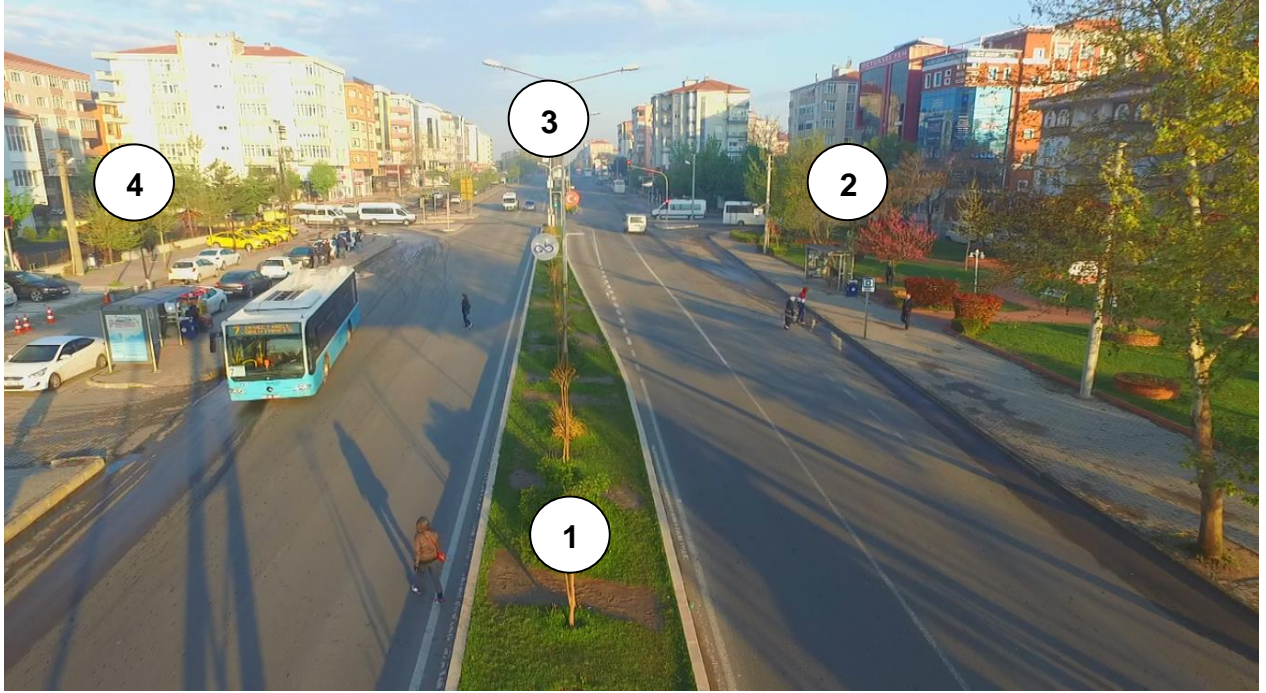
Tablo 2.90. ÇK11 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	1	0	0	0	0	0	0	0	312	7	8	47	375
2	78	1	4	6	38	0	1	2	485	17	10	38	680
3	583	18	4	48	229	5	4	12	17	0	0	2	922
TOPLAM	662	19	8	54	267	5	5	14	814	24	18	87	1977

2.16. ÇK12 (Şifa Kavşağı (Salih Omurtak Cad. - Reşit Paşa Cad. - Barbaros 2. Sokak))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
22.11.2017	06:59 – 07:57	13:09 – 14:07	17:34 – 18:33

ÇK12 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.15'te verilmiştir.



Şekil 2.17. ÇK12 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.91. ÇK12 kavşağı sabah sayımları

ÇK12 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 27'59"																
1	32	0	0	0	16	0	0	4	150	28	3	20	48	0	0	13
2	49	2	1	6	0	0	0	0	32	2	1	2	62	0	0	7
3	240	35	3	21	150	4	2	29	3	0	0	0	4	0	0	1
4	7	0	0	0	80	2	1	26	17	1	1	6	0	0	0	0
2. PERİYOD – 29'26"																
1	30	0	0	3	13	0	2	2	228	38	8	29	71	2	14	0
2	58	1	2	7	0	0	0	0	39	0	2	5	61	2	0	7
3	220	31	8	22	151	7	2	20	8	0	0	0	9	2	0	0
4	7	0	0	0	106	1	3	15	25	0	0	1	0	0	0	0

Tablo 2.91'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.92'de verilmiştir.

Tablo 2.92. ÇK12 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	64	0	0	3	30	0	2	6	391	68	11	51	123	2	14	13	780
2	111	3	3	13	0	0	0	0	73	2	3	7	127	2	0	14	360
3	476	68	11	44	311	11	4	51	11	0	0	0	13	2	0	1	1006
4	14	0	0	0	192	3	4	42	43	1	1	7	0	0	0	0	309
TOPLAM	665	71	14	61	534	14	10	99	519	71	16	65	264	6	14	29	2455

Tablo 2.93. ÇK12 kavşağı öğle sayımları

ÇK12 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 29'26"																
1	20	0	1	1	23	0	1	1	268	19	8	19	72	0	2	1
2	40	0	0	4	0	0	0	0	38	0	1	2	41	0	4	3
3	308	22	8	12	94	2	6	6	6	0	0	2	10	0	0	0
4	24	0	0	2	55	0	1	12	27	1	3	4	0	0	0	0
2. PERİYOD – 29'14"																
1	25	0	1	1	21	0	0	1	283	30	7	17	95	1	0	12
2	39	0	2	4	0	0	0	0	44	1	0	4	40	1	2	12
3	248	27	7	16	94	5	2	13	4	1	0	0	5	0	0	2
4	20	0	0	1	45	0	4	13	25	1	2	2	0	0	0	0

Tablo 2.93'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.94'te verilmiştir.

Tablo 2.94. ÇK12 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	45	0	2	2	44	0	1	2	551	49	15	36	167	1	2	13	930
2	79	0	2	8	0	0	0	0	82	1	1	6	81	1	6	15	282
3	556	49	15	28	188	7	8	19	10	1	0	2	15	0	0	2	900
4	44	0	0	3	100	0	5	25	52	2	5	6	0	0	0	0	242
TOPLAM	724	49	19	41	332	7	14	46	695	53	21	50	263	2	8	30	2354

Tablo 2.95. ÇK12 kavşağı akşam sayımları

ÇK12 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 29'26"																
1	21	1	1	2	23	0	0	1	238	39	8	28	130	3	1	9
2	36	4	0	6	0	0	0	0	23	1	1	4	65	3	0	12
3	233	21	5	12	138	12	1	20	7	0	0	0	13	3	0	0
4	5	0	0	0	90	0	1	11	39	0	0	5	0	0	0	0
2. PERİYOD – 29'26"																
1	19	0	0	2	23	0	0	3	205	29	4	13	108	0	0	6
2	54	2	0	4	0	0	0	0	24	1	0	2	70	2	1	6
3	243	31	3	13	117	9	2	14	8	0	0	2	10	2	1	1
4	5	0	0	1	109	1	1	12	28	2	0	4	0	0	0	0

Tablo 2.95'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.96'da verilmiştir.

Tablo 2.96. ÇK12 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	40	1	1	4	46	0	0	4	443	68	12	41	238	3	1	15	917
2	90	6	0	10	0	0	0	0	47	2	1	6	135	5	1	18	321
3	476	52	8	25	255	21	3	34	15	0	0	2	23	5	1	1	921
4	10	0	0	1	199	1	2	23	67	2	0	9	0	0	0	0	314
TOPLAM	616	59	9	40	500	22	5	61	572	72	13	58	396	13	3	34	2473

2.17. ÇK13 (Kız Meslek Lisesi Kavşağı (Salih Omurtak Cad. - Atatürk Bulvarı - Çetin Emec Bulvarı))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
23.11.2017	07:14 – 08:10	14:30 – 15:31	18:30 – 19:27

ÇK13 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.18'de verilmiştir.



Şekil 2.18. ÇK13 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.97. ÇK13 kavşağı sabah sayımları

ÇK 13 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 15'16"																
1	1	0	0	0	27	14	3	10	16	12	1	10	10	0	0	4
2	26	8	0	3	0	0	0	0	4	0	0	2	25	6	0	12
3	44	38	3	20	19	13	2	19	1	1	0	1	1	3	0	6
4	8	1	0	1	73	9	4	16	7	2	0	8	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'34"																
1	3	0	0	0	57	10	2	8	64	11	1	9	21	1	0	3
2	69	11	3	4	0	1	0	0	3	0	0	0	50	4	0	4
3	79	21	1	16	36	6	1	10	2	0	0	2	13	3	4	7
4	22	3	2	3	100	4	4	13	27	5	0	4	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'27"																
1	7	0	0	0	89	11	2	3	73	16	2	16	20	2	1	4
2	59	8	1	4	0	0	0	0	6	2	0	2	77	7	2	10
3	114	150	3	19	44	2	2	10	7	1	0	1	19	1	0	3
4	17	1	0	3	117	3	3	14	37	3	1	7	1	0	0	0

Tablo 2.97'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.98'de verilmiştir.

Tablo 2.98. ÇK13 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	11	0	0	0	173	35	7	21	153	39	4	35	51	3	1	11	544
2	154	27	4	11	0	1	0	0	13	2	0	4	152	17	2	26	413
3	237	209	7	55	99	21	5	39	10	2	0	4	33	7	4	16	748
4	47	5	2	7	290	16	11	43	71	10	1	19	1	0	0	0	523
TOPLAM	449	241	13	73	562	73	23	103	247	53	5	62	237	27	7	53	2228

Tablo 2.99. ÇK13 kavşağı öğle sayımları

ÇK 13 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'26"																
1	9	0	0	0	104	8	5	5	90	2	6	8	33	1	1	3
2	130	9	2	5	1	0	0	0	3	0	1	3	64	4	1	8
3	97	7	4	4	32	3	5	5	5	0	0	0	19	0	0	2
4	25	2	1	1	86	1	4	8	24	4	2	3	1	0	0	0
2. PERİYOD – 18'01"																
1	10	0	0	1	105	8	5	3	88	15	7	18	46	0	0	4
2	110	9	3	4	0	0	0	0	2	7	2	1	66	7	4	10
3	81	9	5	10	21	3	2	6	5	9	1	6	25	1	2	2
4	21	2	2	2	84	6	3	11	29	12	4	6	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'18"																
1	10	0	0	0	129	8	0	6	75	9	2	7	31	0	1	1
2	106	5	3	5	2	0	0	0	13	0	1	6	66	3	3	9
3	100	12	4	13	33	9	4	1	18	1	0	0	18	0	0	5
4	8	0	0	2	106	4	4	10	37	5	1	5	0	0	0	0

Tablo 2.99'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.100'de verilmiştir.

Tablo 2.100. ÇK13 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	29	0	0	1	338	24	10	14	253	26	15	33	110	1	2	8	864
2	346	23	8	14	3	0	0	0	18	7	4	10	196	14	8	27	678
3	278	28	13	27	86	15	11	12	28	10	1	6	62	1	2	9	589
4	54	4	3	5	276	11	11	29	90	21	7	14	1	0	0	0	526
TOPLAM	707	55	24	47	703	50	32	55	389	64	27	63	369	16	12	44	2657

Tablo 2.101. ÇK13 kavşağı akşam sayımları

ÇK 13 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 15'51"																
1	15	0	0	1	83	8	3	3	120	20	1	29	69	1	1	1
2	92	8	0	3	3	0	0	0	6	2	0	1	117	6	3	7
3	76	10	1	6	20	4	0	5	0	0	0	1	125	18	0	12
4	0	0	0	0	108	7	3	14	33	4	1	2	3	0	0	0
2. PERİYOD – 18'19"																
1	28	3	0	1	23	2	0	5	77	15	0	18	104	3	0	7
2	83	2	1	5	4	0	0	0	8	0	0	2	111	11	1	18
3	88	16	1	19	14	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
4	58	2	1	5	91	3	2	14	28	6	0	4	1	0	0	0
3. PERİYOD – 18'01"																
1	28	1	0	1	106	7	0	5	114	14	3	15	113	5	1	8
2	94	9	0	5	2	0	0	0	2	1	0	1	142	5	3	8
3	112	13	1	16	40	0	2	8	2	1	0	1	17	2	0	4
4	20	2	0	2	84	8	3	9	28	7	0	3	0	0	0	0

Tablo 2.101'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.102'de verilmiştir.

Tablo 2.102. ÇK13 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	71	4	0	3	212	17	3	13	311	49	4	62	286	9	2	16	1062
2	269	19	1	13	9	0	0	0	16	3	0	4	370	22	7	33	766
3	276	39	3	41	74	6	2	18	2	1	0	2	142	20	0	16	642
4	78	4	1	7	283	18	8	37	89	17	1	9	4	0	0	0	556
TOPLAM	694	66	5	64	578	41	13	68	418	70	5	77	802	51	9	65	3186

2.18. ÇK 14 (Santral Kavşağı (Atatürk Bulvarı - Şinasi Kursun Cad.))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
23.11.2017	06:14 – 07:14	13:28 – 14:27	18:34 – 19:30

ÇK14 kavşağı ışısız bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.18'de verilmiştir.



Şekil 2.19. ÇK14 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.103. ÇK14 kavşağı sabah sayımları

ÇK 14 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'40"																
1	0	0	0	0	7	14	0	6	0	0	0	0	22	17	0	18
2	10	4	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	20	42	1	20
3	15	0	1	5	8	3	1	4	0	0	0	0	2	3	0	4
4	11	1	0	6	39	36	1	41	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'24"																
1	0	0	0	0	19	5	2	8	0	0	0	0	61	2	1	12
2	22	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	60	10	2	20
3	35	3	0	5	27	0	2	7	0	0	0	0	15	1	0	6
4	12	4	0	4	87	17	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'31"																
1	0	0	0	0	21	3	2	6	0	0	0	0	92	6	0	4
2	30	3	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	77	22	1	16
3	39	2	1	5	48	1	0	4	0	0	0	0	17	0	0	6
4	13	4	0	6	121	20	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.103'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.104'te verilmiştir.

Tablo 2.104. ÇK14 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	47	22	4	20	0	0	0	0	175	25	1	34	328
2	62	8	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	157	74	4	56	381
3	89	5	2	15	83	4	3	15	0	0	0	0	34	4	0	16	270
4	36	9	0	16	247	73	1	82	0	0	0	0	0	0	0	0	464
TOPLAM	187	22	3	50	377	99	8	117	0	0	0	0	366	103	5	106	1443

Tablo 2.105. ÇK14 kavşağı öğle sayımları

ÇK 14 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'31"																
1	0	0	0	0	21	2	2	3	0	0	0	0	60	1	5	5
2	105	9	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	109	5	5	8
3	41	1	0	2	39	0	1	1	0	0	0	0	19	0	3	2
4	13	0	1	1	105	9	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'25"																
1	0	0	0	0	18	3	2	4	0	0	0	0	54	4	3	4
2	37	7	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	114	14	6	12
3	66	2	3	3	55	0	2	1	0	0	0	0	16	0	0	3
4	12	2	3	3	99	13	7	14	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'07"																
1	0	0	0	0	18	3	1	4	0	0	0	0	65	11	3	16
2	39	6	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	111	36	3	18
3	61	1	1	3	48	0	0	1	0	0	0	0	23	0	1	1
4	19	3	0	5	91	12	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.105'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.106'da verilmiştir.

Tablo 2.106. ÇK14 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	57	8	5	11	0	0	0	0	179	16	11	25	312
2	181	22	9	17	0	0	0	0	0	0	0	0	334	55	14	38	670
3	168	4	4	8	142	0	3	3	0	0	0	0	58	0	4	6	400
4	44	5	4	9	295	34	11	41	0	0	0	0	0	0	0	0	443
TOPLAM	393	31	17	34	494	42	19	55	0	0	0	0	571	71	29	69	1825

Tablo 2.107. ÇK14 kavşağı akşam sayımları

ÇK 14 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'30"																
1	0	0	0	0	17	2	1	2	0	0	0	0	59	0	2	9
2	46	4	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	115	20	1	23
3	70	2	2	2	50	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	0
4	21	9	1	8	104	21	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'46"																
1	0	0	0	0	10	6	2	4	0	0	0	0	69	2	0	12
2	53	4	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	135	26	0	29
3	64	0	1	2	63	0	0	1	0	0	0	0	13	0	0	2
4	20	7	1	7	114	28	1	34	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'32"																
1	0	0	0	0	11	4	1	2	0	0	0	0	67	3	2	5
2	53	6	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	106	20	2	24
3	75	1	2	3	50	0	0	4	0	0	0	0	17	0	0	1
4	22	1	1	6	109	14	1	26	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.107'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.108'de verilmiştir.

Tablo 2.108. ÇK14 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	38	12	4	8	0	0	0	0	195	5	4	26	292
2	152	14	6	22	0	0	0	0	0	0	0	0	356	66	3	76	695
3	209	3	5	7	163	0	0	6	0	0	0	0	42	0	0	3	438
4	63	17	3	21	327	63	2	92	0	0	0	0	0	0	0	0	588
TOPLAM	424	34	14	50	528	75	6	106	0	0	0	0	593	71	7	105	2157

2.19. ÇK 15 (SGK Kavşağı (Atatürk Bulvarı - Şht. Teğmen Yavuzer Cad.))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
23.11.2017	06:54 – 07:52	14:22 – 15:21	18:27 – 19:30

ÇK15 kavşağı ışısız bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.19'da verilmiştir.



Şekil 2.20. ÇK15 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.109. ÇK15 kavşağı sabah sayımları

ÇK 15 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'05"																
1	0	0	0	0	0	3	0	2	20	33	1	38	9	0	1	3
2	7	14	0	15	0	0	0	0	6	4	0	15	12	0	3	8
3	6	61	0	30	11	5	1	12	1	0	0	1	4	0	0	2
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'03"																
1	0	0	0	0	2	1	1	1	31	36	1	32	17	0	0	4
2	5	17	0	21	0	0	0	0	1	2	2	2	41	0	4	6
3	25	56	3	32	8	2	3	4	2	0	0	1	5	0	1	5
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'04"																
1	0	0	0	2	2	1	0	2	41	17	2	27	17	0	2	2
2	22	0	1	11	0	0	0	0	18	3	1	5	54	0	6	8
3	74	14	5	14	15	0	0	8	2	0	0	0	19	0	0	2
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.109'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.110'da verilmiştir.

Tablo 2.110. ÇK15 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	2	4	5	1	5	92	86	4	97	43	0	3	9	351
2	34	31	1	47	0	0	0	0	25	9	3	22	107	0	13	22	314
3	105	131	8	76	34	7	4	24	5	0	0	2	28	0	1	9	434
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	139	162	9	125	38	12	5	29	122	95	7	121	178	0	17	40	1099

Tablo 2.111. ÇK15 kavşağı öğle sayımları

ÇK 15 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'41"																
1	4	0	0	0	11	0	3	0	84	6	10	38	15	0	0	0
2	24	0	1	0	0	0	0	0	22	1	4	5	47	0	5	1
3	88	5	9	12	47	1	1	6	8	1	0	0	28	0	5	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'25"																
1	4	0	0	1	10	1	2	3	71	13	9	16	15	0	3	2
2	17	0	2	1	0	0	0	0	24	0	4	3	25	0	8	2
3	76	15	8	11	48	2	3	8	6	0	0	0	31	0	1	2
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'14"																
1	2	0	0	0	12	3	2	1	72	15	9	23	18	0	3	2
2	8	17	3	6	0	0	0	0	13	1	1	1	43	0	3	2
3	52	44	10	26	31	3	3	1	9	0	1	1	13	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.111'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.112'de verilmiştir.

Tablo 2.112. ÇK15 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	10	0	0	1	33	4	7	4	227	34	28	77	48	0	6	4	483
2	49	17	6	7	0	0	0	0	59	2	9	9	115	0	16	5	294
3	216	64	27	49	126	6	7	15	23	1	1	1	72	0	6	2	616
4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
TOPLAM	275	81	33	57	159	10	14	19	310	37	38	87	235	0	28	11	1394

Tablo 2.113. ÇK15 kavşağı akşam sayımları

ÇK 15 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 16'43"																
1	2	1	0	0	11	1	1	3	81	32	3	37	15	0	0	1
2	18	3	1	6	0	0	0	0	23	0	0	3	0	0	0	0
3	61	15	9	16	57	0	3	9	10	0	1	0	32	0	1	1
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 16'42"																
1	1	0	0	0	11	3	1	3	86	30	11	38	15	0	0	2
2	8	0	1	9	0	0	0	0	12	5	1	3	27	1	3	3
3	52	18	8	32	68	5	4	13	8	0	0	0	22	0	1	1
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'10"																
1	2	0	0	0	7	2	1	2	97	19	9	29	15	0	2	1
2	21	2	4	7	0	0	0	0	11	2	1	3	35	0	6	1
3	56	19	5	30	71	8	1	7	9	0	2	1	17	0	3	2
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.113'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.114'te verilmiştir.

Tablo 2.114. ÇK15 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	5	1	0	0	29	6	3	8	264	81	23	104	45	0	2	4	575
2	47	5	6	22	0	0	0	0	46	7	2	9	62	1	9	4	220
3	169	52	22	78	196	13	8	29	27	0	3	1	71	0	5	4	678
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	221	58	28	100	225	19	11	37	337	88	28	114	178	1	16	12	1668

2.20. ÇK16 (Atatürk Heykel Meydanı Kavşağı (Salih Omurtak Cad. - Şinasi Kurşun Cad.))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
20.11.2017	06:56 – 07:55	14:45 – 15:49	18:47 – 19:43

ÇK16 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 5 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.20'de verilmiştir.



Şekil 2.21. ÇK16 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.115. ÇK16 kavşağı sabah sayımları

ÇK 16 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 29'26"																				
1	0	0	0	0	19	3	0	11	10	1	0	1	4	0	0	0	47	2	5	25
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1	0	0	0	11	0	0	4	0	0	0	0	7	0	0	1	199	22	2	35
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
5	0	0	0	0	69	17	0	16	13	0	0	4	2	0	0	0	2	3	0	2
2. PERİYOD – 29'26"																				
1	0	0	0	0	55	3	2	11	10	0	0	2	4	0	0	1	70	1	4	21
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	20	0	1	2	1	0	0	0	4	0	1	1	268	20	6	12
4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	142	22	4	19	33	0	0	1	8	0	0	0	4	3	0	0

Tablo 2.115'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.116'da verilmiştir.

Tablo 2.116. ÇK16 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2	74	6	2	22	0	0	0	0	31	0	1	6	1	0	0	1	211	38	4	35	432
3	20	1	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	47	0	0	5	78
4	8	0	0	1	0	0	0	0	11	0	1	2	0	0	0	0	10	0	0	0	33
5	117	3	9	46	0	0	0	0	467	42	8	47	2	0	0	0	6	6	0	2	755
TOPLAM	219	10	11	72	0	0	0	0	511	42	10	55	3	0	0	2	274	44	4	42	1299

Tablo 2.117. ÇK16 kavşağı öğle sayımları

ÇK 16 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 29'26"																				
1	0	0	0	0	71	4	1	3	7	0	2	4	5	0	0	3	40	1	4	5
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	23	0	1	0	0	0	0	0	11	0	0	1	131	8	4	3
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	106	10	4	11	89	0	4	1	1	0	0	2	2	1	0	0
2. PERİYOD – 29'26"																				
1	0	0	0	0	21	0	1	3	3	0	0	0	3	0	1	0	24	0	0	1
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	45	4	0	1
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	45	4	1	1	32	0	0	0	5	0	0	1	1	1	0	0
3. PERİYOD – 24'04"																				
1	0	0	0	0	70	1	3	5	20	0	1	3	11	0	0	1	53	0	1	5
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	20	0	1	1	0	0	0	0	14	0	2	5	91	9	2	4
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	111	11	4	4	102	0	3	3	7	0	0	1	0	0	0	0

Tablo 2.117'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.118'de verilmiştir.

