

TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ (İL GENELİ) TOPLU TAŞIMA SİSTEMİ REHABİLİTASYONU ORTAK HİZMET PROJESİ



2. Ara Rapor



YENİ VERİLERİN TOPLANMASI RAPORU

YENİ VERİLERİN TOPLANMASI RAPORU



2. Ara Rapor



MART, 2015

TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ (İL GENELİ) TOPLU TAŞIMA SİSTEMİ
REHABİLİTASYONU ORTAK HİZMET PROJESİ

YENİ BİLGİ TOPLANMASI RAPORU



T.C.
TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI

PAMUKKALE ÜNİVERSİTESİ



PAMUKKALE ÜNİVERSİTESİ

	ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVİ	İMZA
ÇALIŞMA EKİBİ	Prof. Dr. Halim CEYLAN	İnşaat Mühendisi	Proje Koordinatörü	
	Prof. Dr. Soner HALDENBİLEN	İnşaat Mühendisi	Proje Yürütücüsü	
	Doç. Dr. Hüseyin CEYLAN	İnşaat Mühendisi	Teknik Personel	
	Dr. Görkem GÜLHAN	Şehir ve Bölge Plancısı	Teknik Personel	

TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI

	ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVİ	İMZA
ÇALIŞMA EKİBİ	Mehmet Zeki GÜRCÜN	Genel Sek. Yrd.	Proje Koordinatörü	
	Hasan BAYRAM	Daire Başkanı	Proje Koordinatörü	
	Fevzi UĞURLU	Toplu Taşıma Hiz. Ş. Md.	Proje Yürütücüsü	
	Bener BAŞOL	İnşaat Mühendisi	Teknik Personel	
	İlker İLERLER	Harita Mühendisi	Teknik Personel	
	Gülçin ŞENSOY	Şehir Plancısı	Teknik Personel	
	Samet DÖNER	Harita Teknikeri	Teknik Personel	

TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI

	ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVİ	İMZA
ONAY				

İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER.....	2
TABLolar LİSTESİ.....	3
ŞEKİLLER LİSTESİ.....	7
1. GİRİŞ.....	12
2. HAT YOLCU SAYIMLARI	13
2.1. SÜLEYMANPAŞA.....	15
2.1.1. Özel Halk Otobüsleri	15
2.1.2. Minibüsler	33
2.2. KAPAKLI.....	51
2.2.1. Halk Minibüsleri	51
2.3. ERGENE	58
2.3.1. Halk Minibüsleri	58
2.4. ÇERKEZKÖY	71
2.4.1. Halk Minibüsleri	71
2.5. ÇORLU	81
2.5.1. Halk Minibüsleri	81
3. YOLCULUK TALEBİ VE SERVİSLERİ	95
3.1. GİRİŞ.....	95
3.2. YOLCULUK TALEBİ	95
3.2.1. Süleymanpaşa Otobüs ve Minibüs Yolculukları Yaratımı	96
3.2.2. Çorlu Otobüs Yolculukları Yaratımı.....	96
3.2.3. Çerkezköy, Ergene ve Kapaklı Minibüs Yolculukları Yaratımı	97
3.3. SERVİSLER.....	98
3.3.1. S Plaka Servis Taşımacılığı	98
3.3.2. Sonuçlar	100
4. YOLCU ANKETLERİ	102
4.1. GİRİŞ.....	102
4.2. SÜLEYMANPAŞA YOLCU ANKETLERİ	103
4.2.1. Otobüs Anketleri	103
4.2.2. Minibüs Anketleri	119
4.3. ERGENE YOLCU ANKETLERİ	135
4.4. KAPAKLI YOLCU ANKETLERİ	149
4.5. ÇERKEZKÖY YOLCU ANKETLERİ	163
4.6. ÇORLU YOLCU ANKETLERİ	178
4.7. SONUÇLAR.....	192
5. TOPLU TAŞIMA GEÇMEYEN MAHALLE/YERLEŞİMLERİN TALEP TESPİTİ	194
5.1. GİRİŞ.....	194
5.2. MUHTAR ANKETLERİ	195
5.3. SONUÇ.....	210
6. KOOPERATİF, İŞLETME ve BİLGİ TOPLAMA ÇALIŞMALARI	211
6.1. GİRİŞ.....	211
6.2. BİLGİLENDİRME ÇALIŞMALARI	211
6.2.1. TUMAP kapsamında yapılan çalışmalar ve bilgilendirmeler.....	211
6.2.2. TTR projesi kapsamında yapılan çalışmalar ve bilgilendirmeler.....	215
6.2.3. Dönüşüm Modelleri	217
6.2.3.1. Araç Sayısının ve Kapasitelerinin Belirlenmesi	217
6.2.3.2. Hat Bazlı Değerlendirme ve Dönüşüm Modelleri.....	217
7. DURAK ÇALIŞMALARI	219
7.1. GİRİŞ.....	219
7.2. SÜLEYMANPAŞA.....	219
7.3. ÇORLU	244
7.4. SONUÇ.....	268
8. SONUÇLAR	269

TABLolar LİSTESİ - I

Tablo 2.1. Örnek Hat Analiz Tablosu	14
Tablo 2.2.a. Otobüs güzergahları ve araç sayıları	15
Tablo 2.2.b. Güzergah uzunlukları	16
Tablo 2.3. ÖHO günlük ortalama yolcu sayıları	32
Tablo 2.4. Minibüslere ait yolcu sayıları	50
Tablo 2.5. Minibüslere ait günlük araç başına yolcu sayıları	69
Tablo 2.6. Minibüslere ait günlük araç başına yolcu sayıları	79
Tablo 3.1. İlçe merkezleri ve zonlar	95
Tablo 3.2. ÖHO ve minibüs sistemleri için zon bazında üretim ve çekim miktarları	96
Tablo 3.3. Otobüs sistemi için zon bazlı üretim ve çekim değerleri	97
Tablo 3.4. Minibüs sistemi için zon bazlı üretim ve çekim değerleri	97
Tablo 3.5. Sosyal Güvenlik Kapsamı 2014	98
Tablo 3.6. Sosyal Güvenlik Kapsamı 2013	98
Tablo 3.7. Sosyal Güvenlik Kapsamı 2012	98
Tablo 3.8. Sosyal Güvenlik Kapsamı 2011	98
Tablo 3.9. Tekirdağ İli'ne bağlı ilçelerdeki çalışanların sektörel dağılımı (2000 yılı)	99
Tablo 3.10. Tekirdağ ilçelerinin 4/a sınıfına aktif çalışan sayısı (2014, Aralık ayı sonu)	99
Tablo 3.11. Sanayi Sektöründe çalışan kişi sayısı (2014 sonu)	100
Tablo 3.12. Sanayi sektörü istihdamının %20 artması sonucu servis ihtiyacı	100
Tablo 3.13. İlçe bazında servis ihtiyacı	101
Tablo 4.1. Yolcu anket formu	102
Tablo 4.2. Durağa nereden geldiniz?	103
Tablo 4.3. Durağa kaç dakikada geldiniz?	104
Tablo 4.4. Durakta bekleme süresi	105
Tablo 4.5. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü	106
Tablo 4.6. İndikten sonra nereye gideceksiniz?	107
Tablo 4.7. İndikten sonra nasıl gideceksiniz?	107
Tablo 4.8. Hangi sıklıkta otobüs kullanırsınız?	108
Tablo 4.9.a. Ücretler	109
Tablo 4.9.b. Sıklık	110
Tablo 4.9.c. Güzergahlar	111
Tablo 4.9.d. Otobüsler	111
Tablo 4.9.e. Duraklar	112
Tablo 4.9.f. Şoförler	113
Tablo 4.9.g. Tarifeye uyma	113
Tablo 4.10. Otobüsü tercih etme sebebi	114
Tablo 4.11. Yaş	115
Tablo 4.12. Cinsiyet	116
Tablo 4.13. Çalışma durumu	117
Tablo 4.14. Eğitim durumu	117
Tablo 4.15. Kart kullanımı	118
Tablo 4.16. Özel otomobil sahipliği	118
Tablo 4.17. Başlangıç yolculuğu	119
Tablo 4.18. Durağa geliş süresi	120
Tablo 4.19. Durakta bekleme süresi	122
Tablo 4.20. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü	122
Tablo 4.21. Gidilen yerin kullanım amacı	123
Tablo 4.22. İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü	124
Tablo 4.23. Minibüs kullanım sıklığı	126
Tablo 4.24.a. Ücretler	126
Tablo 4.24.b. Sıklık	127
Tablo 4.24.c. Güzergahlar	127
Tablo 4.24.d. Minibüsler	128
Tablo 4.24.e. Duraklar	129
Tablo 4.24.f. Şoförler	129
Tablo 4.24.g. Tarifeye uyma	130
Tablo 4.25. Minibüsü tercih etme sebebi	131
Tablo 4.26. Yaş	131
Tablo 4.27. Cinsiyet	132
Tablo 4.28. Çalışma durumu	132
Tablo 4.29. Eğitim durumu	133
Tablo 4.30. Kart kullanımı	133
Tablo 4.31. Özel otomobil sahipliği	134

TABLolar LİSTESİ - II

Tablo 4.32. Durağa nereden geldiniz?	135
Tablo 4.33. Durağa geliş süresi	136
Tablo 4.34. Durakta bekleme süresi	137
Tablo 4.35. Durağa nasıl geldiniz?	138
Tablo 4.36. Gidilen yerin kullanım amacı	138
Tablo 4.37. İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü	139
Tablo 4.38. Minibüs kullanım sıklığı	140
Tablo 4.39.a. Ücretler	140
Tablo 4.39.b. Sıklık	141
Tablo 4.39.c. Güzergahlar	142
Tablo 4.39.d. Minibüsler	142
Tablo 4.39.e. Duraklar	143
Tablo 4.39.f. Şoförler	144
Tablo 4.39.g. Tarifeye uyma	144
Tablo 4.40. Minibüsü tercih etme sebebi	145
Tablo 4.41. Yaş	145
Tablo 4.42. Cinsiyet	146
Tablo 4.43. Çalışma durumu	146
Tablo 4.44. Eğitim durumu	147
Tablo 4.45. Kart kullanımı	148
Tablo 4.46. Özel otomobil sahipliği	148
Tablo 4.47. Başlangıç yolculuğu	149
Tablo 4.48. Durağa geliş süresi	150
Tablo 4.49. Durakta bekleme süresi	151
Tablo 4.50. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü	152
Tablo 4.51. Gidilen yerin kullanım amacı	152
Tablo 4.52. İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü	153
Tablo 4.53. Minibüs kullanım sıklığı	154
Tablo 4.54.a. Ücretler	154
Tablo 4.54.b. Sıklık	155
Tablo 4.54.c. Güzergahlar	156
Tablo 4.54.d. Minibüsler	156
Tablo 4.54.e. Duraklar	157
Tablo 4.54.f. Şoförler	158
Tablo 4.54.g. Tarifeye uyma	158
Tablo 4.55. Minibüsü tercih etme sebebi	159
Tablo 4.56. Yaş	160
Tablo 4.57. Cinsiyet	160
Tablo 4.58. Çalışma durumu	161
Tablo 4.59. Eğitim durumu	161
Tablo 4.60. Kart kullanımı	162
Tablo 4.61. Özel otomobil sahipliği	162
Tablo 4.62. Başlangıç yolculuğu	163
Tablo 4.63. Durağa geliş süresi	165
Tablo 4.64. Durakta bekleme süresi	165
Tablo 4.65. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü	166
Tablo 4.66. Gidilen yerin kullanım amacı	167
Tablo 4.67. İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü	167
Tablo 4.68. Minibüs kullanım sıklığı	168
Tablo 4.69.a. Ücretler	169
Tablo 4.69.b. Sıklık	170
Tablo 4.69.c. Güzergahlar	171
Tablo 4.69.d. Minibüsler	171
Tablo 4.69.e. Duraklar	172
Tablo 4.69.f. Şoförler	173
Tablo 4.69.g. Tarifeye uyma	173
Tablo 4.70. Minibüsü tercih etme sebebi	174
Tablo 4.71. Yaş	175
Tablo 4.72. Cinsiyet	175
Tablo 4.73. Çalışma durumu	176
Tablo 4.74. Eğitim durumu	176
Tablo 4.75. Kart kullanımı	177
Tablo 4.76. Özel otomobil sahipliği	177

TABLolar LİSTESİ - III

Tablo 4.77. Başlangıç yolculuğu	178
Tablo 4.78. Durağa geliş süresi	179
Tablo 4.79. Durakta bekleme süresi	180
Tablo 4.80. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü	181
Tablo 4.81. Gidilen yerin kullanım amacı	181
Tablo 4.82. İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü	182
Tablo 4.83. Minibüs kullanım sıklığı	183
Tablo 4.84.a. Ücretler	184
Tablo 4.84.b. Sıklık	185
Tablo 4.84.c. Güzergahlar	185
Tablo 4.84.d. Otobüsler	186
Tablo 4.84.e. Duraklar	187
Tablo 4.84.f. Şoförler	187
Tablo 4.84.g. Tarife uyma	188
Tablo 4.85. Minibüsü tercih etme sebebi	189
Tablo 4.86. Yaş	189
Tablo 4.87. Cinsiyet	190
Tablo 4.88. Çalışma durumu	190
Tablo 4.89. Eğitim durumu	191
Tablo 4.90. Kart kullanımı	191
Tablo 4.91. Özel otomobil sahipliği	192
Tablo 5.1. Mahallelerde ulaşım hizmetlerine yönelik düzenlenen muhtar anket formu	194
Tablo 5.2. Mahallenizin Büyükşehir Yasasından Önceki Statüsü Neydi?	195
Tablo 5.3. Mahallenizin nüfusu nedir?	196
Tablo 5.4. Mahalleniz hangi ilçe merkezine bağlı?	197
Tablo 5.5. Mahalleniz bağlı olunan ilçeye ne kadar uzaklıktadır?	198
Tablo 5.6. Mahalleniz Süleymanpaşa İlçesi'ne ne kadar uzaklıkta?	199
Tablo 5.7. Mahallenizde hangi toplu taşıma sistemi var?	199
Tablo 5.8. Mahallelerin bağlı olunan ilçe merkezine gerçekleşen taşımaların sıklığı	200
Tablo 5.9. Toplu taşıma hizmeti bulunmayan mahalle listesi	201
Tablo 5.10. Mahallelerden merkez ilçeye gerçekleşen taşımaların sıklığı	202
Tablo 5.11. Mahallenizde okul var mı?	202
Tablo 5.12. Okul yok ise taşımali eğitim için ulaşım nasıl sağlanmaktadır?	203
Tablo 5.13.a. Ücretler	204
Tablo 5.13.b. Sıklık	204
Tablo 5.13.c. Güzergahlar	205
Tablo 5.13.d. Otobüsler	206
Tablo 5.13.e. Duraklar	206
Tablo 5.13.f. Şoförler	207
Tablo 5.13.g. Tarife uyma	208
Tablo 6.1. Süleymanpaşa ilçesinde çalışan Minibüs kooperatifleri, adları, hat uzunlukları ve hatlarda çalışan araç sayıları (TUMAP, 2012)	212
Tablo 6.2. Günlük ve araç başı yolcu sayıları (TUMAP, 2012)	213
Tablo 6.3. Süleymanpaşa ilçesinde taşımacılık yapan 7 adet kooperatife ait güzergah ve işletme bilgileri	213
Tablo 6.4. Araç başı tur ve yolcu sayıları	214
Tablo 6.5. Minibüs hatlarına ait TUMAP (2012) tarafından bulunan kapasite kullanım oranı	215
Tablo 6.6. Süleymanpaşa merkezde taşımacılık yapan minibüs kooperatifleri ve araç	216
Tablo 6.7. Süleymanpaşa merkez minibüs hatları günlük ortalama yolcu sayıları	216
Tablo 7.1.a. Süleymanpaşa durak listesi (1-51)	224
Tablo 7.1.b. Süleymanpaşa durak listesi (52-103)	225
Tablo 7.1.c. Süleymanpaşa durak listesi (104-155)	226
Tablo 7.1.d. Süleymanpaşa durak listesi (156-207)	227
Tablo 7.2. Süleymanpaşa 1 numaralı hat durak bilgileri	228
Tablo 7.3. Süleymanpaşa 2 numaralı hat durak bilgileri	229
Tablo 7.4. Süleymanpaşa 3 numaralı hat durak bilgileri	230
Tablo 7.5. Süleymanpaşa 4 numaralı hat durak bilgileri	231
Tablo 7.6. Süleymanpaşa 5 numaralı hat durak bilgileri	232
Tablo 7.7. Süleymanpaşa 6 numaralı hat durak bilgileri	233
Tablo 7.8. Süleymanpaşa 7 numaralı hat durak bilgileri	234
Tablo 7.9. Süleymanpaşa 8 numaralı hat durak bilgileri	235
Tablo 7.10. Süleymanpaşa 9 numaralı hat durak bilgileri	236
Tablo 7.11. Süleymanpaşa 10 numaralı hat durak bilgileri	237
Tablo 7.12. Süleymanpaşa 11 numaralı hat durak bilgileri	238

