

**TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ (İL GENELİ)
TOPLU TAŞIMA SİSTEMİ REHABİLİTASYONU
ORTAK HİZMET PROJESİ**



3. ARA RAPOR



MEVCUT SORUNLARIN VE YETERSİZLİKLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ RAPORU

HAZİRAN, 2015

TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ (İL GENELİ) TOPLU TAŞIMA SİSTEMİ
REHABİLİTASYONU ORTAK HİZMET PROJESİ

MEVCUT SORUNLARIN VE YETERSİZLİKLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ RAPORU



T.C.
TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI

PAMUKKALE ÜNİVERSİTESİ



PAMUKKALE ÜNİVERSİTESİ

	ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVİ	İMZA
ÇALIŞMA EKİBİ	Prof. Dr. Halim CEYLAN	İnşaat Mühendisi	Proje Koordinatörü	
	Prof. Dr. Soner HALDENBİLEN	İnşaat Mühendisi	Proje Yürütücüsü	
	Doç. Dr. Hüseyin CEYLAN	İnşaat Mühendisi	Teknik Personel	
	Dr. Görkem GÜLHAN	Şehir ve Bölge Plancısı	Teknik Personel	

TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI

	ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVİ	İMZA
ÇALIŞMA EKİBİ	Mehmet Zeki GÜRCÜN	Genel Sek. Yrd.	Proje Koordinatörü	
	Hasan BAYRAM	Daire Başkanı	Proje Koordinatörü	
	Fevzi UĞURLU	Toplu Taşıma Hiz. Ş. Md.	Proje Yürütücüsü	
	Bener BAŞOL	İnşaat Mühendisi	Teknik Personel	
	İlker İLERLER	Harita Mühendisi	Teknik Personel	
	Gülçin ŞENSOY	Şehir Plancısı	Teknik Personel	
	Samet DÖNER	Harita Teknikeri	Teknik Personel	

TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI

	ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVİ	İMZA
ONAY				

İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER	2
TABLolar LİSTESİ	4
ŞEKİLLER LİSTESİ	7
1. GİRİŞ	10
1.1. Giriş.....	10
1.2. Toplu Taşıma Rehabilitasyonu için Ana Stratejiler.....	10
1.3. Kapsam.....	11
2. TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ KENT İÇİ TOPLU TAŞIMA SİSTEMİ SORUNLARI	12
2.1. Giriş.....	12
2.2. Kent İçi Taşımacılıkta Karşılaşılan Sorunlar	12
2.3. Kent İçi Taşımacılıkta Hat Bazlı Değerlendirmeler.....	28
2.3.1. Süleymanpaşa Özel Halk Otobüsleri.....	28
2.3.2. Süleymanpaşa Minibüsleri.....	64
2.3.3. Çorlu Belediye Otobüsleri.....	79
3. ŞEHİRLERARASI VE YAKIN ÇEVRE TOPLU TAŞIMA SİSTEM ANALİZİ	99
3.1. Giriş.....	99
3.2. Tekirdağ BŞB Şehirlerarası Toplu Taşıma Sistemi	99
3.3. Tekirdağ BŞB Yakın Çevre Toplu Taşıma Sistemi ve Sorunları.....	101
4. TALEP YARATACAK ARAZİ KULLANIM DEĞİŞİKLİKLERİ	120
4.1. Süleymanpaşa.....	120
4.1.1. Süleymanpaşa Şehirlerarası Terminali (BHA).....	120
4.1.2. Yeni Tekirdağ Devlet Hastanesi	121
4.1.3. Emniyet Müdürlüğü Bölge Trafik (Migros Kavşağı).....	123
4.1.4. Büyükşehir Belediyesi Hürriyet Mahallesi	123
4.1.5. Asya Port	125
4.1.6. TDİ Limanı'nın Genişlemesi	126
4.1.7. Yüksek Yoğunluklu Öneri Konut Alanları	127
4.2. Çorlu	129
4.2.1. Orion Bölgesi	129
4.2.2. Çorlu AVM	129
4.2.3. Çorlu Otogarı	130
4.2.4. Yeni Adliye Binası	131
4.2.5. Yüksek Yoğunluklu Öneri Konut Alanları	132
4.3. Çerkezköy	133
4.3.1. İstasyon mahallesi Kartaltepe Emlak Konutları Bölgesi	133
4.3.2. Narin Konutları Mevzi Plan Değişikliği 100ha	133
4.3.3. Ambardere Mevki Okullar Bölgesi	134
4.3.4. Çerkezköy-Kızılpınar Arası Ticaret Alanı	135
4.3.5. Yüksek Yoğunluklu Konut Alanları	135
4.3.6. Karaağaç OSB.....	136
4.3.7. Veliköy OSB	137
4.3.8. Yalıboyu OSB	138
4.4. Otogarlar ve Şehirlerarası Talep Yaratacak Arazi Kullanım Değişiklikleri	138
4.4.1. Süleymanpaşa Otogarı.....	138
4.4.2. Çorlu Otogarı	139
4.5. Değerlendirme.....	139

5. SORUNLAR, YETERSİZLİKLER VE DARBOĞAZLAR	140
5.1. Sorunlar ve Yetersizlikler	140
5.2. Yetki Belgesi ve Sorunları	145
5.3. Toplu Taşıma ile ilgili Gelen Talepler	147
6. TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İLÇELERİNDEKİ TAKSİLER VE DURAKLARININ İNCELENMESİ	151
6.1. Süleymanpaşa.....	151
6.2. Çorlu	183
6.3. Çerkezköy	220
6.4. Kapaklı	235
6.5. Ergene	236
6.6. Hayrabolu	237
6.7. Malkara	238
6.8. Marmaraereğlisi.....	241
6.9. Muratlı	243
6.10. Saray.....	244
6.11. Şarköy	246
6.12. Sorunlar.....	248
7. SONUÇLAR	249

TABLolar LİSTESİ - I

Tablo 2.1. Süleymanpaşa ilçesi plaka sayım cetveli	12
Tablo 2.2. ÖHO ve Minibüs hat bilgileri	13
Tablo 2.3. Çorlu ilçesi plaka sayım cetveli	15
Tablo 2.4. Otobüs hatlarına ilişkin genel bilgiler	16
Tablo 2.5. Çerkezköy ilçesi plaka sayım cetveli	17
Tablo 2.6. Çerkezköy kent içi hat bilgileri	17
Tablo 2.7. Kapaklı ilçesi taşıt bilgileri	19
Tablo 2.8. Malkara ilçesi taşıt bilgileri	20
Tablo 2.9. Saray ilçesi taşıt bilgileri	21
Tablo 2.10. Hayrabolu ilçesi hat bilgileri	23
Tablo 2.11. Şarköy ilçesinde taşımacılık yapan kooperatifler	24
Tablo 2.12. Muratlı ilçesinde hat bilgileri	25
Tablo 2.13. Marmaraereğlisi ilçesi hat bilgileri	25
Tablo 2.14. 1 numaralı hat tarife bilgileri	29
Tablo 2.15. 2 numaralı hat tarife bilgileri	32
Tablo 2.16. 3 numaralı hat tarife bilgileri	35
Tablo 2.17. 4 numaralı hat tarife bilgileri	39
Tablo 2.18. 5 numaralı hat tarife bilgileri	42
Tablo 2.19. 6 numaralı hat tarife bilgileri	44
Tablo 2.20. 7 numaralı hat tarife bilgileri	46
Tablo 2.21. 8 numaralı hat tarife bilgileri	49
Tablo 2.22. 9 numaralı hat tarife bilgileri	50
Tablo 2.23. 10 numaralı hat tarife bilgileri	52
Tablo 2.24. 11 numaralı hat tarife bilgileri	54
Tablo 2.25. 12 numaralı hat tarife bilgileri	56
Tablo 2.26. 13 numaralı hat tarife bilgileri	58
Tablo 2.27. 14 numaralı hat tarife bilgileri	60
Tablo 2.28. 15 numaralı hat tarife bilgileri	62
Tablo 2.29. 16 numaralı hat tarife bilgileri	63
Tablo 2.30. 1 numaralı hat bilgileri	79
Tablo 2.31. 2 numaralı hat bilgileri	81
Tablo 2.32. 3 numaralı hat bilgileri	82
Tablo 2.33. 4 numaralı hat bilgileri	84
Tablo 2.34. 5 numaralı hat bilgileri	85
Tablo 2.35. 6 numaralı hat bilgileri	87
Tablo 2.36. 7 numaralı hat bilgileri	88
Tablo 2.37. 8 numaralı hat bilgileri	90
Tablo 2.38. 9 numaralı hat bilgileri	91
Tablo 2.39. 10 numaralı hat bilgileri	93
Tablo 2.40. 13 numaralı hat bilgileri	96
Tablo 2.41. 14 numaralı hat bilgileri	97
Tablo 3.1. Tekirdağ BŞB ilçelerinden şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan firmalar	100
Tablo 3.2. Süleymanpaşa ilçesine bağlı köyler (mahalle) ve ilçe merkezleri ile bağlantılar	102
Tablo 3.3. Çorlu bağlı mahalleler ve ilçe merkezleri ile bağlantılar	104
Tablo 3.4. Çerkezköy bağlı köyler ve ilçe merkezleri ile bağlantılar	106
Tablo 3.5. Kapaklı bağlı köyler ve ilçe merkezleri ile bağlantılar	107
Tablo 3.6. Ergene bağlı köyler ve ilçe merkezleri ile bağlantılar	108
Tablo 3.7. Malkara bağlı köyler ve ilçe merkezleri ile bağlantılar	110
Tablo 3.8. Saray ilçesinin çevre yerleşmelere ve köye olan bağlantıları	113
Tablo 3.9. Hayrabolu ilçesinin çevre yerleşmelere ve köye olan bağlantıları	115
Tablo 3.10. Şarköy ilçesinin çevre yerleşmelere ve köye olan bağlantıları	117
Tablo 3.11. Muratlı ilçesinin çevre yerleşmelere ve köye olan bağlantıları	118
Tablo 3.12. Marmaraereğlisi ilçesinin çevre yerleşmelere ve köye olan bağlantıları	119
Tablo 4.1. Süleymanpaşa Otogarı Günlük Kullanım Oranları	139
Tablo 5.1. İlçeler bazında gelen talep dilekçeleri özetleri	147
Tablo 6.1. Süleymanpaşa ilçesine ait resmi taksi durağı ve hak sahipleri	151
Tablo 6.2. Anılar Taksi durağı ve hak sahipleri	152
Tablo 6.3. Arkadaş taksi durağı ve hak sahipleri	152
Tablo 6.4. Aydoğdu Merkez taksi durağı ve hak sahipleri	153
Tablo 6.5. Bahar taksi durağı	154
Tablo 6.6. Bedesten Taksi durağı	155
Tablo 6.7. Beşyol Taksi durağı	156
Tablo 6.8. Cengiz Topel taksi	156

TABLolar LİSTESİ - II

Tablo 6.9. Çınar Taksi durağı.....	157
Tablo 6.10. Çiftlikönü taksi durağı.....	157
Tablo 6.11. Deniz taksi durağı	158
Tablo 6.12. Dispanser Taksi	159
Tablo 6.13. Elitür Taksi durağı	160
Tablo 6.14. Emniyet Taksi durağı	161
Tablo 6.15. Evren taksi durağı	161
Tablo 6.16. Görkem taksi durağı.....	162
Tablo 6.17. Gülen taksi durağı.....	162
Tablo 6.18. Gümrük taksi.....	163
Tablo 6.19. Has taksi durağı	164
Tablo 6.20. Huzur taksi durağı.....	165
Tablo 6.21. Klas taksi durağı	166
Tablo 6.22. Konak taksi durağı	166
Tablo 6.23. Köprüpaşı taksi durağı	167
Tablo 6.24. Liman taksi durağı.....	168
Tablo 6.25. Merkez taksi durağı.....	169
Tablo 6.26. Namık Kemal Taksi durağı	170
Tablo 6.27. Otogar taksi.....	171
Tablo 6.28. Ova taksi durağı	172
Tablo 6.29. Özen taksi durağı	172
Tablo 6.30. Peştemalcı taksi durağı.....	173
Tablo 6.31. Pınar taksi durağı	173
Tablo 6.32. Sahil taksi durağı.....	175
Tablo 6.33. Sanayi Taksi durağı	176
Tablo 6.34. Sigorta taksi durağı	176
Tablo 6.35. Şehitler Abidesi taksi durağı.....	177
Tablo 6.36. Tepebaşı Dört Yol taksi durağı	177
Tablo 6.37. Üstün taksi durağı	178
Tablo 6.38. Vilayet taksi durağı.....	178
Tablo 6.39. Volkan taksi durağı.....	179
Tablo 6.40. Yılmaz taksi durağı.....	179
Tablo 6.41. Süleymanpaşa ilçesinin taksi durakları ve durumu	181
Tablo 6.42. 53 nolu taksi durağı ve hak sahipleri	183
Tablo 6.43. Havaalanı 64 nolu taksi durağı ve hak sahipleri	183
Tablo 6.44. Alşahin taksi durağı ve hak sahipleri	184
Tablo 6.45. Askent taksi durağı ve hak sahipleri.....	184
Tablo 6.46. Atakent taksi durağı ve hak sahipleri	185
Tablo 6.47. Ataman taksi durağı ve hak sahipleri	186
Tablo 6.48. Balık pazarı yeni taksi durağı ve hak sahipleri	187
Tablo 6.49. Bahar taksi durağı ve hak sahipleri	187
Tablo 6.50. Belediye durağı	188
Tablo 6.51. Borsa Taksi durağı.....	189
Tablo 6.52. Çağla Taksi durağı.....	190
Tablo 6.53. Çorlu Taksi durağı.....	191
Tablo 6.54. Doğan taksi durağı.....	192
Tablo 6.55. Emek Taksi	193
Tablo 6.56. Emlak Konutları Taksi durağı	194
Tablo 6.57. Emniyet Taksi durağı	195
Tablo 6.58. Gıma taksi durağı	196
Tablo 6.59. Gölcük taksi durağı	196
Tablo 6.60. Gözde taksi	197
Tablo 6.61. Güvenç taksi durağı	198
Tablo 6.62. Hal taksi durağı	199
Tablo 6.63. Hastane taksi durağı	200
Tablo 6.64. Havuzlar Konut durağı	201
Tablo 6.65. Heykel durağı.....	202
Tablo 6.66. Huzur taksi durağı	203
Tablo 6.67. Adliye Kemal Taksi durağı	204
Tablo 6.68. İşcanlar taksi	205
Tablo 6.69. Ergene taksi durağı	205
Tablo 6.70. Kipa taksi durağı	206
Tablo 6.71. Kıvanç taksi durağı.....	207

TABLolar LİSTESİ - III

Tablo 6.72. Manolya taksi durağı	207
Tablo 6.73. Orion taksi durağı	208
Tablo 6.74. Otogar taksi durağı	209
Tablo 6.75. Pazar taksi durağı	210
Tablo 6.76. Sağlık Mahallesi taksi durağı	210
Tablo 6.77. Santral taksi durağı	211
Tablo 6.78. Sembol taksi durağı	212
Tablo 6.79. Shell taksi durağı	213
Tablo 6.80. Şifa taksi durağı	214
Tablo 6.81. Tahtalı Camii taksi durağı	214
Tablo 6.82. Tülümen Camii taksi durağı	215
Tablo 6.83. Yeni Sanayi taksi durağı	215
Tablo 6.84. Yeşiltepe taksi durağı	216
Tablo 6.85. Yılmaz taksi durağı	216
Tablo 6.86. Çorlu taksi durakları özet tablosu ve tespitler	218
Tablo 6.87. Akın taksi durağı ve hak sahipleri	220
Tablo 6.88. Akasya taksi durağı ve hak sahipleri	221
Tablo 6.89. Bizim taksi durağı ve hak sahipleri	222
Tablo 6.90. Çiçek taksi durağı ve hak sahipleri	222
Tablo 6.91. Dört Yol taksi durağı ve hak sahipleri	223
Tablo 6.92. Güneş taksi durağı ve hak sahipleri	224
Tablo 6.93. Gözde durağı ve hak sahipleri	225
Tablo 6.94. Güven taksi durağı ve hak sahipleri	226
Tablo 6.95. Huzur taksi durağı	226
Tablo 6.96. İstasyon Taksi durağı	227
Tablo 6.97. Köşem Taksi durağı	228
Tablo 6.98. Konut Taksi durağı	228
Tablo 6.99. Meydan taksi durağı	229
Tablo 6.100. Onur Taksi	230
Tablo 6.101. Özlem Taksi durağı	231
Tablo 6.102. Park Taksi durağı	232
Tablo 6.103. Terminal taksi durağı	232
Tablo 6.104. Gözde taksi	233
Tablo 6.105. Çerkezköy taksi durakları özet tablosu	234
Tablo 6.106. Hayrabolu ilçesine ait taksi durakları ve hak sahipleri	237
Tablo 6.107. Malkara ilçesine ait taksi durakları ve hak sahipleri	238
Tablo 6.108. Marmaraereğlisi taksi durak isimleri ve hak sahipleri	241
Tablo 6.109. Muratlı taksi durak isimleri ve hak sahipleri	243
Tablo 6.110. Saray taksi durak isimleri ve hak sahipleri	244
Tablo 6.111. Şarköy taksi durak isimleri ve hak sahipleri	246

ŞEKİLLER LİSTESİ – I

Şekil 2.1. 1 numaralı otobüs hattına ait güzergah	28
Şekil 2.2. 1 ve 12 numaralı otobüs hatlarının güzergahları	30
Şekil 2.3. 1 ve 16 numaralı otobüs hatlarının güzergahları	31
Şekil 2.4. 2 numaralı otobüs hattına ait güzergah	31
Şekil 2.5. 2 ve 3 numaralı otobüs hatlarının güzergahları	33
Şekil 2.6. 2 ve 11 numaralı otobüs hatlarının güzergahları	33
Şekil 2.7. 2 ve 14 numaralı otobüs hatlarının güzergahları	34
Şekil 2.8. 2 ve 16 numaralı otobüs hatlarının güzergahları	34
Şekil 2.9. 3 numaralı otobüs hattına ait güzergah	35
Şekil 2.10. 3 ve 2 numaralı otobüs hatlarının güzergahları	36
Şekil 2.11. 3 ve 11 numaralı otobüs hatlarının güzergahları	37
Şekil 2.12. 3 ve 13 numaralı otobüs hatlarının güzergahları	37
Şekil 2.13. 3 ve 16 numaralı otobüs hatlarının güzergahları	38
Şekil 2.14. 4 numaralı otobüs hattına ait güzergah	38
Şekil 2.15. 4 ve 7 numaralı otobüs hatlarının güzergahları	40
Şekil 2.16. 4 ve 15 numaralı otobüs hatlarının güzergahları	40
Şekil 2.17. 5 numaralı otobüs hattına ait güzergah	41
Şekil 2.18. 5 ve 6 numaralı otobüs hatlarının güzergahları	43
Şekil 2.19. 6 numaralı otobüs hattına ait güzergah	43
Şekil 2.20. 6 ve 5 numaralı otobüs hatlarının güzergahları	45
Şekil 2.21. 7 numaralı otobüs hattına ait güzergah	45
Şekil 2.22. 7 ve 4 numaralı otobüs hatlarının güzergahları	47
Şekil 2.23. 7 ve 8 numaralı otobüs hatlarının güzergahları	47
Şekil 2.24. 7 ve 15 numaralı otobüs hatlarının güzergahları	48
Şekil 2.25. 8 numaralı otobüs hattına ait güzergah	48
Şekil 2.26. 9 numaralı otobüs hattına ait güzergah	50
Şekil 2.27. 10 numaralı otobüs hattına ait güzergah	51
Şekil 2.28. 11 numaralı otobüs hattına ait güzergah	53
Şekil 2.29. 11 ve 14 numaralı otobüs hatlarının güzergahları	55
Şekil 2.30. 11 ve 16 numaralı otobüs hatlarının güzergahları	55
Şekil 2.31. 12 numaralı otobüs hattına ait güzergah	56
Şekil 2.32. 13 numaralı otobüs hattına ait güzergah	58
Şekil 2.33. 14 numaralı otobüs hattına ait güzergah	59
Şekil 2.34. 14 ve 16 numaralı otobüs hatlarının güzergahları	61
Şekil 2.35. 15 numaralı otobüs hattına ait güzergah	61
Şekil 2.36. 16 numaralı otobüs hattına ait güzergah	63
Şekil 2.37. 11-Çarşı-Yeşilköy-Kentkur minibüs hattına ait güzergah.....	64
Şekil 2.38. 11-Çarşı-Değirmenaltı minibüs hattına ait güzergah	65
Şekil 2.39. 11-Çarşı-Trakyabirlik minibüs hattına ait güzergah	66
Şekil 2.40. 25-Çarşı-Yeni Sanayi minibüs hattına ait güzergah	67
Şekil 2.41. 33-Çarşı-Altınova minibüs hattına ait güzergah	68
Şekil 2.42. 48-Çarşı-Hürriyet Mah. (Üst Yol) minibüs hattına ait güzergah	69
Şekil 2.43. 48-Çarşı-Baykallar (Alt Yol) minibüs hattına ait güzergah	70
Şekil 2.44. 49-Çarşı-Karadeniz Mah. minibüs hattına ait güzergah	71
Şekil 2.45. 49-Çarşı-Çınarlı Mah. minibüs hattına ait güzergah	72
Şekil 2.46. 85-Çarşı-Aydoğdu Mah. minibüs hattına ait güzergah	73
Şekil 2.47. 85-Çarşı-Muratlı Cad.-Göçmenevleri minibüs hattına ait güzergah.....	74
Şekil 2.48. 115-Çarşı-Yüzüncüyıl Mah. (Alt Yol) minibüs hattına ait güzergah	75
Şekil 2.49. 115-Çarşı-Yüzüncüyıl Mah. (Üst Yol) minibüs hattına ait güzergah	76
Şekil 2.50. 10-Çarşı-Barbaros-Kumbağ minibüs hattına ait güzergah	77
Şekil 2.51. 18-Çarşı-Naip minibüs hattına ait güzergah	78
Şekil 2.52. 1 numaralı otobüs hattına ait güzergah	79
Şekil 2.53. 2 numaralı otobüs hattına ait güzergah	80
Şekil 2.54. 3 numaralı otobüs hattına ait güzergah	82
Şekil 2.55. 4 numaralı otobüs hattına ait güzergah	83
Şekil 2.56. 5 numaralı otobüs hattına ait güzergah	85
Şekil 2.57. 6 numaralı otobüs hattına ait güzergah	86
Şekil 2.58. 7 numaralı otobüs hattına ait güzergah	88
Şekil 2.59. 8 numaralı otobüs hattına ait güzergah	89
Şekil 2.60. 9 numaralı otobüs hattına ait güzergah	91
Şekil 2.61. 10 numaralı otobüs hattına ait güzergah	92
Şekil 2.62. 11 numaralı otobüs hattına ait güzergah	94
Şekil 2.63. 12 numaralı otobüs hattına ait güzergah	95

ŞEKİLLER LİSTESİ – II

Şekil 2.64. 13 numaralı otobüs hattına ait güzergah	96
Şekil 2.65. 14 numaralı otobüs hattına ait güzergah	97
Şekil 3.1a. Süleymanpaşa ilçe merkezi dışı hatlar	103
Şekil 3.1b. Süleymanpaşa ilçe merkezi dışı hatlar	103
Şekil 3.2a. Çorlu ilçe merkezi dışı hatlar	105
Şekil 3.2b. Çorlu ilçe merkezi dışı hatlar	105
Şekil 3.3. Çerkezköy ilçe merkezi dışı hatlar.....	106
Şekil 3.4. Kapaklı şehir dışı hatlar	107
Şekil 3.5a. Ergene ilçesi merkez dışı hatlar	108
Şekil 3.5b. Ergene ilçesi merkez dışı hatlar	109
Şekil 3.6a. Malkara şehir dışı hatlar	111
Şekil 3.6b. Malkara şehir dışı hatlar	111
Şekil 3.6c. Malkara şehir dışı hatlar	112
Şekil 3.7a. Saray şehir dışı hatlar	114
Şekil 3.7b. Saray şehir dışı hatlar	114
Şekil 3.8a. Hayrabolu şehir dışı hatlar	116
Şekil 3.8b. Hayrabolu şehir dışı hatlar	116
Şekil 3.9a. Şarköy şehir dışı hatlar.....	117
Şekil 3.9b. Şarköy şehir dışı hatlar.....	118
Şekil 3.10. Muratlı şehir dışı hatlar	118
Şekil 3.11. Marmaraereğlisi şehir dışı hatlar	119
Şekil 4.1. Otogar alanının nazım imar planındaki yeri.....	121
Şekil 4.2. Tekirdağ Devlet Hastanesi'nin 1/5000 Nazım İmar Planı'ndaki yeri	122
Şekil 4.3. Tekirdağ Devlet Hastanesi 2015 yılı aylık poliklinik sayıları	122
Şekil 4.4. Emniyet Müdürlüğü'nün nazım imar planındaki yeri	123
Şekil 4.5. Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi'nin nazım imar planındaki yeri	124
Şekil 4.6. Asyaport Limanı'nın nazım imar planındaki yeri	126
Şekil 4.7. TDI'nin imar planındaki konumu ve büyüklüğü	127
Şekil 4.8. Yüksek yoğunluklu konut gelişme alanları.....	128
Şekil 4.9. Orion AVM bölgesinde planlanan resmi kurumlar	129
Şekil 4.10 Çorlu AVM bölgesi ve çevresinde planlanan konut alanları bölgesi	130
Şekil 4.11. Çorlu otogarının imar planındaki yeri.....	131
Şekil 4.12. Yeni adliye binasının imar planındaki yeri	131
Şekil 4.13. Yüksek yoğunluklu öneri konut alanlarının yeri (Emlak Konut Bölgesi).....	132
Şekil 4.14. Kartaltepe Emlak Konutları Bölgesi	133
Şekil 4.15. Narin Konutları Bölgesi.....	134
Şekil 4.16. Ambardere Mevkii Okullar Bölgesi	134
Şekil 4.17. Çerkezköy Kızılpınar Mevkii ticaret alanları.....	135
Şekil 4.18. Yüksek yoğunluklu gelişim konut bölgesi	136
Şekil 4.19. Karaağaç OSB'nin imar planındaki yeri	137
Şekil 4.20. Veliköy OSB'nin imar planındaki yeri.....	137
Şekil 4.21. Yalıboyu OSB'nin imar planındaki yeri	138
Şekil 6.1. Taksi duraklarının konumları	151
Şekil 6.2. Adalet taksi Durağı	152
Şekil 6.3. Aydoğdu merkez taksi durağı.....	154
Şekil 6.4. Bahar taksi durağı	154
Şekil 6.5. Bedesten taksi Durağı	155
Şekil 6.6. Cengiz Topel taksi durağı.....	157
Şekil 6.7. Çiftlikönü taksi durağı	158
Şekil 6.8. Deniz taksi durağı	159
Şekil 6.9. Dispanser taksi durağı.....	160
Şekil 6.10. Elitür taksi durağı	161
Şekil 6.11. Evren taksi durağı	162
Şekil 6.12. Gülen taksi durağı	163
Şekil 6.13. Has taksi durağı	164
Şekil 6.14. Huzur taksi durağı	166
Şekil 6.15. Konak taksi durağı.....	167
Şekil 6.16. Köprübaşı taksi durağı	168
Şekil 6.17. Liman taksi durağı	168
Şekil 6.18. Merkez taksi durağı.....	169
Şekil 6.19. Merkez taksi durağı.....	170
Şekil 6.20. Otogar taksi durağı.....	172
Şekil 6.21. Peştemalcı taksi durağı	173

ŞEKİLLER LİSTESİ – III

Şekil 6.22. Pınar taksi durağı	174
Şekil 6.23. Sahil taksi durağı	176
Şekil 6.24. Tepebaşı Dört yol taksi durağı	177
Şekil 6.25. Vilayet taksi durağı	178
Şekil 6.26. Yılmaz taksi durağı	179
Şekil 6.27. Abide taksi	180
Şekil 6.28. Alşahin Taksi durağı	184
Şekil 6.29. Askent taksi Durağı	185
Şekil 6.30. Atakent taksi durağı	186
Şekil 6.31. Ataman taksi durağı	187
Şekil 6.32. Bahar taksi durağı	188
Şekil 6.33. Belediye taksi durağı	189
Şekil 6.34. Borsa taksi durağı	190
Şekil 6.35. Çağla taksi durağı	191
Şekil 6.36. Çorlu taksi durağı	191
Şekil 6.37. Doğan taksi durağı	193
Şekil 6.38. Emek taksi durağı	194
Şekil 6.39. Emlak Konutları taksi durağı	195
Şekil 6.40. Emniyet taksi durağı	195
Şekil 6.41. Gölcük taksi durağı	197
Şekil 6.42. Gözde taksi durağı	198
Şekil 6.43. Güvenç taksi durağı	199
Şekil 6.44. Hastane taksi durağı	200
Şekil 6.45. Havuzlar konut taksi durağı	201
Şekil 6.46. Heykel taksi durağı	202
Şekil 6.47. Huzur taksi durağı	203
Şekil 6.48. Adliye taksi	204
Şekil 6.49. Kipa taksi	206
Şekil 6.50. Kıvanç Taksi	207
Şekil 6.51. Orion taksi	208
Şekil 6.52. Otogar taksi	209
Şekil 6.53. Santral taksi durağı	211
Şekil 6.54. Sembol taksi durağı	212
Şekil 6.55. Shell taksi durağı	213
Şekil 6.56. Şifa taksi durağı	214
Şekil 6.57. Tahtalı Camii taksi durağı	215
Şekil 6.58. Yeni Sanayii taksi durağı	216
Şekil 6.59. Yılmaz taksi durağı	217
Şekil 6.60. Yeni taksi durağı	217
Şekil 6.61. Taksi duraklarının konumları	220
Şekil 6.62. Akasya Taksi durağı	221
Şekil 6.63. Bizim Taksi durağı	222
Şekil 6.64. Çiçek taksi durağı	223
Şekil 6.65. Dört yol taksi durağı	224
Şekil 6.66. Güneş (İrmet) taksi durağı	224
Şekil 6.67. Gözde (Devlet Hastanesi) taksi durağı	225
Şekil 6.68. Güven taksi durağı	226
Şekil 6.69. Huzur taksi durağı	227
Şekil 6.70. İstasyon taksi durağı	227
Şekil 6.71. Konut taksi durağı	229
Şekil 6.72. Meydan taksi durağı	230
Şekil 6.73. Onur taksi durağı	230
Şekil 6.74. Özlem taksi durağı	231
Şekil 6.75. Park taksi durağı	232
Şekil 6.76. Terminal taksi durağı	233
Şekil 6.77. Taksi duraklarının konumları	235

1. GİRİŞ

1.1. Giriş

Avrupa Birliği'nin taşımacılık politikası, temel olarak; emniyetli, güvenli, verimli ve çevre dostu taşıma hizmetlerini teşvik ederek iç pazarın işleyişinin geliştirilmesini amaçlamaktadır. Taşımacılık politikasıyla Avrupa çapında temiz, emniyetli ve etkin taşımacılık hizmetleri sunarak iç pazarın desteklenmesi ve AB vatandaşlarının özgürce seyahat edebilmelerinin sağlanması hedeflenmiştir. Bu çerçevede farklı taşımacılık türleri arasında denge oluşturulması, birbirleri ile bağlantılarının sağlanması, darboğazların aşılması öncelikler olarak belirlenmiştir. Taşımacılık Politikasının merkezinde kullanıcı olduğundan ve sektörün sürdürülebilirliği ihtiyacından hareketle, çeşitli alt sektörler için getirilen yeni düzenlemeler ile yol emniyeti, kullanıcı hakları, sektörün sosyal boyutu ve çalışma koşulları, çevreye olumsuz etkilerin azaltılması, geliştirilmiş ve güçlendirilmiş, bu çerçevede ortak, yeknesak ve zorunlu mevzuat benimsenmiştir. Roma Antlaşması'na (Madde 3, paragraf (e)) göre taşımacılık, Avrupa ekonomik entegrasyonunun gerçekleştirilebilmesi için ortak politikalar oluşturulması gereken bir alandır. AB perspektifindeki ülkemizde kent içi toplu taşımacılığın yeniden yapılandırılması ve rehabilitasyonu gerekmektedir.

1.2. Toplu Taşıma Rehabilitasyonu için Ana Stratejiler

Toplu taşıma (TT) rehabilitasyonu; TT sisteminin mevcut durumunun iyileştirilmesi ve çağdaş bir toplu taşıma sisteminin kurulabilmesi olarak açıklanabilir. TT sisteminin rehabilitasyonunun ana stratejileri aşağıdaki açıklanabilir.

1. TT sisteminde işletmeciliğin tek elde toplanması ve böylece yönetimin tek bir otorite ile muhatap olması;
2. Çağdaş bir toplu taşıma sisteminin oluşturulabilmesi için belediye otobüs ve minibüs arasında entegrasyonun sağlanması;
3. Toplu taşıma sisteminin entegrasyonun tamamlanabilmesi için mevcut durumda verimsiz olarak çalışan belediye otobüsü işletmeciliği ve minibüs işletmeciliği lağvedilerek Özel Halk Otobüsleri işletmeciliği oluşturulması ve idarenin de tek bir işletmeciyile muhatap olması;
4. TT Sisteminin Entegrasyonunda ilk olarak; ücret ödeme sisteminin değiştirilerek elektronik ücret ödeme sistemine geçilmesi;

5. TT Sisteminin Entegrasyonu için ikinci olarak; taşıtentegrasyonuna gidilmesi ve 5378 sayılı Engelliler Yasası'na ve günümüz koşullarına uygun taşıtlar ile toplu taşıma hizmetinin gerçekleştirilmesi;
6. TT Sisteminin Entegrasyonu için üçüncü yapılacak olan; toplu taşıma sisteminin hatlarında bütünleşmeye gidilmesi;
7. Oluşturulacak yeni toplu taşıma sistemi , Tekirdağ Toplu Ulaşım Sistemi (TETUS) olarak adlandırılması;
8. Mevcut toplu taşıma esnafı, sisteme bir katılım sözleşmesi imzalayarak dahil olması; olarak açıklanabilir.

1.3. Kapsam

Tekirdağ BŞB sınırları içerisinde toplu taşımacılık yapan kamu, ÖHO, SS. Taşımacılık kooperatifler, ve şahıs firmalarının yeniden yapılandırılarak sisteme entegre edilmesi gerekmektedir. Ancak, bu çalışma kapsamında öncelikle Tekirdağ BŞB sınırları içerisinde taşımacılıklar, güzergâh sorunları, yolculuk durumları, hat yapıları konusunda detaylı olarak sorunlar açıklanmıştır.

Çalışmanın ikinci bölümünde, Tekirdağ BŞB ilçeleri olan 11 ilçedeki toplu taşımacılık ile ilgili detaylı sorunlar açıklanmıştır. Özellikle kent merkezindeki minibüs tipi ara toplu taşımacılığı, hat, güzergâh ve durak sorunları irdelenmiştir. Çalışmanın yine bu bölümünde hat yapıları, sistemin taşıma kapasiteleri ve ortaya çıkabilecek sorunlara yer verilmiştir. Çalışmanın üçüncü bölümünde, ilçelerin mahalleler ile olan toplu taşıma hatları ve ortaya çıkan sorunlar açıklanmıştır. Dördüncü bölümde toplu taşıma talebi yaratacak arazi kullanım değişiklikleri değerlendirilmiştir. Beşinci bölümde Tekirdağ BŞB toplu taşıma sisteminde var olan ve oluşabilecek sorunlar ve darboğazlar verilmiştir. Ayrıca bu bölümde, sistemin işletme durumu, belgelendirme yapısı, hat yapısı vb. sorunlardan bahsedilerek idareye iletilen toplu taşıma ile ilgili talepler verilmiştir. Altıncı bölümde taksi taşımacılığı, durakları, parklanma durumu ve sorunları ortaya konulmuştur.

2. TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ KENT İÇİ TOPLU TAŞIMA SİSTEMİ SORUNLARI

2.1. Giriş

Kent içi toplu taşıma sistemlerinin işletme, kurumsallık ve mali yapılarının değerlendirildiği bu bölümde ilçeler tek tek ele alınmış, mevcut yapılar ortaya konarak belirlenen sorunlar özetlenmiştir.

2.2. Kent İçi Taşımacılıkta Karşılaşılan Sorunlar

Süleymanpaşa

Süleymanpaşa kent merkezinde toplu taşıma hizmetleri minibüsler (M plakalı), otobüsler, personel servisleri (S plakalı), ticari taksiler ve öğrenci servisleri (J plakalı) ile sağlanmaktadır. İlçe genelinde faal olan ve faal olmayan toplu taşıma araçlarının sayıları Tablo 2.1'de verilmektedir.

Tablo 2.1. Süleymanpaşa ilçesi plaka sayım cetveli

	M Plakalar	S Plakalar	J Plakalar	T Plakalar
Faal olan	296	128	215	246
Faal olmayan	0	209	18	28
Toplam	296	337	233	274

Tablo 2.1 incelendiğinde, minibüslerin tamamının faal olarak taşımacılık yaptığı görülmektedir. Ancak personel ve okul servislerinin bir kısmının faal olarak taşımacılık yapmadığı dikkati çekmektedir. Benzer şekilde taksilerin bir kısmı da faal olarak taşımacılık yapmamaktadır. Kent merkezindeki toplu taşıma güzergahlarının büyük kısmında otobüs ve minibüs güzergahları çakışmaktadır. Buna ek olarak, kent merkezi genelinde halk otobüslerinin minibüslere göre daha geniş bir yol ağında taşımacılık yaptığı görülmektedir.

Süleymanpaşa İlçesi'nde 16 hatta toplam 70 özel halk otobüsü işletilmektedir. Tekirdağ Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 10.06.2014 tarih ve 60 sayılı kararı ile tam sivil 2 TL, öğrenci 1.10 TL. Tablo 2.2'de özel halk otobüsü güzergahları ve bazı özellikleri verilmiştir. Özel halk otobüslerinde yapılan yolculuk sayıları açısından 2, 3 ve 7 numaralı

hatların öne çıktığı görülmektedir. Söz konusu üç hattaki yolculuklar, tüm hatlardaki yolculukların yaklaşık %48'ini oluşturmaktadır. 6 ve 14 numaralı hatlardaki yolculukların ise %1'in altında kaldığı dikkati çekmektedir. Süleymanpaşa İlçesi'ndeki özel halk otobüsü taşımacılığına olan talebin perşembe günleri en yüksek değerlere çıktığı, cumartesi günü hafta içine göre bir miktar azalma görülürken, en düşük yolculuk sayılarının pazar günleri gerçekleştiği görülmektedir.

Tablo 2.2. ÖHO ve Minibüs hat bilgileri

	Hat İsmi	Uğradığı Yerler	Araç Sayısı	Tam	Öğrenci
1	1 No'lu Hat		4	2	1,1
2	2 No'lu Hat		6	2	1,1
3	3 No'lu Hat		6	2	1,1
4	4 No'lu Hat		2	2	1,1
5	5 No'lu Hat		3	2	1,1
6	6 No'lu Hat		3	2	1,1
7	7 No'lu Hat		6	2	1,1
8	8 No'lu Hat		5	2	1,1
9	9 No'lu Hat		4	2	1,1
10	10 No'lu Hat		4	2	1,1
11	11 No'lu Hat		5	2	1,1
12	12 No'lu Hat		4	2	1,1
13	13 No'lu Hat		4	2	1,1
14	14 No'lu Hat		4	2	1,1
15	15 No'lu Hat		4	2	1,1
16	16 No'lu Hat		6	2	1,1
17	S.S. 11 No'lu 1. Hat	Çarşı-Tepekent	56		
18	S.S. 11 No'lu 2. Hat	Çarşı-Kentkur			
19	S.S. 11 No'lu 3. Hat	Çarşı-Yenice Belediyesi			
20	S.S. 25 No'lu 1. Hat	Çarşı-Yeni Sanayi	13		
21	S.S. 33 No'lu 1. Hat	Çarşı-Altınova mah.	15		
22	S.S. 48 No'lu 1. Hat	Çarşı-Üstyol	8		
23	S.S. 49 No'lu 1. Hat	Çarşı-Karadeniz mah.	28		
24	S.S. 49 No'lu 2. Hat	Çarşı-Çınarlı mah.			
25	S.S. 85 No'lu 1. Hat	Çarşı-Aydoğdu mah.	21		
26	S.S. 85 No'lu 2. Hat	Çarşı-Göçmenevleri			
27	S.S. 10 Kumbağ- Barbaros Koop.	Barbaros-Kumbağ	35		
28	S.S. 18 Naip Koop.	Barbaros-Naipköy	15		
29	S.S. 115 No'lu 1. Hat	Çarşı-Üstyol	20		
30	S.S. 115 No'lu 2. Hat	Çarşı-Altyol			

Süleymanpaşa ilçe merkezinde taşımacılık yapan ve bir ara toplu taşımacılık türü olarak ele alınan minibüs hatları ise yedi farklı kooperatif tarafından işletilmektedir. Bu kooperatifler 11, 25, 33, 48, 49, 85 ve 115 numaralı kooperatiflerdir. Söz konusu kooperatiflerden 25, 33 ve 48 numaralı olanlar yalnızca bir güzergah üzerinde işletmecilik yaparken, 49, 85 ve 115 numaralı kooperatifler 2'şer, 11 numaralı kooperatif ise 3 güzergahta taşımacılık yapmaktadır. Ulaşım dairesince sağlanan bilgiler ışığında oluşturulan minibüs taşımacılığına ilişkin özet veriler Tablo 2.3.'de verilmektedir. Söz

konusu uzunluklar geçmiş tarihlerde alınan İl Trafik Komisyonu kararları ile zaman zaman revize edilmiş ve talebe daha iyi cevap verebilmek amacıyla bazı hatlarda ilave güzergahlar oluşturulmasına karar verilmiştir. Ayrıca, bazı hatların kendilerine verilen güzergahlara uymadıkları ve talebin düşük olduğu bölgelerde güzergahlarını kısalttıkları tespit edilmiştir.

Süleymanpaşa ilçesinde kent içi toplu taşımacılık sisteminde minibüs sistemi (ÖHO ile ilgili gözlemlenen sorunlar Bölüm 2.3'de verilmiştir) ile taşımacılık yapılan sistemde gözlemlenen sorunlar aşağıda maddeler halinde özetlenmiştir.

1. İki farklı toplu taşıma sistemi bulunmakta olup birbirleri ile entegre değildirler.
2. Hat ve güzergah çakışmaları çok fazladır.
3. Minibüslere ait taşıtların bir kısmı eski ve konforsuz olduğu gözlemlenmiştir.
4. Sunulan toplam koltuk kapasitesinin talepten yüksek olması bazı sorunların doğmasına neden olmaktadır. Ayrıca, sunulan koltuk kapasitesinin bazı kooperatiflere ait güzergahlara ihtiyaca göre dağıtılmamış olması, yolcuların sıkışık ve konforsuz bir toplu taşıma sistemini kullanmasına sebep vermesi şikayetleri de beraberinde getirmektedir.
5. Elektronik bilet sistemi tam olarak yaygınlaştırılamamıştır.
6. Duraklar arası mesafelerde standart dışı durumlar ve durak yerlerinin kavşak içinde olması gibi trafik güvenliğini olumsuz etkileyen yer seçimleri bulunmaktadır.
7. Araç sürücüleri ile ilgili şikayetler bulunmaktadır.
8. Toplu taşıma sistemindeki hem özel sektör hem de idari açıdan kurumsallaşma ve yönetimde yeterli gelişim gözlenmemiştir.
9. Elektronik bilet sisteminden yapılan raporlamalar yetersizdir.
10. İlçe ve mahallelerinde taşımacılık yapan kooperatiflere ait herhangi bir elektronik bilet sistemi bulunmamaktadır. 65 yaş üstü insanlar minibüs toplu taşıma sisteminden faydalanamamaktadır. Ayrıca, ÖHO'nün bulunmadığı ve sadece minibüs sistemi ile taşımacılık yapılan bazı güzergâhlara ÖHO istenmesi ile ilgili ciddi talepler bulunmaktadır.
11. Minibüs sisteminde taşıt fazlalığı bulunduğu, talebin yetersiz olduğu ve sistemin denetlenemez durumda bulunduğu gözlemlenmiştir. Ayrıca şehir merkezinde bulunan minibüs depolama alanının yeterli kapasitede erişim yolları mevcut olmadığından uygun olmadığı söylenebilir.
12. Taksi sistemindeki taşımacılıklarda, kent merkezinde çok kısa mesafelerde duraklar teşkil edildiği, durak yerlerinin standartlara uymadığı, taksi park alanlarının çoğunun

yol kapasitesini olumsuz etkilediği, taksi park yerlerinin yer yer kaldırımlarda yapıldığı, duraklar arasında herhangi bir entegrasyonun olmadığı, gözlemlenmiştir. Ayrıca, sistemde gayri-resmi taksi taşımacılığı yapıldığına dair şikâyetlerin varlığı da söz konusudur.

Çorlu

Çorlu ilçesinde toplu taşıma hizmetleri minibüsler (M plakalı), otobüsler, personel servisleri (S plakalı), ticari taksiler (T plakalı) ve öğrenci servisleri (J plakalı) ile sağlanmaktadır. İlçe genelinde faal olan ve faal olmayan toplu taşıma araçlarının sayıları Tablo 2.3'de verilmektedir.

Tablo 2.3. Çorlu ilçesi plaka sayım cetveli

	M Plakalar	S Plakalar	J Plakalar	T plakalar
Faal olan	40	1217	275	295
Faal olmayan	0	278	25	49
Toplam	40	1495	300	344

Tablo 2.4. incelendiğinde, minibüslerin ve tamamının faal olarak taşımacılık yaptığı görülmektedir. Ancak personel, taksi ve okul servislerinin bir kısmının faal olarak taşımacılık yapmadığı dikkati çekmektedir.

Çorlu İlçesi'nde 14 otobüs hattı planlanmış olup bunlardan 12 tanesi faal olarak işletilmektedir. 11 ve 12 numaralı hatların kurulması için Belediye Meclisi kararı alınmış olmasına rağmen henüz bu hatlarda taşımacılık hizmeti verilmemektedir. Ayrıca, 10 numaralı hat kendi içinde 2 farklı güzergahta işletilmektedir. Söz konusu 12 hatta 86 halk otobüsü ile hizmet verilmektedir. Hatların başlangıç ve varış noktaları, tur süreleri ve güzergah mesafeleri Tablo 2.4'de verilmiştir. Çorlu ilçesinde 2014 Aralık ayında hafta içi günlük ortalama yaklaşık 81000 otobüs yolculuğu gerçekleşmiştir. Bu değer hafta sonu yaklaşık 60000 mertebesine gerilemiştir. Bu düşüşte özellikle eğitim kurumlarına olan hareketliliğin azalmasının etkili olduğu değerlendirilmektedir. 2015 yılında gözlemlenen taşımacılık değerlerinde ciddi bir değişiklik yoktur. Yolculukların %77.9'unun normal biniş şeklinde yapıldığı ve sonrasında %8.8 oranında aktarma yapıldığı görülmektedir. Ücretsiz, 65 yaş üstü ve engelli + refakatçi binişlerinin toplam biniş sayısının yaklaşık %11'ini teşkil ettiği görülmektedir. Akıllı kartların %2.4 oranında kullanıldığı ve Aralık ayı boyunca bu kartlarla yaklaşık 55000 yolculuk yapıldığı dikkati çekmektedir. Yapılan yolculuklarda kullanılan kart türleri incelendiğinde, en büyük oranın %55.5 ile normal biniş kartları ile

gerçekleştiği, bu değeri yaklaşık %31 ile özellikle öğrencilerin kullanmakta olduğu indirimli tarife kartlarının takip ettiği görülmektedir. İlçe merkezinde taşımacılık yapan otobüslerin yolcu indirme ve bindirme faaliyetlerini yaptıkları 356 adet otobüs durağı bulunmaktadır. Konut, eğitim, sosyal etkinlik, ticaret ve sanayi bölgelerinde durak mesafelerinin 100 metrenin altına düştüğü tespit edilmiştir. Bu durum, otobüslerin fazla dur-kalk yapmasına ve zirve saatlerde seyahat sürelerinin uzamasına neden olmaktadır. Dolayısıyla her bir hattaki otobüslerin tur süreleri gün içerisinde büyük sapmalar göstermekte ve planlama açısından zorluklar yaşanabilmektedir. İlçede taşımacılık yapan 12 hattın güzergahları üzerinde 356 adet durak bulunmasına rağmen, toplam biniş değerlerinin yaklaşık %40'ının 11 duraktan gerçekleştiği gözlemlenmiştir.

Tablo 2.4. Otobüs hatlarına ilişkin genel bilgiler

	Hat İsmi	Uzunluğu (km)	Uğradığı Yerler
1	1 No'lu Hat	12,5	Yeşiltepe Mah. - Emlak K.
2	2 No'lu Hat	15,5	Gölbaşı - Sağlık Mah.
3	3 No'lu Hat	9,75	Havuzlar - Çorlu Park
4	4 No'lu Hat	8	Kıvanç - Everes Villaları
5	5 No'lu Hat	10,5	Havuzlar - Y.D.Hastanesi
6	6 No'lu Hat	11,1	Fakülte - SGK
7	7 No'lu Hat	9,5	Y.D.Hastanesi - Çorlu Park
8	8 No'lu Hat	11,5	Y.D.Hastanesi - Yonca Petrol
9	9 No'lu Hat	8	Y.D.Hastanesi - Çıracık Bayırı
10	10 No'lu Hat	8	Y.D.Hastanesi - Selimiye Cami
11	-	-	-
12	-	-	-
13	13 No'lu Hat	15,2	Otogar - Havalimanı
14	14 No'lu Hat	-	-

Çorlu ilçesinde kent içi toplu taşımacılık sisteminde gözlemlenen sorunlar aşağıda maddeler halinde özetlenmiştir.

1. Hat çakışmaları çok fazladır.
2. Elektronik bilet sistemi tam olarak yaygınlaştırılamamıştır.
3. Duraklar arası mesafelerde standart dışı durumlar ve durak yerlerinin kavşak içinde olması gibi trafik güvenliğini olumsuz etkileyen yer seçimleri bulunmaktadır.
4. Araç sürücüleri ile ilgili şikayetler bulunmaktadır.
5. Durak sayısı modern bir toplu taşıma sistemi için oldukça fazla olup teknik analizler ile optimum durak sayısının belirlenmesi gerekmektedir.
6. Taksi sistemindeki taşımacılıklarda, kent merkezinde çok kısa mesafelerde duraklar teşkil edildiği, durak yerlerinin standartlara uymadığı, taksi park alanlarının çoğunun yol kapasitesini olumsuz etkilediği, taksi park yerlerinin yer yer kaldırımlarda yapıldığı, duraklar arasında herhangi bir entegrasyonun olmadığı, gözlemlenmiştir. Ayrıca, sistemde gayri-resmi taksi taşımacılığı yapıldığına dair şikâyetlerin varlığı da söz konusudur.

Çerkezköy

Çerkezköy ilçesinde toplu taşıma hizmetleri minibüsler (M plakalı), otobüsler, personel servisleri (S plakalı), ticari taksiler (T Plakalı) ve öğrenci servisleri (J plakalı) ile sağlanmaktadır. İlçe genelinde faal olan ve faal olmayan toplu taşıma araçlarının sayıları Tablo 2.5'de verilmektedir.

Tablo 2.5. Çerkezköy ilçesi plaka sayım cetveli

	M Plakalar	S Plakalar	J Plakalar	T plakalar
Faal olan	113	882	245	103
Faal olmayan	0	218	26	3
Toplam	113	1100	271	106

Çerkezköy'de kent içi toplu taşımacılık yapan SS.25 numaralı kooperatifin planlanmış 6 güzergahı bulunmaktadır. Ancak SS.25 numaralı kooperatif 5 güzergah üzerinde toplam 55 araç ile taşımacılık yapmaktadır. SS.25 numaralı kooperatifin güzergahlarının Çerkezköy OSB çevresinden ve Kapaklı İlçesi'nin güneyinden geçtiği ve bu bölgede ev-iş yolculuğu yapan kişilere hizmet verebilecek durumda olduğu değerlendirilmektedir. Tablo 2.6'da kent içinde taşımacılık yapan kooperatife ait hat bilgileri verilmiştir.

Tablo 2.6. Çerkezköy kent içi hat bilgileri

	Hat İsmi	Uzunluğu (km)	Araç Sayısı	Tam	Öğrenci
1	S.S. 25 No'lu Akarsu Koop. 1. Hat	14,5			
2	S.S. 25 No'lu Akarsu Koop. 2. Hat	8,69			
3	S.S. 25 No'lu Akarsu Koop. 3. Hat	9,4	55	2	1,75
4	S.S. 25 No'lu Akarsu Koop. 4. Hat	6,44			
5	S.S. 25 No'lu Akarsu Koop. 5. Hat	11,5			
6	S.S. 25 No'lu Akarsu Koop. 6. Hat	20,8			

Çerkezköy ilçesinde kent içi toplu taşımacılık sisteminde gözlemlenen sorunlar aşağıda maddeler halinde özetlenmiştir.

1. Çevre ilçe, mahalle ve köylerden gelen bir çok hatta İlçe merkezindeki kooperatifin güzergahı ile çakışmakta ve dışarıdan gelen taşımacılar ilçe merkezinde indi bindi yapmakta oldukları ve bu durumun olumsuz durumların meydana gelmesine sebep olduğu gözlemlenmiştir.
2. İlçe ve mahallelerinde taşımacılık yapan kooperatiflere ait herhangi bir elektronik bilet sistemi bulunmamaktadır. İlçede toplu taşımacılığın %100'ü özel sektör eliyle yapılmakta ve 65 yaş üstü insanlar toplu taşıma sisteminde faydalanamamaktadır.

3. Yapılan hesaplamalar ve çalışmalara göre toplu taşıma taşıt sayısının toplu taşıma talebinden fazla olduğu bulunmuştur.
4. Duraklar arası mesafelerde standart dışı durumlar ve durak yerlerinin kavşak içinde olması gibi trafik güvenliğini olumsuz etkileyen yer seçimleri bulunmaktadır.
5. Araç sürücüleri ile ilgili şikayetler bulunmaktadır.
6. Durak sayısı ve yerleri ile ilgili minibüs sistemi ile taşımacılık yapıldığı için gerçekçi bir durak yeri ve sayısından bahsetmek olanaksızdır.
7. İlçe merkezi hariç, ilçeye bağlı mahallelerden Çerkezköy'e taşımacılık yapan minibüs taşıtlarının çoğunlukla eski ve konfordan uzak olduğu gözlemlenmiştir.
8. Bazı mahallelerden ilçe merkezine saat 17'den sonra taşımacılık yapılmadığı gözlemlenmiştir.
9. İlçenin sorunlarından birisi de servis taşımacılığı olup konu hakkında çalışmaların yapılması gerekmektedir.
10. Yeni büyükşehir yasası daha önce Çerkezköy ilçesine bağlı olan Uzunhacı, Karlıköy, Bahçeağıl, Yanıkağıl, Pınarca köyleri ile Karaağaç Beldesinin Kapaklı ilçesine bağlanması toplu taşıma sisteminin entegrasyonu ve güzergahları konusunda ihtilafların doğmasına neden olmaktadır.
11. Taksi sistemindeki taşımacılıklarda, kent merkezinde çok kısa mesafelerde duraklar teşkil edildiği, durak yerlerinin standartlara uymadığı, taksi park alanlarının çoğunun yol kapasitesini olumsuz etkilediği, taksi park yerlerinin yer yer kaldırımlarda yapıldığı, duraklar arasında herhangi bir entegrasyonun olmadığı, gözlemlenmiştir. Ayrıca, sistemde gayri-resmi taksi taşımacılığı yapıldığına dair şikâyetlerin varlığı da söz konusudur. Bunlardan başka, birçok taksi duraklarında hak sahiplerinin beklemediği görülmüştür.

Kapaklı

Kapaklı ilçesinde toplu taşıma hizmetleri minibüsler (M plakalı) tarafından gerçekleştirilmektedir. Tablo 2.7'de kent içinde hizmet veren SS.41 nolu kooperatife ait bilgiler verilmiştir. Kooperatif 30 taşıtla şehir içinde 5 hatta hizmet veren SS.41 Numaralı kooperatif hattında yolcu taşıma ücreti öğrenci 1.5 TL, tam 2 TL olarak belirlenmiştir. Taşıtların yaşları 3-15 arasında değişmektedir.

Tablo 2.7. Kapaklı ilçesi taşıt bilgileri

Hat İsmi	Uzunluğu (km)	Araç Sayısı	Tam	Öğrenci
1 S.S. 41 No'lu 1. Hat				
2 S.S. 41 No'lu 2. Hat				
3 S.S. 41 No'lu 3. Hat		30	2,00	1,50
4 S.S. 41 No'lu 4. Hat				
5 S.S. 41 No'lu 5. Hat				

Bunlardan başka; ilçede SS. 35 nolu Karaağaç-Çerkezköy (41 araç), S.S. 67 nolu Yanıkağıl-Çerkezköy (6 araç), S.S. 71 nolu Pınarca Köyü-Kapaklı-Çerkezköy (14 araç) ilçe idari sınırları içerisinde hizmet vermektedir. Bu kooperatiflerin ortalama taşımacılık ücretleri tam 2.5 ve öğrenci ise 1.5 TL'dir.

Toplu taşımacılık sistemlerinden biri olarak ilçede, 4 taksi durağında 39 hak sahibi taksi hizmetlerini sunmakta olup, sistemdeki sorunlar diğer ilçelere benzer niteliktedir.

İlçede kent içi toplu taşımacılık sisteminde gözlemlenen sorunlar diğer ilçelere benzer şekilde olup aşağıda kısaca verilmiştir.

1. Çevre ilçe, mahalle ve köylerden gelen bir çok hatta İlçe merkezindeki kooperatifin güzergahı ile çakışmakta ve dışarıdan gelen taşımacılar ilçe merkezinde indi bindi yapmakta oldukları ve bu durumun olumsuz durumların meydana gelmesine sebep olduğu gözlemlenmiştir.
2. İlçe ve mahallelerinde taşımacılık yapan kooperatiflere ait herhangi bir elektronik bilet sistemi bulunmamaktadır. İlçede toplu taşımacılığın %100'ü özel sektör eliyle yapılmakta ve 65 yaş üstü insanlar toplu taşıma sisteminde faydalanamamaktadır.
3. Yapılan hesaplamalar ve çalışmalara göre toplu taşıma taşıt sayısının toplu taşıma talebinden fazla olduğu bulunmuştur.
4. Duraklar arası mesafelerde standart dışı durumlar ve durak yerlerinin kavşak içinde olması gibi trafik güvenliğini olumsuz etkileyen yer seçimleri bulunmaktadır.
5. Taşıtlar oldukça eski ve konforsuz olup yer yer araç sürücüleri ile ilgili şikayetler bulunmaktadır.
6. Durak sayısı ve yerleri ile ilgili minibüs sistemi ile taşımacılık yapıldığı için gerçekçi bir durak yeri ve sayısından bahsetmek olanaksızdır.
7. Yeni büyükşehir yasası daha önce Çerkezköy ilçesine bağlı olan Uzunhacı, Karlıköy, Bahçeağıl, Yanıkağıl, Pınarca köyleri ile Karaağaç Beldesi'nin Kapaklı İlçesi'ne bağlanması toplu taşıma sisteminin entegrasyonu ve güzergahları konusunda ihtilafların doğmasına neden olmaktadır.

8. İlçede bulunan insanlar toplu taşıma araçları ile doğrudan hastaneye ulaşamamaktadırlar.
9. İlçede güzergahların yeniden düzenlenmesi gerekliliği ortada olup bununla ilgili sorunlar bulunmaktadır.

Malkara

Malkara ilçesinde toplu taşıma hizmetleri minibüsler (M plakalı) tarafından gerçekleştirilmektedir. Tablo 2.8'de kent içinde hizmet veren SS.38 ve 66 nolu kooperatife ait bilgiler verilmiştir.

Tablo 2.8. Malkara ilçesi taşıt bilgileri

Hat İsmi	Uzunluğu (km)	Araç Sayısı	Tam	Öğrenci
1 S.S. 38 nolu Minibüsçüler Motorlu Taşıyıcılar Koop.	14	12		
2 Kısmi Zamanlı Ring	1,34		1,75	1,00
3 S.S. 66 Kısmi Zamanlı	1,65			
4 S.S. 66 Malkara Birlik Motorlu Taşıyıcılar Koop.	8,9	13		

Şehir içinde 12 taşıtla hizmet veren SS.38 nolu kooperatif hattının rengi sarı olup, yolcu taşıma ücreti öğrenci 1 TL, tam 1.75 TL olacak şekilde belirlenmiştir. SS. 66 numaralı kooperatif hattı, şehir içinde 13 taşıtla hizmet vermektedir. Bu hatta fiyat tarifesi öğrenci 1 TL, tam 1.75 TL olacak şekilde belirlenmiştir. bunlara ilaveten, ilçede, 7 taşıtıyla Malkara-Keşan kooperatifi, 15 taşıtı ile S.S. 93 nolu Sağlamtaş-Malkara ve 9 taşıtı ile S.S. 154 nolu Kozyörük kasabası-Malkara kooperatifleri ilçede hizmet vermektedir.

İlçede, 10 taksi durağında 44 adet hak sahibi taksi hizmetlerini sunmakta olup, sistemdeki sorunlar diğer ilçelere benzer niteliktedir.

İlçede kent içi toplu taşımacılık sisteminde gözlemlenen sorunlar diğer ilçelere benzer şekilde olup aşağıda kısaca verilmiştir.

1. Çevre ilçe, mahalle ve köylerden gelen bir çok hatta İlçe merkezindeki kooperatifin güzergahı ile çakışmakta ve dışarıdan gelen taşımacılar ilçe merkezinde indi bindi yapmakta oldukları ve bu durumun olumsuz durumların meydana gelmesine sebep olduğu gözlemlenmiştir.

- İlçe ve mahallelerinde taşımacılık yapan kooperatiflere ait herhangi bir elektronik bilet sistemi bulunmamaktadır. İlçede toplu taşımacılığın %100'ü özel sektör eliyle yapılmakta ve 65 yaş üstü insanlar toplu taşıma sisteminde faydalanamamaktadır.
- Yapılan hesaplamalar ve çalışmalara göre toplu taşıma taşıt sayısının toplu taşıma talebinden fazla olduğu bulunmuştur.
- Duraklar arası mesafelerde standart dışı durumlar ve durak yerlerinin kavşak içinde olması gibi trafik güvenliğini olumsuz etkileyen yer seçimleri bulunmaktadır.
- Taşıtlar oldukça eski ve konforsuz olup yer yer araç sürücüleri ile ilgili şikayetler bulunmaktadır.
- Durak sayısı ve yerleri ile ilgili minibüs sistemi ile taşımacılık yapıldığı için gerçekçi bir durak yeri ve sayısından bahsetmek olanaksızdır.
- İlçede bulunan insanlar toplu taşıma araçları ile doğrudan hastaneye ulaşamadığı noktalar bulunmaktadır.
- İlçede güzergahların yeniden düzenlenmesi gerekliliği ortada olup bununla ilgili sorunlar bulunmaktadır.
- Taksi sistemindeki taşımacılıklarda, kent merkezinde çok kısa mesafelerde duraklar teşkil edildiği, durak yerlerinin yer yer standartlara uymadığı, taksi park alanlarının çoğunun yol kapasitesini olumsuz etkilediği, taksi park yerlerinin yer yer kaldırımlarda yapıldığı, duraklar arasında herhangi bir entegrasyonun olmadığı, gözlemlenmiştir. Bunlardan başka, bir kısım taksi duraklarında hak sahiplerinin beklemediği görülmüştür.

Saray

Saray ilçesinde toplu ulaşım hizmeti özel halk otobüsleri ile sağlanmaktadır. İlçede 8 taşıt, 4 hatta özel halk otobüsü statüsünde toplu taşıma hizmeti sunmaktadır. Tablo 2.9'da hat bilgileri verilmiştir. Hatlarda ücret tarifesi öğrenci 0.75 TL, tam 1.5 TL olacak şekilde belirlenmiştir. Ücret toplama nakit olarak sağlanmaktadır.

Tablo 2.9. Saray ilçesi taşıt bilgileri

	Hat İsmi	Uzunluğu (km)	Araç Sayısı	Tam	Öğrenci
1	1 No'lu Hat	5,77			
2	2 No'lu Hat	12,2			
2	2 No'lu Hat Dönüş	5,78	8	1,5	0,75
3	3 No'lu Hat	7,72			
4	4 No'lu Hat	4,9			

Şehir içi Özel Halk otobüslerinden başka ilçesini diğer ilçelere bağlayan 24 taşıtı ile S.S. 46 nolu Saray-Çerkezköy-Tekirdağ kooperatifi bulunmaktadır. Bu kooperatif, Saray'dan başlayarak Kapaklı, Çerkezköy, Çorlu ve Tekirdağ'a kadar uzanmaktadır. Ayrıca, bu kooperatif, Kapaklı, Çerkezköy ilçelerine bağlı büyük mahallere olan taşımacılık hizmetini de sunmaktadır.

İlçede, 4 taksi durağında 39 adet hak sahibi taksi hizmetlerini sunmakta olup, sistemdeki sorunlar diğer ilçelere benzer niteliktedir.

İlçede kent içi toplu taşımacılık sisteminde gözlemlenen sorunlar diğer ilçelere benzer şekilde olup aşağıda kısaca verilmiştir.

1. Çevre ilçe, mahalle ve köylerden gelen bir çok hatta İlçe merkezindeki güzergahlar ile çakışmakta ve dışarıdan gelen taşımacılar ilçe merkezinde indi bindi yapmakta oldukları ve bu durumun olumsuz durumların meydana gelmesine sebep olduğu gözlemlenmiş ve bununla ilgili şikayetler alınmıştır.
2. İlçe ve mahallelerinde taşımacılık yapan kooperatiflere ait herhangi bir elektronik bilet sistemi bulunmamaktadır. İlçede toplu taşımacılığın %100'ü özel sektör eliyle yapılmakta ve 65 yaş üstü insanlar toplu taşıma sisteminde faydalanamamaktadır.
3. Yapılan hesaplamalar ve çalışmalara göre toplu taşıma taşıt sayısının toplu taşıma talebinden fazla olduğu bulunmuştur.
4. Duraklar arası mesafelerde standart dışı durumlar ve durak yerlerinin kavşak içinde olması gibi trafik güvenliğini olumsuz etkileyen yer seçimleri bulunmaktadır.
5. Taşıtların bir kısmı oldukça eski ve konforsuz olup yer yer araç sürücüleri ile ilgili şikayetler bulunmaktadır.
6. Durak sayısı ve yerleri ile ilgili minibüs sistemi ile taşımacılık yapıldığı için gerçekçi bir durak yeri ve sayısından bahsetmek olanaksızdır.
7. İlçede güzergahların yeniden düzenlenmesi gerekliliği ortada olup bununla ilgili sorunlar bulunmaktadır.
8. Taksi taşımacılığına olan talebin yetersiz olması sonucu bazı olumsuz durumlar ile karşılaşıldığından bahsedilmektedir.

Hayrabolu

Hayrabolu ilçesinde kent içi taşımacılık aktif 2, toplamda 3 hatta gerçekleştirilmektedir. Tablo 2.10'da hatlar ve taşımacılık bilgileri verilmiştir. Hizmet 7 taşıtla 1 ve 2 numaralı hatta verilmektedir. Hatlarda ücret tarifesi öğrenci 1.25 TL, tam 1 TL olarak belirlenmiştir.

Tablo 2.10. Hayrabolu ilçesi hat bilgileri

	Hat İsmi	Uzunluğu (km)	Araç Sayısı	Tam (Normal) Ücret (TL)	Öğrenci Ücreti (TL)
1	1 No'lu Güzergah	3,77		1,25	1
2	2 No'lu Güzergah	11,6			
3	3 No'lu Güzergah	3,77			

İlçe merkezinde 3 adet taksi durağında 14 taksi ile hizmet verilmektedir. İlçede kent içi toplu taşımacılık sisteminde gözlemlenen sorunlar diğer ilçelere benzer şekilde olup aşağıda kısaca verilmiştir.

1. İlçe ve mahallelerinde taşımacılık yapan kooperatiflere ait herhangi bir elektronik bilet sistemi bulunmamaktadır. İlçede toplu taşımacılığın %100'ü özel sektör eliyle yapılmaktadır.
2. Yapılan hesaplamalar ve çalışmalara göre toplu taşıma taşıt sayısının toplu taşıma talebinden fazla olduğu söylenebilir.
3. Duraklar arası mesafelerde standart dışı durumlar ve durak yerlerinin kavşak içinde olması gibi trafik güvenliğini olumsuz etkileyen yer seçimleri bulunmaktadır.
4. Taşıtların bir kısmı oldukça eski ve konforsuz olup yer yer araç sürücülerine ilgili şikayetler bulunmaktadır.
5. Durak sayısı ve yerleri ile ilgili minibüs sistemi ile taşımacılık yapıldığı için gerçekçi bir durak yeri ve sayısından bahsetmek olanaksızdır.
6. Taksi taşımacılığına olan talebin yetersiz olması sonucu bazı olumsuz durumlar ile karşılaşıldığından bahsedilmektedir.

Şarköy

Şarköy ilçesinde kent merkezinde SS 106 nolu kooperatif 2 hatta 18 araçla hizmet vermektedir. Tablo 2.11'de hatlara ait bilgiler verilmiştir. Ücret tarifesi öğrenci 1.5 TL, tam 2 TL olacak şekilde belirlenmiştir.

Tablo 2.11. Şarköy ilçesinde taşımacılık yapan kooperatifler

	Hat İsmi	Uzunluğu (km)	Araç Sayısı	Tam	Öğrenci
1	S.S. 106 No'lu Şarköy Koop. 1. Hat	5,48	18	2	1,5
2	S.S. 106 No'lu Şarköy Koop. 2. Hat	8,15			

İlçede 10 durakta 45'i faal toplam 57 taksi bulunmakta ve hizmet vermektedir.

İlçede kent içi toplu taşımacılık sisteminde gözlemlenen sorunlar diğer ilçelere benzer şekilde olup aşağıda kısaca verilmiştir.

1. Çevre ilçe, mahalle ve köylerden gelen bir çok hatta İlçe merkezindeki güzergahlar ile çakışmakta ve dışarıdan gelen taşımacılar ilçe merkezinde indi bindi yapmakta oldukları ve bu durumun olumsuz durumların meydana gelmesine sebep olduğu gözlemlenmiş ve bununla ilgili şikayetler alınmıştır.
2. İlçe ve mahallelerinde taşımacılık yapan kooperatiflere ait herhangi bir elektronik bilet sistemi bulunmamaktadır. İlçede toplu taşımacılığın %100'ü özel sektör eliyle yapılmakta ve 65 yaş üstü insanlar toplu taşıma sisteminde faydalanamamaktadır.
3. Yapılan hesaplamalar ve çalışmalara göre toplu taşıma taşıt sayısının toplu taşıma talebinden fazla olduğu bulunmuştur.
4. Duraklar arası mesafelerde standart dışı durumlar ve durak yerlerinin kavşak içinde olması gibi trafik güvenliğini olumsuz etkileyen yer seçimleri bulunmaktadır.
5. Taşıtların bir kısmı oldukça eski ve konforsuz olup yer yer araç sürücüleri ile ilgili şikayetler bulunmaktadır.
6. Durak sayısı ve yerleri ile ilgili minibüs sistemi ile taşımacılık yapıldığı için gerçekçi bir durak yeri ve sayısından bahsetmek olanaksızdır.
7. İlçede güzergahların yeniden düzenlenmesi gerekliliği ortada olup bununla ilgili sorunlar bulunmaktadır.
8. Taksi taşımacılığına olan talebin yetersiz olması sonucu bazı olumsuz durumlar ile karşılaşıldığından bahsedilmektedir. Ayrıca, durak yerleri ile ilgili sıkıntılar gözlemlenmiştir.

Muratlı

Muratlı ilçesinde toplu ulaşım hizmeti SS. 50 nolu kooperatif tarafından yürütülmektedir. Kooperatif 24 taşıtla şehir içinde hizmet vermektedir. Tablo 2.12'de Muratlı kent merkezinde taşımacılık yapan hatlara ait bilgiler verilmiştir.

Tablo 2.12. Muratlı ilçesinde hat bilgileri

Hat İsmi	Uzunluğu (km)	Araç Sayısı	Tam	Öğrenci
1 S.S. 50 Ek	2,27	24		
2 S.S. 50 1. Hat	21			

İlçede 5 durakta 18'i faal toplam 23 taksi bulunmakta ve hizmet vermektedir. İlçede kent içi toplu taşımacılık sisteminde gözlemlenen sorunlar diğer ilçelere benzer şekilde olup aşağıda kısaca verilmiştir.