Tablo 2.118. ÇK16 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	177	5	5	12	0	0	0	0	53	0	2	1	0	0	0	0	286	27	10	17	596
3	33	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	244	0	8	4	300
4	21	0	1	4	0	0	0	0	38	0	2	7	0	0	0	0	14	0	0	4	91
5	128	1	5	12	0	0	0	0	291	23	7	9	0	0	0	0	3	2	0	0	481
TOPLAM	358	7	15	36	0	0	0	0	383	23	11	16	0	0	0	0	547	29	18	25	1468

Tablo 2.119. ÇK16 kavşağı akşam sayımları

ÇK 16 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 29'26"																				
1	0	0	0	0	56	3	2	12	25	0	0	2	4	0	0	0	115	0	3	8
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	13	0	0	2	0	0	0	0	10	0	1	1	193	19	7	7
4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	168	14	6	6	90	0	4	5	6	0	0	0	23	5	0	1
2. PERİYOD – 29'26"																				
1	0	0	0	0	72	3	1	8	24	1	1	2	12	0	0	1	119	0	2	11
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	42	0	6	6	0	0	0	0	10	0	0	1	177	15	6	10
4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
5	0	0	0	0	150	13	5	6	136	0	1	5	17	0	0	1	23	3	0	2

Tablo 2.119'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.120'de verilmiştir.

Tablo 2.120. ÇK16 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	130	6	3	20	0	0	0	0	56	0	6	8	0	0	0	0	323	29	11	12	605
3	50	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	230	0	5	10	303
4	16	0	0	1	0	0	0	0	20	0	1	2	0	0	0	0	23	0	0	1	65
5	238	0	5	19	0	0	0	0	376	35	13	17	1	0	0	0	47	8	0	3	763
TOPLAM	434	7	9	45	0	0	0	0	453	35	20	27	3	0	0	0	623	37	16	26	1735

2.21. ÇK17.01 (*Otoğar Kavşağı (Salih Omurtak Cad. - Kumyol Cad. - Garaj 2. Sok. - Yoğurtçu Sok.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
20.11.2017	07:26 – 08:20	12:20 – 13:16	17:53 – 18:58

ÇK17.01 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.21'de verilmiştir.



Şekil 2.22. ÇK17.01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.121. ÇK17.01 kavşağı sabah sayımları

	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 16'01"																				
1	0	0	0	0	6	0	0	1	64	17	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	38	28	1	25	20	16	2	10	2	1	0	9	36	15	1	16	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 14'52"																				
1	0	0	0	0	6	0	1	0	92	11	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0
2	3	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
3	57	2	0	13	11	3	4	2	7	1	0	10	53	13	1	9	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'02"																				
1	0	0	0	0	5	0	0	0	114	13	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0
2	9	0	1	2	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	73	15	3	18	12	1	3	4	2	2	1	11	62	26	5	20	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. PERİYOD – X'X"																				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.121'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.122'de verilmiştir.

Tablo 2.122. ÇK17.01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM				
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs					
1	0	0	0	0	17	0	1	1	270	41	4	26	0	0	0	0	0	0	0	0	360
2	13	0	1	3	0	0	0	0	13	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	32
3	168	45	4	56	43	20	9	16	11	4	1	30	151	54	7	45	0	0	0	0	664
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	181	45	5	59	60	20	10	17	294	45	5	58	151	54	7	45	0	0	0	0	1174

Tablo 2.123. ÇK17.01 kavşağı öğle sayımları

ÇK17.01 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 16'03"																				
1	0	0	0	0	3	0	0	0	110	16	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0
2	4	0	1	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	54	2	6	5	16	0	1	1	10	1	2	7	92	15	2	15	42	7	1	4
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'27"																				
1	0	0	0	0	3	0	0	0	121	15	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0
2	3	0	0	1	0	0	0	0	13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	48	2	2	9	14	2	2	4	5	1	1	9	97	11	6	10	12	6	0	8
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	12	6	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'18"																				
1	0	0	0	0	5	0	1	0	94	15	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0
2	4	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3	70	4	4	8	15	0	2	3	10	0	0	10	100	21	8	7	17	7	0	9
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.123'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.124'te verilmiştir.

Tablo 2.124. ÇK17.01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	12	0	1	0	368	52	24	22	0	0	0	0	0	0	0	0	479
2	12	0	1	2	0	0	0	0	27	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	46
3	195	9	14	25	51	2	6	9	28	2	3	29	327	53	18	36	80	23	1	24	936
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	14	7	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	29
TOPLAM	207	9	15	27	63	2	7	9	437	61	29	61	327	53	18	36	80	23	1	24	1491

Tablo 2.125. ÇK17.01 kavşağı akşam sayımları

ÇK17.01 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'02"																				
1	0	0	0	0	3	0	0	0	110	16	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0
2	4	0	1	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	54	2	6	5	16	0	1	1	10	1	2	7	92	15	2	15	20	9	0	7
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 16'25"																				
1	0	0	0	0	3	0	0	0	121	15	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0
2	3	0	0	1	0	0	0	0	13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	48	2	2	9	14	2	2	4	5	1	1	9	97	11	6	10	18	6	0	2
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	12	6	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 16'01"																				
1	0	0	0	0	5	0	1	0	94	15	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0
2	4	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3	70	4	4	8	15	0	2	3	10	0	0	10	100	21	8	0	15	3	0	7
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.125'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.126'da verilmiştir.

Tablo 2.126. ÇK17-01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	13	0	1	0	375	53	24	22	0	0	0	0	0	0	0	0	488
2	13	0	1	2	0	0	0	0	28	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	47
3	198	9	14	25	52	2	6	9	29	2	3	30	333	54	18	29	61	21	0	18	916
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	14	7	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	30
TOPLAM	211	9	15	28	65	2	7	9	445	62	30	62	333	54	18	29	61	21	0	18	1482

2.22. ÇK17.02 (Üçgen Park Kavşağı (Kumyol Cad. - Karaözler Sok. - Garaj 1. Sok. - Namazgah Sok.))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
20.11.2017	07:26 – 08:20	12:20 – 13:16	17:53 – 18:58

ÇK17.02 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.22'de verilmiştir.



Şekil 2.23. ÇK17.02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.127. ÇK17.02 kavşağı sabah sayımları

ÇK17.02 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 16'01"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	5	3	14	8	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	10	1	7	28	5	0	9
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0
2. PERİYOD – 14'52"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	29	15	3	24	7	0	0	3
2	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	0	5	38	12	1	4
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'02"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1	2	18	22	0	1	5
2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	9	2	10	45	17	3	19
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.127'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.128'de verilmiştir.

Tablo 2.128. ÇK17.02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	112	21	8	56	37	0	1	8	243
2	0	0	0	0	0	0	0	0	40	20	3	22	111	34	4	32	266
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0	8
TOPLAM	1	0	0	1	0	0	0	0	154	43	11	80	148	34	5	40	575

Tablo 2.129. ÇK17.02 kavşağı öğle sayımları

ÇK17.02 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 16'03"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1	2	18	23	0	2	3
2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	5	0	7	75	10	2	8
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 17'27"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1	0	5	31	0	0	1
2	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3	4	7	79	8	2	3
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0
3. PERİYOD – 17'18"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	6	7	20	0	4	2
2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	6	4	6	83	15	4	1
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0

Tablo 2.129'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.130'da verilmiştir.

Tablo 2.130. ÇK17.02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	179	2	8	30	74	0	6	6	305
2	0	0	0	0	0	0	0	0	52	14	8	20	237	33	8	12	384
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	6
TOPLAM	0	0	0	0	0	0	0	0	235	16	16	52	312	33	14	18	746

Tablo 2.131. ÇK17.02 kavşağı akşam sayımları

ÇK17.02 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'02"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	88	5	3	19	23	0	3	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	26	11	1	3	79	9	2	3
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 16'25"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	86	19	1	25	16	0	0	1
2	0	0	0	0	0	0	0	0	40	13	3	13	81	6	1	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 16'01"																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	62	21	4	21	14	1	0	2
2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	13	5	13	70	7	1	3
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.131'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.132'de verilmiştir.

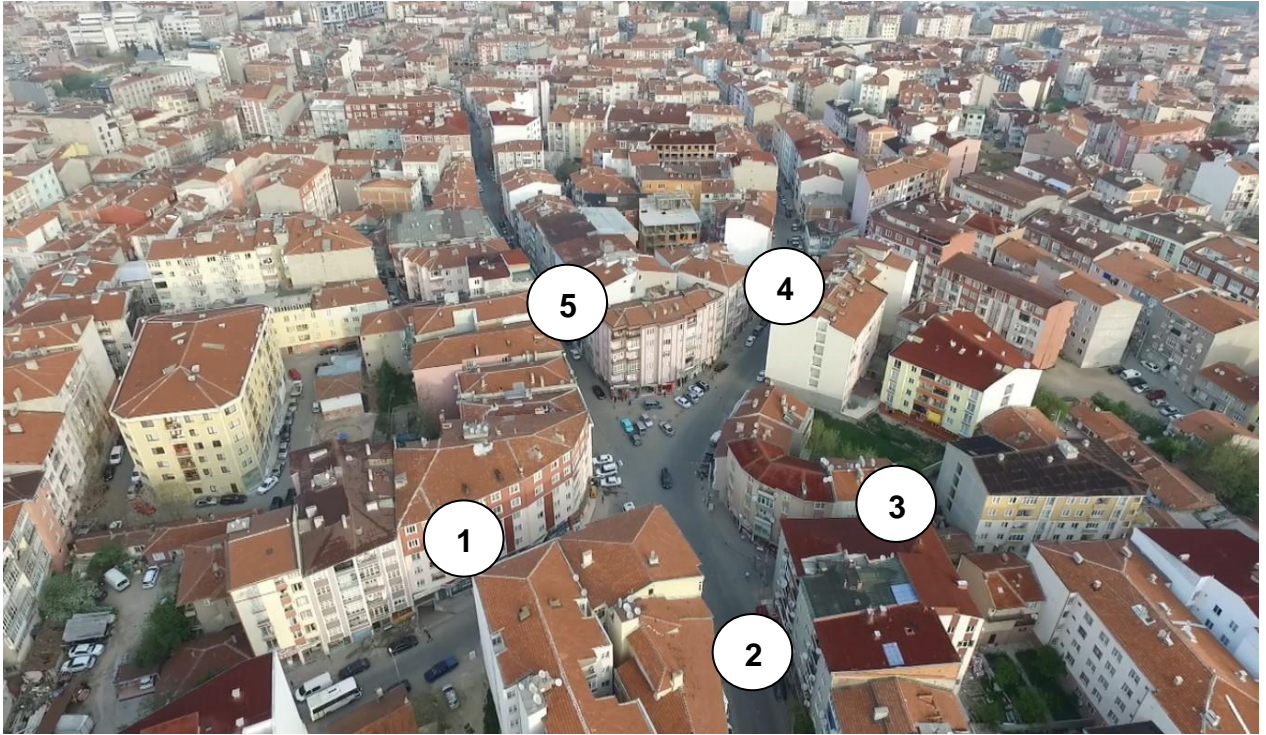
Tablo 2.132. ÇK17.02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	236	45	8	65	53	1	3	3	414
2	0	0	0	0	0	0	0	0	89	37	9	29	230	22	4	6	426
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
TOPLAM	0	0	0	0	0	0	0	0	330	82	17	94	283	23	7	9	780

2.23. ÇK18 (Kirkova Meydanı Kavşağı (Kirkoca Cad. - Mersin Sok. - Yeldeğirmeni Sok. - Çardaklı Çeşme Sok.))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
20.11.2017	06:50 – 07:59	12:14 – 13:28	17:50 – 19:08

ÇK18 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.23'te verilmiştir.



Şekil 2.24. ÇK18 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.133. ÇK18 kavşağı sabah sayımları

ÇK 18 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'21"																				
1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	1	4	2	0	3	0	0	0	0
2	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	23	11	0	17	6	0	0	2
3	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1
4	9	1	0	1	13	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'02"																				
1	0	0	0	0	2	2	0	9	3	0	0	0	2	2	0	6	1	0	0	2
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	48	0	33	0	0	0	0
3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0
4	8	0	0	1	28	13	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	3	0	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'10"																				
1	0	0	0	0	4	2	0	2	0	0	0	0	22	1	1	2	3	0	0	0
2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	77	7	2	9	13	0	0	1
3	1	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
4	21	0	0	8	68	11	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
5	6	0	0	1	22	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0

Tablo 2.133'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.134'te verilmiştir.

Tablo 2.134. ÇK18 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	9	4	0	14	3	0	0	1	28	5	1	11	4	0	0	2	82
2	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	113	66	2	59	19	0	0	3	272
3	6	0	0	1	10	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	2	2	0	0	2	28
4	10	0	0	1	33	0	0	8	1	0	0	1	5	1	0	2	0	0	0	0	62
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	19	0	0	5	52	4	0	23	6	0	0	4	149	73	3	74	25	0	0	7	444

Tablo 2.135. ÇK18 kavşağı öğle sayımları

ÇK 18 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'38"																				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	18	1	1	0	3	0	0	0
2	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	62	0	5	0	21	0	1	1
3	5	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
4	15	0	2	1	51	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
5	5	0	1	1	22	0	0	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 18'03"																				
1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	24	0	3	1	0	0	2	0
2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2	37	0	1	2	14	0	0	0
3	0	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
4	26	0	3	0	40	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0
5	10	0	0	1	33	0	0	2	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'02"																				
1	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	14	0	0	3	0	0	0	0
2	3	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	41	0	1	2	17	0	1	1
3	1	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	2	0	0	0
4	19	0	4	4	47	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
5	7	0	0	0	21	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.135'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.136'da verilmiştir.

Tablo 2.136. ÇK18 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	5	0	2	0	2	0	0	1	56	1	4	4	3	0	2	0	80
2	5	0	2	0	0	0	0	0	12	0	2	2	140	0	7	4	52	0	2	2	230
3	6	0	3	0	23	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	5	0	0	0	42
4	22	0	1	2	76	0	0	4	1	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	116
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	33	0	6	2	104	0	2	4	15	0	2	5	207	1	12	9	60	0	4	2	468

Tablo 2.137. ÇK18 kavşağı akşam sayımları

ÇK 18 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																				
	1				2				3				4				5			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 03'02"																				
1	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0	1	1	1	0	0	0
3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
4	5	0	0	1	12	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
5	1	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
2. PERİYOD – 15'46"																				
1	0	0	0	0	11	1	1	0	1	0	0	0	17	0	0	2	1	0	0	0
2	6	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	66	4	1	4	17	0	0	0
3	6	0	0	0	4	0	1	1	0	0	0	0	6	0	0	0	4	0	0	0
4	23	0	0	2	71	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
5	2	0	0	0	35	0	0	0	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
3. PERİYOD – 9'14"																				
1	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	5	1	1	1	2	0	0	0
2	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	30	3	1	4	13	0	0	0
3	1	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
4	12	0	0	0	35	9	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	3	0	0	0	28	0	0	0	2	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0
4. PERİYOD – 10'01"																				
1	0	0	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0	1	2	0	0	0
2	9	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	1	32	2	2	2	11	0	0	0
3	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
4	11	0	0	4	40	7	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	5	0	0	0	31	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
5. PERİYOD – 13'15"																				
1	0	0	0	0	5	0	0	0	2	0	0	0	10	1	0	1	2	0	0	0
2	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	57	3	1	6	10	0	0	0
3	4	0	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
4	15	0	0	0	60	5	1	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	7	0	0	0	34	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 2.137'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.136'da verilmiştir.

Tablo 2.138. ÇK18 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				5				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	31	2	1	0	7	0	0	0	42	2	1	5	7	0	0	0	98
2	25	0	1	2	0	0	0	0	16	1	0	2	191	12	6	17	52	0	0	0	325
3	14	0	0	0	25	0	1	3	0	0	0	0	11	0	0	1	6	0	0	0	61
4	18	0	0	0	133	0	0	0	8	0	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0	174
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPLAM	57	0	1	2	189	2	2	3	31	1	0	2	258	14	7	24	65	0	0	0	658

2.24. ÇK19.01 (*Çerkezköy Girişi Kavşağı (Ahmet Taner Kışlalı Cad. - Fatih Cad.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
20.11.2017	06:58 – 08:05	15:01 – 16:00	17:46 – 18:46

ÇK19.01 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.24'te verilmiştir.



Şekil 2.25. ÇK19.01 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.139. ÇK19.01 kavşağı sabah sayımları

ÇK19.01 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19'00"												
1	0	0	0	0	9	0	2	8	33	5	0	14
2	39	9	7	8	0	0	0	0	5	3	0	4
3	85	39	2	48	10	2	0	8	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'38"												
1	0	0	0	0	42	0	3	5	42	24	4	33
2	108	23	15	30	0	0	0	0	3	1	1	2
3	342	111	3	119	14	0	0	4	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'50"												
1	0	0	0	0	85	2	9	16	64	29	8	49
2	140	4	13	2	0	0	0	0	11	0	1	4
3	336	25	9	39	13	0	3	3	0	0	0	0

Tablo 2.139'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.140'de verilmiştir.

Tablo 2.140. ÇK19.01 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	136	2	14	29	139	58	12	96	486
2	287	36	35	40	0	0	0	0	19	4	2	10	433
3	763	175	14	206	37	2	3	15	0	0	0	0	1215
TOPLAM	1050	211	49	246	173	4	17	44	158	62	14	106	1912

Tablo 2.141. ÇK19.01 kavşağı öğle sayımları

ÇK19.01 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 29'26"												
1	0	0	0	0	76	1	33	10	180	12	10	22
2	127	8	36	13	0	0	0	0	20	1	0	3
3	199	42	18	62	42	5	4	11	0	0	0	0
2. PERİYOD – 28'19"												
1	0	0	0	0	94	2	32	11	202	12	12	31
2	131	2	28	16	0	0	0	0	33	1	0	2
3	203	60	13	72	45	1	3	6	0	0	0	0

Tablo 2.141'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.142'de verilmiştir.

Tablo 2.142. ÇK19.01 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	170	3	65	21	382	24	22	53	740
2	258	10	64	29	0	0	0	0	53	2	0	5	421
3	402	102	31	134	87	6	7	17	0	0	0	0	786
TOPLAM	660	112	95	163	257	9	72	38	435	26	22	58	1947

Tablo 2.143. ÇK19.01 kavşağı akşam sayımları

ÇK19.01 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19'34"												
1	0	0	0	0	67	4	18	8	190	11	9	23
2	118	6	12	11	0	0	0	0	22	1	1	2
3	113	11	5	25	29	0	0	1	0	0	0	0
2. PERİYOD – 21'18"												
1	0	0	0	0	122	6	26	20	262	41	12	58
2	81	1	12	2	0	0	0	0	33	1	3	7
3	137	7	0	14	43	1	0	2	0	0	0	0
3. PERİYOD – 16'12"												
1	0	0	0	0	109	13	13	19	184	43	24	53
2	65	3	6	1	0	0	0	0	19	0	0	1
3	90	7	2	10	15	2	1	2	0	0	0	0

Tablo 2.143'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.144'te verilmiştir.

Tablo 2.144. ÇK19.01 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	298	23	57	47	636	95	45	134	1335
2	264	10	30	14	0	0	0	0	74	2	4	10	408
3	340	25	7	49	87	3	1	5	0	0	0	0	517
TOPLAM	604	35	37	63	385	26	58	52	710	97	49	144	2260

2.25. ÇK19.02 (*Kore Mahallesi Kavşağı (Fatih Cad. - Halit Ziya Uşaklıgil Cad.)*)

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
20.11.2017	06:58 – 08:05	15:01 – 16:00	17:46 – 18:46

ÇK19.02 kavşağı ışiksiz bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.25'te verilmiştir.



Şekil 2.26. ÇK19.02 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.145. ÇK19.02 kavşağı sabah sayımları

ÇK19.01 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19'00"												
1	0	0	0	0	50	8	0	12	4	0	0	0
2	21	0	0	2	0	0	0	0	17	8	0	16
3	1	1	0	1	94	40	2	55	0	0	0	0
2. PERİYOD – 19'38"												
1	0	0	0	0	82	22	1	16	0	0	0	0
2	18	2	0	12	0	0	0	0	27	23	5	23
3	2	1	0	3	354	110	3	120	0	0	0	0
3. PERİYOD – 18'50"												
1	0	0	0	0	113	6	3	13	0	0	0	0
2	32	9	3	22	0	0	0	0	43	20	6	31
3	6	1	0	3	343	24	12	39	0	0	0	0

Tablo 2.145'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.146'da verilmiştir.

Tablo 2.146. ÇK19.02 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	245	36	4	41	4	0	0	0	330
2	71	11	3	36	0	0	0	0	87	51	11	70	340
3	9	3	0	7	791	174	17	214	0	0	0	0	1215
TOPLAM	80	14	3	43	1036	210	21	255	91	51	11	70	1688

Tablo 2.147. ÇK19.02 kavşağı öğle sayımları

ÇK19.01 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 29'26"												
1	0	0	0	0	104	12	7	23	0	0	0	1
2	67	3	4	7	0	0	0	0	133	10	6	18
3	6	0	2	6	235	47	20	69	0	0	0	0
2. PERİYOD – 28'19"												
1	0	0	0	0	117	27	6	29	0	0	0	0
2	83	1	7	11	0	0	0	0	152	12	5	22
3	9	1	1	0	239	60	15	78	0	0	0	0

Tablo 2.147'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.148'de verilmiştir.

Tablo 2.148. ÇK19.02 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	221	39	13	52	0	0	0	1	326
2	150	4	11	18	0	0	0	0	285	22	11	40	541
3	15	1	3	6	474	107	35	147	0	0	0	0	788
TOPLAM	165	5	14	24	695	146	48	199	285	22	11	41	1655

Tablo 2.149. ÇK19.02 kavşağı akşam sayımları

ÇK19.01 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI												
	1				2				3			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 19'34"												
1	0	0	0	0	50	2	1	10	1	0	0	0
2	87	3	4	10	0	0	0	0	125	9	6	15
3	11	1	1	1	131	10	4	25	0	0	0	0
2. PERİYOD – 21'18"												
1	0	0	0	0	70	2	0	3	2	0	0	0
2	124	5	0	17	0	0	0	0	171	40	15	48
3	8	0	0	0	172	8	0	16	0	0	0	0
3. PERİYOD – 16'12"												
1	0	0	0	0	45	2	1	4	0	0	0	0
2	118	10	0	8	0	0	0	0	85	33	24	46
3	6	0	0	2	99	9	3	10	0	0	0	0

Tablo 2.149'da görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.150'de verilmiştir.