TABLolar LİSTESİ - IV

Tablo 7.13. Süleymanpaşa 12 numaralı hat durak bilgileri	239
Tablo 7.14. Süleymanpaşa 13 numaralı hat durak bilgileri	240
Tablo 7.15. Süleymanpaşa 14 numaralı hat durak bilgileri	241
Tablo 7.16. Süleymanpaşa 15 numaralı hat durak bilgileri	242
Tablo 7.17. Süleymanpaşa 16 numaralı hat durak bilgileri	243
Tablo 7.18.a. Çorlu durak listesi (1-50)	248
Tablo 7.18.b. Çorlu durak listesi (51-100)	249
Tablo 7.18.c. Çorlu durak listesi (101-150)	250
Tablo 7.18.d. Çorlu durak listesi (151-200)	251
Tablo 7.18.e. Çorlu durak listesi (201-250)	252
Tablo 7.18.f. Çorlu durak listesi (251-300)	253
Tablo 7.18.g. Çorlu durak listesi (301-350)	254
Tablo 7.18.h. Çorlu durak listesi (351-396)	255
Tablo 7.19. Çorlu 1 numaralı hat durak bilgileri.....	256
Tablo 7.20. Çorlu 2 numaralı hat durak bilgileri.....	257
Tablo 7.21. Çorlu 3 numaralı hat durak bilgileri.....	258
Tablo 7.22. Çorlu 4 numaralı hat durak bilgileri.....	259
Tablo 7.23. Çorlu 5 numaralı hat durak bilgileri.....	260
Tablo 7.24. Çorlu 6 numaralı hat durak bilgileri.....	261
Tablo 7.25. Çorlu 7 numaralı hat durak bilgileri.....	262
Tablo 7.26. Çorlu 8 numaralı hat durak bilgileri.....	263
Tablo 7.27. Çorlu 9 numaralı hat durak bilgileri.....	264
Tablo 7.28. Çorlu 10-A numaralı hat durak bilgileri	265
Tablo 7.29. Çorlu 10-B numaralı hat durak bilgileri	266
Tablo 7.30. Çorlu 13 numaralı hat durak bilgileri.....	267
Tablo 7.31. Çorlu 14 numaralı hat durak bilgileri.....	268

ŞEKİLLER LİSTESİ – I

Şekil 2.1. Özel halk otobüsü güzergahları.....	15
Şekil 2.2. 1 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	17
Şekil 2.3. 1 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	17
Şekil 2.4. 2 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	18
Şekil 2.5. 2 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	18
Şekil 2.6. 3 Nolu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	19
Şekil 2.7. 3 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	19
Şekil 2.8. 4 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	20
Şekil 2.9. 4 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	20
Şekil 2.10. 5 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	21
Şekil 2.11. No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	21
Şekil 2.12. 6 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	22
Şekil 2.13 6 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	22
Şekil 2.14. 7 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	23
Şekil 2.15. 7 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	23
Şekil 2.16. 8 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	24
Şekil 2.17. 8 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	24
Şekil 2.18. 9 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	25
Şekil 2.19. 9 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	25
Şekil 2.20. 10 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	26
Şekil 2.21.10 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	26
Şekil 2.22. 11 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	27
Şekil 2.23. 11 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	27
Şekil 2.24. 12 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	28
Şekil 2.25. 12 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	28
Şekil 2.26. 13 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	29
Şekil 2.27. 13 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	29
Şekil 2.28. 14 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	30
Şekil 2.29. 14 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	30
Şekil 2.30. 15 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	31
Şekil 2.31. 15 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	31
Şekil 2.32. 16 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	32
Şekil 2.33. 16 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	32
Şekil 2.34. Süleymanpaşa özel halk otobüsleri için ortalama duraklar arası seyahat süreleri	33
Şekil 2.35. Süleymanpaşa özel halk otobüsleri için ortalama duraklarda bekleme süreleri	33
Şekil 2.36. Limon Sarısı 1 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	34
Şekil 2.37. Limon sarısı 1 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	34
Şekil 2.38. Limon Sarısı 2 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	35
Şekil 2.39. Limon Sarısı 2 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	35
Şekil 2.40. Limon Sarısı 3 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	36
Şekil 2.41. Limon Sarısı 3 hattına ait inen ve binen yolcu sayısı.....	36
Şekil 2.42. Limon Sarısı 4 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	37
Şekil 2.43. Limon Sarısı 4 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	37
Şekil 2.44. Beyaz Altyol hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	38
Şekil 2.45. Beyaz Altyol hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	38
Şekil 2.46. Beyaz Üstyol hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	39
Şekil 2.47. Beyaz Üstyol hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	39
Şekil 2.48. Kırmızı Yeni Sanayi hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	40
Şekil 2.49. Kırmızı Yeni Sanayi hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	40
Şekil 2.50. Turuncu Altınova hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	41
Şekil 2.51. Turuncu Altınova hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	41
Şekil 2.52. Krem 1 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	42
Şekil 2.53. Krem 1 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	42
Şekil 2.54. Krem 2 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	43
Şekil 2.55. Krem 2 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	43
Şekil 2.56. Turkuaz Üstyol (ring) hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	44
Şekil 2.57. Turkuaz Üstyol (ring) hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	44
Şekil 2.58. Turkuaz Altyol (ring) hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	45
Şekil 2.59. Turkuaz Altyol (ring) hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	45
Şekil 2.60. Mavi 1 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	46
Şekil 2.61. Mavi 1 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	46
Şekil 2.62. Mavi-Beyaz Naip hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	47
Şekil 2.63. Mavi-Beyaz Naip hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	47

ŞEKİLLER LİSTESİ – II

Şekil 2.64. Yeşil 1 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı.....	48
Şekil 2.65. Yeşil 1 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı.....	48
Şekil 2.66. Yeşil 2 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı.....	49
Şekil 2.67. Yeşil 2 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı.....	49
Şekil 2.68. Süleymanpaşa minibüs hattı ortalama duraklar arası seyahat süreleri	50
Şekil 2.69. Süleymanpaşa minibüs hattı ortalama durakta bekleme süreleri	51
Şekil 2.70. Yanıkagıl hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı.....	51
Şekil 2.71. Yanıkagıl hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı.....	52
Şekil 2.72. Pınarca hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	52
Şekil 2.73. Pınarca hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	53
Şekil 2.74. Yıldızkent hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	53
Şekil 2.75. Yıldızkent hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	54
Şekil 2.76. Belediye hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	54
Şekil 2.77. Belediye hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	55
Şekil 2.78. Bahçelievler hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	55
Şekil 2.79. Bahçelievler hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	56
Şekil 2.80. Karaağaç hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	56
Şekil 2.81. Karaağaç hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	57
Şekil 2.82. Kapaklı minibüs hattı ortalama duraklar arası seyahat.....	57
Şekil 2.83. Kapaklı minibüs hattı ortalama durakta bekleme süreleri	58
Şekil 2.84. Marmaracık hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı.....	58
Şekil 2.85. Marmaracık hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı.....	59
Şekil 2.86. Vakıflar hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	59
Şekil 2.87. Vakıflar hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	60
Şekil 2.88. Esenler hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	60
Şekil 2.89. Esenler hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	61
Şekil 2.90. Pınarbaşı hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	61
Şekil 2.91. Pınarbaşı hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	62
Şekil 2.92. Ulaş hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	62
Şekil 2.93. Ulaş hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	63
Şekil 2.94. Mısırlı hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı.....	63
Şekil 2.95. Mısırlı hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı.....	64
Şekil 2.96. Velimeşe hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı.....	64
Şekil 2.97. Velimeşe hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı.....	65
Şekil 2.98. Yulaflı hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı.....	65
Şekil 2.99. Yulaflı hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı.....	66
Şekil 2.100. Beyazköy hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	66
Şekil 2.102. Ahıme Mehmet hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	67
Şekil 2.103. Ahıme Mehmet hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	67
Şekil 2.104. Karamehmet hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	68
Şekil 2.105. Minibüslerde Ortalama Duraklar Arası Seyahat Süreleri	70
Şekil 2.106. Minibüslerin ortalama durakta bekleme süreleri	70
Şekil 2.107. Veliköy hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	71
Şekil 2.108. Veliköy hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	71
Şekil 2.109. Kızılıpınar hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	72
Şekil 2.110. Kızılıpınar hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	72
Şekil 2.111. 1 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	73
Şekil 2.112. 1 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	73
Şekil 2.113. 2 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	74
Şekil 2.114. 2 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	74
Şekil 2.115. 3 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	75
Şekil 2.116. 3 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	75
Şekil 2.117. 4 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	76
Şekil 2.118. 4 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	76
Şekil 2.119. 5 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	77
Şekil 2.120. 5 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı	77
Şekil 2.121. Çorlu – Çerkezköy – Saray hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı.....	78
Şekil 2.122. Çorlu – Çerkezköy – Saray hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı.....	78
Şekil 2.123. Ortalama Duraklar Arası Seyahat Süresi (dk)	80
Şekil 2.124. Ortalama Durakta Bekleme Süresi (sn).....	80
Şekil 2.125. 1 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	81
Şekil 2.126.1 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	81
Şekil 2.127. 2 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	82

ŞEKİLLER LİSTESİ – III

Şekil 2.128. 2 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	82
Şekil 2.129. 3 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	83
Şekil 2.130. 3 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	83
Şekil 2.131. 4 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	84
Şekil 2.132. 4 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	84
Şekil 2.133. 5 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	85
Şekil 2.134. 5 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	85
Şekil 2.135. 6 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	86
Şekil 2.136. 6 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	86
Şekil 2.137. 7 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	87
Şekil 2.138. 7 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	87
Şekil 2.139. 8 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	88
Şekil 2.140. 8 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	88
Şekil 2.141. 9 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	89
Şekil 2.142. 9 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	89
Şekil 2.143. 10 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	90
Şekil 2.144. 10 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	90
Şekil 2.145. 14 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	91
Şekil 2.146. 14 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	91
Şekil 2.147. Seymen hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	92
Şekil 2.148. Seymen hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	92
Şekil 2.149. Ömerler hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	93
Şekil 2.150. Türkgücü hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları	93
Şekil 2.151. Ortalama Duraklar Arası Seyahat Süresi (dk)	94
Şekil 2.152. Ortalama Durakta Bekleme Süresi (sn).....	94
Şekil 4.1. Başlangıç Yolculuğu.....	103
Şekil 4.2. Durağa geliş süresi.....	104
Şekil 4.3. Durakta bekleme süresi.....	105
Şekil 4.4. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü	106
Şekil 4.5. Gidilen yerin kullanım amacı	107
Şekil 4.6. İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü	108
Şekil 4.7. Otobüs kullanım sıklığı	109
Şekil 4.8.a. Ücretler.....	110
Şekil 4.8.b. Sıklık	110
Şekil 4.8.c. Güzergahlar.....	111
Şekil 4.8.d. Otobüsler.....	112
Şekil 4.8.e. Duraklar.....	112
Şekil 4.8.f. Şoförler.....	113
Şekil 4.8.g. Tarifeye uyma	114
Şekil 4.9. Otobüsü tercih etme sebebi	115
Şekil 4.10. Yaş	116
Şekil 4.11. Cinsiyet	116
Şekil 4.12. Çalışma durumu	117
Şekil 4.13. Eğitim durumu	118
Şekil 4.14. Kart kullanımı	118
Şekil 4.15. Özel otomobil sahipliği	119
Şekil 4.16. Başlangıç yolculuğu	119
Şekil 4.17. Durağa geliş süresi.....	121
Şekil 4.18. Durakta bekleme süresi.....	121
Şekil 4.19. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü	123
Şekil 4.20. Gidilen yerin kullanım amacı	124
Şekil 4.21. İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü	125
Şekil 4.22. Minibüs kullanım sıklığı	125
Şekil 4.23.a. Ücretler.....	126
Şekil 4.23.b. Sıklık	127
Şekil 4.23.c. Güzergahlar.....	128
Şekil 4.23.d. Minibüsler	128
Şekil 4.23.e. Duraklar.....	129
Şekil 4.23.f. Şoförler.....	130
Şekil 4.23.g. Tarifeye uyma	130
Şekil 4.24. Minibüsü tercih etme sebebi.....	131
Şekil 4.25. Yaş	132
Şekil 4.26. Cinsiyet	132

ŞEKİLLER LİSTESİ – IV

Şekil 4.27. Çalışma durumu	133
Şekil 4.28. Eğitim durumu	133
Şekil 4.29. Kart kullanımı	134
Şekil 4.30. Özel otomobil sahipliği	134
Şekil 4.31. Başlangıç yolculuğu	135
Şekil 4.32. Durağa geliş süresi.....	136
Şekil 4.33. Durakta bekleme süresi.....	137
Şekil 4.34. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü	138
Şekil 4.35. Gidilen yerin kullanım amacı	139
Şekil 4.36. İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü	139
Şekil 4.37. Minibüs kullanım sıklığı	140
Şekil 4.38.a. Ücretler.....	141
Şekil 4.38.b. Sıklık	141
Şekil 4.38.c. Güzergahlar	142
Şekil 4.38.d. Minibüsler	143
Şekil 4.38.e. Duraklar.....	143
Şekil 4.38.f. Şoförler.....	144
Şekil 4.38.g. Tarifeye uyma	144
Şekil 4.39. Minibüsü tercih etme sebebi.....	145
Şekil 4.40. Yaş	146
Şekil 4.41. Cinsiyet	146
Şekil 4.42. Çalışma durumu	147
Şekil 4.43. Eğitim durumu	147
Şekil 4.44. Kart kullanımı	148
Şekil 4.45. Özel otomobil sahipliği	148
Şekil 4.46. Başlangıç yolculuğu	149
Şekil 4.47. Durağa geliş süresi.....	150
Şekil 4.48. Durakta bekleme süresi	151
Şekil 4.49. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü	152
Şekil 4.50. Gidilen yerin kullanım amacı	153
Şekil 4.51. İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü	153
Şekil 4.52. Minibüs kullanım sıklığı	154
Şekil 4.53.a. Ücretler.....	155
Şekil 4.53.b. Sıklık	155
Şekil 4.53.c. Güzergahlar	156
Şekil 4.53.d. Minibüsler	157
Şekil 4.53.e. Duraklar.....	157
Şekil 4.53.f. Şoförler.....	158
Şekil 4.53.g. Tarifeye uyma	159
Şekil 4.54. Minibüsü tercih etme sebebi.....	159
Şekil 4.55. Yaş	160
Şekil 4.56. Cinsiyet	161
Şekil 4.57. Çalışma durumu	161
Şekil 4.58. Eğitim durumu	162
Şekil 4.59. Kart kullanımı	162
Şekil 4.60. Özel otomobil sahipliği	163
Şekil 4.61. Başlangıç yolculuğu	164
Şekil 4.62. Durağa geliş süresi.....	164
Şekil 4.63. Durakta bekleme süresi	166
Şekil 4.64. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü	166
Şekil 4.65. Gidilen yerin kullanım amacı	167
Şekil 4.66. İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü	168
Şekil 4.67. Minibüs kullanım sıklığı	169
Şekil 4.68.a. Ücretler.....	170
Şekil 4.68.b. Sıklık	170
Şekil 4.68.c. Güzergahlar	171
Şekil 4.68.d. Minibüsler	172
Şekil 4.68.e. Duraklar.....	172
Şekil 4.68.f. Şoförler.....	173
Şekil 4.68.g. Tarifeye uyma	174
Şekil 4.69. Minibüsü tercih etme sebebi.....	174
Şekil 4.70. Yaş	175
Şekil 4.71. Cinsiyet	175

ŞEKİLLER LİSTESİ – V

Şekil 4.72. Çalışma durumu	176
Şekil 4.73. Eğitim durumu	176
Şekil 4.74. Kart kullanımı	177
Şekil 4.75. Özel otomobil sahipliği	177
Şekil 4.76. Başlangıç yolculuğu	178
Şekil 4.77. Durağa geliş süresi	179
Şekil 4.78. Durakta bekleme süresi	180
Şekil 4.79. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü	181
Şekil 4.80. Gidilen yerin kullanım amacı	182
Şekil 4.81. İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü	183
Şekil 4.82. Minibüs kullanım sıklığı	184
Şekil 4.83.a. Ücretler	184
Şekil 4.83.b. Sıklık	185
Şekil 4.83.c. Güzergahlar	186
Şekil 4.83.d. Otobüsler	186
Şekil 4.83.e. Duraklar	187
Şekil 4.83.f. Şoförler	188
Şekil 4.83.g. Tarifeye uyma	188
Şekil 4.84. Minibüsü tercih etme sebebi	189
Şekil 4.85. Yaş	190
Şekil 4.86. Cinsiyet	190
Şekil 4.87. Çalışma durumu	191
Şekil 4.88. Eğitim durumu	191
Şekil 4.89. Kart kullanımı	192
Şekil 4.90. Özel otomobil sahipliği	192
Şekil 5.1. Mahallenizin Büyükşehir Yasasından Önceki Statüsü Neydi?	195
Şekil 5.2. Mahalle Nüfusu	196
Şekil 5.3. Bağlı olunan ilçe merkezi	197
Şekil 5.4. Bağlı olunan ilçeye uzaklık	198
Şekil 5.5. Mahallelerin Süleymanpaşa'ya olan uzaklığı	198
Şekil 5.6. Mahalledeki toplu taşıma türü	200
Şekil 5.7. Bağlı olunan ilçeye sefer sıklığı	200
Şekil 5.8. Merkez ilçeye gerçekleşen sefer sıklığı	202
Şekil 5.9. Mahalledeki okul durumu	203
Şekil 5.10. Taşımalı eğitim için kullanılan ulaşım türü	203
Şekil 5.11.a. Ücretler	204
Şekil 5.11.b. Sıklık	205
Şekil 5.11.c. Güzergahlar	205
Şekil 5.11.d. Otobüsler	206
Şekil 5.11.e. Duraklar	207
Şekil 5.11.f. Şoförler	207
Şekil 5.11.g. Tarifeye uyma	208
Şekil 6.1. Hatlar (güzergahlar) bazında ortalama yolcu sayıları (TUMAP, 2012)	214
Şekil 7.1. Süleymanpaşa ilçesindeki duraklar	219
Şekil 7.2. Durak yakalama alanları (300 m. çap)	220
Şekil 7.3. Durak yakalama alanları (400 m. çap)	220
Şekil 7.4. Durak yakalama alanları (500 m. çap)	221
Şekil 7.5. Çorlu ilçesindeki duraklar	244
Şekil 7.6. Durak yakalama alanları (300 m. çap)	244
Şekil 7.7. Durak yakalama alanları (400 m. çap)	245
Şekil 7.8. Durak yakalama alanları (500 m. çap)	245

1. GİRİŞ

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi (İl Geneli) Toplu Taşıma Sistemi Rehabilitasyonu Ortak Hizmet Projesi'nin yeni verilerinin toplanmasını içeren 2. Ara rapor, 2015 yılının Ocak ve Mart ayları dönemini kapsamaktadır. Tekirdağ ili genelinde, ilçe merkezlerinde ve ilçeler arasında yürütülen toplu taşımacılık hizmetlerinin mevcut durumunu net olarak ortaya koymak amacı ile eksik verilerin anket ve ölçümler yoluyla toplanmasını içermektedir.