1. Çevre ilçe, mahalle ve köylerden gelen bir çok hatta İlçe merkezindeki güzergahlar ile çakışmakta ve dışarıdan gelen taşımacılar ilçe merkezinde indi bindi yapmakta oldukları ve bu durumun olumsuz durumların meydana gelmesine sebep olduğu gözlemlenmiş ve bununla ilgili şikayetler alınmıştır.
2. İlçe ve mahallelerinde taşımacılık yapan kooperatlara ait herhangi bir elektronik bilet sistemi bulunmamaktadır. İlçede toplu taşımacılığın %100'ü özel sektör eliyle yapılmakta ve 65 yaş üstü insanlar toplu taşıma sisteminde faydalanamamaktadır.
3. Duraklar arası mesafelerde standart dışı durumlar ve durak yerlerinin kavşak içinde olması gibi trafik güvenliğini olumsuz etkileyen yer seçimleri bulunmaktadır.
4. Taşıtların bir kısmı oldukça eski ve konforsuz olup yer yer araç sürücüleri ile ilgili şikayetler bulunmaktadır.
5. Durak sayısı ve yerleri ile ilgili minibüs sistemi ile taşımacılık yapıldığı için gerçekçi bir durak yeri ve sayısından bahsetmek olanaksızdır.
6. Taksi taşımacılığına olan talebin yetersiz olması sonucu bazı olumsuz durumlar ile karşılaşıldığından bahsedilmektedir. Ayrıca, durak yerleri ile ilgili sıkıntılar gözlemlenmiştir.

Marmaraereğlisi

Marmaraereğlisi ilçesinde toplu ulaşım hizmeti SS. 65 nolu kooperatif tarafından yürütülmektedir. Kooperatif 9 taşıtla şehir içinde hizmet vermektedir. Tablo 2.13'de Muratlı kent merkezinde taşımacılık yapan hatlara ait bilgiler verilmiştir.

Tablo 2.13. Marmaraereğlisi İlçesi hat bilgileri

Hat İsmi	Uzunluğu (km)	Araç Sayısı
1 S.S. 65 Marmaraereğlisi şehiriçi yolcu taşıma koop. 1 No'lu hat	5,35	
2 S.S. 65 Marmaraereğlisi şehiriçi yolcu taşıma koop. 2 No'lu hat	8,61	
3 S.S. 65 Marmaraereğlisi şehiriçi yolcu taşıma koop. 3 No'lu hat	16,9	9
4 S.S. 65 Marmaraereğlisi şehiriçi yolcu taşıma koop. 4 No'lu hat	13,3	
5 S.S. 65 Marmaraereğlisi şehiriçi yolcu taşıma koop. 5 No'lu hat	5,53	

İlçede 5 durakta 25 taksi faal olarak hizmet vermektedir. İlçede kent içi toplu taşımacılık sisteminde gözlemlenen sorunlar diğer ilçelere benzer şekilde olup aşağıda kısaca verilmiştir.

1. İlçe merkezinde bir çok hatta güzergahlar ile çakışmakta ve olumsuz durumların ortaya çıkmasına sebep olmaktadır.
2. İlçe ve mahallelerinde taşımacılık yapan kooperatiflere ait herhangi bir elektronik bilet sistemi bulunmamaktadır. İlçede toplu taşımacılığın %100'ü özel sektör eliyle yapılmakta ve 65 yaş üstü insanlar toplu taşıma sisteminde faydalanamamaktadır.
3. Yapılan hesaplamalar ve çalışmalara göre toplu taşıma taşıt sayısının toplu taşıma talebinden fazla olduğu bulunmuştur.
4. Duraklar arası mesafelerde standart dışı durumlar ve durak yerlerinin kavşak içinde olması gibi trafik güvenliğini olumsuz etkileyen yer seçimleri bulunmaktadır.
5. Taşıtların bir kısmı oldukça eski ve konforsuz olup yer yer araç sürücüleri ile ilgili şikayetler bulunmaktadır.
6. Durak sayısı ve yerleri ile ilgili minibüs sistemi ile taşımacılık yapıldığı için gerçekçi bir durak yeri ve sayısından bahsetmek olanaksızdır.
7. İlçede güzergahların yeniden düzenlenmesi gerekliliği ortada olup bununla ilgili sorunlar bulunmaktadır.
8. Taksi taşımacılığına olan talebin yetersiz olması sonucu bazı olumsuz durumlar ile karşılaşıldığından bahsedilmektir. Ayrıca, durak yerleri ile ilgili sıkıntılar gözlemlenmiştir.
9. Çorlu ilçesine, Marmaraereğlisi'nde taşımacılık yapan S.S kooperatifler ile kent merkezinde taşımacılık yapan kooperatiflerin güzergahları çakışmakta olduğundan bu durum olumsuz durumların meydana gelmesine sebep olmaktadır.

Ergene

Ergene ilçesi 2012 yılında çıkarılan Büyükşehir Yasası ile kurulmuş bir ilçedir. Çorlu yakınında yer alması nedeni ile kent içi yolcu taşımacılığı hizmetlerinde yerel bir hizmet yoktur.

İlçedeki tüm taşımacılıklar Çorlu ilçesi yönündedir. Toplam olarak 203 taşı ile hizmet verilmekte olup tam ve öğrenci biletleri 6.5 ile 1.5 TL arasında değişmektedir.

Tekirdağ BB Ulaşım Daire Başkanlığı'na bağlı olan toplu taşıma sistemi Çorlu dışındaki 10 ilçede minibüs tipi SS. taşıma kooperatifleri, Süleymanpaşa merkezde özel halk otobüsleri ve Çorlu'da belediye otobüsleri ile toplu taşıma hizmeti sürdürülmektedir.

İlçede 5 durakta 25 taksit faal olarak hizmet vermektedir. İlçede kent içi toplu taşımacılık sisteminde gözlemlenen sorunlar diğer ilçelere benzer şekilde olup aşağıda kısaca verilmiştir.

1. İlçe yeni büyük şehir yasası ile kurulduğundan, toplu taşıma anlamında birçok sorun ile karşı karşıyadır. Bu ilçedeki sorunları Çorlu ilçesinden ayırmak olanaksızdır. İlçede yaşayan halk toplu taşıma sistemi ile doğrudan devlet hastanesine ulaşamamaktadır. İlçede ayrıca güzergah çakışmalarından bahsedilebilir. Bu durumda taşımacılar arasında olumsuz durumların meydana gelmesine sebep olmaktadır.
2. Yapılan hesaplamalara göre ilçeye bağlı minibüs taşımacılığı yapan kooperatiflerin ve şahıslara ait taşıtların koltuk kapasitesinin talepten yüksek olması olumsuz koşulların oluşmasına sebebiyet vermektedir.
3. Taşıtların bir çoğunun oldukça eski, konforsuz olduğu gözlemlenmiştir. Ayrıca, sistemi kullanan öğrencilerin güvenliği konusunda velilerin endişeleri olduğundan söz edilmektedir.
4. İlçe ve mahallelerinde taşımacılık yapan kooperatiflere ait herhangi bir elektronik bilet sistemi bulunmamaktadır. İlçede toplu taşımacılığın %100'ü özel sektör eliyle yapılmakta ve 65 yaş üstü insanlar toplu taşıma sisteminde faydalanamamaktadır.
5. Duraklar arası mesafelerde standart dışı durumlar ve durak yerlerinin kavşak içinde olması gibi trafik güvenliğini olumsuz etkileyen yer seçimleri bulunmaktadır.
6. Taşıtların bir kısmı oldukça eski ve konforsuz olup yer yer araç sürücüleri ile ilgili şikayetler bulunmaktadır.

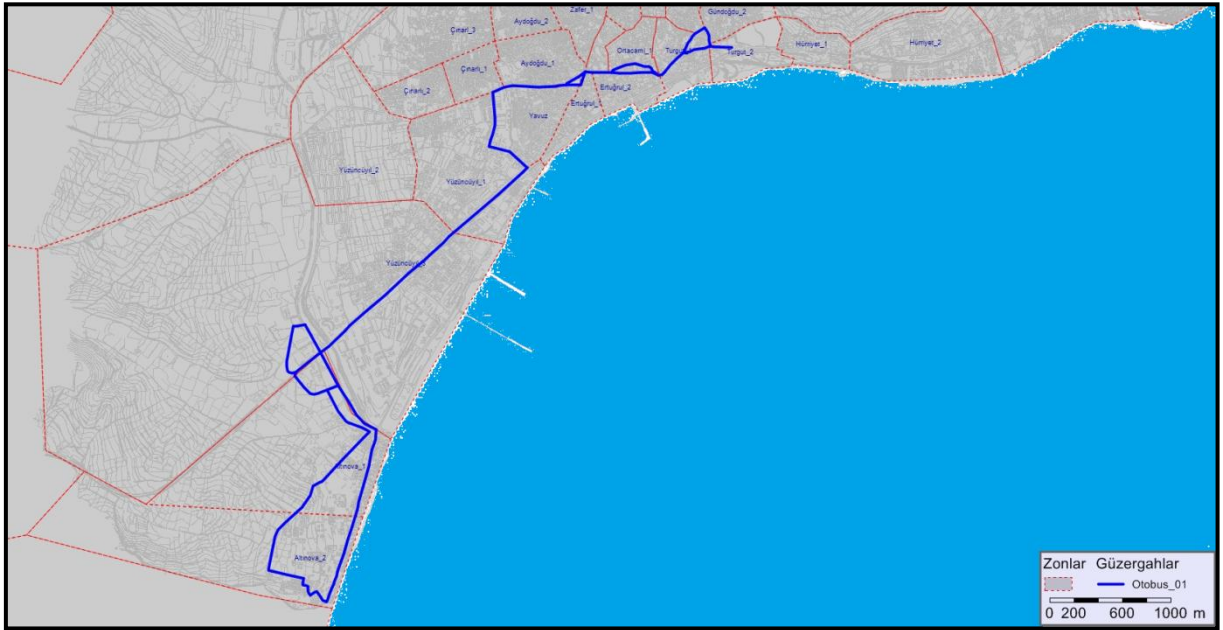
7. Durak sayısı ve yerleri ile ilgili minibüs sistemi ile taşımacılık yapıldığı için gerçekçi bir durak yeri ve sayısından bahsetmek olanaksızdır.
8. İlçede güzergahların yeniden düzenlenmesi gerekliliği ortada olup bununla ilgili sorunlar bulunmaktadır.
9. Taksi taşımacılığına olan talebin yetersiz olması sonucu bazı olumsuz durumlar ile karşılaşıldığından bahsedilmektedir. Ayrıca, durak yerleri ile ilgili sıkıntılar gözlemlenmiştir.
10. Çorlu ilçesine, Ergene ilçesinden taşımacılık yapan S.S.taşımacılık kooperatifleri ile kent merkezinde taşımacılık yapan kooperatiflerin güzergahları çakışmakta olduğundan ve Çorlu ilçesinin önemli noktalarına taşımacılık yapılması da gerekli olması da bazı olumsuz durumların meydana gelmesine sebep olabilir.

2.3. Kent İçi Taşımacılıkta Hat Bazlı Değerlendirmeler

2.3.1. Süleymanpaşa Özel Halk Otobüsleri

Hat 1

Süleymanpaşa ilçesindeki özel halk otobüslerinden 1 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.1.'de görülmektedir.



Şekil 2.1. 1 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 17 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 1 numaralı otobüs hattında 4 araç ile 60 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife bilgileri Tablo 2.14'te verilmektedir.

Tablo 2.14. 1 numaralı hat tarife bilgileri

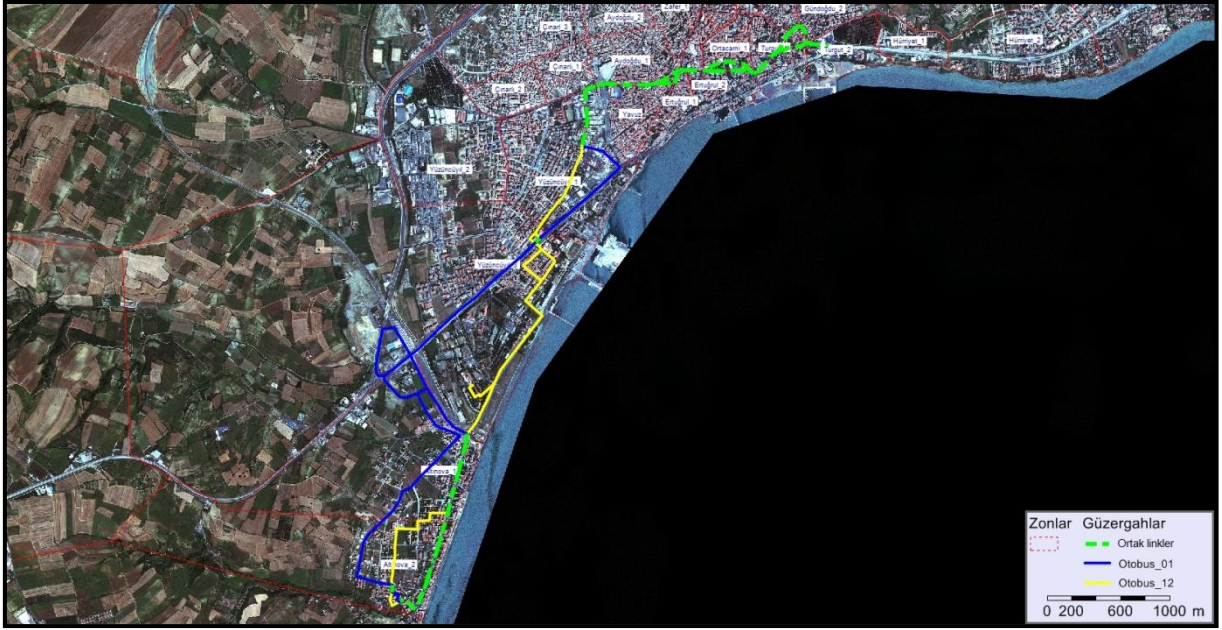
06:20	06:32	06:44	06:56	07:08
07:20	07:32	07:44	07:56	08:08
08:20	08:32	08:44	08:56	09:08
09:20	09:32	09:44	09:56	10:08
10:20	10:32	10:44	10:56	11:08
11:20	11:32	11:44	11:56	12:08
12:20	12:33	12:45	12:58	13:10
13:22	13:35	13:47	14:00	14:12
14:24	14:37	14:49	15:02	15:14
15:26	15:39	15:51	16:04	16:16
16:28	16:41	16:53	17:06	17:18
17:30	17:43	17:55	18:08	18:20
	18:40	19:00		19:20
	19:40	20:00		20:20
	20:40	21:00		21:20
	21:40	22:00		22:20
	22:40	23:00		23:30

Tablo 2.14'te verilen tarifelere bağlı olarak günde 75 seferle Otogar-Altınova Mahallesi arasında taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 3200 yolcu taşınmaktadır. Hatta 20 koltuklu ve 50 yolcu kapasiteli otobüsler kullanılmaktadır. 75 sefer üzerinden değerlendirme yapıldığında, güzergahta toplam $50 \times 75 = 3750$ yolculuk kapasite arzı olduğu görülmektedir. Her ne kadar bu değer günlük biniş sayısından fazla olsa da, zirve saatlerdeki talep yoğunluğu dikkate alındığında talep/kapasite oranının kabul edilebilir düzeyin üzerinde olacağı değerlendirilmektedir. Ayrıca, gelişmiş ülkelerdeki standartlar dikkate alındığında bir otobüste zirve saatte toplam koltuk sayısının en fazla 1.8 katı ($20 \times 1.8 = 36$) kadar yolcu taşınması gerekmektedir. 1.8 katsayısı dikkate alındığında günlük 75 sefer için toplam kapasite değeri $36 \times 75 = 2700$ mertebesinde olacaktır. Bu değer zirve saat dışında 1.5 kata kadar düşmektedir ($20 \times 1.5 = 30$). Dolayısıyla 1 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasiteleri ve sefer sıklıkları konusunda düzenlemelere gidilmesi gerekmektedir.

1 numaralı otobüs hattının yapısı incelendiğinde, Otogar'dan başlayarak şehir merkezine Hükümet caddesi üzerinden ilerleyen ve sonrasında Tekira AVM önünden Atatürk Bulvarına bağlanarak Altınova Mahallesine ulaşan ve sonrasında otogara dönüş yapan bir güzergah üzerinde taşımacılık yapıldığı görülmektedir. Yaklaşık 17 km'lik bu güzergahın gidiş ve dönüşte 2'şer km'lik kesimi (Otogar ile Tekira AVM arası) kentteki diğer toplu taşıma hatlarının güzergahları ile aynı aks (Hükümet Caddesi) üzerinde çakışmaktadır.

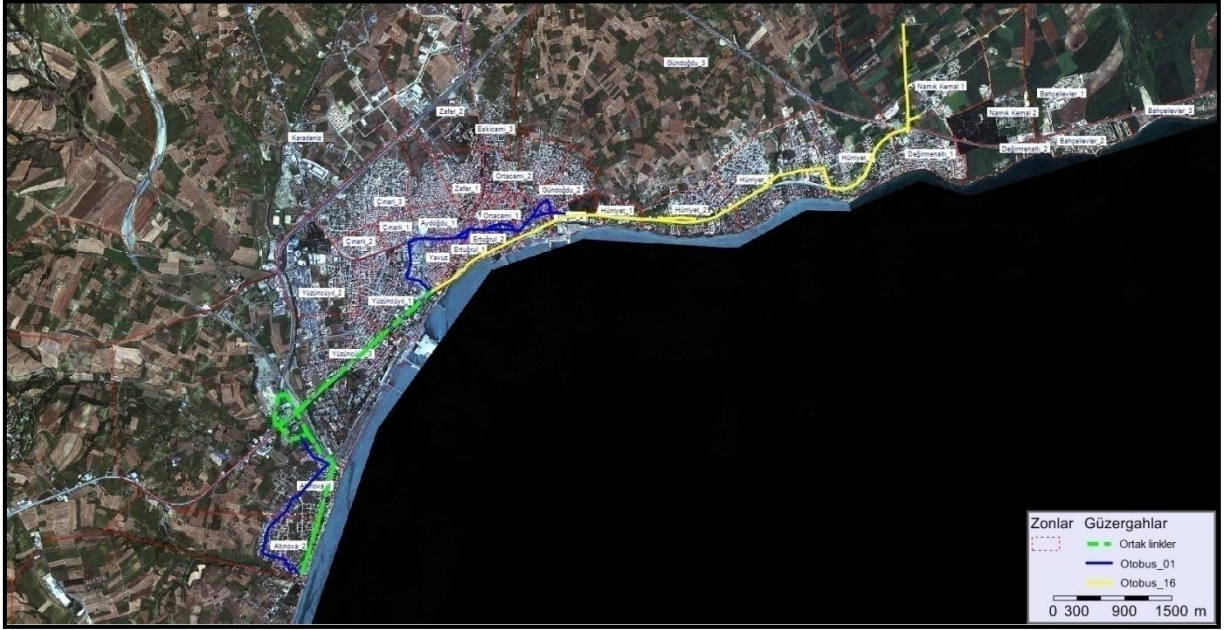
Hükümet Caddesi üzerinde gün boyu devam eden toplu taşıma servisi yoğunluğu da bu nedenden kaynaklanmaktadır. Kent trafiği ile içiçe hareket eden toplu taşıma seferleri trafik yoğunluğu nedeniyle gecikmeye uğramakta ve şoförler tarifelere uyabilmek için zaman zaman trafik güvenliğini tehlikeye atacak davranışlarda bulunabilmektedir.

1 numaralı otobüs hattının güzergahı özellikle 12 ve 16 numaralı hat güzergahları ile çakışmaktadır. 12 numaralı hattın güzergahı ile ortak kullanılan Hükümet Caddesi ve Gazi Hasan Paşa Caddesi Şekil 2.2'de verilmiştir.



Şekil 2.2. 1 ve 12 numaralı otobüs hatlarının güzergahları

1 ve 16 numaralı hatların güzergahları Atatürk Bulvarı üzerinde çakışmakta olup bu durum Şekil 2.3'te verilmiştir.



Şekil 2.3. 1 ve 16 numaralı otobüs hatlarının güzergahları

Hat 2

Süleymanpaşa ilçesindeki özel halk otobüslerinden 2 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.4'te görülmektedir.



Şekil 2.4. 2 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 18 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 2 numaralı otobüs hattında 6 araç ile 55-58 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife bilgileri Tablo 2.15'te verilmektedir.

Tablo 2.15. 2 numaralı hat tarife bilgileri

06:10	06:20		06:30	06:40		06:50	06:58	07:06
07:12	07:18	07:24	07:30	07:36	07:42	07:48	07:54	08:00
08:06	08:12	08:18	08:24	08:30	08:37	08:44	08:51	08:58
09:05	09:12	09:19	09:26	09:33	09:40	09:47	09:54	10:01
	10:08	10:16	10:24	10:32	10:40	10:48	10:56	11:04
	11:12	11:20	11:28	11:36	11:44	11:52	12:00	12:08
12:15	12:22	12:29	12:36	12:43	12:50	12:57	13:04	13:11
13:18	13:25	13:32	13:39	13:46	13:53	14:00	14:07	14:14
14:21	14:28	14:35	14:42	14:49	14:56	15:03	15:10	15:17
15:24	15:31	15:38	15:45	15:52	15:59	16:06	16:13	16:20
16:27	16:34	16:41	16:48	16:55	17:02	17:09	17:16	17:23
17:30	17:37	17:44	17:51	17:59	18:07	18:15	18:23	18:31
	18:40		18:50	19:00		19:12	19:24	
	19:36		19:50	20:05		20:20		
	20:35		20:50	21:05		21:20		
			21:40	22:00		22:20		
			22:40	23:00		23:20		

Tablo 2.15'te verilen tarifelere bağlı olarak günde 123 sefer ile Köprübaşı-NKÜ Yurtkur arasında taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 7600 yolcu taşınmaktadır. Hatta 20 koltuklu ve 50 yolcu kapasiteli otobüsler kullanılmaktadır. 123 sefer üzerinden değerlendirme yapıldığında, güzergahta toplam $50 \times 123 = 6150$ yolculuk kapasite arzı olduğu görülmektedir. Özellikle zirve saatlerdeki talep yoğunluğu dikkate alındığında talep/kapasite oranının kabul edilebilir düzeyin üzerinde olacağı değerlendirilmektedir. Otobüs kapasitesinin koltuk sayısının 1.8 katı olması gerekliliği dikkate alındığında 123 sefer için toplam kapasite değeri $36 \times 123 = 4428$ mertebesinde olacaktır. Dolayısıyla 2 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasiteleri ve sefer sıklıkları konusunda düzenlemelere gidilmesi gerekmektedir.

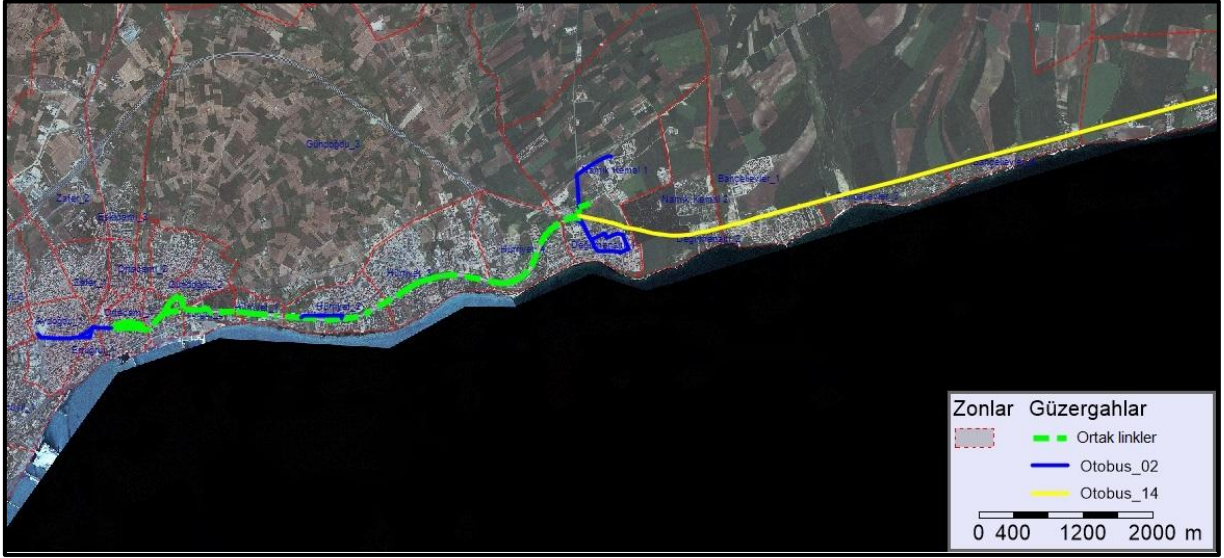
2 numaralı otobüs hattının yapısı incelendiğinde, Otogar'dan başlayarak şehir merkezine Hükümet caddesi üzerinden ilerleyen ve sonrasında Tekira AVM önünden dönüş yaparak NKÜ Yurt-Kur mevkiine ulaşan ve sonrasında Otogar'a dönen bir güzergah üzerinden taşımacılık yapıldığı görülmektedir. Yaklaşık 18 km'lik bu güzergahın gidiş ve dönüşte 2'şer km'lik kesimi (Otogar ile Tekira AVM arası) kentteki diğer toplu taşıma hatlarının güzergahları ile aynı aks (Hükümet Caddesi) üzerinde çakışmaktadır. Buna ek olarak 3, 11, 14 ve 16 numaralı hatların güzergahları ile ortak kullanılan yol kesimleri bulunmaktadır. Söz konusu hatlarla olan çakışmalar sırasıyla Şekil 2.5-2.8'de görülmektedir.



Şekil 2.5. 2 ve 3 numaralı otobüs hatlarının güzergahları



Şekil 2.6. 2 ve 11 numaralı otobüs hatlarının güzergahları



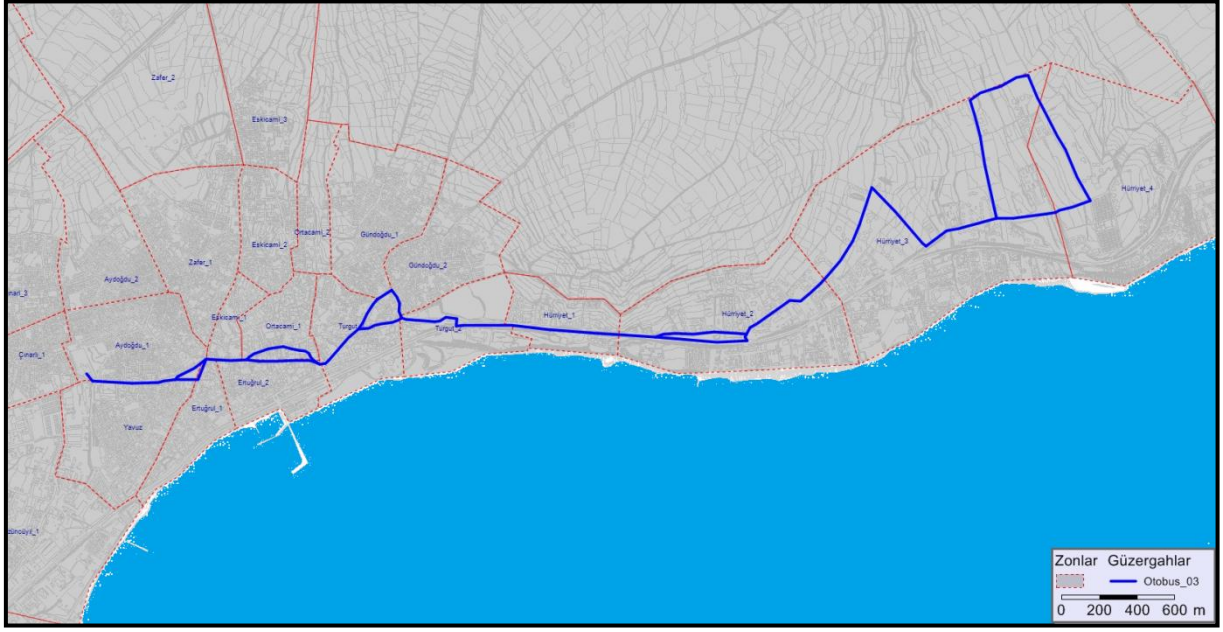
Şekil 2.7. 2 ve 14 numaralı otobüs hatlarının güzergahları



Şekil 2.8. 2 ve 16 numaralı otobüs hatlarının güzergahları

Hat 3

Süleymanpaşa ilçesindeki özel halk otobüslerinden 3 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.9'da görülmektedir.



Şekil 2.9. 3 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 14 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 3 numaralı otobüs hattında 6 araç ile 48-60 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife bilgileri Tablo 2.16'da verilmektedir.

Tablo 2.16. 3 numaralı hat tarife bilgileri

	06:15	06:25	06:35		06:45	06:53	07:01
07:07	07:13	07:19	07:25	07:31	07:37	07:43	07:49
07:55	08:01	08:07	08:13	08:19	08:25	08:31	08:37
08:43	08:50	08:57	09:04	09:11	09:18	09:26	09:34
09:42	09:50	09:58	10:06	10:14	10:22	10:30	
10:38	10:46	10:54	11:02	11:10	11:18	11:26	
11:34	11:42	11:50	11:58	12:06	12:14	12:21	12:28
12:35	12:42	12:49	12:56	13:03	13:10	13:17	13:24
13:32	13:40	13:48	13:56	14:03	14:10	14:17	14:24
14:32	14:39	14:47	14:54	15:02	15:09	15:17	15:24
15:32	15:39	15:47	15:54	16:02	16:09	16:17	16:24
16:32	16:39	16:47	16:54	17:02	17:09	17:17	17:24
17:32	17:39	17:47	17:55	18:03	18:11	18:19	18:27
	18:35	18:45	18:55		19:05	19:17	
	19:29	19:41	19:55		20:10		
	20:25	20:40	20:55		21:10		
		21:30	21:50		22:10		
		22:30	22:55		23:20		

Tablo 2.16'da verilen tarifelere bağlı olarak günde 119 sefer ile Köprübaşı-Hürriyet Mahallesi arasında taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 6600 yolcu taşınmaktadır. Hatta 20 koltuklu ve 50 yolcu kapasiteli otobüsler kullanılmaktadır. 119 sefer üzerinden değerlendirme yapıldığında, güzergahta toplam $50 \times 119 = 5950$ yolculuk

kapasite arzı olduğu görülmektedir. Özellikle zirve saatlerdeki talep yoğunluğu dikkate alındığında talep/kapasite oranının kabul edilebilir düzeyin üzerinde olacağı değerlendirilmektedir. Otobüs kapasitesinin koltuk sayısının 1.8 katı olması gerekliliği dikkate alındığında 119 sefer için toplam kapasite değeri $36 \times 119 = 4284$ mertebesinde olacaktır. Dolayısıyla 3 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasiteleri ve sefer sıklıkları konusunda düzenlemelere gidilmesi gerekmektedir.

3 numaralı otobüs hattının yapısı incelendiğinde, Otogar'dan başlayarak şehir merkezine Hükümet caddesi üzerinden ilerleyen ve sonrasında Tekira AVM önünden dönüş yaparak Hürriyet Mahallesi Müjgan Kalelioğlu Caddesine ulaşan ve sonrasında Otogar'a dönen bir güzergah üzerinde taşımacılık yapıldığı görülmektedir. Yaklaşık 14 km'lik bu güzergahın gidiş ve dönüşte 2'şer km'lik kesimi (Otogar ile Tekira AVM arası) kentteki diğer toplu taşıma hatlarının güzergahları ile aynı aks (Hükümet Caddesi) üzerinde çakışmaktadır.

Buna ek olarak 2, 11, 13 ve 16 numaralı hatların güzergahları ile ortak kullanılan yol kesimleri bulunmaktadır. Söz konusu hatlarla olan çakışmalar sırasıyla Şekil 2.10-2.13'de görülmektedir.



Şekil 2.10. 3 ve 2 numaralı otobüs hatlarının güzergahları



Şekil 2.11. 3 ve 11 numaralı otobüs hatlarının güzergahları



Şekil 2.12. 3 ve 13 numaralı otobüs hatlarının güzergahları



Şekil 2.13. 3 ve 16 numaralı otobüs hatlarının güzergahları

Hat 4

Süleymanpaşa ilçesindeki özel halk otobüslerinden 4 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.14'de görülmektedir.



Şekil 2.14. 4 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 16 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 4 numaralı otobüs hattında 2 araç ile 60 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife bilgileri Tablo 2.17'de verilmektedir.

Tablo 2.17. 4 numaralı hat tarife bilgileri

06:30	07:00
07:30	08:00
08:30	09:00
09:30	10:00
10:30	11:00
11:30	12:00
12:30	13:00
13:30	14:00
14:30	15:00
15:30	16:00
16:30	17:00
17:30	18:00
18:30	19:00
	20:00
	21:00
	22:00
	23:00

Tablo 2.17'de verilen tarifelere bağlı olarak günde 30 seferle Otogar-Huzurevi arasında taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 800 yolcu taşınmaktadır. Hatta 20 koltuklu ve 50 yolcu kapasiteli otobüsler kullanılmaktadır. 30 sefer üzerinden değerlendirme yapıldığında, güzergahta toplam $50 \times 30 = 1500$ yolculuk kapasite arzı olduğu görülmektedir. Otobüs kapasitesinin koltuk sayısının 1.8 katı olması gerekliliği dikkate alındığında 30 sefer için toplam kapasite değeri $36 \times 30 = 1080$ mertebesinde olacaktır. Dolayısıyla 4 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasitelerinin yeterli olduğu değerlendirilmektedir.

4 numaralı otobüs hattının yapısı incelendiğinde, Otogar'dan başlayarak şehir merkezine Hükümet caddesi üzerinden ilerleyen ve Hayrabolu caddesine dönüş yaparak Karadeniz Mahallesi'ndeki Huzurevi'ne ulaşan ve sonrasında Otogar'a dönen bir güzergah üzerinde taşımacılık yapıldığı görülmektedir. Yaklaşık 16 km'lik bu güzergahın gidiş ve dönüşte 2'şer km'lik kesimi (Otogar ile Tekira AVM arası) kentteki diğer toplu taşıma hatlarının güzergahları ile aynı aks (Hükümet Caddesi) üzerinde çakışmaktadır.

Buna ek olarak 7 ve 15 numaralı hatların güzergahları ile ortak kullanılan yol kesimleri bulunmaktadır. Söz konusu hatlarla olan çakışmalar sırasıyla Şekil 2.15 ve 2.16'da görülmektedir.



Şekil 2.15. 4 ve 7 numaralı otobüs hatlarının güzergahları



Şekil 2.16. 4 ve 15 numaralı otobüs hatlarının güzergahları

Hat 5

Süleymanpaşa ilçesindeki özel halk otobüslerinden 5 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.17'de görülmektedir.



Şekil 2.17. 5 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 8 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 5 numaralı otobüs hattında 3 araç ile 50 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife bilgileri Tablo 2.18'de verilmektedir.

Tablo 2.18. 5 numaralı hat tarife bilgileri

06:30	07:00
07:20	07:40
08:00	08:20
08:40	09:05
09:30	09:55
10:20	10:45
11:10	11:35
12:00	12:25
12:50	13:15
13:40	14:05
14:30	14:55
15:20	15:45
16:10	16:35
17:00	17:20
17:40	18:00
18:20	18:40
19:05	19:30
19:55	20:20
20:45	21:10
	21:45
	22:20
	22:55
	23:30

Tablo 2.18'de verilen tarifelere bağlı olarak günde 42 sefer ile Otogar-Çınarlı Mahallesi arasında taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 1000 yolcu taşınmaktadır. Hatta 20 koltuklu ve 50 yolcu kapasiteli otobüsler kullanılmaktadır. 42 sefer üzerinden değerlendirme yapıldığında, güzergahta toplam $50 \times 42 = 2100$ yolculuk kapasite arzı olduğu görülmektedir. Otobüs kapasitesinin koltuk sayısının 1.8 katı olması gerekliliği dikkate alındığında 42 sefer için toplam kapasite değeri $36 \times 42 = 1512$ mertebesinde olacaktır. Dolayısıyla 5 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasitelerinin yeterli olduğu değerlendirilmektedir. Yaklaşık 8 km'lik güzergahın gidiş ve dönüşte 2'şer km'lik kesimi (Otogar ile Tekira AVM arası) kentteki diğer toplu taşıma hatlarının güzergahları ile aynı aks (Hükümet Caddesi) üzerinde çalışmaktadır.

Buna ek olarak 6 numaralı hattın güzergahı ile ortak kullanılan yol kesimleri bulunmaktadır. Söz konusu yol kesimleri Şekil 2.18'de görülmektedir.



Şekil 2.18. 5 ve 6 numaralı otobüs hatlarının güzergahları

Hat 6

Süleymanpaşa ilçesindeki özel halk otobüslerinden 6 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.19'da görülmektedir.



Şekil 2.19. 6 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 7 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 6 numaralı otobüs hattında 3 araç ile 30-50 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife bilgileri Tablo 2.19'da verilmektedir.

Tablo 2.19. 6 numaralı hat tarife bilgileri

07:00	07:30
08:00	08:30
09:10	09:50
10:30	11:10
11:50	12:30
13:10	13:50
14:30	15:10
15:50	16:30
17:10	17:40
18:10	18:45
	19:35
	20:25
	21:15
	22:05
	23:00

Tablo 2.19'da verilen tarifelere bağlı olarak günde 25 sefer ile Otogar-Çınarlı Mahallesi arasında taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 300 yolcu taşınmaktadır. Hatta 20 koltuklu ve 50 yolcu kapasiteli otobüsler kullanılmaktadır. 25 sefer üzerinden değerlendirme yapıldığında, güzergahta toplam $50 \times 25 = 1250$ yolculuk kapasite arzı olduğu görülmektedir. Otobüs kapasitesinin koltuk sayısının 1.8 katı olması gerekliliği dikkate alındığında 25 sefer için toplam kapasite değeri $36 \times 25 = 900$ mertebesinde olacaktır. Dolayısıyla 6 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasitelerinin yeterli olduğu değerlendirilmektedir. Yaklaşık 7 km'lik güzergahın gidiş ve dönüşte 2'şer km'lik kesimi (Otogar ile Tekira AVM arası) kentteki diğer toplu taşıma hatlarının güzergahları ile aynı aks (Hükümet Caddesi) üzerinde çakışmaktadır.

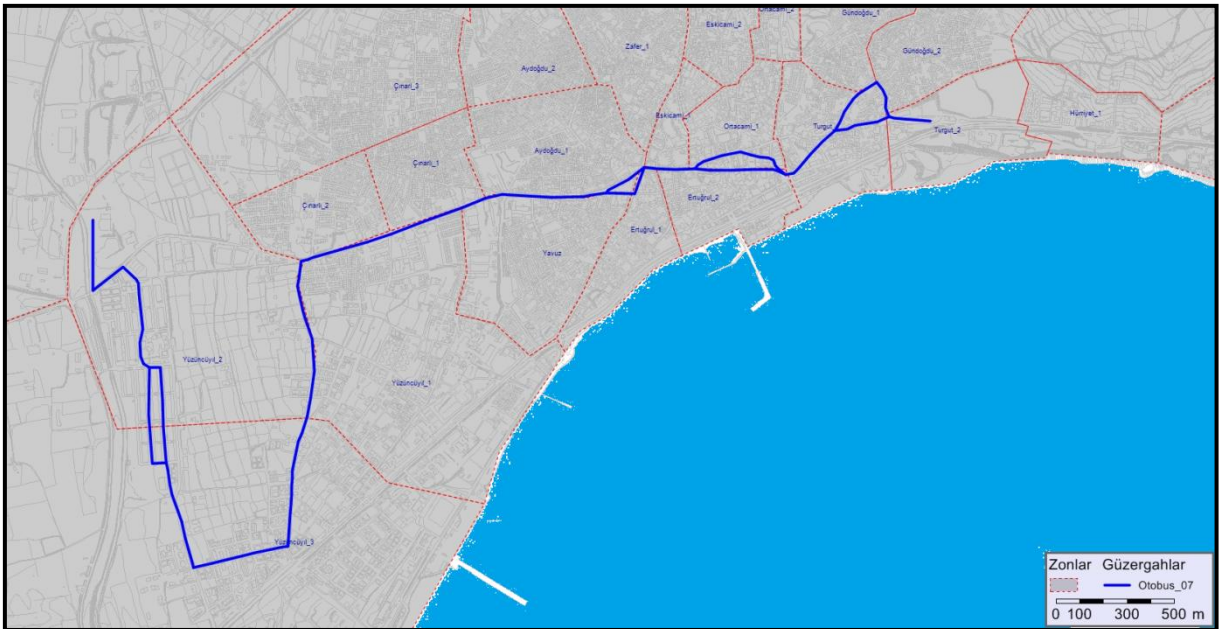
Buna ek olarak 5 numaralı hattın güzergahı ile ortak kullanılan yol kesimleri bulunmaktadır. Söz konusu yol kesimleri Şekil 2.20'de görülmektedir.



Şekil 2.20. 6 ve 5 numaralı otobüs hatlarının güzergahları

Hat 7

Süleymanpaşa ilçesindeki özel halk otobüslerinden 7 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.21 görülmektedir.



Şekil 2.21. 7 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 13 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 7 numaralı otobüs hattında 6 araç ile 55-60 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife bilgileri Tablo 2.20'de verilmektedir.

Tablo 2.20. 7 numaralı hat tarife bilgileri

06:20	06:29	06:38	06:47	06:56	07:05	07:12	07:19	07:25
07:31	07:37	07:43	07:49	07:55	08:01	08:07	08:13	08:19
08:25	08:31	08:37	08:43	08:49	08:55	09:01	09:08	09:16
09:24	09:32		09:40	09:48		09:56	10:04	10:12
10:20	10:28		10:36	10:44		10:52	11:00	11:08
11:16	11:23	11:30	11:37	11:44	11:51	11:58	12:05	12:12
12:19	12:26	12:33	12:40	12:47	12:54	13:01	13:08	13:15
13:22	13:29	13:36	13:43	13:50	13:57	14:04	14:11	14:18
14:25	14:32	14:39	14:46	14:53	15:00	15:07	15:14	15:21
15:28	15:35	15:42	15:49	15:56	16:03	16:10	16:17	16:24
16:31	16:38	16:45	16:52	16:59	17:06	17:13	17:20	17:27
17:34	17:41	17:48	17:55	18:02	18:09	18:17	18:26	18:35
	18:44		18:53	19:02		19:13	19:24	19:33
	19:42		19:52	20:02		20:12	20:22	20:32
	20:42		20:52	21:02		21:14	21:26	21:38
			21:50	22:05		22:20		22:40
				23:05				23:35

Tablo 2.20'de verilen tarifelere bağlı olarak günde 128 sefer ile Otogar-Sanayi Sitesi arasında taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 7200 yolcu taşınmaktadır. Hatta 20 koltuklu ve 50 yolcu kapasiteli otobüsler kullanılmaktadır. 128 sefer üzerinden değerlendirme yapıldığında, güzergahta toplam $50 \times 128 = 6400$ yolculuk kapasite arzı olduğu görülmektedir. Özellikle zirve saatlerdeki talep yoğunluğu dikkate alındığında talep/kapasite oranının kabul edilebilir düzeyin üzerinde olacağı değerlendirilmektedir. Otobüs kapasitesinin koltuk sayısının 1.8 katı olması gerekliliği dikkate alındığında 128 sefer için toplam kapasite değeri $36 \times 128 = 4608$ mertebesinde olacaktır. Dolayısıyla 7 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasiteleri ve sefer sıklıkları konusunda düzenlemelere gidilmesi gerekmektedir.

7 numaralı otobüs hattının yapısı incelendiğinde, Otogar'dan başlayarak şehir merkezine Hükümet caddesi üzerinden ilerleyen ve sonrasında Uğur Mumcu ve Sanayi Caddeleri üzerinden Sanayi Sitesi'ne ulaştıktan sonra tekrar Otogar'a dönen bir güzergah üzerinde taşımacılık yapıldığı görülmektedir. Yaklaşık 13 km'lik bu güzergahın gidiş ve dönüşte 2'şer km'lik kesimi (Otogar ile Tekira AVM arası) kentteki diğer toplu taşıma hatlarının güzergahları ile aynı aks (Hükümet Caddesi) üzerinde çakışmaktadır.

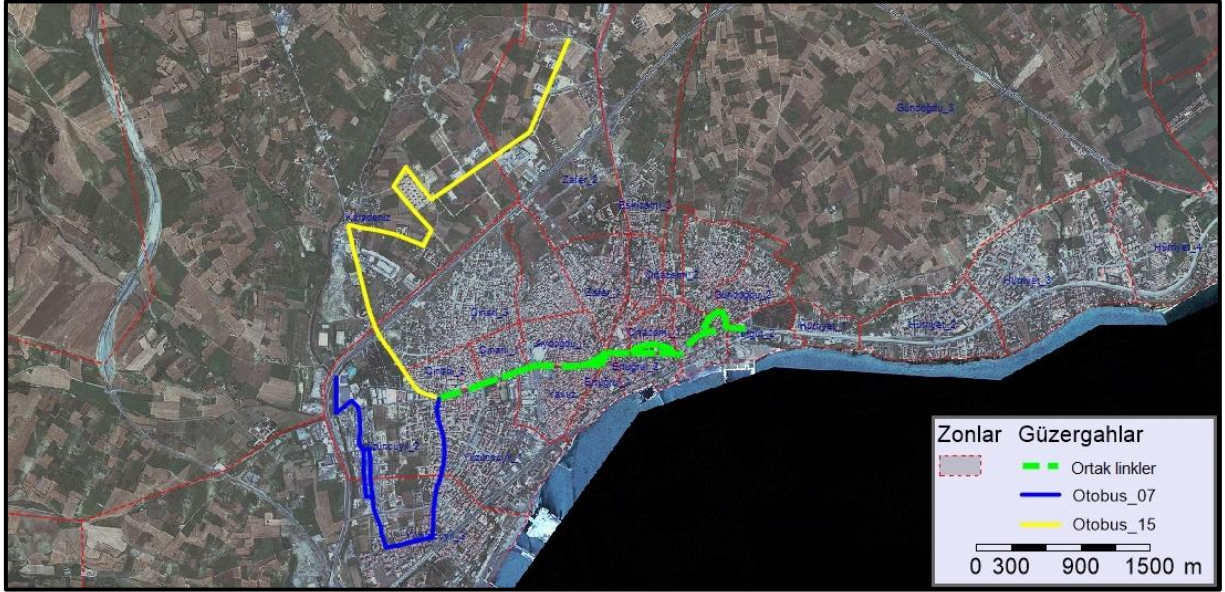
Buna ek olarak 4, 8 ve 15 numaralı hatların güzergahları ile ortak kullanılan yol kesimleri bulunmaktadır. Söz konusu hatlarla olan çakışmalar sırasıyla Şekil 2.22-2.24'de görülmektedir.



Şekil 2.22. 7 ve 4 numaralı otobüs hatlarının güzergahları



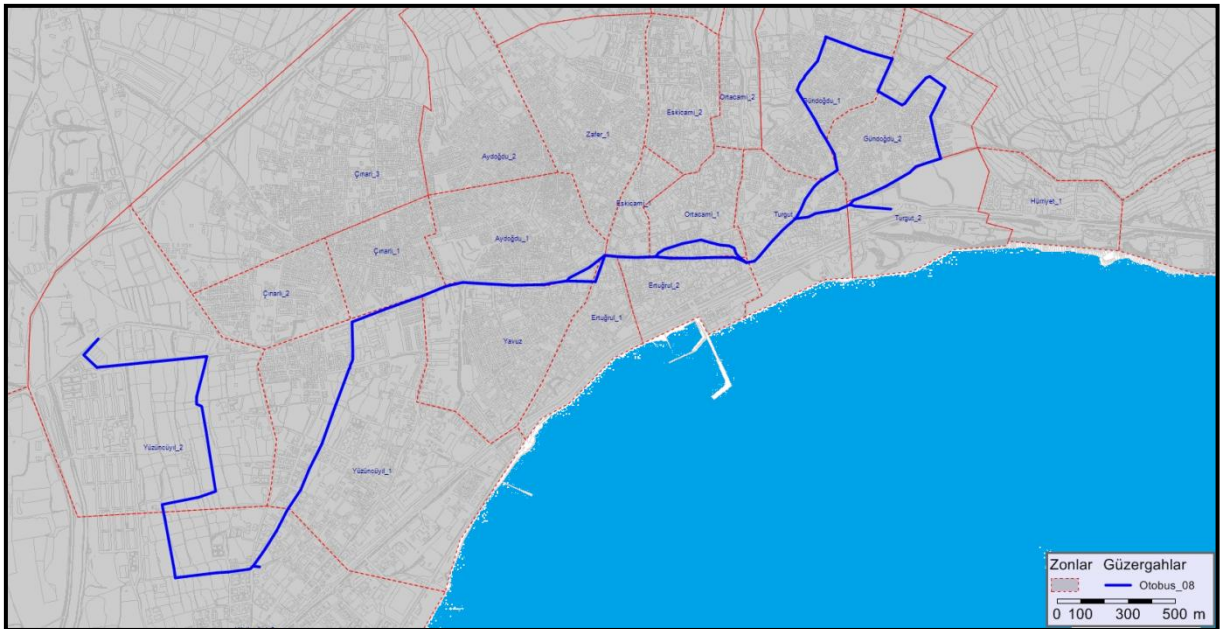
Şekil 2.23. 7 ve 8 numaralı otobüs hatlarının güzergahları



Şekil 2.24. 7 ve 15 numaralı otobüs hatlarının güzergahları

Hat 8

Süleymanpaşa ilçesindeki özel halk otobüslerinden 8 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.25'te görülmektedir.



Şekil 2.25. 8 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 14 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 8 numaralı otobüs hattında 5 araç ile 60-70 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife bilgileri Tablo 2.21'de verilmektedir.

Tablo 2.21. 8 numaralı hat tarife bilgileri

06:20	06:35	06:50	07:03	07:16
07:29	07:42	07:55	08:08	08:21
08:34	08:47	09:00	09:13	09:26
09:39	09:52	10:05	10:18	10:31
10:44	10:57	11:10	11:23	11:36
11:49	12:02	12:15	12:28	12:41
12:55	13:09	13:23	13:37	13:51
14:05	14:19	14:33	14:47	15:01
15:15	15:29	15:43	15:57	16:11
16:25	16:39	16:53	17:07	17:21
17:35	17:50	18:05		18:20
18:35		19:00		
19:30		20:00		
20:30		21:00		
21:30		22:00		
22:30		23:00		
23:30				

Tablo 2.21'de verilen tarifelere bağlı olarak günde 65 sefer ile Otogar-Sanayi Sitesi arasında taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 2000 yolcu taşınmaktadır. Hatta 20 koltuklu ve 50 yolcu kapasiteli otobüsler kullanılmaktadır. 65 sefer üzerinden değerlendirme yapıldığında, güzergahta toplam $50 \times 65 = 3250$ yolculuk kapasite arzı olduğu görülmektedir. Özellikle zirve saatlerdeki talep yoğunluğu dikkate alındığında talep/kapasite oranının kabul edilebilir düzeyin üzerinde olacağı değerlendirilmektedir. Otobüs kapasitesinin koltuk sayısının 1.8 katı olması gerekliliği dikkate alındığında 65 sefer için toplam kapasite değeri $36 \times 65 = 2340$ mertebesinde olacaktır. Dolayısıyla 8 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasiteleri ve sefer sıklıkları konusunda düzenlemelere gidilmesi gerekmektedir.

8 numaralı otobüs hattının yapısı incelendiğinde, Otogar'dan başlayarak şehir merkezine Hükümet caddesi üzerinden ilerleyen ve sonrasında Ekrem Tanti ve Adnan Kahveci Caddeleri üzerinden Sanayi Sitesi'ne ulaştıktan sonra tekrar Otogar'a dönen bir güzergah üzerinde taşımacılık yapıldığı görülmektedir. Yaklaşık 14 km'lik bu güzergahın dönüşte 2 km'lik kesimi (Otogar ile Tekira AVM arası) kentteki diğer toplu taşıma hatlarının güzergahları ile aynı aks (Hükümet Caddesi) üzerinde çakışmaktadır.

Buna ek olarak 7 numaralı hattın güzergahı ile ortak kullanılan yol kesimleri bulunmaktadır (Bkz. Şekil 2.23).

Hat 9

Süleymanpaşa ilçesindeki özel halk otobüslerinden 9 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.26'da görülmektedir.



Şekil 2.26. 9 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 13 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 9 numaralı otobüs hattında 4 araç ile yaklaşık 60 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife bilgileri Tablo 2.22'de verilmektedir.

Tablo 2.22. 9 numaralı hat tarife bilgileri

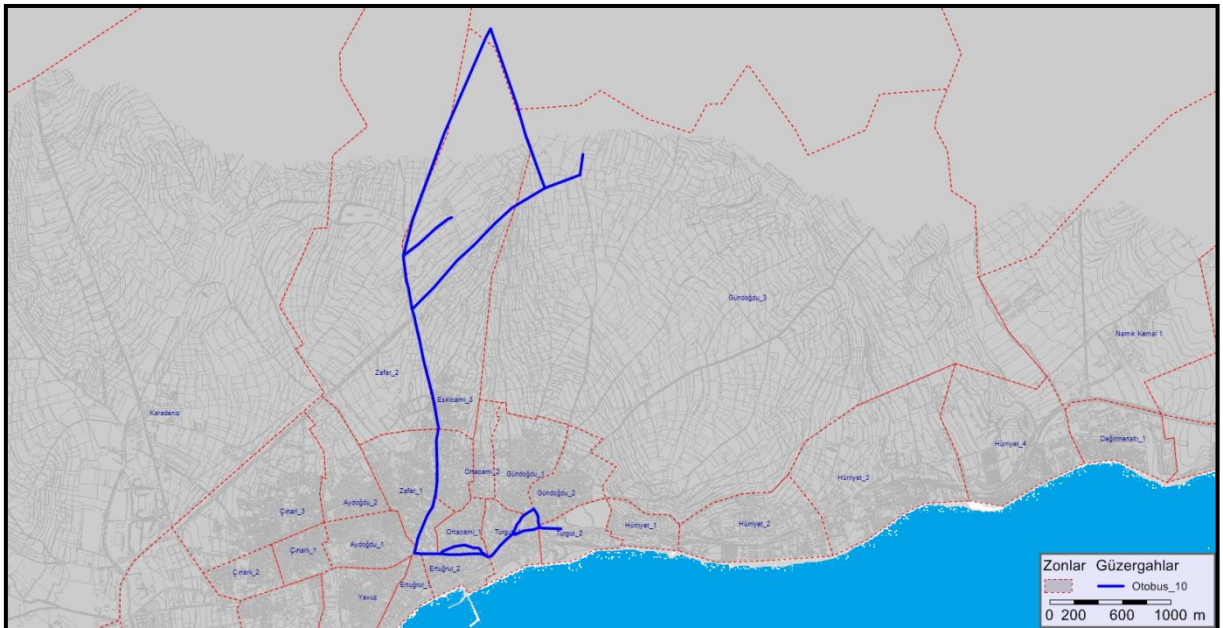
06:30	06:45	07:00	07:13
07:26	07:39	07:52	08:05
08:18	08:31	08:44	08:57
09:10	09:23	09:36	09:49
10:03	10:17	10:31	10:45
10:59	11:13	11:27	11:41
11:55	12:09	12:23	12:37
12:51	13:05	13:20	13:35
13:50	14:05	14:20	14:35
14:50	15:05	15:20	15:35
15:50	16:05	16:20	16:35
16:50	17:05	17:20	17:35
17:50	18:05	18:20	18:35
	19:05		19:35
	20:05		20:35
	21:05		21:35
	22:05		22:35
	23:00		23:30

Tablo 2.22'de verilen tarifelere bağlı olarak günde 62 sefer ile Otogar-Yüzüncüyıl Mahallesi arasında taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 2100 yolcu taşınmaktadır. Hatta 20 koltuklu ve 50 yolcu kapasiteli otobüsler kullanılmaktadır. 62 sefer üzerinden değerlendirme yapıldığında, güzergahta toplam $50 \times 62 = 3100$ yolculuk kapasite arzı olduğu görülmektedir. Özellikle zirve saatlerdeki talep yoğunluğu dikkate alındığında talep/kapasite oranının kabul edilebilir düzeyin üzerinde olacağı değerlendirilmektedir. Otobüs kapasitesinin koltuk sayısının 1.8 katı olması gerekliliği dikkate alındığında 62 sefer için toplam kapasite değeri $36 \times 62 = 2232$ mertebesinde olacaktır. Dolayısıyla 9 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasiteleri ve sefer sıklıklarının yeterli olduğu öngörülmektedir.

9 numaralı otobüs hattının yapısı incelendiğinde, Otogar'dan başlayarak ilçenin dış kesimlerindeki talebin merkeze toplanması amacıyla tasarlanmış olan bir güzergah karşımıza çıkmaktadır. Gündoğdu, Turgut, Eskicami, Ortacami, Zafer, Aydoğdu, Çınarlı ve Yüzüncüyıl mahallelerindeki yolcu talebinin otogara ve Köprübaşı mevkiine taşınması açısından yararlı bir hat yapısına sahiptir.

Hat 10

Süleymanpaşa ilçesindeki özel halk otobüslerinden 10 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.27'de görülmektedir.



Şekil 2.27. 10 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 16 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 10 numaralı otobüs hattında 4 araç ile 55 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife bilgileri Tablo 2.23'te verilmektedir.

Tablo 2.23. 10 numaralı hat tarife bilgileri

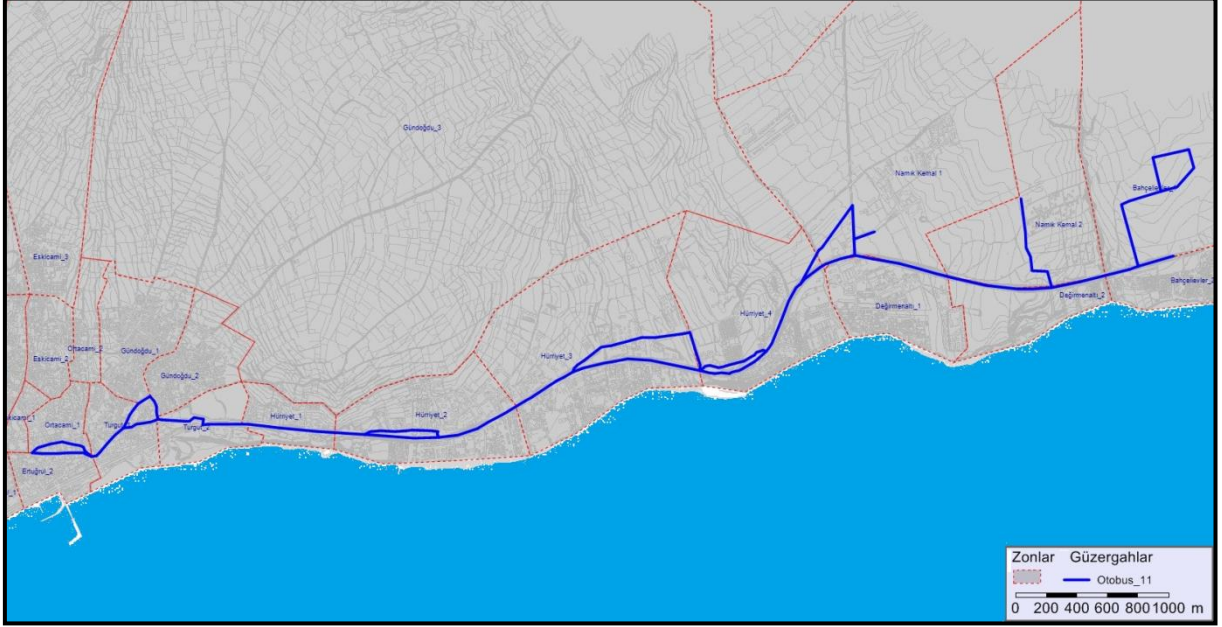
06:30	06:48	07:06
07:24	07:42	08:00
08:18	08:36	08:54
09:12	09:30	09:48
10:06	10:24	10:42
11:00	11:18	11:36
11:54	12:12	12:30
12:48	13:06	13:24
13:42	14:00	14:18
14:36	14:54	15:12
15:30	15:48	16:06
16:24	16:42	17:00
17:20	17:40	18:00
18:25	18:50	
19:15	19:40	
20:05	20:30	
20:55	21:20	
21:45	22:10	
22:35		
23:30		

Tablo 2.23'te verilen tarifelere bağlı olarak günde 51 sefer ile Otogar-Sanayi Sitesi arasında taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 1400 yolcu taşınmaktadır. Hatta 20 koltuklu ve 50 yolcu kapasiteli otobüsler kullanılmaktadır. 51 sefer üzerinden değerlendirme yapıldığında, güzergahta toplam $50 \times 51 = 2550$ yolculuk kapasite arzı olduğu görülmektedir. Özellikle zirve saatlerdeki talep yoğunluğu dikkate alındığında talep/kapasite oranının kabul edilebilir düzeyin üzerinde olacağı değerlendirilmektedir. Otobüs kapasitesinin koltuk sayısının 1.8 katı olması gerekliliği dikkate alındığında 51 sefer için toplam kapasite değeri $36 \times 51 = 1836$ mertebesinde olacaktır. Dolayısıyla 10 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasiteleri ve sefer sıklıklarının yeterli olduğu öngörülmektedir.

10 numaralı otobüs hattının yapısı incelendiğinde, Otogar'dan başlayarak Muratlı Caddesi, Devlet Hastanesi ve Göçmen Konutlarına ulaştıktan sonra tekrar Otogar'a dönen bir güzergah üzerinde taşımacılık yapıldığı görülmektedir. Yaklaşık 16 km'lik bu güzergahın gidiş ve dönüşte 1.2'şer km'lik kesimi (Otogar ile Cumhuriyet Meydanı arası) kentteki diğer toplu taşıma hatlarının güzergahları ile aynı aks üzerinde çalışmaktadır.

Hat 11

Süleymanpaşa ilçesindeki özel halk otobüslerinden 11 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.28'de görülmektedir.



Şekil 2.28. 11 numaralı otobüs hattına ait güzergah

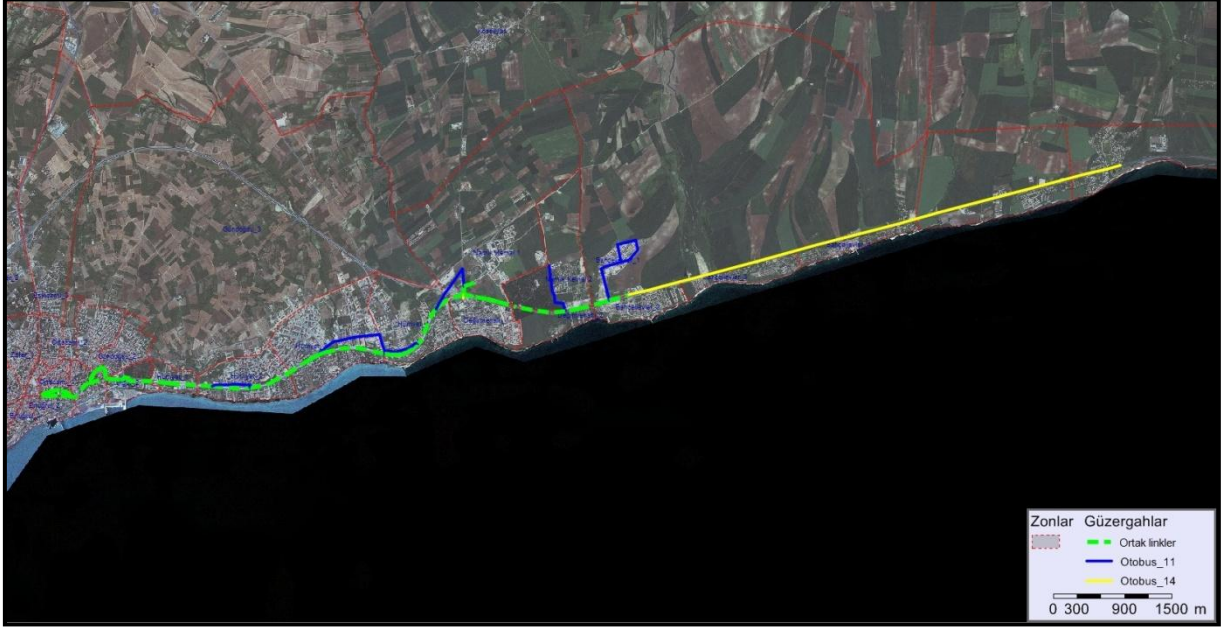
Yaklaşık 21.5 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 11 numaralı otobüs hattında 5 araç ile 60 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife bilgileri Tablo 2.24'te verilmektedir.

Tablo 2.24. 11 numaralı hat tarife bilgileri

06:15	06:30	06:45	07:00
07:13	07:26	07:39	07:52
08:05	08:18	08:31	08:45
09:00	09:15	09:30	09:45
10:00	10:15	10:30	10:45
11:00	11:15	11:30	11:45
12:00	12:15	12:30	12:45
13:00	13:15	13:30	13:45
14:00	14:15	14:30	14:45
15:00	15:15	15:30	15:45
16:00	16:15	16:30	16:45
17:00	17:15	17:30	17:45
18:00	18:15	18:30	18:45
19:00		19:20	
19:45		20:10	
20:35		21:00	
21:30		22:00	
22:30		23:00	
23:35			

Tablo 2.24'te verilen tarifelere bağlı olarak günde 63 seferile Otogar-Huzurevi arasında taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 3000 yolcu taşınmaktadır. Hatta 20 koltuklu ve 50 yolcu kapasiteli otobüsler kullanılmaktadır. 63 sefer üzerinden değerlendirme yapıldığında, güzergahta toplam $50 \times 63 = 3150$ yolculuk kapasite arzı olduğu görülmektedir. Otobüs kapasitesinin koltuk sayısının 1.8 katı olması gerekliliği dikkate alındığında 30 sefer için toplam kapasite değeri $36 \times 63 = 2268$ mertebesinde olacaktır. Dolayısıyla 11 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasiteleri ve sefer sıklıkları konusunda düzenlemeye gidilmesinin gerekli olduğu değerlendirilmektedir.

11 numaralı otobüs hattının yapısı incelendiğinde, Otogar ile TOKİ Konutları arasında Fatih Sultan Mehmet Bulvarı'nı kullanan bir güzergah üzerinde taşımacılık yapıldığı görülmektedir. Buna ek olarak 2 (Bkz Şekil 2.6), 3 (Bkz Şekil 2.11), 14 ve 16 numaralı hatların güzergahları ile ortak kullanılan yol kesimleri bulunmaktadır. 14 ve 16 numaralı güzergahlarla olan çakışmalar sırasıyla Şekil 2.29 ve 2.30'da görülmektedir.



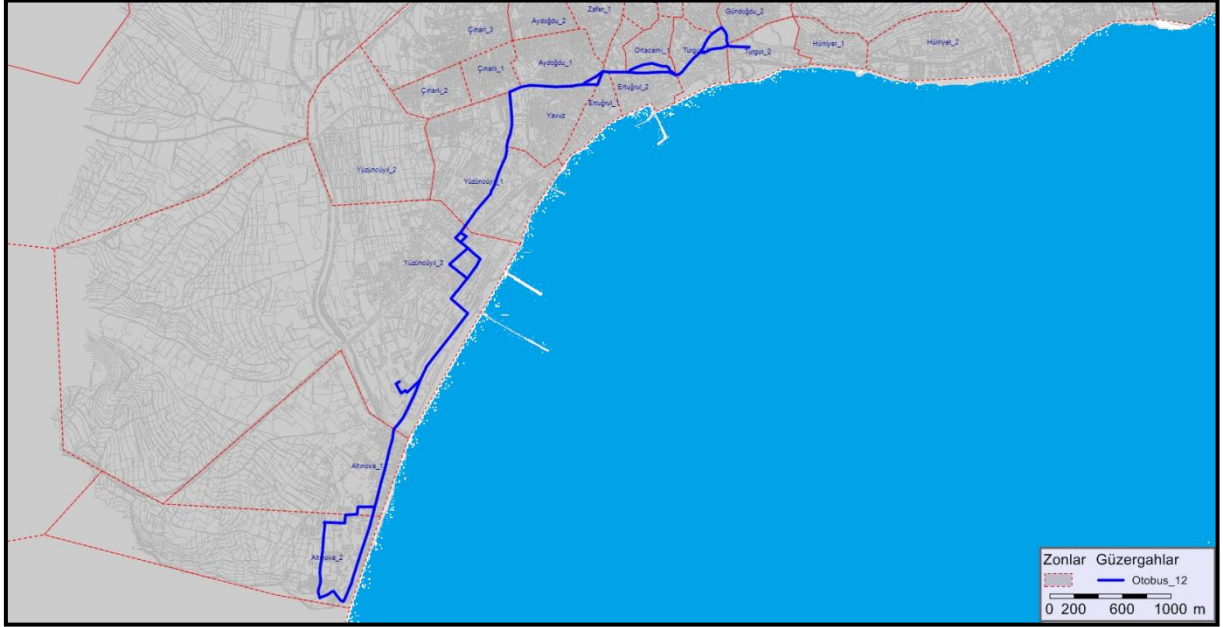
Şekil 2.29. 11 ve 14 numaralı otobüs hatlarının güzergahları



Şekil 2.30. 11 ve 16 numaralı otobüs hatlarının güzergahları

Hat 12

Süleymanpaşa ilçesindeki özel halk otobüslerinden 12 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.31'de görülmektedir.



Şekil 2.31. 12 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 15.6 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 12 numaralı otobüs hattında 4 araç ile 65 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife bilgileri Tablo 2.25'de verilmektedir.

Tablo 2.25. 12 numaralı hat tarife bilgileri

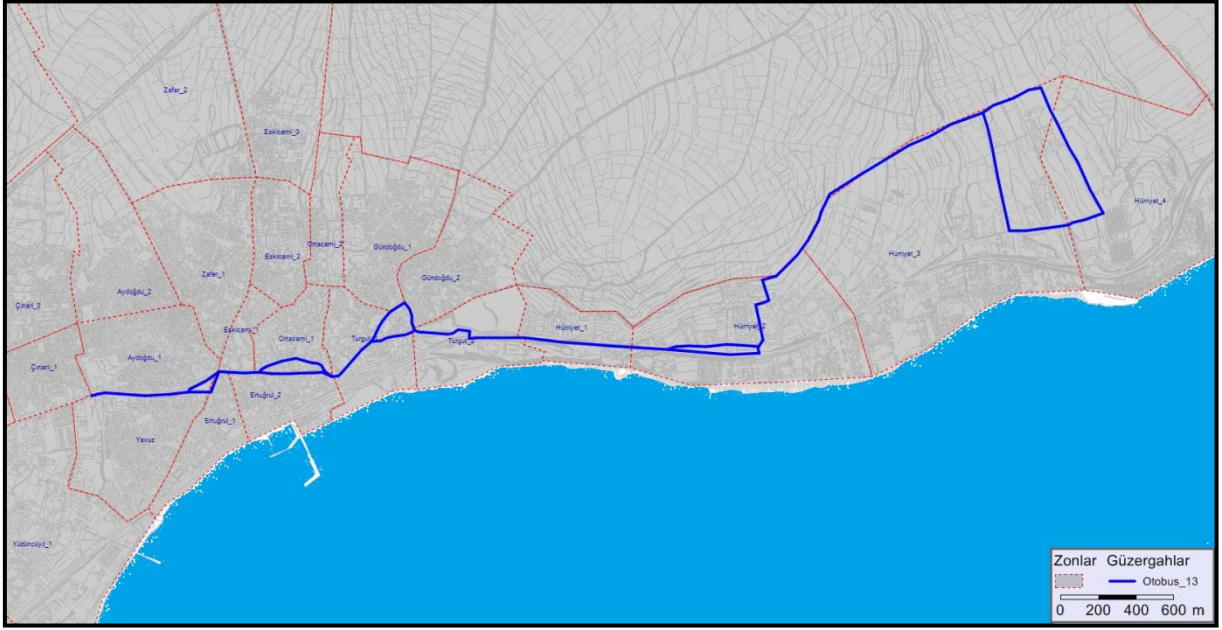
06:26	06:38	06:50	07:02	07:14	
07:25	07:35	07:45	07:55	08:05	08:15
08:25	08:35	08:45	08:55	09:05	09:15
09:25	09:35	09:45	09:55	10:05	10:15
10:25	10:35	10:45	10:55	11:05	11:15
11:26	11:37	11:48	11:59	12:10	12:21
12:32	12:43	12:54	13:05	13:16	13:27
13:38	13:49	14:00	14:11	14:22	14:33
14:44	14:55	15:06	15:17	15:28	15:39
15:50	16:01	16:12	16:23	16:34	16:45
16:56	17:07	17:18	17:29	17:40	17:51
18:03	18:15		18:30		18:50
	19:10		19:30		19:50
	20:10		20:30		20:50
	21:10		21:30		21:50
	22:10		22:30		22:50
	23:20				

Tablo 2.25'de verilen tarifelere bağlı olarak günde 82 sefer ile Otogar-Altınova Mahallesi arasında taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 4200 yolcu taşınmaktadır. Hatta 20 koltuklu ve 50 yolcu kapasiteli otobüsler kullanılmaktadır. 82 sefer üzerinden değerlendirme yapıldığında, güzergahta toplam $50 \times 82 = 4100$ yolculuk kapasite arzı olduğu görülmektedir. Özellikle zirve saatlerdeki talep yoğunluğu dikkate alındığında talep/kapasite oranının kabul edilebilir düzeyin üzerinde olacağı değerlendirilmektedir. Otobüs kapasitesinin koltuk sayısının 1.8 katı olması gerekliliği dikkate alındığında 82 sefer için toplam kapasite değeri $36 \times 82 = 2952$ mertebesinde olacaktır. Dolayısıyla 12 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasiteleri ve sefer sıklıkları konusunda düzenlemelere gidilmesi gerekmektedir.