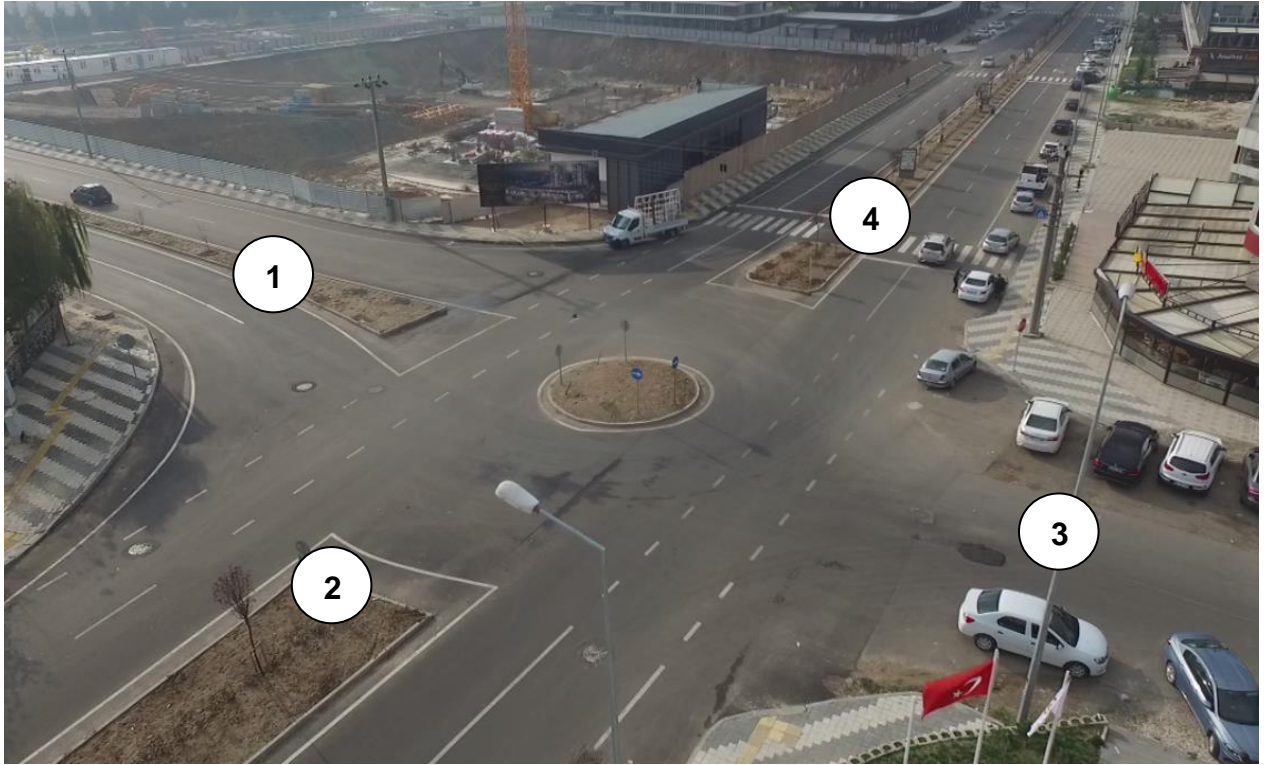
Tablo 2.150. ÇK19.02 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	165	6	2	17	3	0	0	0	193
2	329	18	4	35	0	0	0	0	381	82	45	109	1003
3	25	1	1	3	402	27	7	51	0	0	0	0	517
TOPLAM	354	19	5	38	567	33	9	68	384	82	45	109	1713

2.26. ÇK20 (Yüzme Havuzu Kavşağı (Çamlıbel Cad. – Eski Bağlar Cad.))

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları		
	Sabah	Öğle	Akşam
24.11.2017	07:34 – 08:31	14:28– 15:26	18:23 – 19:20

ÇK20 kavşağı ışısız bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Yaklaşım kollarını ve kavşağın fiziki yapısını gösteren İHA görüntüsü Şekil 2.26'da verilmiştir.



Şekil 2.27. ÇK20 Kavşağı İHA görüntüsü ve kollar

Tablo 2.151. ÇK20 kavşağı sabah sayımları

ÇK20 KAVŞAĞI SABAH SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'02"																
1	2	0	0	1	20	3	0	3	7	0	0	2	11	4	1	3
2	25	1	1	2	1	0	0	0	2	0	2	0	27	0	0	2
3	51	0	1	1	7	0	0	0	0	0	0	0	15	2	0	2
4	65	2	0	5	38	0	1	3	1	0	0	1	6	1	0	1
2. PERİYOD –18'21"																
1	2	0	0	0	26	3	0	5	13	0	0	5	20	2	1	3
2	23	0	4	5	2	0	0	0	3	0	0	4	30	0	4	5
3	59	1	1	6	9	0	0	1	1	0	0	0	12	2	0	1
4	97	1	1	3	44	0	0	4	8	0	0	1	2	0	0	1
3. PERİYOD – 18'07"																
1	6	0	0	0	59	2	1	3	14	0	1	2	39	1	0	12
2	36	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	2	51	0	3	2
3	74	0	3	6	19	0	3	0	0	0	0	0	18	2	1	3
4	126	0	1	6	40	1	1	2	5	0	0	4	11	0	0	0

Tablo 2.151'de görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.152'de verilmiştir.

Tablo 2.152. ÇK20 kavşağı sabah sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	10	0	0	1	105	8	1	11	34	0	1	9	70	7	2	18	277
2	84	1	5	9	3	0	0	0	6	0	2	6	108	0	7	9	240
3	184	1	5	13	35	0	3	1	1	0	0	0	45	6	1	6	301
4	288	3	2	14	122	1	2	9	14	0	0	6	19	1	0	2	483
TOPLAM	566	5	12	37	265	9	6	21	55	0	3	21	242	14	10	35	1369

Tablo 2.153. ÇK20 kavşağı öğle sayımları

ÇK20 KAVŞAĞI ÖĞLE SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 18'07"																
1	6	0	0	0	29	1	1	2	27	0	1	1	43	0	1	1
2	13	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	22	0	0	0
3	18	0	1	0	7	0	0	1	0	0	0	0	3	2	0	0
4	27	1	2	3	27	0	2	1	7	0	0	1	9	0	1	0
2. PERİYOD – 18'17"																
1	1	0	0	0	29	2	0	0	26	0	0	3	37	1	1	5
2	13	0	1	3	0	0	0	0	3	0	0	0	28	0	2	1
3	18	0	0	4	5	0	0	1	0	0	0	0	15	2	0	0
4	26	2	1	5	35	0	1	3	7	0	1	0	9	0	0	3
3. PERİYOD – 17'57"																
1	1	0	0	0	28	2	2	2	21	0	1	0	33	0	2	4
2	19	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	1	39	1	0	2
3	10	0	2	1	5	0	0	1	0	0	0	0	9	1	0	0
4	24	0	3	5	23	1	0	2	6	0	0	0	13	0	0	0

Tablo 2.153'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.154'te verilmiştir.

Tablo 2.154. ÇK20 kavşağı öğle sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	8	0	0	0	86	5	3	4	74	0	2	4	113	1	4	10	314
2	45	0	1	5	0	0	0	0	8	0	0	1	89	1	2	3	155
3	46	0	3	5	17	0	0	3	0	0	0	0	27	5	0	0	106
4	77	3	6	13	85	1	3	6	20	0	1	1	31	0	1	3	251
TOPLAM	176	3	10	23	188	6	6	13	102	0	3	6	260	7	7	16	826

Tablo 2.155. ÇK20 kavşağı akşam sayımları

ÇK20 KAVŞAĞI AKŞAM SAYIMLARI																
	1				2				3				4			
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs
1. PERİYOD – 17'35"																
1	4	0	0	0	36	1	1	2	51	0	0	1	52	1	1	7
2	23	0	2	4	1	0	0	0	10	0	1	0	53	1	2	4
3	17	0	1	0	11	0	0	1	0	0	0	0	18	1	0	0
4	32	2	2	2	42	0	0	1	25	0	0	0	13	0	0	0
2. PERİYOD – 18'15"																
1	6	0	1	0	37	2	1	2	37	0	2	1	41	4	0	10
2	18	0	0	3	1	0	0	0	5	0	0	0	47	0	1	9
3	16	0	1	1	13	0	1	1	0	0	0	0	14	2	0	0
4	43	1	3	3	43	0	1	7	23	0	0	1	13	1	0	0
3. PERİYOD – 18'21"																
1	3	0	0	0	40	2	2	0	32	0	3	1	62	1	1	4
2	31	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	53	0	0	3
3	22	0	1	1	9	0	0	1	0	0	0	0	14	2	0	0
4	33	2	1	4	47	0	1	2	24	0	1	0	20	0	0	0

Tablo 2.155'te görülen periyotlarda yapılan trafik hacim sayımları sonucunda hesaplanan saatlik trafik hacim değerleri Tablo 2.156'da verilmiştir.

Tablo 2.156. ÇK20 kavşağı akşam sayımları saatlik trafik hacmi

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	13	0	1	0	113	5	4	4	120	0	5	3	155	6	2	21	452
2	72	0	2	7	4	0	0	0	18	0	1	0	153	1	3	16	277
3	55	0	3	2	33	0	1	3	0	0	0	0	46	5	0	0	148
4	108	5	6	9	132	0	2	10	72	0	1	1	46	1	0	0	393
TOPLAM	248	5	12	18	282	5	7	17	210	0	7	4	400	13	5	37	1336

3. YAYA SAYIMLARI



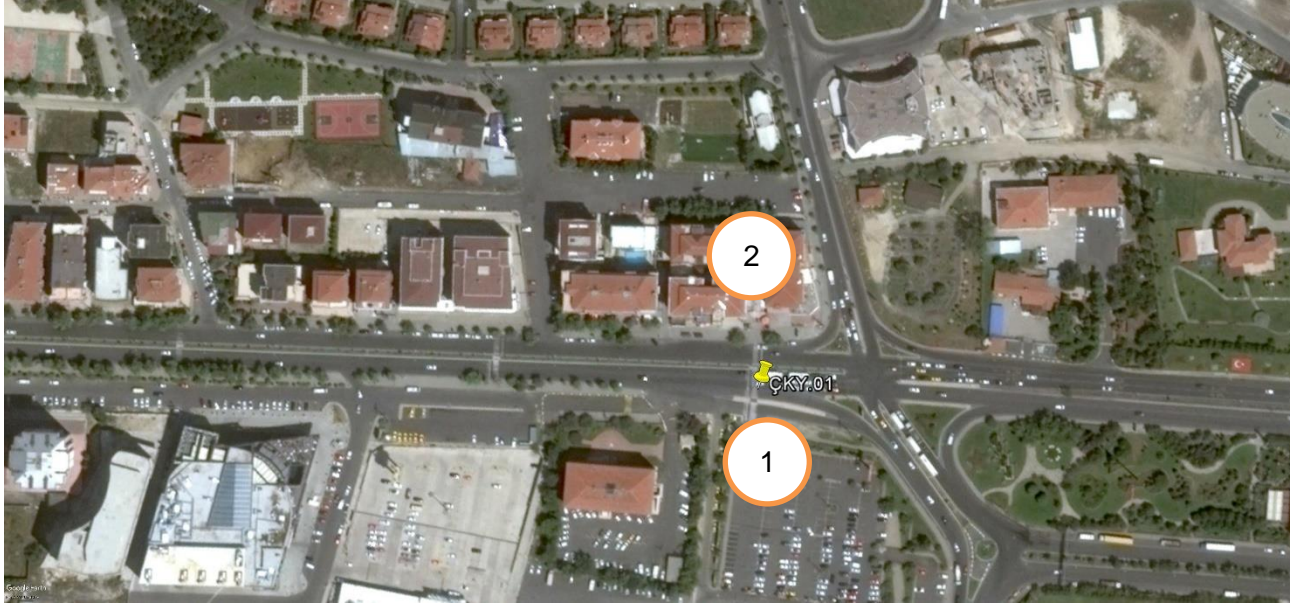
Şekil 3.1. Çorlu ilçesinde yaya sayımı yapılan noktaların uydu görüntüleri

Çorlu Belediyesince karar verilen 8 adet yaya sayım noktasında 20-24.10.2017 tarihleri arasında saha çalışmaları yapılmıştır. Şekil 3.1'de yaya sayımı yapılan noktaların uydu görüntüleri, Tablo 3.1'de ise sayım noktalarının detayları verilmiştir.

Tablo 3.1. Yaya sayım noktalarının detayları

Kodu	Yaya Sayım Caddesi	Yaya Sayım Noktası
ÇKY.01	Salih Omurtak Caddesi	Orion Yaya Geçişi
ÇKY.02	Salih Omurtak Caddesi	Kipa Yaya Geçişi
ÇKY.03	Salih Omurtak Caddesi	Burç Best Hotel Yaya Geçişi
ÇKY.04	Salih Omurtak Caddesi	Reyap Hastanesi Yaya Geçişi
ÇKY.05	Çetin Emeç Bulvarı	Orion Altı Yaya Geçişi
ÇKY.06	Cumhuriyet Bulvarı	Armada City Yaya Geçişi
ÇKY.07	Kumyol Caddesi	Belediye Arkası Yaya Geçişi
ÇKY.08	Salih Omurtak Cad. – Kumyol Cad. – Şinasi Kurşun Cad.	Atatürk Heykel Meydanı Yaya Geçişi

3.1. ÇKY 01 (*Salih Omurtak Caddesi- Orion Yaya Geçişi*)



Şekil 3.2. ÇKY 01 yaya sayım noktası

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları	
	Gün içi	
22.10.2017	16:30 – 17:10	

Şekil 3.2'de verilen ÇKY 01 yaya sayım noktasında Orion AVM yaya geçişinin gözlemlenmesi amacı ile 60 dk boyunca yapılmıştır. Yaya sayım sonuçları Tablo 3.2'de verilmiştir.

Tablo 3.2. ÇKY 01 yaya sayım noktası yaya hacmi

	1	2	TOPLAM
1	0	367	367
2	251	0	251
TOPLAM	251	367	618

3.2. ÇKY 02 (Salih Omurtak Caddesi- Kipa Yaya Geçişi)**Şekil 3.3. ÇKY 02 yaya sayım noktası**

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları
	Gün içi
22.10.2017	16:30 – 17:10

Şekil 3.3'te verilen ÇKY 02 yaya sayım noktasında Kipa yaya geçişinin gözlemlenmesi amacı ile 60 dk boyunca yapılmıştır. Yaya sayım sonuçları Tablo 3.3'te verilmiştir.

Tablo 3.3. ÇKY 02 yaya sayım noktası yaya hacmi

	1	2	TOPLAM
1	0	114	114
2	145	0	145
TOPLAM	145	114	259

3.3. ÇKY 03 (Salih Omurtak Caddesi- Burç Best Hotel Yaya Geçişi)**Şekil 3.4.** ÇKY 03 yaya sayım noktası

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları
	Gün içi
23.10.2017	16:30 – 17:10

Şekil 3.4'te verilen ÇKY 03 yaya sayım noktasında Burç Best Hotel yaya geçişinin gözlemlenmesi amacı ile 60 dk boyunca yapılmıştır. Yaya sayım sonuçları Tablo 3.4'te verilmiştir.

Tablo 3.4. ÇKY 03 yaya sayım noktası yaya hacmi

	1	2	TOPLAM
1	0	32	32
2	25	0	25
TOPLAM	25	32	57

3.4. ÇKY 04 (Salih Omurtak Caddesi- Reyap Hastanesi Yaya Geçişi)**Şekil 3.5. ÇKY 04 yaya sayım noktası**

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları	
	Gün içi	
23.10.2017	16:30 – 17:10	

Şekil 3.5'te verilen ÇKY 04 yaya sayım noktasında Reyap Hastanesi yaya geçişinin gözlemlenmesi amacı ile 60 dk boyunca yapılmıştır. Yaya sayım sonuçları Tablo 3.5'te verilmiştir.

Tablo 3.5. ÇKY 04 yaya sayım noktası yaya hacmi

	1	2	TOPLAM
1	0	62	62
2	68	0	68
TOPLAM	68	62	130

3.5. ÇKY 05 - ÇKY 06 (Çetin Emeç Bulvarı – Cumhuriyet Bulvarı, Orion Altı – Armada City Yaya Geçişi)



Şekil 3.6. ÇKY 05-ÇKY 06 yaya sayım noktası

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları
	Gün içi

24.10.2017	16:30 – 17:10
------------	---------------

Şekil 3.6'da verilen ÇKY 05-ÇKY 06 yaya sayım noktasında Armada City Kavşağı yaya geçişinin gözlemlenmesi amacı ile 60 dk boyunca yapılmıştır. Yaya sayım sonuçları Tablo 3.6'da verilmiştir.

Tablo 3.6. ÇKY 05-ÇKY 06 yaya sayım noktası yaya hacmi

	1	2	3	TOPLAM
1	0	30	98	128
2	42	0	0	42
3	116	0	0	116
TOPLAM	158	30	98	186

3.6. ÇKY 07 (*Kumyol Caddesi – Belediye Arkası Yaya Geçişi*)



Şekil 3.7. ÇKY 07 yaya sayım noktası

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları
	Gün içi
24.10.2017	16:30 – 17:10

Şekil 3.7’de verilen ÇKY 07 yaya sayım noktasında Belediye Arkası yaya geçişinin gözlemlenmesi amacı ile 60 dk boyunca yapılmıştır. Yaya sayım sonuçları Tablo 3.7’de verilmiştir.

Tablo 3.7. ÇKY 07 yaya sayım noktası yaya hacmi

	1	2	3	TOPLAM
1	0	157	98	249
2	142	0	227	369
3	86	48	0	134
TOPLAM	228	205	325	752

3.7. ÇKY 08 (*Salih Omurtak Caddesi – Kumyol Caddesi – Şinasi Kurşun Caddesi - Atatürk Heykel Meydanı Yaya Geçişi*)



Şekil 3.8. ÇKY 08 yaya sayım noktası

Sayım Tarihi	Sayım Periyotları
	Gün içi
25.10.2017	16:30 – 17:10

Şekil 3.8’de verilen ÇKY 08 yaya sayım noktasında Atatürk Heykel Meydanı yaya geçişinin gözlemlenmesi amacı ile 60 dk boyunca yapılmıştır. Yaya sayım sonuçları Tablo 3.8’de verilmiştir.

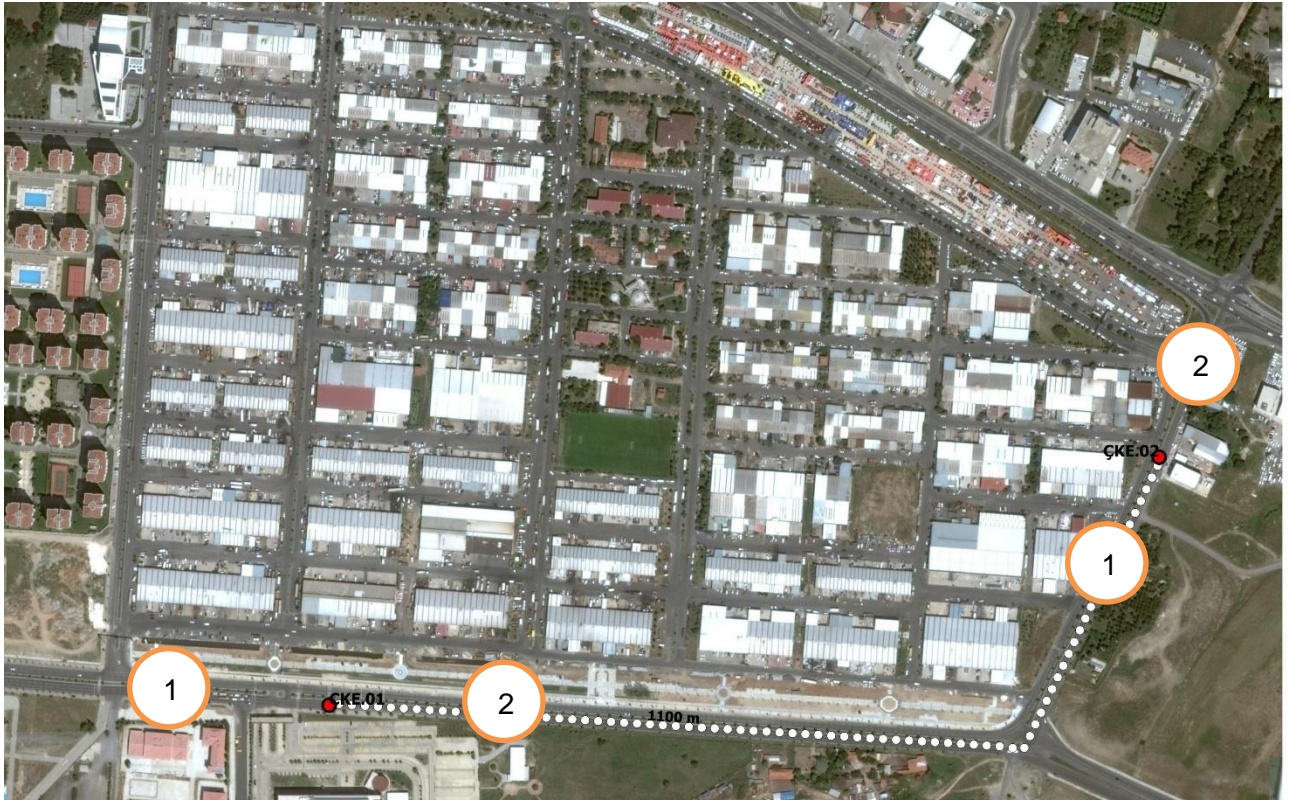
Tablo 3.8. ÇKY 08 yaya sayım noktası yaya hacmi

	1	2	3	4	TOPLAM
1	0	162	210	78	450
2	111	0	75	154	340
3	278	45	0	309	632
4	55	146	276	0	476
TOPLAM	444	353	561	541	1899

4. KESİT SAYIMLARI ve HIZ ETÜDLERİ

4.1. ÇKE1 – ÇKE2 (Bülent Ecevit Bulvarı- Devlet Hastanesi Önü Çift Yönlü Kesit Sayımı)

Hız etüdü aynı tarihlerde çekilen Devlet Hastanesi(ÇKE01) ile Şimşir Sokak(ÇKE02) arasında her iki yönde yapılmıştır. Etüt ve kesit sayımları yapılan güzergah Şekil 4.1’de, hız etüdü sonuçları Tablo 4.1-Tablo 4.2’de, kesit sayımları ise Tablo 4.3-Tablo 4.5’te verilmiştir.



Şekil 4.1. Hız etüdü yapılan mesafe

Tablo 4.1. Devlet hastanesi önü-Citroen kavşağı araç türlerine göre ortalama hızlar

Güzergah Yönü	Mesafe (km)	Araç Türü	Seyahat süresi	Ortalama Hız
Devlet Hastanesi Önü - Citroen Kavşağı	1,1	Otomobil	00:00:48	81,58
	1,1	Otobüs	00:01:05	59,54
	1,1	Kamyon	00:01:10	59,14
	1,1	Minibüs	00:00:54	72,26
Citroen Kavşağı - Devlet Hastanesi önü	1,1	Otomobil	00:00:47	82,62
	1,1	Otobüs	00:01:10	55,29
	1,1	Kamyon	00:01:06	59,09
	1,1	Minibüs	00:00:54	72,10

Tablo 4.2. Hız etüdü analiz Sonuçları

Güzergah Yönü	Mesafe (km)	Gözlem Sayısı	Seyahat süresi	Seyahat Hızı
Devlet Hastanesi Önü - Citroen Kavşağı	1,1	Otomobil	00:00:51	75,88
	1,1	Kamyonet	00:01:24	46,07
	1,1	Otomobil	00:00:43	90,00
	1,1	Minibüs	00:00:54	71,67
	1,1	Otomobil	00:00:48	80,63
	1,1	Otomobil	00:00:46	84,13
	1,1	Otomobil	00:00:51	75,88
	1,1	Otomobil	00:00:55	70,36
	1,1	Otomobil	00:00:54	71,67
1,1	Minibüs	00:00:49	78,98	
Ortalama			00:00:53	74,13
Citroen Kavşağı - Devlet Hastanesi Önü	1,1	Otomobil	00:00:43	90,00
	1,1	Minibüs	00:00:58	66,72
	1,1	Minibüs	00:00:54	71,67
	1,1	Otomobil	00:00:46	84,13
	1,1	Kamyonet	00:00:57	67,89
	1,1	Kamyonet	00:01:01	63,44
	1,1	Otomobil	00:00:48	80,63
	1,1	Otomobil	00:00:42	92,14
	1,1	Otomobil	00:00:44	87,95
1,1	Otomobil	00:00:46	84,13	
Ortalama			00:00:28	78,87

Tablo 4.3. ÇKE01 noktası kesit sayım sonuçları

	1				2				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	277	52	27	25	381
2	681	38	75	44	0	0	0	0	838

Tablo 4.4. ÇKE02 noktası kesit sayım sonuçları

	1				2				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	227	8	7	17	280
2	365	11	27	23	0	0	0	0	426

4.2. ÇKE3 - ÇK4 (Bülent Ecevit Bulvarı- Şimşir Sokak Çift Yönlü Kesit Sayımı)

Hız etüdü aynı anda çekilen drone görüntüsü İlçe Emniyet Önü(ÇKE03) ile Mezarlık Önü(ÇKE04) arasında her iki yönde yapılmıştır. Etüt ve kesit sayımları yapılan güzergah Şekil 4.2'de, hız etüdü sonuçları Tablo 4.5-Tablo 4.6'da, kesit sayımları ise Tablo 4.7-Tablo 4.8'de verilmiştir.