Bu çalışma döneminde şartname, idare ve proje ekibi tarafından belirlenen ilçe merkezleri ve zonlarda yolcu anketleri ve hat analizleri gerçekleştirilmiştir. Çalışmanın 2. bölümünde hat analizleri kapsamında toplanan bilgiler detaylı olarak verilmiştir. Hat analizleri zirve ve zirve dışı saatlerde, merkeze ve merkez dışına olacak şekilde düzenlenmiş olup hatlarda taşınan yolcu sayısı, duraklardaki indi bindi analizleri, durak koşulları ve güzergâhın yol durumunu tespit etmeye yönelik olarak gerçekleştirilmiştir.

3. ve 4. bölümde Süleymanpaşa İlçesi'nde 1000 adet, Çorlu'da 1500 adet, Çerkezköy, Ergene ve Kapaklı'da 500'er adet olacak şekilde yapılan yolcu anketleri ve anket sonucu elde edilen zon bazlı seyahat üretim ile çekim miktarları verilmiştir. Hava koşulları ve eğitim öğretime ara verilmesi nedeni ile bu çalışmalara zaman zaman ara verilmiş, eğitim öğretimin devam ettiği süreçlerde çalışmalar gerçekleştirilmiştir. Ayrıca il genelinde servis taşımacılığının mevcut durumu belirlenmiş olup istihdam ve öğrenci sayıları ile ilişkilendirilmiştir.

Çalışmanın 5. bölümünde toplu taşımacılık hizmetinin ulaşmadığı yerlerin tespiti amacı ile muhtarlara düzenlenen anket sonuçları değerlendirilmiştir. Mahallelerin bağlı bulundukları ilçe ile ve merkez ilçe ile gerçekleşen taşımacılık hizmetlerinin kalitesi ortaya konmuştur.

6. bölümde mevcut kooperatif ve taşıma sistemlerinin araç, sefer sayısı vb. bilgiler derlenmiş olup kooperatiflerle yapılan görüşmeler özetlenmiştir.

Toplu taşımacılık sisteminin temel unsurlarından olan duraklar 7. bölümde derlenmiştir. Çorlu ve Süleymanpaşa'daki duraklar sayısallaştırılmış ve CBS programına işlenmiştir. Taksi durakları ile ilgili olarak Süleymanpaşa'daki 41 taksi durağı incelenmiş ancak Çorlu ve Çerkezköy ilçelerinde çalışmalar tamamlanamamıştır. Çalışmaların tamamlanmasının ardından 3. Ara Rapor'da taksilerle ilgili çalışmalar sunulacaktır.

2. HAT YOLCU SAYIMLARI

Tekirdağ'da toplu taşıma hizmetlerinin büyük bir kısmı özel işletmeciler tarafından sağlanmakla olup en büyük ilçe olan Çorlu'da Belediye tarafından verilmektedir.

Toplu taşıma, bir sistemin belirli bir güzergâhı, belirli bir ücret tarifesi, belirli hareket saatleri, herkese açık olması, hizmetlerin bir bütünlük içinde yapılması ve denetim, planlama, yönetim hizmetlerinin bir merkezden yapılabilir olduğu sistemler olarak tanımlanmaktadır. Bu özelliklerin sağlanıp sağlanmadığını tespit edebilmek için Tekirdağ BŞB sınırları içerisinde toplu taşımacılık yapan minibüs ve otobüs sistemlerinin mevcut durumlarının değerlendirilmesi gerekmektedir.

Değerlendirmelerin yapılabilmesi için Tekirdağ BŞB sınırları içerisinde taşımacılık yapan tüm minibüs ve otobüslerde hat analizleri ve yolculuk anketleri yapılmıştır. Tüm ilde uygulanan "Hat Analiz Tabloları" anketinin bir örneği Tablo 1.1.'de verilmiştir. Tablo 1.1. incelendiğinde;

- a. 1. sütun dijital olarak durak sırasını;
- b. 2. sütun yaygın olarak bilinen durak adlarını;
- c. 3. sütun binen yolcu sayısını ve hattaki yolcu sayısının bulunmasını;
- d. 4. sütun duraklarda inen yolcu sayılarını;
- e. 5. sütun duraklar arası yolculuk süresini;
- f. 6. sütun duraklarda taşıtların ne kadar süre ile bekledikleri;
- g. Diğer sütunlar ise trafik yoğunluğunu ve duraklardaki parklanma durumlarını göstermektedir.

Tabloda 4 ve 5. sütunda verilen değerler yardımıyla durak yerlerinin analizi yapılacaktır. İlçe bazlı olarak araziden elde edilmiş veriler sırasıyla aşağıda verilmiştir.

1 NOLU HAT ETÜT TABLOSU															Gelis	
TARİH/ SAAT: 23/12/2015 - 14:45		HAVA DURUMU: P. Bulutlu			PLAKA: 59 KL 788		Koltuk Sayısı: 21		Kapasite: 50							
Durak Sıra No	Durak Adı	Binen Yolcu Sayısı	İnen Yolcu Sayısı	Eklenik Yolcu Sayısı	Duraklar Arası Süre (DK)	Duraklardaki Bekleme Süresi (SN)	Düşük(1)	Orta(2)	Yoğun(3)	Düz(1)	İniş(2)	Çıkış(3)	Durak Parklanma		Durak Cep	
													Var(1)	Yok(2)	Var(1)	Yok(2)
1	Altınova				0.25		1			1			2			2
2	Altınova				2		1			1			2			2
3	Altınova				1		1			1			2			2
4	Altınova	4		4	0.5	20	1			1			2			2
5	Altınova	4		4	3		1			1			2			2
6	Altınova	4		4	0.17		1			1			2			2
7	Altınova	4		4	1		1			1			2			2
8	Altınova	4		4	1		1			1			2			2
9	Altınova			4	0.33		1			1			2			2
10	Özgürkent	1		5	0.17	5	1			1			2			2
11	Tugay	4		9	0.33	10	1					3	2			2
12	Üst Geçit			9	1		1				2	3	2			2
13	Bo Karşısı			9	0.17		1				2		2			2
14	Oralcılık			9	0.17		1				2		2			2
15	Namık	1		8	0.17	5	1				2		2			2
16	Şaraphane			8	0.5		1				2		2			2
17	Pazar			8	1		1				2		2			2
18	Dapo	3		11	1	10	1				2		2			2
19	Petrol Ofisi		1	10	1	2	1				2		2			2
20	Tekira		4	6	1	10	1				2		2			2
21	Sümerbank		3	3	2	5		2			2		2			2
22	Çinili Fırın			3	1			2			2		2			2
23	Halk			3	3			2			2		2			2
24	Belediye			3	2			2			2		2			2
25	Meydan			3	1		1				2		2			2
26	Eski İtfaiye			3	1		1			1			2			2
27	Otogar		3	0	0.25	20	1			1			2		1	2

2.1. SÜLEYMANPAŞA

2.1.1 Özel Halk Otobüsleri

Tekirdağ'ın Süleymanpaşa İlçesi'nde 16 hatta toplam 70 özel halk otobüsü işletilmektedir. Söz konusu otobüs hatlarının Tekirdağ BŞB Başkanlığı'nca onayı verilen ilaveler ile birlikte güzergahları Şekil 2.1'de verilmiştir.



Şekil 2.1. Özel halk otobüsü güzergahları

Tablo 2.2.a'da 16 hat üzerinde işletilen özel halk otobüslerinin güzergahları ve hatlarda kullanılan otobüs sayıları verilmektedir.

Tablo 2.2.a. Otobüs güzergahları ve araç sayıları

Hat No	Güzergah	Araç Sayısı
1	Otogar, Hükümet Cad, Şaraphane Cad, Atatürk Bulvarı, Kumbağ Cad, Altınova Mah, İsmail Hakkı Güngör Cad, Bağlar Yurdu Cad, İzmir Sk, Çakır Sk, Kazak Sk, Şirin Soylu Sk, Gözde Sk, Çiftler Sk, Gazi Hasan Paşa Cad, Otogara Dönüş.	4
2	Otogar, Fatih Sultan Mehmet Blv, Değirmenaltı Mah, Adnan Karaevli Cad, Bahçeköy Sitesi, Namık Kemal Mah, N.K.Ü. Yurtkur, Otogara Dönüş, Hükümet Cad, Köprübaşı.	6
3	Otogar, Fatih Sultan Mehmet Blv. Hürriyet Mah, Rüştü Ökeler Cad, Necip Fazıl Kısakürek Cad, Öğretmenler Cad, Müjgan Kalelioğlu Cad, Tepebaşı Sk, Öğretmenler Cad, Otogara Dönüş, Hükümet Cad, Köprübaşı.	6
4	Otogar, Hükümet Cad, Hayrabolu Cad, Karadeniz Mah, Trabzon Cad, Huzurevi, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogara.	2
5	Otogar, Hükümet Cad, Çınarlı Mah, Çınarlı Cad, Tandoğan Cad, Kayın Sk, Mera Sk, Süs Kirazı Sk, Vefa Sk, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogara.	3
6	Otogar, Çarşı, Şehitler Sk, Aydoğdu Mah, Nergis Sk, Akasya Sk, Yavuz Sultan Selim Cad, Çınarlı Mah, Osman Kavrakoğlu Sk, Tepe Değirmenler Cad, Meşe Sk, Şehit Osman Cad, Dönüş Aydoğdu Mah, Otogar.	3
7	Otogar, Hükümet Cad, 100. Yıl Mah, Uğur Mumcu Cad, Yıldırım Cad, Yeni Sanayi Cad, Yeni Sanayi Sitesi, Atatürk Kapalı Spor Salonu, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogara.	6
8	Otogar, Gündoğdu Mah, İsmail Yazıcı Cad, S.G.K., Çarşı, Hükümet Cad, Ekrem Tanrı Cad, Adnan Kahveci Cad, Yeni Sanayi Sitesi, Belediye Gençlik Merkezi, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogar.	5
9	Gündoğdu Mah, Çiftlikönü Cad, İsmail Yazıcı Cad, S.G.K. Halk Eğitim Merkezi, Soğukkuyu, Yunusbey Cad, Evliya Çelebi Cad, Muratlı Cad, Zafer Mah, Aydoğdu	4

	Mah, Köprübaşı, Esra Sokak, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogar.	
10	Otogar, Çarşı, Muratlı Cad, Devlet Hastanesi, Göçmen Konutları, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogar.	4
11	Otogar, Fatih Sultan Mehmet Blv, Bahçelievler Mah, TOKİ Konutları, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogar, Çarşı, Yapı Kredi Önünden Dönüş.	5
12	Otogar, Hükümet Cad, Şaraphane Cad, Mumcu Çeşme Cad, 100. Yıl Mah, Işıklı Kavşaktan, Onursal Sokak, Ziraat Sokak, Barış Sokak, Barbaros Cad, N. K. Ü. Araştırma Hastanesi, Altınova Mah, Gazi Hasan Paşa Cad, Avşar Sk, Bilgin Sk, İsmail Oğan Sk, Ülkü Sk, Gözde Sk, Çiftler Sk, Gazi Hasan Paşa Cad, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogara.	4
13	Otogar, Atatürk Bulvarı, Baykallar Kavşağı, Mavi Su Sk, Kuzey Ece Sk, Bağlar Yurdu Cad, Çandarlı İbrahim Paşa Cad, Fatih Anadolu Lisesi Önünden, Kayı Köyü Yolu, Sevgi Evleri, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogara, Hükümet Caddesi, Köprübaşı.	4
14	Otogar, Fatih Sultan Mehmet Blv, N.K.Ü. Bahçelievler Mah, Gazioğlu Köyü Kavşağı, Salat Yağ. Fabrikası Kavşağı, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogar, Hükümet Cad, Yapı Kredi Bankası Önünden Dönüş.	4
15	Otogar, Hükümet Cad, Hayrabolu Cad, Karadeniz Mah, Göçmen Konutları, Toki, Dumansız Sanayi, Yeni Otogar, Dönüş Aynı Güzergâhtan Otogar.	4
16	Namık Kemal Mah, N.K.Ü., Yurtkur, Fatih Sultan Mehmet Blv, Şehit Serkan Tuban Cad, Öğretmenler Cad, Necip Fazıl Kısakürek Cad, Hürriyet Mah, Rüştü Ökeler Cad, Fatih Sultan Mehmet Blv, 100. Yıl Mah, Atatürk Bulvarı, Altınova Mah, Gazi Hasan Paşa Cad, İkinci Köprüden Dönüş Aynı Güzergâhtan, Tepebaşı Sok, Namık Kemal Mah, N.K.Ü. Tepekent Sitesi.	6

Tablo 2.2.b'de özel halk otobüsü güzergahlarının uzunlukları görülmektedir.

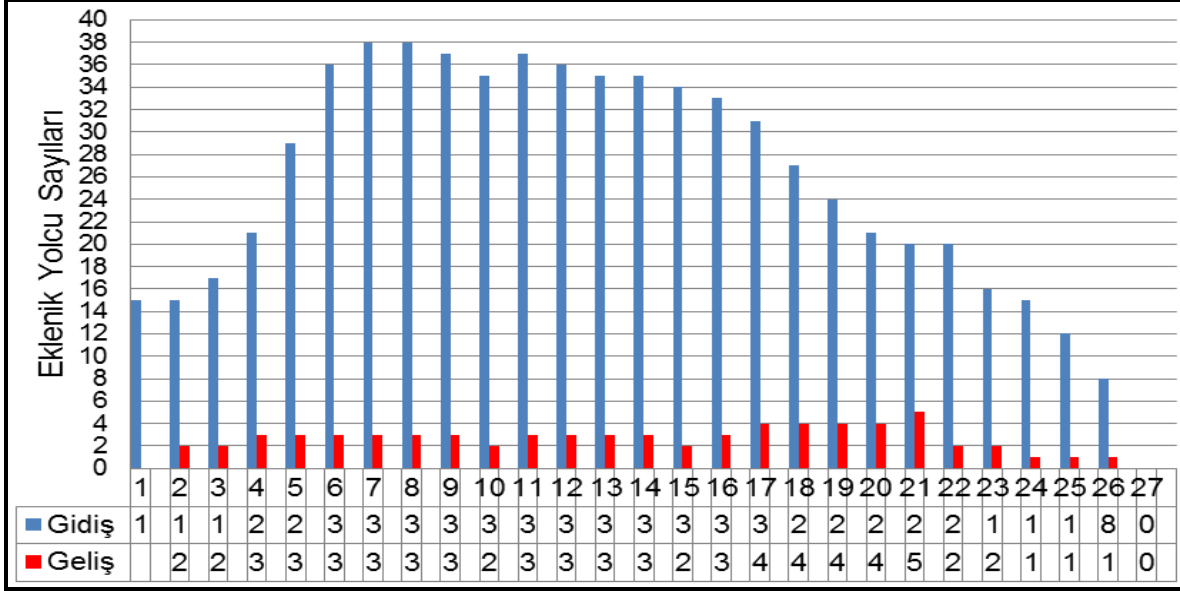
Tablo 2.2.b. Güzergah uzunlukları

Hat no	Uzunluk (m)	Sefer Süresi (dk)
1	17.000	60
2	18.400	55-58
3	14.100	48-60
4	16.000	60
5	8.000	50
6	6.700	30-50
7	12.600	55-60
8	14.100	60-70
9	12.800	56-60
10	16.000	50-54
11	21.400	60
12	15.600	60-66
13	13.900	55-60
14	35.000	70-80
15	12.500	55-60
16	30.200	60-80

Tablo 2.2.b'de verilen özel halk otobüslerine ait hat bazlı yolculuk sayımları sırasıyla aşağıda özetlenmiştir. Yolculuk sayımları her bir hatta zirve saatte ve zirve dışı saatte olmak üzere en az iki defa yapılarak bulunmuştur.

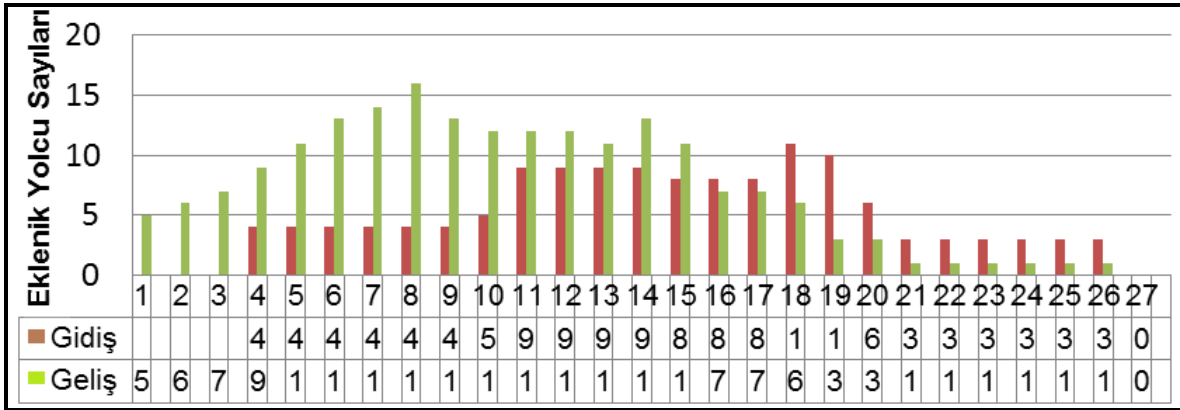
1 No'lu Hat:

Şekil 2.2.'de yatay eksen 1 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.2 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve saatte gidiş yönünde yüksek sayıda yolcu taşımacılığı yapılırken geliş yönünde çok az sayıda yolcu taşımacılığı yapılmıştır. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 27 adet durak bulunmaktadır.