12 numaralı otobüs hattının yapısı incelendiğinde, Otogar'dan başlayarak Hükümet, Şaraphane, Mumcu Çeşme ve Barbaros Caddeleri üzerinden NKÜ Eğitim ve Araştırma Hastanesi ile Altınova Mahallesi'ne ulaşan ve sonrasında Otogar'a dönen bir güzergah üzerinden taşımacılık yapıldığı görülmektedir. Yaklaşık 15.6 km'lik bu güzergahın gidiş ve dönüşte 2'şer km'lik kesimi (Otogar ile Tekira AVM arası) kentteki diğer toplu taşıma hatlarının güzergahları ile aynı aks (Hükümet Caddesi) üzerinde çakışmaktadır. Buna ek olarak 1 numaralı hattın güzergahı ile ortak kullanılan yol kesimleri bulunmaktadır (Bkz Şekil 2.2).

Hat 13

Süleymanpaşa ilçesindeki özel halk otobüslerinden 13 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.32'de görülmektedir.



Şekil 2.32. 13 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 14 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 13 numaralı otobüs hattında 4 araç ile 55-60 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife bilgileri Tablo 2.26'da verilmektedir.

Tablo 2.26. 13 numaralı hat tarife bilgileri

06:10	06:25	06:40	06:55
07:08	07:21	07:34	07:47
08:00	08:13	08:26	08:40
09:00	09:20		09:40
10:00	10:20		10:40
11:00	11:20		11:40
11:55	12:10	12:25	12:40
12:55	13:10	13:25	13:40
13:55	14:10	14:23	14:36
14:49	15:02	15:15	15:28
15:41	15:55	16:10	16:25
16:40	16:55	17:10	17:25
17:40	17:55	18:10	18:30
	18:55		
	19:45		
	20:35		
	21:25		
	22:15		

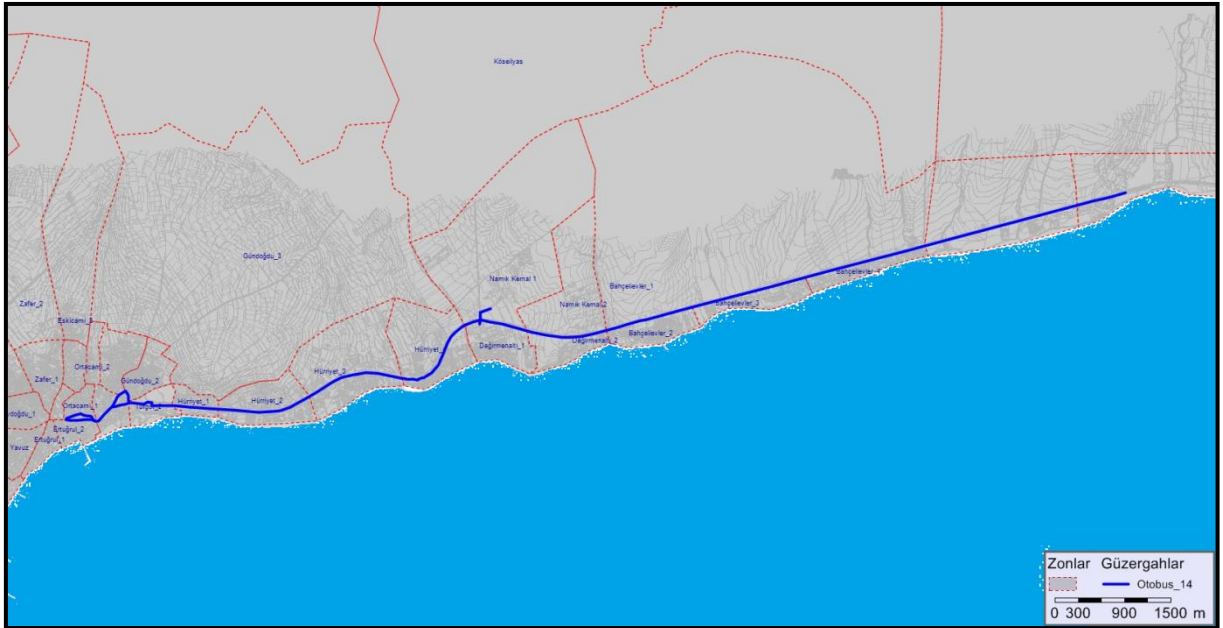
Tablo 2.26'da verilen tarifelere bağlı olarak günde 54 sefer ile Otagar-Hürriyet Mahallesi arasında taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 2100 yolcu taşınmaktadır. Hatta 20 koltuklu ve 50 yolcu kapasiteli otobüsler kullanılmaktadır. 54 sefer üzerinden

değerlendirme yapıldığında, güzergahta toplam $50 \times 54 = 2700$ yolculuk kapasite arzı olduğu görülmektedir. Özellikle zirve saatlerdeki talep yoğunluğu dikkate alındığında talep/kapasite oranının kabul edilebilir düzeyin üzerinde olacağı değerlendirilmektedir. Otobüs kapasitesinin koltuk sayısının 1.8 katı olması gerekliliği dikkate alındığında 82 sefer için toplam kapasite değeri $36 \times 54 = 1944$ mertebesinde olacaktır. Dolayısıyla 12 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasiteleri ve sefer sıklıkları konusunda düzenlemelere gidilmesinin faydalı olacağı değerlendirilmektedir.

13 numaralı otobüs hattının yapısı incelendiğinde, Otogar'dan başlayarak şehir merkezine Hükümet caddesi üzerinden ilerleyen ve sonrasında Tekira AVM önünden dönüş yaparak, Atatürk Bulvarı, Bağlar Yurdu Caddesi, Çandarlızade İbrahim Paşa Caddesi üzerinden Fatih Anadolu Lisesi'ne ulaştıktan sonra Otogar'a dönen bir güzergah üzerinde taşımacılık yapıldığı görülmektedir. Yaklaşık 14 km'lik bu güzergahın gidiş ve dönüşte 2'şer km'lik kesimi (Otogar ile Tekira AVM arası) kentteki diğer toplu taşıma hatlarının güzergahları ile aynı aks (Hükümet Caddesi) üzerinde çakışmaktadır. Buna ek olarak 3 numaralı hattın güzergahı ile ortak kullanılan yol kesimleri bulunmaktadır (Bkz Şekil 2.12).

Hat 14

Süleymanpaşa ilçesindeki özel halk otobüslerinden 14 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.33'te görülmektedir.



Şekil 2.33. 14 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 35 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 14 numaralı otobüs hattında 4 araç ile 70-80 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife bilgileri Tablo 2.27'de verilmektedir.

Tablo 2.27. 14 numaralı hat tarife bilgileri

07:00	07:20
08:10	08:50
09:40	10:20
11:00	11:40
12:20	13:10
13:50	14:20
15:20	15:50
16:40	17:20
18:10	18:35

Tablo 2.27'de verilen tarifelere bağlı olarak günde 18 sefer ile Otogar-Karaevli Mahallesi arasında taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 200 yolcu taşınmaktadır. Hatta 20 koltuklu ve 50 yolcu kapasiteli otobüsler kullanılmaktadır. 18 sefer üzerinden değerlendirme yapıldığında, güzergahta toplam $50 \times 18 = 900$ yolculuk kapasite arzı olduğu görülmektedir. Özellikle zirve saatlerdeki talep yoğunluğu dikkate alındığında talep/kapasite oranının kabul edilebilir düzeyin üzerinde olacağı değerlendirilmektedir. Otobüs kapasitesinin koltuk sayısının 1.8 katı olması gerekliliği dikkate alındığında 18 sefer için toplam kapasite değeri $36 \times 18 = 648$ mertebesinde olacaktır. Dolayısıyla 14 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasiteleri ve sefer sıklıklarının uygun olduğu değerlendirilmektedir.

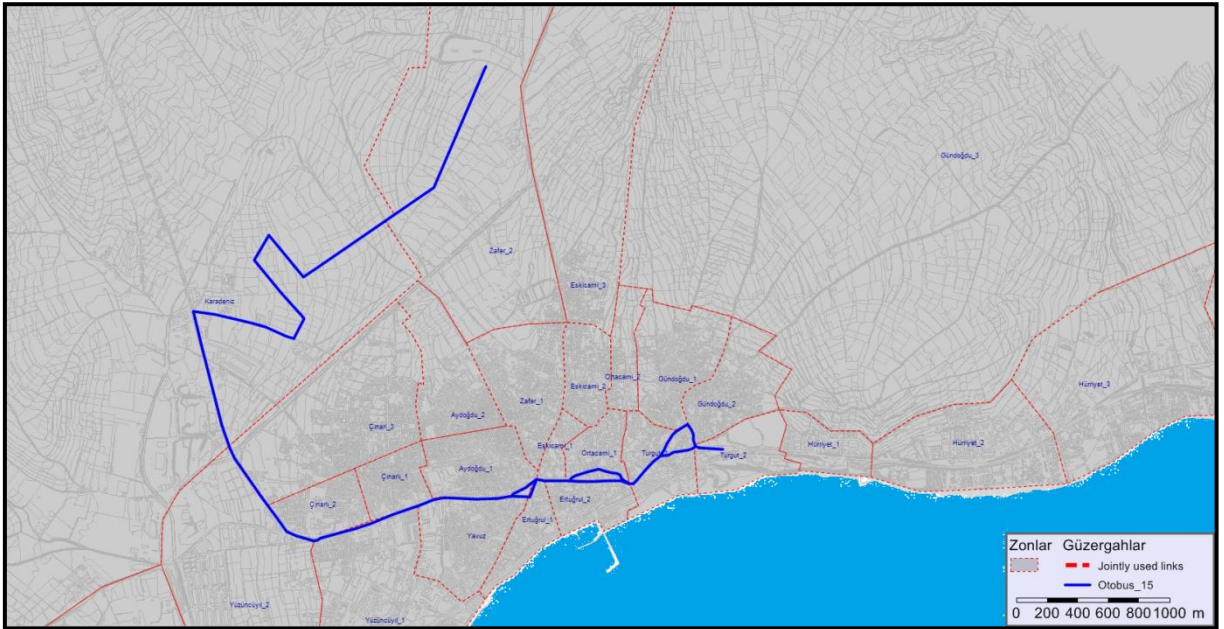
14 numaralı otobüs hattının yapısı incelendiğinde, Otogar'dan başlayarak Fatih Sultan Mehmet Bulvarı üzerinden Karaevli Mahallesi'ne ulaştıktan sonra Otogar'a dönen bir güzergah üzerinde taşımacılık yapıldığı görülmektedir. Buna ek olarak 2 (Bkz Şekil 2.7), 11 (Bkz Şekil 2.29) ve 16 numaralı hatların güzergahları ile ortak kullanılan yol kesimleri bulunmaktadır. 16 numaralı güzergah ile ortak kullanılan kesimler Şekil 2.34'te verilmiştir.



Şekil 2.34. 14 ve 16 numaralı otobüs hatlarının güzergahları

Hat 15

Süleymanpaşa ilçesindeki özel halk otobüslerinden 15 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.35'te görülmektedir.



Şekil 2.35. 15 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 12.5 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 15 numaralı otobüs hattında 4 araç ile 55-60 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife bilgileri Tablo 2.28'de verilmektedir.

Tablo 2.28. 15 numaralı hat tarife bilgileri

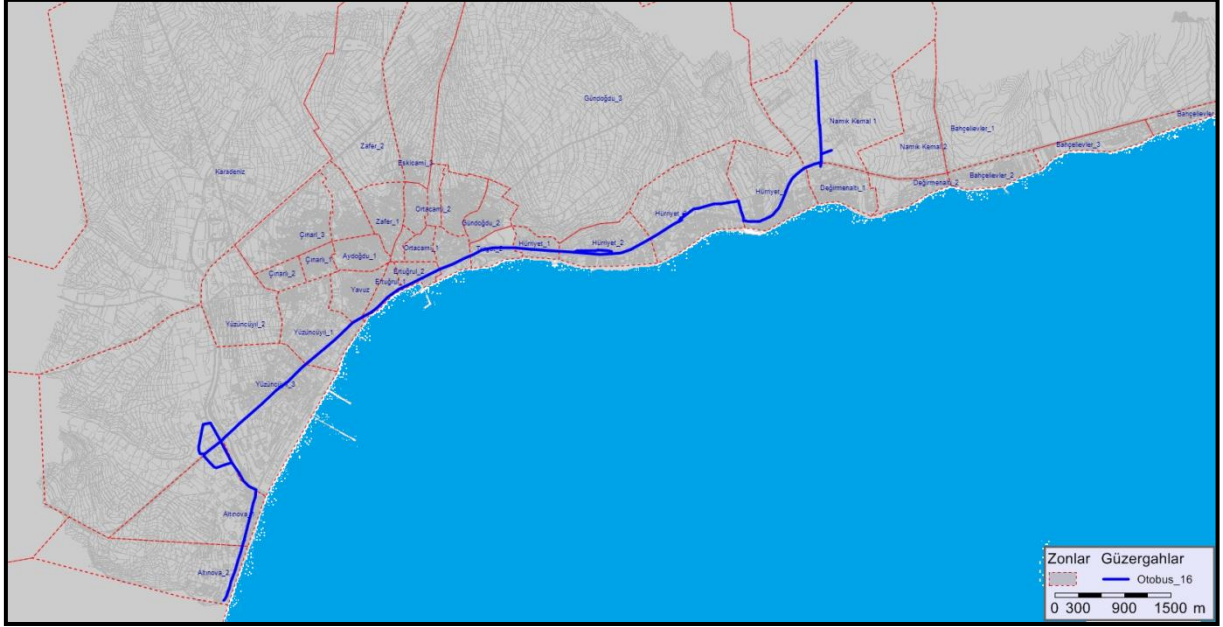
06:25	06:37	06:49	07:00	07:10
07:20	07:30	07:40	07:50	08:00
08:10	08:20	08:30	08:40	08:50
09:00	09:10	09:20	09:33	09:46
09:59		10:12	10:25	10:38
10:51		11:04	11:17	11:30
11:43		11:56	12:09	12:22
12:33	12:44	12:55	13:06	13:17
13:28	13:39	13:50	14:01	14:12
14:23	14:34	14:45	14:56	15:07
15:18	15:29	15:40	15:51	16:02
16:13	16:24	16:35	16:46	16:57
17:09	17:21	17:33	17:45	17:57
18:10	18:25	18:40		18:55
		19:25		19:55
		20:25		20:55
		21:25		21:55
		22:25		22:55
		23:30		

Tablo 2.28'de verilen tarifelere bağlı olarak günde 75 sefer ile Otogar-Karadeniz ve Zafer Mahalleleri arasında taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 2300 yolcu taşınmaktadır. Hatta 20 koltuklu ve 50 yolcu kapasiteli otobüsler kullanılmaktadır. 75 sefer üzerinden değerlendirme yapıldığında, güzergahta toplam $50 \times 75 = 3750$ yolculuk kapasite arzı olduğu görülmektedir. Özellikle zirve saatlerdeki talep yoğunluğu dikkate alındığında talep/kapasite oranının kabul edilebilir düzeyin üzerinde olacağı değerlendirilmektedir. Otobüs kapasitesinin koltuk sayısının 1.8 katı olması gerekliliği dikkate alındığında 75 sefer için toplam kapasite değeri $36 \times 75 = 2700$ mertebesinde olacaktır. Dolayısıyla 15 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasiteleri ve sefer sıklıklarının mevcut durumda uygun olduğu öngörülebilir.

15 numaralı otobüs hattının yapısı incelendiğinde, Otogar'dan başlayarak şehir merkezine Hükümet caddesi üzerinden ilerleyen ve sonrasında Hayrabolu Caddesi üzerinden Karadeniz ve Zafer Mahallelerine ulaşan ve sonrasında Otogar'a dönen bir güzergah üzerinden taşımacılık yapıldığı görülmektedir. Yaklaşık 12.5 km'lik bu güzergahın gidiş ve dönüşte 2'şer km'lik kesimi (Otogar ile Tekira AVM arası) kentteki diğer toplu taşıma hatlarının güzergahları ile aynı aks (Hükümet Caddesi) üzerinde çakışmaktadır. Buna ek olarak 4 ve 7 numaralı hatların güzergahları ile ortak kullanılan yol kesimleri bulunmaktadır (Bkz. Şekil 2.16 ve 2.24).

Hat 16

Süleymanpaşa ilçesindeki özel halk otobüslerinden 16 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.36'da görülmektedir.



Şekil 2.36. 16 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 30 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 16 numaralı otobüs hattında 6 araç ile 60-80 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife bilgileri Tablo 2.29'da verilmektedir.

Tablo 2.29. 16 numaralı hat tarife bilgileri

06:30	06:50	07:10
07:30	07:55	
08:30	09:10	
09:50	10:30	
11:10	11:50	
12:30	13:10	
13:50	14:30	
15:05	15:40	
16:15	16:50	
17:25		

Tablo 2.29'da verilen tarifelere bağlı olarak günde 20 sefer ile N.K.Ü. Yurtkur-Altınova Mahallesi arasında taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 800 yolcu taşınmaktadır. Hatta 20 koltuklu ve 50 yolcu kapasiteli otobüsler kullanılmaktadır. 20 sefer üzerinden değerlendirme yapıldığında, güzergahta toplam $50 \times 20 = 1000$ yolculuk kapasite arzı olduğu görülmektedir. Özellikle zirve saatlerdeki talep yoğunluğu dikkate alındığında

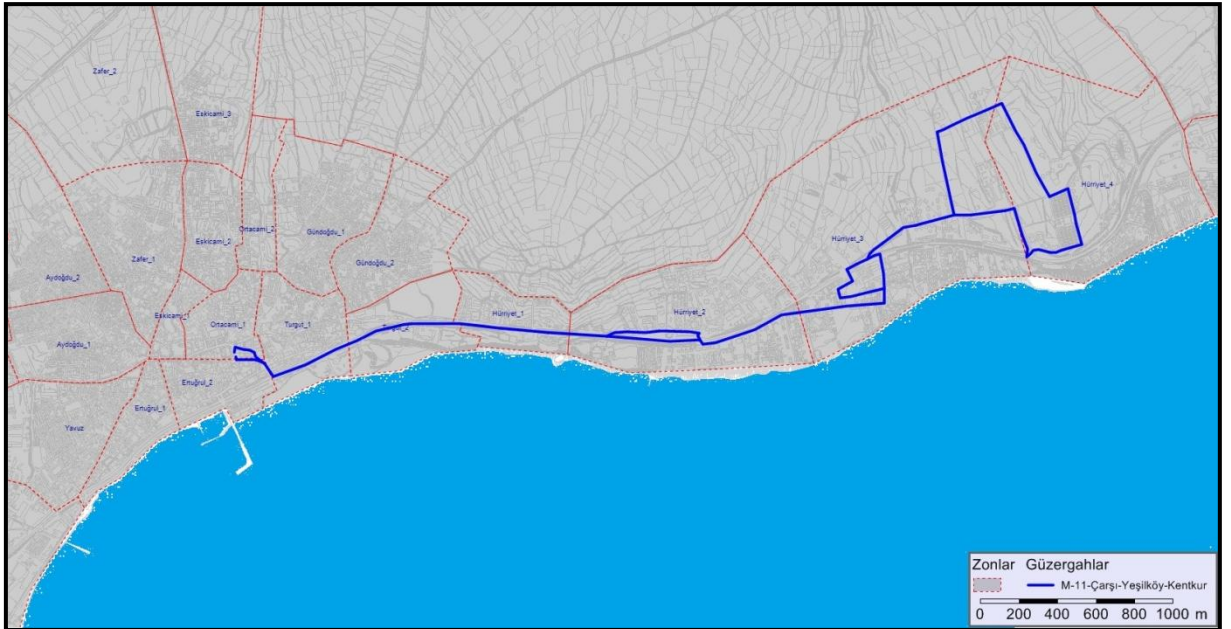
talep/kapasite oranının kabul edilebilir düzeyin üzerinde olacağı değerlendirilmektedir. Otobüs kapasitesinin koltuk sayısının 1.8 katı olması gerekliliği dikkate alındığında 20 sefer için toplam kapasite değeri $36 \times 20 = 720$ mertebesinde olacaktır. Dolayısıyla 16 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasiteleri ve sefer sıklıklarının iyileştirilmesi gerektiği değerlendirilmektedir.

16 numaralı otobüs hattının yapısı incelendiğinde, Namık Kemal Mah. N.K.Ü. Yurtkur'dan başlayarak Fatih Sultan Mehmet Bulvarı, Atatürk Bulvarı, Gazi Hasan Paşa Caddesi üzerinden Altınova Mahallesi'ne ulaştıktan sonra aynı yol kesimlerinden geri dönen bir güzergah üzerinden taşımacılık yapıldığı görülmektedir. Buna ek olarak 2, 3, 11 ve 14 numaralı hatların güzergahları ile ortak kullanılan yol kesimleri bulunmaktadır (Bkz. Şekil 2.8, 2.13, 2.30 ve 2.34).

2.3.2. Süleymanpaşa Minibüslere

11 Nolu Çarşı-Yeşilköy-Kentkur Minibüs Hattı

Çarşı-Yeşilköy-Kentkur minibüs hattının güzergahı Şekil 2.37'de verilmiştir.



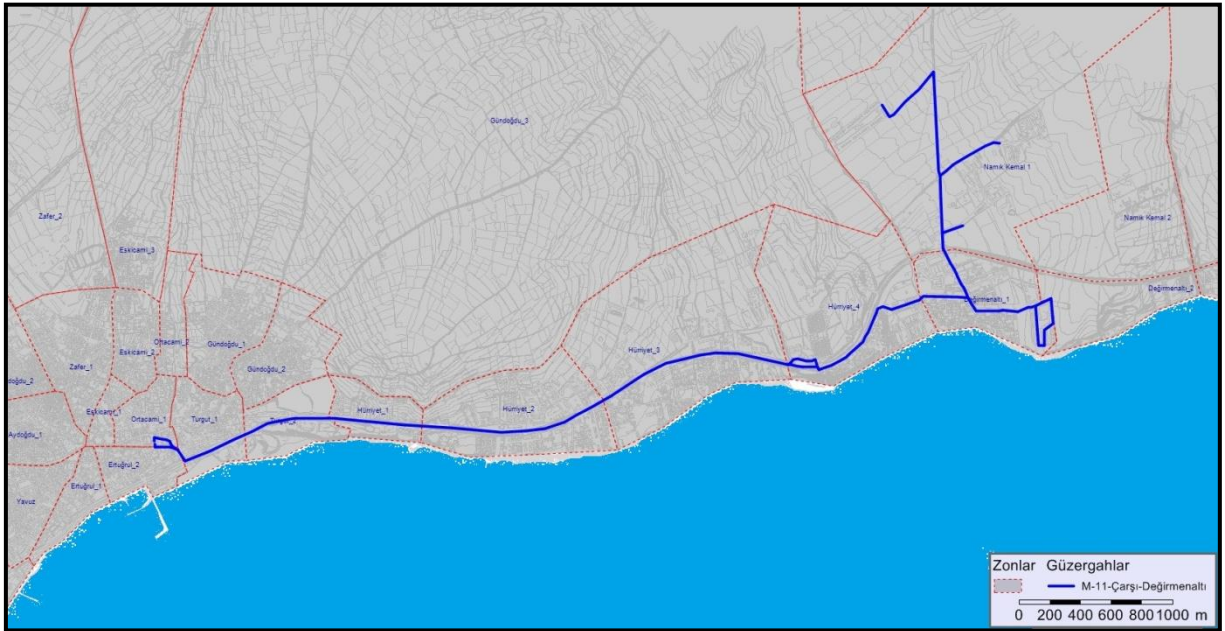
Şekil 2.37. 11-Çarşı-Yeşilköy-Kentkur minibüs hattına ait güzergah

14 araçla taşımacılık yapılan güzergahın yaklaşık uzunluğu 12 km olup günde araç başına ortalama 13 sefer yapılmaktadır. Söz konusu hatta hafta içi günlük ortalama 4100 yolcu

taşınmaktadır. 14 yolcu kapasiteli minibüslerin kullanıldığı bu hatta günde yaklaşık 180 sefer yapılmakta olup toplam yolcu kapasitesi $180 \times 14 = 2520$ olarak hesaplanmıştır. Hesaplanan bu kapasite değeri tüm yolcuların ilk durak binip son durakta inmesi durumu için geçerlidir. Güzergah üzerindeki ara duraklarda gerçekleşen indi/bindi hareketleri gözönüne alındığında hatta taşınabilecek yolcu sayısı değerinin bir miktar artması olasıdır. Buna rağmen söz konusu hatta kapasite arzının talebi karşılamada yeterli olmayacağı görülmektedir. Özellikle zirve saatlerde minibüslerde ayakta yolcu taşınması nedeniyle yolculuk konforu ve güvenliğinin düştüğü değerlendirilmektedir. Bu nedenle söz konusu hatta araç sayısı, araç kapasiteleri ve sefer sıklıkları ile ilgili düzenlemelerin yapılması gerekmektedir.

11 Nolu Çarşı-Değirmenaltı Minibüs Hattı

Çarşı-Değirmenaltı minibüs hattının güzergahı Şekil 2.38'de verilmiştir.



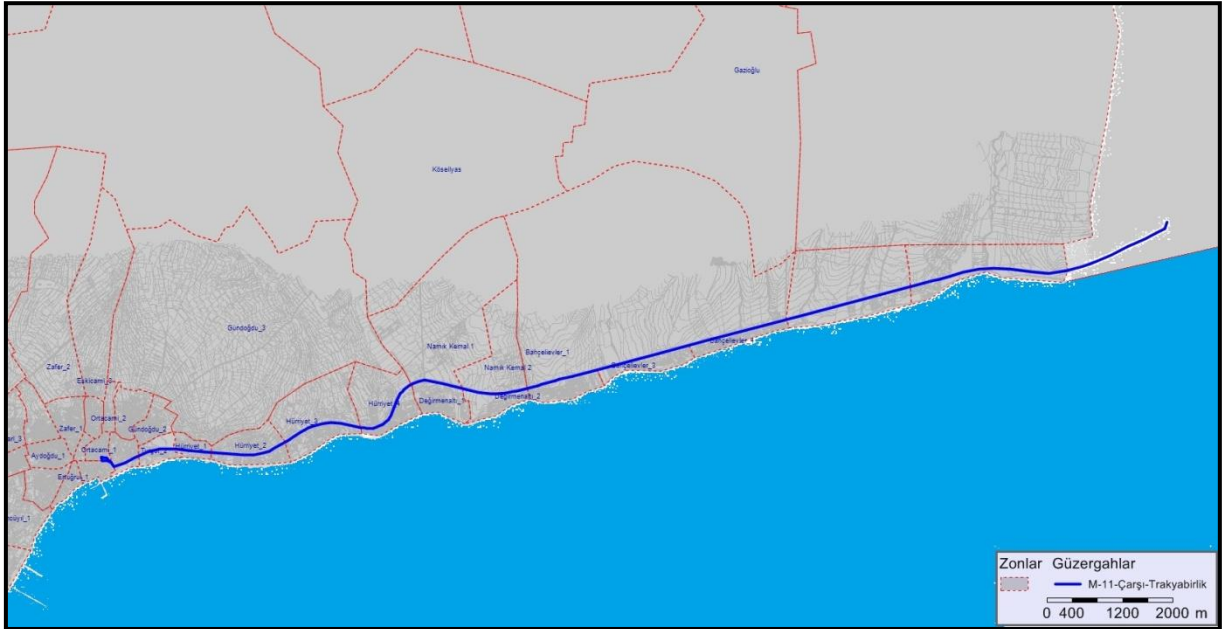
Şekil 2.38. 11-Çarşı-Değirmenaltı minibüs hattına ait güzergah

14 araçla taşımacılık yapılan güzergahın yaklaşık uzunluğu 18 km olup günde araç başına ortalama 13 sefer yapılmaktadır. Söz konusu hatta haftaiçi günlük ortalama 6600 yolcu taşınmaktadır. 14 yolcu kapasiteli minibüslerin kullanıldığı bu hatta günde yaklaşık 180 sefer yapılmakta olup toplam yolcu kapasitesi $180 \times 14 = 2520$ olarak hesaplanmıştır. Hesaplanan bu kapasite değeri tüm yolcuların ilk durak binip son durakta inmesi durumu için geçerlidir. Güzergah üzerindeki ara duraklarda gerçekleşen indi/bindi hareketleri göz

önüne alındığında hatta taşınabilecek yolcu sayısı değerinin bir miktar artması olasıdır. Buna rağmen söz konusu hatta kapasite arzının talebi karşılamada yeterli olmayacağı görülmektedir. Özellikle zirve saatlerde minibüslerde ayakta yolcu taşınması nedeniyle yolculuk konforu ve güvenliğinin düştüğü değerlendirilmektedir. Bu nedenle söz konusu hatta araç sayısı, araç kapasiteleri ve sefer sıklıkları ile ilgili düzenlemelerin yapılması gerekmektedir.

11 Nolu Çarşı-Trakyabirlik Minibüs Hattı

Çarşı-Trakyabirlik minibüs hattının güzergahı Şekil 2.39'de verilmiştir.



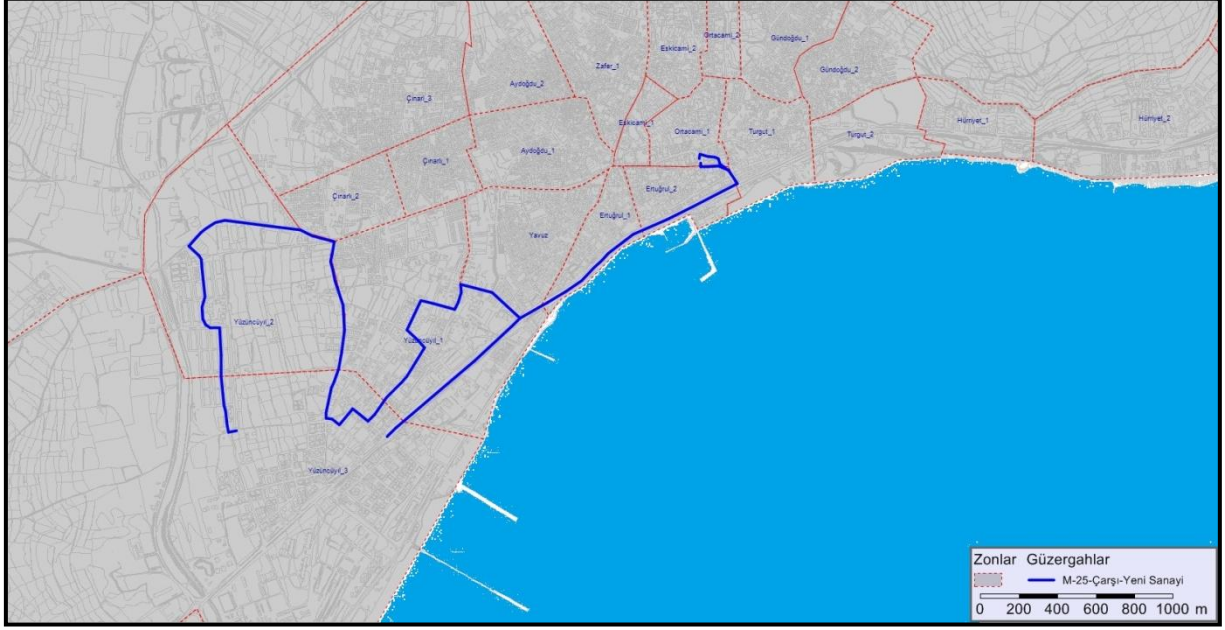
Şekil 2.39. 11-Çarşı-Trakyabirlik minibüs hattına ait güzergah

14 araçla taşımacılık yapılan güzergahın yaklaşık uzunluğu 36 km olup günde araç başına ortalama 12 sefer yapılmaktadır. Söz konusu hatta hafta içi günlük ortalama 2500 yolcu taşınmaktadır. 14 yolcu kapasiteli minibüslerin kullanıldığı bu hatta günde yaklaşık 170 sefer yapılmakta olup toplam yolcu kapasitesi $170 \times 14 = 2380$ olarak hesaplanmıştır. Hesaplanan bu kapasite değeri tüm yolcuların ilk durak binip son durakta inmesi durumu için geçerlidir. Güzergah üzerindeki ara duraklarda gerçekleşen indi/bindi hareketleri gözönüne alındığında hatta taşınabilecek yolcu sayısı değerinin bir miktar artması olasıdır. Özellikle zirve saatlerde minibüslerde ayakta yolcu taşınması nedeniyle yolculuk konforu ve güvenliğinin düştüğü değerlendirilmektedir. Bu nedenle söz konusu hatta araç

sayısı, araç kapasiteleri ve sefer sıklıkları ile ilgili düzenlemelerin yapılması gerekmektedir.

25 Nolu Çarşı-Yeni Sanayi Minibüs Hattı

Çarşı-Yeni Sanayi minibüs hattının güzergahı Şekil 2.40'da verilmiştir.

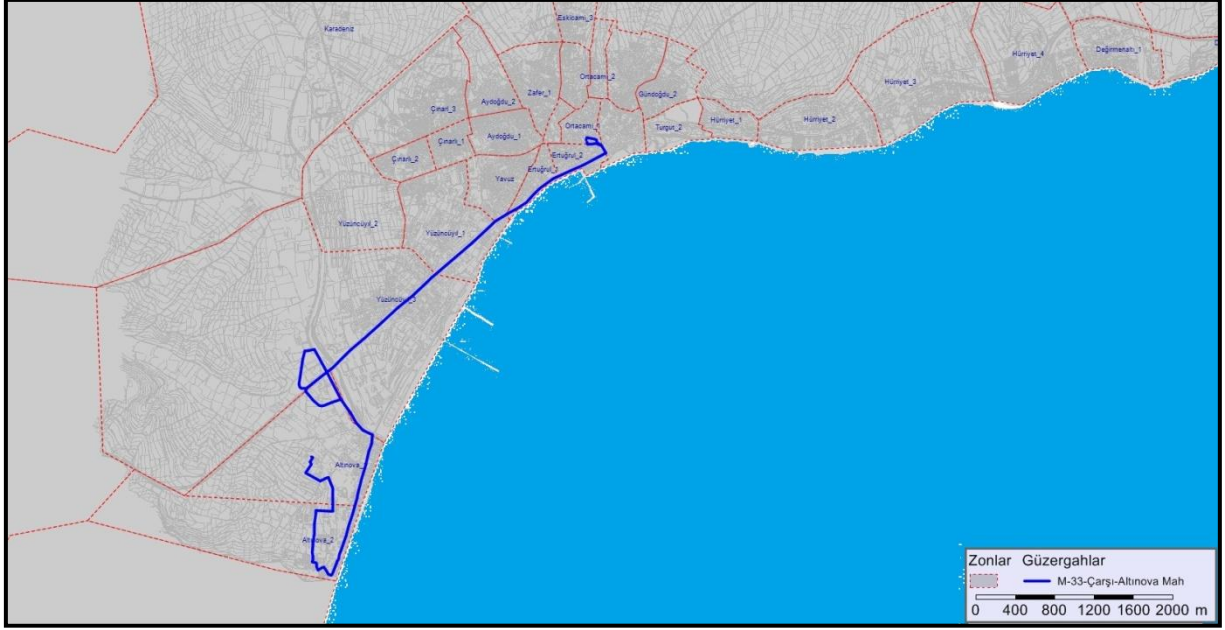


Şekil 2.40. 25-Çarşı-Yeni Sanayi minibüs hattına ait güzergah

13 araçla taşımacılık yapılan güzergahın yaklaşık uzunluğu 14 km olup günde araç başına ortalama 12 sefer yapılmaktadır. Söz konusu hatta hafta içi günlük ortalama 2500 yolcu taşınmaktadır. 14 yolcu kapasiteli minibüslerin kullanıldığı bu hatta günde yaklaşık 160 sefer yapılmakta olup toplam yolcu kapasitesi $160 \times 14 = 2240$ olarak hesaplanmıştır. Hesaplanan bu kapasite değeri tüm yolcuların ilk durak binip son durakta inmesi durumu için geçerlidir. Güzergah üzerindeki ara duraklarda gerçekleşen indi/bindi hareketleri gözönüne alındığında hatta taşınabilecek yolcu sayısı değerinin bir miktar artması olasıdır. Özellikle zirve saatlerde minibüslerde ayakta yolcu taşınması nedeniyle yolculuk konforu ve güvenliğinin düştüğü değerlendirilmektedir. Bu nedenle söz konusu hatta araç sayısı, araç kapasiteleri ve sefer sıklıkları ile ilgili düzenlemelerin yapılması gerekmektedir.

33 Nolu Çarşı-Altınova Minibüs Hattı

Çarşı-Altınova minibüs hattının güzergahı Şekil 2.41'de verilmiştir.

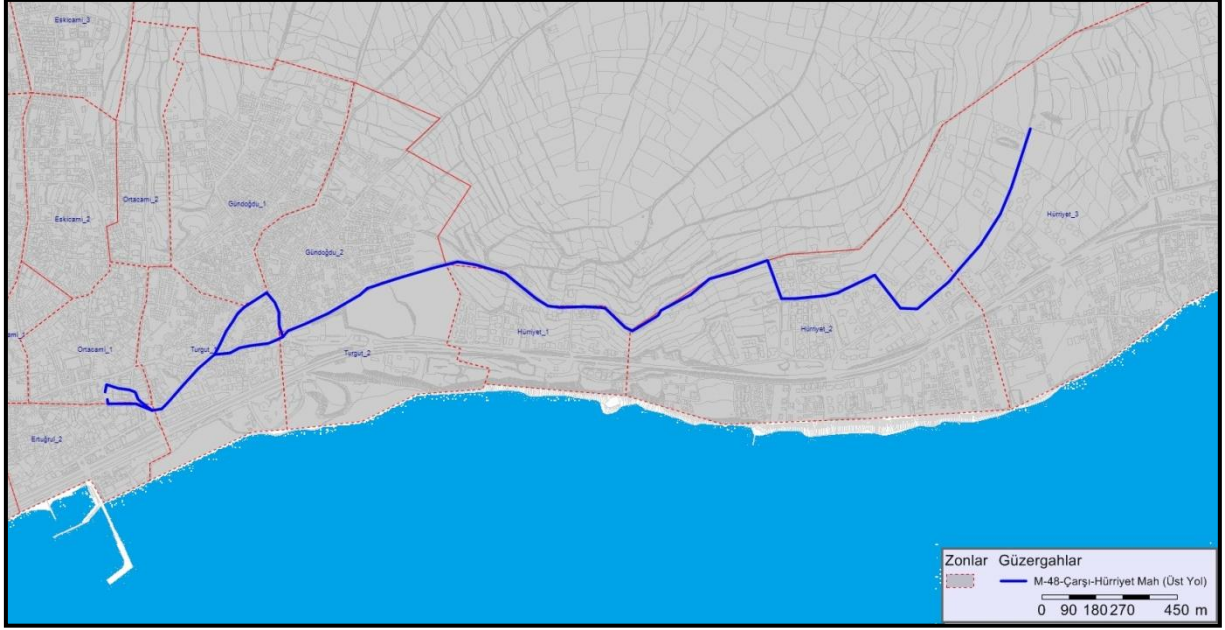


Şekil 2.41. 33-Çarşı-Altınova minibüs hattına ait güzergah

15 araçla taşımacılık yapılan güzergahın yaklaşık uzunluğu 17 km olup günde araç başına ortalama 15 sefer yapılmaktadır. Söz konusu hatta hafta içi günlük ortalama 4000 yolcu taşınmaktadır. 14 yolcu kapasiteli minibüslerin kullanıldığı bu hatta günde yaklaşık 195 sefer yapılmakta olup toplam yolcu kapasitesi $225 \times 14 = 3150$ olarak hesaplanmıştır. Hesaplanan bu kapasite değeri tüm yolcuların ilk durak binip son durakta inmesi durumu için geçerlidir. Güzergah üzerindeki ara duraklarda gerçekleşen indi/bindi hareketleri göz önüne alındığında hatta taşınabilecek yolcu sayısı değerinin bir miktar artması olasıdır. Buna rağmen söz konusu hatta kapasite arzının talebi karşılamada yeterli olmayacağı görülmektedir. Özellikle zirve saatlerde minibüslerde ayakta yolcu taşınması nedeniyle yolculuk konforu ve güvenliğinin düştüğü değerlendirilmektedir. Bu nedenle söz konusu hatta araç sayısı, araç kapasiteleri ve sefer sıklıkları ile ilgili düzenlemelerin yapılması gerekmektedir.

48 Nolu Çarşı-Hürriyet Mah. (Üst Yol) Minibüs Hattı

Çarşı-Hürriyet Mah. (Üst Yol) minibüs hattının güzergahı Şekil 2.42'de verilmiştir.

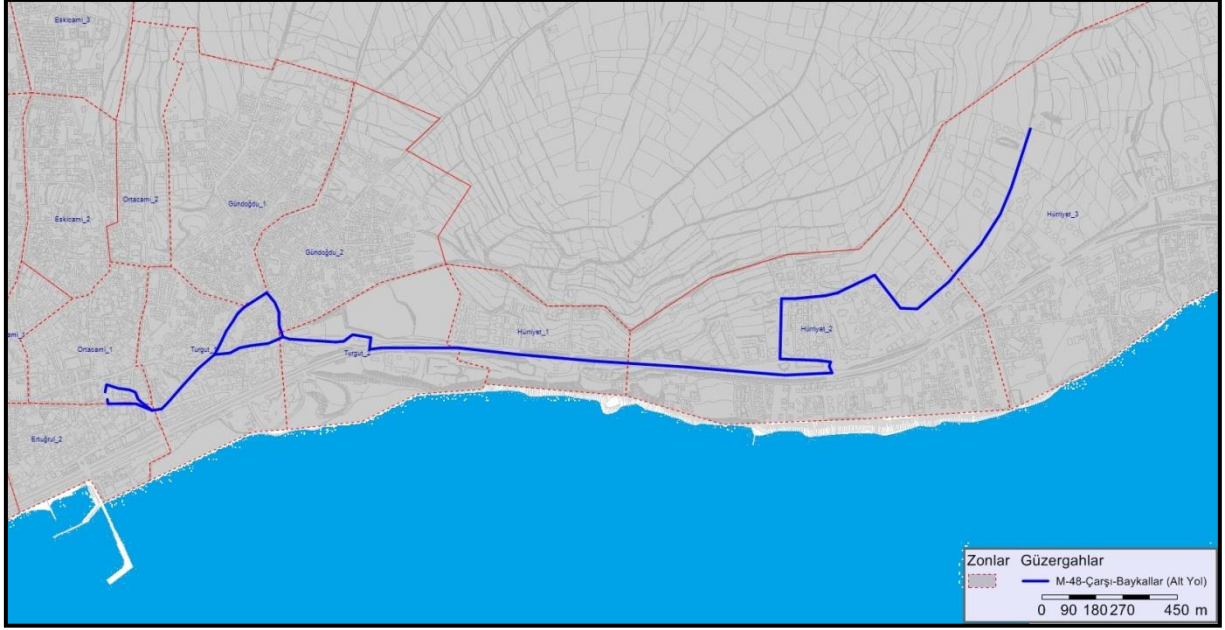


Şekil 2.42. 48-Çarşı-Hürriyet Mah. (Üst Yol) minibüs hattına ait güzergah

4 araçla taşımacılık yapılan güzergahın yaklaşık uzunluğu 8 km olup günde araç başına ortalama 21 sefer yapılmaktadır. Söz konusu hatta hafta içi günlük ortalama 1350 yolcu taşınmaktadır. 14 yolcu kapasiteli minibüslerin kullanıldığı bu hatta günde yaklaşık 85 sefer yapılmakta olup toplam yolcu kapasitesi $85 \times 14 = 1190$ olarak hesaplanmıştır. Hesaplanan bu kapasite değeri tüm yolcuların ilk durak binip son durakta inmesi durumu için geçerlidir. Güzergah üzerindeki ara duraklarda gerçekleşen indi/bindi hareketleri göz önüne alındığında hatta taşınabilecek yolcu sayısı değerinin bir miktar artması olasıdır. Buna rağmen söz konusu hatta kapasite arzının talebi karşılamada yeterli olmayacağı görülmektedir. Özellikle zirve saatlerde minibüslerde ayakta yolcu taşınması nedeniyle yolculuk konforu ve güvenliğinin düştüğü değerlendirilmektedir. Bu nedenle söz konusu hatta araç sayısı, araç kapasiteleri ve sefer sıklıkları ile ilgili düzenlemelerin yapılması gerekmektedir.

48 Nolu Çarşı-Baykallar (Alt Yol) Minibüs Hattı

Çarşı-Baykallar (Altyol Yol) minibüs hattının güzergahı Şekil 2.43'te verilmiştir.

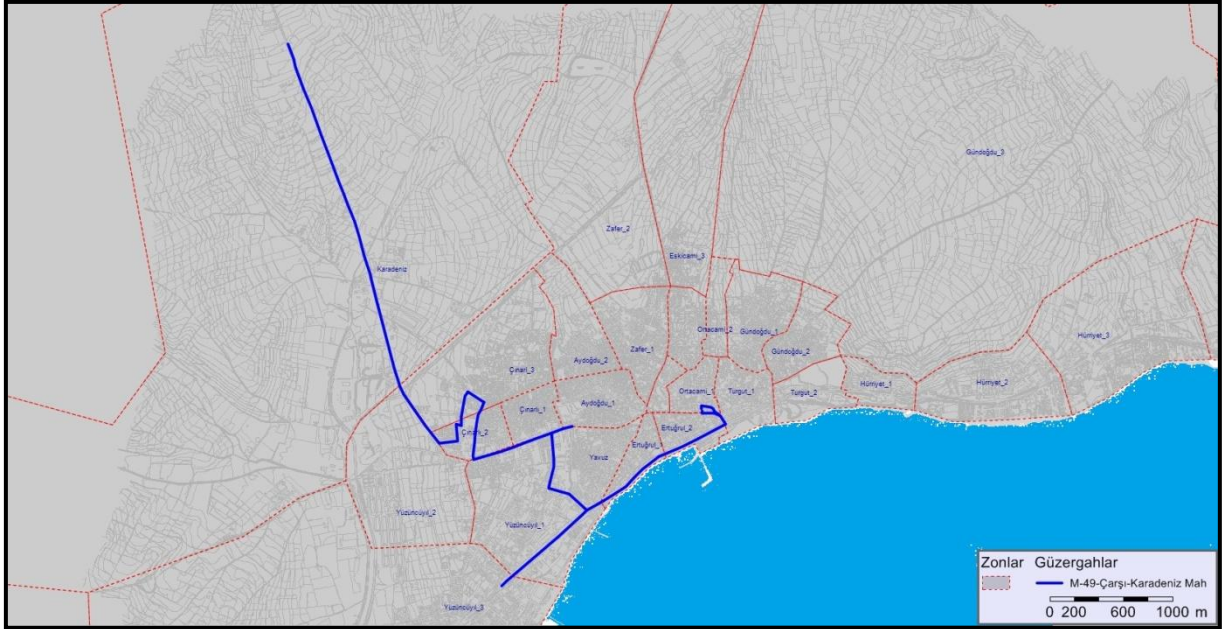


Şekil 2.43. 48-Çarşı-Baykallar (Alt Yol) minibüs hattına ait güzergah

4 araçla taşımacılık yapılan güzergahın yaklaşık uzunluğu 8 km olup günde araç başına ortalama 21 sefer yapılmaktadır. Söz konusu hatta hafta içi günlük ortalama 900 yolcu taşınmaktadır. 14 yolcu kapasiteli minibüslerin kullanıldığı bu hatta günde yaklaşık 90 sefer yapılmakta olup toplam yolcu kapasitesi $90 \times 14 = 1260$ olarak hesaplanmıştır. Hesaplanan bu kapasite değeri tüm yolcuların ilk durak binip son durakta inmesi durumu için geçerlidir. Güzergah üzerindeki ara duraklarda gerçekleşen indi/bindi hareketleri göz önüne alındığında hatta taşınabilecek yolcu sayısı değerinin bir miktar artması olasıdır. Özellikle zirve saatlerde minibüslerde ayakta yolcu taşınması nedeniyle yolculuk konforu ve güvenliğinin düştüğü değerlendirilmektedir. Bu nedenle söz konusu hatta araç sayısı, araç kapasiteleri ve sefer sıklıkları ile ilgili düzenlemelerin yapılması gerekmektedir.

49 Nolu Çarşı-Karadeniz Mah. Minibüs Hattı

Çarşı-Karadeniz Mah. minibüs hattının güzergahı Şekil 2.44'te verilmiştir.

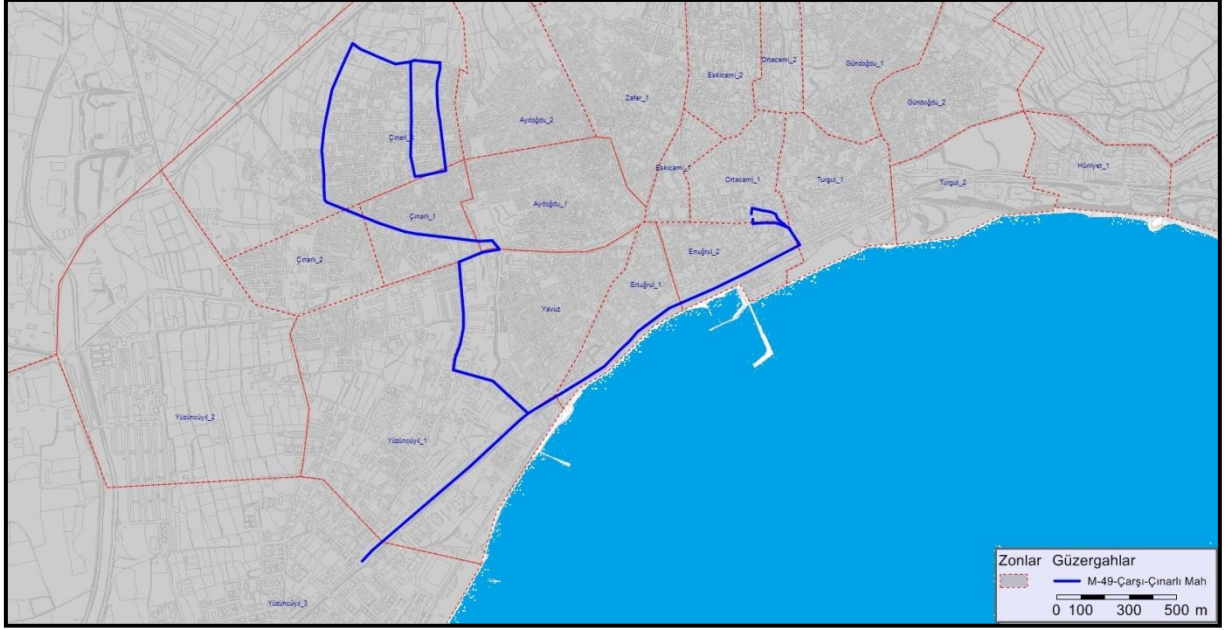


Şekil 2.44. 49-Çarşı-Karadeniz Mah. minibüs hattına ait güzergah

15 araçla taşımacılık yapılan güzergahın yaklaşık uzunluğu 18 km olup günde araç başına ortalama 11 sefer yapılmaktadır. Söz konusu hatta hafta içi günlük ortalama 2400 yolcu taşınmaktadır. 14 yolcu kapasiteli minibüslerin kullanıldığı bu hatta günde yaklaşık 165 sefer yapılmakta olup toplam yolcu kapasitesi $165 \times 14 = 2310$ olarak hesaplanmıştır. Hesaplanan bu kapasite değeri tüm yolcuların ilk durak binip son durakta inmesi durumu için geçerlidir. Güzergah üzerindeki ara duraklarda gerçekleşen indi/bindi hareketleri göz önüne alındığında hatta taşınabilecek yolcu sayısı değerinin bir miktar artması olasıdır. Özellikle zirve saatlerde minibüslerde ayakta yolcu taşınması nedeniyle yolculuk konforu ve güvenliğinin düştüğü değerlendirilmektedir. Bu nedenle söz konusu hatta araç sayısı, araç kapasiteleri ve sefer sıklıkları ile ilgili düzenlemelerin yapılması gerekmektedir.

49 Nolu Çarşı-Çınarlı Mah. Minibüs Hattı

Çarşı-Çınarlı Mah. minibüs hattının güzergahı Şekil 2.45'te verilmiştir.

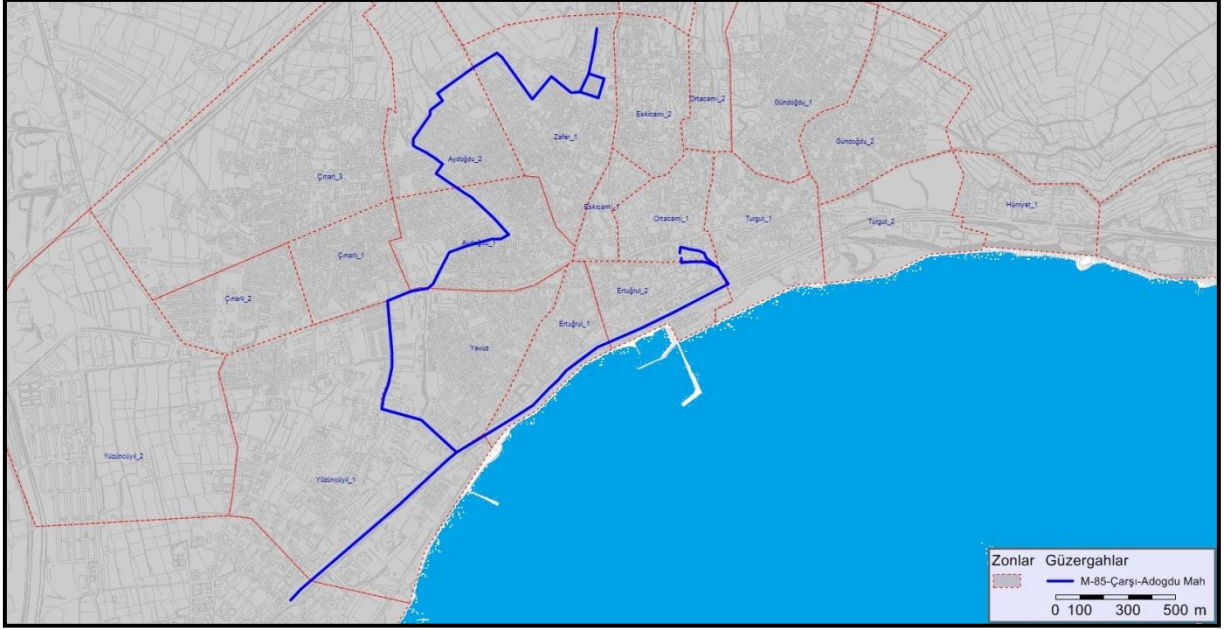


Şekil 2.45. 49-Çarşı-Çınarlı Mah. minibüs hattına ait güzergah

13 araçla taşımacılık yapılan güzergahın yaklaşık uzunluğu 13 km olup günde araç başına ortalama 12 sefer yapılmaktadır. Söz konusu hatta hafta içi günlük ortalama 2000 yolcu taşınmaktadır. 14 yolcu kapasiteli minibüslerin kullanıldığı bu hatta günde yaklaşık 156 sefer yapılmakta olup toplam yolcu kapasitesi $156 \times 14 = 2184$ olarak hesaplanmıştır. Hesaplanan bu kapasite değeri tüm yolcuların ilk durak binip son durakta inmesi durumu için geçerlidir. Güzergah üzerindeki ara duraklarda gerçekleşen indi/bindi hareketleri göz önüne alındığında hatta taşınabilecek yolcu sayısı değerinin bir miktar artması olasıdır. Özellikle zirve saatlerde minibüslerde ayakta yolcu taşınması nedeniyle yolculuk konforu ve güvenliğinin düştüğü değerlendirilmektedir. Bu nedenle söz konusu hatta araç sayısı, araç kapasiteleri ve sefer sıklıkları ile ilgili düzenlemelerin yapılması gerekmektedir.

85 Nolu Çarşı-Aydoğdu Mah. Minibüs Hattı

Çarşı-Aydoğdu Mah. minibüs hattının güzergahı Şekil 2.46'da verilmiştir.



Şekil 2.46. 85-Çarşı-Aydoğdu Mah. minibüs hattına ait güzergah

14 araçla taşımacılık yapılan güzergahın yaklaşık uzunluğu 12 km olup günde araç başına ortalama 12 sefer yapılmaktadır. Söz konusu hatta hafta içi günlük ortalama 3100 yolcu taşınmaktadır. 14 yolcu kapasiteli minibüslerin kullanıldığı bu hatta günde yaklaşık 168 sefer yapılmakta olup toplam yolcu kapasitesi $168 \times 14 = 2352$ olarak hesaplanmıştır. Hesaplanan bu kapasite değeri tüm yolcuların ilk durak binip son durakta inmesi durumu için geçerlidir. Güzergah üzerindeki ara duraklarda gerçekleşen indi/bindi hareketleri göz önüne alındığında hatta taşınabilecek yolcu sayısı değerinin bir miktar artması olasıdır. Özellikle zirve saatlerde minibüslerde ayakta yolcu taşınması nedeniyle yolculuk konforu ve güvenliğinin düştüğü değerlendirilmektedir. Bu nedenle söz konusu hatta araç sayısı, araç kapasiteleri ve sefer sıklıkları ile ilgili düzenlemelerin yapılması gerekmektedir.

85 Nolu Çarşı- Muratlı Cad.-Göçmenevleri Minibüs Hattı

Çarşı-Muratlı Cad.-Göçmenevleri minibüs hattının güzergahı Şekil 2.47'de verilmiştir.

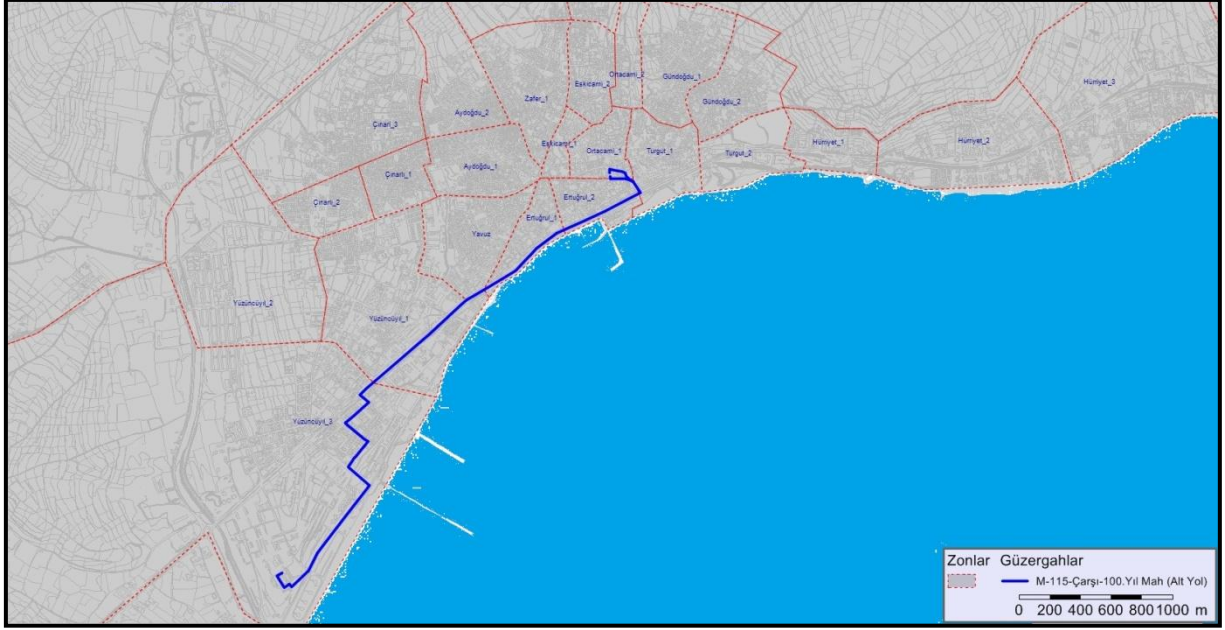


Şekil 2.47. 85-Çarşı-Muratlı Cad.-Göçmenevleri minibüs hattına ait güzergah

7 araçla taşımacılık yapılan güzergahın yaklaşık uzunluğu 14 km olup günde araç başına ortalama 11 sefer yapılmaktadır. Söz konusu hatta hafta içi günlük ortalama 1300 yolcu taşınmaktadır. 14 yolcu kapasiteli minibüslerin kullanıldığı bu hatta günde yaklaşık 77 sefer yapılmakta olup toplam yolcu kapasitesi $77 \times 14 = 1078$ olarak hesaplanmıştır. Hesaplanan bu kapasite değeri tüm yolcuların ilk durak binip son durakta inmesi durumu için geçerlidir. Güzergah üzerindeki ara duraklarda gerçekleşen indi/bindi hareketleri gözönüne alındığında hatta taşınabilecek yolcu sayısı değerinin bir miktar artması olasıdır. Özellikle zirve saatlerde minibüslerde ayakta yolcu taşınması nedeniyle yolculuk konforu ve güvenliğinin düştüğü değerlendirilmektedir. Bu nedenle söz konusu hatta araç sayısı, araç kapasiteleri ve sefer sıklıkları ile ilgili düzenlemelerin yapılması gerekmektedir.

115 Nolu Çarşı-Yüzüncüyıl Mah. (Alt Yol) Minibüs Hattı

Çarşı-Yüzüncüyıl Mah. (Alt Yol) minibüs hattının güzergahı Şekil 2.48'de verilmiştir.



Şekil 2.48. 115-Çarşı-Yüzüncüyıl Mah. (Alt Yol) minibüs hattına ait güzergah

10 araçla taşımacılık yapılan güzergahın yaklaşık uzunluğu 9 km olup günde araç başına ortalama 15 sefer yapılmaktadır. Söz konusu hatta hafta içi günlük ortalama 2300 yolcu taşınmaktadır. 14 yolcu kapasiteli minibüslerin kullanıldığı bu hatta günde yaklaşık 150 sefer yapılmakta olup toplam yolcu kapasitesi $150 \times 14 = 2100$ olarak hesaplanmıştır. Hesaplanan bu kapasite değeri tüm yolcuların ilk durak binip son durakta inmesi durumu için geçerlidir. Güzergah üzerindeki ara duraklarda gerçekleşen indi/bindi hareketleri göz önüne alındığında hatta taşınabilecek yolcu sayısı değerinin bir miktar artması olasıdır. Özellikle zirve saatlerde minibüslerde ayakta yolcu taşınması nedeniyle yolculuk konforu ve güvenliğinin düştüğü değerlendirilmektedir. Bu nedenle söz konusu hatta araç sayısı, araç kapasiteleri ve sefer sıklıkları ile ilgili düzenlemelerin yapılması gerekmektedir.

115 Nolu Çarşı-Yüzüncüyıl Mah. (Üst Yol) Minibüs Hattı

Çarşı-Yüzüncüyıl Mah. (Üst Yol) minibüs hattının güzergahı Şekil 2.49'da verilmiştir.

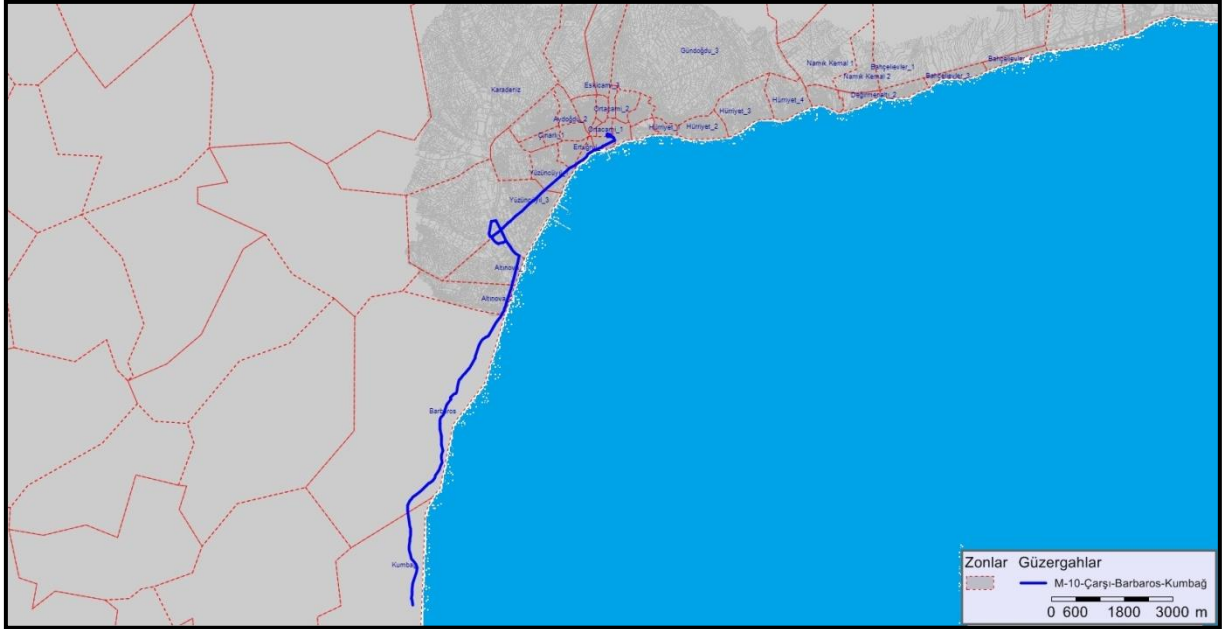


Şekil 2.49. 115-Çarşı-Yüzüncüyıl Mah. (Üst Yol) minibüs hattına ait güzergah

10 araçla taşımacılık yapılan güzergahın yaklaşık uzunluğu 9 km olup günde araç başına ortalama 19 sefer yapılmaktadır. Söz konusu hatta hafta içi günlük ortalama 2100 yolcu taşınmaktadır. 14 yolcu kapasiteli minibüslerin kullanıldığı bu hatta günde yaklaşık 190 sefer yapılmakta olup toplam yolcu kapasitesi $190 \times 14 = 2660$ olarak hesaplanmıştır. Hesaplanan bu kapasite değeri tüm yolcuların ilk durak binip son durakta inmesi durumu için geçerlidir. Güzergah üzerindeki ara duraklarda gerçekleşen indi/bindi hareketleri gözönüne alındığında hatta taşınabilecek yolcu sayısı değerinin bir miktar artması olasıdır.

10 Nolu Çarşı-Barbaros-Kumbağ Minibüs Hattı

Çarşı-Barbaros-Kumbağ minibüs hattının güzergahı Şekil 2.50'de verilmiştir.

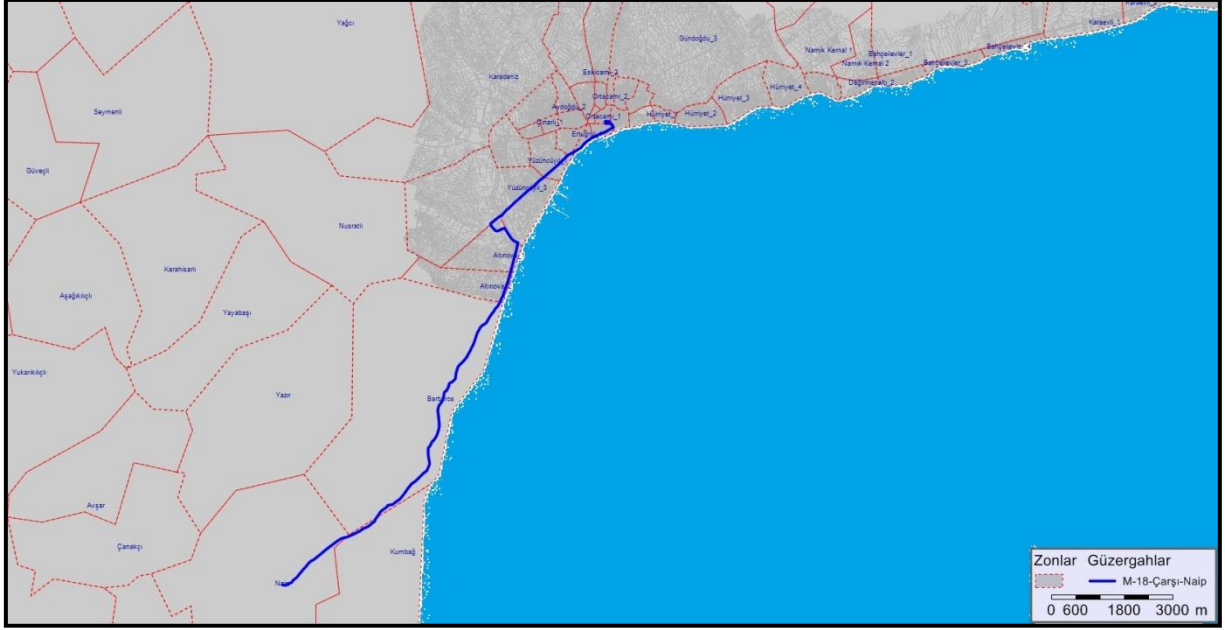


Şekil 2.50. 10-Çarşı-Barbaros-Kumbağ minibüs hattına ait güzergah

35 araçla taşımacılık yapılan güzergahın yaklaşık uzunluğu 30 km olup günde araç başına ortalama 10 sefer yapılmaktadır. Söz konusu hatta hafta içi günlük ortalama 7500 yolcu taşınmaktadır. 14 yolcu kapasiteli minibüslerin kullanıldığı bu hatta günde yaklaşık 350 sefer yapılmakta olup toplam yolcu kapasitesi $350 \times 14 = 4900$ olarak hesaplanmıştır. Hesaplanan bu kapasite değeri tüm yolcuların ilk durak binip son durakta inmesi durumu için geçerlidir. Güzergah üzerindeki ara duraklarda gerçekleşen indi/bindi hareketleri göz önüne alındığında hatta taşınabilecek yolcu sayısı değerinin bir miktar artması olasıdır. Özellikle zirve saatlerde minibüslerde ayakta yolcu taşınması nedeniyle yolculuk konforu ve güvenliğinin düştüğü değerlendirilmektedir. Bu nedenle söz konusu hatta araç sayısı, araç kapasiteleri ve sefer sıklıkları ile ilgili düzenlemelerin yapılması gerekmektedir.

18 Nolu Çarşı-Naip Minibüs Hattı

Çarşı-Naip minibüs hattının güzergahı Şekil 2.51'de verilmiştir.



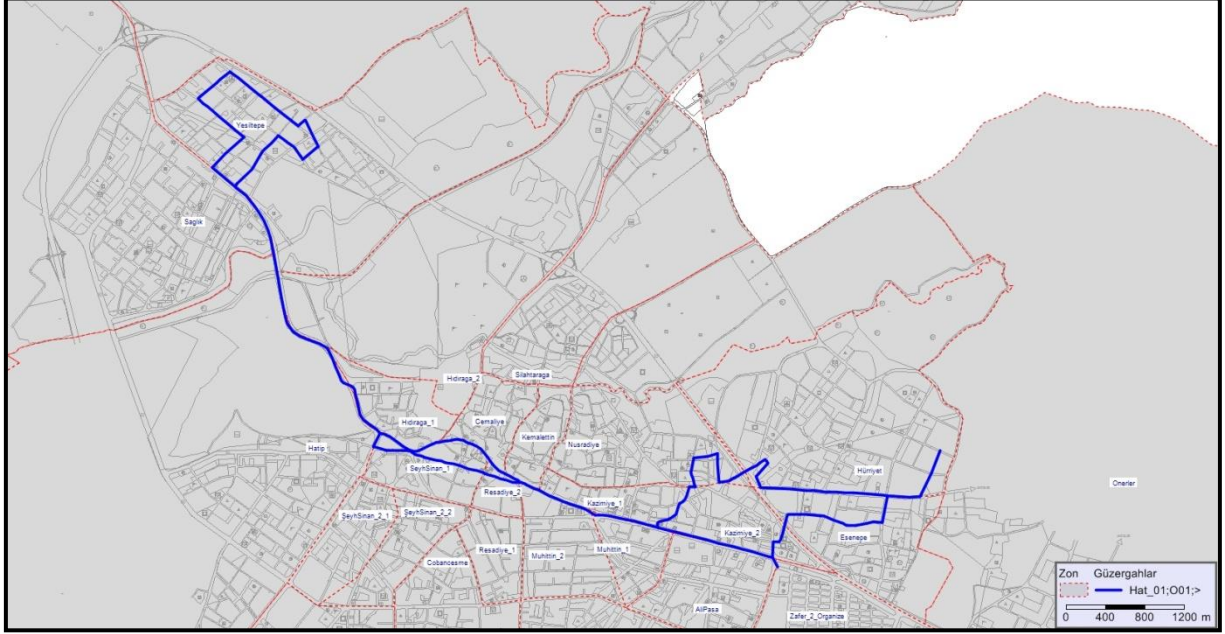
Şekil 2.51. 18-Çarşı-Naip minibüs hattına ait güzergah

15 araçla taşımacılık yapılan güzergahın yaklaşık uzunluğu 32 km olup günde araç başına ortalama 10 sefer yapılmaktadır. Söz konusu hatta hafta içi günlük ortalama 1800 yolcu taşınmaktadır. 14 yolcu kapasiteli minibüslerin kullanıldığı bu hatta günde yaklaşık 150 sefer yapılmakta olup toplam yolcu kapasitesi $150 \times 14 = 2100$ olarak hesaplanmıştır. Hesaplanan bu kapasite değeri tüm yolcuların ilk durak binip son durakta inmesi durumu için geçerlidir. Güzergah üzerindeki ara duraklarda gerçekleşen indi/bindi hareketleri göz önüne alındığında hatta taşınabilecek yolcu sayısı değerinin bir miktar artması olasıdır.