Şekil 4.2. Hız etüdü yapılan mesafe

Tablo 4.5. Mezarlık Önü – İlçe Emniyet Müdürlüğü Önü araç türlerine göre ortalama hızlar

Güzergah Yönü	Mesafe (km)	Araç Türü	Seyahat süresi	Ortalama Hız
Mezarlık Önü - İlçe Emniyet Müdürlüğü Önü	0,9	Otomobil	00:00:46	71,07
	0,9	Otobüs	00:00:56	59,02
İlçe Emniyet Müdürlüğü Önü - Mezarlık Önü	0,9	Kamyon	00:01:03	51,71
	0,9	Minibüs	00:00:51	63,53
İlçe Emniyet Müdürlüğü Önü - Mezarlık Önü	0,9	Otomobil	00:00:52	62,94
	0,9	Otobüs	00:01:00	54,97
	0,9	Kamyon	00:01:05	51,2
	0,9	Minibüs	00:00:55	59,90

Tablo 4.6. Hız etüdü analiz Sonuçları

Güzergah Yönü	Mesafe (km)	Gözlem Sayısı	Seyahat süresi	Seyahat Hızı
Mezarlık Önü - İlçe Emniyet Müdürlüğü Önü	0,9	Otomobil	00:00:48	67,88
	0,9	Otomobil	00:00:47	69,32
	0,9	Otobüs	00:01:04	50,91
	0,9	Minibüs	00:00:49	66,49
	0,9	Otomobil	00:00:47	69,32
	0,9	Otobüs	00:01:01	53,41
	0,9	Otomobil	00:00:50	65,16
	0,9	Otomobil	00:00:44	74,05
	0,9	Otomobil	00:00:49	66,49
	0,9	Minibüs	00:00:54	60,33
Ortalama			00:00:51	64,33
İlçe Emniyet Müdürlüğü Önü - Mezarlık Önü	0,9	Otobüs	00:00:46	70,83
	0,9	Otomobil	00:00:53	61,47
	0,9	Otomobil	00:00:48	67,88
	0,9	Otomobil	00:00:46	70,83
	0,9	Minibüs	00:00:48	67,88
	0,9	Otomobil	00:00:53	61,47
	0,9	Minibüs	00:00:42	77,57
	0,9	Otomobil	00:00:41	79,46
	0,9	Minibüs	00:00:46	70,83
	0,9	Otomobil	00:00:51	63,88
Ortalama			00:00:47	69,21

Tablo 4.7. ÇKE03 noktası kesit sayım sonuçları

	1				2				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	710	45	12	38	805
2	707	53	10	37	0	0	0	0	807

Tablo 4.8. ÇKE04 noktası kesit sayım sonuçları

	1				2				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	695	40	12	38	785
2	692	53	10	37	0	0	0	0	792

4.3. ÇKE5 – ÇK6 (Cumhuriyet Bulvarı – Orion Altı Çift Yönlü Kesit Sayımı)

Hız etüdü aynı tarihlerde çekilen Orion AVM(ÇKE06) ile Armada City AVM(ÇKE05) arasında her iki yönde yapılmıştır. Etüt ve kesit sayımları yapılan güzergah Şekil 4.3'te, hız etüdü sonuçları Tablo 4.9-Tablo 4.10'da, kesit sayımları ise Tablo 4.11'de verilmiştir.



Şekil 4.3. Hız etüdü yapılan mesafe

Tablo 4.9. Mezarlık Önü – İlçe Emniyet Müdürlüğü Önü araç türlerine göre ortalama hızlar

Güzergah Yönü	Mesafe (km)	Araç Türü	Seyahat süresi	Ortalama Hız
Orion AVM - Armada City AVM	0,2	Otomobil	00:00:22	32,81
	0,2	Otobüs	00:00:32	22,5
	0,2	Kamyon	00:00:28	26,07
Armada City AVM - Orion AVM	0,2	Minibüs	00:00:30	24,8
	0,2	Otomobil	00:00:23	32,4
	0,2	Otobüs	00:00:31	23,2
	0,2	Kamyon	00:00:27	26,02
	0,2	Minibüs	00:00:28	25,62

Tablo 4.10. Hız etüdü analiz Sonuçları

Güzergah Yönü	Mesafe (km)	Gözlem Sayısı	Seyahat süresi	Seyahat Hızı
Orion AVM - Armada City AVM	0,2	Otomobil	00:00:19	37,89
	0,2	Otomobil	00:00:22	32,73
	0,2	Otomobil	00:00:21	34,29
	0,2	Minibüs	00:00:38	18,95
	0,2	Otomobil	00:00:25	28,80
	0,2	Otomobil	00:00:27	26,67
	0,2	Otomobil	00:00:19	37,89
	0,2	Otomobil	00:00:29	24,83
	0,2	Otomobil	00:00:22	32,73
	0,2	Minibüs	00:00:27	26,67
Ortalama			00:00:25	30,14
Armada City AVM - Orion AVM	0,2	Otomobil	00:00:22	32,73
	0,2	Kamyonet	00:00:33	21,82
	0,2	Minibüs	00:00:25	28,80
	0,2	Otomobil	00:00:22	32,73
	0,2	Kamyonet	00:00:35	20,57
	0,2	Kamyonet	00:00:30	24,00
	0,2	Otomobil	00:00:23	31,30
	0,2	Otomobil	00:00:19	37,89
	0,2	Otomobil	00:00:20	36,00
	0,2	Kamyonet	00:00:19	37,89
Ortalama			00:00:28	30,37

Tablo 4.11. ÇKE05-ÇKE6 noktası kesit sayım sonuçları

	1				2				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	808	46	22	54	1010
2	656	31	26	48	0	0	0	0	760

4.4. ÇK07-03 (Citroen Kavşağı– Şehit Yzb. Yücel Kenter Cad. - Şimşir Sok. Çift Yönlü Kesit Sayımı))

ÇK 07-03 noktasında iki farklı noktada kesit sayımı yapılmıştır. Sayımlar akşam pik saat trafik hacmini dikkate alarak kesitin her iki yönünde yapılmıştır. Kesit sayımları yapılan bölge Şekil 4.4-Şekil4.5'te, analiz sonuçları ise Tablo 4.12 ve Tablo 4.13'te verilmiştir.



Şekil 4.4. Kesit Sayımı Yapılan Bölge

Tablo 4.12. ÇK07-03 noktası kesit sayım sonuçları1

	1				2				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	217	5	1	17	241
2	496	12	0	25	0	0	0	0	533



Şekil 4.5. Kesit Sayımı Yapılan Bölge

Tablo 4.13. ÇKE07-01 noktası kesit sayım sonuçları2

	1				2				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	1316	44	70	100	1530
2	756	22	68	65	0	0	0	0	911

4.5. ÇK08-01 (Orion Kavşağı (Salih Omurtak Cad. - Dumlupınar Cad. - Cumhuriyet Bulvarı))

ÇK 08-01 noktasında iki farklı noktada kesit sayımı yapılmıştır. Sayımlar akşam pik saat trafik hacmini dikkate alarak kesitin her iki yönünde yapılmıştır. Kesit sayımları yapılan bölge Şekil 4.6 ve Şekil 4.7’de, analiz sonuçları ise Tablo 4.14 ve Tablo 4.15’te verilmiştir.



Şekil 4.6. Kesit Sayımı Yapılan Bölge

Tablo 4.14. ÇK08-01 noktası kesit sayım sonuçları1

	1				2				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	604	28	15	44	692
2	1060	49	14	58	0	0	0	0	1181



Şekil 4.7. Kesit Sayımı Yapılan Bölge

Tablo 4.15. ÇK08-01 noktası kesit sayım sonuçları2

	1				2				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	1131	49	15	68	1263
2	799	47	9	70	0	0	0	0	924

4.6. ÇK11 (*Platin Konakları Kavşağı (Dumlupınar Cad. - Kurtuluş Cad.)*)

ÇK 11 noktasında kesit sayımı yapılırken akşam pik saat trafik hacmini dikkate alarak kesitin her iki yönünde yapılmıştır. Kesit sayımları yapılan bölge Şekil 4.8’de, analiz sonuçları ise Tablo 4.16’da verilmiştir.



Şekil 4.8. Kesit Sayımı Yapılan Bölge

Tablo 4.16. ÇK11 noktası kesit sayım sonuçları

	1				2				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	291	5	5	15	317
2	656	20	16	50	0	0	0	0	742

4.7. ÇK20 (Yüzme Havuzu Kavşağı (Çamlıbel Cad. – Eski Bağlar Cad.))

ÇK 20 noktasında kesit sayımı yapılırken akşam pik saat trafik hacmini dikkate alarak kesitin her iki yönünde yapılmıştır. Kesit sayımları yapılan bölge Şekil 4.9'da, analiz sonuçları ise Tablo 4.17'de verilmiştir.



Şekil 4.9. Kesit Sayımı Yapılan Bölge

Tablo 4.17. ÇK20 noktası kesit sayım sonuçları

	1				2				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	
1	0	0	0	0	398	7	10	22	437
2	444	14	6	41	0	0	0	0	506

5. SİNYALİZE KAVŞAK ANALİZLERİ

5.1. GİRİŞ

Sinyalize kavşaklarda kavşak gecikmesi belirlenirken birçok yöntem bulunmakta olup, bunlardan Akçelik yöntemi seçilmiştir. Bir akımdaki araçların ortalama gecikmesini bulabilmek için öncelikle bu akımın oluşturduğu kuyruk uzunluğu Denklem (1) yardımıyla hesaplanmıştır.

$$N_0 = \frac{QT_f}{4} \left(z + \sqrt{z^2 + \frac{12(x+x_0)}{QT_f}} \right) \quad (1)$$

Eğer $X_0 > X$ ise N_0 değeri 0 olmaktadır. Denklem (1)'deki;

N_0 = Taşıt cinsinden ortalama kuyruk uzunluğu (birden fazla şerit varsa, tüm şeritlerdeki taşıt sayısı toplamı),

Q = Taşıt/saat cinsinden kapasite,

T_f = Akım süresi, yani saat cinsinden zaman, q değerinin elde edildiği süre,

QT_f = T_f süresi boyunca geçebilecek maksimum taşıt sayısı,

X = q/Q doyumluk derecesi,

Z = $x-1$,

x_0 = Kuyruğun yaklaşık olarak 0 olduğu en büyük doyumluk derecesi,

$$x_0 = 0.67 + sg / 600 \quad (2)$$

bağıntısıyla hesaplanır. Bu bağıntıda;

s = Taşıt/saat cinsinden doyum akımı,

g = Etkin yeşil süreyi ifade etmektedir.

Toplam gecikme değeri Denklem (3) yardımıyla bulunmuştur.

$$D = \frac{qc(1-u)^2}{2(1-y)} + N_0x \quad (3)$$

Burada;

- D = Toplam gecikme,
 qc = Her devrede gelen ortalama taşıt sayısı (q = Taşıt/saniye biriminden akım),
 c = Saniye biriminden devre süresi),
 u = Yeşil zaman oranı ($=g/c$),
 y = Akım oranı ($=q/s$).

Ayrıca her bir araç sayısı için ortalama gecikme ise ($sn/taş$);

$$d=D/q \quad (4)$$

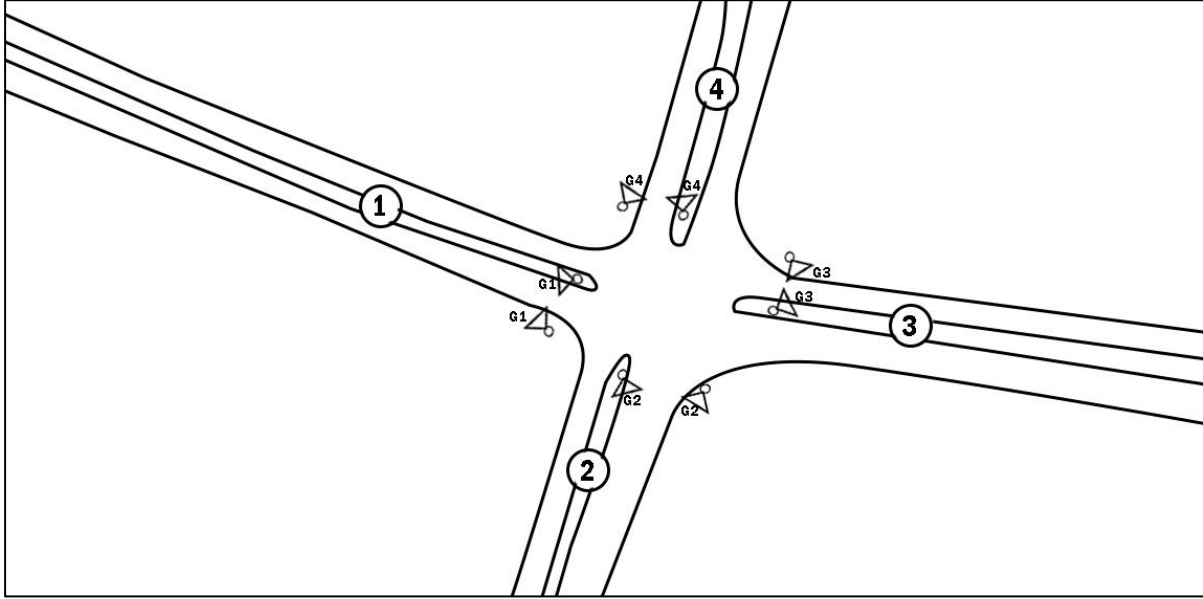
bağıntısı ile hesaplanmıştır. Bağıntıda D toplam gecikmeyi, q araç/saniye cinsinden trafik hacmini ifade etmektedir.

Hesaplanan gecikme değerlerine bağlı olarak elde edilen sonuçlar kullanılarak Highway Capacity Manual (HCM) verileri ile “kavşak hizmet düzeyi” belirlenmiştir. HCM (2000)’e göre ışıklı kavşaklarda hizmet düzeyi kriterleri Tablo 5.1’de verilmiştir.

Tablo 5.1. Işıklı kavşaklarda hizmet düzeyi kriterleri

Hizmet düzeyi	Ortalama gecikme (sn/taş)
A	≤ 10
B	>10-20
C	>20-35
D	>35-55
E	>55-80
F	>80

5.2. ÇK01 (Endüstri Meslek Lisesi Kavşağı (Atatürk Bulvarı - Ali Osman Çelebi))



Şekil 5.1. ÇK01 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 01 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 5.1'de verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 5.2-Şekil 5.4'te gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 5.2'de sunulmuştur.



Şekil 5.2. ÇK 01 kavşağı sabah devre diyagramı



Şekil 5.3. ÇK 01 kavşağı öğle devre diyagramı

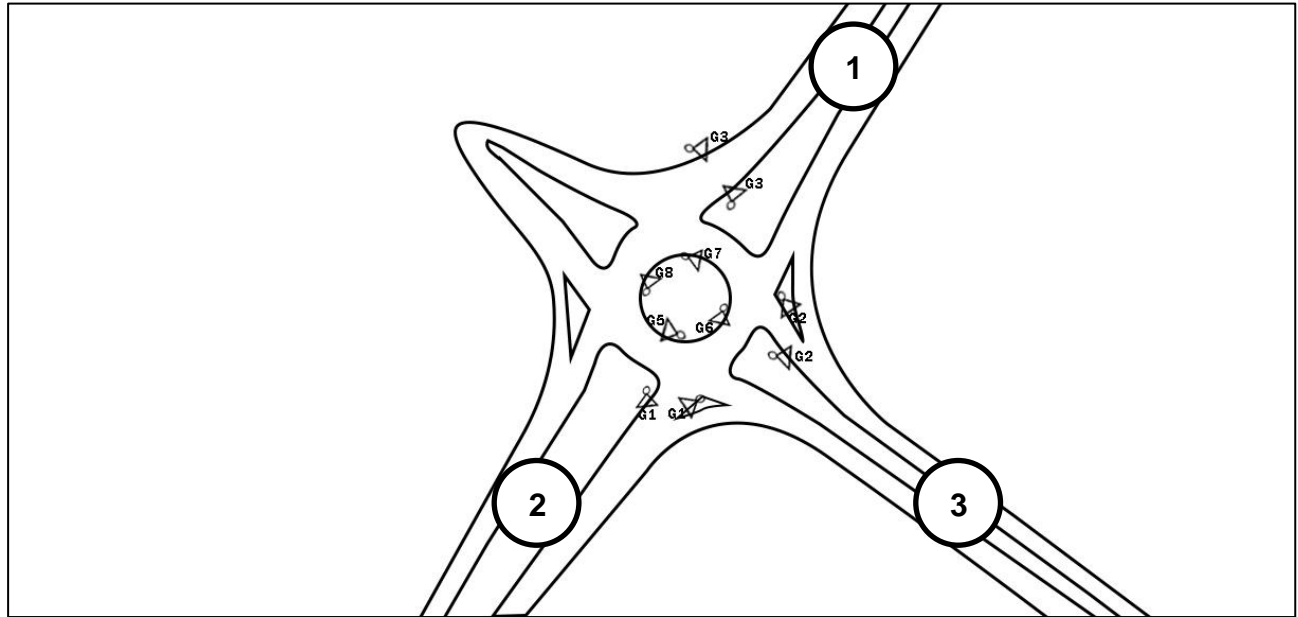


Şekil 5.4. ÇK 01 kavşağı akşam devre diyagramı

Tablo 5.2. ÇK 01 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	32,8	23,8	32,8	C	C	C
2	24,7	27,6	24,7	C	C	C
3	33,1	24,9	33,1	C	C	C
4	28,6	28	28,6	C	C	C
Kavşak gecikmesi	27,2	27	27,2	C	C	C

5.3. ÇK 02 (Çorlu Park Kavşağı (Bülent Ecevit Bulvarı - Ali Osman Çelebi Bulvarı))



Şekil 5.5. ÇK 02 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 02 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 5.5'te verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 5.6-Şekil 5.8'de gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 5.3'te sunulmuştur.



Şekil 5.6. ÇK 02 kavşağı sabah devre diyagramı



Şekil 5.7. ÇK 02 kavşağı öğle devre diyagramı

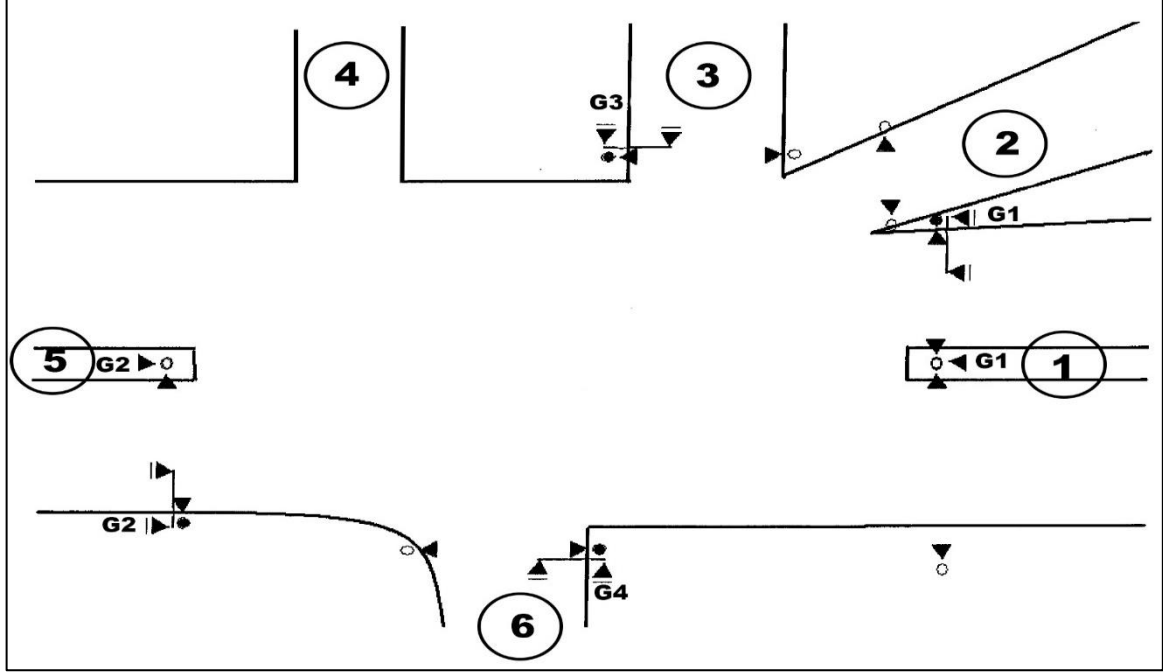


Şekil 5.8. ÇK 02 kavşağı akşam devre diyagramı

Tablo 5.3. ÇK 02 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	15,8	10,5	11,7	B	B	B
2	23,7	14,9	12,3	C	B	B
3	22,4	14,3	16,0	C	B	B
Kavşak gecikmesi	18	12,4	12,6	B	B	B

5.4. ÇK 03 (Aşevi Kavşağı (Bülent Ecevit Bulvarı - Mustafa Kemal Cad.-Şinasi Kurşun 18.Sok. - Cenk Sok.)



Şekil 5.9. ÇK 03 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 03 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 6 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Fakat 4 yaklaşım kolu ışıklıdır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 5.9'da verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 5.10'da gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 5.4'te sunulmuştur.

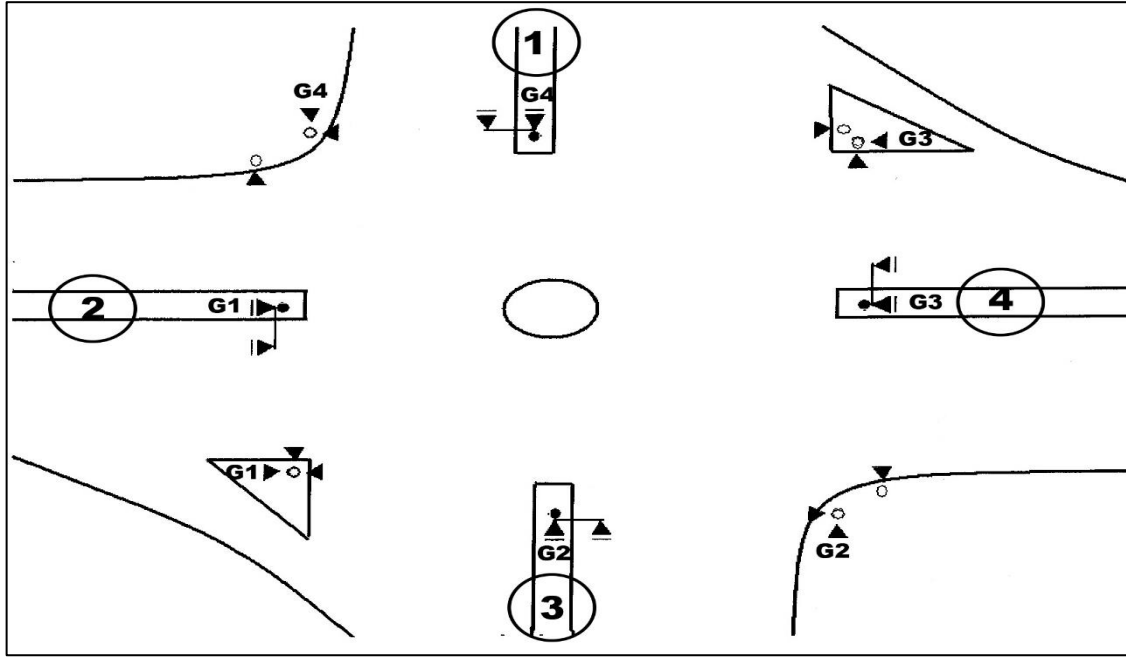


Şekil 5.10. ÇK 03 kavşağı tüm gün diyagramı

Tablo 5.4. ÇK 03 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

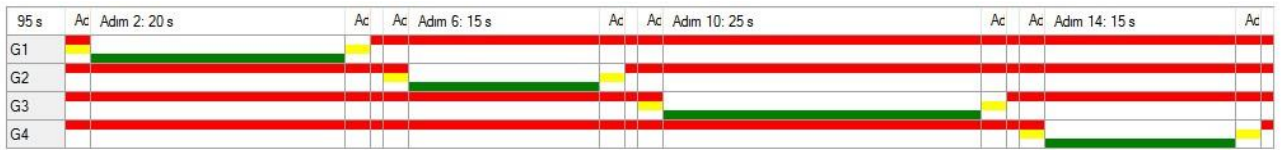
Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	25,8	26,5	26,9	C	C	C
3	25,9	26,8	29,8	C	C	C
5	27,3	28,9	29,8	C	C	C
6	31,5	27,1	27,4	C	C	C
Kavşak gecikmesi	27,5	27,5	28,5	C	C	C

5.5. ÇK 04 (Cumhuriyet Parkı Kavşağı (Bülent Ecevit Bulvarı - Şinasi Kurşun Cad.))