Şekil 2.2. 1 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

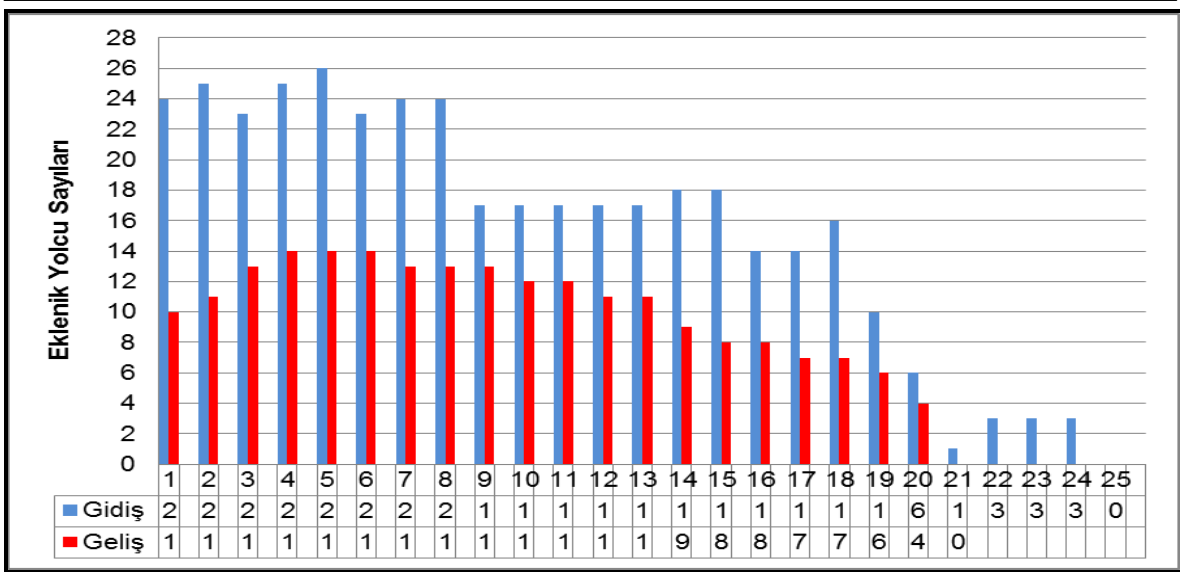
Şekil 2.3.'te yatay eksen 1 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.3 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve dışı saatte gidiş yönünde yüksek sayıda yolcu taşımacılığı yapılırken geliş yönünde çok az sayıda yolcu taşımacılığı yapılmıştır.



Şekil 2.3. 1 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

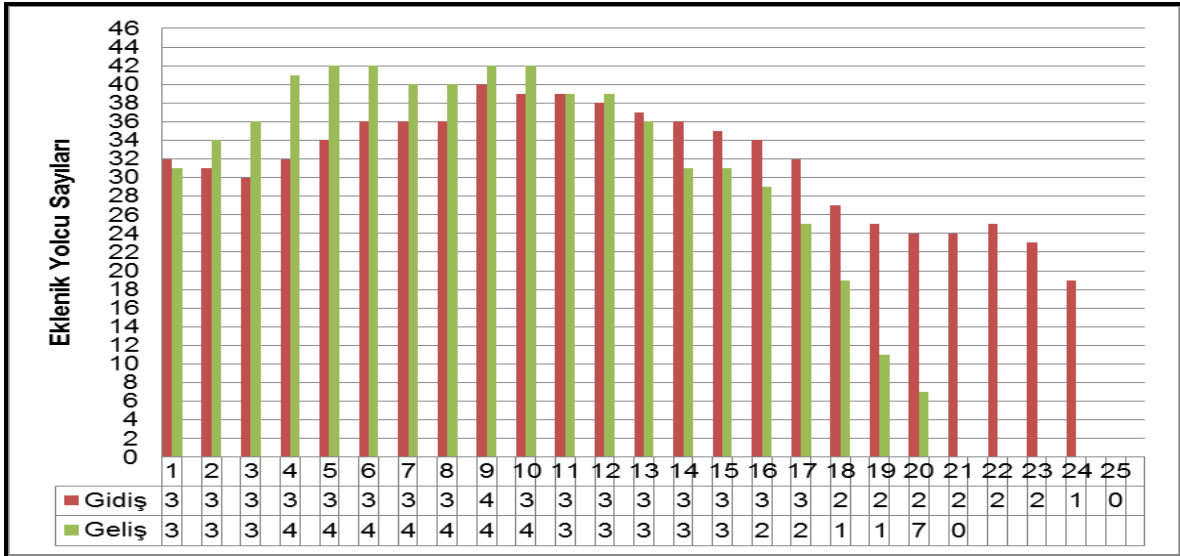
2 No'lu Hat:

Şekil 2.4.'te yatay eksen 2 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.4 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve saatte gidiş yönünde yüksek sayıda yolcu taşımacılığı yapılırken geliş yönünde çok az sayıda yolcu taşımacılığı yapılmıştır. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 25 adet durak bulunmaktadır.



Şekil 2.4. 2 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

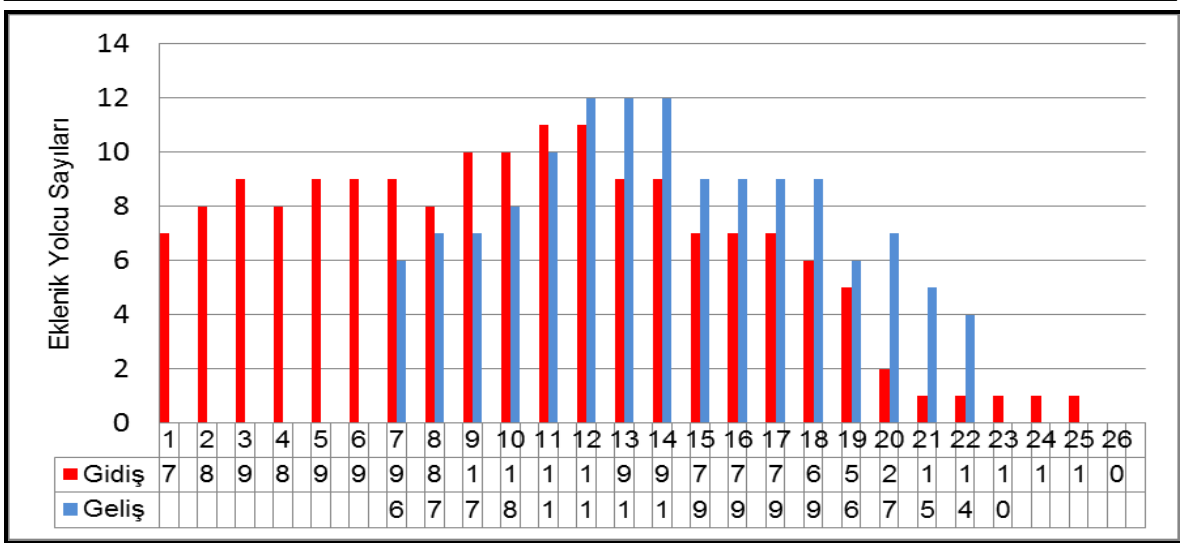
Şekil 2.5.'te yatay eksen 2 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.4 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve dışı saatte gidiş yönünde yüksek sayıda yolcu taşımacılığı yapılırken geliş yönünde çok az sayıda yolcu taşımacılığı yapılmıştır.



Şekil 2.5. 2 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

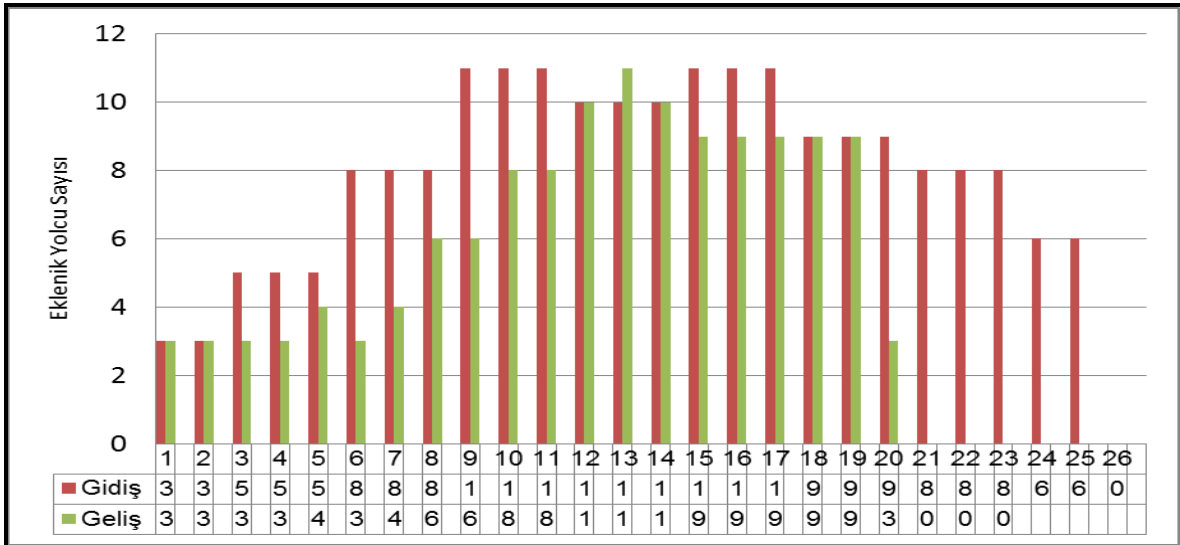
3 No'lu Hat:

Şekil 2.6.'da yatay eksen 3 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.6 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve saatte gidiş yönünde yüksek sayıda yolcu taşımacılığı yapılırken geliş yönünde çok az sayıda yolcu taşımacılığı yapılmıştır. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 26 adet durak bulunmaktadır.



Şekil 2.6. 3 Nolu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

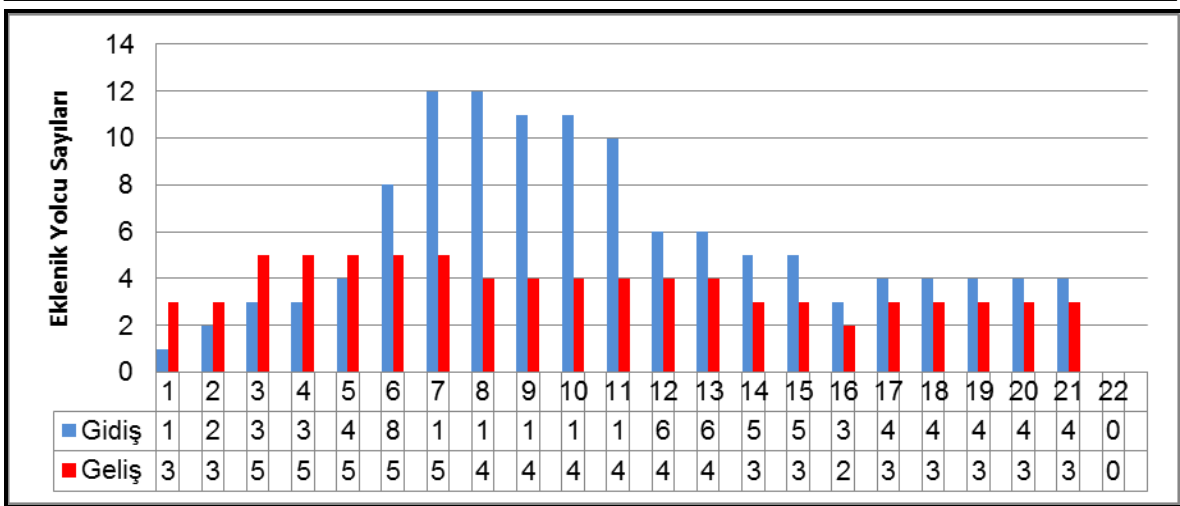
Şekil 2.7.'de yatay eksen 3 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.7 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve dışı saatte gidiş ve geliş yönünde yaklaşık olarak eşit sayıda yolcu taşınmaktadır.



Şekil 2.7. 3 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

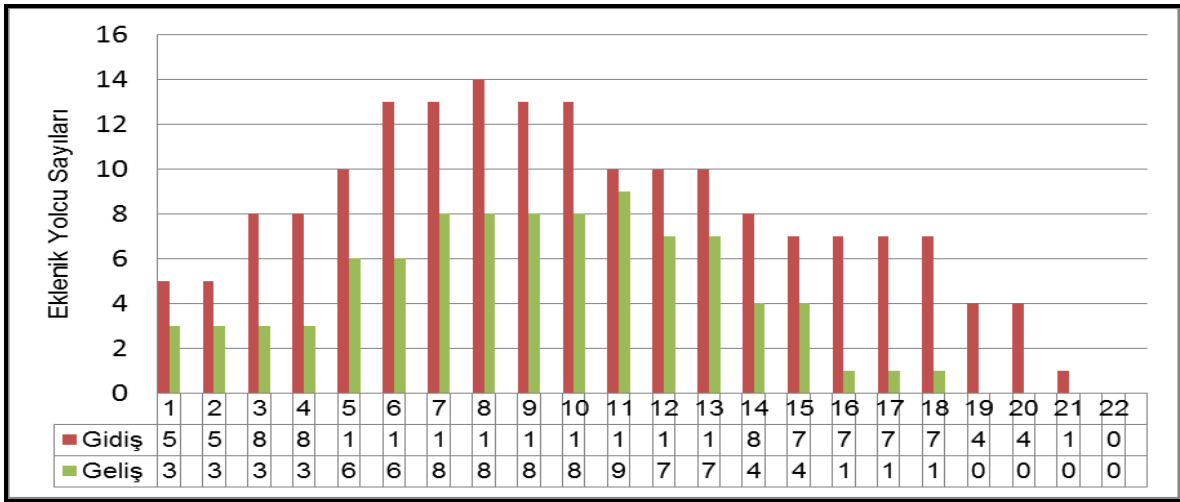
4 No'lu Hat:

Şekil 2.8.'de yatay eksen 4 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.8 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve saatte gidiş yönünde yüksek sayıda yolcu taşımacılığı yapılırken, geliş yönünde çok az sayıda yolcu taşımacılığı yapılmıştır. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 21 adet durak bulunmaktadır.



Şekil 2.8. 4 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

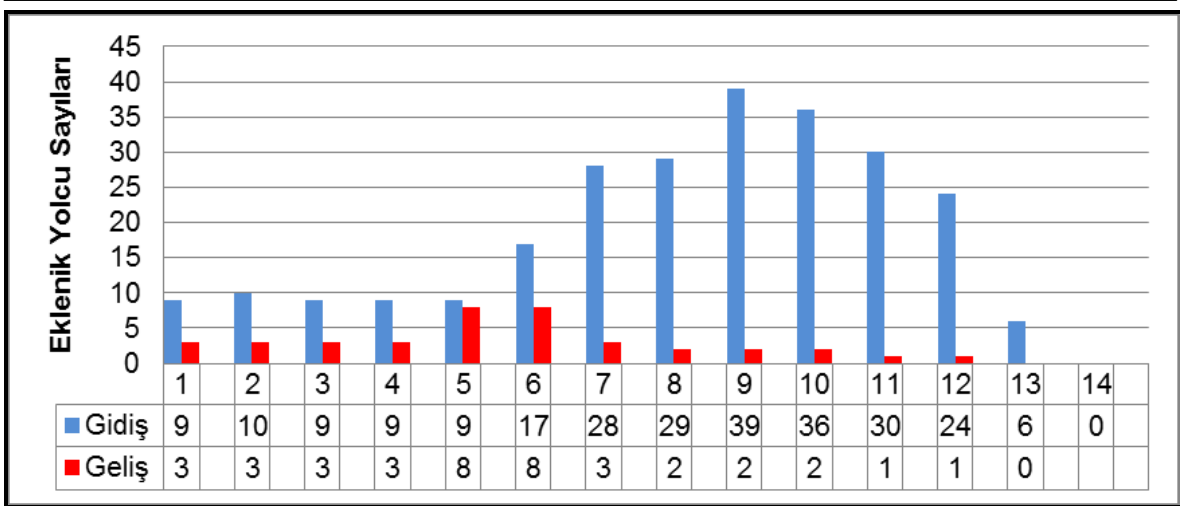
Şekil 2.9.'da yatay eksen 4 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.9 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve dışı saatte gidiş yönünde yüksek sayıda yolcu taşınmaktadır.



Şekil 2.9. 4 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

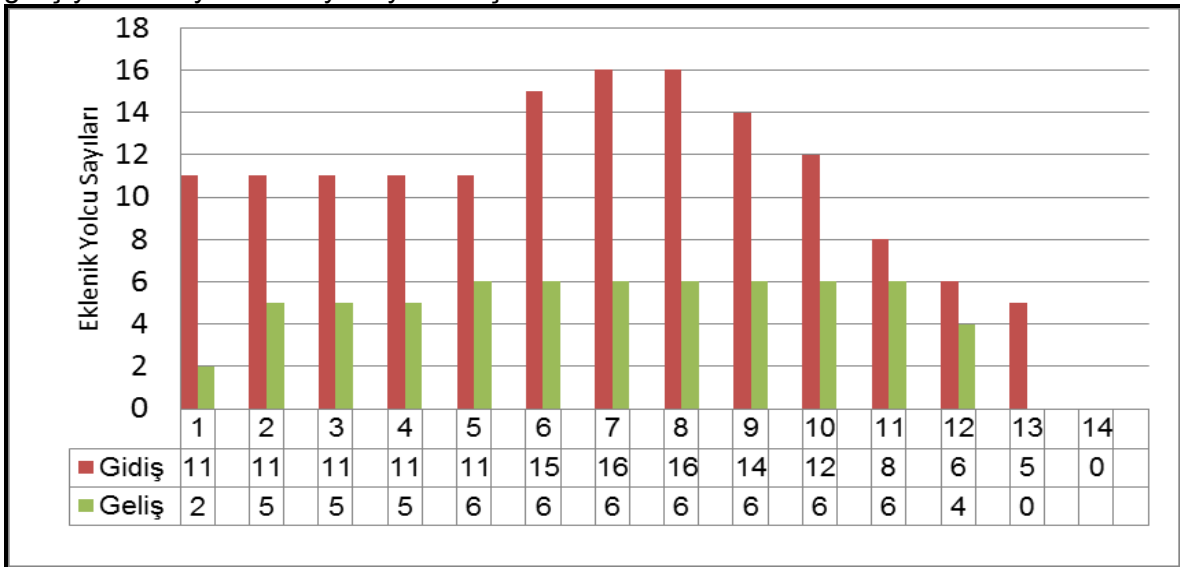
5 No'lu Hat:

Şekil 2.10.'da yatay eksen 5 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.10 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve saatte gidiş yönünde yüksek sayıda yolcu taşımacılığı yapılırken geliş yönünde çok az sayıda yolcu taşımacılığı yapılmıştır. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 13 adet durak bulunmaktadır.