2.3.3. Çorlu Belediye Otobüsleri

Hat 1

Çorlu ilçesindeki belediye otobüslerinden 1 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.52'de görülmektedir.



Şekil 2.52. 1 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 25 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 1 numaralı otobüs hattında 12 araç ile 80 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife ve taşıt bilgileri Tablo 2.30'da verilmektedir.

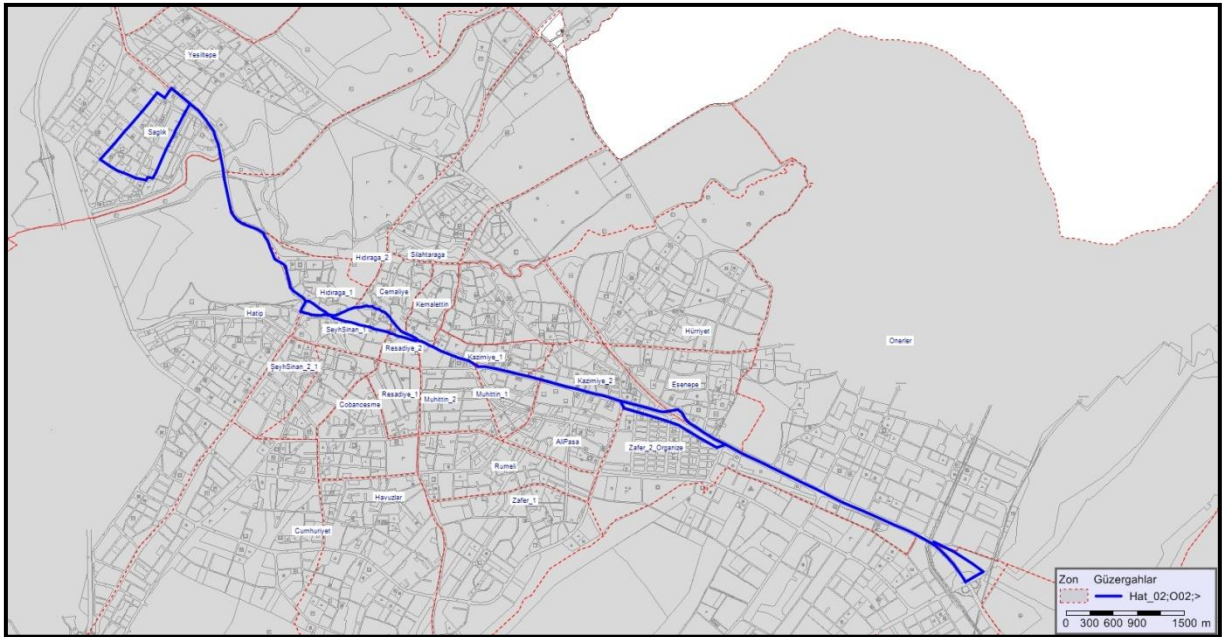
Tablo 2.30. 1 numaralı hat bilgileri

Hat Adı		1 NOLU
		Yeşiltepe Mah. - Emlak Konutları Böl.
ARAÇ SAYISI	Cıtımark	10
	Cıtıbus	2
	NovaCiti	-
	Mercedes Eski	-
	Mercedes Yeni	-
Başlangıç Seferleri		Yeşiltepe Mah. Eml. Kon. Böl.
Hat Uzunluğu		25 Km
Tam Tur Süresi (Yaklaşık)		80 Dakika
Tarife	06:30-09:00	7 Dakika
	09:00-14:00	8 Dakika
	14:00-19:00	8 Dakika
	19:00-21:00	8 Dakika
	21:00-23:30	14 Dakika

Tablo 2.30'da verilen tarifelere bağlı olarak günde 123 sefer ile taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 12000 yolcu taşınmaktadır. Hatta kullanılan otobüslerle yapılan günlük 123 sefer ile 3075 oturma kapasitesi sunulmaktadır. Otobüslerin toplam yolcu kapasitesi ise günlük toplam 6400'dür. Gelişmiş ülkelerdeki standartlar dikkate alındığında bir otobüste zirve saatte toplam koltuk sayısının en fazla 1.8 katı kadar yolcu taşınması gerekmektedir. Bu katsayı dikkate alındığında hattaki toplam kapasite 5535 civarında kalmaktadır. Güzergah boyunca gerçekleşen indi/bindi hareketleri dikkate alındığında kapasitenin bir miktar daha artması söz konusudur. Yine de zirve saatlerdeki talep yoğunluğu dikkate alındığında talep/kapasite oranının kabul edilebilir düzeyin üzerinde olacağı değerlendirilmektedir. Dolayısıyla 1 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasiteleri ve sefer sıklıkları konusunda düzenlemelere gidilmesi gerekmektedir.

Hat 2

Çorlu ilçesindeki belediye otobüslerinden 2 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.53'de görülmektedir.



Şekil 2.53. 2 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 31 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 2 numaralı otobüs hattında 12 araç ile 80 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife ve taşıt bilgileri Tablo 2.31'de verilmektedir.

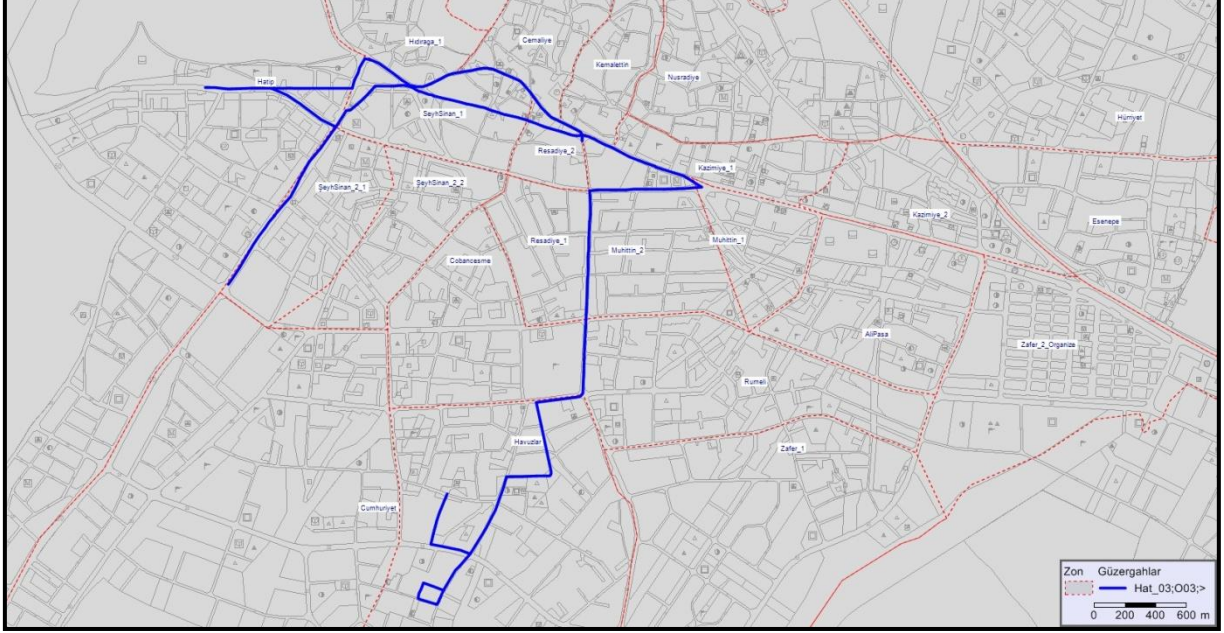
Tablo 2.31. 2 numaralı hat bilgileri

Hat Adı		2 NOLU
		Sağlık Mah. - Gölbaşı Parkı.
ARAÇ SAYISI	Cıtımak	10
	Cıtibus	2
	NovaCiti	-
	Mercedes Eski	-
	Mercedes Yeni	-
Başlangıç Seferleri		Eml. Kon. Bölğ. Gölbaşı, Sağlık Mah.
Hat Uzunluğu		31Km
Tam Tur Süresi (Yaklaşık)		80 Dakika
Tarife	06:30-09:00	7 Dakika
	09:00-14:00	8 Dakika
	14:00-19:00	8 Dakika
	19:00-21:00	8 Dakika
	21:00-23:30	14 Dakika

Tablo 2.31'de verilen tarifelere bağlı olarak günde 123 sefer ile taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 11000 yolcu taşınmaktadır. Hatta kullanılan otobüslerle yapılan günlük 123 sefer ile 3075 oturma kapasitesi sunulmaktadır. Otobüslerin toplam yolcu kapasitesi ise günlük toplam 6400'dür. Gelişmiş ülkelerdeki standartlar dikkate alındığında bir otobüste zirve saatte toplam koltuk sayısının en fazla 1.8 katı kadar yolcu taşınması gerekmektedir. Bu katsayı dikkate alındığında hattaki toplam kapasite 5535 civarında kalmaktadır. Güzergah boyunca gerçekleşen indi/bindi hareketleri dikkate alındığında kapasitenin bir miktar daha artması söz konusudur. Yine de zirve saatlerdeki talep yoğunluğu dikkate alındığında talep/kapasite oranının kabul edilebilir düzeyin üzerinde olacağı değerlendirilmektedir. Dolayısıyla 2 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasiteleri ve sefer sıklıkları konusunda düzenlemelere gidilmesi gerekmektedir.

Hat 3

Çorlu ilçesindeki belediye otobüslerinden 3 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.54'te görülmektedir.



Şekil 2.54. 3 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 19 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 3 numaralı otobüs hattında 8 araç ile 65 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife ve taşıt bilgileri Tablo 2.32'de verilmektedir.

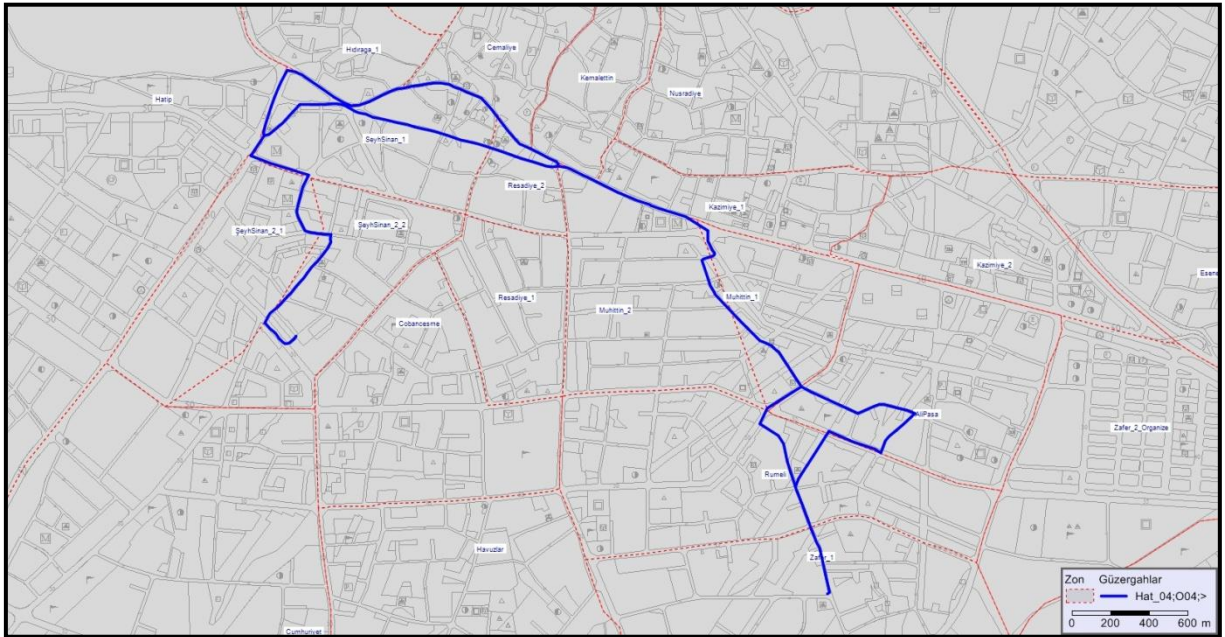
Tablo 2.32. 3 numaralı hat bilgileri

Hat Adı		3 NOLU	
		Havuzlar Mah. - Çorlu Park Evler	
ARAÇ SAYISI	Cıtımark	-	
	Cıtibus	-	
	NovaCiti	8	
	Mercedes Eski	-	
	Mercedes Yeni	-	
Başlangıç Seferleri		Havuzlar Mah. Çorlu Park Evler	
Hat Uzunluğu		19 Km	
Tam Tur Süresi (Yaklaşık)		65 Dakika	
Tarife	06:30-09:00	9 Dakika	
	09:00-14:00	9 Dakika	
	14:00-19:00	10 Dakika	
	19:00-21:00	9 Dakika	
	21:00-23:30	13 Dakika	

Tablo 2.32'de verilen tarifelere bağlı olarak günde 106 sefer ile taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 6500 yolcu taşınmaktadır. Hatta kullanılan otobüslerle yapılan günlük 106 sefer ile 2650 oturma kapasitesi sunulmaktadır. Otobüslerin toplam yolcu kapasitesi ise günlük toplam 4550'dir. Güzergah boyunca gerçekleşen indi/bindi hareketleri dikkate alındığında kapasitenin bir miktar daha artması söz konusudur. Yine de zirve saatlerdeki talep yoğunluğu dikkate alındığında talep/kapasite oranının kabul edilebilir düzeyin üzerinde olacağı değerlendirilmektedir. Dolayısıyla 3 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasiteleri ve sefer sıklıkları konusunda düzenlemelere gidilmesi gerekmektedir.

Hat 4

Çorlu ilçesindeki belediye otobüslerinden 4 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.55'te görülmektedir.



Şekil 2.55. 4 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 15 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 4 numaralı otobüs hattında 9 araç ile 60 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife ve taşıt bilgileri Tablo 2.33'te verilmektedir.

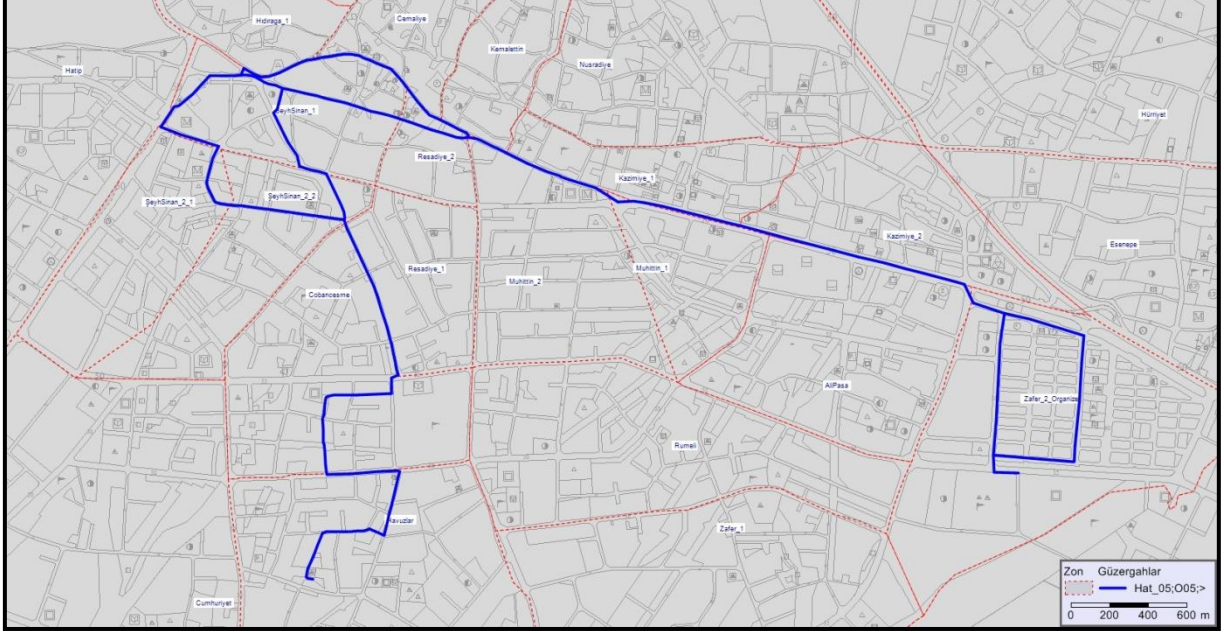
Tablo 2.33. 4 numaralı hat bilgileri

Hat Adı		4 NOLU
		Kıvanç Bölg. - Everest Villa. Bölg.
ARAÇ SAYISI	Cıtımarm	5
	Cıtıbus	-
	NovaCiti	4
	Mercedes Eski	-
	Mercedes Yeni	-
Başlangıç Seferleri		Kıvanç Bölg Everest Villa. Bölg.
Hat Uzunluğu		15 Km
Tam Tur Süresi (Yaklaşık)		60 Dakika
Tarife	06:30-09:00	8 Dakika
	09:00-14:00	8 Dakika
	14:00-19:00	8 Dakika
	19:00-21:00	8 Dakika
	21:00-23:30	12 Dakika

Tablo 2.33'te verilen tarifelere bağlı olarak günde 122 sefer ile taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 8200 yolcu taşınmaktadır. Hatta kullanılan otobüslerle yapılan günlük 122 sefer ile 3050 oturma kapasitesi sunulmaktadır. Otobüslerin toplam yolcu kapasitesi ise günlük toplam 6100'dür. Gelişmiş ülkelerdeki standartlar dikkate alındığında bir otobüste zirve saatte toplam koltuk sayısının en fazla 1.8 katı kadar yolcu taşınması gerekmektedir. Bu katsayı dikkate alındığında hattaki toplam kapasite 5490 civarında kalmaktadır. Güzergah boyunca gerçekleşen indi/bindi hareketleri dikkate alındığında kapasitenin bir miktar daha artması söz konusudur. Yine de zirve saatlerdeki talep yoğunluğu dikkate alındığında talep/kapasite oranının kabul edilebilir düzeyin üzerinde olacağı değerlendirilmektedir. Dolayısıyla 4 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasiteleri ve sefer sıklıkları konusunda düzenlemelere gidilmesi gerekmektedir.

Hat 5

Çorlu ilçesindeki belediye otobüslerinden 5 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.56'da görülmektedir.



Şekil 2.56. 5 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 21 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 5 numaralı otobüs hattında 12 araç ile 80 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife ve taşıt bilgileri Tablo 2.34'te verilmektedir.

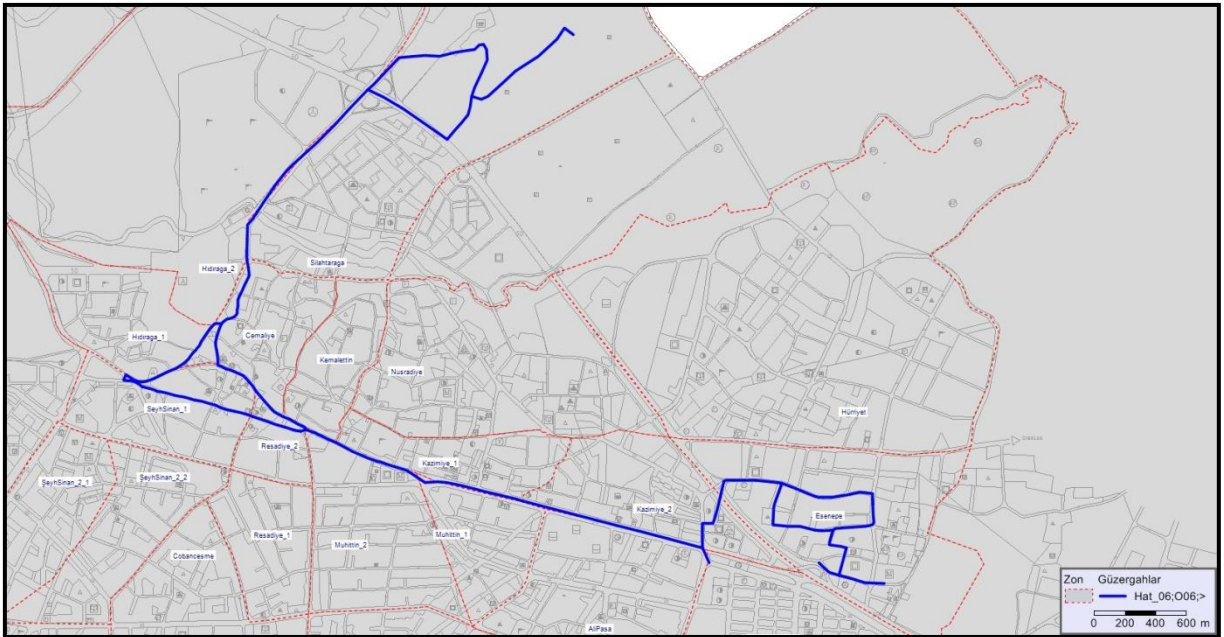
Tablo 2.34. 5 numaralı hat bilgileri

Hat Adı		5 NOLU
		Havuzlar Mah. - Devlet Hastanesi
ARAÇ SAYISI	Cıtımark	10
	Cıtibus	-
	NovaCiti	-
	Mercedes Eski	-
	Mercedes Yeni	2
Başlangıç Seferleri		Havuzlar Mah. Devlet Hastanesi
Hat Uzunluğu		21 Km
Tam Tur Süresi (Yaklaşık)		80 Dakika
Tarife	06:30-09:00	7 Dakika
	09:00-14:00	8 Dakika
	14:00-19:00	8 Dakika
	19:00-21:00	8 Dakika
	21:00-23:30	13 Dakika

Tablo 2.34'te verilen tarifelere bağlı olarak günde 124 sefer ile taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 11300 yolcu taşınmaktadır. Hatta kullanılan otobüslerle yapılan günlük 124 sefer ile 3100 oturma kapasitesi sunulmaktadır. Otobüslerin toplam yolcu kapasitesi ise günlük toplam 7440'tır. Gelişmiş ülkelerdeki standartlar dikkate alındığında bir otobüste zirve saatte toplam koltuk sayısının en fazla 1.8 katı kadar yolcu taşınması gerekmektedir. Bu katsayı dikkate alındığında hattaki toplam kapasite 5580 civarında kalmaktadır. Güzergah boyunca gerçekleşen indi/bindi hareketleri dikkate alındığında kapasitenin bir miktar daha artması söz konusudur. Yine de zirve saatlerdeki talep yoğunluğu dikkate alındığında talep/kapasite oranının kabul edilebilir düzeyin üzerinde olacağı değerlendirilmektedir. Dolayısıyla 5 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasiteleri ve sefer sıklıkları konusunda düzenlemelere gidilmesi gerekmektedir.

Hat 6

Çorlu ilçesindeki belediye otobüslerinden 6 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.57'de görülmektedir.



Şekil 2.57. 6 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 22 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 6 numaralı otobüs hattında 11 araç ile 70 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife ve taşıt bilgileri Tablo 2.35'te verilmektedir.

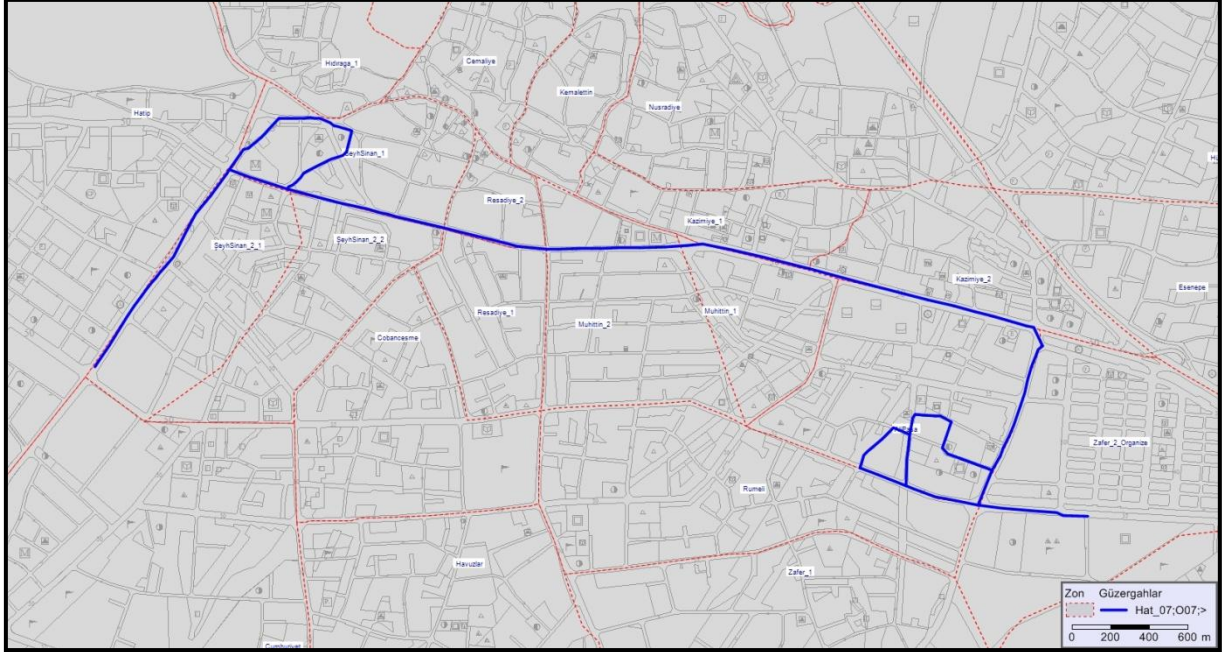
Tablo 2.35. 6 numaralı hat bilgileri

Hat Adı		6 NOLU
		Fakülte - SGK
ARAÇ SAYISI	Cıtımark	4
	Cıtıbus	6
	NovaCiti	-
	Mercedes Eski	-
	Mercedes Yeni	1
Başlangıç Seferleri		Fakülte SGK
Hat Uzunluğu		22 Km
Tam Tur Süresi (Yaklaşık)		70 Dakika
Tarife	06:30-09:00	7 Dakika
	09:00-14:00	8 Dakika
	14:00-19:00	8 Dakika
	19:00-21:00	8 Dakika
	21:00-23:30	14 Dakika

Tablo 2.35'te verilen tarifelere bağlı olarak günde 123 sefer ile taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 11200 yolcu taşınmaktadır. Hatta kullanılan otobüslerle yapılan günlük 123 sefer ile 3075 oturma kapasitesi sunulmaktadır. Otobüslerin toplam yolcu kapasitesi ise günlük toplam 7995'tir. Gelişmiş ülkelerdeki standartlar dikkate alındığında bir otobüste zirve saatte toplam koltuk sayısının en fazla 1.8 katı kadar yolcu taşınması gerekmektedir. Bu katsayı dikkate alındığında hattaki toplam kapasite 5535 civarında kalmaktadır. Güzergah boyunca gerçekleşen indi/bindi hareketleri dikkate alındığında kapasitenin bir miktar daha artması söz konusudur. Yine de zirve saatlerdeki talep yoğunluğu dikkate alındığında talep/kapasite oranının kabul edilebilir düzeyin üzerinde olacağı değerlendirilmektedir. Dolayısıyla 6 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasiteleri ve sefer sıklıkları konusunda düzenlemelere gidilmesi gerekmektedir.

Hat 7

Çorlu ilçesindeki belediye otobüslerinden 7 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.58'de görülmektedir.



Şekil 2.58. 7 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 19 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 7 numaralı otobüs hattında 10 araç ile 60 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife ve taşıt bilgileri Tablo 2.36'da verilmektedir.

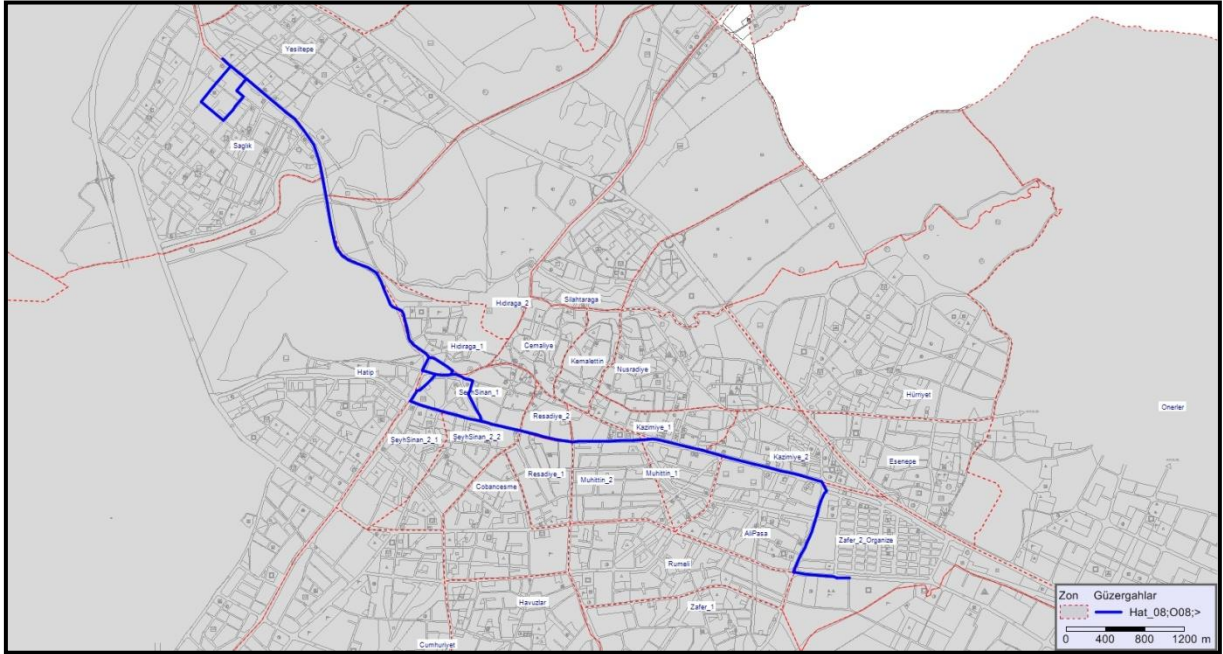
Tablo 2.36. 7 numaralı hat bilgileri

Hat Adı		7 NOLU	
		Çorlu Park Evler - Devlet Hastanesi	
ARAÇ SAYISI	Cıtımark	1	
	Cıtibus	3	
	NovaCiti	-	
	Mercedes Eski	3	
	Mercedes Yeni	3	
Başlangıç Seferleri		Çorlu Park Evler Devlet Hastanesi	
Hat Uzunluğu		19 Km	
Tam Tur Süresi (Yaklaşık)		60 Dakika	
Tarife	06:30-09:00	7 Dakika	
	09:00-14:00	7 Dakika	
	14:00-19:00	7 Dakika	
	19:00-21:00	7 Dakika	
	21:00-23:30	13 Dakika	

Tablo 2.36'da verilen tarifelere bağlı olarak günde 137 sefer ile taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 9500 yolcu taşınmaktadır. Hatta kullanılan otobüslerle yapılan günlük 137 sefer ile 3699 oturma kapasitesi sunulmaktadır. Otobüslerin toplam yolcu kapasitesi ise günlük toplam 10960'tır. Gelişmiş ülkelerdeki standartlar dikkate alındığında bir otobüste zirve saatte toplam koltuk sayısının en fazla 1.8 katı kadar yolcu taşınması gerekmektedir. Bu katsayı dikkate alındığında hattaki toplam kapasite 6658 civarında kalmaktadır. Güzergah boyunca gerçekleşen indi/bindi hareketleri dikkate alındığında kapasitenin bir miktar daha artması söz konusudur. Yine de zirve saatlerdeki talep yoğunluğu dikkate alındığında talep/kapasite oranının kabul edilebilir düzeyin üzerinde olacağı değerlendirilmektedir. Dolayısıyla 7 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasiteleri ve sefer sıklıkları konusunda düzenlemelere gidilmesi gerekmektedir.

Hat 8

Çorlu ilçesindeki belediye otobüslerinden 8 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.59'da görülmektedir.



Şekil 2.59. 8 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 22 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 8 numaralı otobüs hattında 6 araç ile 70 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife ve taşıt bilgileri Tablo 2.37'de verilmektedir.

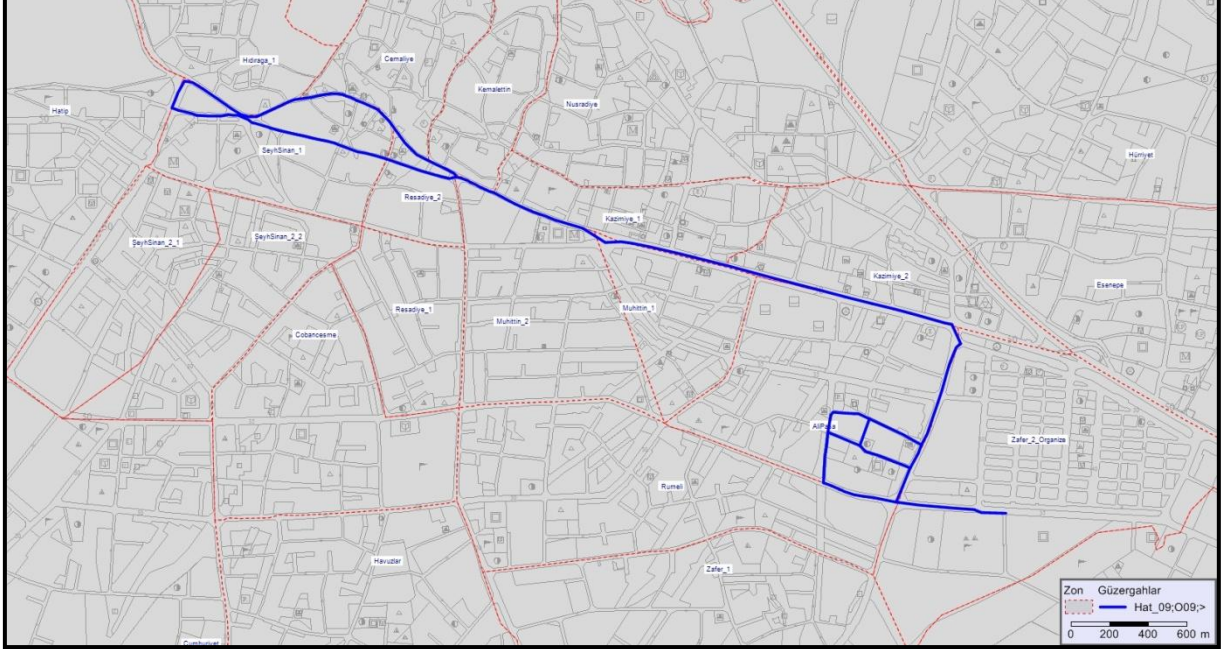
Tablo 2.37. 8 numaralı hat bilgileri

Hat Adı		8 NOLU
		Sağlık Mah. - Devlet Hastanesi
ARAÇ SAYISI	Cıtımark	-
	Cıtıbus	-
	NovaCiti	6
	Mercedes Eski	-
	Mercedes Yeni	-
Başlangıç Seferleri		Devlet Hastanesi Sağlık Mah.
Hat Uzunluğu		22 Km
Tam Tur Süresi (Yaklaşık)		70 Dakika
Tarife	06:30-09:00	13 Dakika
	09:00-14:00	13 Dakika
	14:00-19:00	13 Dakika
	19:00-21:00	13 Dakika
	21:00-23:30	17 Dakika

Tablo 2.37'de verilen tarifelere bağlı olarak günde 76 sefer ile taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 5200 yolcu taşınmaktadır. Hatta kullanılan otobüslerle yapılan günlük 76 sefer ile 1900 oturma kapasitesi sunulmaktadır. Otobüslerin toplam yolcu kapasitesi ise günlük toplam 3570'tir. Gelişmiş ülkelerdeki standartlar dikkate alındığında bir otobüste zirve saatte toplam koltuk sayısının en fazla 1.8 katı kadar yolcu taşınması gerekmektedir. Bu katsayı dikkate alındığında hattaki toplam kapasite 3420 civarında kalmaktadır. Güzergah boyunca gerçekleşen indi/bindi hareketleri dikkate alındığında kapasitenin bir miktar daha artması söz konusudur. Yine de zirve saatlerdeki talep yoğunluğu dikkate alındığında talep/kapasite oranının kabul edilebilir düzeyin üzerinde olacağı değerlendirilmektedir. Dolayısıyla 8 numaralı otobüs hattı için taşıt kapasiteleri ve sefer sıklıkları konusunda düzenlemelere gidilmesi gerekmektedir.

Hat 9

Çorlu ilçesindeki belediye otobüslerinden 9 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.60'da görülmektedir.



Şekil 2.60. 9 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 15 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 9 numaralı otobüs hattında 5 araç ile 60 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife ve taşıt bilgileri Tablo 2.38'de verilmektedir.

Tablo 2.38. 9 numaralı hat bilgileri

Hat Adı		9 NOLU	
		Çıracık Bayırı Mevkii - Devlet Hastanesi	
ARAÇ SAYISI	Cıtımark	-	
	Cıtıbus	3	
	NovaCiti	2	
	Mercedes Eski	-	
	Mercedes Yeni	-	
Başlangıç Seferleri		Çıracık Bayırı Devlet Hastanesi	
Hat Uzunluğu		15 Km	
Tam Tur Süresi (Yaklaşık)		60 Dakika	
Tarife	06:30-09:00	14 Dakika	
	09:00-14:00	14 Dakika	
	14:00-19:00	14 Dakika	
	19:00-21:00	14 Dakika	
	21:00-23:30	20 Dakika	

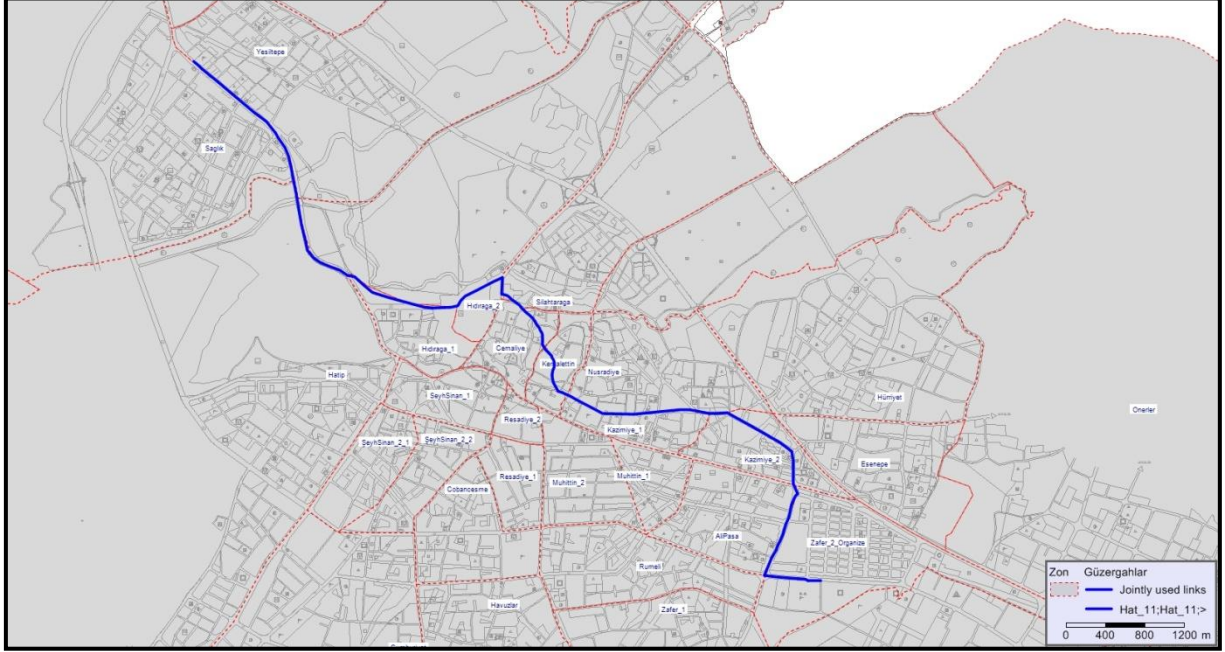
Tablo 2.39. 10 numaralı hat bilgileri

Hat Adı		10 NOLU
		Selimiye Camii - Devlet Hastanesi
ARAÇ SAYISI	Cıtımak	-
	Cıtibus	-
	NovaCiti	3
	Mercedes Eski	-
	Mercedes Yeni	-
Başlangıç Seferleri		Selimiye Camii Devlet Hastanesi
Hat Uzunluğu		15 Km
Tam Tur Süresi (Yaklaşık)		55 Dakika
Tarife	06:30-09:00	20 Dakika
	09:00-14:00	20 Dakika
	14:00-19:00	20 Dakika
	19:00-21:00	20 Dakika
	21:00-23:30	30 Dakika

Tablo 2.39'da verilen tarifelere bağlı olarak günde 50 sefer ile taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 1800 yolcu taşınmaktadır. Hatta kullanılan otobüslerle yapılan günlük 50 sefer ile 1250 oturma kapasitesi sunulmaktadır. Otobüslerin toplam yolcu kapasitesi ise günlük toplam 2350'dir. Gelişmiş ülkelerdeki standartlar dikkate alındığında bir otobüste zirve saatte toplam koltuk sayısının en fazla 1.8 katı kadar yolcu taşınması gerekmektedir. Bu katsayı dikkate alındığında hattaki toplam kapasite 2250 civarında kalmaktadır. Güzergah boyunca gerçekleşen indi/bindi hareketleri dikkate alındığında kapasitenin bir miktar daha artması söz konusudur.

Hat 11

Çorlu ilçesindeki belediye otobüslerinden 11 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.62'de görülmektedir.

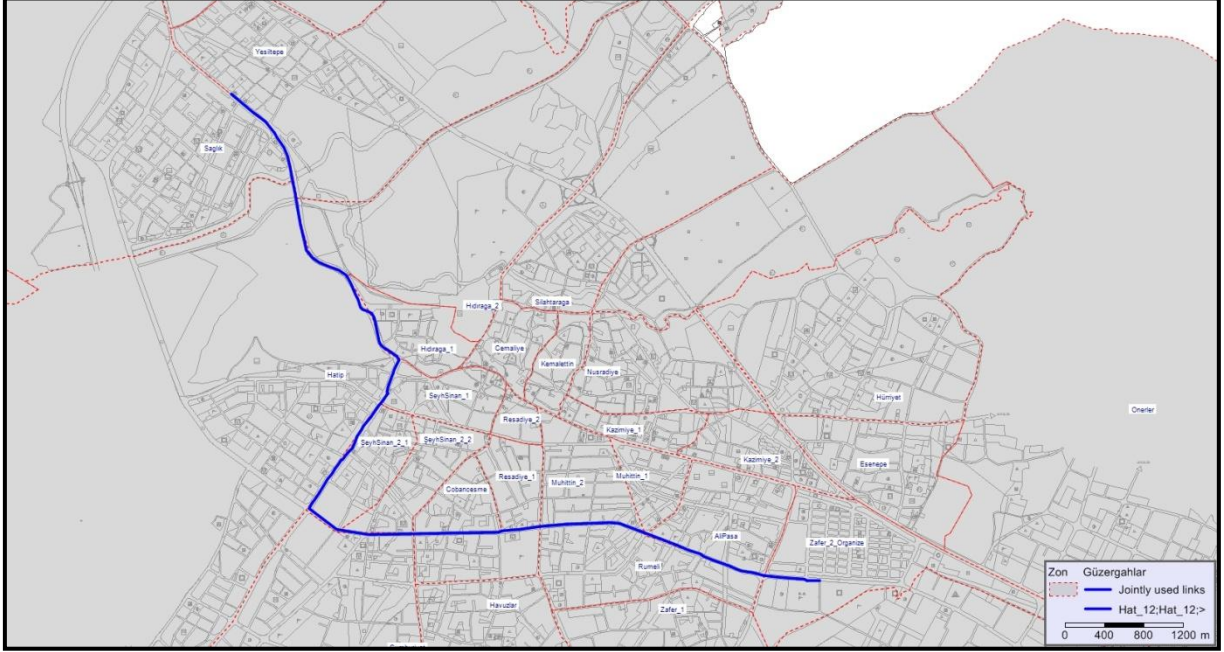


Şekil 2.62. 11 numaralı otobüs hattına ait güzergah

11 numaralı hattın kurulması için Belediye Meclisi kararı alınmış olmasına rağmen henüz bu hatlarda taşımacılık hizmeti verilmemektedir.

Hat 12

Çorlu ilçesindeki belediye otobüslerinden 12 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.63'te görülmektedir.

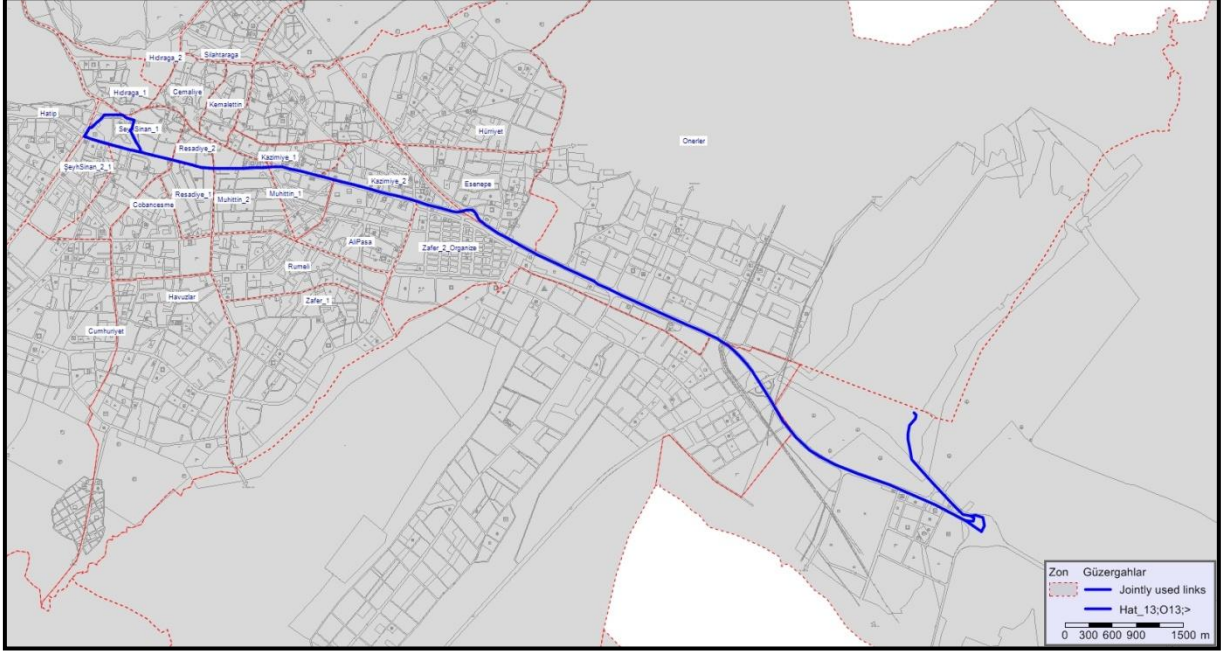


Şekil 2.63. 12 numaralı otobüs hattına ait güzergah

12 numaralı hattın kurulması için Belediye Meclisi kararı alınmış olmasına rağmen henüz bu hatlarda taşımacılık hizmeti verilmemektedir.

Hat 13

Çorlu ilçesindeki belediye otobüslerinden 13 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.64'te görülmektedir.



Şekil 2.64. 13 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 31 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 13 numaralı otobüs hattında 1 araç (9 nolu hat aracı) ile 70 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife ve taşıt bilgileri Tablo 2.40'da verilmektedir.

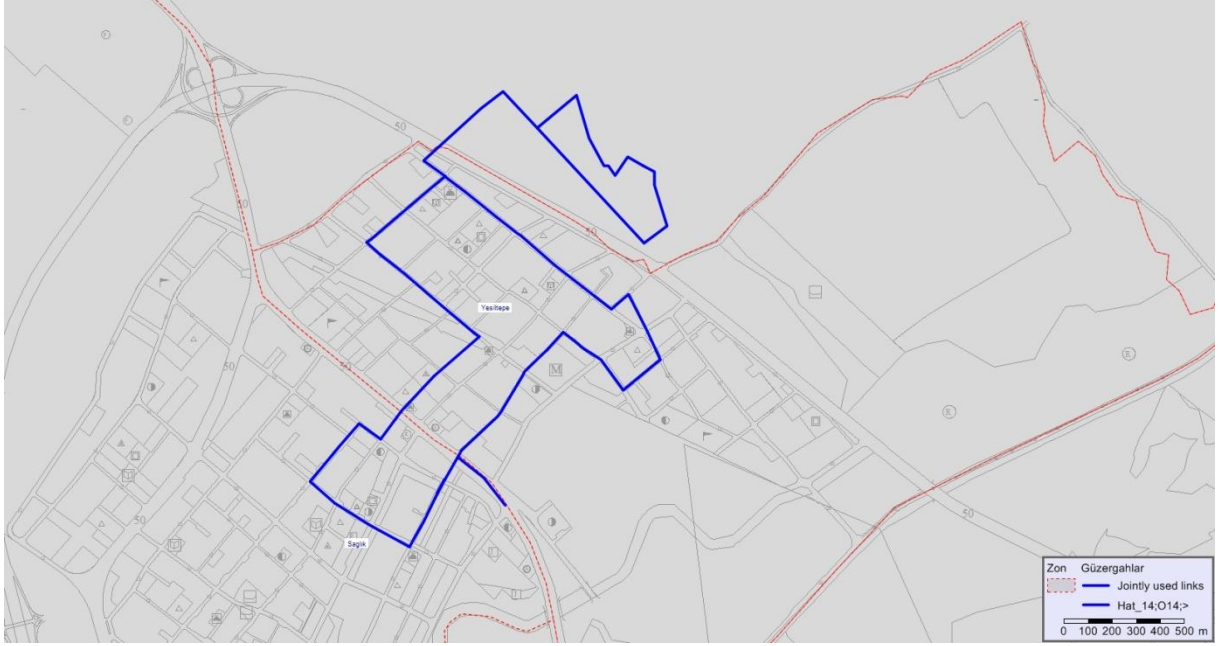
Tablo 2.40. 13 numaralı hat bilgileri

Hat Adı		13 NOLU	
		Otogar - Havalimanı	
ARAÇ SAYISI	Cıtımak	-	
	Cıtibus	1	
	NovaCiti	-	
	Mercedes Eski	-	
	Mercedes Yeni	-	
Başlangıç Seferleri		Otogar	
		Otogar	
Hat Uzunluğu		31 Km	
Tam Tur Süresi (Yaklaşık)		70 Dakika	
Tarife	06:30-09:00	Çorlu Havalimanı uçuş saatlerine uygun olarak	
	09:00-14:00		
	14:00-19:00		
	19:00-21:00		
	21:00-23:30		

13 numaralı hatta Çorlu Havalimanı uçuş saatlerine uygun olarak otogar-havalimanı seferleri yapılmaktadır.

Hat 14

Çorlu ilçesindeki belediye otobüslerinden 14 numaralı hatta ilişkin güzergah Şekil 2.65'te görülmektedir.



Şekil 2.65. 14 numaralı otobüs hattına ait güzergah

Yaklaşık 10 km uzunluğunda güzergaha sahip olan 14 numaralı otobüs hattında 2 araç ile 40 dakikalık tur süresi ile taşımacılık yapılmaktadır. Hatta ilişkin tarife ve taşıt bilgileri Tablo 2.41'de verilmektedir.

Tablo 2.41. 14 numaralı hat bilgileri

Hat Adı		14 NOLU	
		Yeşiltepe Mah. - Sağlık Mah.	
ARAÇ SAYISI	Cıtımank	-	
	Cıtibus	-	
	NovaCiti	2	
	Mercedes Eski	-	
	Mercedes Yeni	-	
Başlangıç Seferleri		Yeşiltepe Mah. Sağlık Mah.	
Hat Uzunluğu		10 Km	
Tam Tur Süresi (Yaklaşık)		40 Dakika	
Tarife	06:30-09:00	20 Dakika	
	09:00-14:00	20 Dakika	
	14:00-19:00	20 Dakika	
	19:00-21:00	20 Dakika	
	21:00-23:30	20 Dakika	

Tablo 2.41'de verilen tarifelere bağlı olarak günde 52 sefer ile taşımacılık yapılan bu hatta hafta içi günlük ortalama 150 yolcu taşınmaktadır. Hatta kullanılan otobüslerle yapılan günlük 52 sefer ile 1300 oturma kapasitesi sunulmaktadır. Otobüslerin toplam yolcu kapasitesi ise günlük toplam 2230'dur. Yeni faaliyete başlayan bu hatta gelecek dönemde seyahat talebinin artması beklenmektedir.

3. ŞEHİRLERARASI VE YAKIN ÇEVRE TOPLU TAŞIMA SİSTEM ANALİZİ

3.1. Giriş

Projenin bu bölümünde, yakın çevre ulaşımında; kent merkezi ile günlük ilişki içinde olan çevre iller, ilçeler ve mahalleler arasındaki toplu taşıma hatlarının genel bilgileri verilmiştir. Birincil sektör olan tarıma dayalı bir yaşam şekli bulunan kentte köy sayısının fazla olması, düşük yoğunluklu bir yapı ve dağılmış bir nüfus kümelenmesini doğurmaktadır. Bu durum toplu taşıma hizmetlerinin istenilen kalitede verilmesini zorlaştırmaktadır.

3.2. Tekirdağ BŞB Şehirlerarası Toplu Taşıma Sistemi

Tekirdağ'da şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan yaklaşık 28 firma bulunmaktadır. Bu firmalardan 20 tanesi D1, 2 tanesi de A1 taşımacılık yetki belgesine sahiptir. Tablo 3.1'de şehirlerarası taşımacılık yapan firmaların yetki belgesi, güzergâh ve sefer süresi bilgileri bulunmaktadır. Ağırlıklı olarak yolcu taşımacılığı Trakya bölgesinde Kırklareli ve Edirne illeri ile İstanbul'a yapılmaktadır.

Tekirdağ ilçeleri ve çevre illere olan taşımacılık yapan firmalar Tablo 3.1'de verilmiştir. Tablo 3.1 incelendiğinde D1 belgesi ile; Çorlu-Çerkezköy-Tekirdağ-Saray arasında taşımacılık yapan Kale Birlik Seyahat'in bu güzergahı BB sınırları içinde kalmaktadır. Yapılacak olan yeni yasal ve idari düzenlemelere bu hatta ihtiyaç olabilir. Benzer durum D1 belgesi ile Vize-Saray-Çerkezköy-Çorlu arasında yolculuk yapan Kale seyahat içinde geçerlidir. Yeni BB yasasına göre bu güzergahlar şehir içi hat olarak kaldığından, özellikle bilet düzenlemeleri dikkate alınarak yolcuların mağdur olmaması gerekmektedir.

Tablo 3.1. Tekirdağ BŞB ilçelerinden şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan firmalar

Belge	Firma-Kooperatif Adı	Güzergah	Araç Sayısı	Araç Kapasitesi ve Türü	Saat aralığı	Sefer Aralığı (dak)
D1	Kale Birlik	Çorlu-Çerkezköy-Tekirdağ-Saray	86	45 - Otobüs	07:00-19:30	30
		Saray-Çerkezköy-Tekirdağ-Gelibolu			06:00-19:30	60
		Saray-Çerkezköy-Tekirdağ-Keşan				
		Şarköy-Malkara-Tekirdağ-Saray				
D1	Truva Turizm	İstanbul-Tekirdağ-Çanakkale-İzmir	Bilinmiyor	45 - Otobüs	07:15-22:00	60
D1	Şarköy Seyahat	Şarköy-Tekirdağ-İstanbul	18	45 - Otobüs	08:30-21:15	60
D1	Balikesir Seyahat	Balikesir-Tekirdağ-Çorlu-Kırklareli	1	45 - Otobüs	13:30	
D1	Kale Seyahat	Vize-Saray-Çerkezköy-Çorlu-Tekirdağ-Çanakkale-İzmir-Denizli	Bilinmiyor	45 - Otobüs	20:45	
D1	Nişikli Turizm	Tekirdağ-Lüleburgaz-Babaeski-Kırklareli	3	27+1	08:00-19:15	
D1	Metro Turizm	Tekirdağ-İstanbul	Bilinmiyor	45 - Otobüs	24 saat	30
		Tekirdağ-Ankara			10:00, 22:00	-
		Tekirdağ-Konya			20:00, 22:00	-
		Tekirdağ-Çanakkale			24 saat	60
		Tekirdağ-İzmir			09:30, 16:30, 20:15, 21:45	
		Tekirdağ-Edirne			07:00-19:00	60
		Tekirdağ-Konya			20:00	-
D1	İstanbul Seyahat	Tekirdağ-İstanbul	Bilinmiyor	45 - Otobüs	05:30-18:00	30
		Tekirdağ-Ankara			18:00, 19:00, 20:00, 21:30	
		Tekirdağ-Antalya			06:00, 09:00, 12:30, 21:30, 22:30	
		Tekirdağ-Çanakkale			19:30	-
		Şarköy- İstanbul-Ankara			16:00	-
		Tekirdağ-Bursa			09:30, 15:30	-
A1	Parmak Turizm	Tekirdağ-Edirne	13	8 - Fiat Doblo	06:00-17:30	120
A1	Ece Turizm	Tekirdağ-Edirne	Bilinmiyor	8 - Fiat Doblo	06:00-19:00	60
D1	Çorlu Birlik	Çorlu-Değirmenköy- Seymenköy, Silivri-İstanbul				
D1	Fatih Turizm	Çorlu-Tekirdağ, Kırklareli- Lüleburgaz, Bursa				
D1	Hayrabolu Seyahat	Çorlu Büyük Karıştıran-Lüleburgaz- Alpullu- Mandıra- Çöpköy- Hayrabolu İstanbul				
D1	Hayrabolu Kesebirler Seyahat	Sultanşah- Tekirdağ-Hayrabolu İstanbul				
D1	Huntur Turizm	İstanbul- Çorlu- Kapıkule				
D1	İstanbul Seyahat	Çorlu-İstanbul, Bolu, Ankara, Afyon, Kütahya, Burdur, Antalya- Alanya, Altnoluk- Ayvalık, İzmir, Çanakkale, Bursa, Manisa, Aydın, Bodrum, Marmaris, Fethiye, Samsun, Ordu, Giresun				
D1	Beşer Seyahat	Çorlu-Vezirköprü- Samsun				
D1	Çağlar Turizm	Amasya, Ankara, Antalya, Aydın- Didim- Kuşadası, Balıkesir, Bursa,				

		Çanakkale, Denizli, Düzce, Edirne, İstanbul, İzmir, İzmit, Kayseri, Kırklareli, Malatya, Manisa, Muğla, Ordu, Samsun, Tokat, Trabzon				
D1	Dilek Seyahat	Çorlu-Çerkezköy, İstanbul, Amasya, Samsun-Vezirköprü				
D1	Hakiki Koç Turizm	Çorlu-Malkara- Keşan, Gelibolu-Çanakkale- Ezine- Ayvacık- Küçükkuyu, Altınoluk- Edremit- Burhaniye- Gömeç- Ayvalık, Dikili- Aliağa- İzmir				
D1	Hatay Öztur Seyahat	Çorlu-Aksaray, Adana, Hatay				
D1	Kamil Koç Turizm	İstanbul, Ankara, Bursa- Karacabey- Orhangazi- M.Kemalpaşa, Adapazarı, Afyon, Antalya- Alanya- Manavgat- Serik, Balıkesir- Bandırma- Erdek- Susurluk, Bilecik- Bozüyük, Burdur- Bucak, İzmit, Kütahya, Yalova				
D1	Lüks Aksel Seyahat	Çorlu-Konya				
D1	Lüks Yonca Seyahat	Çorlu-Saray, Vize, Keşan, İstanbul, Ankara, Denizli, Aydın, İzmir-Çanakkale				
D1	Özbatu Turizm	Çorlu-İstanbul				
D1	Palandöken Turizm	Çorlu-Çerkezköy, İstanbul, Ankara, Yozgat, Sivas, Erzincan, Erzurum- Oltu				
D1	Rize Ses Turizm	Çorlu-Babaeski, İstanbul, Rize				
D1	Şampiyon Hersekli Turizm	Çorlu-Kırklareli, İstanbul, Ankara, Bursa				
D1	Malkara Yıldırım Turizm	Malkara-Tekirdağ-İstanbul, İzmir, Ankara, Bursa, Denizli				

3.3. Tekirdağ BŞB Yakın Çevre Toplu Taşıma Sistemi ve Sorunları

İlçeler arası ve ilçelerin (eski köy) mahallerle olan toplu taşıma bağlantıları aşağıda ilçe ilçe irdelenmiştir.

Süleymanpaşa

Tablo 3.2'de Süleymanpaşa ile yakın köyleri ve ilçe merkezleri arasında faaliyet gösteren kooperatif ve şahıs araçlarına ait bilgiler verilmiştir. Burada dikkat çeken hatlar kentin gelişme alanları olan Kumbağ, Barbaros, Naipköy ve Köseilyasmahalleleri ile olan bağlantının merkez taşımacılık sistemi ile birleştirilmesi gerekliliğidir. Bu bölgelere olan uzaklık 20 km'nin altında olup hızlı bir yapılanma gözlenmektedir.

Yapılan yolcu taşımacılıkları incelendiğinde 1163 sayılı kooperatifçilik kanunu kapsamında Sınırlı Sorumlu olarak yapılandırılmış işletme yapısının hakim olduğu görülmektedir. Köy (mahalle) bağlantılarında ise şahıs araçları yoğunluktadır. Belgelendirme yapısına bakıldığında Ulaştırma Bakanlığı tarafından verilen D4 belgeleri, İl Trafik Komisyon

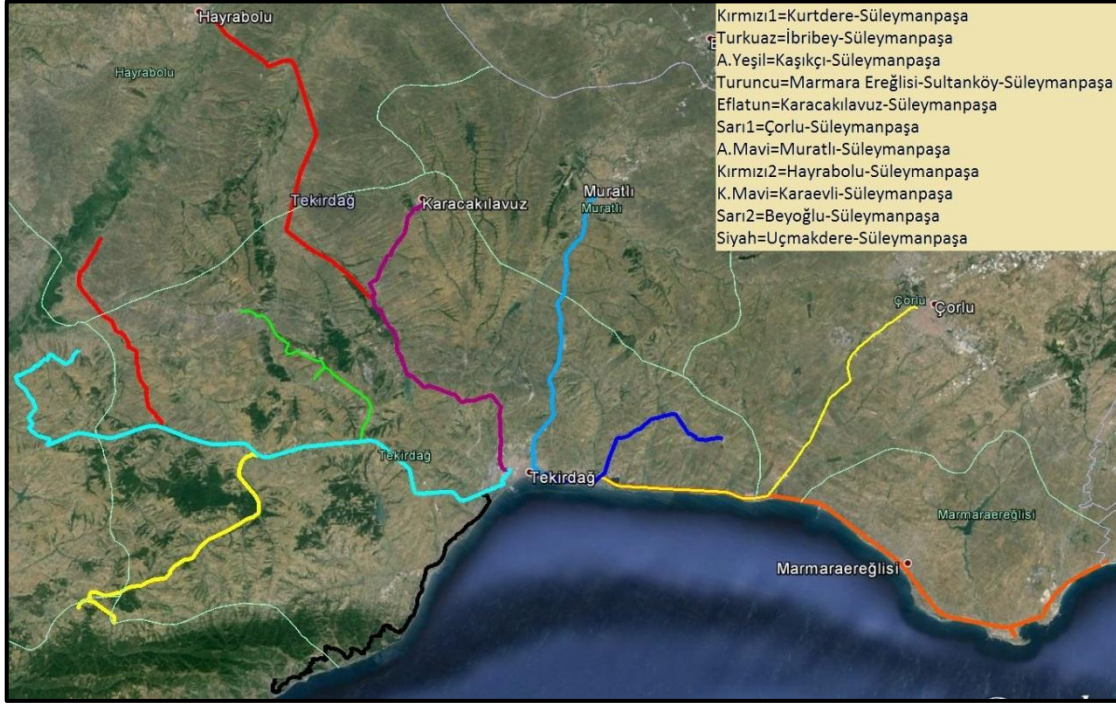
kararları çoğunluktadır. Sistemler arasında bir bütünlük bulunmamaktadır. Bölgenin ihtiyacına göre zaman çizelgeleri belirlenmektedir.

Tablo 3.2 incelendiğinde Süleymanpaşa ilçesine bağlı mahalleleri ilçe merkezine bağlayan S.S taşımacılık kooperatifleri verilmiştir. Çevre mahallelerden ilçeye olan taşımacılıkta 7 adet kooperatif ve 7 adet şahıs taşımacılığı bulunmaktadır.

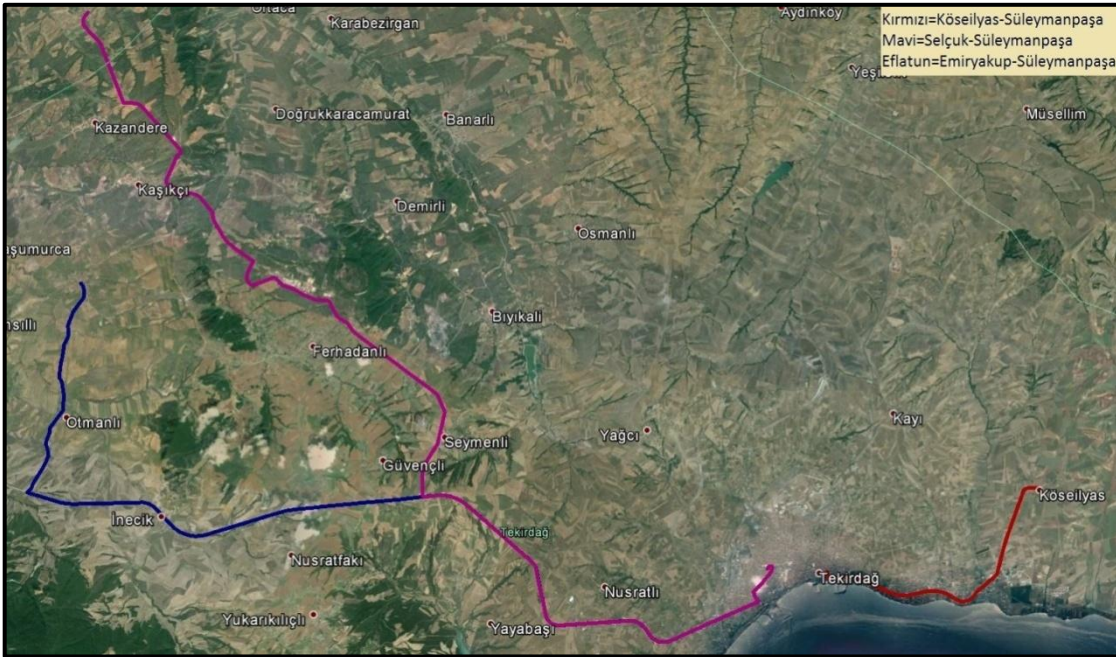
Tablo 3.2. Süleymanpaşa ilçesine bağlı köyler (mahalle) ve ilçe merkezleri ile bağlantılar

Hat İsmi	Uzunluğu (km)	Uğradığı Yerler	Araç Sayısı
1 S.S. 29 Beşiktepe Koop.	33,2	Seymenli-Ferhadanlı-Kaşıkcı	
2 S.S. 56 Güneş Sahil Koop.	49,4	Yeniçiftlik-Marmaraeğlisi	
3 S.S. 111 No'lu Karacakılavuz	29,2	Banarlı-Karacakılavuz	
4 S.S. 125 Elbirlik Koop.	36	Çorlu	
5 S.S. 22 No'lu Muratlı Otobüsçüler ve Minibüsçüler Yolcu Motorlu Taşıyıcılar Koop.	23,8	Muratlı	17
6 S.S. 42 Özhayrabolu Birlik Minibüs ve Otobüs Yolcu Taşıma ve Motorlu Taşıyıcılar Koop.	50,2	Yörekler-Kandamış-Hayrabolu	
7 S.S.77 No'lu Köy Birlik Yolcu ve Öğrenci Servisi Taşıma Motorlu Taşıyıcılar Koop.	30	Köseilyas-Husunlu-Karaevli	10
8 Şahıs	49,5	İncik-Karaçalı-Araphacı-Tatarlı-Beyoğlu-Ormanlı	
9 Şahıs	37	Seymenli-Emiryakup	
10 Şahıs	51,9	İncik-Yenice-Hereke-Yörük-Karamurat-İbribey	
11 Şahıs	9,13	Köseilyas	
12 Şahıs	47	İncik-Mahramlı-Evciler-Dedecik-Generli-Soylu-Kurtdere	
13 Şahıs	34,2	İncik-Otmanlı-Selçuk	
14 Şahıs	35,2	Barbaros-Kumbağ-Yeniköy-Uçmaktdere	

Süleymanpaşa ilçesinin çevre mahallere ve ilçelere olan güzergahlar Şekil 3.1a ve 3.1b'de verilmiştir. Şekil 3.1b incelendiğinde, şekil üzerinde güzergâhı bulunmayan bazı mahlelerin şahıs araçları ile düzensiz bir şekilde taşımacılık yaptıkları gözlemlenmiştir.



Şekil 3.1a. Süleymanpaşa ilçe merkezi dışı hatlar



Şekil 3.1b. Süleymanpaşa ilçe merkezi dışı hatlar

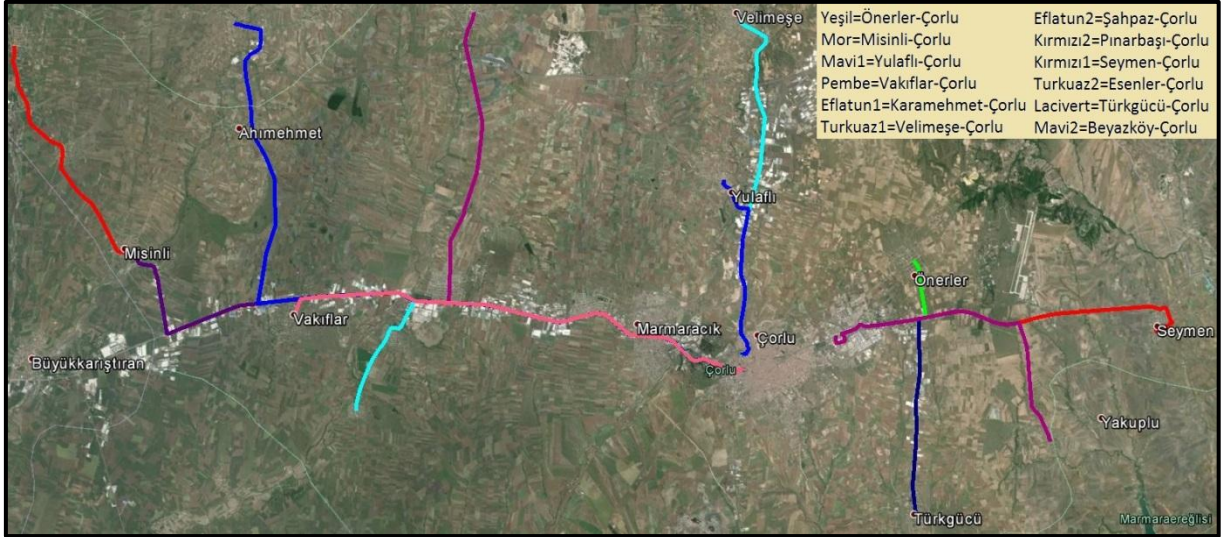
Çorlu

Çorlu ilçesinin il merkezi Tekirdağ ve yakın çevresi ile bağlantısı 15 adet kooperatif ve 3 şahıs tarafından çalıştırılan araçlarla sağlanmaktadır. Çorlu merkez ile bağlantı Kumyol Caddesi bitişinde Çorlu Belediye binasının arkasında yer alan otogardan sağlanmaktadır. Hatlarla ilgili bilgiler Tablo 3.3'de verilmiştir. Taşımacılıklarda 250'den fazla taşıt kullanılmaktadır.