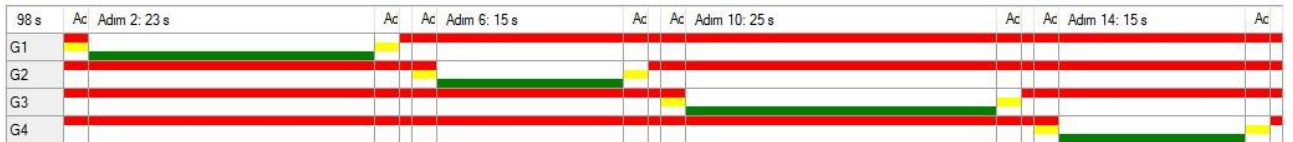


Şekil 5.11. ÇK 04 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 04 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 5.11’de verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 5.12-Şekil 5.13’te gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 5.5’te sunulmuştur.



Şekil 5.12. ÇK 04 kavşağı sabah devre diyagramı

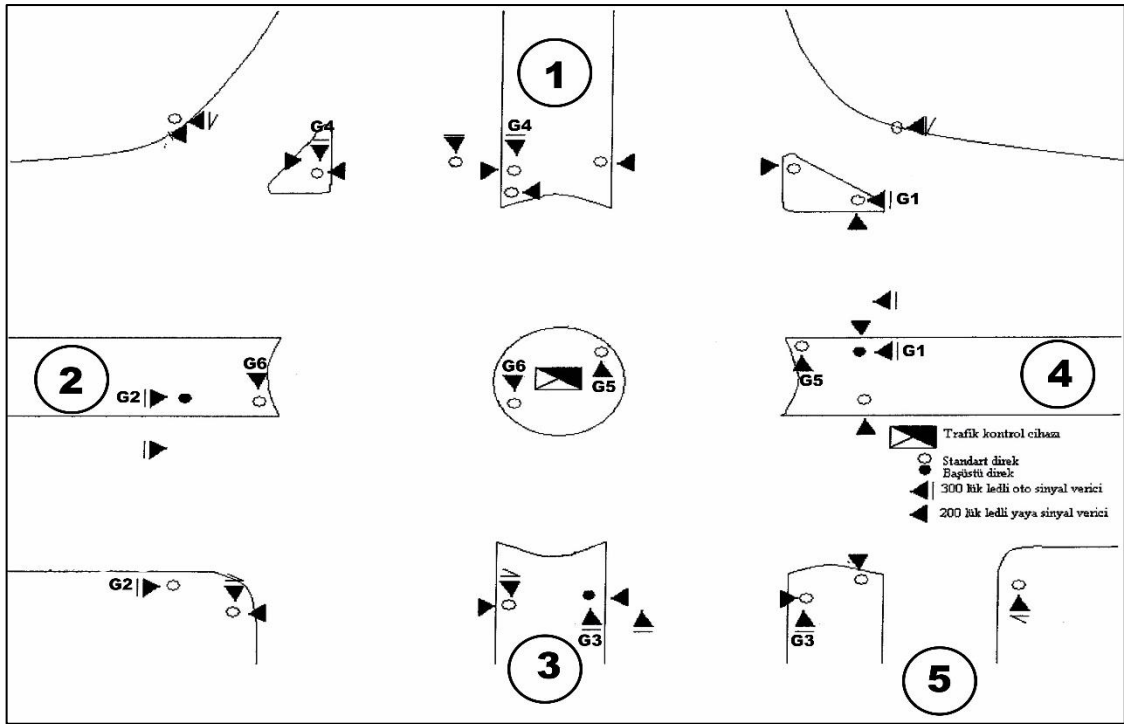


Şekil 5.13. ÇK 04 kavşağı öğle-akşam devre diyagramı

Tablo 5.5. ÇK 04 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	31,7	32,2	31,7	C	C	C
2	26,9	25,9	27,5	C	C	C
3	34,9	32,5	33,2	C	C	C
4	20,2	22,6	24,9	C	C	C
Kavşak gecikmesi	27,4	26,9	28	C	C	C

5.6. ÇK 05 (*Belediye Konutları Kavşağı (Bülent Ecevit Bulvarı - Cumhuriyet Bulvarı)*)

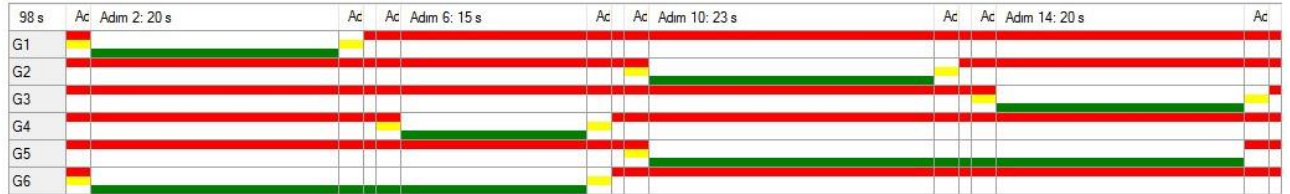


Şekil 5.14. ÇK 05 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

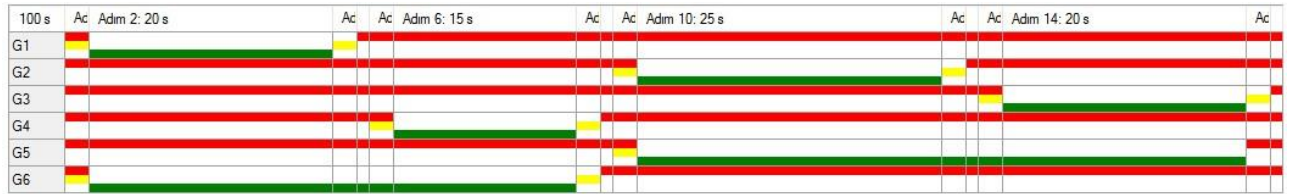
ÇK 05 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 5.14'de verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 5.15-Şekil 5.17'de gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 5.6'da sunulmuştur.



Şekil 5.15. ÇK 05 kavşağı sabah devre diyagramı



Şekil 5.16. ÇK 05 kavşağı öğle devre diyagramı

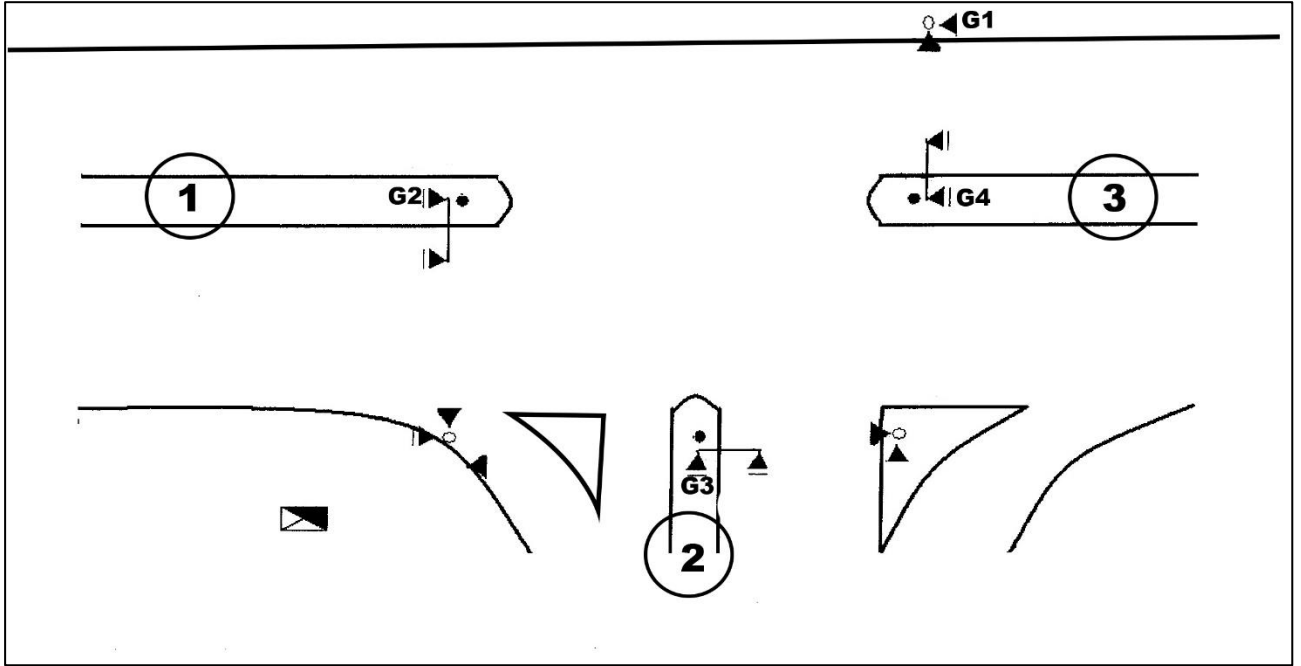


Şekil 5.17. ÇK 05 kavşağı akşam devre diyagramı

Tablo 5.6. ÇK 05 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	36,5	26,5	27	D	C	C
2	35,5	24,5	25,9	D	C	C
3	37,4	32,7	26	D	C	C
4	34,9	26,1	25,7	D	C	C
Kavşak gecikmesi	35,8	27,2	25,9	D	C	C

5.7. ÇK 06-01 (Önerler Kavşağı (İstanbul Cad. - Önerler Köyü Yolu))



Şekil 5.18. 06-01 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 06-01 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 5.18'de verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 5.19-Şekil 5.21'de gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 5.7'de sunulmuştur.



Şekil 5.19. ÇK 06-01 kavşağı sabah devre diyagramı



Şekil 5.20. ÇK 06-01 kavşağı öğle devre diyagramı

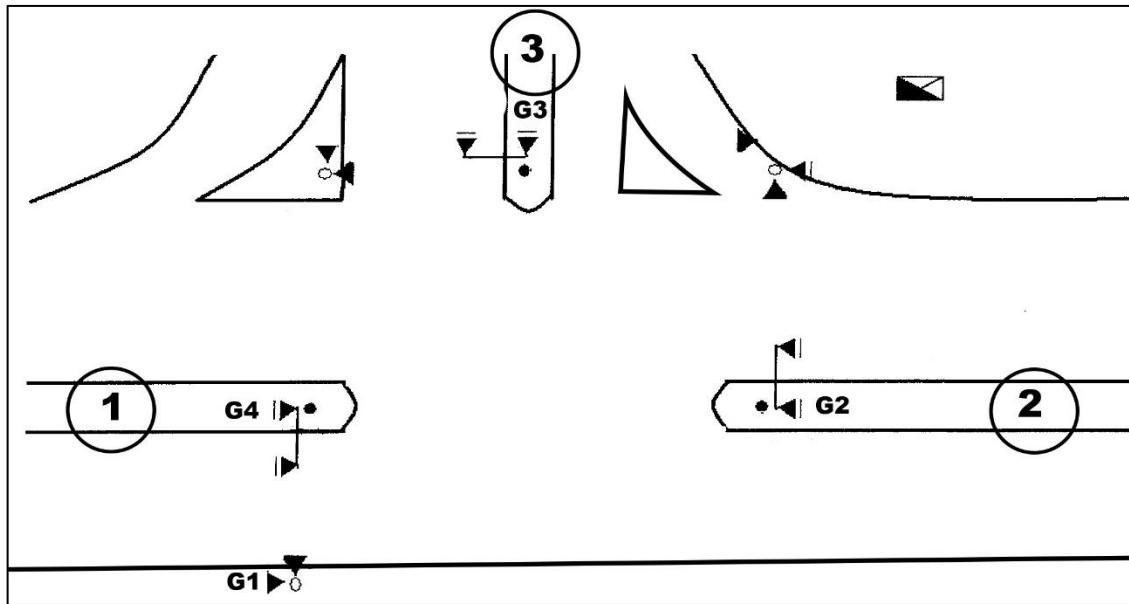


Şekil 5.21. ÇK 06-01 kavşağı akşam devre diyagramı

Tablo 5.7. ÇK 06-01 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	6,8	9,5	11,6	A	A	B
2	17,5	18,5	24,2	A	B	C
3	7,8	12,3	13,4	A	B	B
Kavşak gecikmesi	7,9	11,3	13	B	B	B

5.8. ÇK 06-02 (*Türkgücü Kavşağı (İstanbul Cad. - Yılmaz Alpaslan Cad.)*)



Şekil 5.22. ÇK 06-02 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 06-02 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 5.22'de verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 5.23-Şekil 5.24'te gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 5.8'de sunulmuştur.



Şekil 5.23. ÇK 06-02 kavşağı sabah devre diyagramı

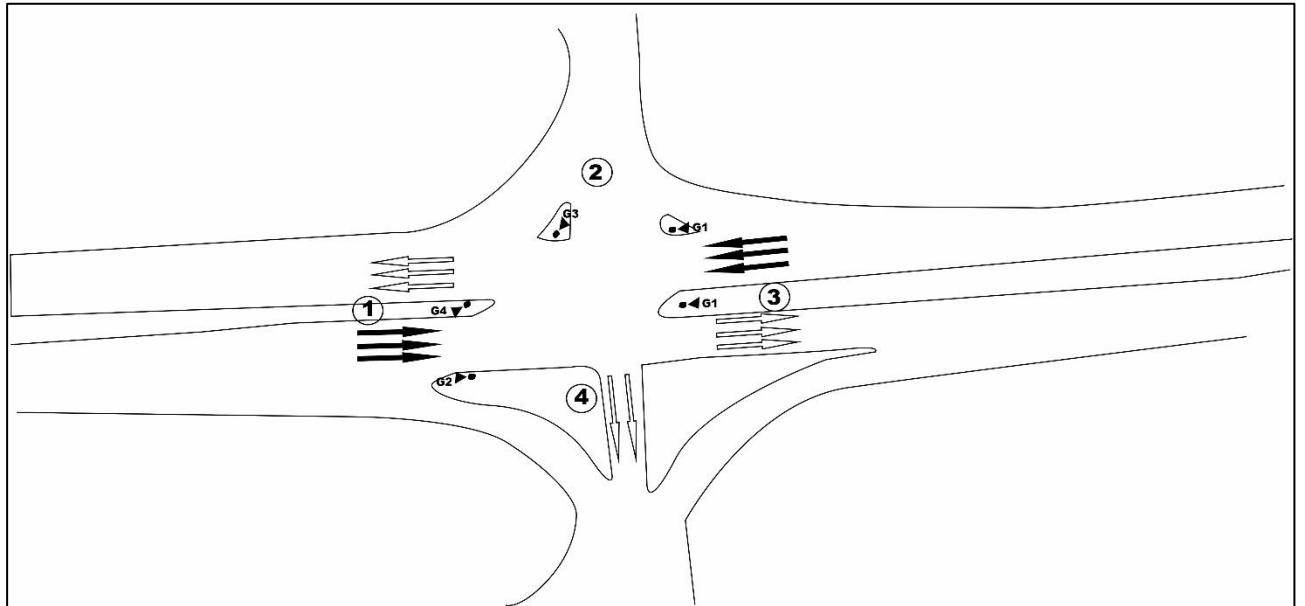


Şekil 5.24. ÇK 06-02 kavşağı öğle-akşam devre diyagramı

Tablo 5.8. ÇK 06-02 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	7,6	7,7	9,9	A	A	A
2	5,5	5,1	5,5	A	A	A
3	17,8	23,5	24,4	B	C	C
Kavşak gecikmesi	6,9	7,2	8,6	A	A	A

5.9. ÇK 07-01 (Ağır Bakım Kavşağı (İstanbul Cad. - Ağır Bakım Girişi))

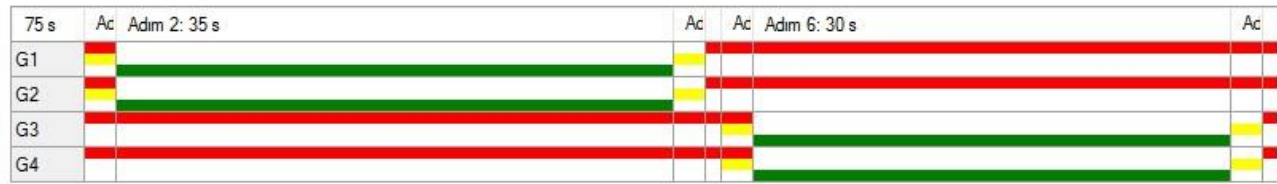


Şekil 5.25. ÇK 07-01 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

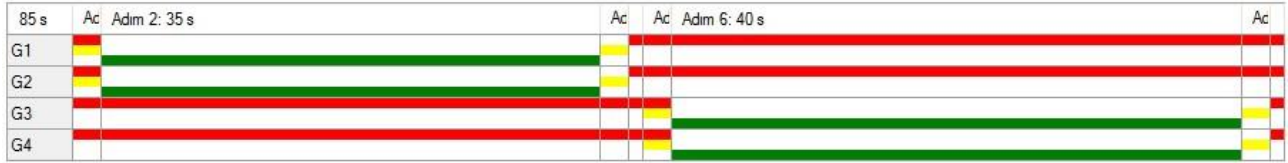
ÇK 07-01 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 5.25’de verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 5.26-Şekil 5.28’de gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 5.09’da sunulmuştur.



Şekil 5.26. ÇK 07-01 kavşağı sabah devre diyagramı



Şekil 5.27. ÇK 07-01 kavşağı öğle devre diyagramı



Şekil 5.28. ÇK 07-01 kavşağı akşam devre diyagramı

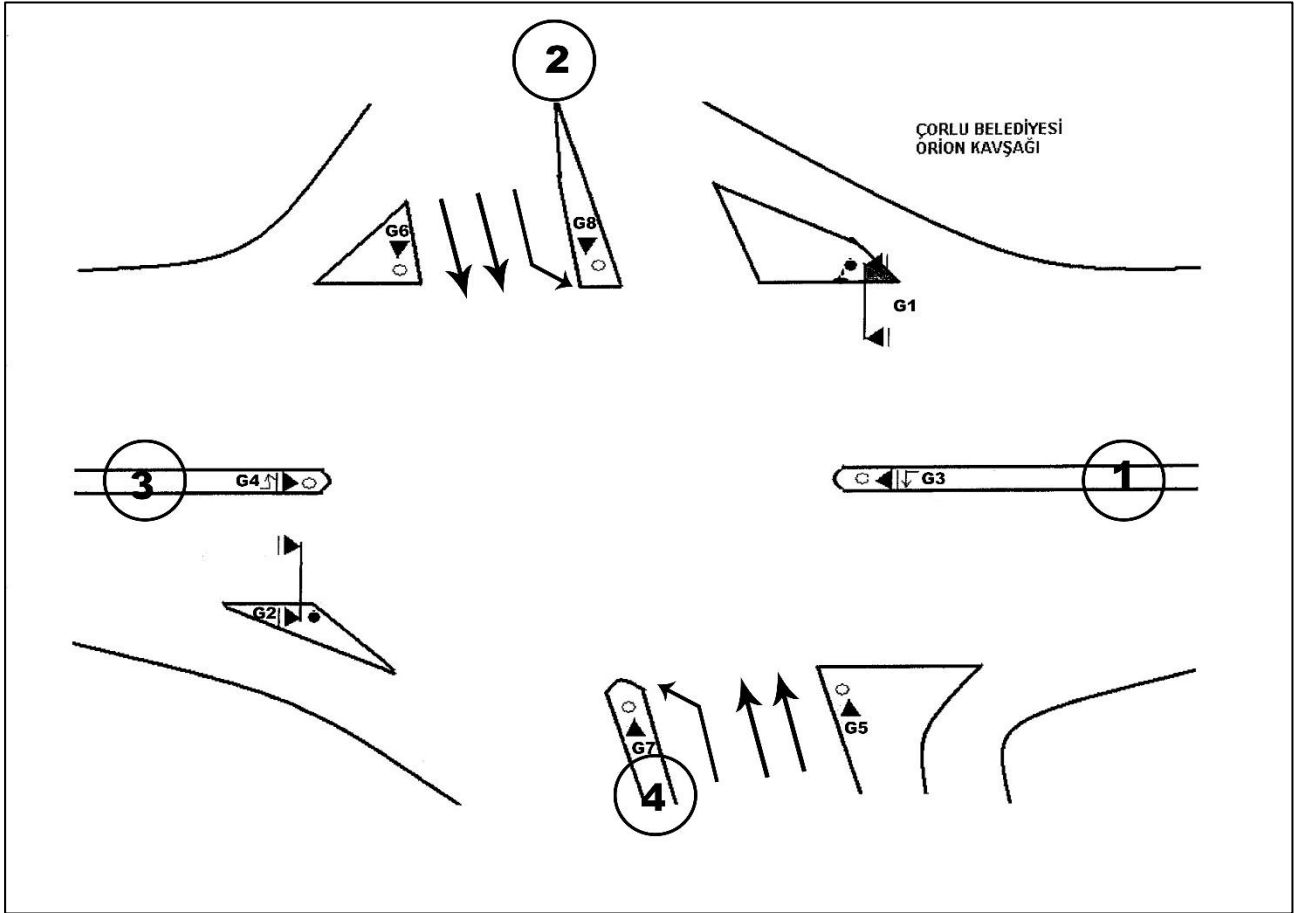
Tablo 5.9. ÇK 07-01 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	3,5	3,4	3,4	A	A	A
2	16,6	16,4	18	B	B	B
3	34,9	29,8	32,5	C	C	C
Kavşak gecikmesi	16,7	12,9	14,6	B	B	B

5.10. ÇK 08-01 (Orion Kavşağı (Salih Omurtak Cad. - Dumlupınar Cad. - Cumhuriyet Bulvarı))

Orion kavşağı için öneri durumlarda 3 farklı faz planı çalışılmıştır. Denenen faz planları ile birlikte emlak konut geliş ve sanayi geliş yaklaşım kollarında şerit sayıları artırılmıştır.

Öneri 1 Optimizasyonu

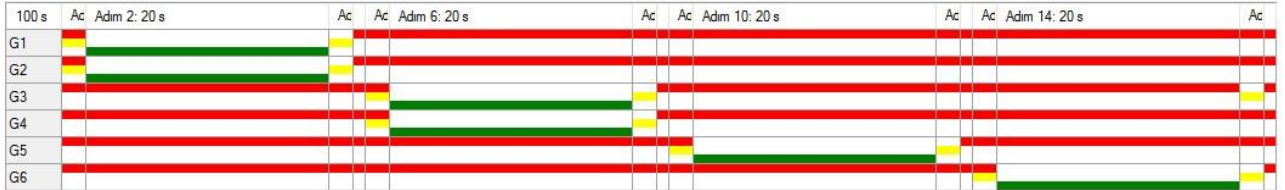


Şekil 5.29. ÇK 08-01 kavşağının öneri 1 yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

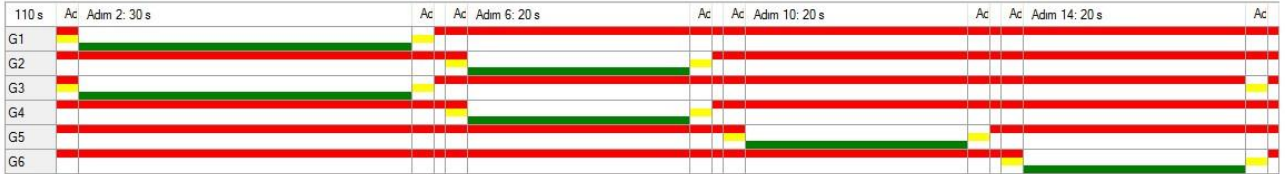
ÇK 08-01 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 5.29'da verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 5.30-Şekil 5.32'de gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 5.10'da sunulmuştur.