Şekil 2.10. 5 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

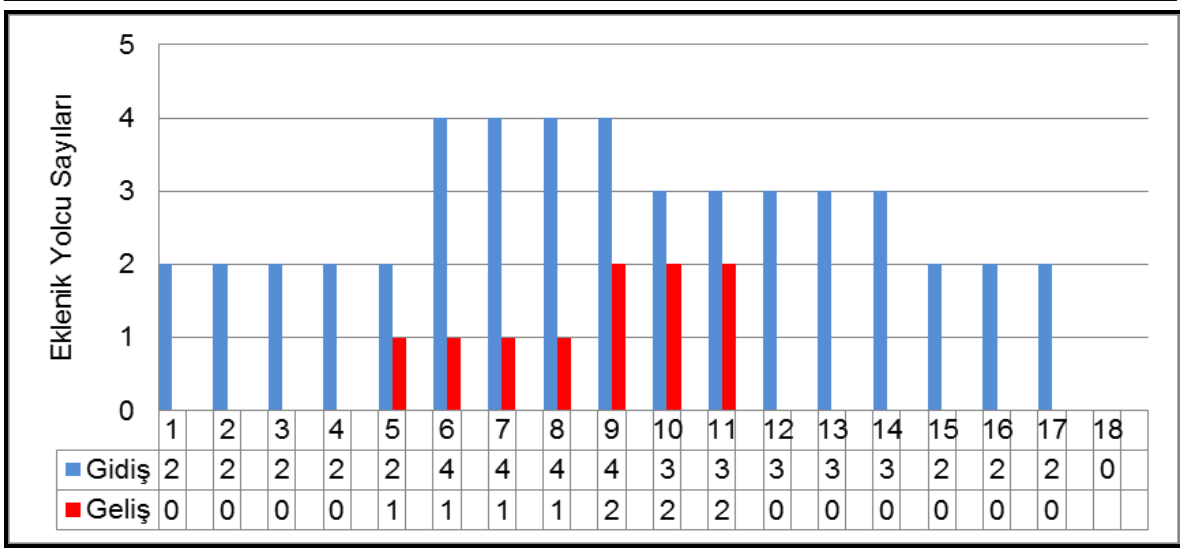
Şekil 2.11.'de yatay eksen 5 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.11 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve dışı saatte gidiş yönünde yüksek sayıda yolcu taşınmaktadır.



Şekil 2.11. 5 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

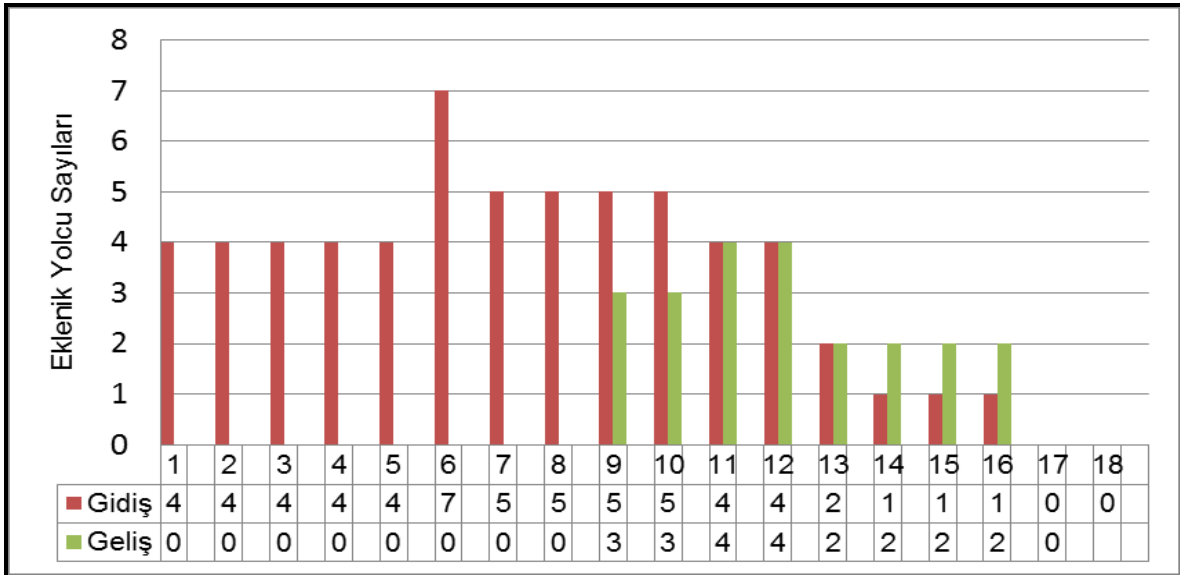
6 No'lu Hat:

Şekil 2.12.'de yatay eksen 6 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.12 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve saatte gidiş yönünde yüksek sayıda yolcu taşımacılığı yapılırken geliş yönünde çok az sayıda yolcu taşımacılığı yapılmıştır. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 17 adet durak bulunmaktadır.



Şekil 2.12. 6 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

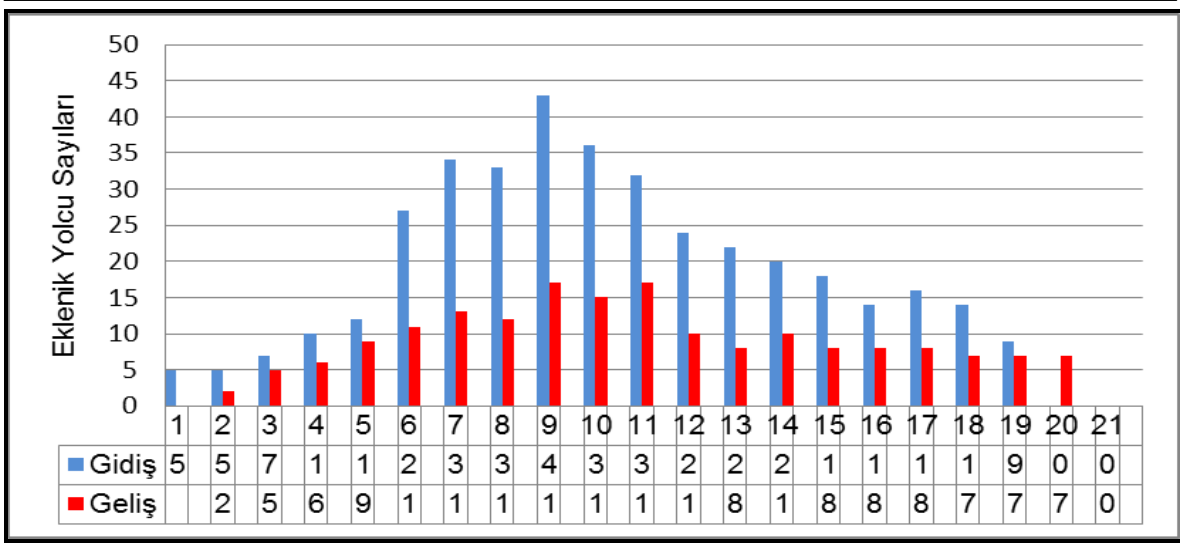
Şekil 2.13.'de yatay eksen 6 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.13 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve dışı saatte gidiş yönünde yaklaşık olarak eşit sayıda yolcu taşınmaktadır.



Şekil 2.13 6 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

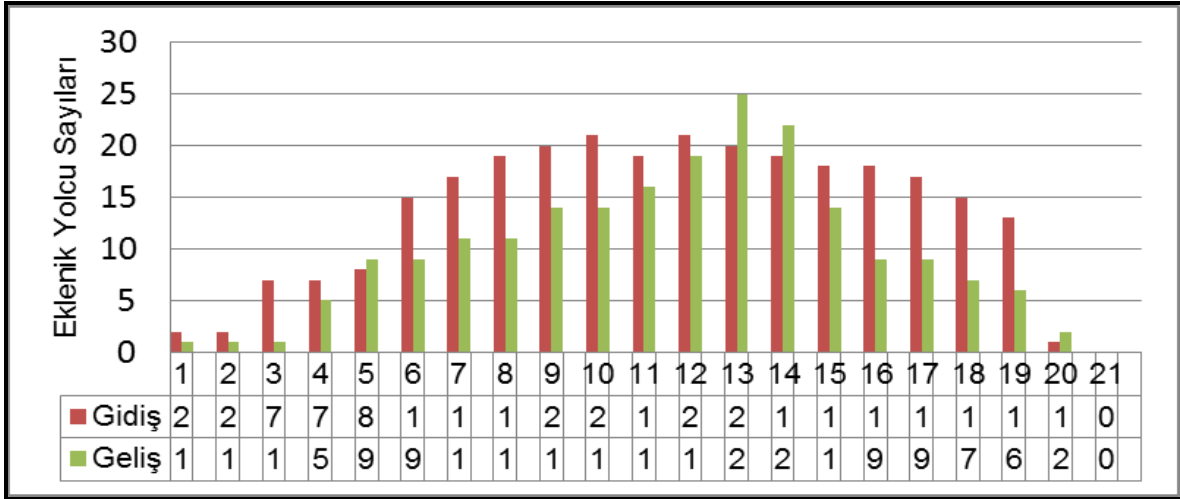
7 No'lu Hat:

Şekil 2.14.'te yatay eksen 7 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.14 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve saatte gidiş yönünde yüksek sayıda yolcu taşımacılığı yapılırken geliş yönünde çok az sayıda yolcu taşımacılığı yapılmıştır. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 20 adet durak bulunmaktadır.



Şekil 2.14. 7 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

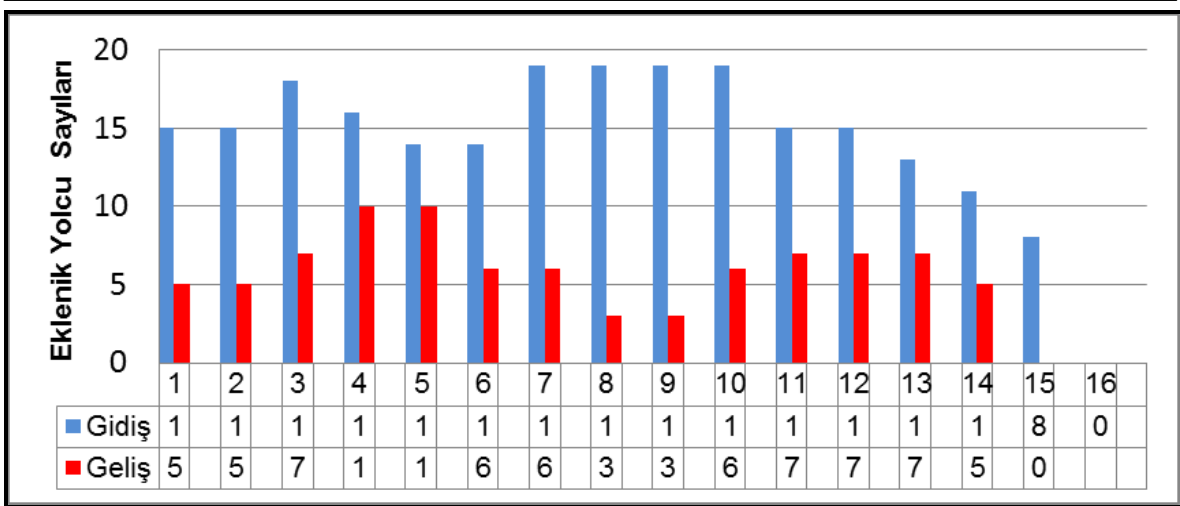
Şekil 2.15.'de yatay eksen 7 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.15 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve dışı saatte gidiş ve geliş yönünde yaklaşık olarak eşit sayıda yolcu taşınmaktadır.



Şekil 2.15. 7 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

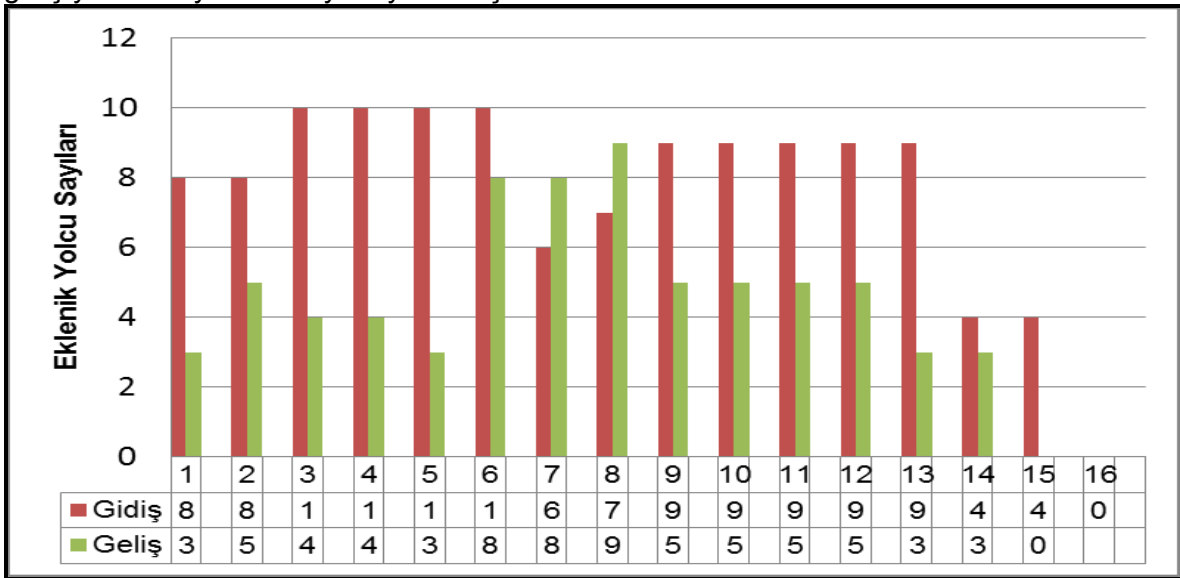
8 No'lu Hat:

Şekil 2.16.'te yatay eksen 8 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.16 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve saatte gidiş yönünde yüksek sayıda yolcu taşımacılığı yapılırken geliş yönünde çok az sayıda yolcu taşımacılığı yapılmıştır. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 15 adet durak bulunmaktadır.



Şekil 2.16. 8 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

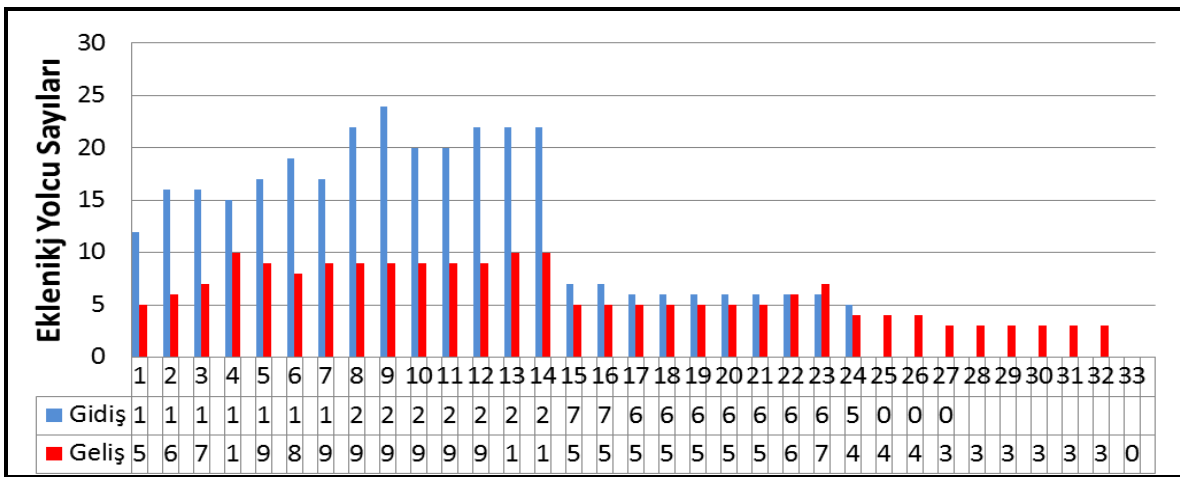
Şekil 2.17.'de yatay eksen 8 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.17 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve dışı saatte gidiş yönünde yüksek sayıda yolcu taşınmaktadır.



Şekil 2.17. 8 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

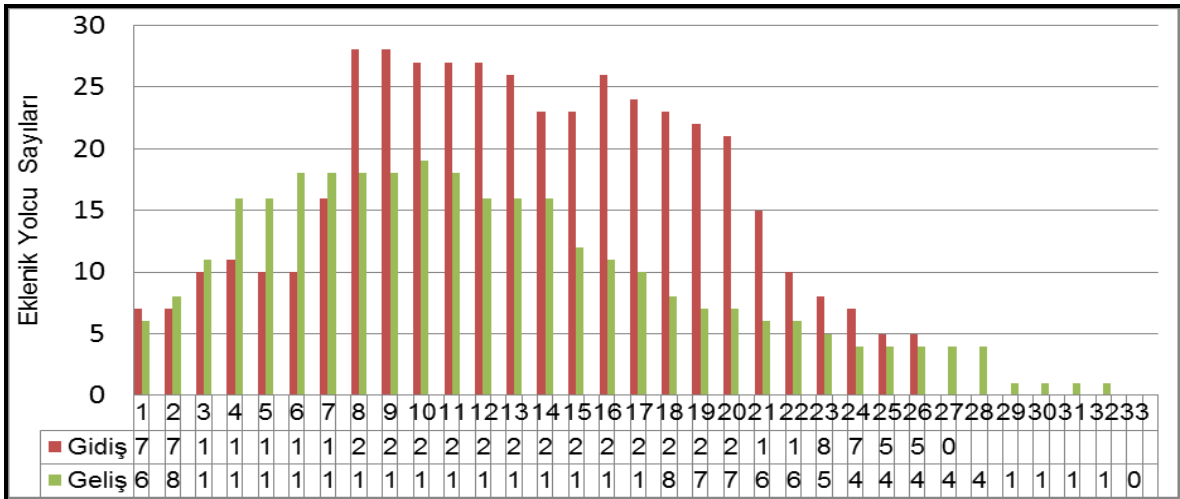
9 No'lu Hat:

Şekil 2.18.'te yatay eksen 9 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.18 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve saatte gidiş yönünde yüksek sayıda yolcu taşımacılığı yapılırken geliş yönünde çok az sayıda yolcu taşımacılığı yapılmıştır. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 32 adet durak bulunmaktadır.