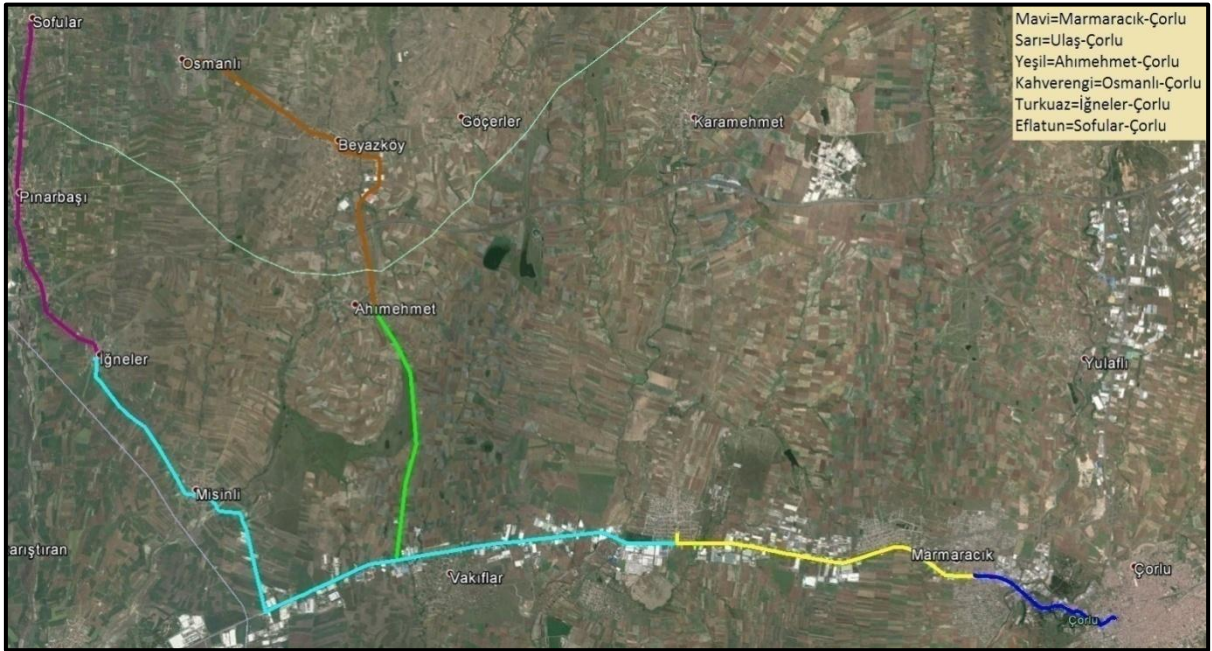
Tablo 3.3. Çorlu bağlı mahalleler ve ilçe merkezleri ile bağlantılar

Hat İsmi	Uzunluğu (km)	Uğradığı Yerler	Araç Sayısı	Tam	Öğrenci
1 S.S. 21 No'lu Anıl Minibüsçüler Motorlu Taşıyıcılar Koop.	4,1	Marmaracık	47	2,00	1,50
2 S.S. 23 No'lu Çorlu-Ulaş Birlik Motorlu Taşıyıcılar Koop.	11,9	Marmaracık-Ulaş	19	3,50	2,00
3 S.S. 40 No'lu Çorlu-Önerler Motorlu Taşıyıcılar Koop.	6,19	Önerler	12		
4 S.S. 62 No'lu Kale Misinlibirlik Minibüsçüler Otobüsçüler Motorlu Taşıyıcılar Koop.	25,7	Marmaracık-Vakıflar-Misinli	34	6,00	
5 S.S. 63 Yulaflı Birlik Otobüsçüler ve Minibüsçüler Motorlu Taşıyıcılar Koop.	7,18	Yulaflı	12	2,50	1,50
6 S.S. 68 No'lu Özvakiıflar Birlik Minibüs ve Otobüs Motorlu Taşıyıcılar Koop.	17,6	Marmaracık-Vakıflar	21	4,00	3,00
7 S.S. 73 No'lu Karamehmet-Bakırçay Trakya Serbest Bölgesi Motorlu Taş Koop.	22,4	Marmaracık-Karamehmet	20	4,75	3,50
8 S.S. 82 No'lu Özvelimeşe Birlik Otobüs ve Minibüsçüler Taşıma Koop.	13,2	Velimeşe	18	3,50	3,00
9 S.S. 88 No'lu Saray Beyazköy Birlik Motorlu Taşıyıcılar Koop.	29,9	Marmaracık-Vakıflar-Ahimehmet-Beyazköy	18	5,00	4,00
10 S.S. 96 No'lu Türkgücü Köyü Minibüs ve Otobüsçüler Motorlu Taşıyıcılar Koop.	10,9	Türkgücü	12		
11 S.S. 99 No'lu Esenbirlik Minibüs ve Otobüsçüler Motorlu Taş Koop.	17,6	Marmaracık-Esenler	20	4,75	3,00
12 S.S. 100 No'lu Seymen Birlik Motorlu Taşıyıcılar Koop.	14,2	Seymen	16		
13 S.S. 102 No'lu Pınarbaşı Birlik Minibüsçüler Otobüsçüler Motorlu Taş Koop.	34,8	Marmaracık-Vakıflar-Misinli-İğneler-Pınarbaşı	20	7,00	6,00
14 S.S. 118 İğneler Köyü Minibüs ile Yolcu Taşıma Motorlu Taş Koop.	30,2	Marmaracık-Vakıflar-Misinli-İğneler	7	6,50	5,50
15 S.S. 127 No'lu Ahimehmet Minibüs ile Yolcu Taşıma Motorlu Taş Koop.	25	Marmaracık-Vakıflar-Ahimehmet	7	5,00	3,50
16 Şahıs	12	Şahbaz	1		
17 Şahıs	34,6	Marmaracık-Vakıflar-Ahimehmet-Beyazköy-Osmanlı	1		
18 Şahıs	39,2	Marmaracık-Vakıflar-Misinli-İğneler-Pınarbaşı-Sofular	1		

Çorlu ilçesinin çevre mahallere ve ilçelere olan güzergahlar Şekil 3.2a ve 3.2b'de verilmiştir. Şekil 3.2 incelendiğinde, bazı mahallelerden toplu taşımacılık olmadığı rahatça görülebilir.



Şekil 3.2a. Çorlu ilçe merkezi dışı hatlar



Şekil 3.2b. Çorlu ilçe merkezi dışı hatlar

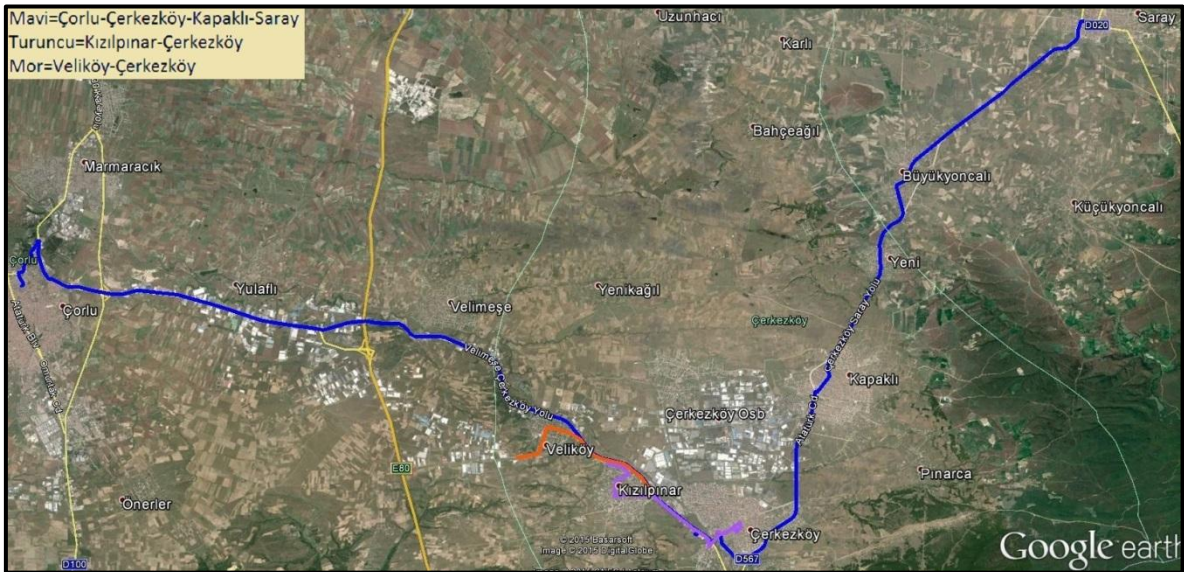
Çerkezköy

Çerkezköy'ün yakın çevresi ile olan bağlantısı Fevzi Paşa caddesi kenarında bulunan otogar üzerinden Tablo 3.4'de detayları verilen hatlar üzerinden 3 farklı kooperatif tarafından yürütülmektedir.

Tablo 3.4. Çerkezköy bağlı köyler ve ilçe merkezleri ile bağlantılar

Hat İsmi	Uzunluğu (km)	Uğradığı Yerler	Araç Sayısı	Tam
1 S.S. 20 No'lu Çorlu-Çerkezköy-Kapaklı Birlik Minibüsleri Motorlu Taşıyıcılar Koop.	48,9	Çorlu-Çerkezköy-Kapaklı-Saray		
2 S.S. 61 No'lu Kızılpınar Motorlu Taşıyıcılar Koop.	7,57	Kızılpınar	21	2
3 S.S. 122 No'lu Veliköy-Çerkezköy Motorlu Taşıyıcılar Koop.	10,1	Kızılpınar-Veliköy	14	2,5

Çerkezköy ilçesinin çevre mahallere ve ilçelere olan güzergahlar Şekil 3.3a ve 3.3b'de verilmiştir. Şekil 3.3 incelendiğinde, şekil üzerinde görülen bazı hatlar, kent merkezi olarak taşımacılık yapmakta olduğundan bu hatlar işlenmemiştir.



Şekil 3.3. Çerkezköy ilçe merkezi dışı hatlar

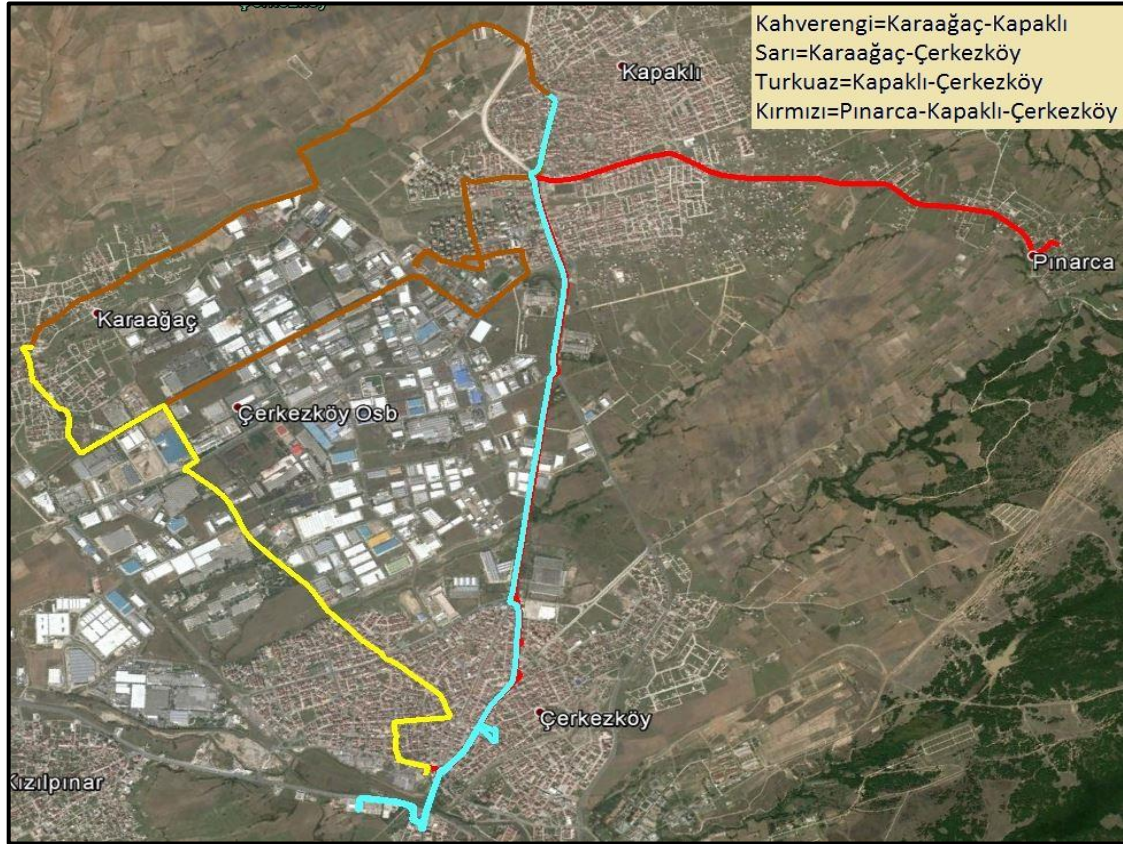
Kapaklı

Kapaklı ilçesinin yakın çevresiyle olan bağlantısı 5 farklı kooperatif tarafından gerçekleştirilmektedir. Tablo 3.5'de kooperatiflerin taşımacılık yaptığı hat bilgileri verilmiştir.

Tablo 3.5. Kapaklı bağlı köyler ve ilçe merkezleri ile bağlantılar

Hat İsmi	Uzunluğu (km)	Uğradığı Yerler	Araç Sayısı	Tam	Öğrenci
1 S.S. 35 Karaağaç Minibüs Koop.	14,7	Karaağaç-Kapaklı		5,00	1,50
2 S.S. 35 Karaağaç Minibüs Koop.	6,54	Karaağaç-Çerkezköy	41	2,00	1,50
3 S.S. 41	9,34	Kapaklı-Çerkezköy	30	2,00	1,50
4 S.S.71 No'lu Pınarca Minibüs Koop.	9,8	Çerkezköy-Kapaklı-Pınarca	14	2,50	1,50
5 S.S. 67	9,77	Çerkezköy-Karaağaç-Yenikağıl	6	3,00	2,50

Kapaklı ilçesinin çevre mahallere ve ilçelere olan güzergahlar Şekil 3.4'te verilmiştir. Şekil 3.4 incelendiğinde, bir çok güzergahın Çerkezköy ile çakıştığı görülebilir.



Şekil 3.4. Kapaklı şehir dışı hatlar

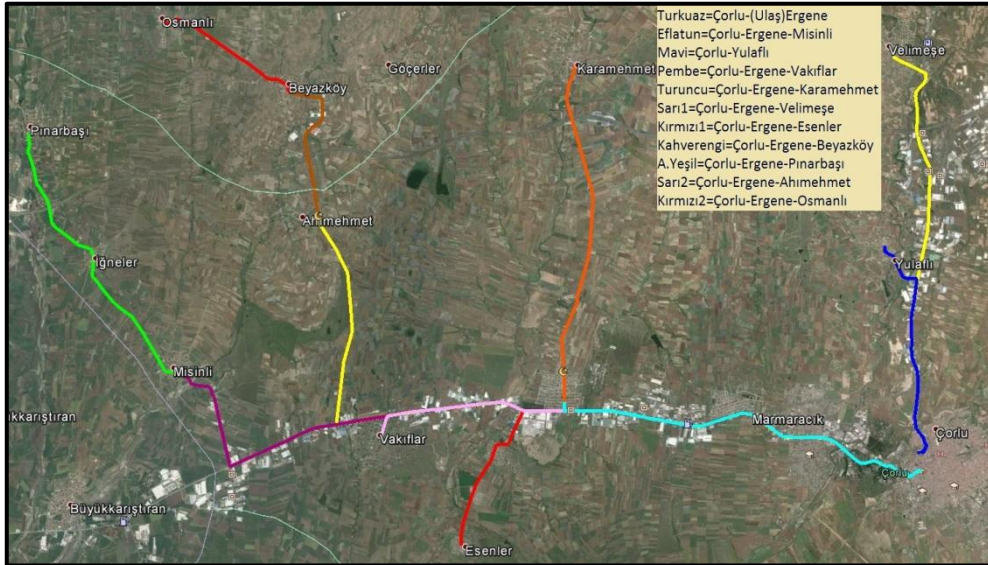
Ergene

Ergene ilçesinde tahsis edilmiş herhangi otopar bulunmamaktadır. İlçesinden çevre yerleşmelere olan toplu taşıma servisleri Tablo 3.6'da verilmiştir. İdari yapılanması yeni oluşturulan Ergene'de taşımacılıkların büyük bölümü Çorlu'ya gerçekleşmektedir.

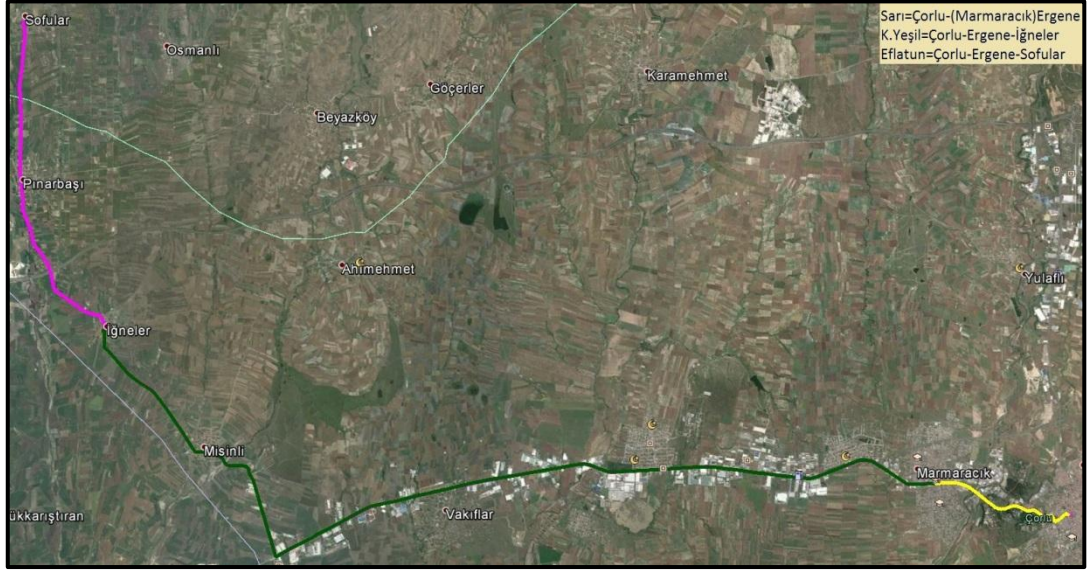
Tablo 3.6. Ergene bağlı köyler ve ilçe merkezleri ile bağlantılar

	Hat İsmi	Uğradığı Yerler	Araç Sayısı	Tam	Öğrenci
1	SS.21 Nolu Kooperatif	Marmaracık Köyü - Çorlu	24	2	1,5
2	SS.23 Nolu Kooperatif	Ulaş - Çorlu	19	3,5	2
3	SS.62 Nolu Kooperatif	Misinli Köyü - Çorlu	35	6	
4	SS.63 Nolu Kooperatif	Yulaflı Köyü - Çorlu	6	2,5	1,5
5	SS.68 Nolu Kooperatif	Vakıflar Köyü - Çorlu	17	4	3
6	SS.73 Nolu Kooperatif	Karamehmet-Çorlu	20	4,75	3,5
7	SS.82 Nolu Kooperatif	Velimeşe Köyü - Çorlu	18	3,5	3
8	SS.88 Nolu Kooperatif	Beyaz Köy-Ahı Mehmet Köyü-Çorlu	18	5	4
9	SS.99 Nolu Kooperatif	Esenler Köyü - Çorlu	20	4,75	3
10	SS.102 Nolu Kooperatif	Pınarbaşı Köyü - Çorlu	21	7	6
11	SS.118 Nolu Kooperatif	İğneler Köyü - Çorlu	1	6,5	5,5
12	SS.127 Nolu Kooperatif	Ahımehmet Köyü - Çorlu	4	5	3,5

Ergene ilçesinin çevre mahallere ve ilçelere olan güzergahlar Şekil 3.5a ve 3.5b'de verilmiştir. Şekil 3.5 incelendiğinde, Ergene ilçesinin bir çok hattı Çorlu ilçesinden başlamaktadır.



Şekil 3.5a. Ergene ilçesi merkez dışı hatlar



Şekil 3.5b. Ergene ilçesi merkez dışı hatlar

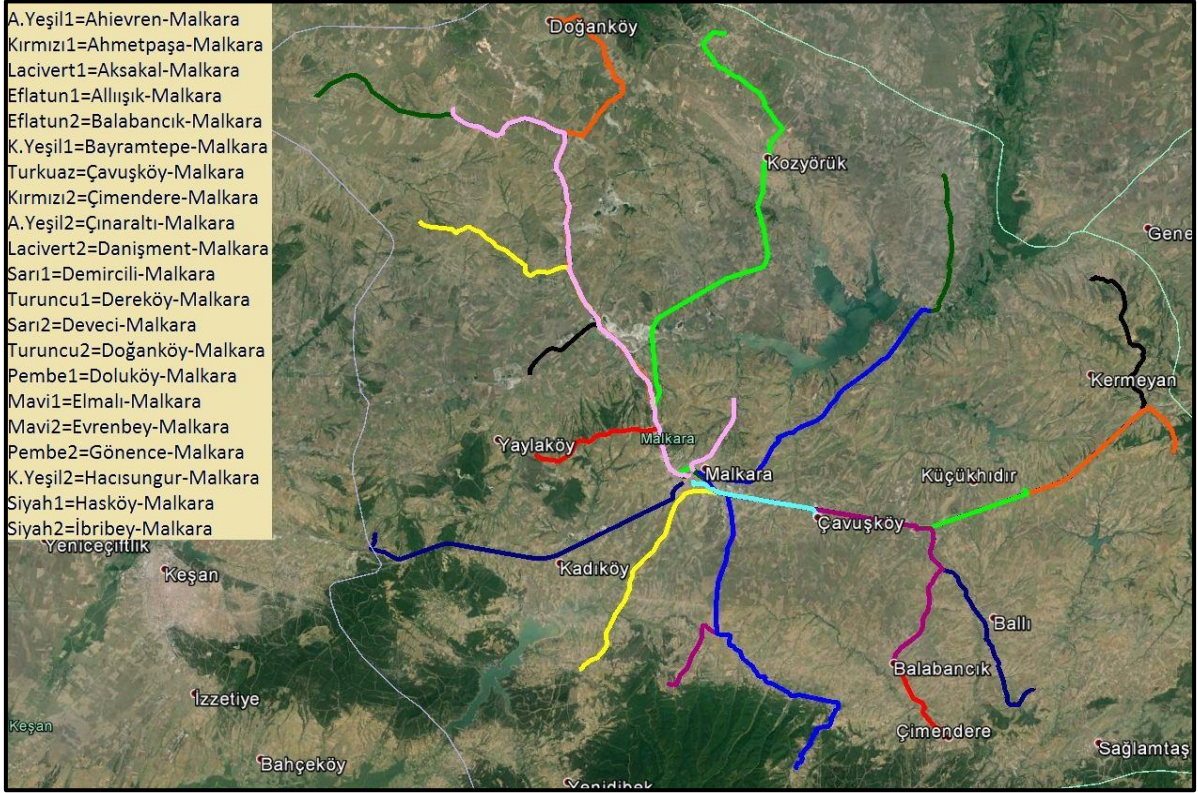
Malkara

Tekirdağ ilinde en çok köye sahip olan ilçe Malkara'dır. Tablo 3.7'de hatlarla ilgili bilgiler verilmiştir. Şahıs plakaları ile köylerden Malkara merkeze taşımacılık yapılmaktadır.

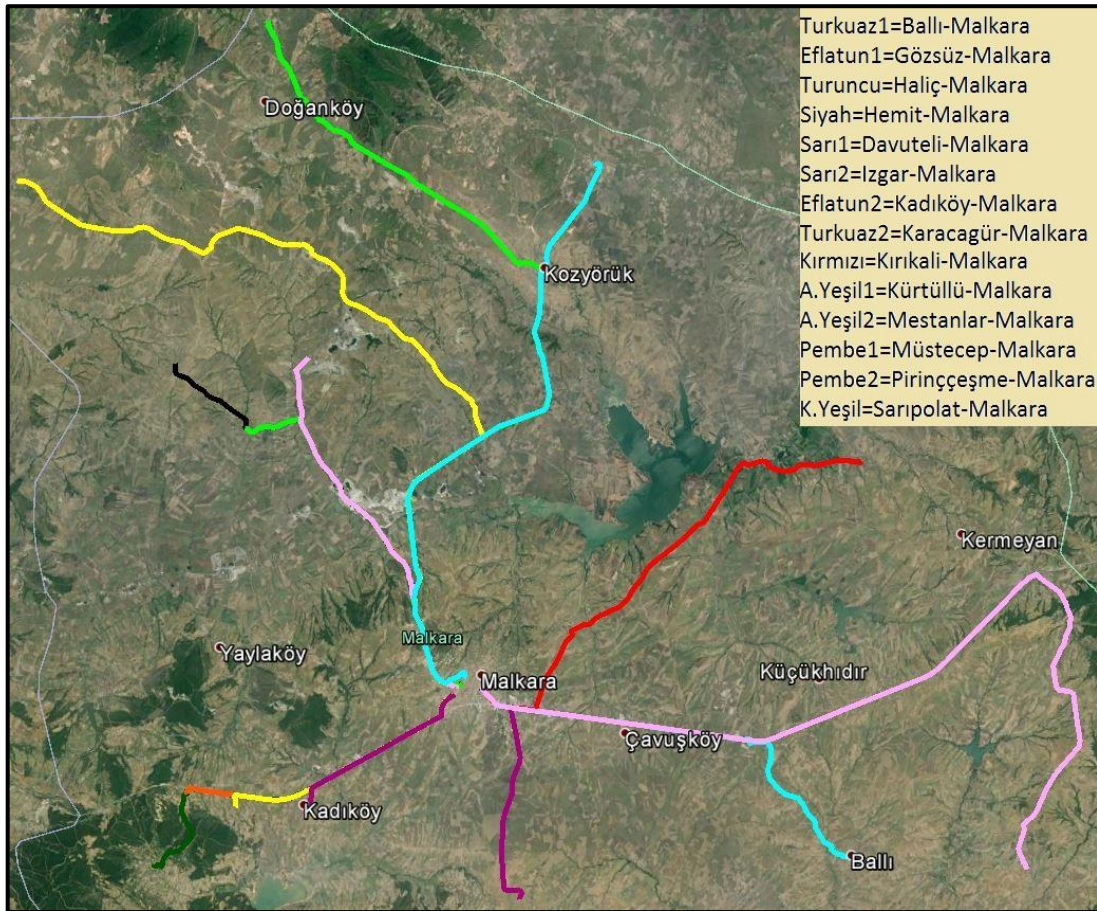
Tablo 3.7. Malkara bağlı köyler ve ilçe merkezleri ile bağlantılar

	Hat İsmi	Uzunluğu (km)	Uğradığı Yerler	Araç Sayısı	Tam	Öğrenci
1	Şahıs	14,8	Çavuşköy-Ahievren	1		
2	Şahıs	8,69	Ahmetpaşa	1		
3	Şahıs	20,8	Çavuşköy-Kavakçeşme-Aksakal	1		
4	Şahıs	11,5	Allıışık	1		
5	Şahıs	17,1	Çavuşköy-Kavakçeşme-Balabancık	5		
6	Şahıs	16	Çavuşköy- Kavakçeşme-Ballı	3		
7	Şahıs	29,7	Şahin-Dolu-Davuteli-Bayramtepe	1		
8	Şahıs	5,97	Çavuşköy	1		
9	Şahıs	21,6	Çavuşköy-Kavakçeşme-Balabancık-Çimendere	1		
10	Şahıs	26,3	Kozyörük-Çınaraltı	4		
11	Şahıs	15,6	Haliç-Danişment	1		
12	Şahıs	31,3	Kiremitlik-Sarıyar-Davuteli	1		
13	Şahıs	18,9	Kürtüllü-Hemit-Demircili	1		
14	Şahıs	23,5	Çavuşköy-Ahievren-Yenice-Dereköy	1		
15	Şahıs	12,1	Deveci	6		
16	Şahıs	26,2	Şahin-Tekkeköy-Bağpınar-Doğanköy	2		
17	Şahıs	23,2	Şahin-Dolu	3		
18	Şahıs	18,3	Gözsüz-Karacahalil-Elmalı	1		
19	Şahıs	13,7	İshakça-Karaiğdemir-Evrenbey	2		
20	Şahıs	4	Gönence	2		
21	Şahıs	3,42	Gözsüz	3		
22	Şahıs	20,7	İshakça-Karaiğdemir-Evrenbey-Hacisungur	2		
23	Şahıs	10,5	Haliç	1		
24	Şahıs	12,2	Hasköy	2		
25	Şahıs	16,8	Kürtüllü-Hemit	3		
26	Şahıs	28,8	Çavuşköy-Ahievren-Yenice-Develi-İbribey	4		
27	Şahıs	9,12	Izgar	1		
28	Şahıs	6,76	Kadıköy	2		
29	Şahıs	22,7	Kozyörük-Karacagür	1		
30	Şahıs	10,8	Gözsüz-Karacahalil	1		
31	Şahıs	12,1	Kiremitlik	1		
32	Şahıs	17,8	İshakça-Karaiğdemir-Evrenbey-Kırıkali	2		
33	Şahıs	13,3	Kürtüllü	3		
34	Şahıs	31	Kozyörük-Mestanlar	1		
35	Şahıs	32,9	Çavuşköy-Ahievren-Yenice-Dereköy-Müstecep	2		
36	Şahıs	13,4	Pirinççeşme	1		
37	Şahıs	14	Haliç-Sarıpolat	1		
38	Şahıs	15,4	Kiremitlik-Sarıyar	1		
39	Şahıs	12,2	Sarıç	3		
40	S.S. 93	26,4	Çavuşköy-Kavakçeşme-Emirali-Çınarlıdere-Sağlamtaş	15	5,00	
41	S.S. 154	18,3	Kozyörük	10	5,00	3,50
42	Şahıs	16,3	Şahin	1		
43	Şahıs	20,2	Şahin-Tekkeköy	1		
44	Şahıs	21	Deveci-Teteköy	4		
45	Şahıs	16	Haliç-Yaylagöne	2		
46	Şahıs	14,9	Kiremitlik-Yörücek	3		
47	Şahıs	29,9	Çavuşköy-Ahievren-Hereke-Karamurat-Yörük	1		

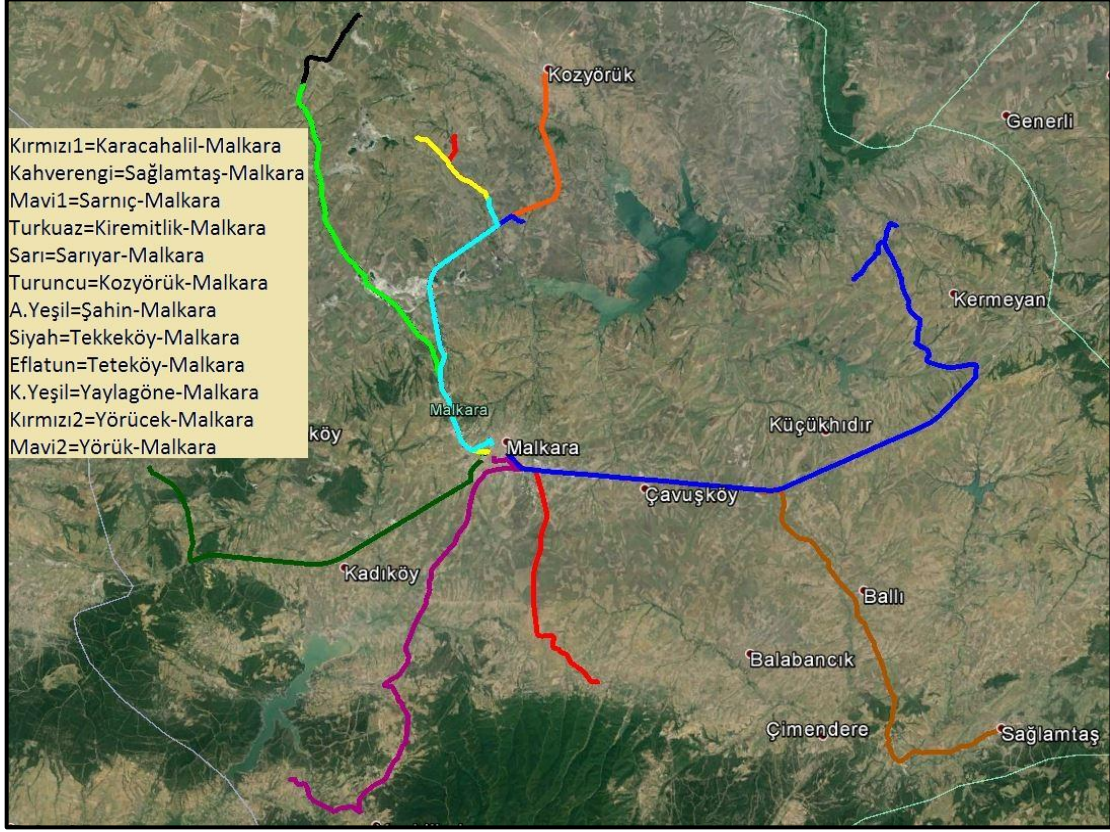
Malkara ilçesinin çevre mahallere ve ilçelere olan güzergahlar Şekil 3.6a-3.6c'de verilmiştir. Şekil 3.6 incelendiğinde, en çok şahıs hattının olduğu ilçe bu ilçedir.



Şekil 3.6a. Malkara şehir dışı hatlar



Şekil 3.6b. Malkara şehir dışı hatlar



Şekil 3.6c. Malkara şehir dışı hatlar

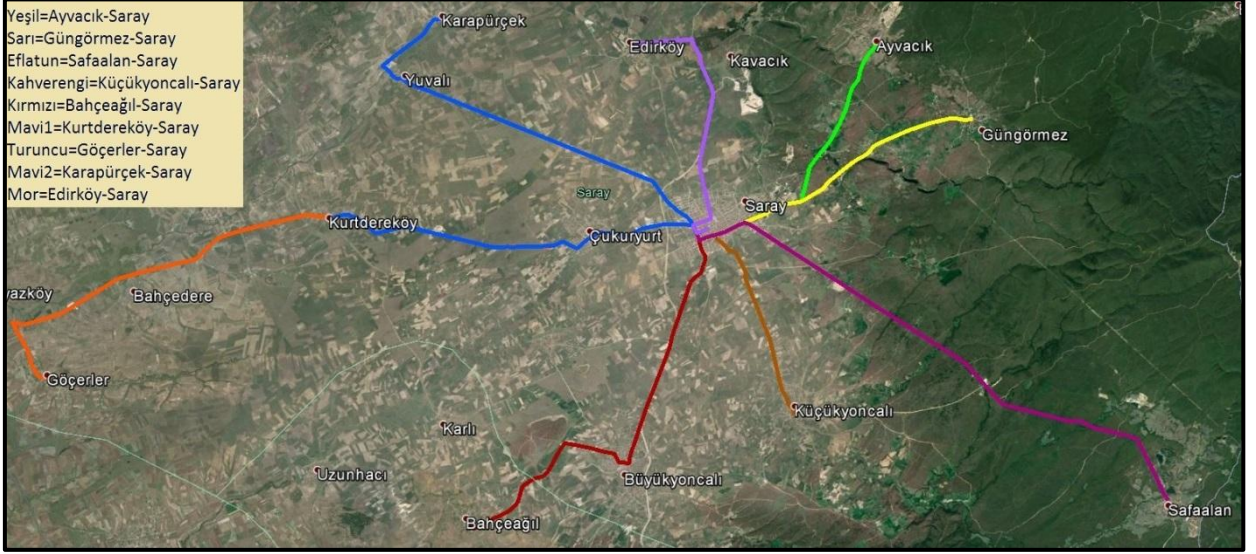
Saray

İlin Kuzeyinde yer alan Saray ilçesi yakın çevresine olan bağlantısını 6 şahıs ve 7 kooperatif aracılığı ile sağlamaktadır. Tablo 3.8'de hatlara ait bilgiler verilmiştir.

Tablo 3.8. Saray ilçesinin çevre yerleşmelere ve köye olan bağlantıları

Hat İsmi	Uzunluğu (km)	Uğradığı Yerler	Araç Sayısı	Tam
1 Şahıs	8,75	Ayvacık	1	
2 Şahıs	13,5	Büyükyoncalı-Bahçeağıl	1	
3 Şahıs	8,1	Edirköy	3	
4 Şahıs	13	Yuvalı-Karapürçek	4	5,00
5 Şahıs	11,5	Çukuryurt-Kurtdereköy	1	5,00
6 Şahıs	10	Yuvalı	1	
7 S.S. 20 No'lu Çorlu-Çerkezköy-Kapaklı Birlik Minibüsleri Motorlu Taşıyıcılar Koop.	48,9	Çorlu-Çerkezköy-Kapaklı-Saray		4,50
8 S.S. 108 No'lu Yoncalı Personel ve Yolcu Halk Otobüsleri Motorlu Taş. Koop.	5,68	Küçükyoncalı	7	3,00
9 S.S. 120 No'lu Özlem Minibüs ile Yolcu ve Öğrenci Taşıma Motorlu Taş Koop.	16,8	Safaalan	8*4	
10 S.S. 124 No'lu Saray Huzur ile Yolcu ve Öğrenci Taşıma Motorlu Taş Koop.	28,9	Çukuryurt-Kurtdereköy-Sinanlı-Beyazköy-Osmanlı	10	
11 S.S. 133 No'lu Göçerler Köyü Minibüs ve Otobüs ile Yolcu Taşımacılığı ile Motorlu Taş Koop.	23,2	Çukuryurt-Kurtdereköy-Sinanlı-Göçerler	8	5,00
12 S.S. 150 No'lu İtimat Minibüs ile Yolcu ve Öğrenci Taşıma Motorlu Taşıyıcılar Koop.	3,54	Çukuryurt	9	2,00
13 S.S. 157 No'lu Güngörmez Köyü Minibüs ile Yolcu Öğrenci Taşıma Motorlu Taş Koop.	9,19	Güngörmez	7	5,40

Saray ilçesinin çevre mahallere ve ilçelere olan güzergahlar Şekil 3.7a-3.7b'de verilmiştir.



Şekil 3.7a. Saray şehir dışı hatlar



Şekil 3.7b. Saray şehir dışı hatlar

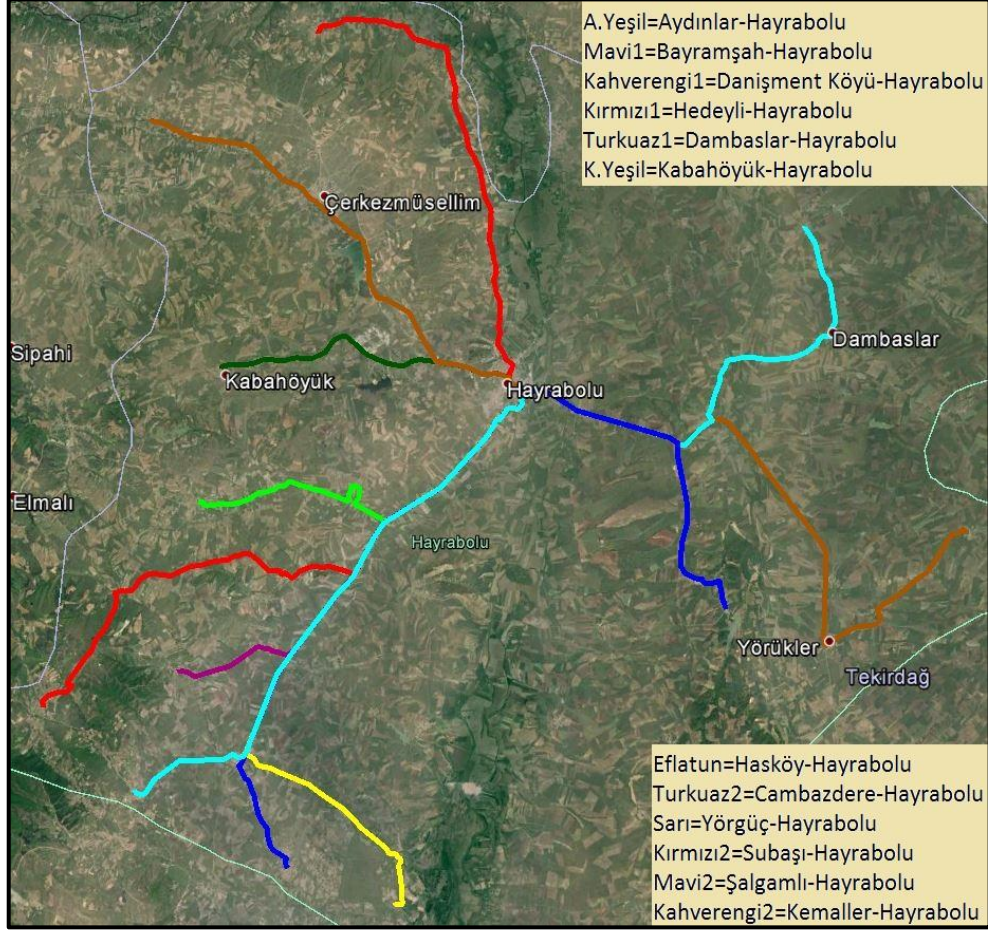
Hayrabolu

İlçenin çevre ilçeler ve yakın çevresi ile olan taşıma servisleri Tekirdağ Caddesi üzerinde bulunan otoparklardan gerçekleştirilmektedir. Tablo 3.9'da verilmiştir. Hayrabolu ilçesinde 3 adet kooperatif ve 14 adet şahıs plakası bulunmaktadır. Toplam 79 adet plaka bulunmaktadır.

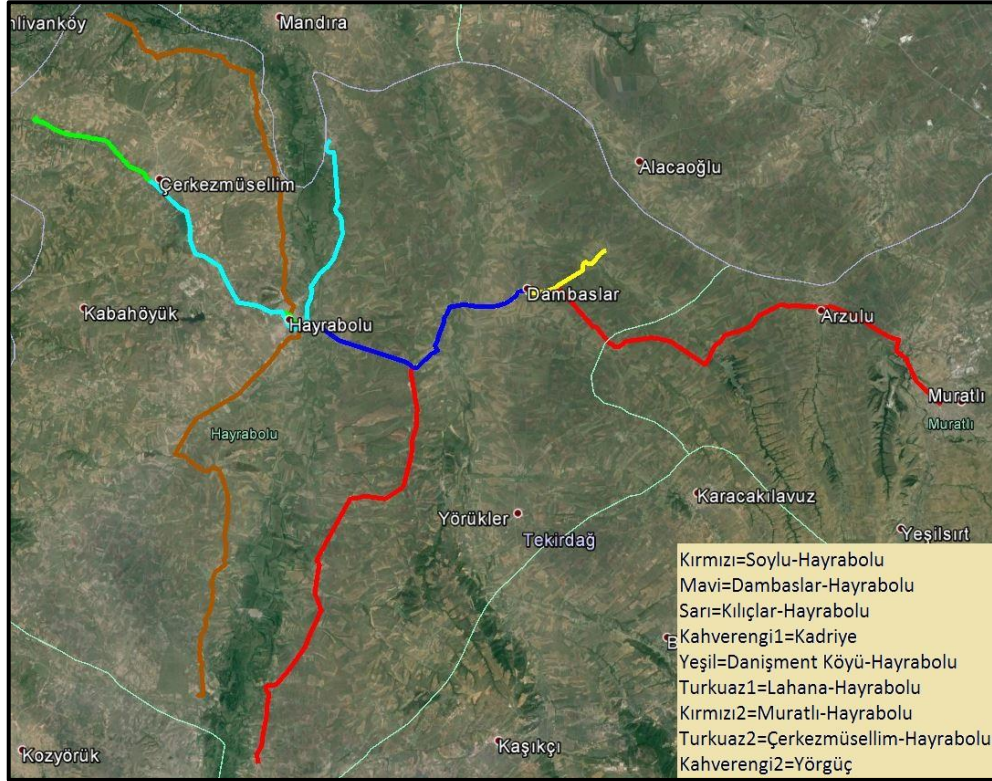
Tablo 3.9. Hayrabolu ilçesinin çevre yerleşmelere ve köye olan bağlantıları

	Hat İsmi	Uzunluğu (km)	Uğradığı Yerler	Araç Sayısı	Tam	Öğrenci
1	S.S. 117	16,7	Ataköy-Aydınlar	2		
2	S.S. 117	13,5	Bayramşah	1		
3	S.S. 117	18,5	Çerkezmüsellim-Danişment	3		
4	S.S. 117	18,9	Çıkrıkçı-Temrezli-Karakavak-Hedeyli	1		
5	S.S. 117	18,8	Dambaslar-Büyükkarakaş	1		
6	S.S. 117	12,2	Kabahöyük	3		
7	S.S. 117	18,4	Karababa-Hasköy	2		
8	S.S. 117	22,7	Kutlugün-Cambazdere	3		
9	S.S. 117	27,6	Kutlugün-Umurbey-Yörgüç			
10	S.S. 117	25,6	Örey-Umurcu-Subaşı	3		
11	S.S. 117	22,7	Şalgamlı	4		
12	S.S. 117	25	Tatarlı-Susuzmüsellim-Umurbey-Yörgüç	4		
13	S.S. 143	11,9	Çerkezmüsellim	11	3,00	2,50
14	Şahıs	14,4	Dambaslar	1		
15	Şahıs	18,6	Çerkezmüsellim-Danişment	1		
16	Şahıs	22,5	Çıkrıkçı-Temrezli-Karakavak-Hedeyli-Kadriye	1		
17	Şahıs	25,1	Kandamış-Yörükler-Fahrioğlu-Kemaller	1		
18	Şahıs	19,4	Dambaslar-Kılıçlar	1		
19	Şahıs	10,8	Lahana	1		
20	Şahıs	30,3	Canlıdır-Delibedir-Hacılı-Kurtdere-Soylu	1		
21	S.S. 42 Özhayrabolu Birlik Minibüs ve Otobüs Yolcu Taşıyıcılar Koop.	40,9	Dambaslar-Yurtbekler-Hanoğlu-Arzulu-İnanlı-Muratlı	11	8	8

Hayrabolu ilçesinin çevre mahallere ve ilçelere olan güzergahlar Şekil 3.8a-3.8b'de verilmiştir.



Şekil 3.8a. Hayrabolu şehir dışı hatlar



Şekil 3.8b. Hayrabolu şehir dışı hatlar

Marmaraereğlisi

İlçenin çevre ilçelere olan taşıma servisleri Tablo 3.12'de verilmiştir. Marmaraereğlisi'nde 4 adet kooperatif ve 14 adet şahıs taşıtı bulunmaktadır.

Tablo 3.12. Marmaraereğlisi ilçesinin çevre yerleşmelere ve köye olan bağlantıları

Hat İsmi	Uzunluğu (km)	Uğradığı Yerler	Araç Sayısı
1 S.S. 101 1. Hat	14,70	Yeniçiftlik içinde	11
2 S.S. 101 2. Hat	7,71	Yeniçiftlik içinde	
3 S.S. 39	40,70	Marmaraereğlisi-Yeniçiftlik-Çorlu	15
4 S.S. 89	23,70	Yeniçiftlik-Türkmeneli-Çeşmeli-Türkgücü-Havuzlar-Çorlu	10
5 S.S. 95	13,90	Yakuplu-Çorlu	7
6 S.S. 107		Silivri	20

Marmaraereğlisi ilçesinin çevre mahallere ve ilçelere olan güzergahlar Şekil 3.11'de verilmiştir.



Şekil 3.11. Marmaraereğlisi şehir dışı hatlar

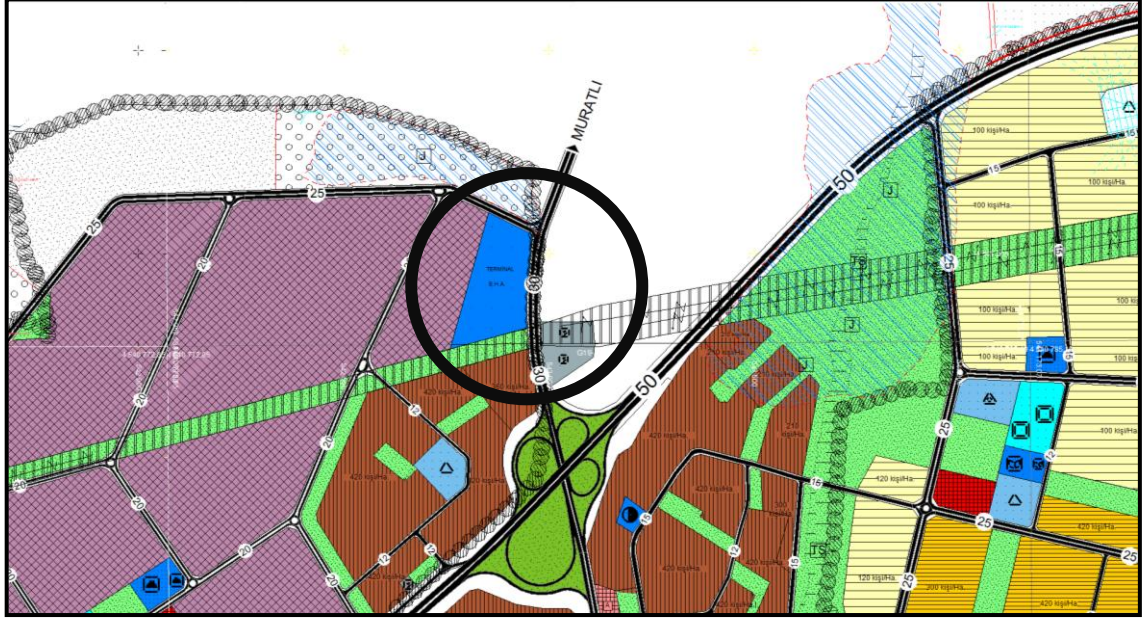
4. TALEP YARATACAK ARAZİ KULLANIM DEĞİŞİKLİKLERİ

Bu bölümde mevcut ulaşım altyapısına ilaveten imar planlarında öngörülen veya arazi kullanım değişiklikleri planlanan ve kent ölçeğinde toplu taşımaya etki etmesi muhtemel olan planlama kararları değerlendirilmiştir. Bu değişiklikler Nazım İmar Planlar ile birlikte bölgenin geleceği için planlanan nüfus yoğunluğu artışları ve tesis yapımı ile birlikte gelmesi olası toplu taşıma talebinden oluşmaktadır. Yüksek oranda toplu taşıma talebi yaratması muhtemel tesislerin kentsel ulaşım talebine etkileri senaryoların yaratım aşamasında değerlendirilmelidir. Ticari amaçlı oluşturulan tesisler ve konut alanlarının yüksek oranlı önerildiği bölgeleri kullanan toplum taşıma güzergahlarındaki hatlarda talep artacaktır. Bu nedenle hat frekansların veya aralıklarının bu değişimler göz önüne alınarak düzenlenmesi ve bu hatların kapasitelerinin artırılması gerekmektedir.

4.1. Süleymanpaşa

4.1.1. Süleymanpaşa Şehirlerarası Terminali (BHA)

Süleymanpaşa'da nazım imar planında belirtilen yeni otogar Muratlı Yolu'nda yer almaktadır. Tekirdağ 1/5000 nazım imar planı ve 1/1000 uygulama imar planında otogar alanı belirlenmiş olup açıklama raporunda toplam alan içinde 27,68 hektarlık bir alan ayrılmış olup, planlama alanı genelinde % 0.55'lik bir paya sahiptir. 18.Madde Uygulama alanında ise, Belediye Hizmet Alanı (BHA) olarak tanımlanan alanın otogar olarak planlanması öngörülmüştür. Şekil 4.1'de BHA, yani terminal alanının nazım imar planındaki yeri gösterilmektedir.



Şekil 4.1. Otogar alanının nazım imar planındaki yeri

Süleymanpaşa Otogarı'ndan **05.06.2015** tarihinde elde edilen bilgiler göre günlük giriş çıkış yapan otobüs sayısı **115** ve günlük giriş çıkış yapan minibüs sayısı **195**'tir. Bu araç yükünün yanında otogara erişmek için oluşan trafiğin de göz önünde bulundurulması gerekmektedir. Bu doğrultuda bütün araçların tamamen dolu sefer yapmadığı düşünülürse otobüsler için **115x30** ve minibüsler için **195x15** işlemi yapılarak otogarın çektiği ortalama günlük yolcu talebi aralığı belirlenebilir. **2925+3450=6375** kişi otogara ulaşmak için özel araç trafiği ve toplu taşıma trafiği yaratacaktır. Bu miktarların toplu taşıma senaryoları oluşturulurken hat kapasitelerine yansıtılması gerekmektedir. Bu oranların yazın trafiğin daha yoğun olduğu zaman dilimlerinde **%30** düzeyinde artış yaşadığı da göz önünde bulundurulmalıdır.

4.1.2. Yeni Tekirdağ Devlet Hastanesi

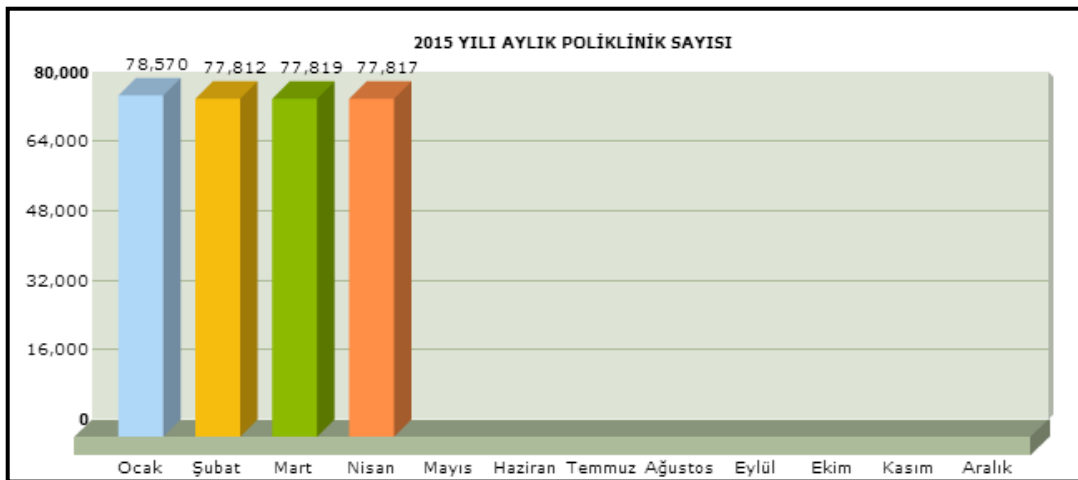
Süleymanpaşa İlçesi Nazım İmar Planı'nda yeni devlet hastanesi alanı çevre yolu üzerinde ve diğ hastanesinin yanında planlanmıştır. Tekirdağ'da sağlık tesislerinin yerleşik alan içindeki payı % 0.85 olup 15.5 ha'lık alana sahiptir. Alan genelinde bulunan sağlık kuruluşları Tekirdağ Sigorta Hastanesi, Tekirdağ Devlet Hastanesi, Göğüs Hastalıkları Hastanesi, Türk Böbrek Vakfı Tekirdağ Böbrek Hastanesi, Hayvan Hastanesi ve sağlık ocaklarıdır. Hastane alanının çevre yolu üzerinde olması ve düşük yoğunluklu bir kentsel bölgede yer alması yaratacağı trafiğin olumsuz etkilerini azaltıcı yönde olacaktır. Bunun yanında kent çeperlerinde yer almasından dolayı toplu taşıma talebi yaratması

kaçınılmazdır. Şekil 4.2'de Tekirdağ Devlet Hastanesi'nin nazım imar planındaki yeri verilmiştir.



Şekil 4.2. Tekirdağ Devlet Hastanesi'nin 1/5000 Nazım İmar Planı'ndaki yeri

Hastane'nin yaratacağı ve beraberinde yeni bölgeye taşıyacağı toplu taşıma talebinin toplu taşıma senaryolarına yansıtılması gerekmektedir. Tekirdağ Devlet Hastanesi verileri 2015 yılı aylık poliklinik sayısı hastanenin internet sitesinden temin edilmiş olup Şekil 4.3'te gösterilmiştir.



Şekil 4.3. Tekirdağ Devlet Hastanesi 2015 yılı aylık poliklinik sayıları

Poliklinik hastalarının yanı sıra acil, doğum, ameliyat, kemoterapi, göz lazer kolonoskopi, tomografi ve daha başka amaçlarla hastaneye gelen ziyaretçiler ve hastane personeli ile birlikte toplam sayı 90000'e ulaşmaktadır. Tekirdağ Devlet Hastanesi'nin günlük yaratacağı talep 3000 olduğu düşünülürse bu miktarın türel ayırım oranlarında belirtilen yüzdesi günlük toplu taşıma trafiği yaratacaktır ve bu talebin senaryolara yansıtılması gerekmektedir.

4.1.3. Emniyet Müdürlüğü Bölge Trafik (Migros Kavşağı)

Emniyet Müdürlüğü'nün Nazım İmar Planı'nda Bölge Trafik ile beraber yer alması planlanmıştır. Bu durumda Emniyet Müdürlüğü personel ve ziyaretçilerinin ulaşım talepleri bu bölgedeki hatlar üzerinde yoğunlaşacaktır. Şekil 4.4'te Emniyet Müdürlüğü'nün planda belirlenen yeri gösterilmiştir.



Şekil 4.4. Emniyet Müdürlüğü'nün nazım imar planındaki yeri

Var olan toplu taşıma talebinin mevcut hatlara yansıtılabilmesi için Emniyet Müdürlüğü'nün günlük ziyaretçi sayıları ve personel sayılarının tespit edilmesi gerekmektedir.

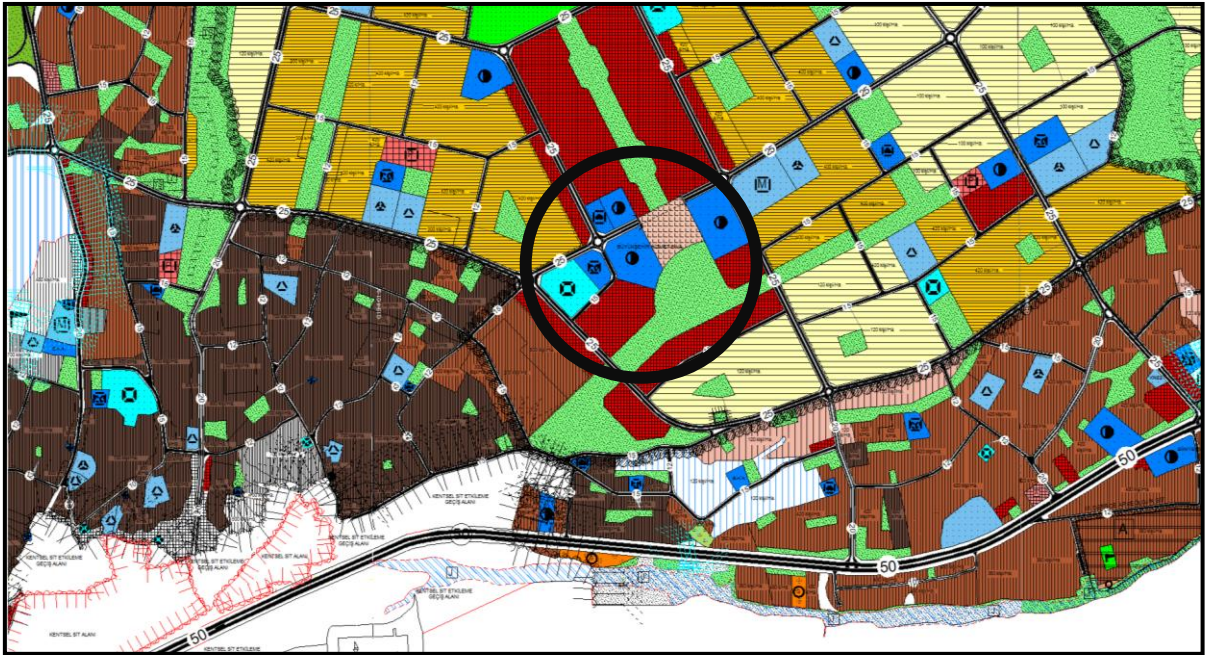
4.1.4. Büyükşehir Belediyesi Hürriyet Mahallesi

1/5000 Nazım İmar Planı'na göre ticaret alanları için planda 120,96 hektarlık alan ayrılmıştır ve toplam alan içinde % 2.41'lik bir paya sahiptir. Plan dahilinde merkezdeki mevcut ticaret alanları geliştirilmiş ve yeni gelişme alanlarında alt merkezler oluşturulup

günlük ihtiyaçların yürüme mesafesinde çözülmesi sağlanmıştır. Mevcut merkezin dışında yol bağlantılarıyla güçlendirilmiş, mevcut merkezle bütünleşen, her türlü donatının sağlandığı yeni bir merkez tasarlanmıştır. Hükümet binası ve belediye gibi idari fonksiyonların gelecekte buraya taşınması düşünülerek bu fonksiyonlarla bütünleşen ticari fonksiyonlar getirilmesi kararı alınmıştır.

Planlama alanı içindeki resmi kurum alanları % 2.44 paya sahip olup toplam 122,71 hektarlık alan üzerinde düzenlenmiştir. Resmi kurum alanları içinde belediyenin daha iyi hizmet edebileceği yeterli bağlantı yollarının bulunduğu yeni merkeze taşınma kararı alınmıştır. Merkezde Korunacak Yapı olarak tescil edilen binaların resmi kurum olarak kullanılması kararlaştırılmıştır. Merkezde ulaşılabilirliğin en kolay olduğu alanda tüm alana hizmet edecek resmi kuruluşlar düzenlenmiştir, alt merkezlerde de bölgesel ihtiyaçlar için birimler oluşturulmuştur. Resmi kurumlara ulaşılabilirliğin kolay olması bakımından yaya aksları ile birbirine bağlanan yollar üzerinde planlanmıştır. 18.madde alanları içinde resmi kurum alanları yaklaşık 15 hektarlık alana yayılmıştır ve % 8.82'lik paya sahiptir.

Muratlı Caddesi'nin başladığı Direkaltı Mevkii'nden Belediye Binası'na kadar olan anayol ticaretin en yoğun olduğu bölge olarak dikkat çekmektedir. Büyükşehir Belediyesi beraberinde sadece belediyeye gelen talebi getirmeyecek bölgede farklı unsurları da birleştirmesi nedeniyle cazibe merkezi olacak ve günlük personel ve ziyaretçi talebine ek olarak bölgede daha fazla bir çekim oluşturacaktır. Belediyenin nazım imar planında belirlenen yeni yeri Şekil 4.5'te gösterilmiştir.



Şekil 4.5. Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi'nin nazım imar planındaki yeri

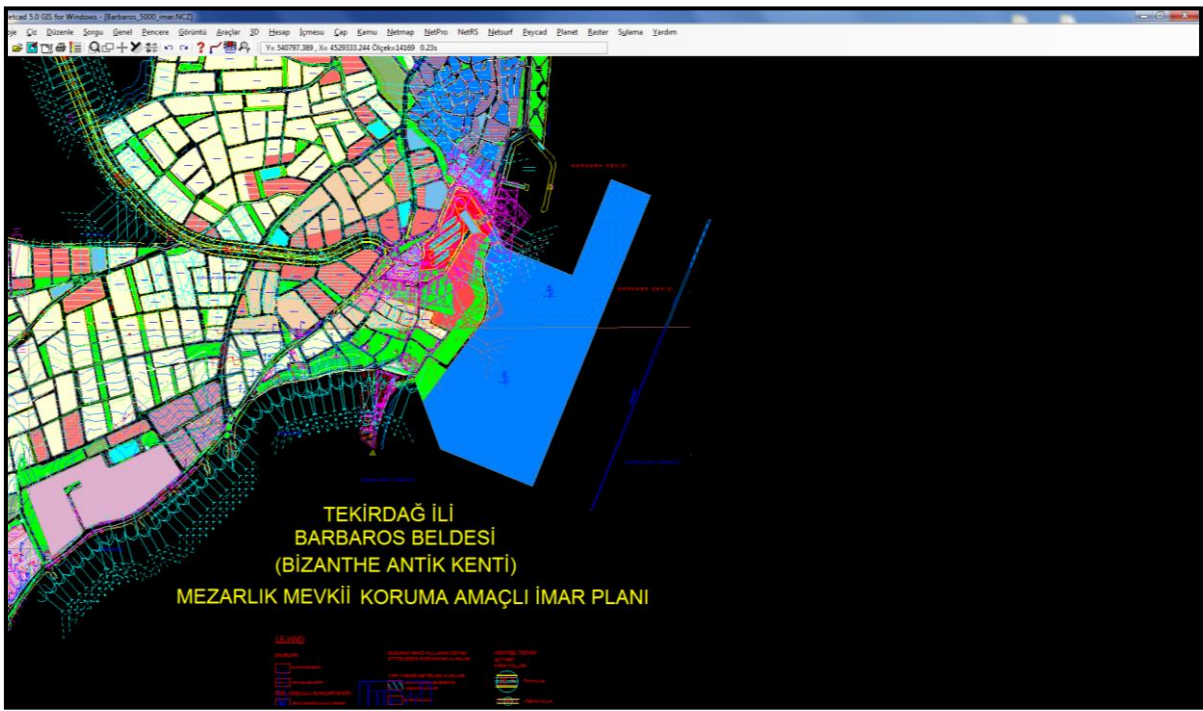
Belediyenin gelmesi ile birlikte bölgenin yaratacağı toplu taşıma talebi araştırılmalı ve kestirimlerde bulunularak senaryolara yansıtılmalıdır.

4.1.5. Asya Port

1/5000 Nazım İmar Planı'na göre denizyolu ulaşımı açısından Tekirdağ Limanı sürekli olarak geliştirilmekte ve İstanbul'daki limanlara alternatif liman olma özelliği taşımaktadır. Karayolu, denizyolu ve demiryolu sistemlerinin Türkiye ve İstanbul ile ulaşımı kolaylaştırmış olması, ilin erişilebilirliğinin yüksek olmasını sağlamaktadır. Diğer yandan İstanbul metropolüne komşu olması bu ulaşılabilirlik ile birleştiğinde metropolün turistik, rekreasyon ve çalışma alanı ihtiyaçlarının bu bölgeye kaymasında belirleyici olmuştur. Plan genelinde daha önceden yapılmış olan merkezde ıslah imar planları ve gelişme alanlarında mevzi imar planları ana kararlarına uyulmuştur. Daha önceden onaylanmış olan liman projeleri plana aktarılmıştır.

Merkezde yük limanları, daha önceden projelendirilen yat limanı, ve dolgu alanı içindeki rekreasyon alanlarıyla bütünleştirilen ticaret alanları tüm planlama alanı için hizmet verecek nitelikte oluşturulmuştur.

Planlama alanı deniz kıyısında olmasından dolayı deniz yolu ulaşımının da çekici hale geldiği bir alandır. Plan genelinde 6,17 hektar büyüklüğünde bir alan limanlar için ayrılmıştır ve liman alanının toplam içerisinde % 0.12' lik paya sahiptir. Projelendirilmiş iki adet yat limanları bulunmakta ve rekreatif amaçlı kullanılacak dolgu alanları ile bütünleştirilip kentsel imaj yönünden zengin alanlar oluşturulmuştur. Şekil 4.6'da Asyaport Limanı'nın nazım imar planında ne kadar yer kapladığı ve nerede olduğu gösterilmiştir.



Şekil 4.6. Asyaport Limanı'nın nazım imar planındaki yeri

4.1.6. TDİ Limanı'nın Genişlemesi

Karayolu, denizyolu ve demiryolu sistemlerinin Türkiye ve İstanbul ile ulaşımı kolaylaştırmış olması, ilin erişilebilirliğinin yüksek olmasını sağlamaktadır. Diğer yandan İstanbul metropolüne komşu olması bu ulaşılabilirlik ile birleştiğinde metropolün turistik, rekreasyon ve çalışma alanı ihtiyaçlarının bu bölgeye kaymasında belirleyici olmuştur. Denizyolu ulaşımı açısından Tekirdağ Limanı sürekli olarak geliştirilmekte ve İstanbul'daki limanlara alternatif liman olma özelliği taşımaktadır. Şekil 4.7'de Tekirdağ Limanı'nın imar planındaki durumu gösterilmiştir.



Şekil 4.7. TDİ'nin imar planındaki konumu ve büyüklüğü

TDİ daha çok bölgede özel araç trafiği ve ağır taşı trafiğini arttıracaktır. Toplu taşıma trafiğine olası etkileri anketlerle tespit edilmelidir.

4.1.7 Yüksek Yoğunluklu Öneri Konut Alanları

Kent merkezinde konut alanları ticaret ile bütünleşmiş olarak bulunmaktadır. Konut potansiyelinin dolmuş olduğu merkezden gelişme alanlarına doğru gidildikçe Yüzüncüyıl ve Altınova Mahalleleri'nde yüksek katlı blokların, Çınarlı Mahallesi'nde ise gecekonduların oluştuğu görülmektedir. Merkez ilçede yerleşik alan içinde % 36'lık bir bölüm konut alanı olarak ayrılmıştır. Konut alanları ilçe merkezinde sürekli ikamet eden daimi konut, merkezden doğuya doğru sahil boyunca ise II.konut şeklinde biçimlenmiştir.

Konut alanları brüt yoğunluk bakımından incelendiğinde merkezden gelişme alanlarına doğru azalan bir yapı göstermektedir. Turgut ve Yavuz mahalleleri en yoğun alanlar olup 250-300 kişi/ha arasında değişen değerlere sahiptir. Bu mahalleler kentin tarihi çekirdeği içinde bulunan alanlardır. Aydoğdu ve Ortacami Mahalleleri de bu çekirdeğin yakın çevresini oluşturmaktadırlar ve yoğunlukları 200-250 kişi/ha arasındadır. Diğer bölgelerde düşük yoğunluklu konut alanları önerilmiştir. Merkezdeki konut dokusu incelendiğinde genelde konut ve ticaretin bir arada bulunduğu, alt katların ticaret, üst katların konut olarak kullanıldığı alanlar olarak görülmektedir. Taban alanı kullanımının yüksek olduğu bu

dokuda parsel büyüklüğü düşük olup kat adetleri 3-4 arasında değişmektedir. Şekil 4.8'de yüksek yoğunluklu konut gelişme alanları gösterilmiştir.



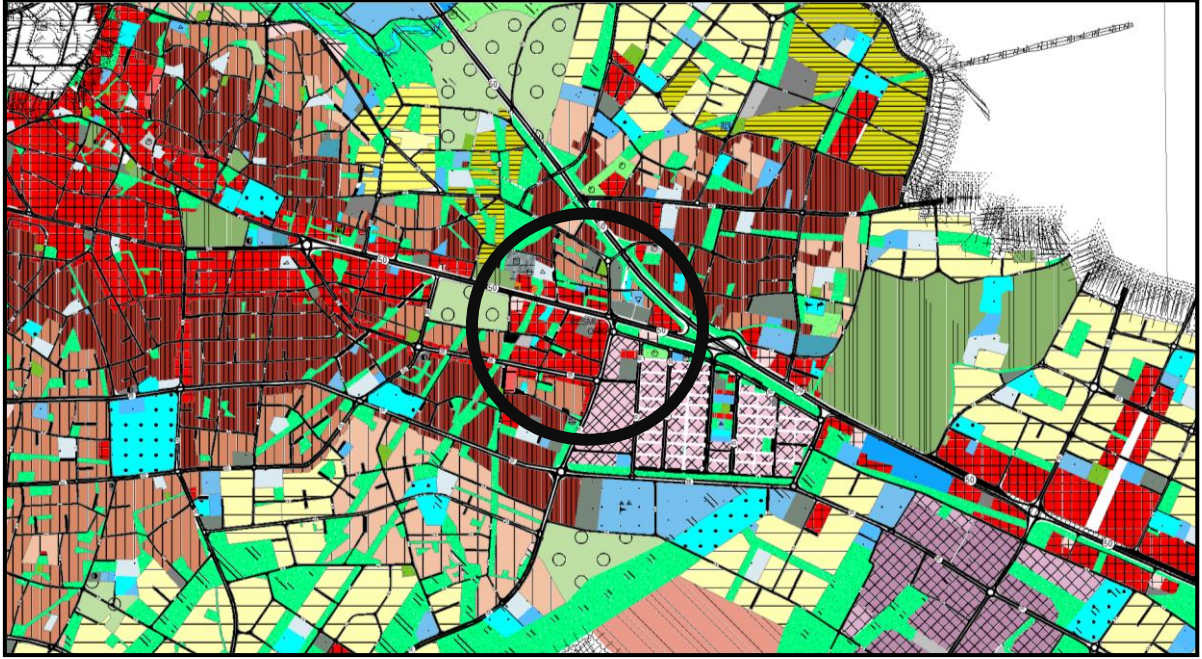
Şekil 4.8. Yüksek yoğunluklu konut gelişme alanları

Plan genelinde toplam 5029 hektarlık alan üzerinde yapılan planlama çalışmasında 1912,85 hektarlık alan konut alanı olarak ayrılmış olup tüm proje alanı içinde % 38.03'lük bir paya sahiptir. Şekilde belirtilen bölgede önerilen konu alanı yoğunluğu 400 kişi/hektar ve 420 kişi/hektar arasında değişmektedir. Yüksek yoğunluklu bu bölge ortalama **96.5** hektar kentsel alan üzerine planlanmıştır. Böylece **96.5*400=38600** kişinin bölgede ikamet etmesi düşünülmektedir. **38600** kişinin ne oranda toplu taşımayı kullanacağı türel dağılım oranlarından tespit edilerek senaryolara yansıtılması gerekmektedir.

4.2. Çorlu

4.2.1. Orion Bölgesi

Bölgede yer alan AVM aylık ortalama 400.000 olan kapı girişleri (www.orionavm.com.tr, 2015) ile birlikte önemli bir ticari cazibe merkezidir. Bu noktaya yapılacak olan resmi kurumlar bölgeye olan toplu taşıma talebini arttıracaktır. Şekil 4.9'da resmi kurumların nazım imar planındaki yeri gösterilmiştir.