Şekil 5.30. ÇK 08-01 kavşağı öneri 1 sabah devre diyagramı



Şekil 5.31. ÇK 08-01 kavşağı öneri 1 öğle devre diyagramı

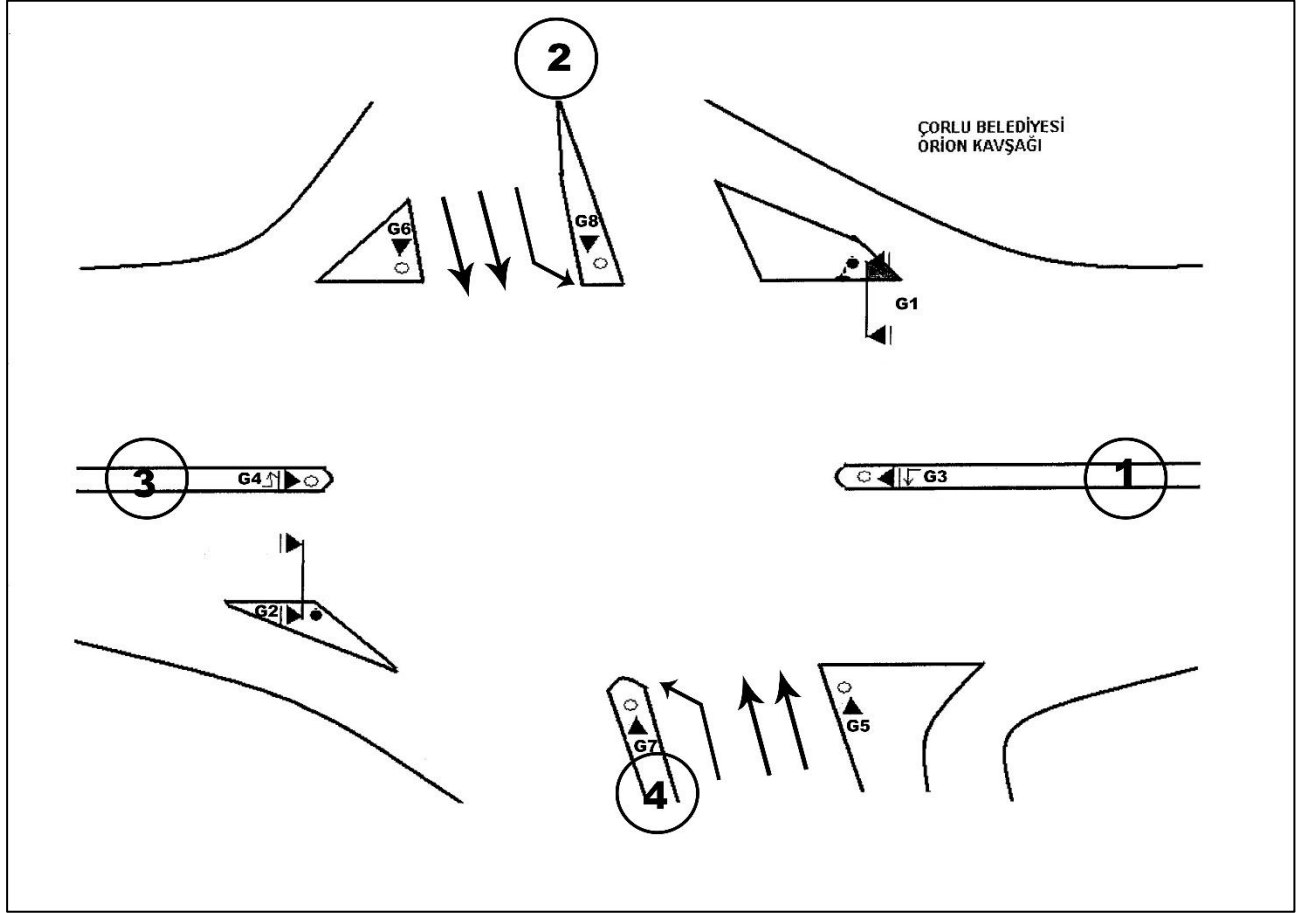


Şekil 5.32. ÇK 08-01 kavşağı öneri 1 akşam devre diyagramı

Tablo 5.10. ÇK 08-01 kavşağı öneri 1 gecikme süresi ve hizmet düzeyi

Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	34,4	35,4	31,6	C	D	C
2	32,4	32,3	26,3	C	C	C
3	36,8	33,2	29,9	D	C	C
4	34,5	30,6	25,7	C	C	C
Kavşak gecikmesi	34,3	32,9	28,1	C	C	C

Öneri 2 Optimizasyonu



Şekil 5.33. ÇK 08-01 kavşağının öneri 2 yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

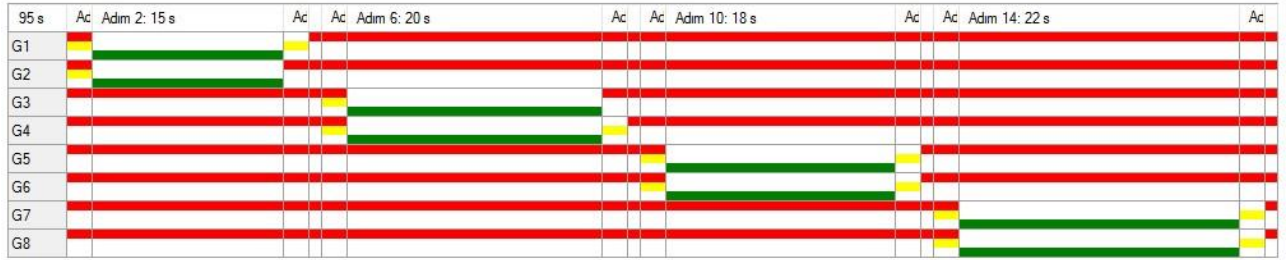
ÇK 08-01 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 5.33'te verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 5.34-Şekil 5.36'da gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 5.11'de sunulmuştur.



Şekil 5.34. ÇK 08-01 kavşağı öneri 2 durum sabah devre diyagramı



Şekil 5.35. ÇK 08-01 kavşağı öneri 2 durum öğle devre diyagramı

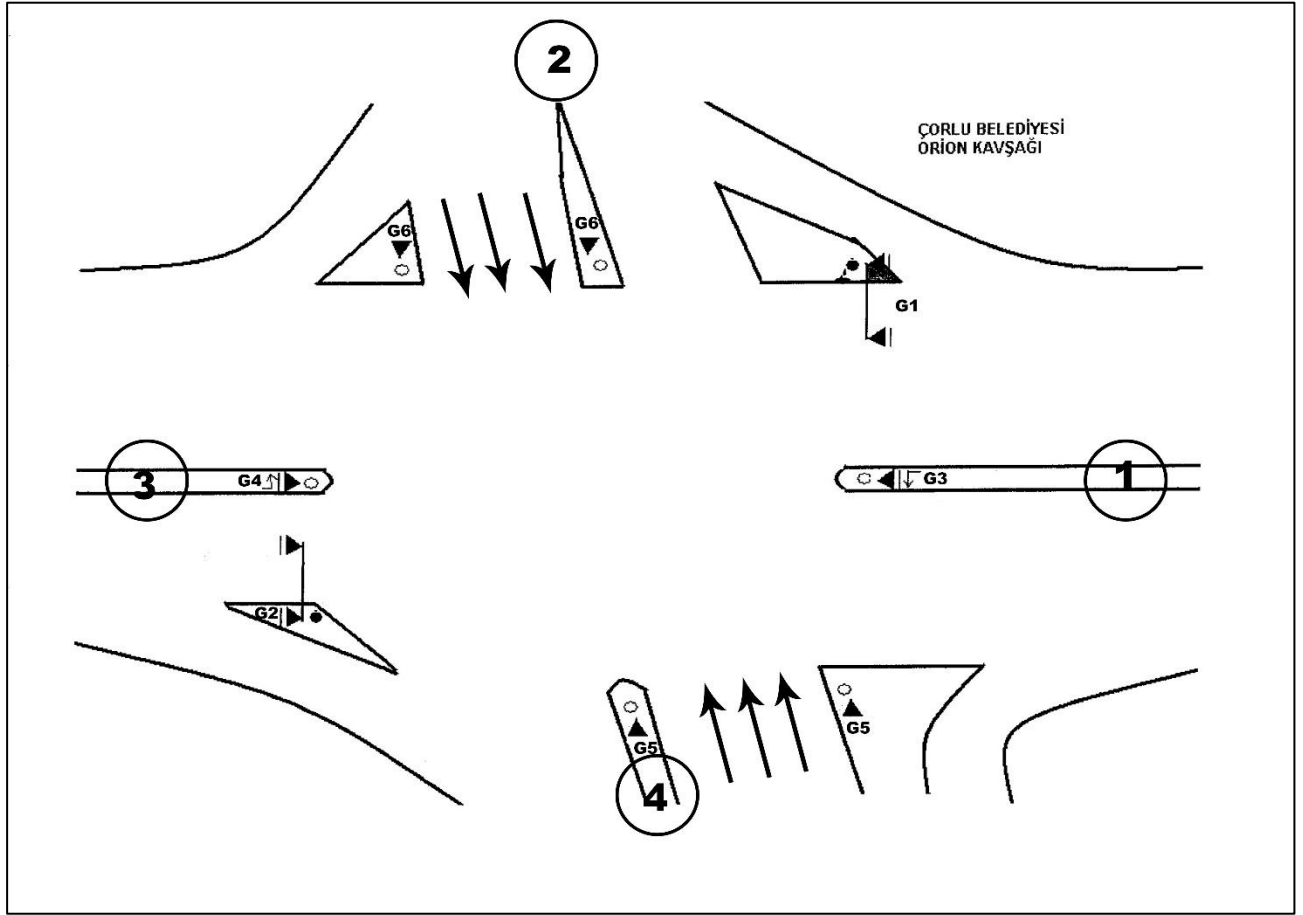


Şekil 5.36. ÇK 08-01 kavşağı öneri 2 durum akşam devre diyagramı

Tablo 5.11. ÇK 08-01 kavşağı öneri 2 gecikme süresi ve hizmet düzeyi

Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	31,7	34,8	30,4	C	C	C
2	38,2	33,3	27,7	D	C	C
3	35,8	30,4	29,4	D	C	C
4	26,4	34,1	28,8	C	C	C
Kavşak gecikmesi	35,3	33,1	29	D	C	C

Öneri 3 Optimizasyonu

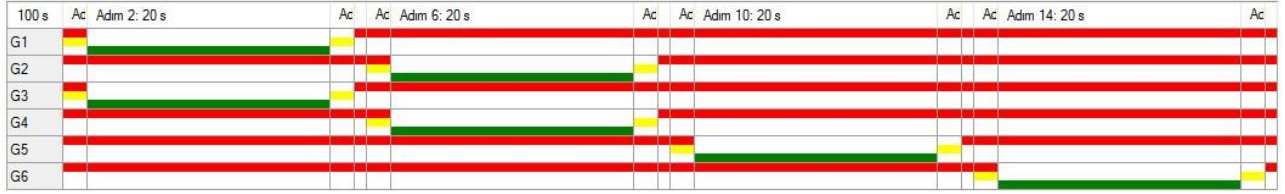


Şekil 5.37. ÇK 08-01 kavşağının öneri 3 yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

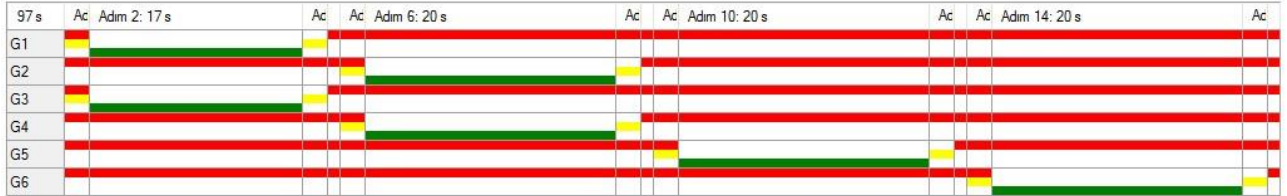
ÇK 08-01 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 5.37 verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 5.38-Şekil 5.40'da gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 5.12'de sunulmuştur.



Şekil 5.38. ÇK 08-01 kavşağı öneri 3 sabah devre diyagramı



Şekil 5.39. ÇK 08-01 kavşağı öneri 3 öğle devre diyagramı

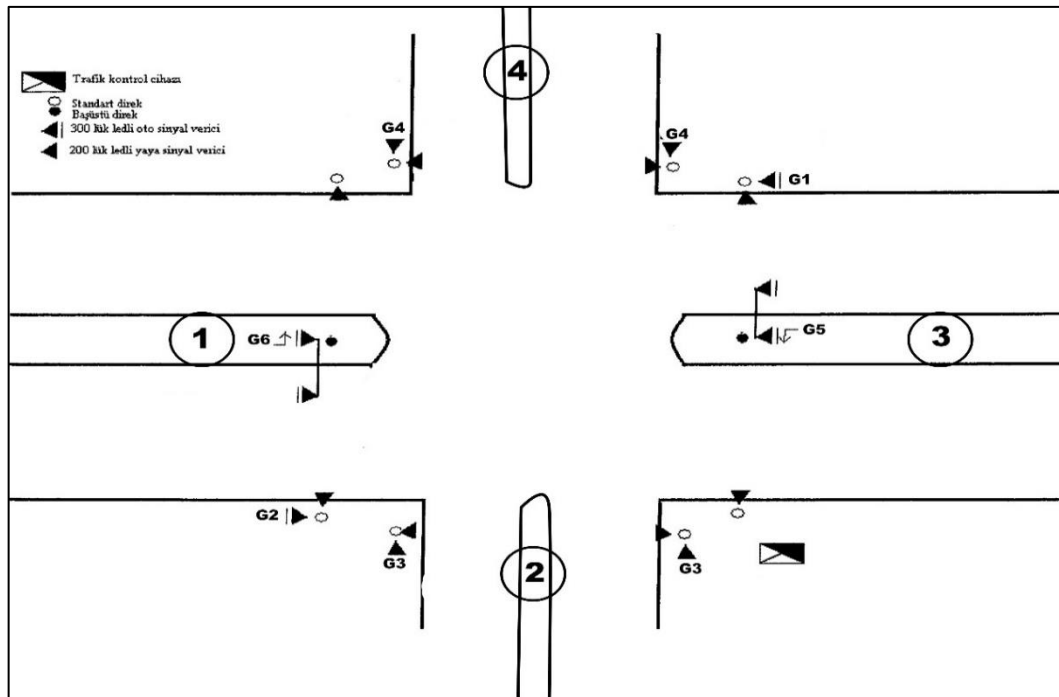


Şekil 5.40. ÇK 08-01 kavşağı öneri 3 akşam devre diyagramı

Tablo 5.12. ÇK 08-01 kavşağı öneri 3 gecikme süresi ve hizmet düzeyi

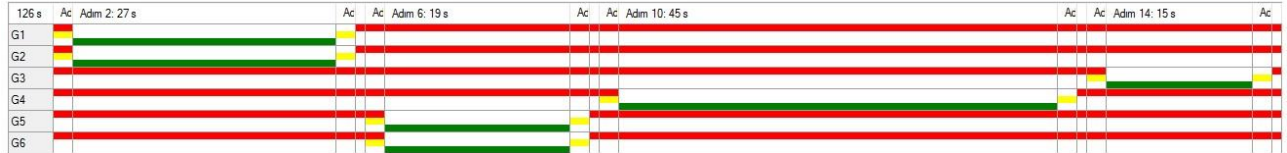
Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	35,6	35,9	35,7	D	D	D
2	32,1	35,5	29,9	C	D	C
3	38,4	31,1	28,1	D	C	C
4	35,8	36,9	29,4	D	D	C
Kavşak gecikmesi	35,1	34,8	30,7	D	D	C

5.11. ÇK09 (Armada City Kavşağı (Çetin Emeç Bulvarı - Cumhuriyet Bulvarı))

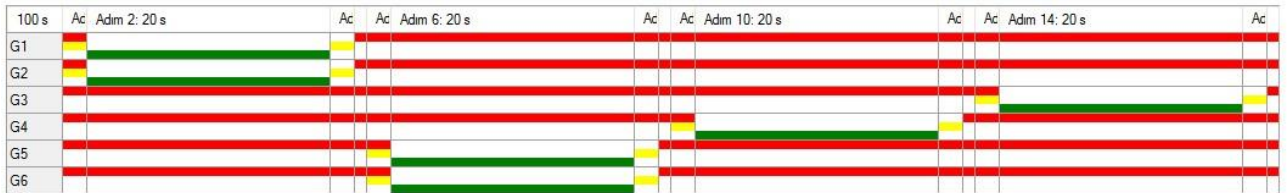


Şekil 5.41. ÇK 09 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 09 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 5.41’de verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 5.42-Şekil 5.44’de gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 5.13’de sunulmuştur.



Şekil 5.42. ÇK 09 kavşağı sabah devre diyagramı



Şekil 5.43. ÇK 09 kavşağı öğle devre diyagramı

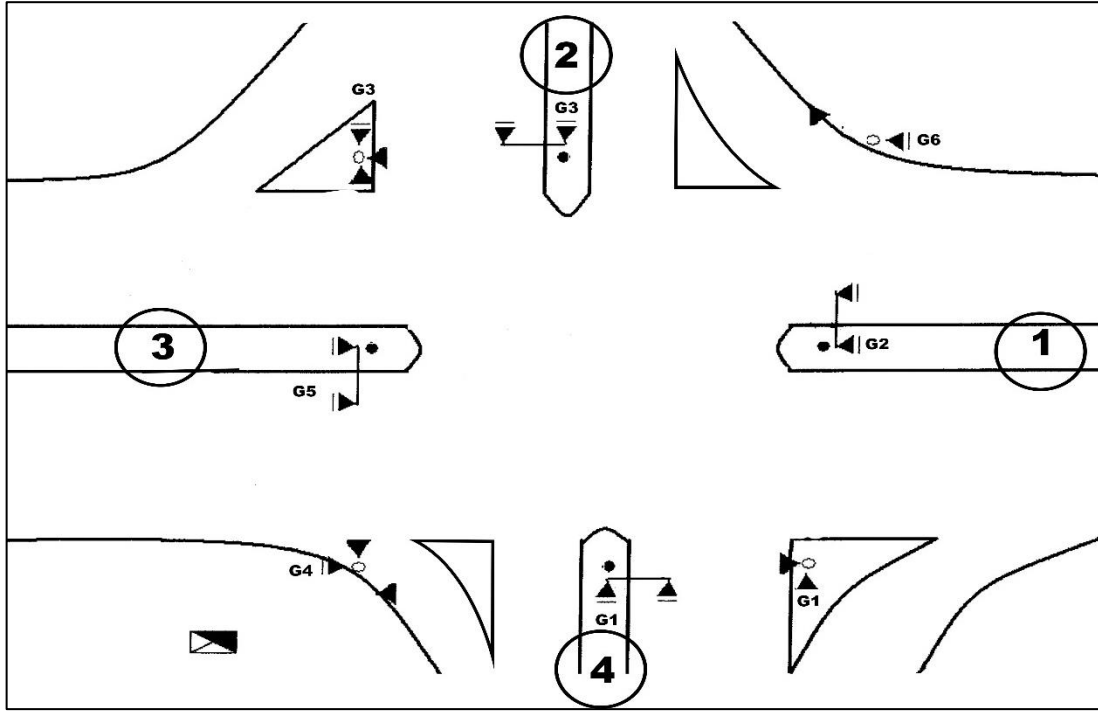


Şekil 5.44. ÇK 09 kavşağı akşam devre diyagramı

Tablo 5.13. ÇK 09 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

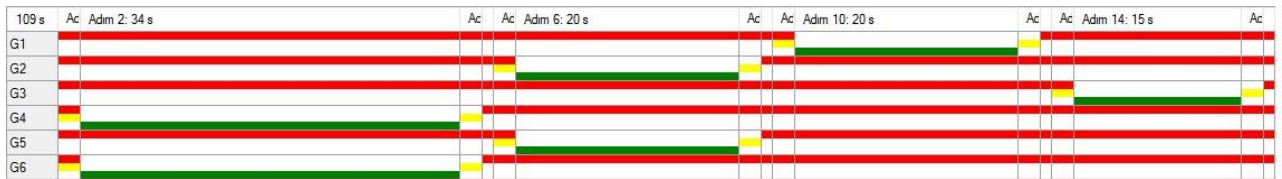
Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	32,1	28,3	30,5	C	C	C
2	33,9	26,4	31,7	C	C	C
3	31,8	31	30,6	C	C	C
4	34,3	37,5	31,8	C	D	C
Kavşak gecikmesi	32,5	31,3	30,9	C	C	C

5.12. ÇK12 (Şifa Kavşağı (Salih Omurtak Cad. - Resit Paşa Cad. - Barbaros 2. Sokak))



Şekil 5.45. ÇK 12 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

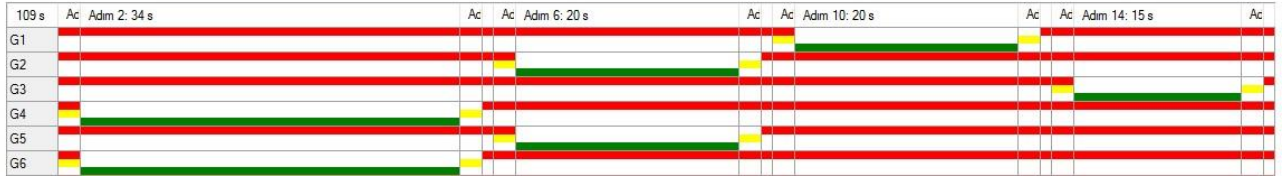
ÇK 12 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 5.45'de verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 5.46-Şekil 5.48'de gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 5.14'de sunulmuştur.