Şekil 2.18. 9 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

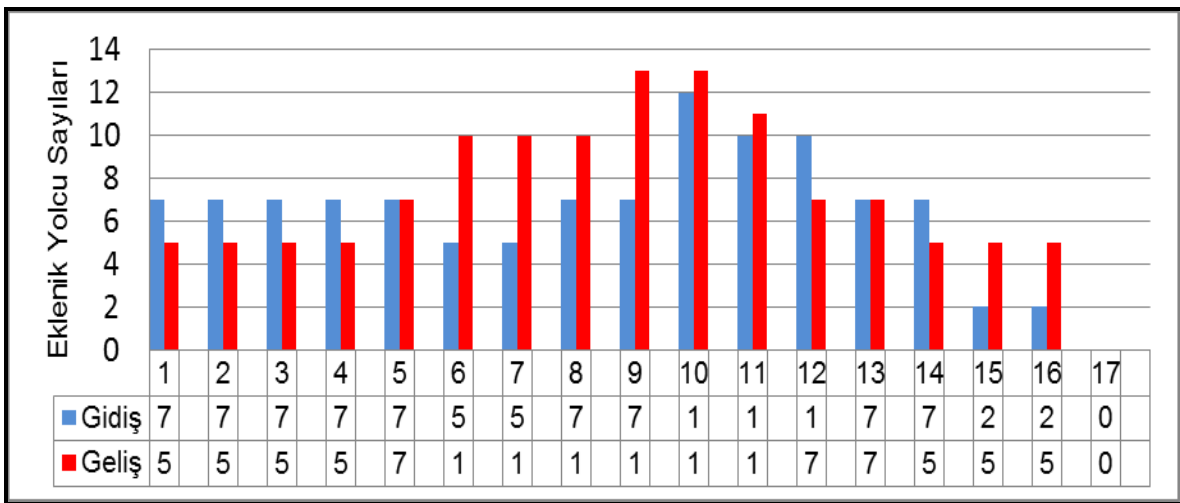
Şekil 2.19.'de yatay eksen 9 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.19 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve dışı saatte gidiş ve geliş yönünde yaklaşık eşit sayıda yolcu taşınmaktadır.



Şekil 2.19. 9 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

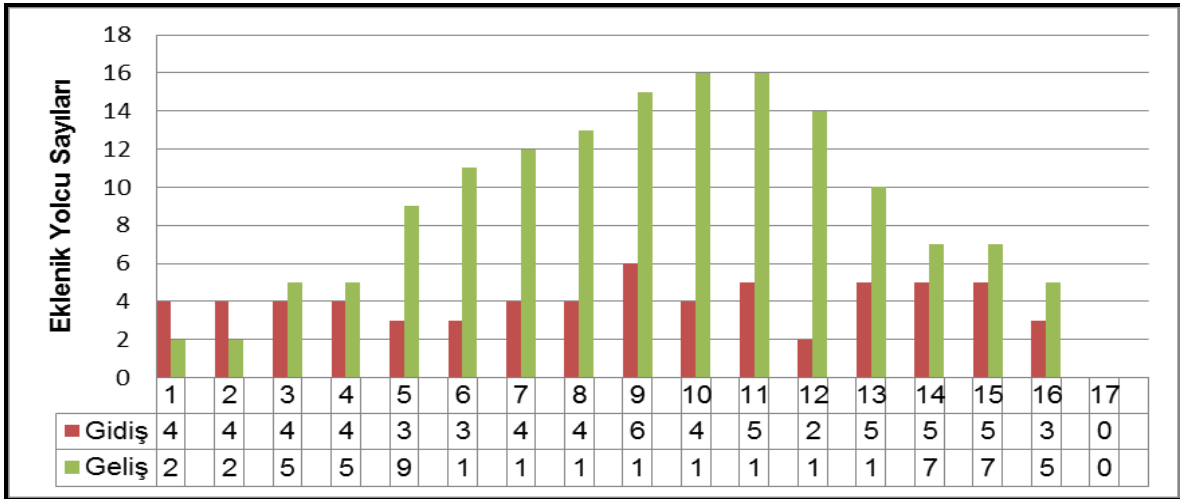
10 No'lu Hat:

Şekil 2.20.'de yatay eksen 10 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.20 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve saatte gidiş yönünde yüksek sayıda yolcu taşımacılığı yapılırken geliş yönünde çok az sayıda yolcu taşımacılığı yapılmıştır. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 16 adet durak bulunmaktadır.



Şekil 2.20. 10 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

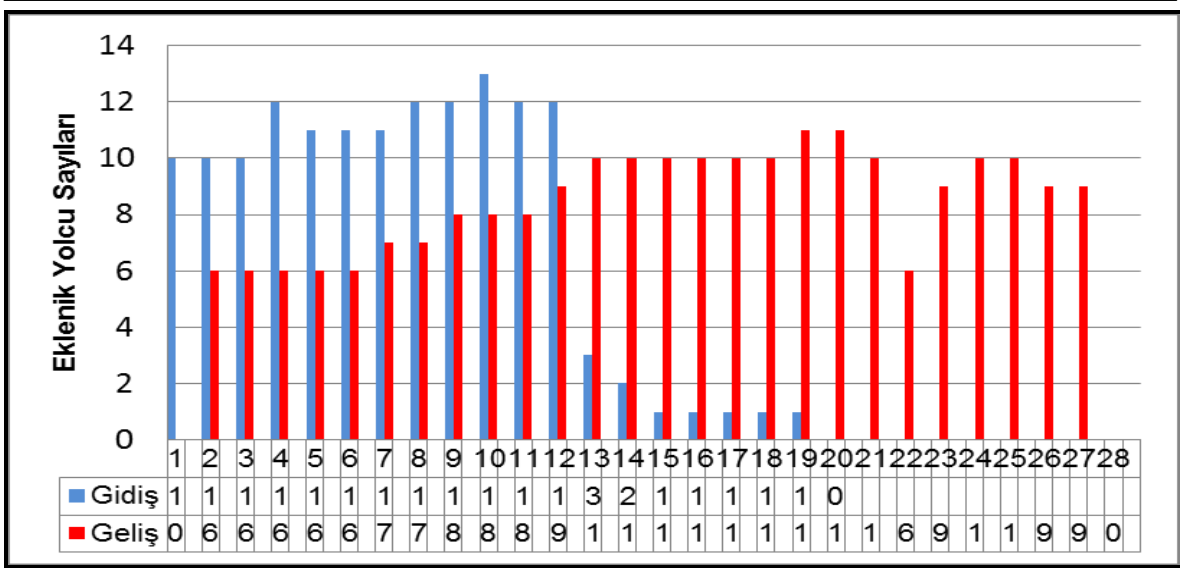
Şekil 2.21.'de yatay eksen 10 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.21 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve dışı saatte gidiş yönünde yüksek sayıda yolcu taşınmaktadır.



Şekil 2.21.10 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

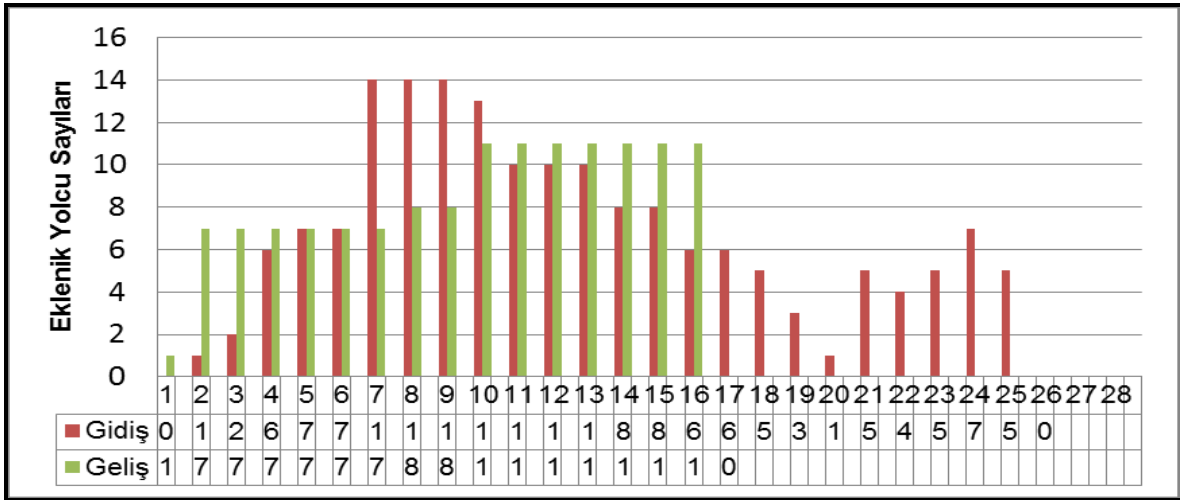
11 No'lu Hat:

Şekil 2.22.'de yatay eksen 11 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.22 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve saatte gidiş yönünde yüksek sayıda yolcu taşımacılığı yapılırken geliş yönünde çok az sayıda yolcu taşımacılığı yapılmıştır. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 27 adet durak bulunmaktadır.



Şekil 2.22. 11 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

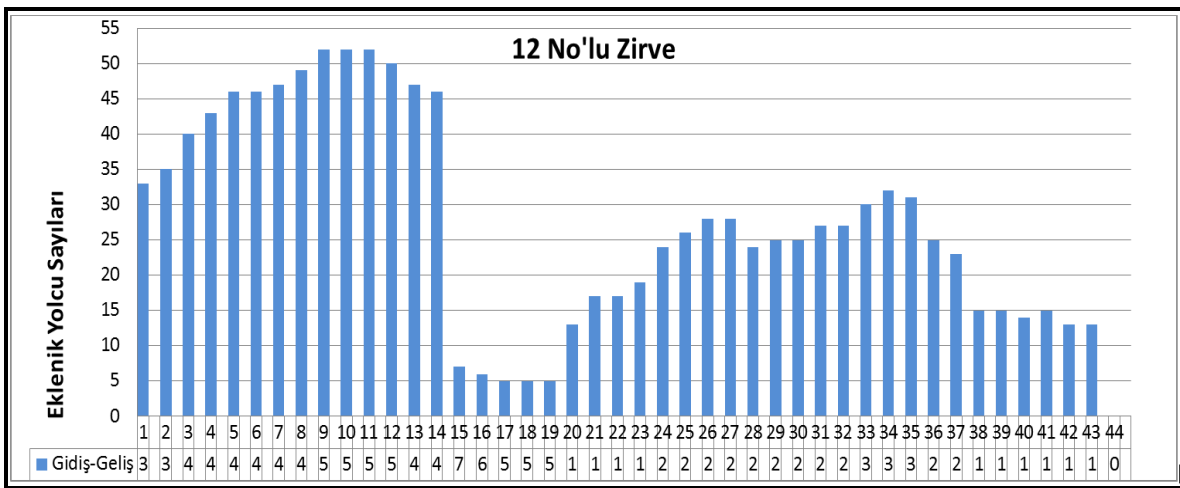
Şekil 2.23.'te yatay eksen 11 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Şekil 2.23 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve dışı saatte gidiş ve geliş yönünde eşit sayıda yolcu taşınmaktadır.



Şekil 2.23. 11 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

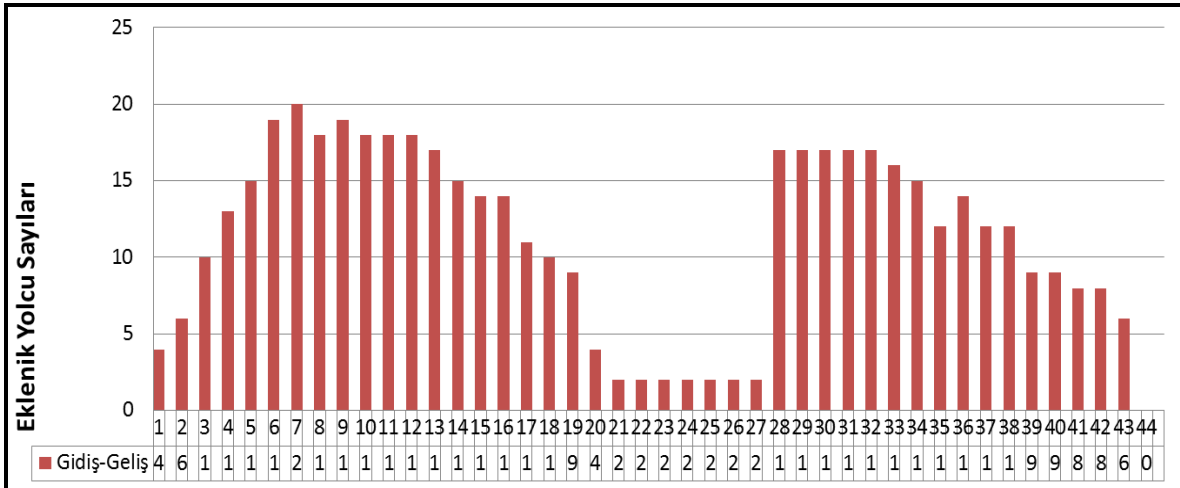
12 No'lu Hat:

Şekil 2.24.'te yatay eksen 12 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde toplam 27 adet durak bulunmaktadır.



Şekil 2.24. 12 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

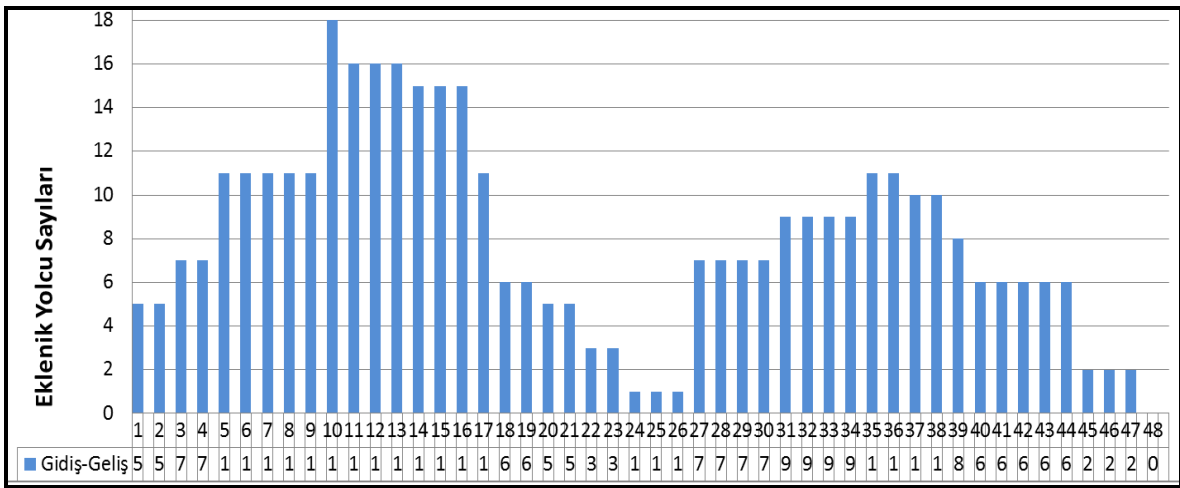
Şekil 2.25 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve dışı saatte gidiş ve geliş yönünde eşit sayıda yolcu taşınmaktadır.



Şekil 2.25. 12 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

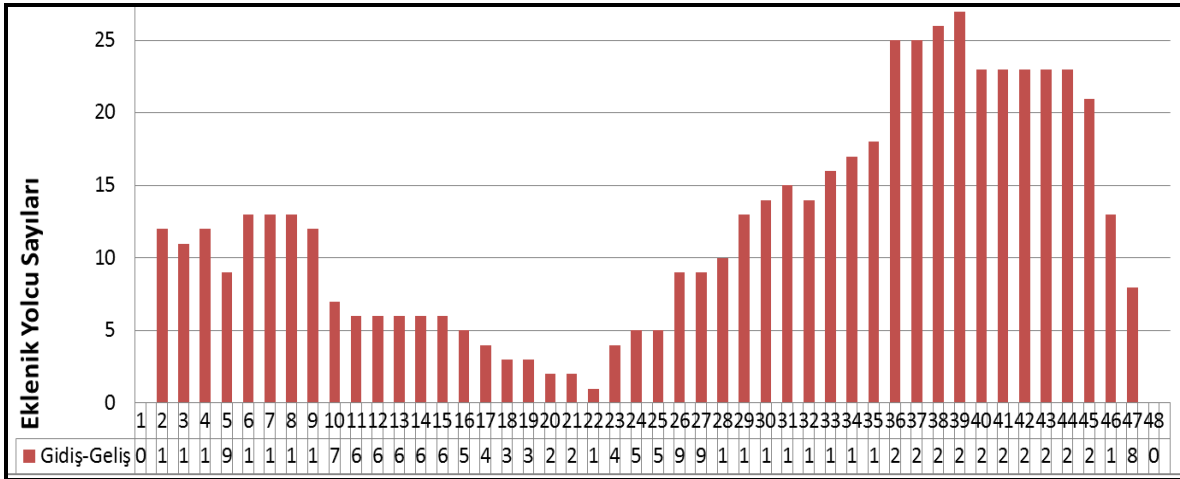
13 No'lu Hat:

Şekil 2.26.'da yatay eksen 13 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde toplam 47 adet durak bulunmaktadır.