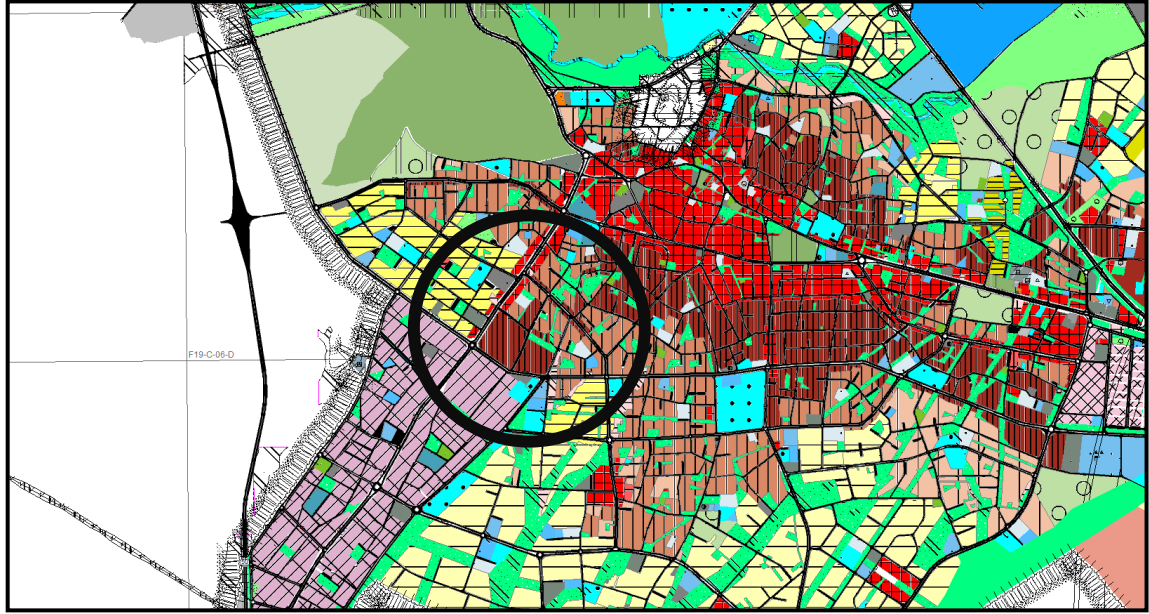


Şekil 4.9. Orion AVM bölgesinde planlanan resmi kurumlar

Artan toplu taşıma talebi bölgedeki hatların kapasiteleri ve sıklıkları üzerine yansıtılmalıdır.

4.2.2. Çorlu AVM

Bölgede büyük ölçekli bir alışveriş merkezi mevcuttur buna ek olarak yeni bir AVM alanı planlanmıştır. Çorlu AVM olarak bilinen bu tesis Tekirdağ yolu üzerinde konut alanları ve konut içi kentsel alanlar bölgesinde yer almaktadır. Sanayi bölgesine yakınlığı nedeniyle sanayi kuruluşları tarafından talep görmesi muhtemeldir. Bu nedenle bu alan ve şehrin diğer alanları ile erişilebilirliği sağlanmalıdır. Şekil 4.10'da önerilen yeni AVM alanının imar planındaki yeri gösterilmiştir.

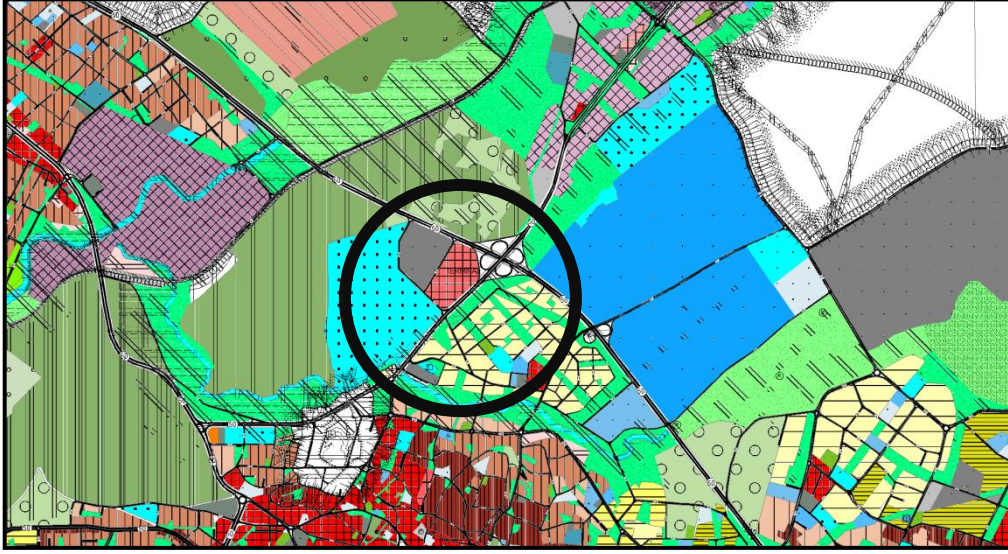


Şekil 4.10 Çorlu AVM bölgesi ve çevresinde planlanan konut alanları bölgesi

AVM'nin kuzey batı bölgesinde düşük ve orta yoğunluklu konut alanları önerilmiştir bu bölgeye gelmesi planlanan nüfus 10000 kişi dolaylarındadır. Bu bölge ve AVM'nin ulaşım bağlantılarının güçlendirilmesi gerekmektedir.

4.2.3. Çorlu Otogarı

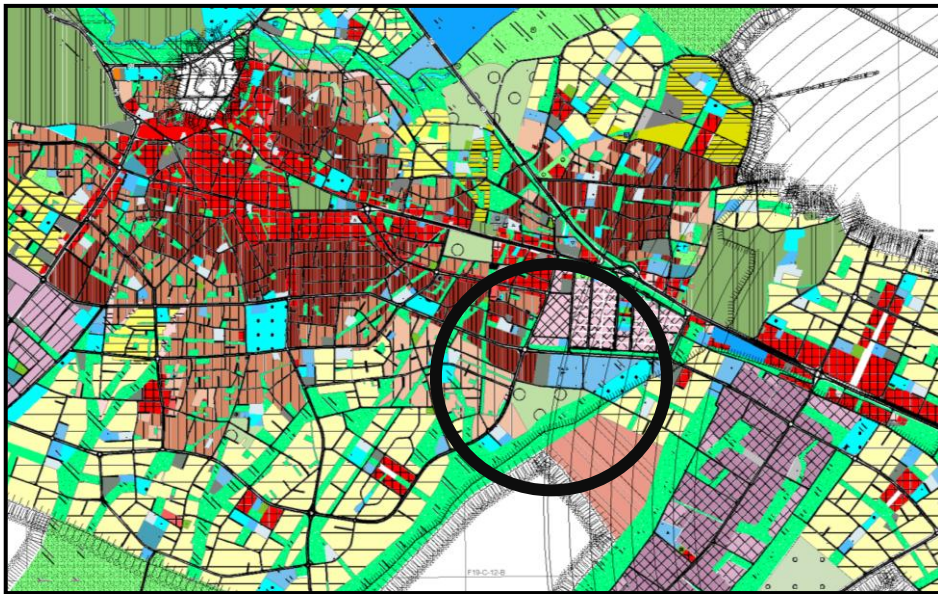
Çorlu'da nazım imar planında belirtilen yeni otogar kentsel ulaşım aksı üzerinde yer almaktadır. Özellikle yeni gelişen konut bölgeleri ile bağlantısının kurulması ve kentin her noktasından toplu taşıma ile terminale erişimin sağlanması gerekmektedir. Şekil 4.11'de Çorlu otogar binasının yeri gösterilmiştir.



Şekil 4.11. Çorlu otoparkının imar planındaki yeri

4.2.4. Yeni Adliye Binası

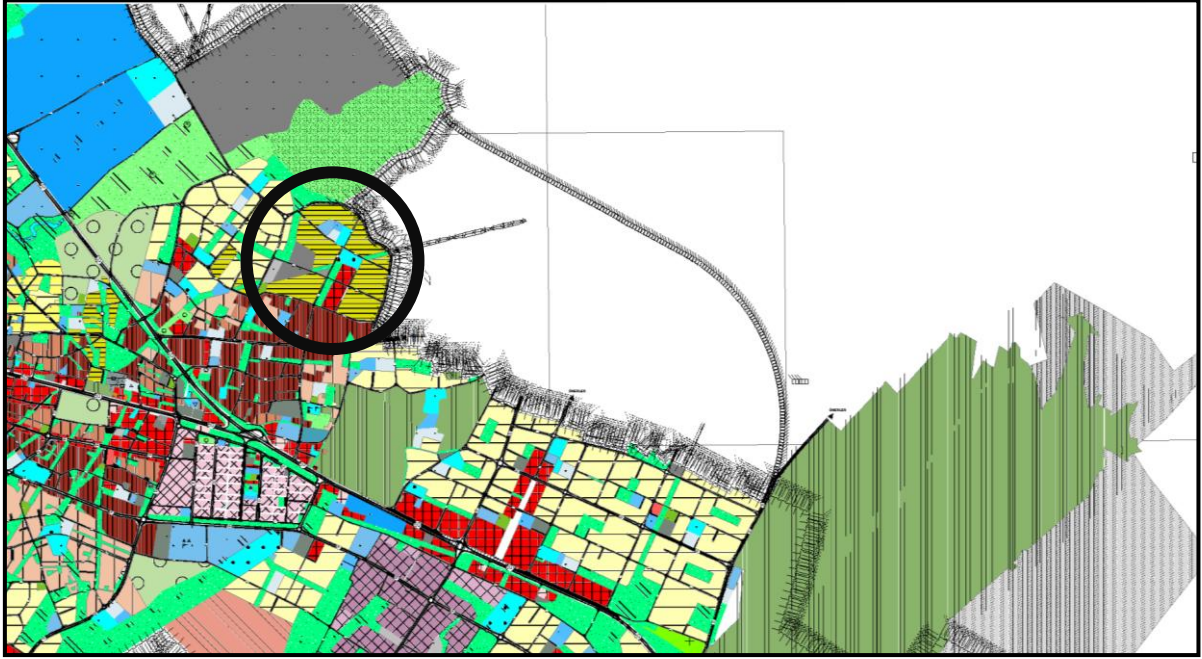
Çorlu kentinde ticaret, ışınsal formda gelişme göstermiştir. Ticarî merkez, Omurtak ve Kumyol Caddeleri ile Atatürk Bulvarı boyunca gelişme göstermektedir. Ticarî birimlerin büyük çoğunluğu konut altı ticaret olarak teşekkül etmiştir. Ancak, özellikle Omurtak, Mandıra, Kumyol Caddeleri üzerinde ve Cumhuriyet Meydanının yakın çevresinde ticarî faaliyetler 5. Kata kadar çıkmaktadır. Merkez olgusu; ticarî birimler ile Adliye, Belediye, Kaymakamlık gibi idari tesislerle kendini göstermektedir. Şekil 4.12'de Yeni Adliye Binası'nın imar planındaki yeri verilmiştir.



Şekil 4.12. Yeni adliye binasının imar planındaki yeri

4.2.5. Yüksek Yoğunluklu Öneri Konut Alanları

1/5000 Nazım İmar Planı'na göre Sık Yoğunluklu Gelişme Konut Alanları'nda ise 750 m² her parsel içerisinde katta 2 bağımsız birim yer alacağı varsayılarak hesaplamalar yapılmıştır. Bu hesaplama yöntemleri kullanılarak hesaplanan Brüt Nüfus Yoğunlukları ve Nüfus hesaplamaları aşağıdaki tabloda verilmiştir. Şekil 4.13'de yüksek yoğunluklu öneri konut alanlarının yerleri gösterilmektedir.



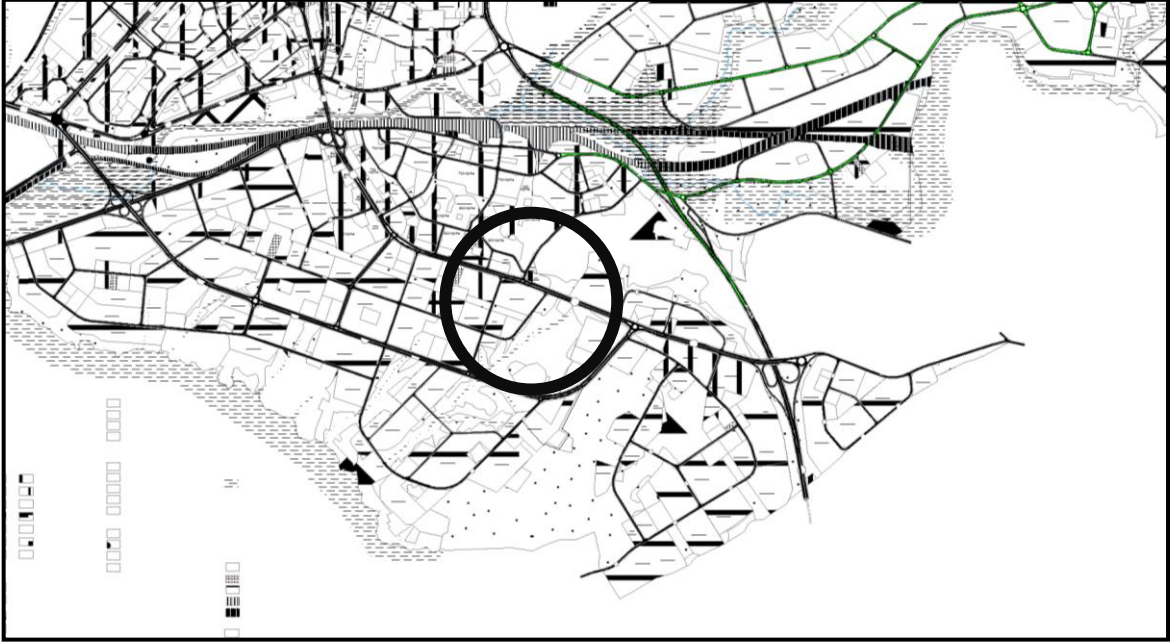
Şekil 4.13. Yüksek yoğunluklu öneri konut alanlarının yeri (Emlak Konut Bölgesi)

Yüksek yoğunluklu konut alanı 64,3 hektar alana sahiptir. 400 kişi/hektar olan bu yoğunluk kararı ile birlikte $61 \times 400 = 24400$ kişinin bu bölgeye yerleştirilmesi planlanmıştır. Bu bölgeye hizmet edecek toplu taşıma sisteminin bu doğrultuda düzenlenmesi gerekmektedir. aynı zamanda bölgenin komşu adalarında yüksek yoğunluklu parçacıl adalar gelişme konut önerileri bulunmaktadır. Ömerler konut alanı bittikten sonra Emlak Konutları Bölgesi gelişerek toplu taşıma talebi yaratacak bir diğer bölgedir.

4.3. Çerkezköy

4.3.1. İstasyon mahallesi Kartaltepe Emlak Konutları Bölgesi

Çerkezköy'de yerleşimin ilk geliştiği alan olan İstasyon Mahallesi'nde yer alan tren istasyonu çevresinde ticaret alanlarının yoğunlaştığı görülmekte ve alanının güneyinde Fevzipaşa Caddesi ile Çorlu Çayı arasında bulunan alanda, ilçe bütününe hizmet eden pazar alanı bulunmaktadır. Bu bölgedeki Kartaltepe Emlak Konutları Bölgesi gelişmektedir. Dolayısı ile senaryolarda ve toplu taşıma ağı tasarımlarında değerlendirilmeleri gerekmektedir. Şekil 4.14'te Kartaltepe Emlak Konutları Bölgesi'nin imar planındaki yeri gösterilmiştir.



Şekil 4.14. Kartaltepe Emlak Konutları Bölgesi

4.3.2. Narin Konutları Mevzi Plan Değişikliği 100ha

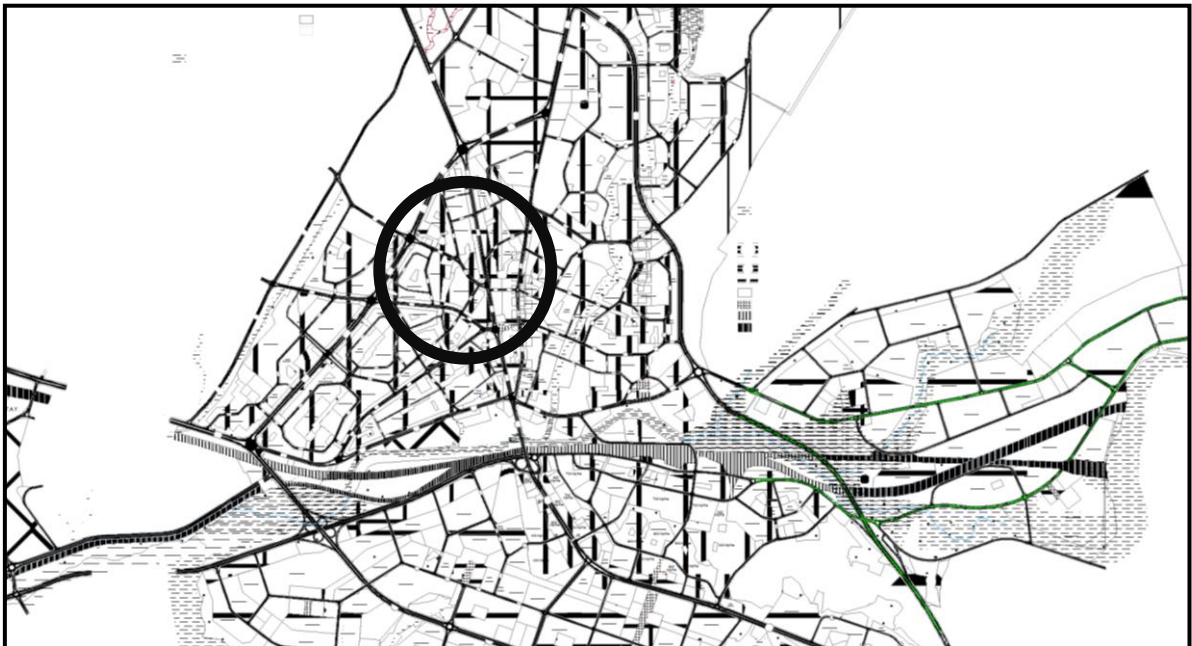
Narin Konutları Bölgesi ortalama 100 hektarlık bir kentsel alan üzerinde gelişmektedir. Dolayısı ile senaryolarda ve toplu taşıma ağı tasarımlarında değerlendirilmeleri gerekmektedir. Şekil 4.15'te Narin Konutları Bölgesi'nin imar planındaki yeri gösterilmiştir.



Şekil 4.15. Narin Konutları Bölgesi

4.3.3. Ambardere Mevki Okullar Bölgesi

Ambardere mevkinde okullar bölgesi yapılacaktır. Bölgede eğitim alması planlanan 5000-10000 arası öğrencinin yaratacağı servis taşımacılığı ve toplu taşıma talebi hat güzergahlarının ve frekanslarının belirlenmesi sırasında dikkate alınmalı ve Çerkezköy'ün her noktasından bölgeye erişim olanaklı hale getirilmelidir. Şekil 4.16'da Ambardere Mevki okullar bölgesi görülmektedir.



Şekil 4.16. Ambardere Mevkii Okullar Bölgesi

4.3.4. Çerkezköy-Kızılpınar Arası Ticaret Alanı

Çorlu yolunun her iki tarafı Kızılpınar mevkinde ticaret alanı olarak planlanmıştır. Bu bölge ev-iş yolculukları ve ev-diğer uçlu yolculuklar için çekim merkezi olacaktır. Bu nedenle toplu taşıma ihtiyaçlarının sağlanması gerekmektedir. Şekil 4.17'de Çerkezköy-Kızılpınar arası ticaret alanlarının yeri gösterilmektedir.



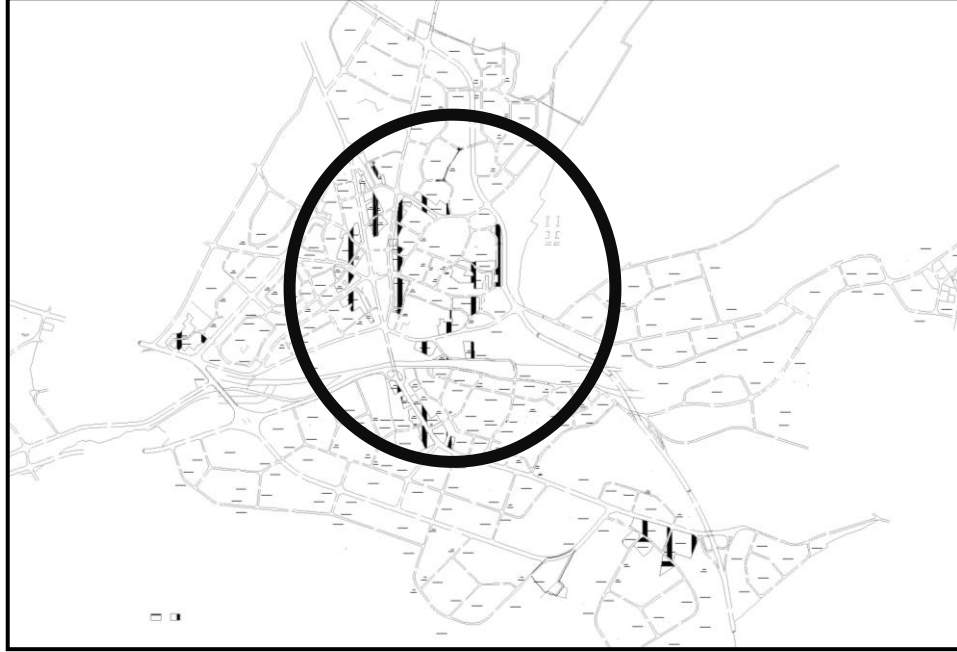
Şekil 4.17. Çerkezköy Kızılpınar Mevkii ticaret alanları

4.3.5. Yüksek Yoğunluklu Konut Alanları

1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı'na göre Çerkezköy'de toplam konut alanları büyüklüğü 111,42 hektar olup, konut alanları toplam alan içerisinde oranı %15'dir. Konut yapıları alanda yer alan toplam 4737 adet yapının %64.83'ünü kapsamaktadır. Konut alanları planlanırken, mevcut planlar, eşikler ve eğilimler göz önünde bulundurulmuş yer seçimi kararları bu doğrultuda verilmiştir. Mevcut kent çekirdeğinde ağırlıklı olarak ticaret alanları yer almaktadır. Konut alanları bu ticaret alanlarının etrafını saracak şekilde düzenlenmiş, kent çeperlerine doğru yayılmıştır. Konut alanı olarak ayrılan toplam alan 319 hektar olup, bu değer planlama alanının %42,93'nü oluşturmaktadır. Planlama alanında yapılan nüfus projeksiyonu doğrultusunda yaşayacak nüfus 150000 kişi olarak belirlenmiştir.

Planlama alanında konut yoğunluğu olarak orta ve yüksek yoğunluklu konut alanları bulunmaktadır. Yüksek yoğunluklu konut alanları 850kişi/hektar, orta yoğunluklu konut

alanları ise 450-500-600-700 kişi/hektar olarak düzenlenmiştir. Şekil 4.18'de yüksek yoğunluklu konut gelişim bölgesi gösterilmiştir.



Şekil 4.18. Yüksek yoğunluklu gelişim konut bölgesi

Bölgede yer alan yüksek yoğunluklu konut gelişim bölgesi toplamda 28.2 hektar büyüklüğündedir. $28.2 \times 850 = 23970$ kişinin bölgeye gelmesi planlanmaktadır. Bu doğrultuda toplu taşıma talebinin ne kadar oluşacağı türel ayırım oranı ile hesaplanarak hatların planlanması aşamasında göz önünde bulundurulmalıdır.

4.3.6. Karaağaç OSB

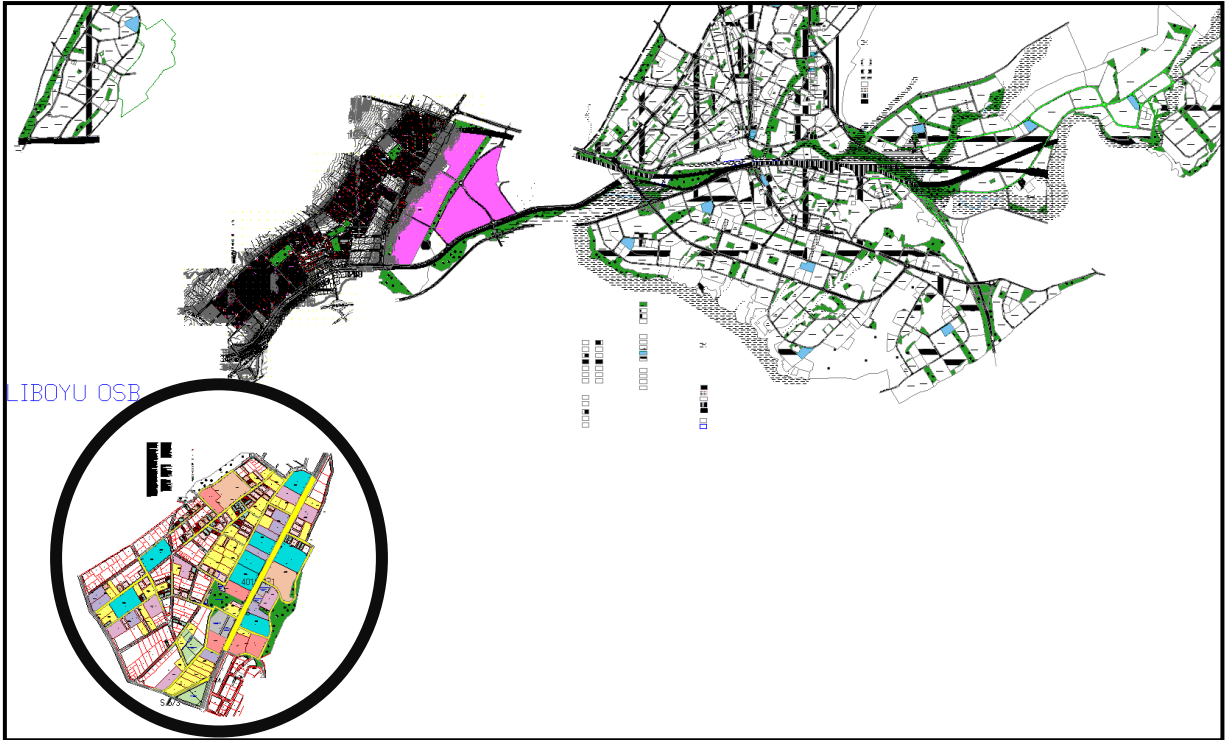
Karaağaç OSB gelişmekte olan bir sanayi bölgesidir. Çerkezköy'ün batısında yer almaktadır. Bu bölgede çalışan iş gücüne yönelik servis taşımacılığı ve toplu taşıma hizmeti sağlanmalıdır. Şekil 4.19'da Karaağaç OSB'nin 1/5000 ölçekli Çerkezköy Nazım İmar Planı'ndaki yeri verilmiştir.



Şekil 4.19. Karaağaç OSB'nin imar planındaki yeri

4.3.7. Veliköy OSB

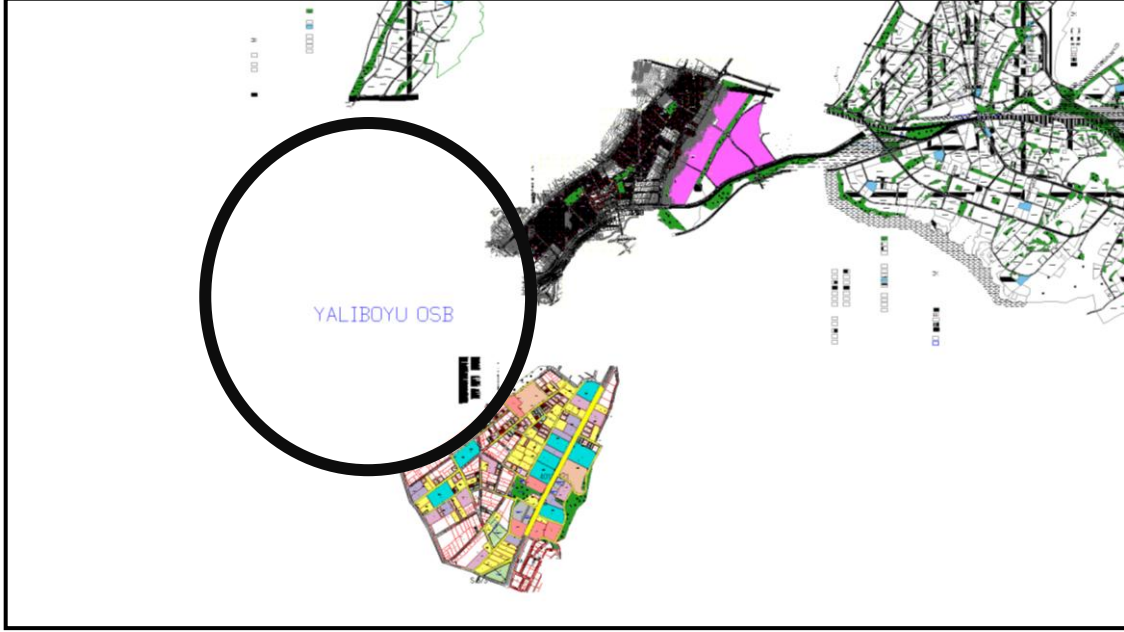
Veliköy OSB gelişmekte olan bir sanayi bölgesidir. Çerkezköy'ün güneybatısında yer almaktadır. Bu bölgede çalışan iş gücüne yönelik servis taşımacılığı ve toplu taşıma hizmeti sağlanmalıdır. Şekil 4.20'de Veliköy OSB'nin 1/5000 ölçekli Çerkezköy Nazım İmar Planı'ndaki yeri verilmiştir.



Şekil 4.20. Veliköy OSB'nin imar planındaki yeri

4.3.8. Yalıboyu OSB

Yalıboyu OSB gelişmekte olan bir sanayi bölgesidir. Çerkezköy'ün güneybatısında yer almaktadır. Bu bölgede çalışan iş gücüne yönelik servis taşımacılığı ve toplu taşıma hizmeti sağlanmalıdır. Şekil 4.21'de Yalıboyu OSB'nin 1/5000 ölçekli Çerkezköy Nazım İmar Planı'ndaki yeri verilmiştir.



Şekil 4.21. Yalıboyu OSB'nin imar planındaki yeri

4.4. Otogarlar ve Şehirlerarası Talep Yaratacak Arazi Kullanım Değişiklikleri

4.4.1. Süleymanpaşa Otogarı

Bu bölümde Tekirdağ'da yapılması veya başka bir alana taşınması planlanan ilçe terminallerinin **şehirlerarası** trafiğe olan etkileri incelenmiştir. Süleymanpaşa Otogarı Tekirdağ İli'nin en büyük otogarıdır, otobüslerle iller arası ve minibüsler ile ilçeler arası yolculuk taşımacılığı yapılmaktadır. Köylere çalışan minibüsler otogarı kullanmamakta olup ana durakları başka mevkilerdedir. Genellikle trafiğin dağıldığı veya geldiği yönler İstanbul, İzmir Şarkköy, Malkara, Keşan ve Çanakkale yönleridir.

Süleymanpaşa otogarında şehirlerarası ve ilçeler arası yolcu taşımacılığı yapan 14 adet firma faaliyet göstermektedir. Bu firmaların toplamda günlük, haftalık ve aylık yolcu taşıma oranları Tablo 4.1'de gösterilmiştir.

Tablo 4.1. Süleymanpaşa Otogarı Günlük Kullanım Oranları

	Kış Sezonu		Yaz Sezonu	
	Adet	Yolcu Sayısı	Yaz Ayları Adet	Yaz Ayları Yolcu Sayıları
Firma Sayısı	14			
Otobüs giriş-çıkış	115	3450	150	4485
Minibüs giriş- çıkış	195	2925	254	3803

Süleymanpaşa Otogarı ilçeler arası yolculuklar dışında özellikle yaz aylarında 5000 yolculuk/gün şehirler arası trafik değerine ulaşmaktadır. Bu durumda aylık 150000 yolcu/gün kapasitesi ve ortalama 4500 otobüs il şehirler arası trafiğe etkimektedir. Şehirler arasında oluşan bu hareketin şehirlerarası seyahat sürelerinin nasıl etkileyeceği araştırılmalıdır.

4.4.2. Çorlu Otogarı

Çorlu otogarı ile bilgiler toplanma aşamasında olup elde edildiği zaman senaryo üretim aşamasında değerlendirilecektir.

4.5. Değerlendirme

Bu bölümde Tekirdağ İli genelinde toplu taşıma talebinde fark yaratacak önemli arazi kullanım değişiklikleri ve bu değişikliklerin toplu taşıma talebini nasıl etkileyeceği araştırılmıştır. Özellikle Süleymanpaşa, Çorlu ve Çerkezköy'deki arazi kullanım değişimlerinin toplu taşıma talep farkı yaratacağı tespit edilmiştir. Öneri tesisler ve yüksek yoğunluklu öneri konut alanları kapsamında yapılan çalışmada toplu taşıma ağ tasarımının yapılması ve senaryoların oluşturulması aşamasında değerlendirilmek üzere planlama kararları incelenmiştir. Ayrıca otogarların yerlerinin değiştirilmesinin kent içi trafiğine etkileri ve şehirler arası trafiğe olan etkileri incelenmiştir. Elde edilen verilere göre Süleymanpaşa Otogarı'nın etkileri kestirilmiş olup Çorlu Otogarı'nın değerlendirmesi henüz tamamlanmadığı için daha sonraya ertelenmiştir.

5. SORUNLAR, YETERSİZLİKLER VE DARBOĞAZLAR

Bu bölümde 2. ve 3. bölümde ortaya konulan rakamlar, gözlemler ve saha çalışmaları ile belirlenen Tekirdağ BŞB'nin toplu taşımacılık sistemi, AB Ulaştırma politikaları ve teknik şartnamede yer alan başlıklar kapsamında değerlendirilmiştir. Ayrıca proje süresince ilçeler bazında yapılan başvurular özetlenerek talep ve şikayetler ortaya konmuştur.

5.1. Sorunlar ve Yetersizlikler

Toplu taşıma sistemin kurumsallık düzeyi: Kurumsallaşmak kavramı son yıllarla çok kullanılmakla beraber kavramın tanımı ve kapsamı değerlendirilen sisteme bağlı olarak değişmektedir. Genel anlamda kurumsallaşmak;

- **Strateji** (sistemin nereye gideceğinin, hedeflerinin ve rotasının belirlenmesi)
- **Süreçler** (satın alma, pazarlama, satış, lojistik, mali işler, idari işler vb tüm fonksiyonların verimli hale getirilmesi; binaların ve makinelerin verimli/etkin kullanılması)
- **İnsan Kaynakları** (doğru kişinin doğru işte çalışmasının sağlanması ve çalışanların performanslarının değerlendirilmesi ve geliştirilmesi)
- **Bilgi Sistemleri** (Kullanılan yazılımların düzenlenmesi, çalışanların bilgi sistemlerini kullanmak üzere eğitilmesi), başta olmak üzere bu dört ana başlıkta işletmenin ulusal ve uluslararası standartlarda hizmet verebiliyor olması demektir.
-

Toplu taşımacılıkta kurumsallaşmak ise yukarıda belirtilen strateji, süreç, insan kaynağı ve bilgi sistemleri yönetiminin en küçük seviyeden en üst düzeye kadar taşımacılık yapan sistemlere uyarlanması olarak tanımlanabilir.

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi sınırlarında yolcu taşımacılığı hizmeti veren şahıs, kurum ve kuruluşların kurumsallık düzeyi yukarıda açıklanan ana başlıklar dikkate alınarak değerlendirilmiştir.

Öncelikle hizmeti üreten yapılar dikkate alındığında şahıslar, sınırlı sorumlu taşımacılık kooperatifleri, TETAŞ (Tekirdağ Taşımacılık A.Ş.) ve Büyükşehir Belediyesi olmak üzere 4 farklı yapı karşımıza çıkmaktadır. TETAŞ ve Çorluda toplu taşımacılık hizmetlerini yürüten Büyükşehir Belediyesi strateji, süreçler, insan kaynağı ve bilgi teknolojileri yönetiminde yukarıda bahsedilen ulusal ve uluslararası standartları bu yapılar içinde en fazla sağlayan

organizasyonlardır. Ancak yine de istenilen seviyede hizmet üretme konusunda sıkıntılar mevcuttur.

Bilgi sistemlerinin kullanılması düzeyi sadece akıllı kart kullanımı seviyesinde kalmış, kart kullanımı da yaygınlaştırılmamıştır. Kart kullanımının yaygınlaştırılmamasının temel sebebi hizmeti üretenler arasındaki entegrasyonun sağlanamamasıdır. Bunun yanında performans kriterleri oluşturulamamış, sistemin tümü üzerinde ve hat bazında değerlendirmeler yapılamamaktadır. Ayrıca, akıllı duraklar, otobüs öncelikli sinyalizasyon sistemleri vb. altyapıda kullanılacak yenilikçi sistemler de il genelinde kullanılmamaktadır. Şahıslar ve kooperatifler içinse bilgi sistemleri kullanımında söz etmek mümkün değildir.

İnsan kaynağı ve yönetimi noktasında şahıslar ve kooperatif üyeleri tarafından yürütülen hizmetlerde öz denetim bulunmamaktadır. TETAŞ ve BŞB tarafından verilen hizmetlerde ise kısmen insan kaynakları yönetimi gerçekleştirilmektedir. Bu başlıkta önemli problem kanunla yetkileri bulunan BŞB'sinin insan kaynağı üzerindeki eğitim, denetim vb. faaliyetleri gerçekleştirilememesidir. Bu nedenle özellikle araç sürücüleri hakkında sıkça şikayetler gelmektedir. AB ulaşım politikalarının temelini oluşturan güvenlik, verimlilik ve çevre dostu taşımacılık hizmeti için insan kaynağı en önemli unsurdur. Bu nedenle araç sürücülerinin, güvenli sürüş eğitimi başta olmak üzere araçlarını teknik yönden iyi tanıyarak sürüşte sağlanacak verimlilik ve çevresel etkilerin azaltılması ile hedeflenen amaçlara ulaşılması kolaylaşacaktır. Bu amaçla belirli periyotlarla eğitimler, belgelendirmeler, denetim ve verimlilik ölçümlerinin yapılması önemlidir. Bu çalışmalar şahıslar ve kooperatif üyeleri için BŞB tarafından gerçekleştirilebilirken diğer yapılarda şirket yönetimlerinde BŞB denetimi altında yürütülebilir.

Satın alma, mali işler, idari işler vb tüm fonksiyonların yürütüldüğü süreçlerin yönetimi konusunda kamu tarafından gerçekleştirilen hizmetlerde mevcut yönetmelik ve yasalar uygulanırken, şahıs, kooperatif ve şirketlerde süreç yönetimleri istenilen düzeyde değildir. Kooperatif yönetimleri idare ile ilgili süreçlere yoğunlaşırken, diğer konularda üyeler bireysel kararlar alabilmektedir.

Toplu taşımacılık hizmetlerini gerçekleştiren kurum ve kuruluşlarda strateji geliştirme ve planlama açısından da büyük sorunlar bulunmaktadır. Bunların bir kısmı mevcut yasa ve yönetmeliklerde gerçekleştirilen değişikliklerden kaynaklı olmakla birlikte hizmeti üreten özel sektörde ileriye yönelik planlama, hedef belirleme konularında bir çalışma

bulunmamaktadır. Piyasada yetkileri elinde bulunduran yerel yönetimler yaptıkları küçük ölçekli planlamalar ile sistemin tamamına cevap verememektedir. Bu nedenle 2014 Aralık tarihinde il genelinde başlatılan bu çalışma ile idare tarafından sorunlar ve çözüm önerileri ortaya konularak hizmet üretenler ile belirlenen hedefler doğrultusunda il genelinde bir reorganizasyona gidilecektir. Benzer stratejik planlama çalışmalarının diğer unsurlar tarafından da gerçekleştirilmesi yada süreçlere katılarak uygulanabilir planlamaların ortaya çıkması sağlanabilir.

Sonuç olarak kurumsallaşmada sorunlar büyüktür, öncelikle çok başlı yapı şirket, kooperatif yada oda yapılanması ile bir bütün hale getirilebilir, bunun yanında sistemler arasında entegrasyon için bilgi sistemlerinin yaygınlaştırılması, kısa orta ve uzun vadeli stratejik planlamaların yapılması, süreç yönetimlerinin iyileştirilmesi gerekmektedir. Ulaştırma sistemlerinde gözlenen ölçek ekonomisi dikkate alınarak uzun vadeli planlamalarda bu yapılanmaların tarafları ve kullanıcıları mağdur etmeden sistemlerdeki boyut değişimi iyi şekilde planlanmalıdır. Yürütülmekte olan Toplu Taşıma Rehabilitasyon Projesi bu çalışmalar için önemli bir adımdır.

Kamu işletmesinin sistem içindeki konumu:Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi (BB), 5126 Sayılı kanun temelinde 12.11.2012 tarihinde 6360 Sayılı Kanun ile Büyükşehir Belediyesi statüsü kazanmıştır. Kanun ve maddelerine bağlı olarak Ulaşım hizmetlerinin, koordinasyonu, planlanması, projelerinin yapılması Büyükşehir Belediye'sinin sorumluluğu altında bulunmaktadır. Bu hizmetlerin yürütülmesi ile ilgili olarak Ulaşım Daire Başkanlığı oluşturulmuştur.Ulaşım Daire Başkanlığı altında çalışan 5 adet Şube müdürlükleri bulunmaktadır. Bunlar;

1. Planlama Şube Müdürlüğü,
2. Terminaller ve Otoparklar Şube Müdürlüğü,
3. Toplu Taşıma Hizmetleri Şube Müdürlüğü,
4. Trafik Hizmetleri Şube Müdürlüğü, ve
5. Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğü'dür.

Tekirdağ Ulaşım Daire Başkanlığı'nın görev ve yetkileri, Ulaşım Koordinasyon Merkezi Kuruluş, Görev, Yetki, Çalışma ve Usulleri Yönetmeliği'nde; Toplu Taşıma Yönetmeliği'nde; Minibüs (M plaka) Yönetmeliği'nde; Okul Servis araçları (J plaka) Yönetmeliği'nde; Personel Servis Araçları (S plaka) Yönetmeliği'nde; Ticari (T plaka) Yönetmeliği'nde; Araçlar ev Kapalı Otoparklar Yönetmeliği'nde; Toplu Taşıma Araçları

Elektronik Ücret Toplama Sistem Uygulama Yönetmeliği'nde; Uluslararası ve Şehirlerarası Yolcu Terminali Yönetmeliği'nde açıkça belirtilmiştir. Ulaşım daire başkanlığının 5 Şube müdürü ve personelleri ile birlikte bu yönetmeliği uygulamak, uygulatmak ve denetlemek kanuni sorumluluğudur.

Yukarıda açıklandığı şekli ile kamu tarafından taşımacılık hizmeti sürdürülen Çorlu ilçe merkezi dışında yerel yönetim bütünsel bir yapıdan uzak olan toplu taşımacılık hizmetlerini şahıs, kooperatif ve/veya şirketler aracılığı ile mevcut yönetmelikler kanalıyla uygulama, uygulatma ve denetleme görevlerini yerine getirmeye çalışmaktadır. Kamunun hizmet üretme noktasında toplu taşıma sistemi içindeki payı çok azdır.

Kent içi toplu taşımacılıkta özel sektörün payı konusunda farklı yaklaşımlar bulunmaktadır. Ulaşım bir bölgeden bir bölgeye erişim, hem ekonomik, hem de sosyal yaşamın vazgeçilmez parçasıdır. Bu nedenle ulaşım, kamu yönetiminin en önde gelen görevlerinden birisidir. Yerel yönetimlerin toplu taşımacılık görevini bizzat kendilerinin yapması veya düzenleyicilikleri altında özel sektör eliyle yaptırılması beklenmektedir.

Ülkemiz genelinde kamu yönetimleri bu önemli “kamu hizmetini” özel sektör kanalıyla yürütmek eğilimindedir. Kentlerin yaşadığı trafik ve ulaşım karmaşaları tam da bu noktada başlamaktadır: Kamu yönetimi, “kâr etmeyi, kârını artırmayı” hedefleyen “özel sektörden “kamu sektörü” anlayışı içinde ne olursa olsun “hizmet” vermesini beklemektedir. Hemen hemen tüm kentlerde yaşanan ve de kamu memnuniyetsizliğinin temeli olan “halk otobüsü, midibüs, minibüs” karmaşası kamu yönetiminin bu yanlış yaklaşımından kaynaklanmaktadır (Acar, 2004). Kamu yönetimi tarafından, kâr etmeyi, kârını artırmayı hedefleyen bir kitleye, verdiği kamu hizmetinin bedeli gerçek maliyet analizi yapılmadan ödenmekte, harç, durak kullanım ücreti gibi bedeller ödetilmekte, belirli yolcu gruplarının bedava veya indirimli ücretle taşınması zorlanmaktadır. Bu koşullarda denetim boşluğundan da faydalanan “özel işletmeciler” kâr etmek, kârlarını artırmak için durak-dışı yolcu indi-bindisi yaptırma, seyahat süresini kısaltmak için güzergâh dışına çıkma gibi birçok gayri yasal yöntemi devreye sokmaktadır.

Bugün kentlerimizde bu hizmet ağırlıklı olarak özel sektöre ait lastik tekerlekli sistemler ile yerine getirilmeye çalışılmaktadır.

Ülkemiz geneli incelendiğinde;

- Büyükşehirlerin dışındaki yerleşimlerde, toplu ulaşımın % 100'ünün lastik tekerlekli otobüs, midibüs ve minibüslerce yerine getirildiği,
- Büyükşehirlerde bile toplu ulaşım ile yapılan seyahatlerde otobüs, midibüs ve minibüslerin payının % 90'lardan fazla olduğu görülmektedir. Tekirdağ BŞB'de benzer durumda toplu taşıma hizmetini sürdürmektedir.

Ancak özel sektörün verdiği bu hizmet konusunda gerek bu sistemin düzenleyicisi olan kamu yönetimlerinde, gerekse bu sistemleri kullanan kamuda memnuniyetsizlik söz konusudur. Memnuniyetsizliğin kaynağı özel işletmecilerin kurallara uymaması, "kamu hizmeti vermekten ziyade bireysel çıkarları yönünde hareket etmeleri" olarak açıklanmaktadır.

Özel otobüs işletmeciliği ile ilgili yaklaşımlar belediyeler ve kamu yöneticilerinin bireysel bakışlarına göre değişiklikler göstermektedir. Sorumlu kamu yönetimlerinin özel işletmecilerin ticaret yaptıkları gerçeği görmemekte, bu işletmeciler üzerinde gerekli denetim ve eşgüdüm sağlayamamaktadır. Bazı kentlerde kamu yönetimleri arasında yaşanan çok başlılık da yetki sorumluluk döngüsünün işlemesine engel olmaktadır. Bunlar sunulan hizmetin yetersiz görünmesine neden olmakta, bu da kamuoyunda memnuniyetsizlik yaratmaktadır. Kamu hizmeti yapmaktan ziyade, hedeflerinin kazançlarını artırmak olması, sistemi olumsuz hale getirmektedir:

- Yolcu yoğunluğu az olan güzergâh ve saatlerde verilmesi gereken hizmeti durdurmak.
- Daha fazla yolcu "kapabilmek" için durak-dışı yolcu indi-bindisine imkân tanımak (bu ve bir önceki husus "bilet havuz" uygulanan kentlerde kısmen azaltılmakla birlikte, havuz ile başka olumsuzluklar ortaya çıkmaktadır).
- Tıkanıklıktan kaçmak, tıkanıklığı aşmak için güzergâh dışına çıkma (otobüs türlerinin dışındakiler için geçerli).
- Yakıt tasarrufu için varsa klima çalıştırmama.
- Özellikle kural-dışı, durak dışı indi-bindilere imkân tanımak için yapılan duruşlar trafiğin tıkanmasına, yolların verimsiz kullanılmasına yol açmaktadır.

Yukarıda özetlendiği şekliyle Tekirdağ il genelinde de özel sektör yolcu taşımacılığında büyük paya sahiptir ve yukarıda belirtilen sorunların çoğunluğu gözlemlenebilmektedir.

İşletme yapısı, Tekirdağ BŞB sınırları içinde toplu taşımacılık hizmetleri dört farklı (ÖHO, S.S. Taşımacılık kooperatifler, Şahıslar ve Yerel yönetim) yapı tarafından sürdürülmektedir. Çok başlı işletme yapısı yukarıda bahsedilen bir çok sorunu beraberinde getirmektedir. Sorunların en aza indirgenebilmesi için çok başlı yapının bütünleştirilmesi gerekmektedir. Sistemin mevcut haliyle birbirine entegre edilmesi olası gözükmemektedir. Bu nedenle, dönüşüm, kurumsallaşma, vb. süreçlerin bir önce hayata geçirilerek uluslararası standartlarda sürdürülebilir bir sistemin oluşturulması gerekmektedir.

Araç sayısı ile kapasitelerinin uyumu: Genel olarak Tekirdağ BŞB sınırları içerisinde taşımacılık hizmeti veren olanlarca şahıs, kooperatif (M Plakalı) taşıtların sunulan koltuk kapasiteleri toplu taşıma yolcu talebinden yüksek olduğundan arz tarafında sorunlar bulunmaktadır.

Araçların kapasitelerinin hatların yolcu sayısı ile uyumu: Hat bazlı analizler çerçevesinde özellikle Süleymanpaşa ve Çorlu ilçe merkezlerindeki toplu taşıma hatlarında araç kapasiteleri ve yolcu sayıları arasında düzensizlik olduğu görülmüştür. Zirve talebi dikkate alındığında bazı hatlarda sefer sıklığı ve araç kapasitelerinde iyileştirmeler yapılması gerekmektedir.

Sistem verimliliği: Süleymanpaşa ve Çorlu ilçelerinde gün içindeki yüksek toplu taşıma talebi dikkate alındığında, mevcut kentiçi toplu taşıma hatlarının verimli olduğu ancak gelişmiş ülkelerdeki standartlar dikkate alındığında yolculuk konforu ve güvenliği açısından gerekli standartların sağlanmadığı görülmüştür. İlçeleri yakın çevreye bağlayan hatlarda ise genel olarak verimin düşük olduğu dikkati çekmektedir.

Hatların yapısı: Hat bazlı analizler çerçevesinde özellikle Süleymanpaşa ve Çorlu ilçe merkezlerindeki toplu taşıma hatlarının belli cadde ve ana arterler üzerinde çakıştığı görülmektedir. Bu durum, sistem verimliliği, yönetim ve trafik sıkışıklığı açısından problemlere yol açmaktadır.

5.2. Yetki Belgesi ve Sorunları

Tekirdağ BŞB'nin karşılaştığı en önemli sorunlarından birisi de toplu taşımacılar için D4 yetki belgesinin yeni büyükşehir yasası ile tanımsız kalmasıdır. Aşağıda kısaca yetki belgelerinin genel yapısı verilmiştir.

10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnameye dayanılarak hazırlanan ve karayollarında taşımacılık yapılmasını düzenleyen “Karayolu Taşıma Yönetmeliği” 11.06.2009 tarihinde 27255 sayılı resmi gazetede yayınlanmıştır. Yönetmeliğin temel hükümlerinin açıklandığı ikinci bölümün 5. Maddede “**Madde 5 – (1) Bu Yönetmelik kapsamına giren taşımacılık, acentelik, taşıma işleri komisyonculuğu, taşıma işleri organizatörlüğü, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, dağıtım işletmeciliği, terminal işletmeciliği ve benzeri faaliyetlerde bulunacak gerçek ve tüzel kişilerin yapacakları faaliyetlere uygun olan yetki belgesini/belgelerini Bakanlıktan almaları zorunludur.** “ yetki belgesi alınma zorunluluğu belirtilmiş, 6. Maddede ise yetki belgeleri tanımlanmıştır. Buna göre çalışma kapsamında da gündemde olan D4 yetki belgesi, “**(Değişik:RG-23/10/2012-28450) D4 yetki belgesi: Taşıma mesafesine bakılmaksızın iliçi ve 100 kilometreye kadar olan şehirlerarası tarifeli ve tarifersiz olarak ticari yolcu taşımacılığı yapacaklara, verilir. (Ek cümle:RG-23/10/2012-28450) Sadece tarifersiz taşımacılık yapmak üzere D4 yetki belgesi düzenlenmez**” şeklinde tanımlanmıştır.

Ancak aralarında Tekirdağ İli'nin de bulunduğu 14 ili kapsayan 06/12/2012 tarih ve 28489 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 6360 sayılı kanun ile büyükşehir yapılan illerde il sınırlarının yeniden tanımlanması ile birlikte D4 belgesi ile taşımacılık yapanlar için yeni bir yetkilendirme durumu söz konusu olmuştur.

Burada ilgili kanun hükümlerini yorumladığımızda Bir il Büyükşehir olduğu anda İl mülki sınırlarıyla Belediye mücavir alan sınırları çakışık olması halinde, il içi taşımalarda tüm yetki büyükşehirlere geçiyor. Dolayısıyla bu konuda Büyükşehir Belediyeleri UKOME (Ulaşım Koordinasyon Merkezleri) kanalıyla bu hizmetleri yürütecektir. Belediyeler il içinde istedikleri güzergâhlarda yolcu taşımacılığı yapabilirler veya bu taşıma hatlarını bir bedel ve süre karşılığı işletmecilere devredebilirler.

Tüm yerleşim yerlerinin büyükşehir sınırları içine alınması köylerin ve beldelerin bağlı oldukları ilçelerin mahallesi durumuna getirilmesi yeni bir düzenleme ve belgelendirme gerektirmektedir.

Yayınlanan genelgelerde Büyükşehir Belediyeleri sınırları içinde bir yerleşim yerinden bir başka yerleşim yeri arasında D4 Yetki Belgesiyle tarifeli ve düzenli seferler yapılabileceği

açıkça belirtilmektedir.100 Km Mesafeli Komşu iller arasında yapılan tarifeli ve düzenli yolcu taşımalarda sınır olan iki ilin Büyükşehir Belediyesi olması durumunda her iki ilin UKOME'lerinden izin alınması durumunda bu taşımların yapılabilecektir.

Bu çerçevede il içi tarifeli yolcu taşımalarında 5 yıllığına düzenlenen D4 Yetki Belgelerinden süresi devam eden taşımacıların belirlenerek hizmet devamlılığının sağlanması, il bütününde uygulamada birliğin sağlanması, hizmet alan ve hizmet verenlerin herhangi bir mağduriyetine sebep verilmemesi ve telafisi mümkün olmayan zararların oluşmaması amacıyla söz konusu taşımalarla ilgili D4 belgelerinin **"İl İçi Yolcu Taşıma Yetki Belgesi"** ne dönüştürülmesi ile çalışma usul ve esasları oluşturulmalı ve UKOME'nin onayına sunulmalıdır. Belgelerdeki dönüşüm yukarıda açıklandığı üzere sunulan koltuk kapasitesinin talepten yüksek olması ve yeni taşıtlara ihtiyaç bulunmaması nedeni ile bir-e-bir belgelendirme yapılarak

5.3. Toplu Taşıma ile ilgili Gelen Talepler

Tablo 5.1'de İl genelinde ilçe bazında proje süresince şahıs ve kuruluşlardan gelen talepler özetlenerek verilmiştir. Taleplerin değerlendirilmesi son raporda verilecektir.

Tablo 5.1. İlçeler bazında gelen talep dilekçeleri özetleri

No	Talep	Detay
Süleymanpaşa		
1	Yeni Hat İsteği	Gündoğdumah. Erol Erdoğan Sokak No:2 İmam Hatip Ortaokuluna Öğrenci Ve Öğretmenler İçin
2	Güzergah Değişikliği Ve Yeni Hat İsteği	16 No'lu Hattın Altınova Mah. Sine Girip Kazak Sokaktan Geçerek Gazihasan Paşa Caddesine Girmesi Ve 16 No'lu Hattın 1 No'lu Hatla Aynı Güzergahta Gidecek Yeni Bir Hat İsteniyor
3	Yeni Hat İsteği	İlçelere Belediye Otobüsü İstiyor
4	Yeni Hat İsteği	Merkez-Çorlu Arası Belediye Otobüsü İsteniyor
5	Ücret Yüksekliği Ve Yeni Hat İsteği	İlçelere Belediye Otobüsü İstiyor Ve Ücretlerin Düşmesi İsteniyor.
6	Yeni Hat İsteği	Barbaros Mah.Den Hürriyet Mah. Ve Üniversiteye Yeni Hat İsteniyor
7	Sefer Sıklığının Artırılması	Tekirdağ-Tekirdağ Cezaevi-Sırtköy-Muratlı-Büyük Karıştıran Arasındaki Hattın Sefer Sıklığının Artırılması
8	Yeni Hat İsteği	Kumbağı'na Yeni Bir Hat İsteniyor
9	Durak Yeri Değiştirme	Hürriyet Mah.Dereağzı Mevkiindeki İstanbul-Tekirdağ Yönündeki Aytemiz Petrol Önündeki Durağın Avrupa Göz Hastanesi Önündeki Durağın Karşısına Taşınması İsteniyor
10	Ücret Yüksekliği Ve Yeni Hat İsteği	İlçelere Belediye Otobüsü İstiyor Ve Ücretlerin Düşmesi İsteniyor.
11	Yeni Hat İsteği	Muratlı Yolu Gündüzlü Köyünde Bulunan Tekirdağ Açık Ceza İnfaz Kurumuna Belediye Otobüsü İsteniyor
12	Durak İsteği Ve Güzergah Değişikliği	Karadeniz Mah. Şht. Filiz ...Cad. Toki Konutları Sodam Önüne Durak Yapılması Ve Hattın Buradan Geçmesi İsteniyor
13	Kapalı Durak	100. Yıl Mah. Uğur Mumcu Cad.-Yıldırım Sokak Kavşağına Ve Mumcu Çeşme Cad. Tekel Ara Geçiş Yaya Yolu Yanına Kapalı Durak Yapılması İsteniyor
14	Ücret Yüksekliği	Merkezde TT Ücretleri Yüksek
15	Ücret Yüksekliği	Çorlu Merkez Arası Ücretler Yüksek

16	Taksi Durağı Açmak	Hürriyetmah. Öğretmenler Sokak Aka Koleji Karşısında Taksi Durağı Açmak İstiyor
17	Sefer Sıklığı Ve Güzergah Değişikliği	15 No'lu Hattın Saat 19'dan Sonra Da 4 Araçla Çalışması Ve 9 No'lu Hattın Toki Ve Göçmen Evlerinden Geçmesi İsteniyor
18	Yeni Hat İsteği	Karacakılavuzmah. Atatürk Cad. Ne Belediye Otobüsü İsteniyor
19	Durak İsteği	Bahçelievlermah. İstanbul Yolu Sol Taraf No:165 Mevkiindeki Üstgeçidin Yanına Kapalı Yapılması
20	Yeni Hat İsteği	Karacakılavuzmah. Atatürk Cad. Ne Belediye Otobüsü İsteniyor
21	Sefer Sıklığı	Altınovamah.Sine Gelen Otobüslerin Sıklığının Artırılması İsteniyor
22	Yeni Hat İsteği	Barbaros Ve Kumbağına Hat İsteniyor
23	Üst Geçit Veya Uygun Yaya Geçiti	Hürriyetmah. Yeni İstanbul Sokaktaki Yaylalıkent Önündeki İstanbul Yolu Üzerindeki Karşılıklı Duraklar İçin Üstgeçit Veya Sinyalize Geçiş Düşmesi İsteniyor
24	Yaya Geçitlerine Rampa Yapılması	Yaya Geçitlerine %8 İ Geçmeyen Rampa Yapılması İsteniyor
25	ÖHO Ve Minibüslerin Yolcu Savaşı	ÖHO Ve Minibüslerinde Yaşanan İki Sefer Arasındaki Yolcu Savaşının Engellenmesi İsteniyor
26	Durak İsteği	Uğur Mumcu Cad. Üzerine Şehir Merkezinden Geliş İstikametinde İtfaiye Durağı İle Cem Market Arasına Durak Yapılması İsteniyor
27	Kapalı Durak	7 No'lu Hattın Son Durağı Olan Atatürk Kapalı Spor Salonu Ve Olimpik Yüzme Havuzu Önüne Kapalı Durak Yapılması İsteniyor.
28	Kapalı Durak	100. Yıl Mah. Adnan Kahveci Cad.Tevfik Kaptan Sokak Bizim Evler Önündeki Durağın Kapalı Yapılması İsteniyor
29	Yeni Hat İsteği	Hürriyetmah. Bağlar Yurdu Cad. Burcu Sitesi Önünden Bir Hat Geçirilmesi İsteniyor
30	Sefer Sıklığı	12 No'lu Hattın Sefer Sıklığının Artırılması İsteniyor
31	Yeni Hat İsteği	Cumhuriyetmah. Belediye Cad. Barbaros Koruevlerine Bir Hat İsteniyor
32	Yeni Hat İsteği	Gündoğdumah.Tomurcuk Sokak Mevkiine Hat İsteniyor
33	Durak Yeri Değiştirme	Çınarlımah.Deki Depo Outlet Mağazasının Önündeki Durağın Kaldırılması İsteniyor
34	Sefer Sıklığı	Barbaroskumbağ Seferlerinin Artırılması İsteniyor
35	Kapalı Durak	100.Yıl Mah.Gökemre Sokak Civarı
36	Durak Yeri Değiştirme	100.Yıl Mah. Ekrem Tanticad.Ünsalapt. No:14 Tekin Tarım Ürünleri İşyerinin Önündeki Durağın Kaldırılması İsteniyor
37	Minibüs Bekleme Durağı	Eski-Orta Cami Mah. Muratlı Cad. Sandal Sokak Göçmen Evleri Sitesi Önünde Minibüslerin Toplu Olarak Park Etmesi Şikayet Edilmektedir.
38	Yeni Hat İsteği	Selçuk Köyü (Mah.Sine) Belediye Otobüsü İsteniyor
39	Yeni Hat İsteği	Karacakılavuzmah.Sine Belediye Otobüsü İsteniyor
40	Güzergah Değişikliği Ve Durak Yeri Değişikliği	Emniyet Müdürlüğü Önündeki Durakla Yaya Geçidinin Aynı Hizaya Getirilmesi Ve Barbaroskoruevlerine Otobüs Hattı İsteniyor
41	Ücret Yüksekliği	Merkezden İlçelere Ucuz Belediye Otobüsü İsteniyor
42	Yeni Hat İsteği	Çorlu Merkez Arası Belediye Otobüsü İsteniyor
43	Hat Uzatımı	10 No'lu Hattın Tekirdağ Ceza İnfaz Kurumuna Kadar Uzatılması İstenmektedir.
44	Yeni Hat İsteği	Barbaros Ve Kumbağmah.Sine TT Hattı İsteniyor
45	Taksi Durağı Talebi	Barbaros Mah.Sinde Köprübaşı Ve Eski Cami Yanına Taksi Durağı Talebinde Bulunuluyor
Çorlu		
1	Mevcut Durak Yetersizliği Ve İyileştirilmesi İsteği	Çorlu Park Sitesi Evleri Önü Şeyh Sinan Mah. Bülent Ecevit Bulvarı
2	Yeni Hat İsteği	Çorlu Emlak Konutlarından Devlet Hastanesine
3	Yeni Hat İsteği	Kazımiye Mah. Dumlupınar Gelibolucad.Boradentcad. İle Bağlatılı
4	Kapalı Durak Ve Durak Cebi	Hürriyetmah. Balık Sokaktaki Durakların Hepsini
5	Kapalı Durak	KYK Çorlu Erkek Öğrenci Yurdu Önü
6	Kapalı Durak	Çoban Çeşme Mustafa Kemal Cad. Kiler Market Önü
7	Durak Nakli İsteği	Zafer Mah. Kent Sok No:1 2418 Ada 17 Parsel
8	Güzergah Değişikliği Ve Yeni Hat İsteği	Hürriyet Mah. Erim Sokaktan Geçmesi İsteniyor (Mevcut Hat 1 No'lu Hat)
9	Yeni Hat İsteği	43. Bakım Merkezi Komutanlığından Şehir Merkezine
10	Güzergah Değişikliği	3 No'luhattinhavuzlarmah. Gülhan Sokaktan Geçmesi İsteniyor
11	Yeni Hat İsteği	Tekirdağ-Çorlu Arası Belediye Otobüsü Hattı İsteniyor
12	Yeni Hat İsteği	Ergene'ye Belediye Otobüsü Hattı İsteniyor
13	Mevcut Durak Yetersizliği Ve İyileştirilmesi İsteği	Çorlu Emlak Konutları Otobüs Durağı
14	Yeni Hat İsteği, Üst Geçit, Yol Genişletme	Çorlu Kamyon Garajı Mevkisine Üst Geçit Yapılması, Else Tekstil Mevkiindeki Sinyalize Kavşak Civarındaki Yanyolun Genişletilmesi Ve Emlak Konutları Mekiindekiüstgeçitin İyileştirilmesi

15	Yeni Hat İsteği	Çorlu Önerler Mah.Ulubatlı Hasan 1. Caddesi No:6/A
16	Bölgedeki Mevcut Hatların Düzenlenmesi	Önerlermah. Ulubatlı Hasan Cad. Üzeri
17	Yeni Hat İsteği	Önerlermah.
18	Yeni Hat İsteği	Çorlu Ergene Arası
19	Yeni Hat İsteği	Çorluvelimeşe Arasına
20	Yeni Hat İsteği	Zafer Mah.Gardeyan Sok.,Göksu Sok., Pembegül Sok., Çağlayan Sok. Ve Civarı
21	Yeni Hat İsteği	Nusratıyemah. Poyraz Cad. Ve Erdalinönücad. Civarı
22	Yeni Hat İsteği	Önerlermah.
23	Güzergah Değişikliği	Nusrat,Yemah. 3. Çimen Sokaktan Geçen Hat
24	Yeni Hat İsteği	Değirmenköy Çorlu Arası
25	Ücret Yüksekliği	Çorlutekirdağ Arası Ücret Yüksekliği
26	Yeni Hat İsteği	Yenicemah. Çorlu Arası
27	Yeni Hat İsteği	Demirkaya(Yenice Mah.) Arası Yeni Bir Hat Ve Demirkayatekirdağ Arası Seferlerin Artırılması
28	Ücret Yüksekliği	Merkez Çorlu Arası Ücret Yüksekliği
29	Yeni Hat İsteği	Çorlu Merkez Arası
30	Durak Yeri	Nusratıyemah. Kömürcü Cad. Durağının Yeri
31	Güzergah Değişikliği	Bülentecevit Bulvarından Hat Geçmesi Talebi
32	Yeni Hat İsteği	Silahtarmah.Sinandede Mevkii Üniversite 1. Sokak No:16 (Çorlu Müh. Fak. Arkası)Ve Kyk Erkek Yurdu
33	Sinyalizasyon Optimizasyonu	Çorluçerkezköy Yolundaki Işıkların Düzenlenmesi
34	Ücret Yüksekliği	
35	Ücret Yüksekliği	Velimeşe Çorlu Arası Ücretler
36	Yeni Hat İsteği	Rumelimah. Bülent Ecevit Bulvarından Hat Geçmesi İsteniyor
37	Ücret Yüksekliği Ve Yeni Hat İsteği	Çorlu-Merkez Arası Ücretlerin Yüksek Olduğu Ve Buraya Belediye Otobüsü İsteniyor
38	Kapalı Durak	Çorlu Yeni Sanayi Girişine
39	Yeni Hat İsteği	Rumelimah. Bülent Ecevit Bulvarından Hat Geçmesi İsteniyor
40	Yeni Hat İsteği	Muhittinmah.Pilevne cad.Ne Hat İsteniyor.
41	Ücret Yüksekliği Ve Yeni Hat İsteği	Çerkezköy Çorlu Arası Ücretlerin Yüksek Olduğundan Belediye Otobüsü İsteniyor
42	Sinyalizasyon Optimizasyonu	Çerkezköy Çorlu Arası Trafik Işıklarının Düzenlenmesi
43	Üst Geçit	Alipaşamah.Kılıçalı Paşa Cad. Civarı İsteniyor
44	Yeni Hat İsteği	Türkgücü OSB Ne Ve Türkgücü Köyüne Hat İsteniyor
45	Yeni Hat İsteği	Bülentecevit Bulvarından Hat Geçmesi Talebi
46	Durak İsteği	Şeyhsinanmah. Bülent Ecevit Çorlu Park Evlerine Otobüs Durağı Yapılması İsteniyor
47	Yeni Hat İsteği	Önerler Mahallesine Yeni Hat İsteniyor
48	Yeni Hat İsteği	Bülentecevit Bulvarından Hat Geçmesi Talebi
Şarköy		
1	Yeni Hat İsteği	Uçmakderemah. Şarköy Arası
Marmaraeğlisi		
1	Minibüs Kooperatiflerinin Birleşme Talebi	39 Ve 89 No'lu Minibüs Kooperatiflerinin Birleşme İsteği/Marmaraeğlisi
2	Yeni Hat İsteği	Yeni Çiftlik Mah. Sanayi Altı Mevkiimerkez Caddesine
3	Yeni Hat İsteği	Silivri-Yeniçiftlik Ve Yeniçiftlik-Çorlu Arası Belediye Otobüsü İsteniyor
4	Yeni Hat İsteği	Silivri-Yeniçiftlik Arası Belediye Otobüsü İsteniyor
Muratlı		
1	Hat İşletme Talebi	Balabanlı, Müsellim, Muratlı, Yeşilsırtta Hat İşletme Talep Ediyor
Ergene		
1	Genel Toplu Taşıma İsteği	Ergene İlçesi İçinde Toplu Taşıma İsteği
2	Ulaşım Yetersiz	Ergene Çorlu Arası Ulaşımın İmkanlarının Yetersiz Old. İçin İyileştirilmesi İsteniyor
3	Yeni Hat İsteği	Ergene Çorlu Arası
4	Yeni Hat İsteği	Velimeşe Ergene Arası, Mahalle Girişine Hemzemin Geçit Ve Sinyalizasyon İstenmektedir.
5	Ulaşım Yetersiz	Velimeşemah.Sinin Ulaşım İmkanları Genel Olarak Yetersiz
Çerkezköy		
1	Durak Talebi	Veliköy Minibüs Ve Otobüs İle Yolcu Taşıma Motorlu Taşıyıcılar Koop. Kahveler Durağı Ve Üniversite Durağı İçin Cep Yapılması İsteniyor.
2	Yeni Hat İsteği	Çerkezköytekirdağ Arası

3	Duraklar Ve Tt Araçlarının Engellilere Uygun Hale Getirilmesi	Durakların Ve TT Araçlarının Engellilerin Kullanımına Uygun Hale Getirilmesi İsteniyor.
4	Ücret Yüksekliği	İlçe İçi Ve İl-İlçe Arası Ücretler Yüksek
5	Yeni Hat İsteği	Saat 17 Den Sonra Karaağaç Çerkezköy Arası Hat İstenmektedir.
6	Öğrenci Servisi	Çerkezköytekirdağ Arası Sabah Akşam Öğrenci Servisi İsteniyor
7	Güzergah Değişikliği Ve Sefer Sıklığı	Kapaklıçerkezköy Arası Seferlerin Artırılması Ve Güzergahın Trafığın İşlek Olduğu Bir Güzergaha Taşınması İsteniyor
Kapaklı		
1	Güzergah Değişikliği	Karaağaç Kapaklı Arası Hattın Dönüş Güzergahının Gidiş İle Aynı Olması İsteniyor
2	Güzergah Değişikliği	Karaağaç Kapaklı Arası Hattın Dönüş Güzergahının Gidiş İle Aynı Olması İsteniyor
3	Yeni Hat İsteği	Pınarca Mah.'Den Kapaklı İçine Yeni Ve Sürekli Hat
4	Öğrenci Servisi	Kapaklı İlçesindeki Öğrenciler İçin Öğrenci Servisi
5	Hat Uzatımı	41 No'lu Kapaklı ÖHO Ve Bilgi Aras Minibüs Hatlarının Çerkezköy Devlet Hastanesine Kadar Uzatılması İsteniyor
6	Yeni Hat İsteği	Pınarca Mah. Kapaklı Arası Hattın Düzenlenmesi, Sefer Sayılarının Artırılması
7	Öğrenci Servisi	Karaağaççerkezköy Arası Ücretsiz Öğrenci Servisi
8	Güzergah Değişikliği	Karaağaç Kapaklı Arası Hattın Dönüş Güzergahının Gidiş İle Aynı Olması İsteniyor
9	Güzergah Değişikliği	Karaağaç Kapaklı Arası Hattın Dönüş Güzergahının Gidiş İle Aynı Olması İsteniyor
Malkara		
1	Yeni Hat İsteği	Yaylagöne Mahallesinden Malkara Ve Süleymanpaşa Ya Belediye Otobüsü İsteniyor
2	Hat Uzatımı	Yeni Yapılan Devlet Hastanesine 300 M Uzaktaki Minibüs Son Duraklarının, Hastaneye Kadar Gitmesi İsteniyor

Tablo 5.1 incelendiğinde, idareye ulaşan taleplerin büyük bir çoğunluğu durak yeri, yeni güzergah ve güzergah uzatma talepleridir. Konunun incelenmesi son raporda verilecektir.

6. TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İLÇELERİNDEKİ TAKSİLER VE DURAKLARININ İNCELENMESİ

6.1. Süleymanpaşa

Süleymanpaşa ilçesinde toplam 41 adet taksi durağı bulunmaktadır. İlçe sınırlarındaki bu duraklarda toplam 274 adet hak sahibi bulunmaktadır. Söz konusu taksi işletmelerinin en küçüğünde 2-3 adet taksi bulunurken, daha büyük durak işletmelerinde bu sayı 25-30 civarına çıkmaktadır. Özellikle Merkezi İş Alanı (MİA) olarak tanımlanan bölgedeki duraklardaki taksi sayıları çevre duraklara göre daha fazladır. Şekil 6.1'de taksi duraklarının konumları verilmiştir.



Şekil 6.1. Taksi duraklarının konumları

Süleymanpaşa ilçesindeki Adalet Taksi durağı ve resmi hak sahipleri Tablo 6.1'de verilmiştir. Bu durakta 2 adet resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.1. Süleymanpaşa ilçesine ait resmi taksi durağı ve hak sahipleri

1-ADALET TAKSİ DURAĞI			
1	ADALET TAKSİ	59 T 0072	1-Hamit AKTUNA
2		59 T 0162	2-Emin DUYGU

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.2'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak yeri bulunmamaktadır. Hak sahibi sayısı 2 adet olup ikisi de aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup 2 adet taksi için park yeri mevcuttur.



Şekil 6.2. Adalet taksi Durağı

Tablo 6.2’de Anılar taksi durağına ait hak sahipleri görülmektedir. Bu durakta resmi olarak 4 adet hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.2. Anılar Taksi durağı ve hak sahipleri

2-ANILAR TAKSİ DURAĞI			
3	<i>ANILAR TAKSİ</i>	59 T 0076	1-Zehra YILDIRIM
4		59 T 0144	2-Murat KÖSE
5		59 T 0145	3-Metin ÇOBAN
6		59 T 0139	4-Nurten HATA

Bu taksi durağının durak yeri bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 4 adet olup dördü de aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu parsel içi olup 4 adet park yeri bulunmaktadır.

Tablo 6.3’te Arkadaş taksi durağına ait hak sahipleri görülmektedir. Bu durakta resmi olarak 4 adet hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.3. Arkadaş taksi durağı ve hak sahipleri

3-ARKADAŞ TAKSİ DURAĞI		
<i>ARKADAŞ TAKSİ</i>	59 T 0396	1-Tahsin KILIÇ
	59 T 0228	2-Yasemin UZUN
	59 T 0397	3-Özcan ÖZCÜ
	59 T 0370	4-Ömer ÇALIŞ

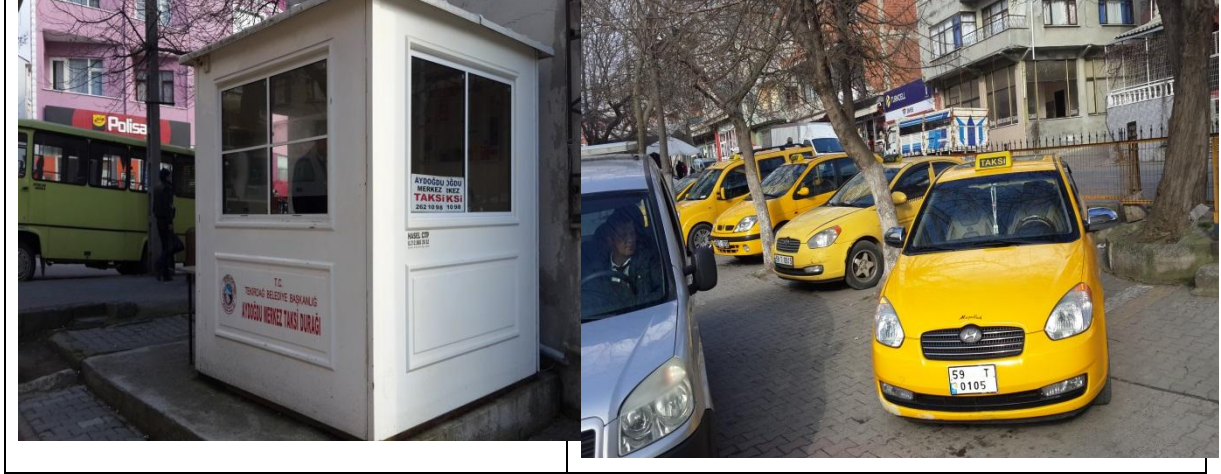
Yerinde yapılan incelemelerde bu taksi durağında 1 kişinin aktif olarak çalıştığı bulunmuştur. Diğer 3 hak sahibi aktif değildir Parklanma durumu parsel içi olup 1 adet park yeri bulunmaktadır.

Tablo 6.4'te Aydoğdu merkez taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 16 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.4. Aydoğdu Merkez taksi durağı ve hak sahipleri

4-AYDOĞDU MERKEZ TAKSİ DURAĞI			
11	<i>AYDOĞDU TAKSİ</i>	59 T 0206	1-Ahmet YUNAL
12		59 T 0296	2-Rahmi SEZER
13		59 T 0172	3-Mustafa UMUR
14		59 T 0007	4-Ali ÇOLAK
15		59 T 0142	5-Batuhan ÖZATA
16		59 T 0208	6-Ebedin ÇETİNBAŞ
17		59 T 0105	7-Yaşar SELEN
18		59 T 0015	8-Serap COMOĞLU
19		59 T 0308	9-Hasan DENİZ
20		59 T 0333	10-Murat NAMIK
21		59 T 0264	11-Vasıf ZAFER
22		59 T 0067	12-Raif İŞCAN
23		59 T 0359	13-Nurten AYDOĞAN
24		59 T 0338	14-Kadriye SELEN
25		59 T 0099	15-Hülya ÖZATA
26		59 T 0378	16-Akın COMOĞLU

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.3'te verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 16 adet olup 16'sında da aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu parsel içi olup 16 adet park yeri mevcuttur. Bu durak 3 adet durağın birleşmesi ile 16 hak sahibine ulaşmıştır. Ayrıca, durakta görüşülen kişiler en büyük şikayetlerinin "güvenlik" olduğunu belirtmişlerdir.



Şekil 6.3. Aydoğdu merkez taksi durağı

Tablo 6.5'te Bahar taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 5 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.5. Bahar taksi durağı

5-BAHAR TAKSİ DURAKI			
27	BAHAR TAKSİ	59 T 0358	1-Kenan KARAKOL
28		59 T 0243	2-Hasan GÖNÜL
29		59 T 0279	3-Metin IŞIK
30		59 T 0381	4-Süleyman ERMANTAŞ
31		59 T 0389	5-Zeki GÜMÜSU

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.4'te verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmamaktadır. Hak sahibi sayısı 5 adet olup 5'ide aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 2 taşıttır. Bu durak ile Elitür taksi durağı arasındaki mesafe oldukça yakındır.



Şekil 6.4. Bahar taksi durağı

Tablo 6.6'da Bedesten taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 4 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.6. Bedesten Taksi durağı

6-BEDESTEN TAKSİ DURAĞI		
<i>BEDESTEN TAKSİ</i>	59 T 0232	1-Lütfi ÇEBİ
	59 T 0327	2-Ali DEMİRCİ
	59 T 0272	3-Şenel YARDIM
	59 T 0305	4-Kamil Tarık UYANIK

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraf Şekil 6.5'te verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmamaktadır. Hak sahibi sayısı 5 adet olup 1 kişi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 3 taşıttır. Bu durak ile meydanadaki diğer (Deniz, Namık Kemal, Vilayet, Adalet, Dispanser taksi) duraklarına oldukça yakındır.



Şekil 6.5. Bedesten taksi Durağı

Tablo 6.7'de Beşyol taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 5 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.7. Beşyol Taksi durağı

7-BEŞYOL TAKSİ DURAĞI		
<i>BEŞYOL TAKSİ</i>	59 T 0066	1-Kazım ÖZER
	59 T 0294	2-İbrahim GÜNER
	59 T 0035	3-Özgül ARSU
	59 T 0150	4-Celalettin ZORLU
	59 T 0329	5-Mustafa ÇUBUKÇU

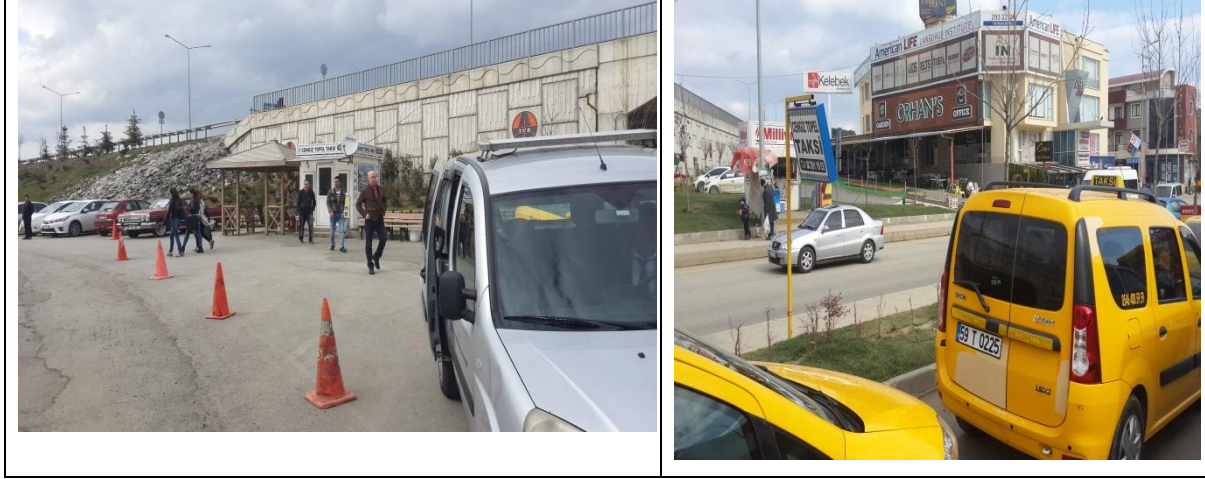
Yerinde yapılan incelemelerde bu durağa ait bilgiler bulunamamıştır.

Tablo 6.8'de Cengiz Topel taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 13 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.8. Cengiz Topel taksi

8-CENGİZ TOPEL TAKSİ DURAĞI		
<i>CENGİZ TOPEL TAKSİ</i>	59 T 0127	1-Zinnet POLAT
	59 T 0374	2-Vicdan AKGÜN
	59 T 0282	3-Yücel KORKMAZ
	59 T 0126	4-Güner CAN
	59 T 0125	5-Mehmet ÜLKER
	59 T 0310	6-Zekeriya TANIŞ
	59 T 0286	7-Hikmet ARAL
	59 T 0159	8-Eyüp ERDEM
	59 T 0180	9-Abdurrahman GÜRSOY
	59 T 0225	10-Melek ŞİMŞEK
	59 T 0083	11-Adnan KILIÇ
	59 T 0128	12-Fikret YONTARIM
	59 T 0009	13-Gülhanım ERSOY

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraf Şekil 6.6'da verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 13 adet olup 8 kişi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 8 taşıttır.



Şekil 6.6. Cengiz Topel taksi durağı

Tablo 6.9'da Çınar taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 2 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.9. Çınar Taksi durağı

9-ÇINAR TAKSİ DURAĞI		
ÇINAR TAKSİ	59 T 0044	1-Güler TOPÇU
	59 T 0255	2-Ümit ÇALIŞKAN

Yerinde yapılan incelemelerde bu taksi durağının yeri bulunamamıştır.

Tablo 6.10'da Çiftlikönü taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 8 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.10. Çiftlikönü taksi durağı

10- ÇİFTLİKÖNÜ TAKSİ DURAĞI		
ÇİFTLİKÖNÜ TAKSİ	59 T 0248	1-Metin USTA
	59 T 0115	2-Süleyman BOZKURT
	59 T 0173	3-Aydın KESTAM
	59 T 0029	4-Kamil AYDOĞAN
	59 T 0040	5-Gökhan SEVİNÇ
	59 T 0259	6-Mustafa GÜNAYDIN
	59 T 0391	7-Fatma ÖZTÜRK GÜMÜŞSU
	59 T 0148	8-Zeki BÜYÜKKAYA

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraf Şekil 6.7’de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmamaktadır. Hak sahibi sayısı 8 adet olup 4 kişi aktif olarak çalışmaktadır.



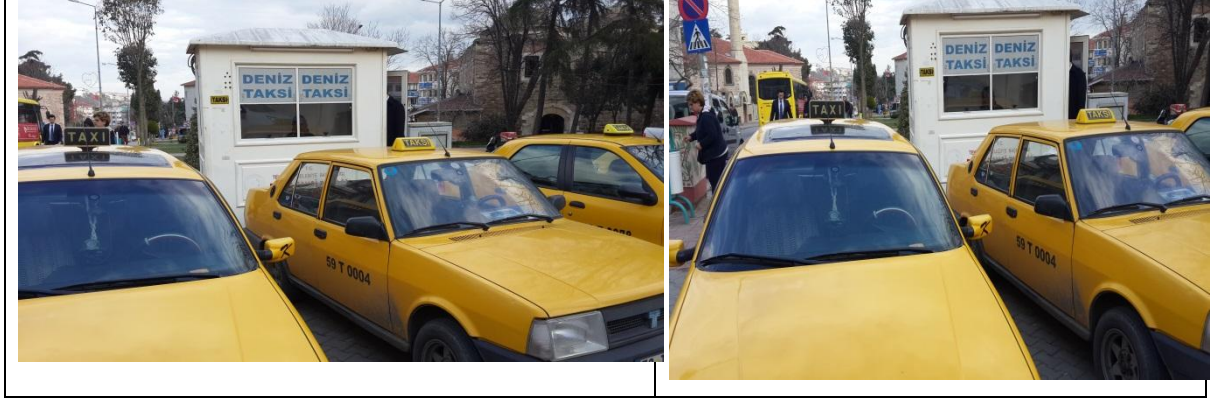
Şekil 6.7. Çiftlikönü taksi durağı

Tablo 6.11’de Deniz taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 7 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.11. Deniz taksi durağı

11-DENİZ TAKSİ DURAĞI		
<i>DENİZ TAKSİ</i>	59 T 0270	1-Gülhan KÖYLÜ
	59 T 0278	2-Mehmet AKMAN
	59 T 0242	3-Erdoğan SEVİM
	59 T 0004	4-Fikret BİÇEL
	59 T 0016	5-Orhan ARDA
	59 T 0251	6-Cengiz ÖZGÜL
	59 T 0175	7-Damla Beyza ÖZGÜL

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.8'te verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmamaktadır. Hak sahibi sayısı 7 adet olup 6 kişi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 6 taşıttır. Bu durak ile meydanadaki diğer (Bedesten, Namık Kemal, Vilayet, Adalet, Dispanser taksi) duraklarına oldukça yakındır.



Şekil 6.8. Deniz taksi durağı

Tablo 6.12'de Dispanser taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 3 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.12. Dispanser Taksi

12-DİSPANSER TAKSİ DURAĞI		
<i>DİSPANSER TAKSİ</i>	59 T 0220	1-Taner İLİK
	59 T 0122	2-Aytaç ERSİN
	59 T 0188	3-Turgay HABALI

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.9'da verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmamaktadır. Hak sahibi sayısı 3 adet olup 3 kişi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 3 taşıttır. Bu durak ile meydanadaki diğer (Bedesten, Namık Kemal, Vilayet, Adalet, Deniz) duraklarına oldukça yakındır.



Şekil 6.9. Dispanser taksi durağı

Tablo 6.13'te Elitur taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 16 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.13. Elitur Taksi durağı

13- ELİTUR TAKSİ DURAĞI		
<i>ELİTUR TAKSİ</i>	59 T 0042	1-Şenol BAHARLI
	59 T 0224	2-Ziver YAŞAR
	59 T 0041	3-Efe Cihan KIR
	59 T 0053	4-Zafer SARILGAN
	59 T 0117	5-Ahmet Özgür ÖZDEMİR
	59 T 0356	6-Halil Serhat ÖZDEMİR
	59 T 0302	7-Erkan MARANGOZ
	59 T 0383	8-Mustafa ÖZTEL
	59 T 0322	9-Nazım DİNLER
	59 T 0190	10-Hüseyin AVCI
	59 T 0363	11-Muammer KALAYCI
	59 T 0047	12-Ümit ŞENGÜR
	59 T 0210	13-Kamil ÖZCAN
	59 T 0177	14-Abdulfettah BAKIŞ
	59 T 0284	15-Hacı AKGÜN
	59 T 0077	16-Rifat DORUK

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraf Şekil 6.10'da verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 16 adet olup 6 kişi aktif olarak

çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 6 taşıttır. Bu durak diğer duraklar ile birleştiği için hak sahibi sayısı fazla görünmektedir.



Şekil 6.10. Elitur taksii durağı

Tablo 6.14'te Emniyet taksii durağı görölmektedir. Bu durakta 2 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.14. Emniyet Taksii durağı

15-EMNİYET TAKSİ DURAĞI		
<i>EMNİYET TAKSİ</i>	59 T 0314	1-Mehmet TOKGÖZ
	59 T 0382	2-Ayşe GÜNEŞ

Yerinde yapılan incelemelerde bu taksii durağına ulaşılammıştır .

Tablo 6.15'te Evren taksii durağı görölmektedir. Bu durakta 4 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.15. Evren taksii durağı

16-EVREN TAKSİ DURAĞI		
<i>EVREN TAKSİ</i>		1-Ahmet GÜNEŞ
	59 T 0392	2-Hüsrev CELAN
	59 T 0064	3-Mustafa AKSOY
	59 T 0192	4-Hasan MEÇO
	59 T 0361	5-Adil ARICILAR

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraf Şekil 6.11'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 5 adet olup 5 kişi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 5 taşıttır.



Şekil 6.11. Evren taksi durağı

Tablo 6.16'da Evren taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 2 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.16. Görkem taksi durağı

17-GÖRKEM TAKSİ DURAĞI		
GÖRKEM TAKSİ	59 T 0097	1-Müstecep SANDALCI
	59 T 0387	2-Yılseven HARALALI

Yerinde yapılan incelemelerde bu taksi durağına ulaşılamamıştır.

Tablo 6.17'da Gülen taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 4 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.17. Gülen taksi durağı

18-GÜLEN TAKSİ DURAĞI		
GÜLEN TAKSİ	59 T 0230	1-Ömer GİRİT
	59 T 0054	2-Serap BARDAŞ
	59 T 0237	3-Abdulkadir BARUT

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraf Şekil 6.12’de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmamaktadır. Hak sahibi sayısı 3 adet olup hiçbiri durakta bulunamamıştır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 2 taşıttır.



Şekil 6.12. Gülen taksi durağı

Tablo 6.18’de Gümrük taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 4 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.18. Gümrük taksi

19-GÜMRÜK TAKSİ DURAĞI		
GÜMRÜK TAKSİ	59 T 0046	1-Ali KARAKOÇ
	59 T 0394	2-Canan TATLI FİLİZ
	59 T 0141	3-Şükrü KAYIN
	59 T 0034	4-İsmail BİLGE

Bu taksi durağına ulaşılamamıştır.

Tablo 6.19’da Has taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 7 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.19. Has taksi durağı

21-HAS TAKSİ DURAĞI		
<i>HAS TAKSİ</i>	59 T 0171	1-Remzi ÇİL
	59 T 0003	2-Erdoğan ARZUMANOĞLU
	59 T 0010	3-Derya YAVUZCAN
	59 T 0269	4-Orhan YAVUZCAN
	59 T 0213	5-Burak KESER
	59 T 0025	6-Ekrem ÖREŞELİ
	59 T 0027	7-Gürcan TUNA

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraf Şekil 6.13'te verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 7 adet olup hiçbiri durakta bulunamamıştır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 4-5 taşıttır.



Şekil 6.13. Has taksi durağı

Tablo 6.20'de Has taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 17 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.20. Huzur taksi durağı

22-HUZUR TAKSİ DURAĞI		
<i>HUZUR TAKSİ</i>	59 T 0218	1-Mümin DUYGU
	59 T 0006	2-Bülent ATAÇ
	59 T 0222	3-Ali KEMALLI
	59 T 0022	4-Meltem ÖZDEMİR
	59 T 0318	5-Sezgin ÇUBUK
	59 T 0371	6-Şerif ÖZER
	59 T 0111	7-Salih TABANLAR
	59 T 0002	8-Aliş GÜR
	59 T 0252	9-Ahmet ŞEKERPANCARI
	59 T 0223	10-Alparslan KEMALLI
	59 T 0033	11-Hasan İRAZ
	59 T 0349	12-Barış KESKİN
	59 T 0011	13-Erdem GÜLSEREN
	59 T 0052	14-Hüseyin SEYMEN
	59 T 0249	15-Ali AKÇİL
	59 T 0315	16-M.Metin AKTÜRK
	59 T 0193	17-İlyas KAHRAMAN
	59 T 0366	18-Saim ÖZDEMİR
	59 T 0339	19-M.Metin AKTÜRK
	59 T 0185	20-Yılmaz KAYALAROĞLU
	59 T 0080	21-Şaban AKAY

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.14'te verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 21 olup 3 tanesi feragat etmiştir. Parklanma durumu ise 3 adet ara sokakta park yeri olup geri kalan şahıs arsasına park etmektedir. Bu duraktaki hak sahiplerinin bazıları Belediye'ye müracaat ederek yeni açılacak duraklara gidebileceklerini beyan etmişlerdir.



Şekil 6.14. Huzur taksi durağı

Tablo 6.21’de Klas taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 5 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.21. Klas taksi durağı

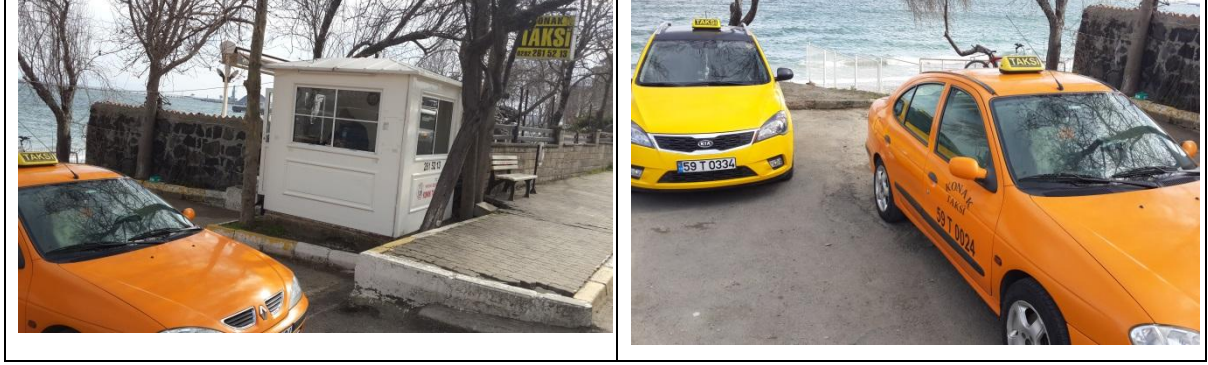
23-KLAS TAKSİ DURAĞI		
KLAS TAKSİ	59 T 0380	1-Hakan AYTEKİN
	59 T 0386	2-Servet ŞİŞMAN
	59 T 0113	3-Sebahat TAŞDELEN
	59 T 0198	4-Burhanettin ÖNER
	59 T 0038	5-Recep ER

Bu taksi durağına çalışmalar esnasında ulaşılamamıştır. Tablo 6.22’de Konak taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 5 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.22. Konak taksi durağı

24-KONAK TAKSİ DURAĞI		
KONAK TAKSİ	59 T 0215	1-Osman ARSLAN
	59 T 0202	2-Hasan GEZER
	59 T 0024	3-Erdinç KORDON
	59 T 0092	4-Zafer YILDIRIM
	59 T 0334	5-İlhan AYAV

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.15’te verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 5 olup 3 adeti aktif olarak çalışmaktadır..Parklanma durumu parsel içi olup yeterli depolama alanı mevcuttur.



Şekil 6.15. Konak taksi durağı

Tablo 6.23'te Köprübaşı taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 12 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.23. Köprübaşı taksi durağı

25-KÖPRÜBAŞI MERKEZ TAKSİ DURAĞI		
KÖPRÜBAŞI TAKSİ	59 T 0168	1-Sadi EKER
	59 T 0174	2-Koray ORHAN
	59 T 0260	3-Süleyman ELÇİN
	59 T 0062	4-Rahim BAYDAR
	59 T 0203	5-Akif İBİŞ
	59 T 0074	6-Mecit AYÇİL
	59 T 0059	7-Bilal İŞGEN
	59 T 0133	8-İsvet AKIN
	59 T 0057	9-Hüseyin İBİŞ
	59 T 0219	10-Bülent ŞENSOY
	59 T 0086	11-Ömer KAYA
	59 T 0155	12-Kadir GÜNEŞ

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflarlar Şekil 6.16'da verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 12 olup 12'side aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup kapasitesi 12'dir.



Şekil 6.16. Köprübaşı taksi durağı

Tablo 6.24'te Liman taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 4 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.24. Liman taksi durağı

20-LİMAN TAKSİ DURAGI		
LİMAN TAKSİ	59 T 0216	1-Kadir ZENGİN
	59 T 0276	2-Rafet CESUR
	59 T 0317	3-Mehmet FİLİZ
	59 T 0095	4-Ziver KİRAZ

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.17'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 4 olup hiçbiri yerinde aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup kapasitesi 4'tür.



Şekil 6.17. Liman taksi durağı

Tablo 6.25'te Merkez taxi durağı görülmektedir. Bu durakta 14 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.25. Merkez taxi durağı

26-MERKEZ TAKSİ DURAĞI		
MERKEZ TAKSİ	59 T 0104	1-Nermin GÖKMEN
	59 T 0069	2-Ali KAYIM
	59 T 0217	3-Sebahattin YILMAZ
	59 T 0246	4-Ayşe SOFUOĞLU
	59 T 0271	5-Nimet BAYRAK
	59 T 0110	6-Ali KARAMAN
	59 T 0012	7-Mustafa KAYIM
	59 T 0301	8-Dilek KAHRAMAN
	59 T 0291	9-Fuat SALIK
	59 T 0031	10-Aydın DİNLER
	59 T 0240	11-Akif KILIÇ
	59 T 0071	12-Recep GÜZELCEADA
	59 T 0244	13-Şaban ÖKSÜZ
	59 T 0102	14-Adnan GÜNDÜZLER

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.18'de verilmiştir. Bu taxi durağına ait durak kulübesi bulunmamaktadır. Hak sahibi sayısı 14 olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup kapasitesi 4'tür ve geri kalanı başka yerlere park etmektedir.



Şekil 6.18. Merkez taxi durağı

Tablo 6.26'te Merkez taxi durağı görülmektedir. Bu durakta 4 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.26. Namık Kemal Taksi durağı

27-NAMIK KEMAL TAKSİ DURAĞI		
NAMIK KEMAL TAKSİ	59 T 0234	1-Faize BAYRAM
	59 T 0306	2-Tevfik VOLKAN
	59 T 0300	3-Saffet BAYRAM
	59 T 0191	4-Nihat ERGEN

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.19'da verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 4 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 4 taşıttır. Bu durak ile meydanadaki diğer (Bedesten, Dispanser, Vilayet, Adalet, Deniz) duraklarına oldukça yakındır.



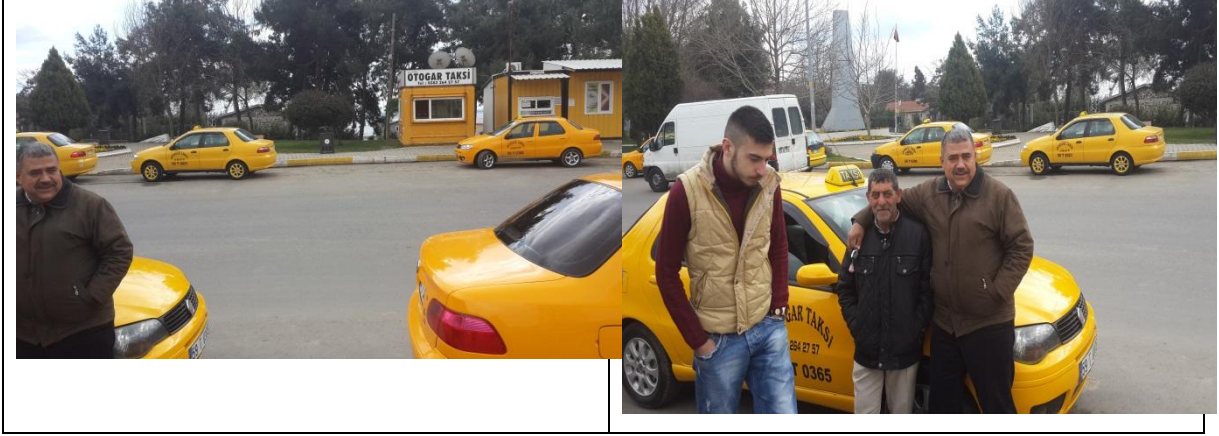
Şekil 6.19. Merkez taksi durağı

Tablo 27'te Otogar taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 25 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.27. Otogar taksi

28-OTOGAR TAKSİ DURAĞI		
<i>OTOGAR TAKSİ</i>	59 T 0196	1-İlker DÜZGEN
	59 T 0049	2-Hasan YILMAZ
	59 T 0021	3-Hakan ÖMER
	59 T 0287	4-Mustafa Cemal YILDIRIM
	59 T 0313	5-Yaşar İŞSEVER
	59 T 0283	6-Mustafa ÖRNEK
	59 T 0299	7-Mehmet KAYA
	59 T 0233	8-Birol GÜRLEYEN
	59 T 0163	9-Uğur KAHVECİ
	59 T 0239	10-Erol AVCI
	59 T 0368	11-Hasan ARSLANDAĞ
	59 T 0360	12-Hasan ÜLKER
	59 T 0369	13-Cüneyt YÜKSEL
	59 T 0050	14- Yusuf DAYANÇ
	59 T 0257	15-Hasan DERELİ
	59 T 0277	16-Yüksel GÜNGÖR
	59 T 0372	17- Enes ERDOĞAN
	59 T 0365	18-Abdullah CORUK
	59 T 0189	19-Muammer YÖRÜÇ
	59 T 0280	20-Murat KILIÇ
	59 T 0207	21-Ali UÇKAN
	59 T 0320	22-Kadir MUTLU
	59 T 0362	23-Volkan SEZEN
	59 T 0373	24-Reyhan ÖZ
	59 T 0376	25-Mustafa DEMİRHAN

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.20'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 25 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 25 taşıttır.



Şekil 6.20. Otogar taksi durağı

Tablo 6.28'de Ova taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 4 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.28. Ova taksi durağı

29-OVA TAKSİ DURAĞI		
OVA TAKSİ	59 T 0186	1-Mustafa DEMİR
	59 T 0070	2-Tekin UYSAL
	59 T 0379	3-Gökmen AYDIN
	59 T 0390	4-Erdal BALKIŞ

Bu taksi durağına ulaşlamamıştır.

Tablo 6.29'da Özen taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 3 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.29. Özen taksi durağı

30-ÖZEN TAKSİ DURAĞI		
ÖZEN TAKSİ	59 T 0091	1-Münür IŞIK
	59 T 0143	2-Mustafa IRMAK
	59 T 0087	3-Kamil IŞIK

Bu taksi durağına ulaşlamamıştır.

Tablo 6.30'da Peştemalci taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 6 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.30. Peştemalci taksi durağı

31-PEŞTAMALCI TAKSİ DURAĞI		
<i>PEŞTAMALCI TAKSİ</i>	59 T 0106	1-Özgür BAHARLI
	59 T 0187	2-Hami TEKAY
	59 T 0238	3-Metin KORUCU
	59 T 0303	4-Orhan KİRAZ
	59 T 0108	5-Mehmet TEKAY
	59 T 0045	6-Mustafa AKSOY

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.21'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmamaktadır. Hak sahibi sayısı 6 adet olup 1'i hariç diğerleri aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 5 taşıttır.



Şekil 6.21. Peştemalci taksi durağı

Tablo 6.31'de Pınar taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 6 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.31. Pınar taksi durağı

32-PINAR TAKSİ DURAĞI		
<i>PINAR TAKSİ</i>	59 T 0119	1-Mustafa GÜNDER
	59 T 0048	2-Emin ŞİRİN
	59 T 0266	3-Muammer BAYDAR
	59 T 0039	4-Mehmet BAŞAR
	59 T 0132	5-Süleyman VARDARLI
	59 T 0265	6-Serdar SEVİM

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.22'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 6 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır..Parklanma durumu yol kenarında 2 ve parsel içinde 4 adet kapasite mevcuttur.



Şekil 6.22. Pınar taksi durağı

Tablo 6.32'de Pınar taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 23 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.32. Sahil taksi durağı

33-SAHİL TAKSİ DURAĞI		
<i>SAHİL TAKSİ</i>	59 T 0364	1-Turan BALOĞULLARI
	59 T 0089	2-Basri DEMİR
	59 T 0118	3-Serkan BALOĞULLARI
	59 T 0375	4-Birsen ARDIÇ
	59 T 0348	5-Oral GÜLEN
	59 T 0341	6-Zafer TÜRKMEN
	59 T 0041	7-Cengiz KARACAOĞLU
	59 T 0261	8-Canan TATLI FİLİZ
	59 T 0332	9-Melek BOZKURT
	59 T 0123	10-Hakkı ÖZEL VARİSLERİ
	59 T 0032	11-Mehmet ÖNBEY
	59 T 0008	12-Sezai AKYÜZ
	59 T 0209	13-Cemal ÇAKIR
	59 T 0344	14-Hüseyin ÖNBEY
	59 T 0350	15-Volkan ÇAMUR
	59 T 0020	16-Hasan GÖKMEN
	59 T 0019	17-Orhan YÜKSEK
	59 T 0273	18-Hüseyin ÖNBEY
	59 T 0235	19-İlhan BALOĞULLARI
	59 T 0319	20-Canan TATLI FİLİZ
	59 T 0200	21-Nazım BAYRAM
	59 T 0377	22-Sevtap KARACAOĞLU
	59 T 0082	23-Erbay YILMAZ

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.23'te verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır, ancak 23 kişilik hak sahibine göre oldukça küçüktür. Hak sahibi sayısı 23 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarında olup 23 taşıt için kapasite mevcuttur. Yapılan ziyarette bu durağın en büyük şikayeti, durak kulübesinin küçüklüğü ve WC ihtiyaçlarının gece 10'dan sonra giderilememesi olarak belirtilmiştir.



Şekil 6.23. Sahil taksi durağı

Tablo 6.33'te Sanayi taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 3 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.33. Sanayi Taksi durağı

34-SANAYİ TAKSİ DURAĞI		
SANAYİ TAKSİ	59 T 0393	1- İsmail KILIÇ
	59 T 0388	2-Turgay SANDALCI
	59 T 0357	3-Belgin ÇINAR

Bu durağa yerinde ulaşılamamıştır.

Tablo 6.34'te Sigorta taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 6 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.34. Sigorta taksi durağı

35-SİGORTA TAKSİ DURAĞI		
SİGORTA TAKSİ	59 T 0211	1-Hayri KAÇAR
	59 T 0275	2-Hande BAĞIRICI
	59 T 0337	3-Nuri GÜNDER
	59 T 0307	4-Erol YORULMAZ
	59 T 0112	5-Kemal BAYDAR
	59 T 0345	6-İlder ÖZER

Bu durağa yerinde ulaşılamamıştır.

Tablo 6.35'te Şehitler Abidesi taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 6 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.35. Şehitler Abidesi taksi durağı

36-ŞEHİTLER ABİDESİ TAKSİ DURAĞI		
ŞEHİTLER ABİDESİ TAKSİ	59 T 0166	1-Hilmi DURAN
	59 T 0056	2-Hasan TIKIZ
	59 T 0134	3-Orhan ÜLKER
	59 T 0013	4-Ahmet YILMAZ
	59 T 0063	5-Halil ÖZER

Bu durağa yerinde ulaşılamamıştır.

Tablo 6.36'da Tepebaşı Dört Yol taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 6 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.36. Tepebaşı Dört Yol taksi durağı

37-TEPEBAŞI DÖRTYOL TAKSİ DURAĞI		
TEPEBAŞI DÖRTYOL TAKSİ	59 T 0335	1-Ali CAN
	59 T 0347	2-Nuri GÜNDER

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.24'te verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmamaktadır. Hak sahibi sayısı 2 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarında olup 2 taşıt için kapasite mevcuttur.



Şekil 6.24. Tepebaşı Dört Yol taksi durağı

Tablo 6.37'de Üstün taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 3 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.37. Üstün taksi durağı

38-ÜSTÜN TAKSİ DURAĞI		
<i>ÜSTÜN TAKSİ</i>	59 T 0226	1-Nevin MÜLAYİM
	59 T 0395	2-Mehmet İÇEN
	59 T 0195	3-Serhat GÜNÜRÜN

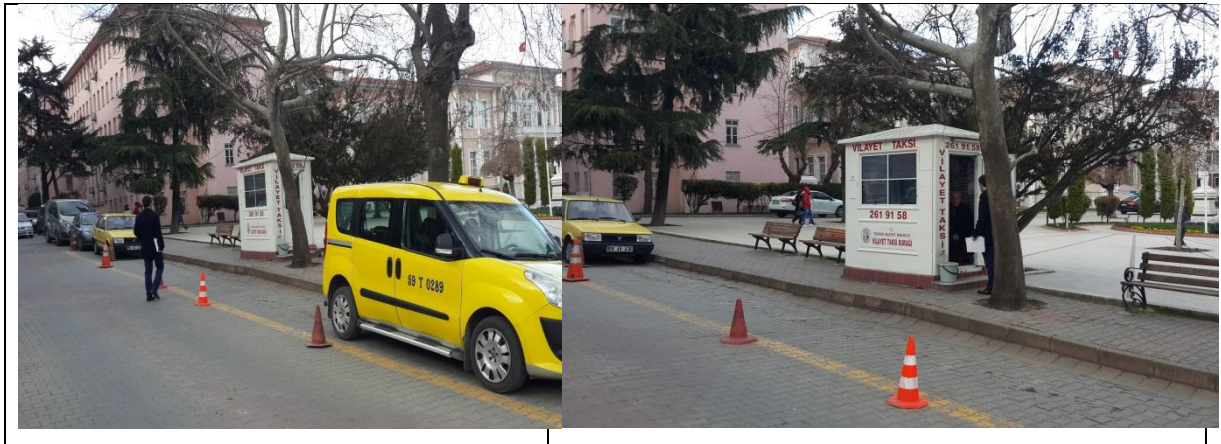
Bu durağa yerinde ulaşılamamıştır.

Tablo 6.38'de Vilayet taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 4 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.38. Vilayet taksi durağı

39-VİLAYET TAKSİ DURAĞI		
<i>VİLAYET TAKSİ</i>	59 T 0289	1-Mehmet Uğur AYBAŞ
	59 T 0037	2-Dilaver TANÖREN
	59 T 0151	3-Naim DENİZ
	59 T 0136	4-Nedim GÜLÜMSER

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.25'te verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 4 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarında olup 4 taşıt için kapasite mevcuttur. Bu durak ile meydanağıki diğere (Bedesten, Dispanser, Namık Kemal, Adalet, Deniz) duraklarına oldukça yakındır.



Şekil 6.25. Vilayet taksi durağı

Tablo 6.39'da Volkan taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 3 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.39.Volkan taxi durağı

40-VOLKAN TAKSİ DURAĞI		
VOLKAN TAKSİ	59 T 0384	1-Mehmet DERYAL
	59 T 0385	2-Muzaffer TAŞDELEN
	59 T 0028	3-Dinçer Temel COMOĞLU

Bu durağa yerinde ulaşılamamıştır.

Tablo 6.40'da Yılmaz taxi durağı görülmektedir. Bu durakta 4 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.40. Yılmaz taxi durağı

41- YILMAZ TAKSİ DURAĞI		
YILMAZ TAKSİ	59 T 0055	1-REMZİ KARAYEL
	59 T 0005	2-SEBAHAT TERZİ
	59 T 0154	3-ALİ AKSU
	59 T 0146	4-YAKUP BURMACI

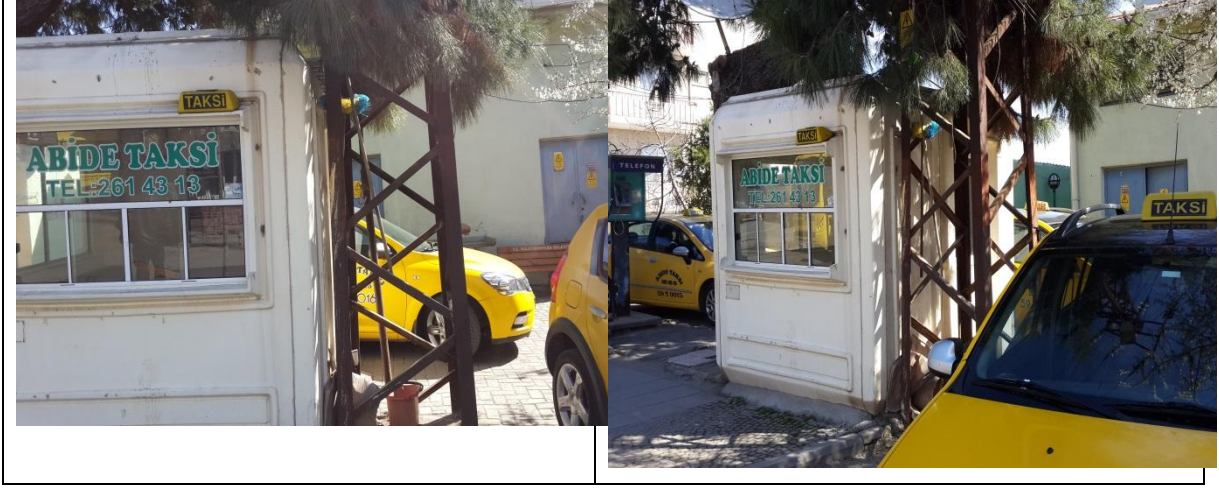
Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.26'da verilmiştir. Bu taxi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 4 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır.Parklanma durumu yol kenarında olup 4 taşıt için kapasite mevcuttur.



Şekil 6.26. Yılmaz taxi durağı

Yerinde yapılan incelemelere Abide taxi durağı bulunmuştur. Bu durağa ait resmi liste idare tarafından sağlanan listede mevcut değildir. Bu taxi durağına ait fotoğraflar Şekil 6.27'de verilmiştir. Bu taxi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 5

adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu parsel için olup depolanma kapasitesi yeterlidir.



Şekil 6.27. Abide taksi

Abide taksi durağı yerinde ziyaret edilmiş olsa da resmi kayıtlarda böyle bir durak bulunmamaktadır.

Süleymanpaşa ilçesine ait taksi duraklarının isimleri, hak sahibi sayısı, aktif olanlar, parklanma durumları ve şikayetleri ile ihtiyaçları Tablo 6.41’de verilmiştir. İlçede, 41 adet taksi durağında yaklaşık 204 taksi durağı aktif olarak çalışmaktadır. Yapılan çalışmalarda Altınova mahallesinde durak ihtiyacı olduğu vatandaşlar tarafından belirtilmiştir.

Tablo 6.41. Süleymanpaşa ilçesinin taksi durakları ve durumu

Durak Adı	Hak sahibi	Aktif	Pasif	Parklanma durumu		Açıklama
				Yol kenarı	Parsel içi	
Adalet Taksi	2	2		X		Deniz, Namık Kemal, Bedesten, Vialyet ve Dispanser taki durakları ile çok yakın
Anılar Taksi	4	4		X		
Arkadaş Taksi	4	1	3	X		
Aydoğdu Taksi	16	11	5		X	3 durak birleştirilmiş, Güvenlik sıkıntı
Bahar Taksi	5	4	1	X		Park yeri yetersiz, yazıhane yok
Bedesten Taksi	4	3	1	X		Deniz, Namık Kemal, Vilayet, Adalet ve Dispanser taki durakları ile çok yakın
Beşyol Taksi	5					
Cengiz Topel Takis	13	8	5	X		
Çınar Taksi	2	2				Durakta taksi bulunmamaktadır
Çiftlikönü Taksi	8	4	4	X		
Deniz Taksi	7	7		X		Namık Kemal, Bedesten, Vilayet, Adalet ve Dispanser taki durakları ile çok yakın
Dispanser Taksi	3	3		X		Deniz, Namık Kemal, Bedesten, Vialyet ve Adalet taki durakları ile çok yakın
Elitür Taksi	16	16		X		
Emniyet Taksi	2					
Evren Taksi	5	5		X		
Görkem Taksi	2					
Gülen Taksi	3	3		X		Durakta taksi bulunmamaktadır
Gümrük Taksi	4					
Has Taksi	7	7		X		Durakta taksi bulunmamaktadır
Huzur Taksi	21	18	3	X		Park yeri yetersiz, ihtiyaç olan başka yerlere gitmek istiyorlar, dilekçe

						verilmiş
Klas Taksi	5					
Konak taksi	5	3	2		X	
Köprübaşı Merkez Taksi	12	12		X		
Liman Taksi	4	3	1	X		
Merkez Taksi	14	14		X		Park yeri yetersiz
Namık Kemal Taksi	4	4		X		Deniz, Bedesten, Vilayet, Adalet ve Dispanser taki durakları ile çok yakın
Otogar Taksi	25	25		X		
Ova Taksi	4					
Özen Taksi	3					
Peştamalı Taksi	6	5	1	X		
Pınar Taksi	6	6		X	X	
Sahil Taksi	23	23		X		WC ihtiyaçç, Yazıhane Hak sahibi sayısına göre küçük
Sanayi Taksi	3					
Sigorta Taksi	6	6		X		
Şehitler Abidesi	5					
Tepebaşı Dört Yol	2	2		X		
Üstün Taksi	3					
Vilayet Taksi	4	4		X		Deniz, Namık Kemal, Bedesten, Adalet ve Dispanser taki durakları ile çok yakın
Volkan Taksi	3	1	2	X		
Yılmaz Taksi	4	4		X		
Toplam	274	204	28			

6.2. Çorlu

Çorlu ilçesinde toplam 41 adet taksi durağı bulunmaktadır. İlçe sınırlarındaki bu duraklarda toplam 344(21 aktif değil) adet hak sahibi bulunmaktadır. Söz konusu taksi işletmelerinin en küçüğünde birkaç taksi bulunurken, daha büyük durak işletmelerinde bu sayı yaklaşık 30 civarındadır. Özellikle Merkezi İş Alanı (MİA) olarak tanımlanan bölgedeki duraklardaki taksi sayıları çevre duraklara göre daha fazladır.

Çorlu ilçesindeki Havaalanı 53 nolu taksi durağı ve hak sahipleri Tablo 6.42'de verilmiştir. Bu durakta 5 adet resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.42. 53 nolu taksi durağı ve hak sahipleri

1-HAVA ALANI 53 NOLU TAKSİ DURAĞI			
1	Havaalanı 53 Nolu Taksi Koop.	59 T 5087	ÇETİN SÜT
2		59 T 5087	ALİ ÇARMAN
3		59 T 5087	MUSTAFA GÖNEN
4		59 T 5316	MUSTAFA GÖNEN
5		59 T 5005	MUSTAFA GÖNEN

Bu taksi durağına yerinde ulaşılamamıştır.

Çorlu ilçesindeki Havaalanı 64nolu taksi durağı ve hak sahipleri Tablo 6.43'de verilmiştir. Bu durakta 7 adet resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.43. Havaalanı 64 nolu taksi durağı ve hak sahipleri

2-HAVA ALANI 64 NOLU TAKSİ DURAĞI			
6	Hava Alanı 64 Nolu Taksi Koop.	59 T 5029	ALİ BEYAZ
7		59 T 5207	KAYHAN ÇEKEM
8		59 T 5260	AYŞE DEVİREN
9		59 T 5452	MEHMET GÖNÜL
10		59 T 5114	HASAN SÜZEN
11		59 T 5555	ALİ BEYAZ
12		59 T 5526	SALİM ADAŞOĞLU

Bu taksi durağına yerinde ulaşılamamıştır.

Çorlu ilçesindeki Alşahin taksi durağı ve hak sahipleri Tablo 6.44'te verilmiştir. Bu durakta 5 adet resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.44. Alşahin taksi durağı ve hak sahipleri

3-ALŞAHİN TAKSİ DURAĞI			
13	Alşahin Taksi Durağı	59 T 5217	SAİT ALİ KÜÇÜK
14		59 T 5437	MUSTAFA NURAL
15		59 T 5366	İLYAS KAHRAMAN
16		59 T 5650	TAYFUN TURAN
17		59 T 5102	ERDAL YALÇINKAYA

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.28'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak yeri bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 5 adet olup 4'ü de aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup 5 adet taksi için park yeri mevcuttur.



Şekil 6.28. Alşahin Taksi durağı

Çorlu ilçesindeki Askent taksi durağı ve hak sahipleri Tablo 6.45'te verilmiştir. Bu durakta 6 adet resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.45. Askent taksi durağı ve hak sahipleri

4-ASKENT TAKSİ DURAĞI			
18	Askent Taksi Durağı	59 T 5586	AHMET CESUR
19		59 T 5175	KADİR ÇETİN
20		59 T 5076	SELAHATTİN KÖZ
21		59 T 5042	MUHAMMET DANIŞMAN
22		59 T 5060	HASAN ÇİÇEK
23		59 T 5306	NERMİN DUMAN

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.29'te verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak yeri bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 6 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı (kaldırım) olup 2 adet taksi için park yeri mevcuttur.



Şekil 6.29. Askent taksi Durağı

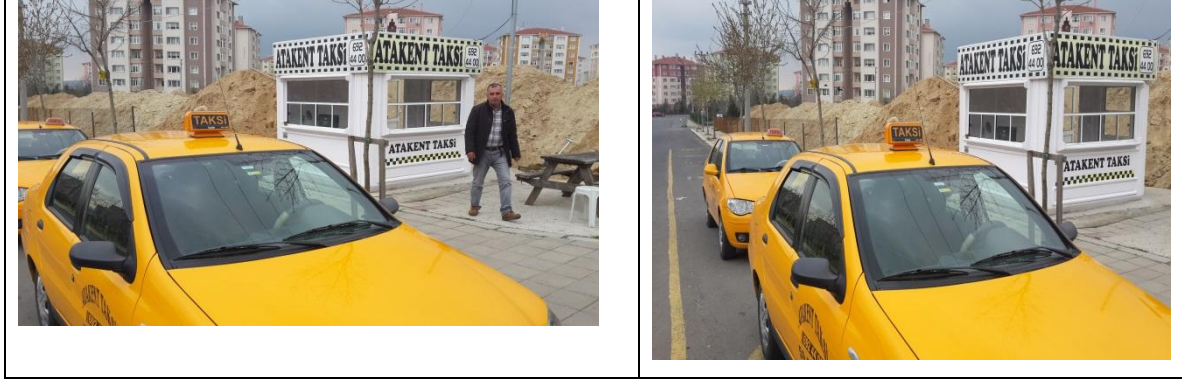
Tablo 6.46'te Atakent taksi durağına ait hak sahipleri görülmektedir. Bu durakta resmi olarak 14 adet hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.46. Atakent taksi durağı ve hak sahipleri

5-ATAKENT TAKSİ DURAĞI			
24	Atakent Taksi Durağı	59 T 5597	YASİN YILDIZ
25		59 T 5596	BASRİ TAŞ
26		59 T 5585	CANER ULUDAĞ
27		59 T 5623	CANER ULUDAĞ
28		59 T 5604	SENAYİ HACIAYVAZ
29		59 T 5616	HÜSEYİN TOKER
30		59 T 5611	BİNALİ DOĞAN
31		59 T 5497	M TÜTÜNCÜKARA
32		59 T 5643	MESUT GÜNDOĞAN
33		59 T 5568	A. BEYAZ-Ç.Ş.KAYA
34		59 T 5173	SALİM GÖKMEN
35		59 T 5163	HAKAN SONGÜR
36		59 T 5513	ARİF ERDEM
37		59 T 5361	İSA ASLAN

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.30'te verilmiştir. Bu taksi durağının durak yeri bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 14 adet olup 12'si aktif olarak çalışmaktadır.

Parklanma durumu yol kenarı olup 14 adet park yeri bulunmaktadır. Bu durağın en büyük şikayeti durak yerine diğer araçların park etmesidir. Bunun için durak yerlerinin düzenlenmesini istemektedirler.



Şekil 6.30. Atakent taksi durağı

Tablo 6.47’de Ataman taksi durağına ait hak sahipleri görülmektedir. Bu durakta resmi olarak 6 adet hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.47. Ataman taksi durağı ve hak sahipleri

6-ATAMAN TAKSİ DURAĞI			
38	Ataman Taksi Durağı	59 T 5062	NEŞAT UÇARKANAT
39		59 T 5231	HAKKI ÇALIK
40		59 T 5126	BAKİ ÖZEREN
41		59 T 5256	KORAY EDİZ
42		59 T 5259	AZMİ ATALAY ŞAHİNER
43		59 T 5104	TOSUN KURBAN

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraf Şekil 6.31’de verilmiştir. Bu taksi durağında 5 kişi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup 2 adet park yeri bulunmaktadır. Bu taksi durağı ile Belediye ve Gölcük taksi arasındaki mesafe 100m civarında olup yazıhaneleri bulunmamaktadır.



Şekil 6.31. Ataman taksi durağı

Tablo 6.48’de Balık pazarı yeni taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 2 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.48. Balık pazarı yeni taksi durağı ve hak sahipleri

7-BALIK PAZARI YENİ TAKSİ DURAĞI			
44	Balık Pazarı Yeni Taksi Durağı	59 T 5297	FUAT ARAS
45		59 T 5085	AYTEN LİMAN

Bu taksi durağına yerinde ulaşılammıştır.

Tablo 6.49’da Bahar taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 4 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.49. Bahar taksi durağı ve hak sahipleri

8-BAHAR TAKSİ DURAĞI			
46	Bahar Taksi Durağı	59 T 5359	YILMAZ GÜLMEZ
47		59 T 5184	MURAT KAZOĞLU
48		59 T 5505	SÜLEYMAN BİNGÖL
49		59 T 5648	KÖKSAL YILDIRIM

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.32’de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 4 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup 4 adet park yeri mevcuttur.



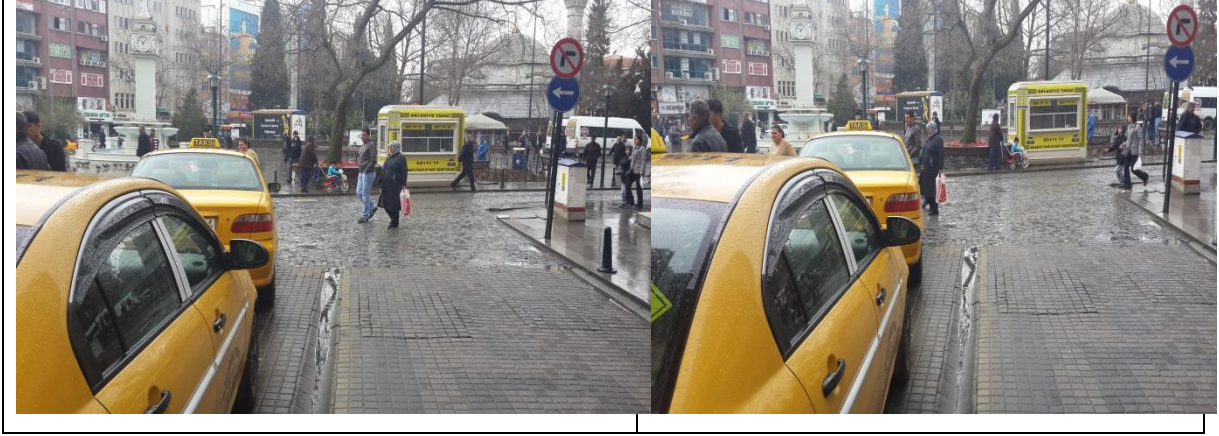
Şekil 6.32. Bahar taksi durağı

Tablo 6.50'de Belediye taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 7 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.50. Belediye durağı

9-BELEDİYE TAKSİ DURAĞI			
50	Belediye Taksi Durağı	59 T 5010	ENGİN YAMAN
51		59 T 5011	EROL DÖNGEL
52		59 T 5012	İBRAHİM ÇENGELCİK
53		59 T 5028	İSMAİL SABUNCU
54		59 T 5344	HACERBAŞTÜRK
55		59 T 5272	FATMA BAŞÜRÜN
56		59 T 5181	RAMAZAN YÖRÜK

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.33'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 7 adet olup 6'sı aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 2 taşıttır. Bu durak ile Ataman Taksi ve Gölcük taksi durakları arasındaki mesafe 100 m civarındadır.



Şekil 6.33. Belediye taksii durağı

Tablo 6.51’de Borsa taksii durağı görülmektedir. Bu durakta 5 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.51. Borsa Taksii durağı

10-BORSA TAKSİ DURAĞI			
57	Borsa Taksii Durağı	59 T 5225	GÖKHAN ÖNDER
58		59 T 5448	ALTAN ÇETİNKAYA
59		59 T 5118	MUSTAFA GÖNEN
60		59 T 5262	OKTAY ATAK
61		59 T 5646	KADİR ÖZTÜRK

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraf Şekil 6.34’de verilmiştir. Bu taksii durağına ait yazihane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 5 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 5 taşıttır. Bu taksii durağı kavşağına çok yakındır.



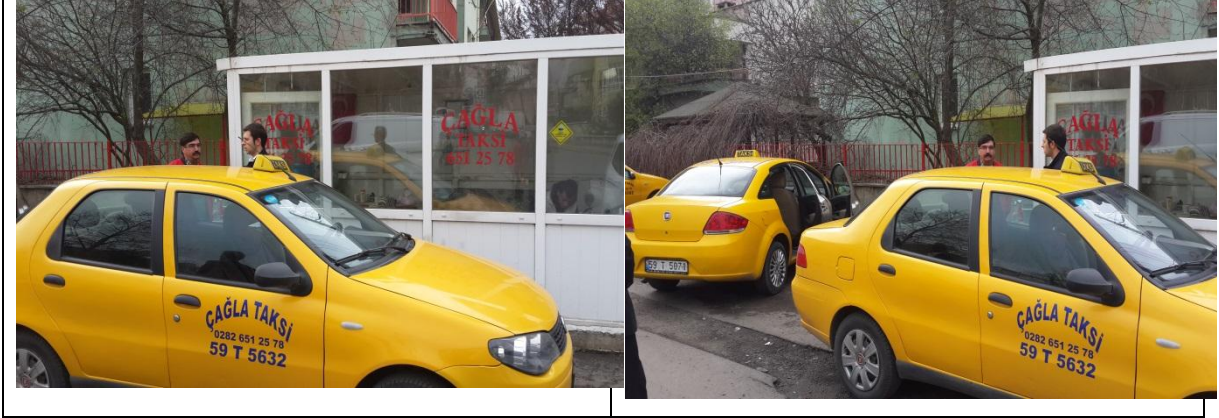
Şekil 6.34. Borsa taksi durağı

Tablo 6.52’de Çağla taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 4 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.52. Çağla Taksi durağı

11-ÇAĞLA TAKSİ DURAGI			
62	Çağla Taksi Durağı	59 T 5071	OKAN İLTER
63		59 T 5054	MEHMET CAN
64		59 T 5582	ŞÜKRÜ ALİ ALACA
65		59 T 5632	BİRSEN TERZİ

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraf Şekil 6.35’de verilmiştir. Bu taksi durağına ait yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 4 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 4 taşıttır. Bu durağın en büyük şikayeti taksi durağına ait herhangi bir park yeri işaretlemesi bulunmamasıdır.



Şekil 6.35. Çağla taksi durağı

Tablo 6.53'de Çorlu taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 7 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.53. Çorlu Taksi durağı

12-ÇORLU TAKSİ DURAĞI			
66	Çorlu Taksi Durağı	59 T 5387	T.GÖKHAN KORKUT
67		59 T 5002	BÜLENT SELMAN
68		59 T 5219	EFKAN TALİKACI
69		59 T 5238	BEYTULLAH SAİTOĞLU
70		59 T 5074	EMEL YURTSEVER
71		59 T 5077	FATMA YILDIZ
72		59 T 5216	ERGÜN KARAOĞLU

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraf Şekil 6.36'da verilmiştir. Bu taksi durağına ait yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 7 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Yol kenarında 4 adet park yeri mevcuttur.



Şekil 6.36. Çorlu taksi durağı

Tablo 6.54'de Doğan taxi durağı görülmektedir. Bu durakta 27 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.54. Doğan taxi durağı

13-DOĞAN TAKSİ DURAĞI			
73	Doğan Taxi Durağı	59 T 5247	SONER EKE
74		59 T 5039	HAKAN AĞRAŞ
75		59 T 5119	BÜLENT SÖZER
76		59 T 5269	ERGUN ÜNAL
77		59 T 5464	MEHMET GÜLLÜPINAR
78		59 T 5057	İSMAİL TUNCAY
79		59 T 5435	SALİH SELMAN
80		59 T 5108	SELİM BİLDİK
81		59 T 5502	BÜLENT ÇINAR
82		59 T 5157	SERKAN VARDAR
83		59 T 5511	SABRİ GİCE
84		59 T 5381	DAVUT ÇOKAL
85		59 T 5154	MEHMET KÖSE
86		59 T 5134	RAHMİ ATAÇ
87		59 T 5489	İLYAS KAHRAMAN
88		59 T 5372	MUSA KIZILDAŞ
89		59 T 5588	FAİK OKUMUŞ
90		59 T 5121	MUSTAFA ÇELİK
91		59 T 5140	YILMAZ GÜLMEZ
92		59 T 5594	HAKAN SONGÜR
93		59 T 5624	TANER OCAK
94		59 T 5626	SELİM BİLDİK
95		59 T 5095	NERVİN UĞURLU
96		59 T 5562	AYDIN DENİZLİ
97		59 T 5574	YAŞAR KUTLU
98		59 T 5613	HIDIR İLKME
99		59 T 5403	FAİK OKUMUŞ

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.37’de verilmiştir. Bu taksi durağına ait Yazıhane bulunmamaktadır. Hak sahibi sayısı 27 adet olup 9 adedi çalışmamakta ve/veya kayıptır. Parklanma durumu kaldırım üzeri olup 11 adet park alanı mevcuttur. Bu durağın Gözde, Yılmaz ve Yeni taksi duraklarına olan uzaklığı 30-60 m civarındadır.



Şekil 6.37. Doğan taksi durağı

Tablo 6.55’de Emek taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 8 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.55. Emek Taksi

14-EMEK TAKSİ DURAĞI			
100	Emek Taksi Durağı	59 T 5086	AYTEN LİMAN
101		59 T 5583	UMUT ARAS
102		59 T 5128	ÜNAL ATASAY
103		59 T 5205	SALİH MAVİGÖZ
104		59 T 5411	H. SERHAT ÖZDEMİR
105		59 T 5630	İRFAN SERTBAŞ
106		59 T 5192	RAMAZAN BEDİR
107		59 T 5413	MUHAMMED ÖZEN

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.38’de verilmiştir. Bu taksi durağına ait yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 5 adet olup 3 kişi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 5 taşıttır.



Şekil 6.38. Emek taksi durağı

Tablo 6.56'de Emlak Konutları taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 16 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.56. Emlak Konutları Taksi durağı

15-EMLAK KONUTLARI TAKSİ DURAĞI			
108	Emlak Konutları Taksi Durağı	59 T 5153	SİNAN YILMAZ
109		59 T 5144	BİRHAN AYDIN
110		59 T 5246	MEVLUT KARASU
111		59 T 5212	HAKAN BAKİ
112		59 T 5575	ABİDİN KARAHAN
113		59 T 5244	HAKAN BAKİ
114		59 T 5242	ERCAN ÇINAR

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraf Şekil 6.39'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 7 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı ve parsel içidir. Kapasite yeterlidir.



Şekil 6.39. Emlak Konutları taksii durağı

Tablo 6.57’de Emniyet taksii durağı görülmektedir. Bu durakta 6 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.57. Emniyet Taksii durağı

16-EMNİYET TAKSİ DURAĞI			
115	Emniyet Taksii Durağı	59 T 5056	HAKAN SONGÜR
116		59 T 5220	MÜMİN KOCA
117		59 T 5634	AHMET ÇELEP
118		59 T 5637	NURTEN AYDOĞAN
119		59 T 5627	MURAT ALYANAK
120		59 T 5195	FURKAN KULAKSIZ

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraf Şekil 6.40’de verilmiştir. Bu taksii durağına ait yazihane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 6 adet olup 2 kişi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 2 taşıttır.



Şekil 6.40. Emniyet taksii durağı

Tablo 6.58'de Gima taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 4 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.58. Gima taksi durağı

17-GİMA TAKSİ DURAĞI			
121	Gima Taksi Durağı	59 T 5407	HAŞİM TOPRAK
122		59 T 5599	HAKAN BOYAALICI
123		59 T 5354	AHMED ÖZDİN
124		59 T 5204	ZİYAFEDDİN UÇAR

Yerinde yapılan incelemelerde bu taksi durağına ulaşılamamıştır.

Tablo 6.59'da Gölcük taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 7 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.59. Gölcük taksi durağı

18-GÖLCÜK TAKSİ DURAĞI			
125	Gölcük Taksi Durağı	59 T 5282	MUAMMER ÇELİK
126		59 T 5150	İSMAİL KUTLU
127		59 T 5113	MÜMİN SUNAR
128		59 T 5529	ORHAN ÇOŞKUN
129		59 T 5160	ŞENNUR ÖZDEMİR
130		59 T 5405	Ö.FİKRET POLAT
131		59 T 5486	EMEL YURDUSEVER

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraf Şekil 6.41'te verilmiştir. Bu taksi durağına ait yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 7 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 7 taşıttır. Bu durak ile Belediye ve Ataman taksi durakları arasındaki mesafe ortalama 100 m civarındadır.



Şekil 6.41. Gölcük taksi durağı

Tablo 6.60'da Gözde taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 11 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.60. Gözde taksi

19-GÖZDE TAKSİ DURAĞI			
132	Gözde Taksi Durağı	59 T 5318	HAŞİM TANRIVER
133		59 T 5003	GÜLTEKİN USLUCAN
134		59 T 5592	VEDAT PARMAKSIZ
135		59 T 5235	SEDAT PARMAKSIZ
136		59 T 5467	NEZAHAT YAYLACI
137		59 T 5218	KEMAL YELOĞLU
138		59 T 5037	ALİ ÖZEL
139		59 T 5587	AYŞE DEVİREN
140		59 T 5233	HAYRULLAH YÖRÜK
141		59 T 5221	HÜSEYİN DURDUM
142		59 T 5180	RASİM ŞAHİN

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraf Şekil 6.42'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 11 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 11 taşıttır. Bu durak ile Doğan, Yılmaz ve Yeni Taksi durakları arasındaki mesafe 30-60 m arasındadır.



Şekil 6.42. Gözde taksii durağı

Tablo 6.61'de Güvenç taksii durağı görülmektedir. Bu durakta 8 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.61. Güvenç taksii durağı

20-GÜVENÇ TAKSİ DURAĞI			
143	Güvenç Taksii Durağı	59 T 5566	TUNCAY MEYDANCI
144		59 T 5601	KEMAL ÖZCAKICI
145		59 T 5058	MEHMET DÖNMEZ
146		59 T 5200	MUSTAFA ŞAHİN
147		59 T 5595	EYVAZ BEYAZOĞLU
148		59 T 5317	HAFİZE HOCAOĞLU
149		59 T 5424	GÖKSEL BİLİR
150		59 T 5589	EYVAZ BEYAZOĞLU

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.43'de verilmiştir. Bu taksii durağına ait yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 8 adet olup 1 tanesi aktif olarak çalışmamaktadır. Parklanma durumu parsel içi olup 8 adet taşıt için yeterli kapasite mevcuttur.



Şekil 6.43. Güvenç taksi durağı

Tablo 6.62'de Hal taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 9 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.62. Hal taksi durağı

21-HAL TAKSİ DURAKI			
151	Hal Taksi Durağı	59 T 5004	ERHAN DEMİRCİ
152		59 T 5426	EYÜP ALAN
153		59 T 5615	MUSTAFA GÖNEN
154		59 T 5631	NİZAMETTİN KOCAÇEŞME
155		59 T 5628	MERVAN AKAY
156		59 T 5629	MERVAN AKAY
157		59 T 5615	MUSTAFA GÖNEN
158		59 T 5355	ALİ İHSAN ÇİÇEK
159		59 T 5563	BETÜL GAZİOĞLU

Bu taksi durağına ziyaret gerçekleştirilememiştir.

Tablo 6.63'de Hastane taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 7 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.63. Hastane taksi durağı

22-HASTANE TAKSİ DURAĞI			
160	Hastane Taksi Durağı	59 T 5190	ENİS ADEM ŞAHİN
161		59 T 5608	KAMİL ÖLMEZ
162		59 T 5482	ŞEMSETDİN TUNA
163		59 T 5491	TÜRKAY AYDOĞDU
164		59 T 5237	ŞERİF ŞİMAZ
165		59 T 5176	EMRULLAH YİTÜK
166		59 T 5408	METİN YELOĞLU

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.44'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 7 olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı yeterli depolama alanı mevcuttur. Bu durağın en büyük şikayeti taksi parklanmalarına ait herhangi bir işaretlemenin olmamasıdır.



Şekil 6.44. Hastane taksi durağı

Tablo 6.64'te Havuzlar Konut taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 8 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.64. Havuzlar Konut durağı

23-HAVUZLAR KONUT TAKSİ DURAĞI			
167	Havuzlar Konut Taksi Durağı	59 T 5009	NEŞAT UÇARKANAT
168		59 T 5633	HIDIR TURAN
169		59 T 5647	YAŞAR ALDANMAZ
170		59 T 5162	YASİN YÖNET
171		59 T 5652	MUSTAFA GÖNEN
172		59 T 5049	MUSTAFA ÖZDEMİR
173		59 T 5459	BASRİ CELEPOĞLU
174		59 T 5232	FURKAN KULAKSIZ

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.45'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 8 olup 3 adedi aktif olarak çalışmamaktadır. Parklanma durumu parsel içi olup yeterlidir.



Şekil 6.45. Havuzlar konut taksi durağı

Tablo 6.65'te Heykel taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 15 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.65. Heykel durağı

24-HEYKEL TAKSİ DURAĞI			
175	Heykel Taksi Durağı	59 T 5023	GÜLTEN ERKAN
176		59 T 5440	MUSTAFA EVSEN
177		59 T 5045	ORHAN VATANSEVER
178		59 T 5094	ERDİNÇ ŞİŞMAN
179		59 T 5125	HÜSEYİ TAYYAR ÖZCAN
180		59 T 5334	GÖKHAN ER
181		59 T 5453	İBRAHİM ÇETİN
182		59 T 5035	NAMIK KEMAL GÜLHAN
183		59 T 5078	GÜNER AKDOĞAN
184		59 T 5073	MÜRTEZA EREN
185		59 T 5063	NAİM CANDAN
186		59 T 5495	HÜSEYİN YILDIZ
187		59 T 5022	EFAKET SESLİKAYA
188		59 T 5052	SERDAR ÇINAR
189		59 T 5199	ALİ HAYDAR YASLANMAZ

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.46'da verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 15 olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup kapasitesi 10'dur ve 5 taşıt dışında kalmaktadır.



Şekil 6.46. Heykel taksi durağı

Tablo 6.66'da Huzur taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 5 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.66. Huzur taksi durağı

25-HUZUR TAKSİ DURAĞI			
190	Huzur Taksi Durağı	59 T 5167	SEMİH ALTINTAŞ
191		59 T 5224	ALİ BEYAZ
192		59 T 5389	EMRAH DOĞAN
193		59 T 5059	NAİL KARTAL
194		59 T 5375	YAŞAR GÜÇLÜ

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.47’de verilmiştir. Bu taksi durağında yazıhane. Hak sahibi sayısı 5 olup 4’ü aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup kapasitesi 5’tir.



Şekil 6.47. Huzur taksi durağı

Tablo 6.67’de Adliye taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 13 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.67. Adliye Kemal Taksi durağı

26-ADLIYE TAKSİ DURAĞI			
195	Adliye Taksi Durağı	59 T 5383	ALİ İŞEL
196		59 T 5202	SİNAN HAYIRLI
197		59 T 5569	ÖMER KOZA
198		59 T 5614	ARSLAN GÜNEŞ
199		59 T 5307	FEHMİ KURT
200		59 T 5449	HAYDAR KARAKAŞ
201		59 T 5239	MUZAFFER BAŞAR
202		59 T 5343	HÜSEYİN ÇOBAN
203		59 T 5640	SÜLEYMAN BİLİR
204		59 T 5252	NECMİ DİBEK
205		59 T 5639	SİNAN HAYIRLI
206		59 T 5455	MUHARREM ARAT
207		59 T 5072	ÖMER KOZA

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.48'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 13 adet olup 1 taksi sahibi aktif değildir. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 5 taşıttır. En büyük sorunları komşu otel ile yaşanan park sorunlarıdır. Beklentileri yeni adliye binası yapılıncaya oraya taşınmak istemeleridir.