Şekil 5.46. ÇK 12 kavşağı sabah devre diyagramı



Şekil 5.47. ÇK 12 kavşağı öğle devre diyagramı

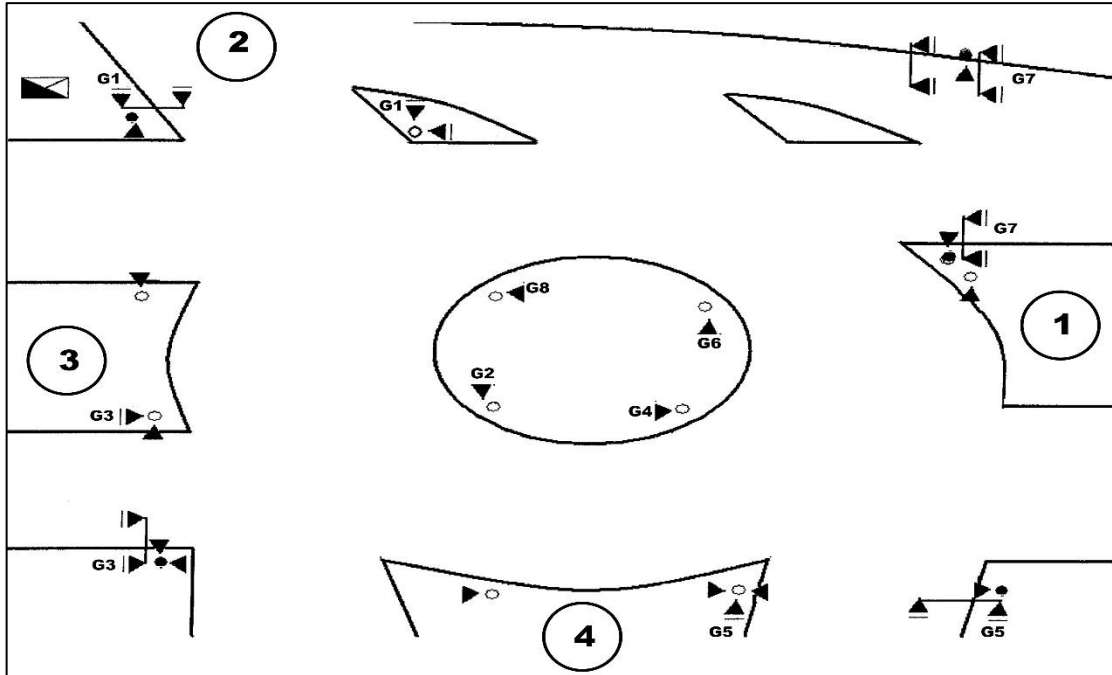


Şekil 5.48. ÇK 12 kavşağı akşam devre diyagramı

Tablo 5.14. ÇK 12 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

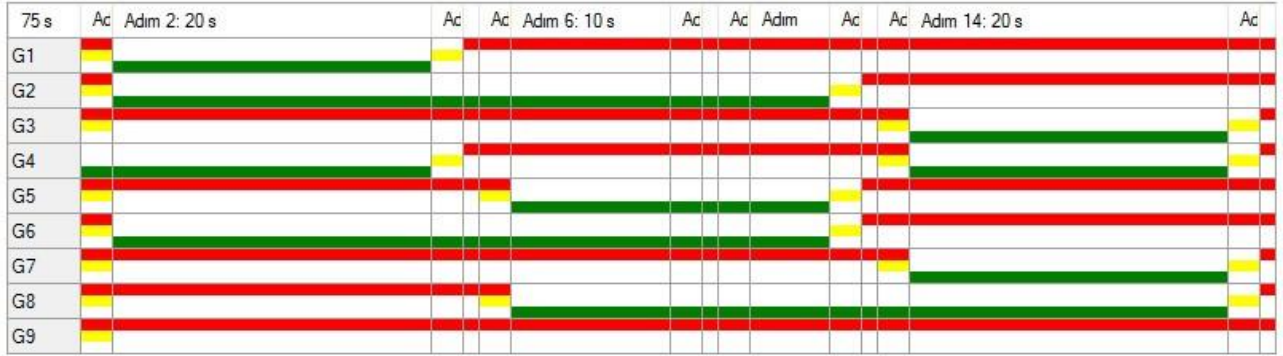
Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	24,5	30,8	27,5	C	C	C
2	26,3	24,1	28,2	C	C	C
3	25,8	28,6	22,8	C	C	C
4	23,5	26,3	21,8	C	C	C
Kavşak gecikmesi	24,5	26,7	23,1	C	C	C

5.13. ÇK 13 (Kız Meslek Lisesi Kavşağı (Salih Omurtak Cad. - Atatürk Bulvarı - Çetin Emeç Bulvarı))



Şekil 5.49. ÇK 13 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 13 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 5.49'da verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 5.50'de gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 5.15'de sunulmuştur.

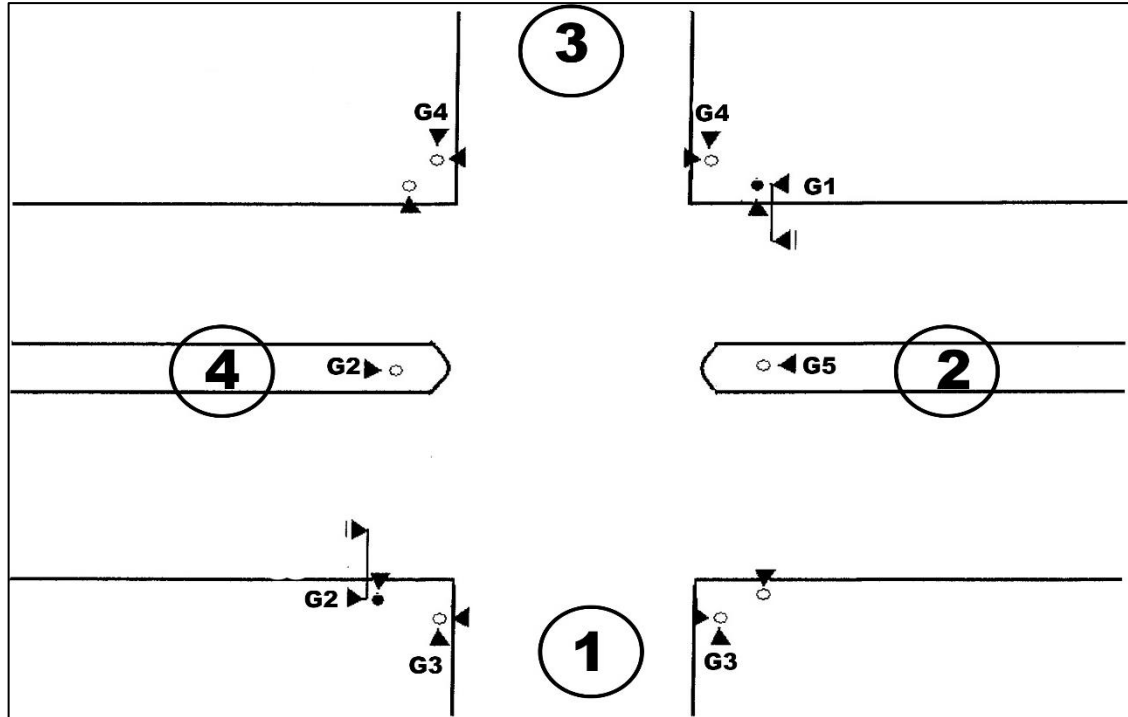


Şekil 5.50. ÇK 13 kavşağı tüm gün devre diyagramı

Tablo 5.15. ÇK 13 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	14,4	15,6	17,2	B	B	B
2	17,8	20,5	28,3	B	C	C
3	19,9	16,6	19,6	B	B	B
4	20,3	17,9	19,6	C	B	B
Kavşak gecikmesi	18,8	18,1	22	B	B	C

5.14. ÇK 14 (Santral Kavşağı (Atatürk Bulvarı - Şinasi Kurşun Cad.))



Şekil 5.51. ÇK 14 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

ÇK 14 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 5.51’de verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 5.52-Şekil 5.54’de gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 5.16’da sunulmuştur.



Şekil 5.52. ÇK 14 kavşağı sabah devre diyagramı

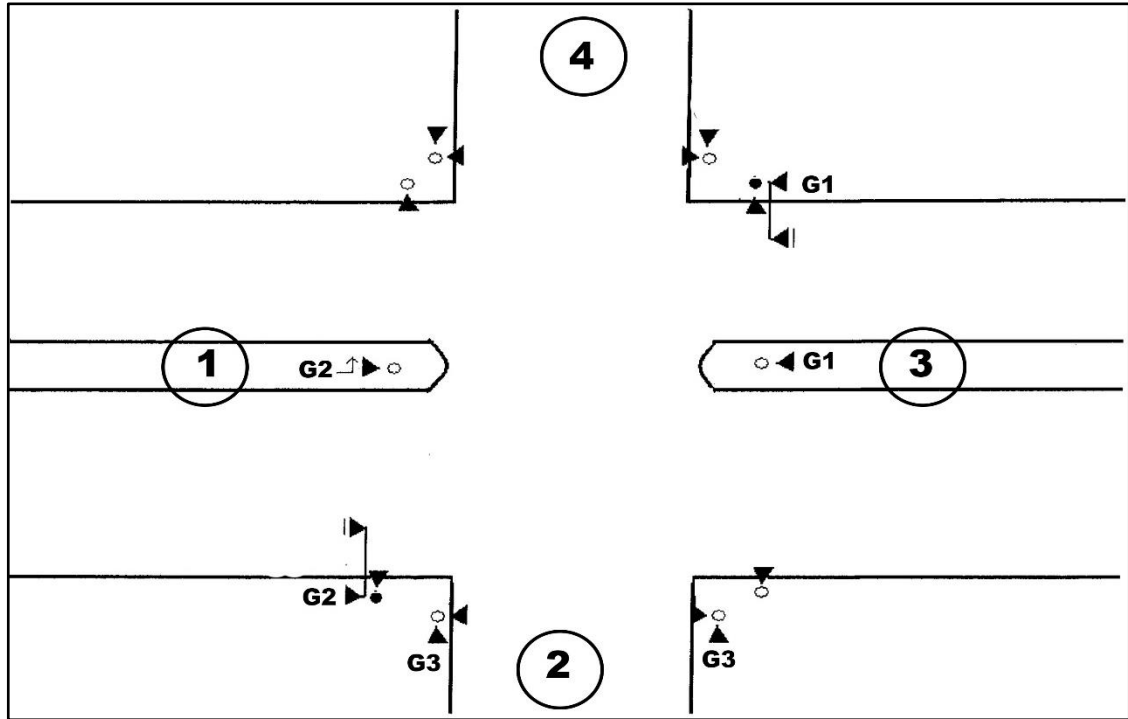


Şekil 5.53. ÇK 14 kavşağı öğle-akşam devre diyagramı

Tablo 5.16. ÇK 14 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	40,4	47,7	51	D	D	D
2	20,3	29,7	22,4	C	C	C
3	32,1	37	40,1	C	D	D
4	26,4	30,7	28,8	C	C	C
Kavşak gecikmesi	29	34,6	32,3	C	C	C

5.15. ÇK 15 (SGK Kavşağı (Atatürk Bulvarı - Şht. Teğmen Yavuzer Cad.))



Şekil 5.54. ÇK 15 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

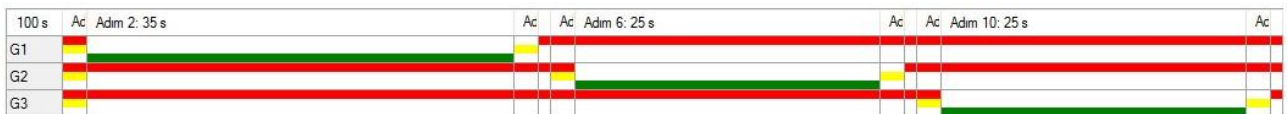
ÇK 15 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 5.54'te verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 5.55-Şekil 5.57'de gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 5.17'de sunulmuştur.



Şekil 5.55. ÇK 15 kavşağı sabah devre diyagramı



Şekil 5.56. ÇK 15 kavşağı öğle devre diyagramı

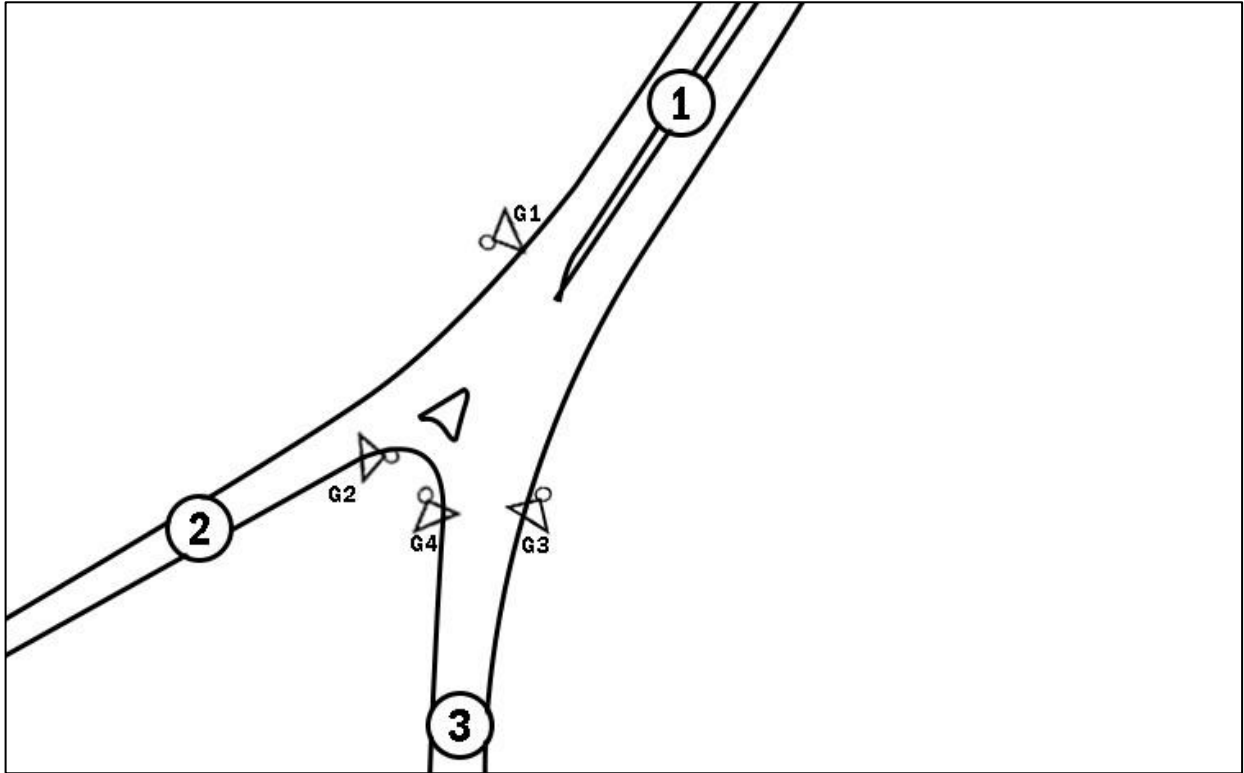


Şekil 5.57. ÇK 15 kavşağı akşam devre diyagramı

Tablo 5.17. ÇK 15 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

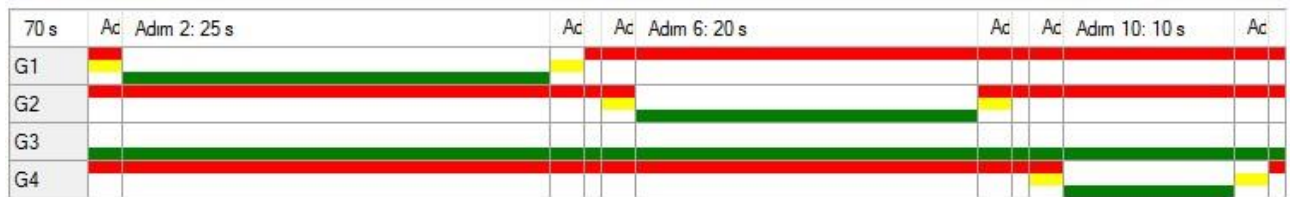
Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	21,7	23,9	29	C	C	C
2	28,1	33,2	30,4	C	C	C
3	20,8	23,9	21,3	C	C	C
Kavşak gecikmesi	23,2	25,9	25,7	C	C	C

5.16. ÇK 19-01 (*Çerkezköy Girişi Kavşağı (Ahmet Taner Kışlalı Cad. - Fatih Cad.)*)

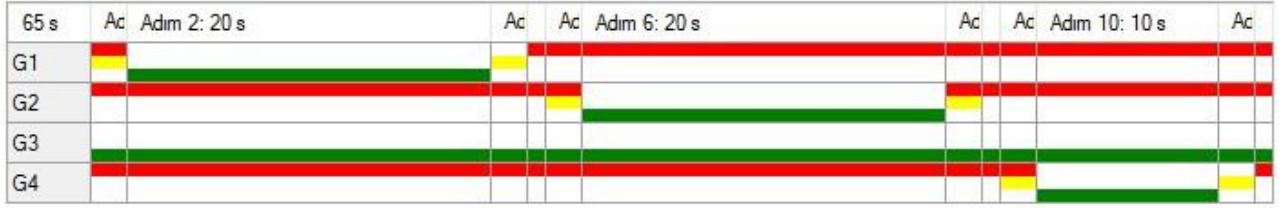


Şekil 5.58. ÇK 19-01 kavşağının yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki

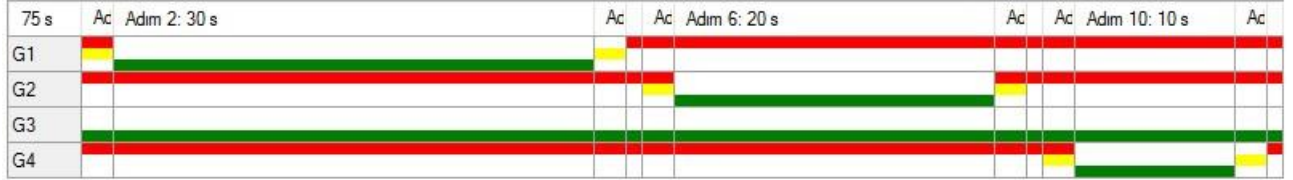
ÇK 19-01 kavşağı ışıklı bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. Kavşağın yaklaşım kolları ve ışık gruplarını gösteren kroki Şekil 5.58'de verilmiştir. Kavşakta kullanılan ışık zaman diyagramları Şekil 5.59-Şekil 5.61'de gösterilerek, Hizmet düzeyi analizleri sonucunda elde edilen sonuçlar Tablo 5.18'de sunulmuştur.



Şekil 5.59. ÇK 19 kavşağı sabah devre diyagramı



Şekil 5.60. ÇK 19 kavşağı öğle devre diyagramı



Şekil 5.61. ÇK 19 kavşağı akşam devre diyagramı

Tablo 5.18. ÇK 19-01 kavşağı gecikme süresi ve hizmet düzeyi

Yaklaşım Kolu No	Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
	Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
1	25,9	18,3	19,7	C	B	B
2	26,2	16	21	C	B	C
3	36,8	22,6	23,8	D	C	C
Kavşak gecikmesi	32,3	19,7	20,8	C	B	C

6. SONUÇLAR

Bu raporda, Çorlu ilçesi kent merkezi ve yakınında yer alan kavşaklarda, AVM'lerde ve yol kesitlerinde yapılan trafik sayımları ve analizleri sonucunda elde edilen veriler sunulmuştur. Saha çalışmaları Kasım 2017'de gerçekleştirilmiştir. Trafik sayımları kapsamında kavşak, yaya sayımları, belirlenen bulvar, cadde ve sokaklarda hız etütleri yapılmıştır. Yapılan çalışmalar sonucunda, kavşaklarda toplam trafik hacim sayımları yapılarak kritik kavşaklar belirlenmiştir.

Ulaşım ağlarında en kritik noktalar yolların kesiştiği, kapasitenin azaldığı kavşak noktalarıdır. Kavşaklardaki trafiğin değişiminin bilinmesi ve trafik karakteristiklerinin ortaya konması kavşaklarda meydana gelen gecikmelerin etkin ve verimli bir şekilde azaltılmasına yönelik belirlenecek öneri paketleri için büyük önem taşımaktadır. Ek-1'de proje kapsamında sayım yapılan kavşaklar verilmiştir.

Çalışma alanı içerisinde 26 adet eşdüzey Kavşağın 15 adedi (%58'i) 4 kollu kavşak olup diğer kavşaklar 3, 5 ve 6 kolludur. 26 kavşağın 12'si ışiksiz, 14'ü ışıklı olduğu görülmektedir. Ek – 2'de kavşağın ışıklılık durumuna göre analizleri verilmiştir.

EK 3-5'te kavşaklarda yapılan sayımlar sonrasında sabah, öğlen ve akşam zirve saatlerinde gözlemlenen toplam hacim değerlerine göre dağılımları verilmiştir. Sayım yapılan kavşaklarda gözlemlenen trafik hacimleri incelendiğinde en yoğun zirvenin akşam zirvesi olduğu ortaya çıkmıştır. Vardiya değişim saatlerinde gerçekleştirilen öğle sayımları sonucunda elde edilen verilerde sabah ve akşam pik saat değerlerine yaklaşıldığı görülmüştür. Sayım yapılan kavşaklarda sabah en yüksek trafik hacmi 3832 taşıt/saat ile Orion Kavşağı (ÇK08-01) kavşağı, ikinci en yoğun ise 3273 taşıt/saat ile Şifa Kavşağı (ÇK12) kavşağıdır. Aynı kavşaklar içerisinde servis saatleri göz önüne alındığında en yoğun kavşak 3012 taşıt/saat ile Orion Kavşağı(ÇK08-01), ikinci yoğun kavşak ise 2657 taşıt/saat ile Kız Meslek Lisesi Kavşağı (ÇK13) kavşağıdır. Akşam pik saat değerleri incelendiğinde en yoğun kavşak 3460 taşıt/saat ile Orion Kavşağı (ÇK08-01), ikinci yoğun kavşak 3186 taşıt/saat ile Kız Meslek Lisesi Kavşağıdır. Tablo 6.1'de toplam trafik hacmi dikkate alınarak sabah, servis saatleri ve akşam zirvesi için kavşakların yoğunluk sıralaması listelenmiştir. En düşük yoğunluklu kavşaklar ise Kırkova Meydanı Kavşağı (ÇK18), Üçgen Park Kavşağı (ÇK17-02) nolu kavşaklar olup gözlemlenen trafik hacmi ortalama 450-800 taşıt/saat'tir. Tablo 6.1'de kavşakların pik saatlere bağlı olarak hacimsel sıralaması verilmiştir.

Çalışma kapsamında kavşak sayımlarının yanı sıra yaya, kesit sayımları ve hız etütleri yapılmıştır. Yapılan yaya sayımlarında en çok geçişin 914 yaya/saat ile ÇKY08 (Atatürk Heykel Meydanı) bunu 666 yaya/saat ile ÇKY07 (Belediye Arkası) yaya geçişi takip ettiği, En düşük yaya geçişinin ise 57 yaya/saat ile ÇKY03 Burç Best Hotel yaya geçişinde olduğu tespit edilmiştir.

Tablo 6.1. Sayım yapılan eşdüzey kavşakların yoğunluklarına göre sıralanması

Kavşak No	Kavşak İsmi	Hacimler			Sıralama		
		Sabah	Öğle	Akşam	Sabah	Öğle	Akşam
ÇK_01	Endüstri Meslek Lisesi Kavşağı	1700	1789	2232	13	12	10
ÇK_02	Çorlu Park Kavşağı	1120	1466	1596	23	18	20
ÇK_03	Aşevi Kavşağı	1828	1825	2255	10	10	9
ÇK_04	Cumhuriyet Parkı Kavşağı	1904	2371	2737	9	4	3
ÇK_05	Belediye Konutları Kavşağı	1763	1980	1837	11	8	15
ÇK_06_01	Önerler Kavşağı	1454	1709	2044	17	13	13
ÇK_06_02	Türkgücü Kavşağı	1728	2108	2368	12	6	7
ÇK_07_01	Ağır Bakım Girişi Kavşağı	2475	2458	2709	2	3	4
ÇK_07_02	Citroen Kavşağı	1242	1019	1347	21	23	21
ÇK_07_03	Eski Bağlar Kavşağı	1667	1242	1324	15	21	23
ÇK_08_01	Orion Kavşağı	3832	3012	3460	1	1	1
ÇK_08_02	Yeni Sanayi Kavşağı	1946	1640	1716	7	15	17
ÇK_09	Armada City Kavşağı	2074	1998	2567	6	7	5
ÇK_10	Asri Mezarlık Altı Kavşağı	1490	1485	2214	16	16	11
ÇK_11	Platin Konakları Kavşağı	2137	1227	1977	5	22	14
ÇK_12	Şifa Kavşağı	2455	2354	2473	3	5	6
ÇK_13	Kız Meslek Lisesi Kavşağı	2228	2657	3186	4	2	2
ÇK_14	Santral Kavşağı	1443	1825	2157	18	11	12
ÇK_15	SGK Kavşağı	1099	1394	1668	24	19	19
ÇK_16	Atatürk Heykel Meydanı Kavşağı	1299	1468	1735	20	17	16
ÇK_17_01	Otogar Kavşağı	1174	1310	1125	22	20	24
ÇK_17_02	Üçgen Park Kavşağı	575	746	780	25	25	25
ÇK_18	Kırkova Meydanı Kavşağı	444	468	658	26	26	26
ÇK_19_01	Çerkezköy Girişi Kavşağı	1912	1947	2260	8	9	8
ÇK_19_02	Kore Mahallesi Kavşağı	1688	1655	1713	14	14	18
ÇK_20	Yüzme Havuzu Kavşağı	1369	826	1336	19	24	22

En kesit sayımları yapılırken akşam pik saatler dikkate alınmıştır. Emlak konut bölgesinden sabah zirve saat araç çıkış hacimleri Şekil 6.1'de, çıkış yapan trafik hacminin detayları ise Tablo 6.2'de verilmiştir. Emlak konut bölgesi akşam zirve saat araç giriş hacimleri Şekil 6.2'de, giriş yapan trafik hacminin detayları ise Tablo 6.3'te verilmiştir.