Şekil 2.26. 13 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

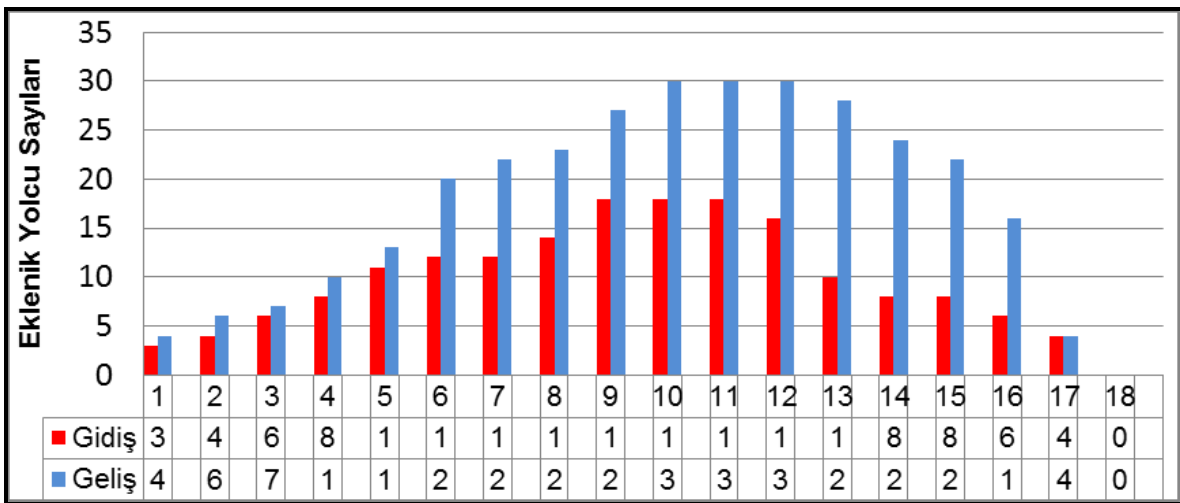
Şekil 2.27 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve dışı saatte geliş yönünde eşit sayıda yolcu taşınmaktadır.



Şekil 2.27. 13 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

14 No'lu Hat:

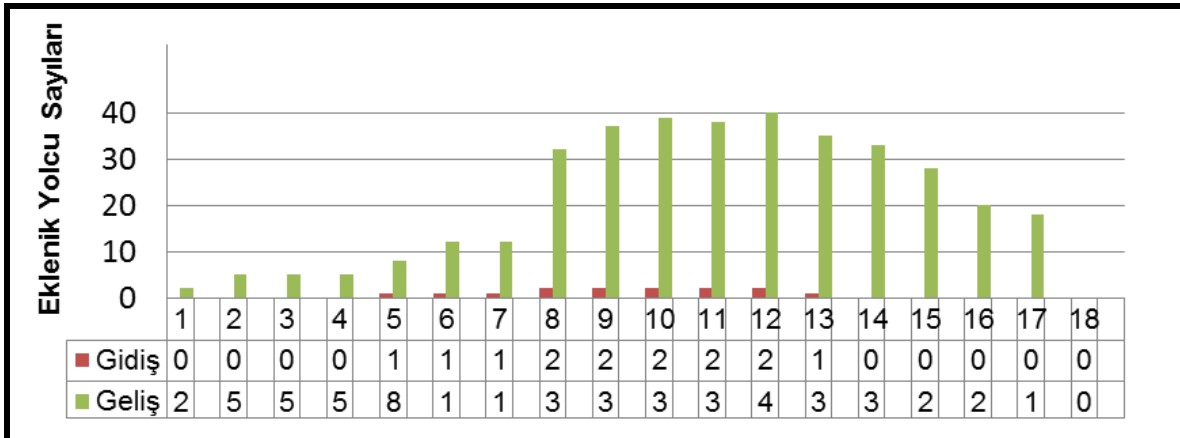
Şekil 2.28.'de yatay eksen 14 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 17 adet durak bulunmaktadır.



Şekil 2.28. 14 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

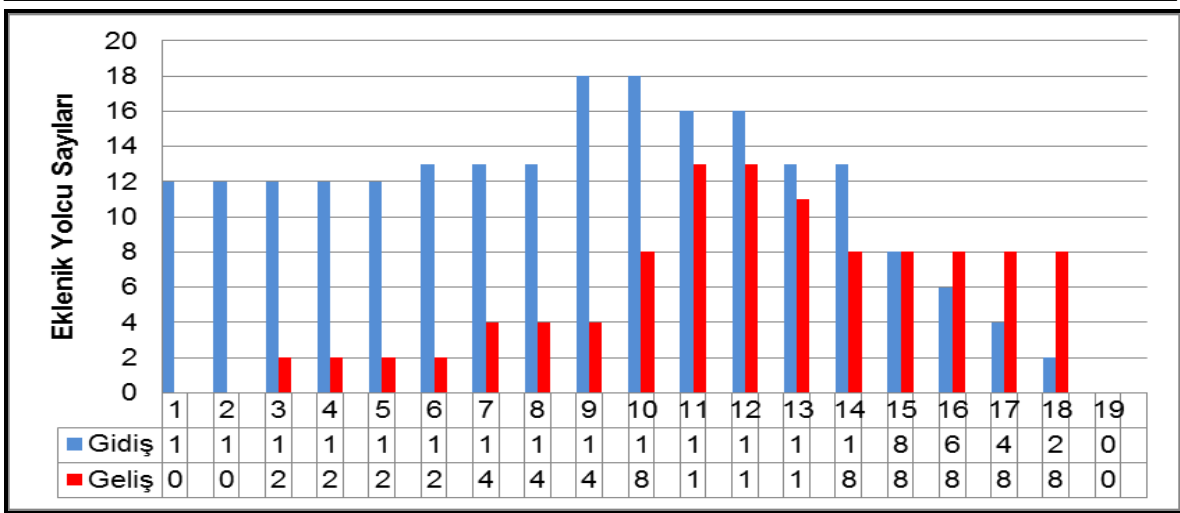
15 No'lu Hat:

Şekil 2.30.'da yatay eksen 15 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 18 adet durak bulunmaktadır.



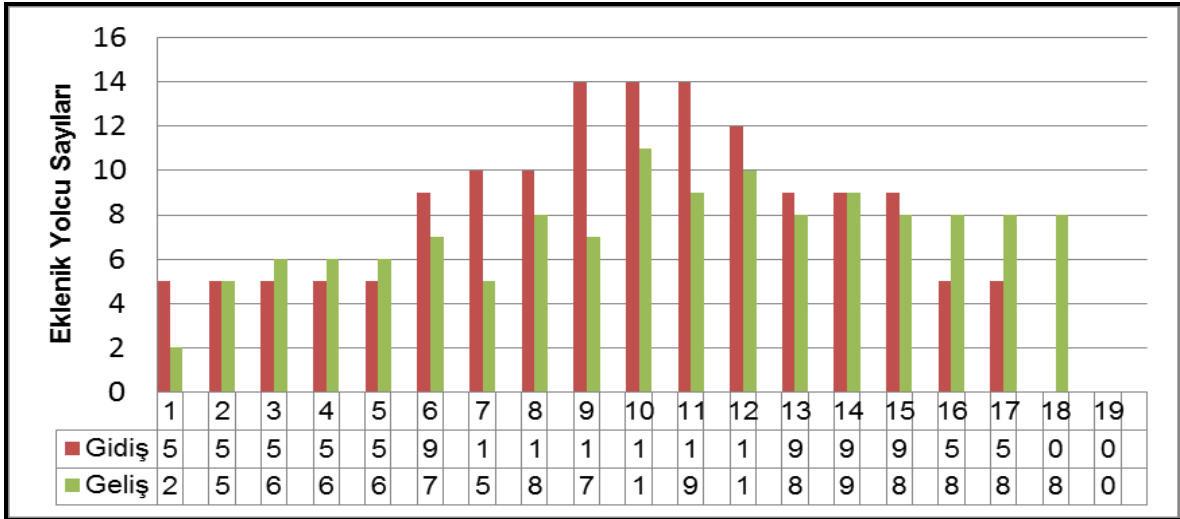
Şekil 2.29. 14 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

Şekil 2.30 incelendiğinde görülmektedir ki, zirve dışı saatte geliş yönünde eşit sayıda yolcu taşınmaktadır.



Şekil 2.30. 15 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

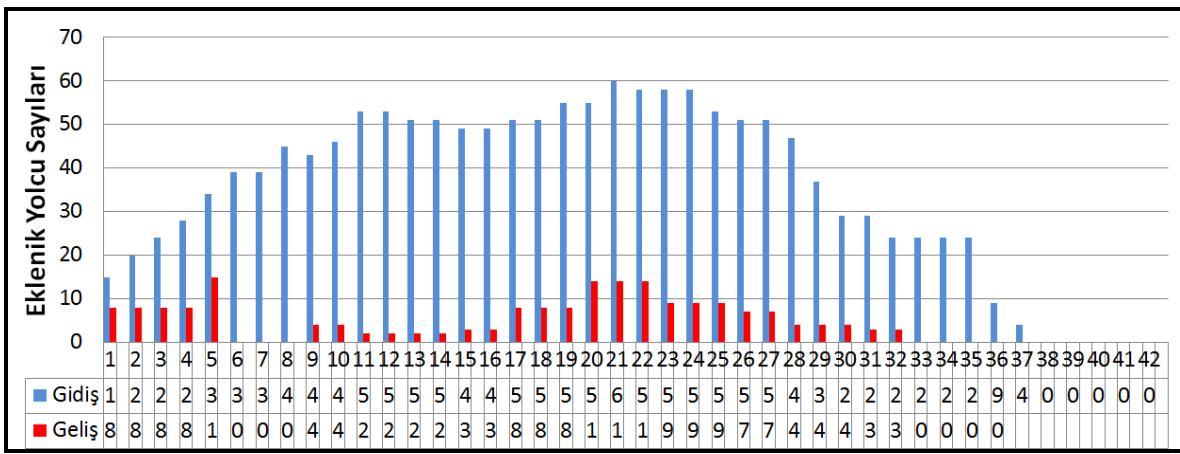
Şekil 2.31'de görülmektedir ki, zirve dışı saatin gelişinde eşit sayıda yolcu taşınmaktadır.



Şekil 2.31. 15 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

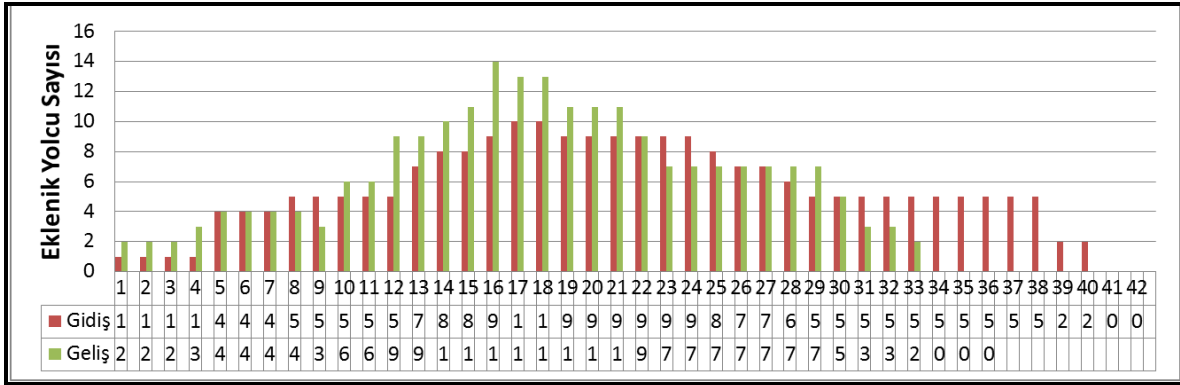
16 No'lu Hat:

Şekil 2.32'da yatay eksen 16 nolu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 37 adet durak bulunmaktadır.



Şekil 2.32. 16 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

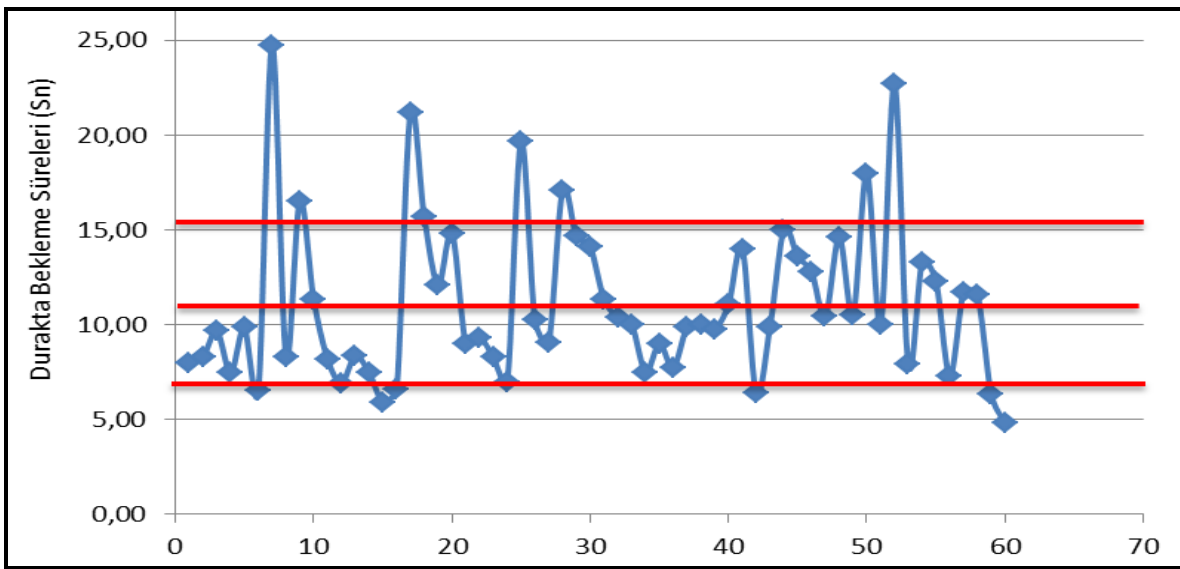
Şekil 2.33'e göre, zirve dışı saatte geliş yönünde eşit sayıda yolcu taşınmaktadır. Şekil 2.34 ve 2.35'de duraklar arasındaki seyahat ve bekleme süreleri verilmiştir.



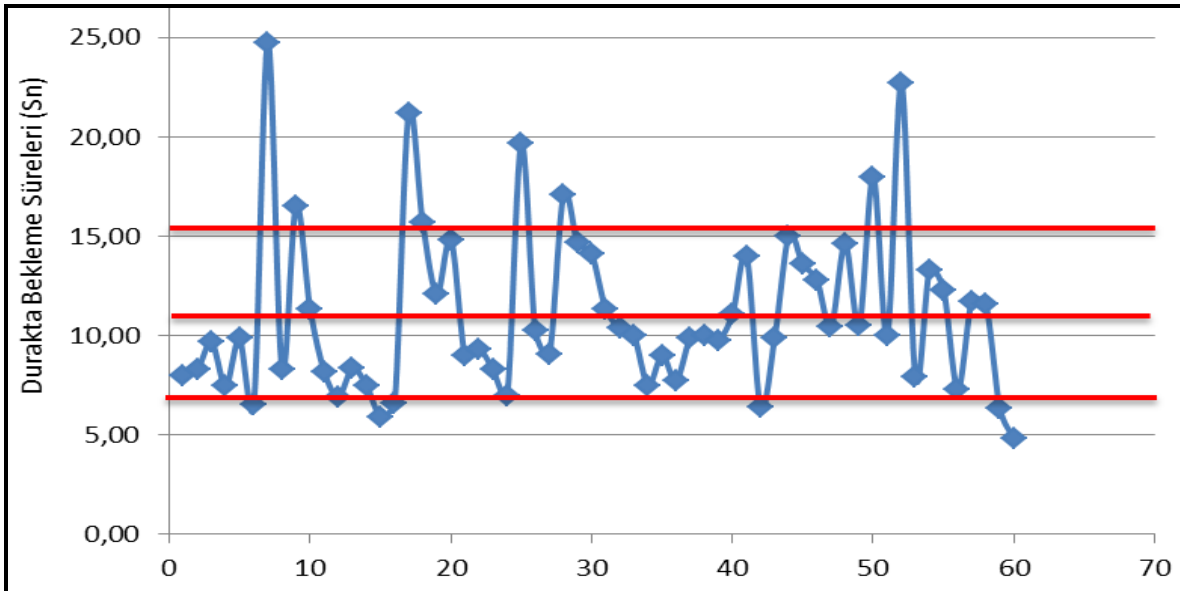
Şekil 2.33. 16 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

Tablo 2.3. ÖHO günlük ortalama yolcu sayıları

Hat no	Araç sayısı	Güzergah	Günlük Araç Başına Yolcu Sayısı
1	4	Otogar – Altınova Mah.	2833
2	6	Otogar – Değirmenaltı Mah.	6509
3	6	Otogar – Hürriyet Mah.	5827
4	2	Otogar – Karadeniz Mah.	755
5	3	Otogar – Çınarlı Mah.	937
6	3	Otogar – Aydoğdu Mah.	292
7	6	Otogar – 100. Yıl Mah.	6721
8	5	Otogar – İsmail Yazıcı Cad.	1748
9	4	Otogar - Soğukkuyu	1753
10	4	Otogar – Muratlı Cad.	1186
11	5	Otogar - TOKİ	2564
12	4	Otogar – Mumcu Çeşme Cad.	3551
13	4	Otogar – Bağlaryurdu Cad.	1697
14	4	Otogar – Bahçelievler Mah.	161
15	4	Otogar – Yeni Otogar	2026
16	6	Namık Kemal Mah. – Tepekent Sitesi	597



Şekil 2.34. Süleymanpaşa özel halk otobüsleri için ortalama duraklar arası seyahat süreleri