Şekil 6.48. Adliye taksi

Tablo 6.68'de İşçanlar taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 4 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.68. İşcanlar taksi

27-İŞCANLAR TAKSİ DURAĞI			
208	İşcanlar Taksi Durağı	59 T 5139	SEZGİN YILDIZ
209		59 T 5166	MUSTAFA GÖNEN
210		59 T 5645	VOLKAN ÇAMUR
211		59 T 5591	NURTEN AYDOĞAN

Bu taksi durağına yerinde ziyaret gerçekleştirilememiştir.

Tablo 6.69'da Ergene taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 4 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.69. Ergene taksi durağı

28-ERGENE TAKSİ DURAĞI			
212	Ergene Taksi Durağı	59 T 5468	MURAT TECİR
213		59 T 5571	AHMET ÖZER ER
214		59 T 5653	OSMAN GÖK
215		59 T 5353	OSMAN GÖK

Bu taksi durağına yerinde ziyaret gerçekleştirilememiştir.

Tablo 6.70'de Kipa taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 12 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.70. Kipa taksi durağı

29-KİPA TAKSİ DURAĞI			
216	Kipa Taksi Durağı	59 T 5554	RECEP AKNAR
217		59 T 5625	HALİL SERHAT ÖZDEMİR
218		59 T 5340	RAMAZAN PUKA
219		59 T 5169	CEM YURTTAŞ
220		59 T 5098	FERAMÜS UZAL
221		59 T 5593	NURDAN DİREN
222		59 T 5573	NAZMİ MUTLU
223		59 T 5572	CEMAL ARMUT
224		59 T 5609	YILMAZ BAĞSIZ
225		59 T 5577	ŞENEL KARA
226		59 T 5649	MAHMUT YILDIRMAZ
227		59 T 5198	MUSTAFA KOÇAN

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.49'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 12 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu parsel içi olup yeterlidir.



Şekil 6.49. Kipa taksi

Tablo 6.71'de Kivanç taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 4 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.71. Kıvanç taksi durağı

30-KIVANÇ TAKSİ DURAĞI			
228	Kıvanç Taksi Durağı	59 T 5618	ARİF ERDEM
229	Kıvanç Taksi Durağı	59 T 5607	RECEP TURSUN
230	Kıvanç Taksi Durağı	59 T 5641	MERVAN AKAY
231	Kıvanç Taksi Durağı	59 T 5605	VOLKAN ÇAMUR

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.50'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait Yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 4 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 4 taşıttır.



Şekil 6.50. Kıvanç Taksi

Tablo 6.72'de Manolya taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 6 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.72. Manolya taksi durağı

31-MANOLYA TAKSİ DURAĞI			
232	Manolya Taksi Durağı	59 T 5560	MUSTAFA GURUR
233		59 T 5064	SERKAN AKYÜZ
234		59 T 5215	İRFAN AKAY
235		59 T 5393	KADİR KELEŞ
236		59 T 5610	ABDÜLGAFFAR TANHAN
237		59 T 5014	CENGİZ ASLAN

Bu durak yerinde ziyaret edilememiştir.

Tablo 6.73'de Orion taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 12 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.73. Orion taksi durağı

32-ORİON TAKSİ DURAĞI			
238	Orion Taksi Durağı	59 T 5130	ÖZCAN ŞİŞMAN
239		59 T 5534	ŞENOL ÜLGER
240		59 T 5492	AYHAN CÜCEN
241		59 T 5446	ÖZCAN ŞİŞMAN
242		59 T 5442	ADNAN ÇALIŞKAN
243		59 T 5444	ÖZCAN ŞİŞMAN
244		59 T 5458	AHMET ORMANCI
245		59 T 5622	REYHAN DORUK
246		59 T 5454	KADİR SEZER
247		59 T 5443	SELMA KAYA TAŞDEMİR
248		59 T 5065	YUSUF CANTAŞ
249		59 T 5579	ADEM DOĞAN

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.51’de verilmiştir. Bu taksi durağına ait yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 12 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarında olup 12 taşıt için yeterlidir.



Şekil 6.51. Orion taksi

Tablo 6.74’de Otogar taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 17 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.74. Otogar taksi durağı

33-OTOGAR TAKSİ			
250	Otogar Taksi Durağı	59 T 5127	ÇİĞDEM FİLİZLİ
251		59 T 5141	M.YAŞAR ZENGİN
252		59 T 5041	SUNA GÜLHAN
253		59 T 5280	AHMET KOÇAN
254		59 T 5398	MUSTAFA KOÇAN
255		59 T 5159	RECEP ŞAŞMAZ
256		59 T 5070	CEM MERTER
257		59 T 5129	FATİH AŞIK
258		59 T 5123	HALİM ADAŞOĞLU
259		59 T 5234	COŞKUN GENÇ
260		59 T 5137	HÜSEYİN YETKİN
261		59 T 5115	MUZAFFER YETKİN
262		59 T 5178	SÜHEYLA YURTTAŞER
263		59 T 5138	CANER ULUDAĞ
264		59 T 5525	MERSİYE TOPUZ
265		59 T 5107	YAŞAR ÇELİK
266		59 T 5152	ŞÜKRÜ ALİ ALACA

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.52’de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır, ancak 17 kişilik hak sahibine göre oldukça küçüktür. Hak sahibi sayısı 17 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu parsel içi olup yeterlidir. Yapılan ziyarette bu durağın en büyük şikayeti, yazıhanenin yetersizliğidir.



Şekil 6.52. Otogar taksi

Tablo 6.75'de Pazar taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 7 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.75. Pazar taksi durağı

34-PAZAR TAKSİ DURAĞI			
267	Pazar Taksi Durağı	59 T 5048	RAMAZAN CURA
268		59 T 5174	BÜNYAMİN AĞBAŞ
269		59 T 5213	F.KEMAL KARTALBAŞ
270		59 T 5422	ALİ İHSAN PARLAK
271		59 T 5470	CEMİL GÜRCÜ
272		59 T 5066	GÜNAY ÇORLU
273		59 T 5326	MURAT BİLİBEY

Bu durak yerinde ziyaret edilememiştir .

Tablo 6.76'da Sağlık Mahallesi taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 7 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.76. Sağlık Mahallesi taksi durağı

35-SAĞLIK MAHALLESİ TAKSİ DURAĞI			
274	Sağlık Taksi Durağı	59 T 5061	AHMET ÖZER ER
275		59 T 5051	SONER ER
276		59 T 5284	İSMAİL PAKER
277		59 T 5257	SEDAT KARACA
278		59 T 5172	ALİ İHSAN ÇİÇEK
279		59 T 5598	MUSTAFA GÖNEN
280		59 T 5034	GÖNÜL BUDAK

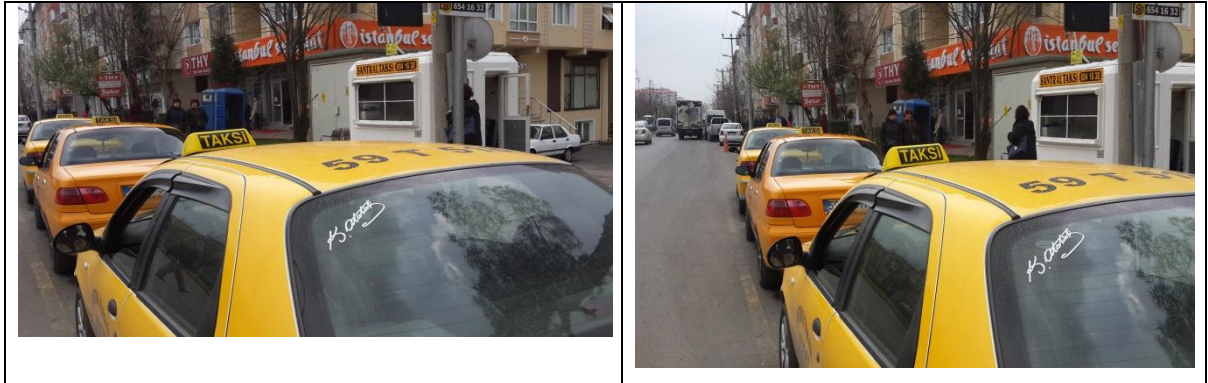
Bu durak yerinde ziyaret edilememiştir.

Tablo 6.77'de Santral taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 8 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.77. Santral taksi durağı

36-SANTRAL TAKSİ DURAĞI			
281	Santral Taksi Durağı	59 T 5576	BÜLENT AYGÜN
282		59 T 5388	BİNNAZ GÜLHAN
283		59 T 5158	İRFAN TAŞKIN
284		59 T 5188	AYLAN CESUR
285		59 T 5177	AKIN HALAVART
286		59 T 5168	NUSRET CANBAZ
287		59 T 5270	RAHİME KAÇMAZ
288		59 T 5603	HANDAN GÜNDOĞDU

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.53'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 8 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarında olup 4 taşıt için kapasite mevcuttur. Durağın beklentisi yol kenarı taksi cebinin yapılmasıdır.



Şekil 6.53. Santral taksi durağı

Tablo 6.78'de Sembol taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 10 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.78. Sembol taksi durağı

37-SEMBOL TAKSİ DURAĞI			
289	Sembol Taksi Durağı	59 T 5399	SALİH MAVİGÖZ
290		59 T 5431	HASAN GÖNÜL GAMSIZ
291		59 T 5544	İBRAHİM İDİLİ
292		59 T 5229	HÜSEYİN MAVİGÖZ
293		59 T 5517	SALİH ÇAKICI
294		59 T 5096	ŞABAN AKÇAKIR
295		59 T 5642	HAYRETTİN ÖZGEN
296		59 T 5590	YASEMİN SOYSAL
297		59 T 5436	ALİ BEYAZ
298		59 T 5480	MUSTAFA ÇELİK

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.27'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 10 olup 3 hak sahibi aktif olarak çalışmamaktadır. Parklanma durumu yol kenarında olup 10 taşıt için kapasite mevcuttur



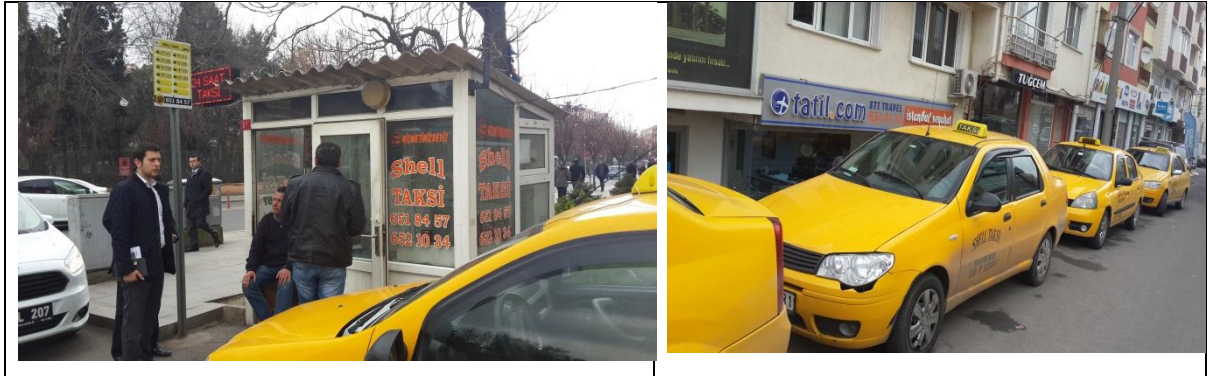
Şekil 6.54. Sembol taksi durağı

Tablo 6.79'da Shell taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 10 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.79. Shell taksi durağı

38-SHELL TAKSİ DURAĞI			
299	Shell Taksi Durağı	59 T 5143	SULTAN DOĞAN
300		59 T 5111	HIDIR TURAN
301		59 T 5281	YAVUZ AKAR
302		59 T 5021	SEYFULLAH ÖZTÜRK
303		59 T 5109	MERİH OKUR
304		59 T 5155	ALATTİN ODACILAR
305		59 T 5131	NİSAN ÖZCAN
306		59 T 5278	AHMET URLU
307		59 T 5581	AHMET GÜNDOĞAN
308		59 T 5580	ÜMİT ÖZEN

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.55'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak kulübesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 10 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarında olup 10 taşıt için kapasite mevcuttur.



Şekil 6.55. Shell taksi durağı

Tablo 6.80'de Şifa taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 5 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.80. Şifa taksi durağı

39-ŞİFA TAKSİ DURAĞI			
309	Şifa Taksi Durağı	59 T 5165	OKTAY ATAK
310		59 T 5469	RECEP BİLGE
311		59 T 5124	MURAT ŞİŞMANOĞLU
312		59 T 5457	RECEP BİLGE
313		59 T 5565	OKTAY ATAK

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.56'da verilmiştir. Bu taksi durağına ait yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 5 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı ve parsel içi olup yeterli kapasite mevcuttur.



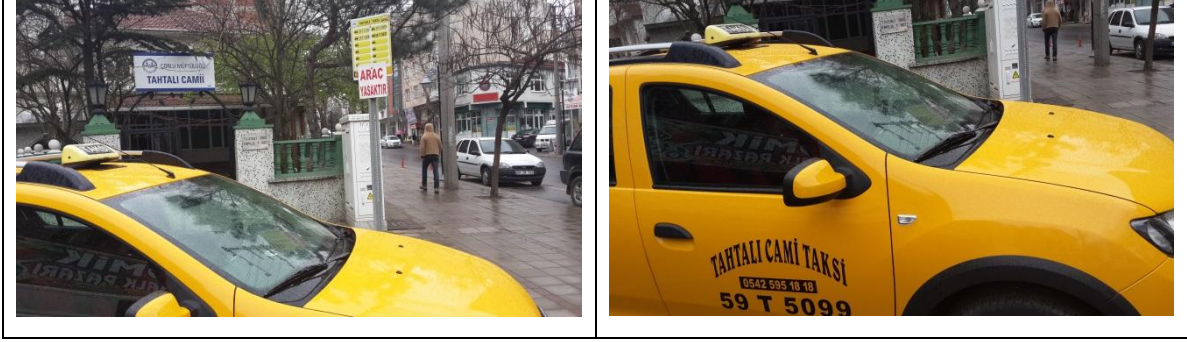
Şekil 6.56. Şifa taksi durağı

Tablo 6.81'de Tahtalı Camii taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 5 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.81. Tahtalı Camii taksi durağı

40-TAHTALI TAKSİ DURAĞI			
314	Tahtalı Taksi Durağı	59 T 5110	ARİF ERDEM
315		59 T 5099	SAİT GÖKHAN CİN
316		59 T 5288	TÜLİN SARICA
317		59 T 5621	E.SEÇKİN KARAHAN
318		59 T 5638	ORHAN BOZKUŞ

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.57'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 5 adet olup 1 tanesi çalışmamaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup yeterli kapasite mevcuttur.



Şekil 6.57. Tahtalı Camii taksi durağı

Tablo 6.82'de Tülümen taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 4 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.82. Tülümen Camii taksi durağı

41-TÜLÜMEN TAKSİ DURAĞI			
319	Tülümen Taksi Durağı	59 T 5350	HAKAN SONGÜR
320		59 T 5567	SERDAR BELLEK
321		59 T 5606	MEHMET DEPE
322		59 T 5036	ENGİN KARAHAN

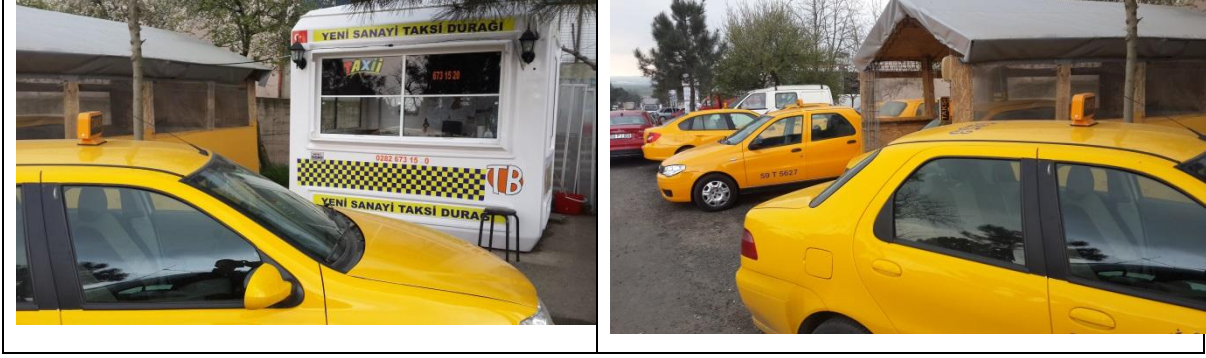
Bu durağa yerinde ziyaret gerçekleştirilmemiştir.

Tablo 6.83'de Yeni Sanayi taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 8 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.83. Yeni Sanayi taksi durağı

42-YENİ SANAYİ TAKSİ DURAĞI			
323	Yeni Sanayi Taksi Durağı	59 T 5253	MEHMET DERYAL
324		59 T 5047	AHMET AKSUNGUR
325		59 T 5578	SÜREYYA CEYLAN
326		59 T 5617	BELGÜZAR AZAK
327		59 T 5620	YILMAZ AYDIN
328		59 T 5619	MEHMET AYDIN
329		59 T 5644	TUĞBA CEBECİ
330		59 T 5112	MURAT KARAHAN

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.58'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 8 adet olup hepsi aktif olarak çalışmamaktadır. Parklanma durumu yol kenarı ve parsel içi olup yeterli kapasite mevcuttur.



Şekil 6.58. Yeni Sanayii taksi durağı

Tablo 6.84'te Yeşiltepe taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 9 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.84. Yeşiltepe taksi durağı

43-YEŞİLTEPE TAKSİ DURAĞI			
331	Yeşiltepe Taksi Durağı	59 T 5015	SÜLEYMAN AYAN
332		59 T 5019	HIYASETTİN AYAN
333		59 T 5185	CEMAL KARATAŞ
334		59 T 5025	NEBİ İPEK
335		59 T 5602	TURAN MUTLU
336		59 T 5033	CEMAL KARATAŞ
337		59 T 5016	CEMAL KARATAŞ
338		59 T 5635	SERVET ALTUNER
339		59 T 5651	AYNUR ERCAN

Bu durağa yerinde ziyaret gerçekleştirilmemiştir

Tablo 6.85'te Yılmaz taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 5 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.85. Yılmaz taksi durağı

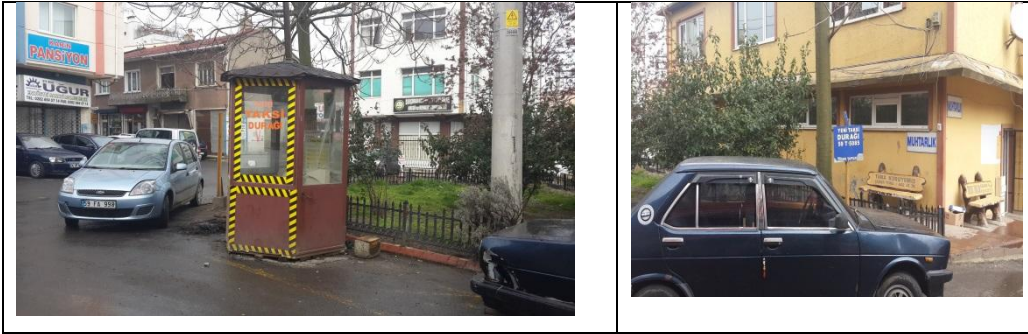
44-YILMAZ TAKSİ DURAĞI			
340	Yılmaz Taksi Durağı	59 T 5116	AHMET SEVER
341		59 T 5263	SADETTİN KUMRU
342		59 T 5636	İBRAHKILIÇ
343		59 T 5584	MUSTAFA GURUR
344		59 T 5612	RAMAZAN CURA

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.59'da verilmiştir. Bu taksi durağına ait yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 5adet olup 3'ü aktif olarak çalışmamaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup yeterli kapasite mevcuttur. Bu durak ile Yeni taksi durağı, Gözde ve Doğan taksi durakları arasındaki mesafeler 30-60 m civarındadır.



Şekil 6.59. Yılmaz taksi durağı

Yukarıdaki surak adlarından başka Yeni taksi durağı olarak bir durak bulunmaktadır. Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.60'da verilmiştir. Bu taksi durağına ait yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 3 adet olup 3'üde yerinde bulunamamıştır. Parklanma durumu yol kenarı olup yeterli kapasite mevcuttur. Bu durak ile Doğan, Gözde ve Yılmaz taksi durakları arasındaki mesafeler 30-60 m civarındadır.



Şekil 6.60. Yeni taksi durağı

Sonuç olarak Çorlu ilçesinde 44 adet taksi durağı olup 344 adet hak sahibi bulunmaktadır. Bunların yaklaşık %15' aktif olarak çalışmamaktadır.

Tablo 6.86'da Çorlu ilçesine ait taksi duraklarının durumu ve duraklara ait tespitler verilmiştir. Bazı taksi duraklarının yerinde olmadığı tespit edilmiştir. Ayrıca, bazı durakların ise Çorlu ilçesine kayıtlı olmadığı görülmektedir.

Tablo 6.86. Çorlu taksi durakları özet tablosu ve tespitler

Durak Adı	Hak sahibi	Aktif	Pasif	Parklanma durumu		Açıklama
				Yol kenarı	Parsel içi	
Havaalanı 53 Nolu Taksi koop	5					Ulaşılamamış
Havaalanı 64 Nolu Taksi koop	7			X		
Alşahin	5	4	1	X		
Askent	20	6	14	X		Park yeri kaldırımında
Ataman	6	5	1	X		Yazihane yok, Belediye ve Gölcük taksiye çok yakın
Balık pazarı Yeni taksi	2					
Bahar	4	4		X		Yatay işaretleme
Belediye	7	6	1	X		Gölcük ve Ataman taksiye çok yakın
Borsa	5	5		X		durak kavşağın üzerinde
Çağla	4	4		X		Yatay işaretleme
Çorlu	7	7		X		Park yeri yeterli değil
Doğan	26	17	9	X		Yazihane yok, park yeri yeterli değil, Gözde, Yılmaz ve Yeni taksi durağına çok yakın
Emek	8	5	3	X		
Emlak konutları	7	7		X	X	
Emniyet	6	2	4	X		
Gima (cafour)	5	3	2	X		
Gölcük	7	7		X		Belediye ve Ataman taksiye çok yakın
Gözde	11	11		X		Doğan, Yılmaz ve Yeni taksi durağına çok yakın
Güvenç	8	7	1		X	
Hal	9					
Hastane	7	7			X	
Havuzlar	8	3	5		X	
Heykel	15	15		X		
Huzur	5	4	1	X		
Adliye	13	13		X		park yeri sorunu
İşcanlar	4					
Ergene	4					
Kipa	12	12			X	
Kıvanç	4	4		X		Durak yeri ara sokakta, ana caddeye çıkmak istiyor
Manolya	6					
Orion	12	12		X		
Otogar	17	17			X	Yazihane hak sahibi sayısına

						göre küçük
Pazar	7	5			X	Durak yeri belirlenmemiş
Sağlık	7					
Santral	8	8		X		Park cebi lazım
Sembol	10	7	3	X		
Shell	10	10		X		
Şifa	5	5		X	X	
Tahtali Camii	5	4	1	X		
Tülümen	4					
Yeni sanayi	8	8		X	X	
Yeşiltepe	9					
Yılmaz	5	2	3	X		Gözde, Doğan ve Yeni taksi durağına çok yakın
	344	236	49			

6.3. Çerkezköy

Çerkezköy ilçesinde toplam 18 adet taksi durağı bulunmaktadır. İlçe sınırlarındaki bu duraklarda toplam 106 adet hak sahibi bulunmaktadır. Şekil 6.61'de taksi duraklarının konumları verilmiştir.



Şekil 6.61. Taksi duraklarının konumları

Çerkezköy İlçesi'ndeki Akın taksi durağı ve hak sahipleri Tablo 6.87'de verilmiştir. Bu durakta 4 adet resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.87. Akın taksi durağı ve hak sahipleri

1-AKIN TAKSİ DURAĞI			
1	AKIN TAKSİ	59T2559	1-ŞÜKRÜ AKIN
2		59T2557	2-ERSİN AKIN
3		59T2560	3-M.HANİFİ KARATAŞ
4		59T2558	4-YAVUZ AKIN
5		59T2555	5-VAHDET AKIN

Bu taksi durağına yerinde ulaşılamamıştır.

Çerkezköy ilçesindeki Akasya taksi durağı ve hak sahipleri Tablo 6.88'de verilmiştir. Bu durakta 5 adet resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.88. Akasya taksi durağı ve hak sahipleri

2-AKASYA TAKSİ DURAĞI			
6	AKASYA TAKSİ	59T8233	1-HÜSAMETTİN KESKİN
7		59T2518	2-DOĞAN YÜCEDAĞ
8		59T2504	3-ŞENER SEVİM
9		59T2501	4-BİROL AŞIK
10		59T2519	5-TANSU ÇİMEN

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.62’de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak yeri ve yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 5 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup 5 adet taksi için park yeri mevcuttur. Ayrıca, taksi park yerleri yatay işaretler ile ayrılmıştır.



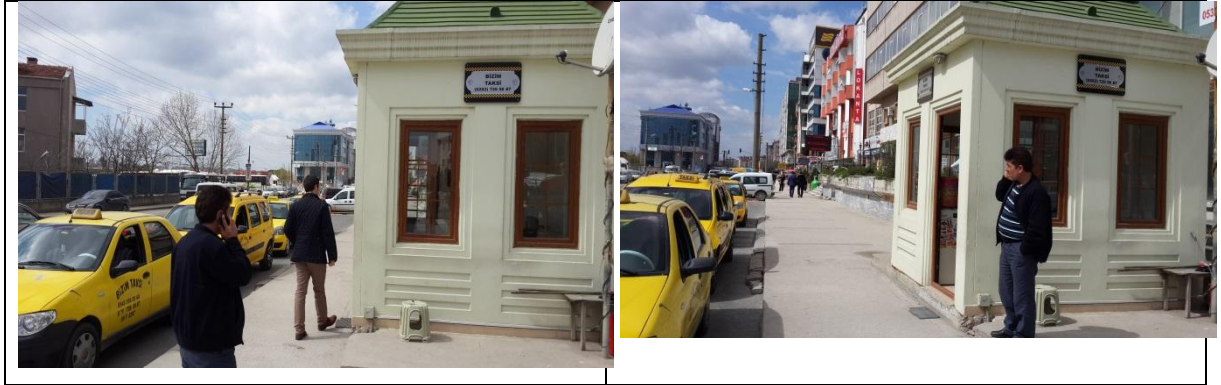
Şekil 6.62. Akasya Taksi durağı

Çerkezköy ilçesindeki Bizim taksi durağı ve hak sahipleri Tablo 6.89’da verilmiştir. Bu durakta 7 adet resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.89. Bizim taksi durağı ve hak sahipleri

3-BİZİM TAKSİ DURAĞI			
11	<i>BİZİM TAKSİ</i>	59T2538	1-YASİN YENEN
12		59T8112	2-YASİN YENEN
13		59T8247	3-YASİN YENEN
14		59T8153	4-RECAİ ALTINTAŞ
15		59T8164	5-GÜLAY DURSUN
16		59T8165	6-ALAATTİN ERBAŞ
17		59T8120	7-GÜNER GÜRSEL

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.63'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak yeri ve yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 7 adet olup hepsi de aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup 7 adet taksi için park yeri mevcuttur. Bu durağın yeri ve taksi paklanmaları için yatay işaretlemeler oldukça iyi konumdadır.



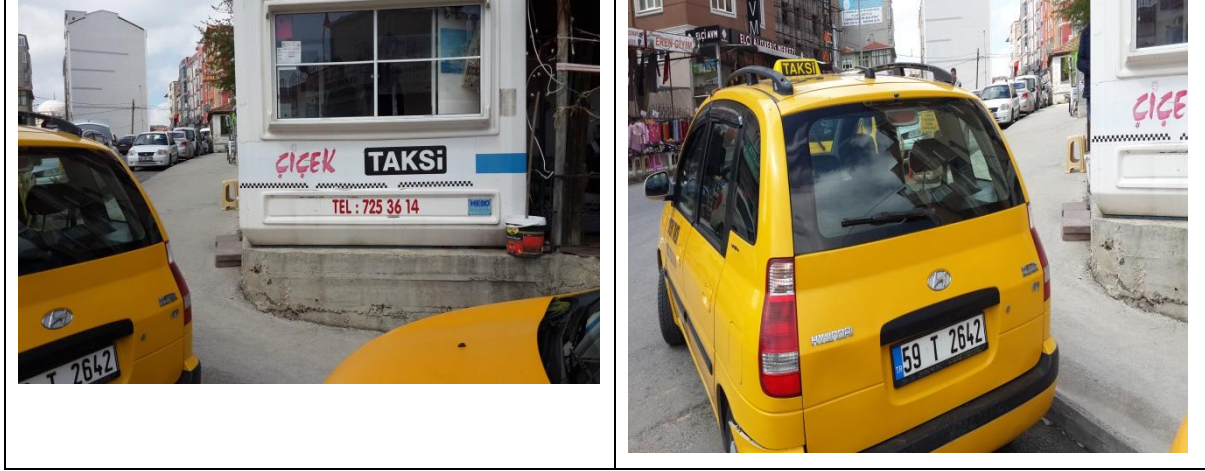
Şekil 6.63. Bizim Taksi durağı

Çerkezköy ilçesindeki Çiçek taksi durağı ve hak sahipleri Tablo 6.90'da verilmiştir. Bu durakta 6 adet resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.90. Çiçek taksi durağı ve hak sahipleri

4-ÇİÇEK TAKSİ DURAĞI			
18	<i>ÇİÇEK TAKSİ</i>	59T2645	1-SEDAT KOÇ
19		59T2508	2-İSMAİL AKBAŞ
20		59T8225	3-YAŞAR YILMAZ
21		59T2642	4-HAKAN İŞCAN
22		59T2528	5-İBRAHİM KAPSIZ
23		59T2510	6-RECEP ŞAHİN

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.64'te verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak yeri ve yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 6 adet olup 1 tanesi hariç 5'i aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup 7 adet taksi için park yeri mevcuttur.



Şekil 6.64. Çiçek taksi durağı

Tablo 6.91'de Dört Yol taksi durağına ait hak sahipleri görülmektedir. Bu durakta resmi olarak 5 adet hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.91. Dört Yol taksi durağı ve hak sahipleri

5-DÖRTYOL TAKSİ DURAGI			
24	<i>DÖRTYOL YAKSİ</i>	59T2613	1-AHMET ÇALKIN
25		59T2612	2-HATİCE GÖZÜTOK
26		59T2607	3-ALİ YAVUZ
27		59T2611	4-ABDURRAHİM KOÇ
28		59T8217	5-CEVAT KORU

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.65'te verilmiştir. Bu taksi durağının durak yeri ve yazıhanesi bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 5 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup 5 adet park yeri bulunmaktadır.



Şekil 6.65. Dört yol taksi durağı

Tablo 6.92'de Güneş taksi durağına ait hak sahipleri görülmektedir. Bu durakta resmi olarak 8 adet hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.92. Güneş taksi durağı ve hak sahipleri

6-GÜNEŞ TAKSİ DURAĞI			
29	GÜNEŞ TAKSİ		1-CEMAL BUZKUŞ
30			2-AYTAÇ ERDEM
31			4-MEMDUH ERDOĞAN
32		59T2535	5-MUSTAFA ALKAN
33		59T2584	6-MEHMET MERİÇ
34			7-RECEP ŞAHİN
35		59T2525	8-HULUSİ AKIN

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraf Şekil 6.66'da verilmiştir. Bu taksi durağında 5 kişi aktif olarak çalışmaktadır. 2 hak sahibi çalışmamaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup 7 adet park yeri bulunmaktadır.



Şekil 6.66. Güneş (İrmet) taksi durağı

Tablo 6.93'de Gözde taksii durağı görölmektedir. Bu durakta 7 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.93. Gözde durağı ve hak sahipleri

7-GÖZDE TAKSİ DURAĞI			
36	GÖZDE TAKSİ	59T2543	1-HÜSEYİN GOCUKLU
37		59T2668	2-EBAZER ŞERİFOĞLU
38		59T2641	3-İSMAİL DEMİR
39		59T2634	4-BATTAL İNİK
40		59T2669	5-OSMAN GÜNAY
41		59T8258	6-EBEDİN GÜNEŞ
42		59T8135	7-ÜMİT ŞAHİN BAY

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraf Şekil 6.67'de verilmiştir. Bu durağın yazıhanesi bulunmaktadır, ancak kötü durumdadır. Taksii parklanması için yatay çizgileri mevcuttur. Bu taksii durağında 7 kişi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup 7 adet park yeri bulunmaktadır.



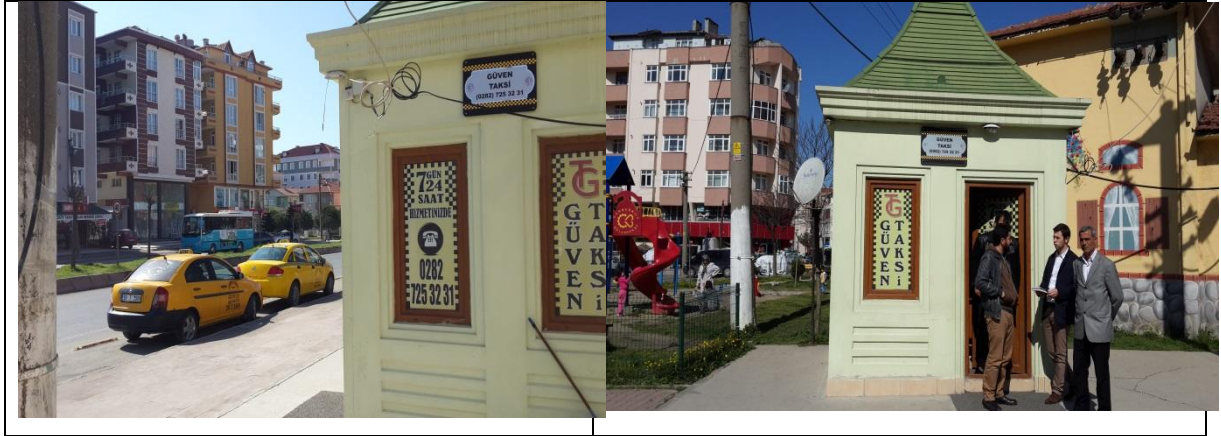
Şekil 6.67. Gözde (Devlet Hastanesi) taksii durağı

Tablo 6.94'te Güven taksii durağı görölmektedir. Bu durakta 7 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.94. Güven taksi durağı ve hak sahipleri

8-GÜVEN TAKSİ DURAĞI			
43	<i>GÜVEN TAKSİ</i>	59T2609	1-UĞUR YAZ
44		59T8251	2-ADEM ÖZSOY
45		59T2509	3-UĞUR ALTIN
46			4-GÜNGÖR ÇETİN
47		59T2627	5-HAYDAR TORUN
48		59T2546	6-SERDAR KARAKOÇ
49		59T8134	7-MURAT AKTEMUR

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.68'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak,yazıhane bulunmakta olup oldukça iyi konumdadır. Hak sahibi sayısı 7 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup 7 adet park yeri mevcuttur. Ayrıca, taksi parklanmaları için yol kenarı yatay çizgileme iyi durumdadır.



Şekil 6.68. Güven taksi durağı

Tablo 6.95'de Huzur taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 4 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.95. Huzur taksi durağı

9-HUZUR TAKSİ DURAĞI			
50	<i>HUZUR TAKSİ</i>	59T8221	1-ERCAN AKIN
51		59T8242	2-REMZİ ÜLBEGİ
52		59T2633	3-SELMAN BALOTA
53		59T2650	4-VİLDAN ÇELİK

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.69'da verilmiştir. Bu taksi durağına ait durak ve yazıhane bulunmaktadır, ancak yerinde kimse bulunamamış olu durak oldukça atıl vaziyettedir. Hak sahibi sayısı 7 adet olup kaç kişinin aktif olarak çalıştığı belirlenememiştir. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 7 taşıttır.



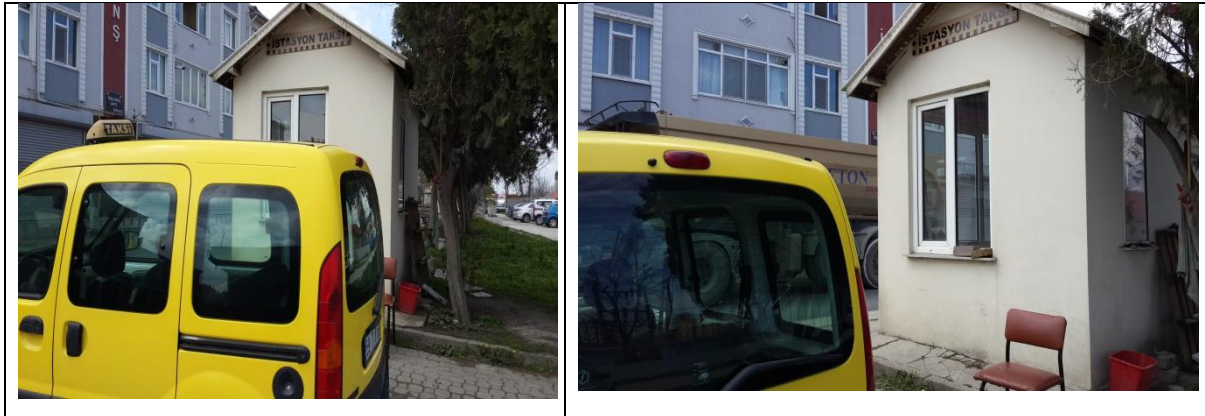
Şekil 6.69. Huzur taksi durağı

Tablo 6.96'da İstasyon taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 2 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.96. İstasyon Taksi durağı

10-İSTASYON TAKSİ DURAĞI			
54	İSTASYON TAKSİ	59T8169	1-GALİP NASIL
55		59T8136	2-YAŞIN İLTAN

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraf Şekil 6.70'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 2 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu parsel içidir. Hak sahibinin en büyük şikayeti müşteri olmamasıdır.



Şekil 6.70. İstasyon taksi durağı

Tablo 6.97’de Köşem taxi durağı görülmektedir. Bu durakta 6 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.97. Köşem Taxi durağı

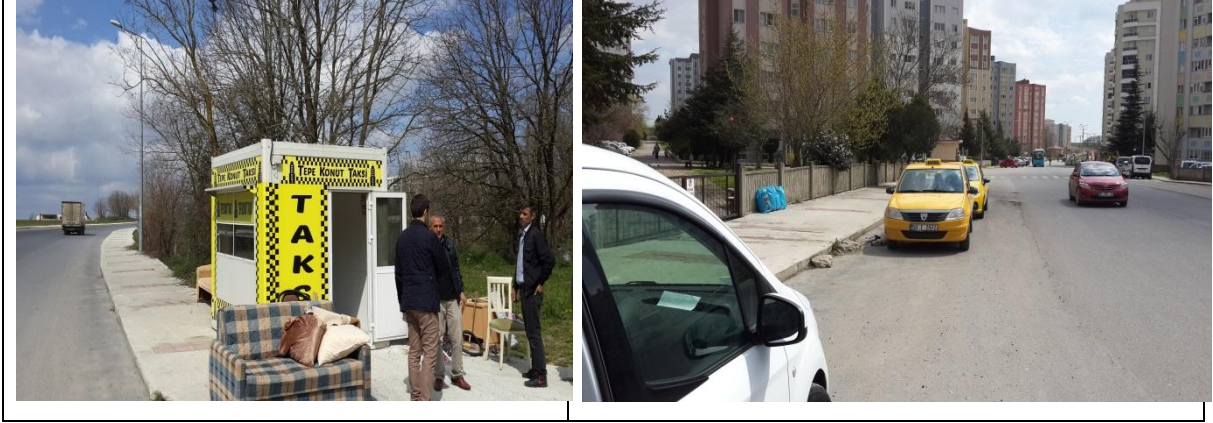
11-KÖŞEM TAKSİ DURAĞI			
56	<i>KÖŞEM TAKSİ</i>	59T8149	1 -NAZMİ KÖSE
57		59T2673	2-TAHSİN AKGÜN
58		59T2614	3-DÖNDÜ AKIN
59		59T8203	4-HÜSEYİN BAŞAR
60		59T2545	5-OSMAN KIRAL
61		59T2505	6-ERGİN MERCAN

Bu taxi durağına yerinde ulaşılamamıştır. Tablo 6.98’de Konut taxi durağı görülmektedir. Bu durakta 4 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.98. Konut Taxi durağı

12-KONUT TAKSİ DURAĞI			
62	<i>KONUT TAKSİ</i>		1-MEDENİ KARAKOÇ
63		59T2623	2-LÜTFİ YANMAZ
64			3-YILDIZ KOÇ
65		59T2625	4-CEMAL ARIKAN

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.71’de verilmiştir. Bu taxi durağına ait yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 4 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Yol kenarında 4 adet park yeri mevcuttur, ancak, diğer taşıtların taxi park yerlerine park etmeleri en büyük şikayetleridir. Bu sebeple taxi park yeri için yatay işaretleme istemektedirler.



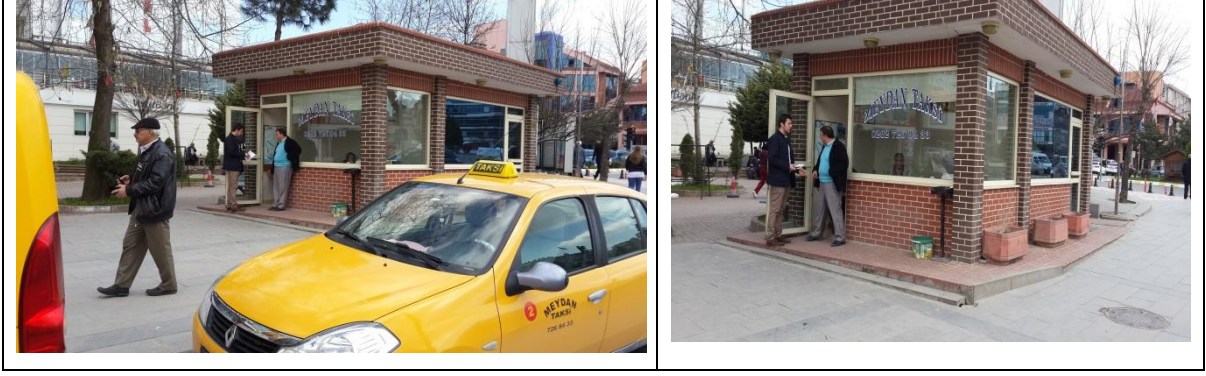
Şekil 6.71. Konut taksi durağı

Tablo 6.99'da Meydan taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 8 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.99. Meydan taksi durağı

13-MEYDAN TAKSİ DURAĞI			
66	MEYDAN TAKSİ	59T2617	1-GALİP DİKENSE
67		59T2621	2-NACİ GENÇTÜRK
68		59T2620	3-MEHMET ÇAVUŞ
69		59T2588	4-AHMET GÜLER
70		59T2622	5-YUSUF ORDUKAYA
71		59T8108	6-İHSAN ÜRKMEZ
72		59T2586	7-ERSİN YAVAŞ
73		59T2569	8-BİRKAN ORDUKAYA

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.72'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait Yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 8 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup 8 adet park alanı mevcuttur. Bu durağın konumu ve yazıhanesi oldukça iyi ve bakımlıdır.



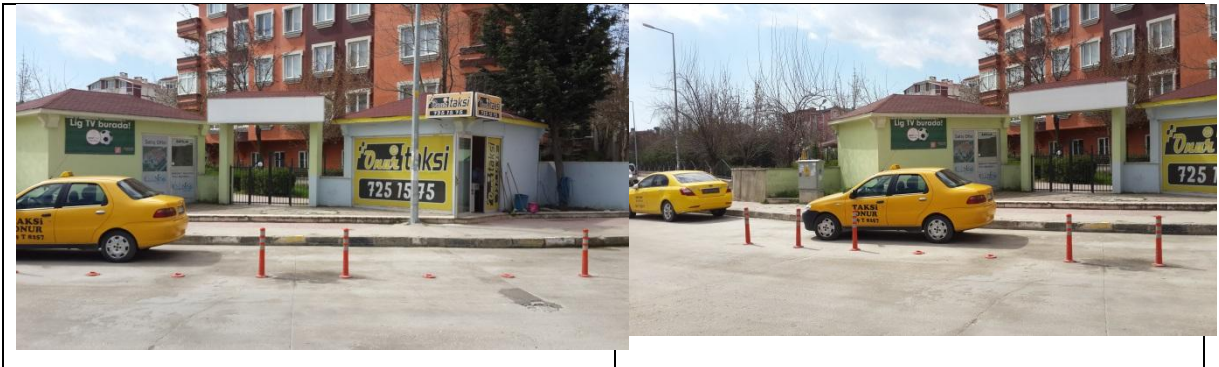
Şekil 6.72. Meydan taxi durağı

Tablo 6.100'de Onur taxi durağı görülmektedir. Bu durakta 8 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.100. Onur Taksi

14-ONUR TAKSİ DURAĞI			
74	ONUR TAKSİ	59T8192	1-CEVDET KOÇ
75			2-VAHİT ÖZCAN
76			3-GIYASETTİN FURAN
77		59T2670	4-ZAFER LİMUN
78			5-ZEKİ KAVAK
79			6-YILDIZ KOÇ
80			7-RAMAZAN ER
81			8-TAHSİN KOÇ

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.73'de verilmiştir. Bu taxi durağına ait yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 8 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 8 taşıttır. Yazıhanenin durumu oldukça iyidir.



Şekil 6.73. Onur taxi durağı

Tablo 6.101'de Özlem taxi durağı görülmektedir. Bu durakta 10 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.101. Özlem Taxi durağı

15-ÖZLEM TAKSİDURAĞI			
82	ÖZLEM TAKSİ	59T2515	1-İSMAİL DERİCİ
83		59T2547	2-VEDAT ULUDOĞAN
84		59T2530	3-FEVZİ ALŞAK
85		59T2629	4-ÖZGE SAYINER CİMBİZ
86		59T8137	5-AYHAN KARTAL
87		59T2548	6-TAŞKIN BAL
88		59T2647	7-NAİLE KILIÇARSLAN
89		59T2589	8-YUSUF KAR
90		59T2632	9-SABRİYE GÜN
91		59T2628	10-MEHMET GÖKGÖZ

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraf Şekil 6.74'de verilmiştir. Bu taxi durağına ait yazıhane bulunmaktadır ve iyi durumdadır. Hak sahibi sayısı 10 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup yeterlidir.



Şekil 6.74. Özlem taxi durağı

Tablo 6.102'de Park taxi durağı görülmektedir. Bu durakta 5 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.102. Park Taksi durağı

16-PARK TAKSİ DURAĞI			
92	<i>PARK TAKSİ</i>	59T8198	1-MEHMET ALTUNOK
93		59T2631	2-SABAHATTİN TÜRK
94		59T2626	3-BEYHAN ERGUVAN
95		59T8128	4-AYŞE BULUT
96		59T8121	5-İSMAİL HAKKI KIRMIZI

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraf Şekil 6.75'de verilmiştir. Bu taksi durağına ait yazıhane bulunmakta olup oldukça iyi durumdadır. Hak sahibi sayısı 5 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu yol kenarı olup depo kapasitesi 5 taşıttır ve yatay ayrılar parklanma için konulmuştur..



Şekil 6.75. Park taksi durağı

Tablo 6.103'de Terminal taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 7 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.103. Terminal taksi durağı

17-TERMİNAL TAKSİ DURAĞI			
97	<i>TERMİNAL TAKSİ</i>	59T8183	1-SEBAHATTİN GÜNER
98		59T8180	2-NADİR ŞANLI
99		59T2516	3-MURAT GÜNDÜZ
100		59T2506	4-SEYNUR KORKMAZ
101		59T8248	5-METİN KORKMAZ
102		59T2592	6-HATİCE YILMAZ
103		59T8244	7-İKBALE HALİMOĞLU

Yerinde yapılan incelemelere ait fotoğraflar Şekil 6.76'da verilmiştir. Bu taksi durağına ait yazıhane bulunmaktadır. Hak sahibi sayısı 7 adet olup hepsi aktif olarak çalışmaktadır. Parklanma durumu parsel içi olup depo kapasitesi 7 taşıttır.



Şekil 6.76. Terminal taksi durağı

Tablo 6.104'te Yonca taksi durağı görülmektedir. Bu durakta 3 resmi hak sahibi bulunmaktadır.

Tablo 6.104. Gözde taksi

18-YONCA TAKSİ DURAĞI		
104	YONCA YAKSİ	1-YÜKSEL KESGİN
105		2-SÜLEYMAN TİNAŞ
106		3-ERDAL ÇETİN

Bu durağa yerinde ziyaret gerçekleştirilememiştir.

Sonuç olarak Çerkezköy ilçesinde 18 adet taksi durağı olup 106 adet hak sahibi bulunmaktadır. Bu ilçedeki taksi duraklarının bazılarının resmi adı ile yaygın adı uyuşmamaktadır. Bunlardan Kumluğеçit ve Uçar taksi durağı adı altına yerinde olmasına rağmen Resmi kayıtlarda böyle bir durak adı bulunmamaktadır. Köşem durağının yaygın adı bulunamamıştır.

İlçeye ait taksi duraklarının özet tablosu Tablo 6.105'de verilmiştir. Tablo incelendiğinde, bazı durakların boş, bazılarının ise yerinde olmadığı görülmüştür. Genel olarak yatay işaretleme ve taksi park alanları yatay işaretler ile ayrılmıştır.

Tablo 6.105. Çerkezköy taksi durakları özet tablosu

Durak Adı	Hak sahibi	Aktif	Pasif	Parklanma durumu		Açıklama
				Yol kenarı	Parsel içi	
Akın	5	5				Ulaşılamamış
Akasya	5	5		X		
Bizim	7	7		X		
Çiçek	6	5	1	X		
Dört Yol	5	5		X		
Güneş	7	5	2	X		
Gözde	7	7		X		
Güven	7	7		X		
Huzur	4	4			X	
İstasyon	2	2		X		
Köşem	6	6				Yerinde böyle bir durak yok
Konut	4	4		X		Park yeri işgali
Meydan	8	8		X		
Onur	8	8		X		
Özlem	10	10			X	
Park	5	5			X	Duraklarında yoklar
Terminal	7	7			X	
Yonca	3	3				Yerinde böyle bir durak yok
Toplam	106	103	3			

6.4. Kapaklı

Kapaklı ilçesinde toplam 4 adet taksi durağı bulunmaktadır. İlçe sınırlarındaki bu duraklarda toplam 39 adet hak sahibi bulunmaktadır. Şekil 6.77'de taksi duraklarının konumları verilmiştir.



Şekil 6.77. Taksi duraklarının konumları

Bu ilçedeki Taksi duraklarının isimleri ve hak sahipleri güncellenmemiştir.

6.5. Ergene

Ergene ilçesinde taksi statüsünde 25 taşıt faal olarak hizmet vermektedir. İlçe merkezinde toplamda 5 adet taksi durağı yer almaktadır. Bu ilçedeki Taksi duraklarının isimleri ve hak sahipleri güncellenmemiştir.

6.6. Hayrabolu

Hayrabolu ilçesinde 14 taşıt taksi statüsünde hizmet vermekte olup, Hayrabolu ilçe merkezinde 3 adet taksi durağı bulunmaktadır.

Tablo 6.106'da Hayrabolu ilçesine ait taksi durakları ve hak sahipleri verilmiştir.

Tablo 6.106. Hayrabolu ilçesine ait taksi durakları ve hak sahipleri

1-TERMİNAL TAKSİ DURAĞI			
1	TERMİNAL TAKSİ	59 T 7506	1-AYKUT BUDAKOĞLU
2		59 T 7538	2-HASAN BASRİ SEVER
3		59 T 7537	3-ONUR GÜLAY
4		59 T 7535	4-YAŞAR BALTACIOĞLU
5		59 T 7534	5-MEHMET BALTACIOĞLU
2-SAĞLIK TAKSİ DURAĞI			
6	SAĞLIK TAKSİ	59 T 7510	1-MUSTAFA DEĞİRMENCİ
7		59 T 7530	2-FAHRETTİN SÜRÜCÜ
8		59 T 7527	3-MESUT GÜRKAN
9		59 T 7512	4-MEHMET BOZDEMİR
10		59 T 7516	5-VEDAT EROĞLU
11		59 T 7524	6-RAMADAN PAMUK
3-ŞADIRVAN TAKSİ DURAĞI			
12	ŞADIRVAN TAKSİ	59 T 7541	1-SALİH POLAT BARAN
13		59 T 7529	2-RAMİS ÇEVİK
14		59 T 7515	3-NECDET ÇİMTAY
		TOPLAM:14 ADET	

6.7. Malkara

Malkara ilçesinde 44 taksi faal olarak çalışmaktadır. İlçede hizmet veren 10 adet taksi durağı bulunmakta olup, hangi plakanın hangi durağa ait bilgiler güncellenmemiştir. Tablo 6.107'de Hayrabolu ilçesine ait taksi durakları ve hak sahipleri verilmiştir.

Tablo 6.107. Malkara ilçesine ait taksi durakları ve hak sahipler

1-HASTANE TAKSİ DURAĞI			
1	HASTANE TAKSİ	59T7003	HÜSEYİN DURSUN
2		59T7045	MEHMET ÖZCAN
3		59T7052	NECİP GÜNAYDI
4			
5			
6			
7			
2-GÜVEN TAKSİ DURAĞI			
1	GÜVEN TAKSİ	59 T 7020	NECATİ AKDENİZ
2		59 T 7013	SELAHİTTİN ÖZCAN
3		59 T 7026	MEHMET EMİN KARABAŞ
4		59 T 7007	ZİHNİ KILIÇ
5		59 T 7006	FEYZİ HAKI
6		59 T 7019	ŞEHMİ BÜYÜKKESKİN
7		59 T 7008	SEYFİ BUDUR
8			KADİR ALINMAZ
3-EREN TAKSİ DURAĞI			
1	EREN TAKSİ	59T7044	MEHMET BİLGİN
2			OGÜN BALCI
3			ALİ TOPUZ
4			LEVENT BAYKAL
4-OTOGAR TAKSİ DURAĞI			
1	OTOGAR TAKSİ	59 T 7005	HALİL BATIR
2		59 T 7010	RAFET EKER
3		59 T 7015	GÜRSEL AYDEMİR
4		59 T 7016	RASİM ŞİNİK
5		59 T 7024	ÖMER İLGÜN

6		59 T 7041	YILMAZ ÖZ
7		59 T 7038	İRFAN ŞEVİK
8			GÜRBÜZ KART
9			ORHAN BAYDAR
10			CENK AYDEMİR
11			OSMAN ÇELİK
12			KAZIM BULUNUR
13			LEVENT SERGEN
5-İTİMAT TAKSİ DURAĞI			
1	İTİMAT	59 T 7012	KAZIM BULUNUR
2		59 T 7017	TAŞKIN YILMAZ
3		59 T 7018	MEHMET DÖNERÇARK
4		59 T 7036	İbrahim UZUN
5		-	HALİL BATIR
6		59 T 7036	İbrahim UZUN
7		-	-
6-BİRLİK TAKSİ DURAĞI			
1	BİRLİK TAKSİ	59 T 7023	HÜSEYİN ÇOLAK
2		59 T 7002	SERVET ÖZ
3		59 T 7029	BURHAN TURNA
4		59 T 7001	HİKMET ÇOLAK
5		59 T 7035	SAİT ÇAKIR
6		59 T 7022	ALİ KASAP
7		59 T 7030	NECDET KASAP
8		59 T 7040	AHMET EFE
9			RASİM ŞİNİK
10		59 T 7034	ARSLAN EFE ERDEN
7-ÜÇLER TAKSİ DURAĞI			
1	ÜÇLER	-	-
2		-	-
3		-	-
4		-	-
5		-	-
6		-	-
7		-	-

8-GENÇLERBİRLİĞİ TAKSİ DURAĞI			
1	GENÇLERBİRLİĞİ	-	-
2		-	-
3		-	-
4		-	-
5		-	-
6		-	-
9-BALABANCIK TAKSİ DURAĞI			
1	59T7050	1-ARİF TOPUZ	-
10-KAVAK ÇEŞME KÖYÜ TAKSİ DURAĞI			
1	59T7049	1-NECMİ GANİ	-

6.8. Marmaraereğlisi

İlçede taksi statüsünde olan 106 taşıt bulunmaktadır. Bunların yalnızca 39'u faal durumdadır. İlçede merkezinde 9 adet taksi durağı bulunmaktadır. Hak sahipleri ve taksi duraklarının adları Tablo 6.108'de verilmiştir.

Tablo 6.108. Marmaraereğlisi taksi durak isimleri ve hak sahipleri

1-ADLİYE TAKSİ DURAĞI			
1	ADLİYE TAKSİ	59 T 9813	1- MUSTAFA ÇAPGÜLAŞ
2		59 T 3757	2-MUSA SABRİ ÇELEBİ
3		59 T 3759	3-AHMET BAYSEL
4		59 T 3760	4-ARİF ÖZİŞ
5		59 T 3773	5-SİNAN ŞENSES
6		59 T 3764	6-DERYA GÜRDAY
2-MARMARA TAKSİ DURAĞI			
7	MARMARA TAKSİ	59 T 3753	1-SAVAŞAN SERT
8		59 T 3755	2-FERİHA ÖZGEN
9		59 T 3774	3-SEMİH ÜLGEN
10		59 T 3763	4-TÜRKAN ÇELİK
11		59 T 3758	5-MUSTAFA KOYUNCU
12		PLAKA YOK	6-EDİP ÇETİNBAŞ
13		59 T 9810	7-EBEDİN ÇETİNBAŞ
3-MERKEZ TAKSİ DURAĞI			
14	MERKEZ TAKSİ	59 T 9807	1-ÖZCAN MERİÇ
15		59 T 3766	2-ÇAĞLAR GEZER
16		59 T 3752	3-GÜNGÖR ÇİLELİ
17		59 T 9824	4-FATİH KABALAK
18		59 T 3761	5-İLHAMİ TOPÇU
19		59 T 3756	6-BARIŞ İŞLER
20		PLAKA YOK	7-ARİF ÇOKZEHİR
21		59 T 3772	8-CEMAL KARATAŞ
4-EMEK TAKSİ DURAĞI			
22	EMEK TAKSİ	59 T 9805	1-KANİ YALÇIN
5-YENİÇİFTLİK MERKEZ TAKSİ DURAĞI			
23	Y.ÇİFLİK MERKEZ TAKSİ	59T3757	1-MÜMİN ACAR

24		PLAKA YOK	2-HÜCCET ŞAHİN
25		PLAKA YOK	3-HİKKEMET TUNA
26		59T3768	4-CEMAL GÜRSEL ÖZCAN
27		59T3769	5-HASAN KAYA ÖZCAN
6-KÖŞE TAKSİ DURAĞI			
28	<i>KÖŞE TAKSİ</i>	59 T 9773	1-SAYİM ATALAY
29		59 T 9818	2-NAİM SAYGI
30		59 T 9774	4-ERÇİN ÇINAR
7-YENİÇİFTLİK TAKSİ DURAĞI			
31	<i>Y.ÇİFTLİK TAKSİ</i>	59 T 9785	1-HASAN ÇINAR
32		PLAKA YOK	2-ŞABAN ÇAVDAR
33		PLAKA YOK	3-MUSTAFA BOS
34		59 T 3770	4-HASAN KAYA ÖZCAN
8-ÇEŞMELİ SAHİL TAKSİ			
35	<i>ÇEŞMELİ TAKSİ</i>	59 T 3754	1-EMRE OKTAY
9-SAHİL TAKSİ			
36	<i>SAHİL TAKSİ</i>	59 T 3771	1-ÜLKÜ KARAGÖZ
37		59 T 3767	2-SERAP TAŞTAN
38		59 T 3762	3-ELİF OKTAY
39		59 T 9777	4-ALİ KARAOĞLAN
TOPLAM : 39 ADET			
			6 ADET PLAKASIZ

6.9. Muratlı

Muratlı ilçesinde 23 adet taksi statüsündeki taşıttan 18'i faal olarak çalışmaktadır. İlçede 5 adet taksi durağı bulunmaktadır. Hak sahipleri ve taksi duraklarının adları Tablo 6.109'da verilmiştir.

Tablo 6.109. Muratlı taksi durak isimleri ve hak sahipleri

1-HASTANE TAKSİ DURAĞI			
1	<i>HASTANE TAKSİ</i>		FEVZİYE ÖNGEL
2			ECEVİT AYDIN
3		59 T 4537	CENGİZ SUBAŞI
4		59 T 9590	MUSTAFA METİN
5		59 T 4530	SEFER AYDIN
6		59 T 4509	METEHAN TURHAN
7		59 T 4541	İLHAN DÖKE
2-LİSE TAKSİ DURAĞI			
8	<i>LİSE TAKSİ</i>	59 T 8533	MEHMET ALİ NAZLI
9		59 T 8534	ÖMER MERİÇ
10		59 T 3507	ÖZCAN GÜNGÖR
3-PTT TAKSİ DURAĞI			
11	<i>PTT TAKSİ</i>	59 T 8538	HÜSEYİN ARSLAN
12		59 T 3501	NURETTİN AKACIK
13		59 T 3502	TACETTİN BAYKA
14		59 T 3503	TACETTİN BAYKA
4-GAR TAKSİ DURAĞI			
15	<i>GAR TAKSİ</i>	59 T 3504	AHMET TUNÇ
16		59 T 3505	MEMDUH KARASU
17		59 T 3509	CEMAL KARATAŞ
18		59 T 3510	ALİ YILMAZ
19		59 T 3512	HÜSEYİN GENÇTÜRK
20		59 T 3513	SAVAŞ DERVİŞ ESKİCİOĞLU
5-SANAYİ TAKSİ DURAĞI			
21	<i>SANAYİ TAKSİ</i>	59 T 3506	MERT GÖKYAR
22		59 T 3508	TACETTİN BAYKA
23		59 T 3511	ÖZCAN GÜNGÖR
	TOPLAM:	TOPLAM:23 ADET	

6.10. Saray

Saray ilçesinde 39 adet taksi faal olarak hizmet vermekte olup, Saray merkezde 4 adet taksi durağı bulunmaktadır. Hak sahipleri ve taksi duraklarının adları Tablo 6.110'da verilmiştir.

Tablo 6.110. Saray taksi durak isimleri ve hak sahipleri

1- YONCA TAKSİ DURAĞI			
1	YONCA TAKSİ	59T4003	MECNUN AYDOĞAN
2		59T4005	AYTEKİN KARAMAN
3		59T4006	İBRAHİM DENİZ
4		59T4013	MURAT ŞENDÖL
5		59T9083	SÜRMEİ YILDIZ
6		59T9026	DOĞAN DEMİRKAPU
7		59T4014	ERHAN MUSAOĞLU
8		59T4015	HASAN KAYA ÖZCAN
9		59T4017	HASAN KAYA ÖZCAN
10		59T4007	CAN KARDEŞ
11		59T4012	CEMİL BEYAZ
12		59T4001	CEMİL BEYAZ
13		59T4016	CEMİL BEYAZ
2- GARAJ TAKSİ DURAĞI			
14	GARAJ TAKSİ	59T9085	SAVAŞ ALP
15		59T9077	SEVCAN ALP
16		59T4002	ÖZCAN GENÇ
17		59T9047	OLCAY GENÇ
18		59T4004	FUAT BAKANOĞLU
19		59T9011	SUAT BAKANOĞLU
20		59T4011	ŞEREF PAZARCIOĞLU
21		59T4008	CEMİLE KARLI
22		59T9056	RADİFE ÇOĞALTAN
23		59T9049	EMİNE EREN
24		59T4018	SEKAN BAYRAKTAR
25		59T4020	SEKAN BAYRAKTAR
26		59T4024	HASAN ÖZCAN KAYA

27		59T4009	CEMİL BEYAZ
28		59T4028	CEMİL BEYAZ
29		59T9068	ABİL AKGÜL
3- ADLİYE TAKSİ DURAĞI			
30	<i>ADLİYE TAKSİ</i>	59T9052	HÜSEYİN GÜRMEK
31		59T9089	ABDULLAH ÇALIK
32		59T9091	EBUTALİP YILDIZ
33		59T4025	EBRU BULUT
4- ÇUKURYURT TAKSİ DURAĞI			
34	<i>ÇUKURYURT TAKSİ</i>	59T4019	MÜMİN DEĞİRMENCİ
35		59T4021	HASAN KAYA ÖZCAN
36		59T4022	HASAN KAYA ÖZCAN
37		59T4023	HASAN KAYA ÖZCAN
38		59T4026	HASAN KAYA ÖZCAN
39		59T4027	CEMİL BEYAZ
		TOPLAM 39 ADET	

6.11. Şarköy

İlçede taksi statüsünde bulunan 57 taşıtın 45'i faal olarak hizmet vermektedir. İlçede bulunan taksilere ait hak sahipleri ve taksi duraklarının adları Tablo 6.111'de verilmiştir.

Tablo 6.111. Şarköy taksi durak isimleri ve hak sahipleri

1-GARAJ TAKSİ DURAĞI			
1	GARAJ TAKSİ	59 T 4506	1-NEZİH ÖNGEL
2		59 T 4524	2-YILMAZ GENÇ
3		59 T 4513	3-SAMİ YAPAR
4		59 T 9595	4-ERDOĞAN CESUR
5		59 T 9533	5-ŞENOL YAVUZ
6		59 T 9548	6-HÜSEYİN KORAY ADA
7		59 T 9555	7-NEVZAT ÖNGEL
8		59 T 9515	8-ŞENOL KENAR
9		59 T 4508	9-MUSTAFA SEVİNÇ
10		59 T 9579	10-İBRAHİM KIZGIN
11		59 T 9576	11-MUSTAFA YILMAZ
12		59 T 4505	12-HAKAN İLDENİZ
13		59 T 9502	13-FAHRİ DENİZER
2-HASTANE TAKSİ DURAĞI			
14	HASTA TAKSİ	PLAKA YOK	1-FEVZİYE ÖNGEL
15		PLAKA YOK	2-ECEVİT AYDIN
16		59 T 4537	3-CENGİZ SUBAŞI
17		59 T 9590	4-MUSTAFA METİN
18		59 T 4530	5-SEFER AYDIN
19		59 T 4509	6-METEHAN TURHAN
20		59 T 4541	7-İLHAN DÖKE
3-İTİMAT TAKSİ DURAĞI			
21	İTİMAT TAKSİ	PLAKA YOK	MEHMET KARANFİL
22		59 T 4525	YALÇIN ŞİRİN
23		59 T 4523	ERKAN AĞAÇ
24		59 T 4515	İSMAİL SEZER
25		59 T 4512	AYKUT SEVİL
26		59 T 9561	ÜSTÜN YILDIZ
27		59 T 9582	RECEP KÖSE
4-LİMAN TAKSİ DURAĞI			
28	LİMAN TAKSİ	PLAKA YOK	1-MÜMİN CANBAZ
29		PLAKA YOK	2-MÜMİN CANBAZ
30		59 T 45 19	3-MERAL YALÇINTEPE
31		PLAKA YOK	4-AYTEKİN CESUR

32		59 T 9575	5-OGÜN YILDIZ
33		59 T 9559	6-SEYHAN ALTINAY
34		59 T 9570	7-İLKER DÜNKİ
35		59 T 9577	8-İLKER DÜNKİ
36		59 T 4526	9-EMİN PERÇİN
37		59 T 9606	10-MURAT ÖZKAN
5-SAHİL TAKSİ DURAĞI			
38	<i>SAHİL TAKSİ</i>	59 T 4542	1-NAZİRE POSTACI
39		PLAKA YOK	2-METEHAN TURHAN
40		59 T 4517	3-HÜSEYİN DUVAR
41		59 T 4504	4-REYHAN SEVAL
42		59 T 9585	5-FATİH NAR
43		59 T 9527	6-EMİN DUVAR
44		59 T 9513	7-ALİ AYGÜN
45		PLAKA YOK	8-ŞERİF ERMİŞ
46		PLAKA YOK	9-KAYA YORULMAZ
47		59 T 4507	10-SANİYE KAYA
48		59 T 4511	11-AYTEKİN CESUR
49		59 T 9556	12-ERSAN TOPÇU
6-ŞARKÖY TAKSİ DURAĞI			
50	<i>ŞARKÖY TAKSİ</i>	PLAKA YOK	1-MEHMET MARAL
51		PLAKA YOK	2-MEHMET MARAL
52		PLAKA YOK	3-ECEVİT AYDIN
53		59 T 9562	4-UMUT KASIRGA
54		59 T 9594	5-İBRAHİM SAYICI
55		59 T 4503	6-HÜSEYİN BEYHAN
56		59 T 4529	7-CEVAT İLDENİZ
57		59 T 4516	8-RECEP TAŞKIRAN
	TOPLAM:57 ADET		

İlçede plakasız çalışan 12 adet taksi bulunmaktadır.

6.12. Sorunlar

Yapılan veri toplama çalışmaları, arazi gözlemleri sonucunda Taksilere ve duraklarına ait aşağıdaki genel sorunlar tespit edilmiştir.

1. Çoğu durağın yeri hatalı, taşıtları eski olup hak sahibinin 8 kişiyi aştığı yazıhaneler yetersizdir. Bir çok taksi durağının tasarımı kent ile bir bütünlük sağlamamaktadır. En iyi yazıhane tasarımı Çerkezköy ilçesindedir.
2. Çerkezköy ilçesindeki birkaç duraktaki taksi park yerleri hariç diğer taksi park yerleri yol kenarında olup trafik akışını olumsuz etkileyecek noktalardadır. Ayrıca, taksiler için ayrılan park yerleri yatay işaretlemeler ile ayrılmadığı için diğer taşıtlar park etmekte ve tartışmalar meydana gelmektedir.
3. Bir çok durakta hak sahipleri duraklarında beklemeyerek şehrin farklı noktalarında taşımacılık yapmaktadırlar.
4. Çorlu ilçesinde ciddi oramda korsan taksicilik yapıldığı şikayetleri sıklıkla alınmıştır.
5. Taksi durak yerleri trafiğin yoğun olduğu şehir merkezlerinde 50-200m çapındaki bir alanda yoğunlaştırılmıştır. Bu durum kent trafiğini olumsuz etkilemektedir.
6. Tekirdağ BŞB'nin tüm ilçelerindeki taksilere ait hak sahiplerinin bir kısmı aktif olarak çalışmamaktadırlar. Bunun sebeplerinin başında taksi sayısının çok, talebin yetersiz oluşu gösterilebilir.
7. Duraklarda taşımacılık yapan taksi şoförleri çoğunlukla bakımsız, kılık ve kıyafetleri düzgün değildir. Ayrıca, çok sayıda sürücü taksilerde çalıştığından sistem denetlenebilir olmaktan uzaktır. Taksi sisteminin sürdürülebilir ve denetlenebilir olması için sistemin komple yeniden yapılandırılması zorunluluk arz etmektedir.
8. Baz duraklarda Lavabo ve WC ihtiyaçlarının karşılanabilmesi için çözümlerin geliştirilmesi gerekmektedir.
9. Taksi duraklarına ev taşıtlara ait haberleşme altyapısının kurulmaması sistemin eksiklikleri olarak göze çarpmaktadır.
10. Taksi durakları, taksi işletme ruhsatı, taşıt tahsis belgesi yönetmeliğinin yukarıdaki hususları da dikkate alarak hazırlanıp yürürlüğe girmesi gerekmektedir.

7. SONUÇLAR

Bu rapor kapsamında Tekirdağ BŞB sınırları içerisinde toplu taşımacılık yapılan hatlarla ilgili güzergâh sorunları, yolculuk durumları, hat yapıları konusunda detaylı değerlendirmeler yapılmış, mevcut sorunlar ve yetersizlikler değerlendirilmiştir. Bu kapsamda öncelikle Tekirdağ BŞB'ne bağlı 11 ilçedeki toplu taşımacılık ile ilgili detaylı sorunlar açıklanmıştır. Özellikle kent merkezindeki minibüs tipi ara toplu taşımacılığı, hat, güzergâh ve durak sorunları irdelenmiştir. Hat yapıları, sistemin taşıma kapasiteleri ve ortaya çıkabilecek sorunlara yer verilmiştir. Daha sonra ilçelerin yakın çevredeki mahalleler ile olan toplu taşıma hatları ve ortaya çıkan sorunlar açıklanmıştır. Buna ek olarak toplu taşıma talebi yaratacak arazi kullanım değişiklikleri değerlendirilmiş ve Tekirdağ BŞB toplu taşıma sisteminde var olan ve oluşabilecek sorunlar ve darboğazlar ortaya konmuştur. Ayrıca, sistemin işletme durumu, belgelendirme yapısı, hat yapısı vb. sorunlardan bahsedilerek idareye iletilen toplu taşıma ile ilgili talepler verilmiştir. Son olarak taksi taşımacılığı, taksi durakları, parklanma durumu ve taksilerle ilgili sorunlar ortaya konulmuştur.