Şekil 6.1. Emlak Konut bölgesi sabah zirve saat çıkış hacimleri

Tablo 6.2. Sabah zirve saat emlak konut bölgesi çıkış trafik hacimleri

Sayım Noktası	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Toplam
ÇK 07-03	833	6	7	48	895
ÇK 07-03	1239	31	82	100	1452
ÇK 08-01	1085	28	33	65	1212
ÇK 11	637	14	16	90	757
ÇK 20	492	6	4	34	537



Şekil 6.2. Emlak Konut bölgesi akşam zirve saat giriş hacimleri

Tablo 6.3. Akşam zirve saat emlak konut bölgesi giriş trafik hacimleri

Sayım Noktası	Otomobil	Otobüs	Kamyon	Minibüs	Toplam
ÇK 07-03	496	12	0	25	533
ÇK 07-03	1316	44	70	100	1530
ÇK 08-01	1131	49	15	68	1263
ÇK 11	722	21	9	59	811
ÇK 20	444	14	6	41	506

Hız etütleri kapsamında idare ile birlikte karar verilen koridorlarda ortalama hız ölçümleri yapılmıştır. Hız etütleri sonuçları Tablo 6.4'te verilmiştir. Koridorlarda yapılan hız etütlerinin yanı sıra kesitlerden geçen taşıtların dağılımı ile birlikte diğer detaylar ise bölüm 4'te sunulmuştur.

Tablo 6.4. Etüt yapılan koridorlarda ortalama hız

Güzergah Yönü	Mesafe (km)	Ortalama Hız (km/h)
Mezarlık Önü - İlçe Emniyet Müdürlüğü Önü	0,9	64,3
İlçe Emniyet Müdürlüğü Önü - Mezarlık Önü	0,9	69,21
Orion AVM - Armada City AVM	0,2	30,14
Armada City AVM - Orion AVM	0,2	30,37
Devlet Hastanesi Önü - Citroen Kavşağı	1,1	74,13
Citroen Kavşağı - Devlet Hastanesi Önü	1,1	78,87

Bölüm 5'te ise taşıt sayımı yapılan 20 kavşak içerisinde seçilen 15 ışıklı kavşağın sinyal süreleri optimizasyonu yapılmıştır. Bu çalışmalar ile birlikte Orion kavşağının mevcut durum sinyal sürelerinin optimizasyonunun yanı sıra öneriler geliştirilmiştir. Orion kavşağının emlak konut geliş ve sanayi geliş yönünde şerit artırımı önerilerek, öneri durumların da sinyal süreleri optimizasyonu yapılmıştır. Tablo 6.5'te ışıklı kavşakların gecikme süreleri ve hizmet düzeyleri verilmiştir.

Tablo 6.5. Işıklı kavşakların gecikme süreleri ve hizmet düzeyleri

Kavşak No	Kavşak Adı	Kasım						Nisan					
		Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi			Gecikme (sn/taşıt)			Hizmet Düzeyi		
		Sabah	Öğlen	Akşam	Sabah	Öğlen	Akşam	Sabah	Öğlen	Akşam	Sabah	Öğlen	Akşam
ÇK 01	Endüstri Meslek Lisesi	27,2	27	27,2	C	C	C						
ÇK 02	Çorlu Park	18	12,4	12,6	B	B	B						
ÇK 03	Aşevi	27,5	27,5	28,8	C	C	C	34,7	34,2	34,8	C	C	C
ÇK 04	Cumhuriyet Parkı	27,4	26,9	28	C	C	C	28,9	32,6	34,8	C	C	C
ÇK 05	Belediye Konutları	35,8	27,2	25,9	D	C	C	34,9	35,8	35,5	C	D	D
ÇK 06-01	Öneriler	7,9	11,3	13	B	B	B	13,0	12,4	11,7	B	B	B
ÇK 06-02	Türkgücü	6,9	7,2	8,6	A	A	A	8,7	9,7	8,9	A	A	A
ÇK 07-01	Ağır Bakım	16,7	12,9	14,6	B	B	B	20,9	22,6	21,2	C	C	C
ÇK 08-01	Orion (Öneri 1)	34,3	32,9	28,1	C	C	C						
ÇK 08-01	Orion (Öneri 2)	35,3	33,1	29	D	C	C	33,7	31,3	32,3	C	C	C
ÇK 08-01	Orion (Öneri 3)	35,1	34,8	30,7	D	D	C						
ÇK 09	Armada City	32,5	31,3	30,9	C	C	C	30,6	28,8	30,5	C	C	C
ÇK 12	Şifa	24,5	26,7	23,1	C	C	C	21,0	20,5	19,5	C	C	B
ÇK 13	Kız Meslek Lisesi	18,8	18,1	22	B	B	C	15,1	16,3	17,1	B	B	B
ÇK 14	Santral	29	34,6	32,3	C	C	C	32,5	32,6	32,4	C	C	C
ÇK 15	SGK	23,2	25,9	25,7	C	C	C	37,9	41,3	40,7	D	D	D
ÇK 19-1	Çerkezköy Girişi	32,3	19,7	20,8	C	B	C						

Çorlu belediyesi ile karar verilen kavşaklarda 2016-2017 yılları içerisinde farklı zaman dilimlerinde sayım yapılan kavşakların hacimsel değişimleri Tablo 6.6-Tablo 6.8'de verilmiştir.

Tablo 6.6. Kavşakların sabah pik saat trafiği hacim değişimleri

Kavşak Kodu	Kavşak	Tem.16	Ara.16	Nis.17	Kas.17
ÇK 01	Endüstri Meslek Lisesi Kavşağı		1745		1700
ÇK 02	Çorlu Park Kavşağı		1136		1120
ÇK 03	Aşevi Kavşağı		1543	1889	1828
ÇK 04	Cumhuriyet Parkı Kavşağı	2109	1743	1360	1904
ÇK 05	Belediye Konutları Kavşağı		1387	1929	1768
ÇK 06-01	Önerler Kavşağı		1991	1486	1454
ÇK 06-02	Türkgücü Kavşağı		1459	1747	1378
ÇK 07-01	Ağır Bakım Kavşağı	1994	2593	1938	2475
ÇK 07-02	Citroen Kavşağı	969	1260	916	1242
ÇK 07-03	Eski Bağlar Kavşağı	1891	2734	2047	1667
ÇK 08-01	Orion Kavşağı	2764	2222	3475	3832
ÇK 08-02	Yeni Sanayi Kavşağı	1565	1418	2186	1946
ÇK 09	Armada City Kavşağı	1971	2640	2084	2074
ÇK 10	Asri Mezarlık Altı Kavşağı	1067			1490
ÇK 11	Platin Konakları Kavşağı				2137
ÇK 12	Şifa Kavşağı	1413	2215	1626	2455
ÇK 13	Kız Meslek Lisesi Kavşağı	2275	2972	2136	2228
ÇK 14	Santral Kavşağı	1490	1236	1645	1443
ÇK 15	SGK Kavşağı	1403	1255	1212	1099
ÇK 16	Atatürk Heykel Meydanı Kavşağı	1247		1778	1299
ÇK 17-01	Otogar Kavşağı				1218
ÇK 17-02	Üçgen Park Kavşağı				575
ÇK 18	Kırkova Meydanı Kavşağı	727		349	444
ÇK 19-01	Çerkezköy Girişi Kavşağı		2252		1912
ÇK 19-02	Kore Mahallesi Kavşağı		1719		1688
ÇK 20	Yüzme Havuzu Kavşağı			983	1369

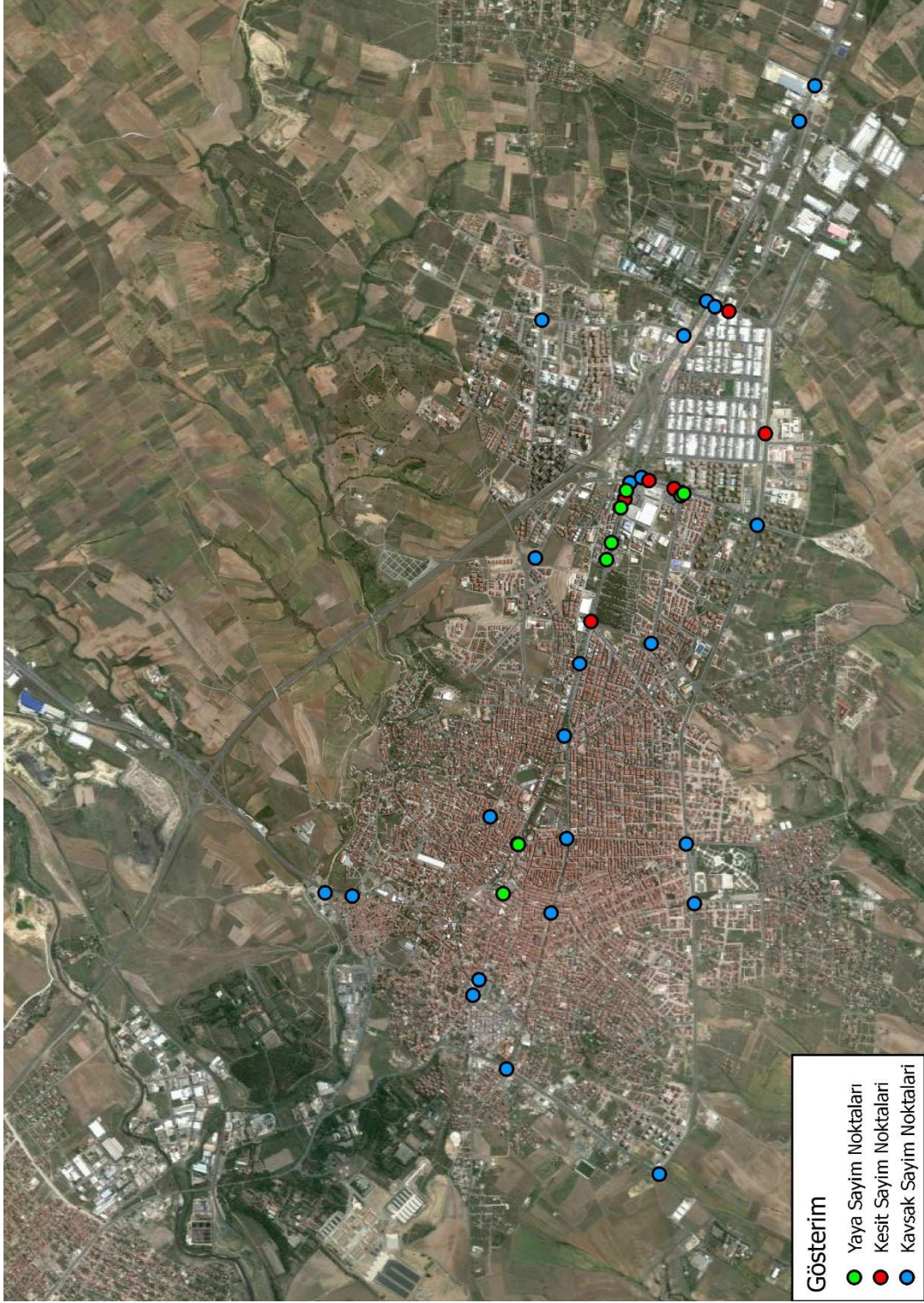
Tablo 6.7. Kavşakların servis saati trafiği hacim değişimleri

Kavşak Kodu	Kavşak	Tem.16	Ara.16	Nis.17	Kas.17
ÇK 01	Endüstri Meslek Lisesi Kavşağı		2297		1789
ÇK 02	Çorlu Park Kavşağı		1663		1466
ÇK 03	Aşevi Kavşağı		1628	1483	1825
ÇK 04	Cumhuriyet Parkı Kavşağı	1679	2316	2034	2371
ÇK 05	Belediye Konutları Kavşağı		2042	1830	1980
ÇK 06-01	Önerler Kavşağı		1665	1762	1709
ÇK 06-02	Türkgücü Kavşağı		1281	2047	1629
ÇK 07-01	Ağır Bakım Kavşağı	1814	2137	2362	2458
ÇK 07-02	Citroen Kavşağı	815	356	1065	1019
ÇK 07-03	Eski Bağlar Kavşağı	1749	1918	2086	1242
ÇK 08-01	Orion Kavşağı	3052	-	3098	3012
ÇK 08-02	Yeni Sanayi Kavşağı	1901		2162	1640
ÇK 09	Armada City Kavşağı	1708	1830	1681	1998
ÇK 10	Asri Mezarlık Altı Kavşağı	947			1485
ÇK 11	Platin Konakları Kavşağı				1227
ÇK 12	Şifa Kavşağı	2015	2179	2506	2354
ÇK 13	Kız Meslek Lisesi Kavşağı	2376	3141	3019	2657
ÇK 14	Santral Kavşağı	1584	1862	2197	1825
ÇK 15	SGK Kavşağı	1366	1785	1490	1394
ÇK 16	Atatürk Heykel Meydanı Kavşağı	1678		1957	1468
ÇK 17-01	Otogar Kavşağı				1334
ÇK 17-02	Üçgen Park Kavşağı				746
ÇK 18	Kırkova Meydanı Kavşağı	834		504	468
ÇK 19-01	Çerkezköy Girişi Kavşağı		2046		1947
ÇK 19-02	Kore Mahallesi Kavşağı		1487		1655
ÇK 20	Yüzme Havuzu Kavşağı			653	826

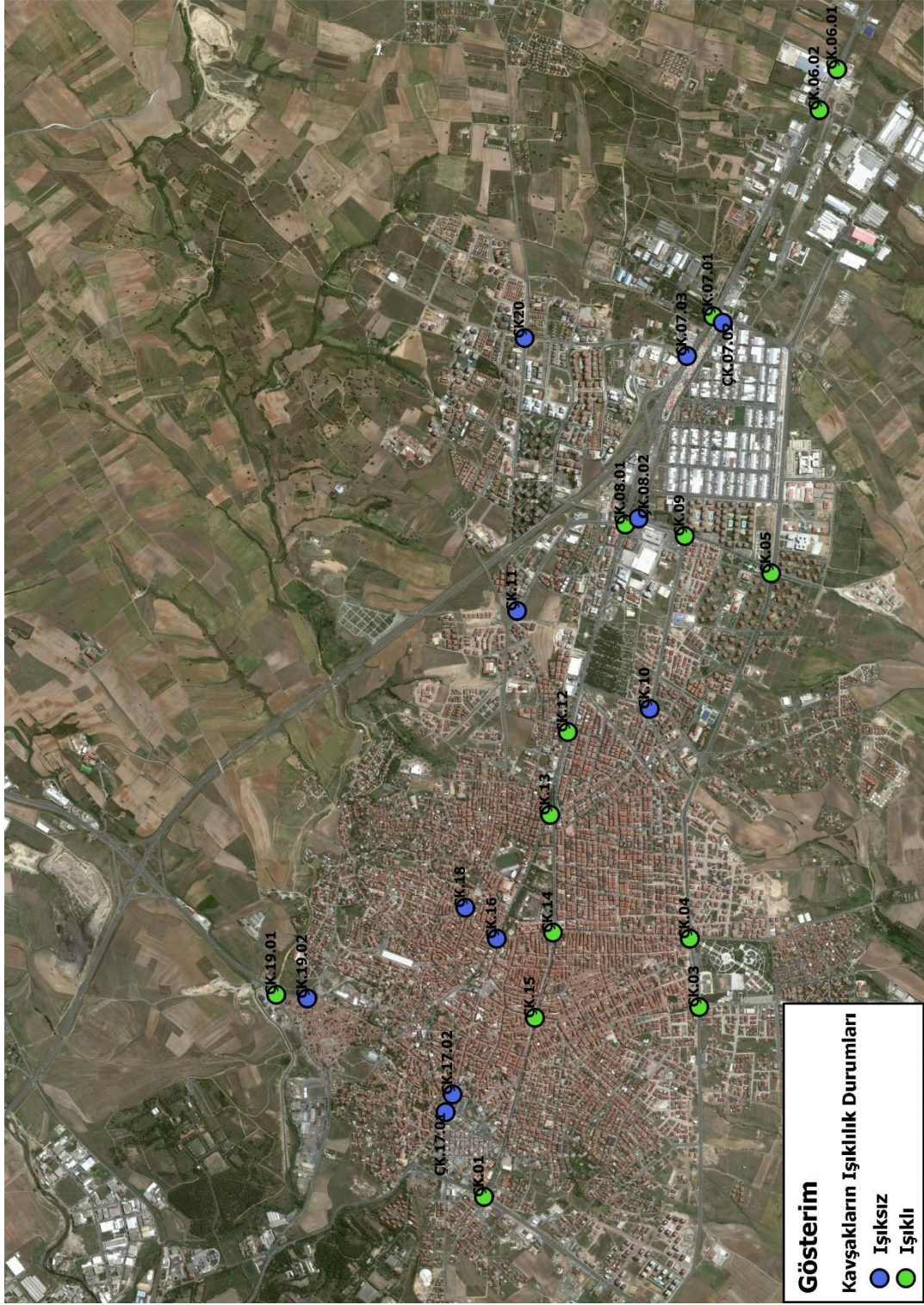
Tablo 6.8. Kavşakların akşam pik saat trafiği hacim değişimleri

Kavşak Kodu	Kavşak	Tem.16	Ara.16	Nis.17	Kas.17
ÇK 01	Endüstri Meslek Lisesi Kavşağı		1950		2232
ÇK 02	Çorlu Park Kavşağı		1431		1596
ÇK 03	Aşevi Kavşağı		-	1793	2255
ÇK 04	Cumhuriyet Parkı Kavşağı	2613	2520	2456	2737
ÇK 05	Belediye Konutları Kavşağı		1883	1792	1837
ÇK 06-01	Önerler Kavşağı		-	1213	2044
ÇK 06-02	Türkgücü Kavşağı		-	1430	1935
ÇK 07-01	Ağır Bakım Kavşağı	2328	2621	1944	2709
ÇK 07-02	Citroen Kavşağı	952	619	888	1347
ÇK 07-03	Eski Bağlar Kavşağı	1965	2758	1813	1324
ÇK 08-01	Orion Kavşağı	3606	-	3880	3460
ÇK 08-02	Yeni Sanayi Kavşağı	2023		2529	1716
ÇK 09	Armada City Kavşağı	2326	2494	2398	2567
ÇK 10	Asri Mezarlık Altı Kavşağı	1575			2214
ÇK 11	Platin Konakları Kavşağı				1977
ÇK 12	Şifa Kavşağı	2398	2760	1805	2473
ÇK 13	Kız Meslek Lisesi Kavşağı	3178	3072	3317	3186
ÇK 14	Santral Kavşağı	2316	2235	2136	2157
ÇK 15	SGK Kavşağı	1837	1839	1496	1668
ÇK 16	Atatürk Heykel Meydanı Kavşağı	1821		1778	1735
ÇK 17-01	Otogar Kavşağı				1405
ÇK 17-02	Üçgen Park Kavşağı				780
ÇK 18	Kırkova Meydanı Kavşağı	1099		695	658
ÇK 19-01	Çerkezköy Girişi Kavşağı		1554		2260
ÇK 19-02	Kore Mahallesi Kavşağı		1554		1713
ÇK 20	Yüzme Havuzu Kavşağı			566	1336

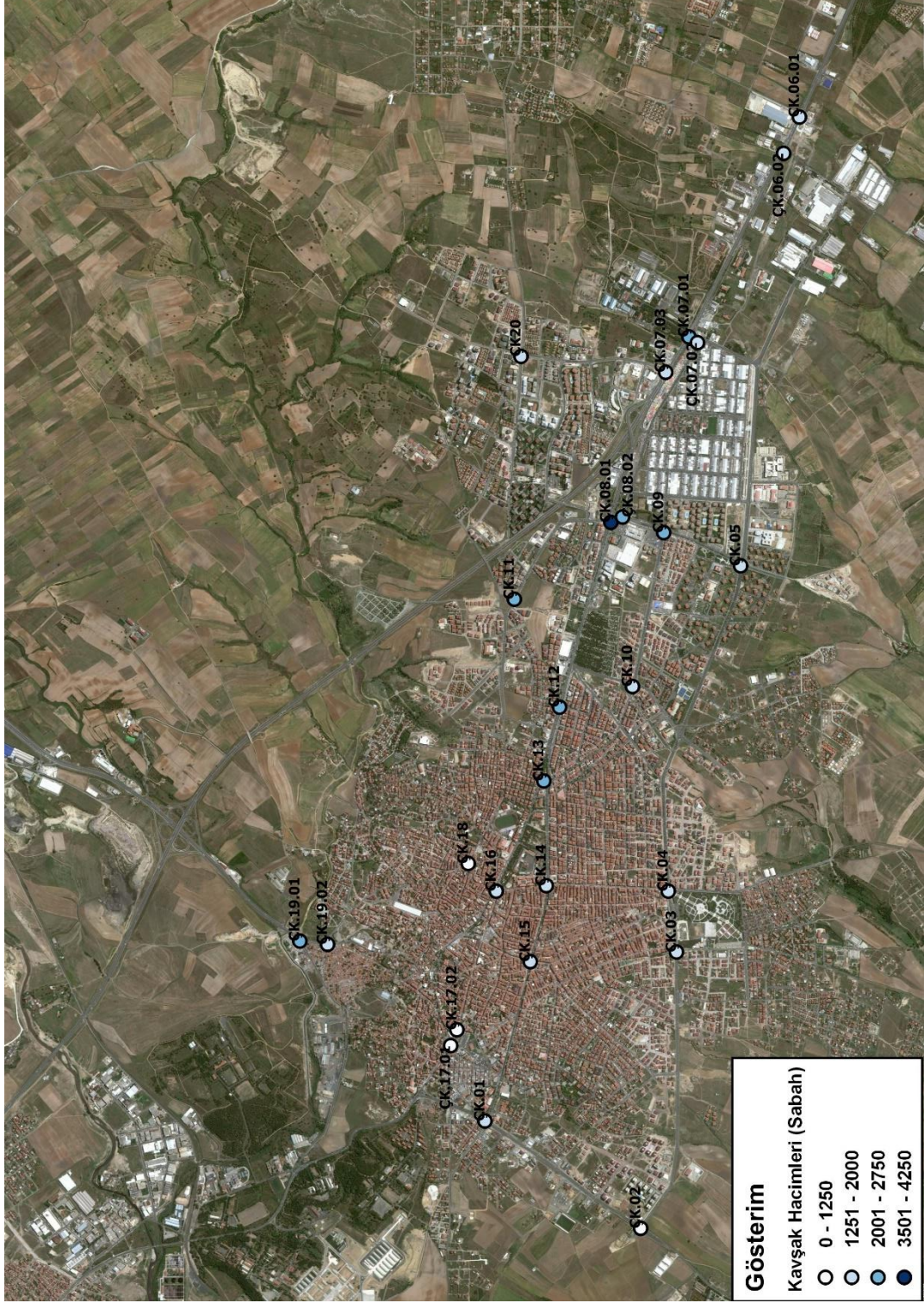
Ek -1 Sayım Yapılan Kavşak,Kesit Sayımları ve Yaya geçidi Sayımları



Ek -2 Kavşakların ışıklılık durumları



Ek – 3 Kavşaklardaki saatlik trafik hacimleri (sabah)



Ek – 4 Kavşaklardaki saatlik trafik hacimleri (öğle)



Ek – 5 Kavşaklardaki saatlik trafik hacimleri (akşam)