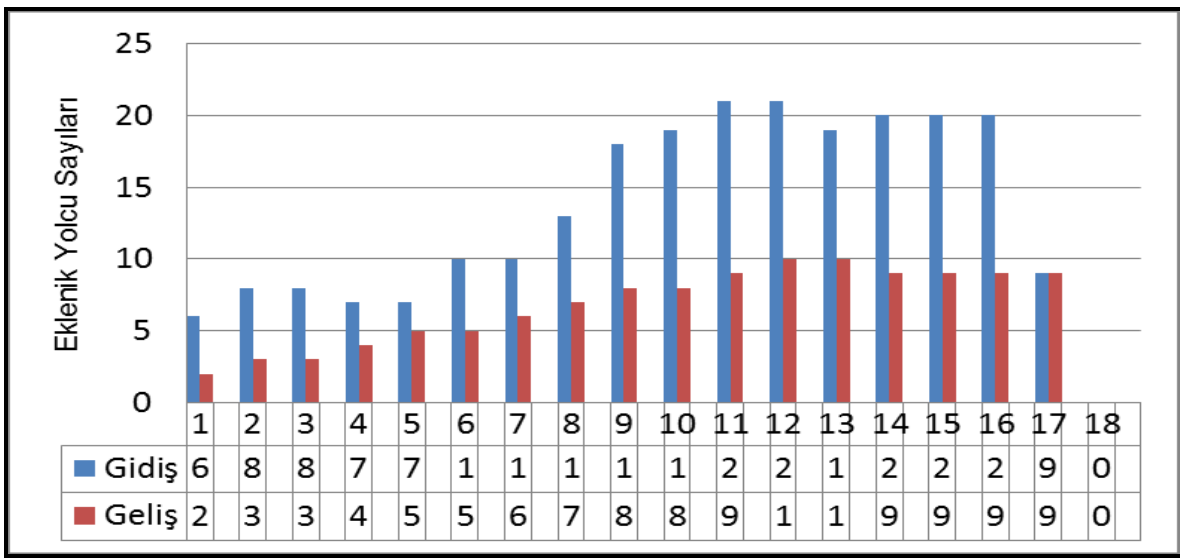


Şekil 2.35. Süleymanpaşa özel halk otobüsleri için ortalama duraklarda bekleme süreleri

2.1.2. Minibüsler

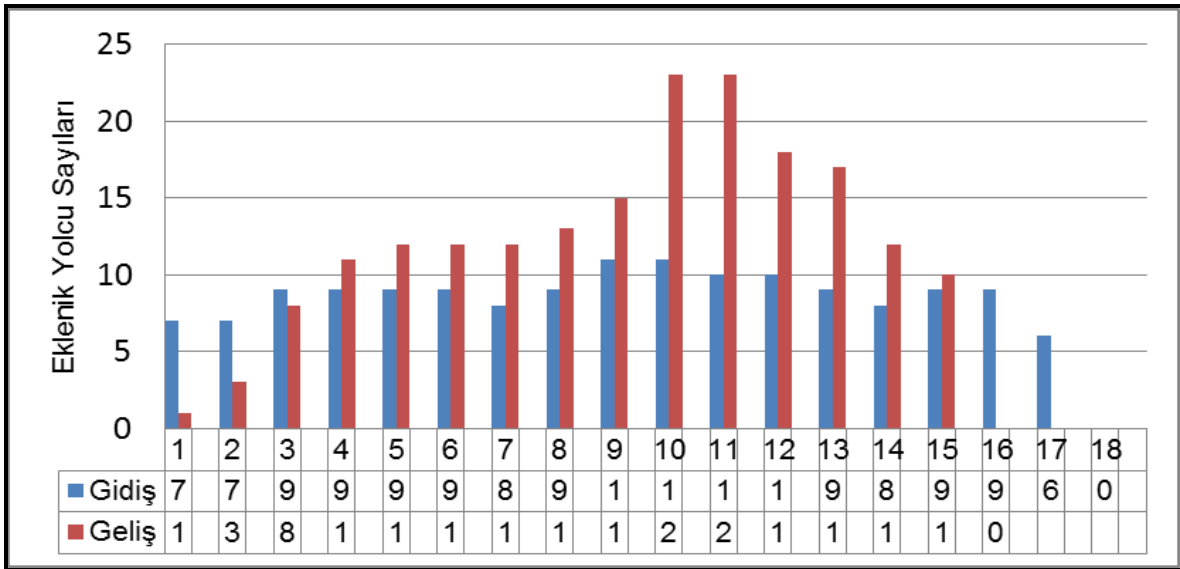
Limon Sarısı 1 Hattı:

Şekil 2.36'da yatay eksen Limon Sarısı 1 hattında bulunan durak sayılarını, düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 18 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.36. Limon Sarısı 1 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

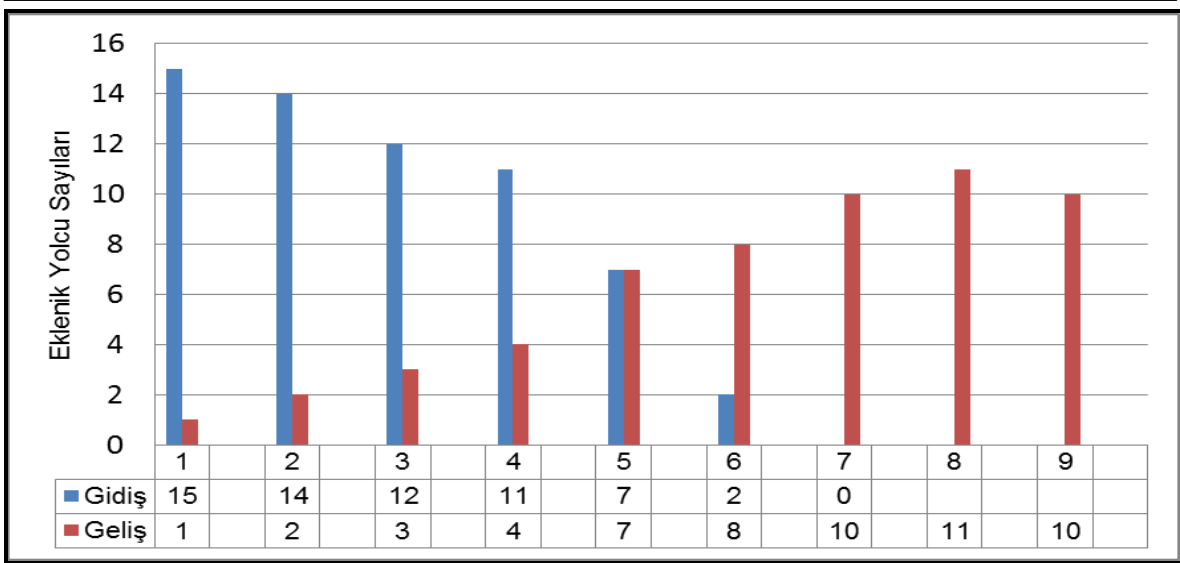
Şekil 2.37’de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.37. Limon sarısı 1 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

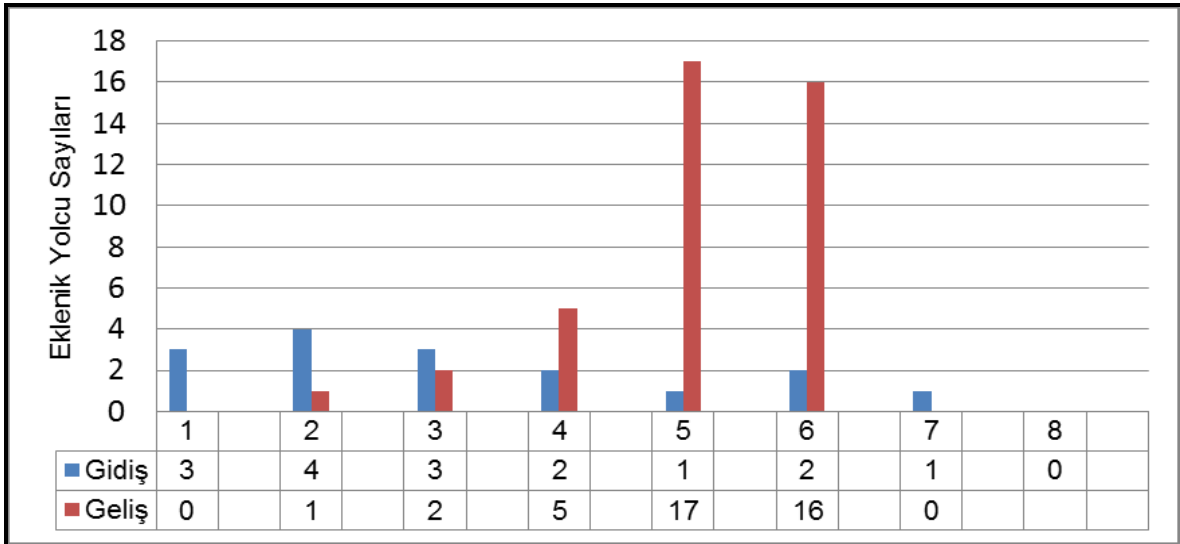
Limon Sarısı 2 Hattı:

Şekil 2.38’de yatay eksen Limon Sarısı 2 hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 7 durak, geliş yönünde 9 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.38. Limon Sarısı 2 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

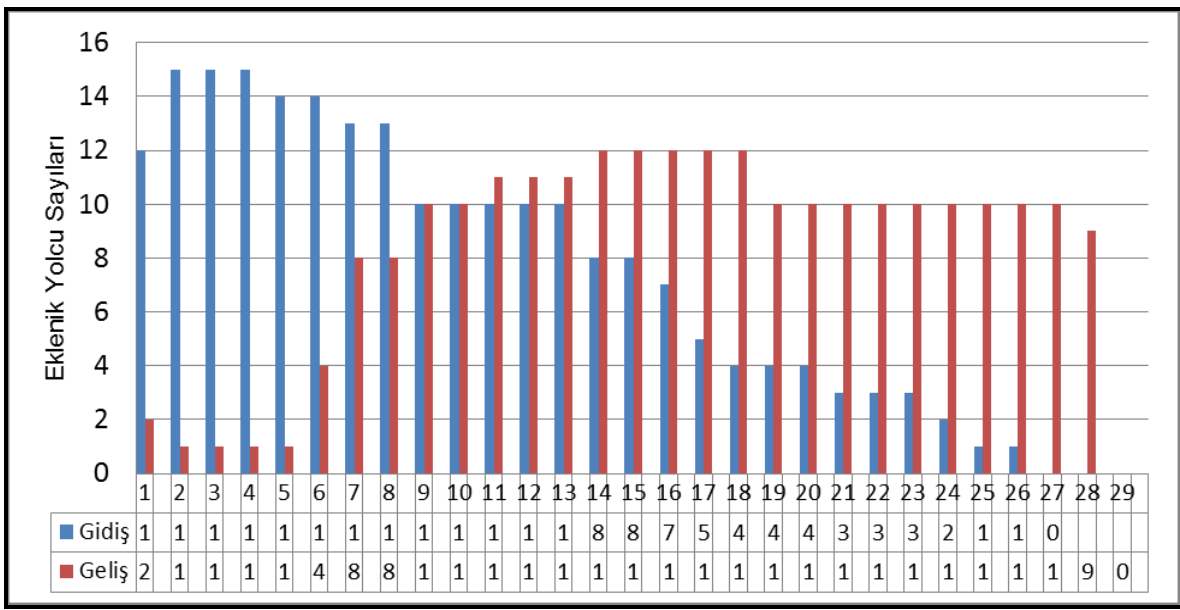
Şekil 2.39'da zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.39. Limon Sarısı 2 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

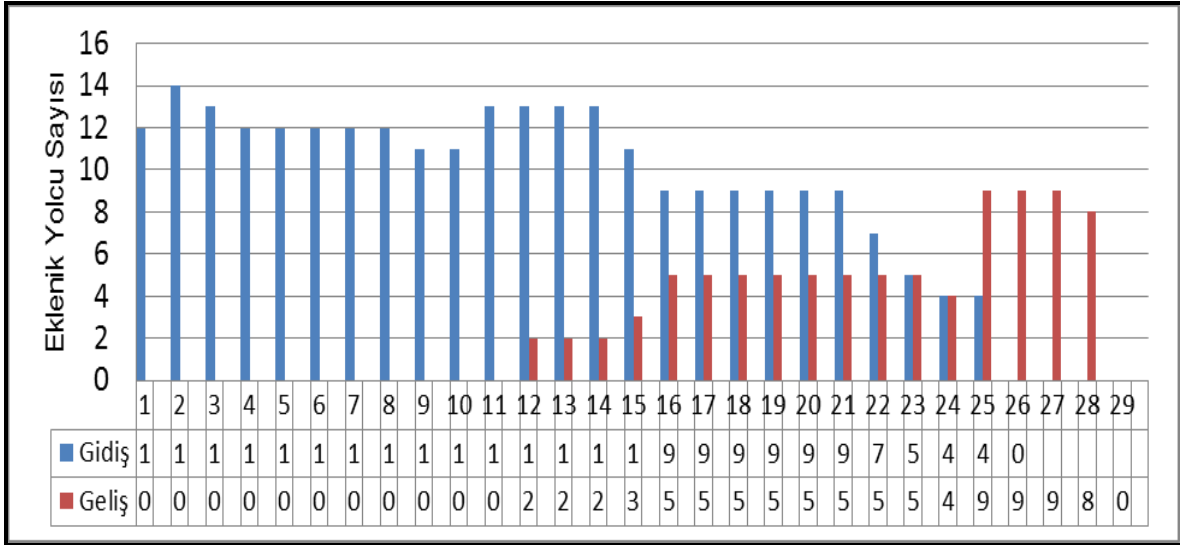
Limon Sarısı 3 Hattı:

Şekil 2.40'da yatay eksen Limon Sarısı 3 hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 27 durak, geliş yönünde 29 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.40. Limon Sarısı 3 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

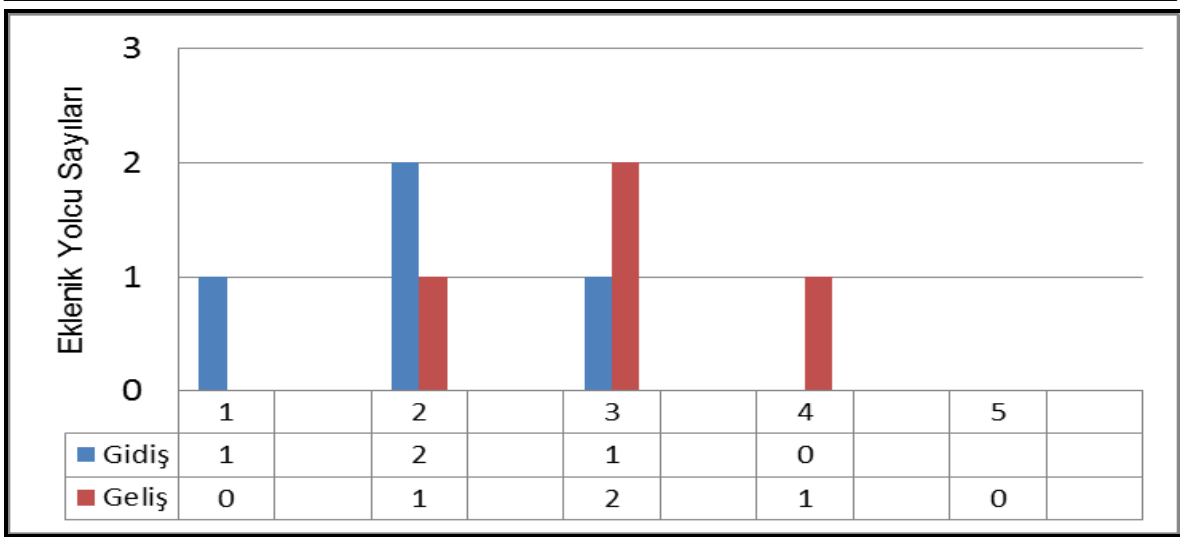
Şekil 2.41'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.41. Limon Sarısı 3 hattına ait inen ve binen yolcu sayısı

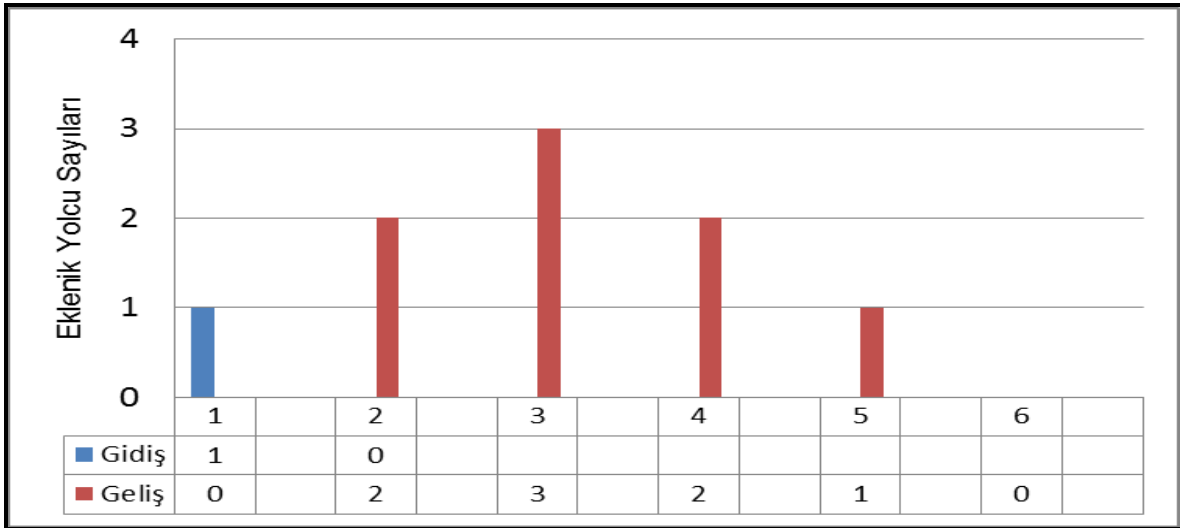
Limon Sarısı 4 Hattı:

Şekil 2.42'de yatay eksen Limon Sarısı 4 hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 4 durak, geliş yönünde 5 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.42. Limon Sarısı 4 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

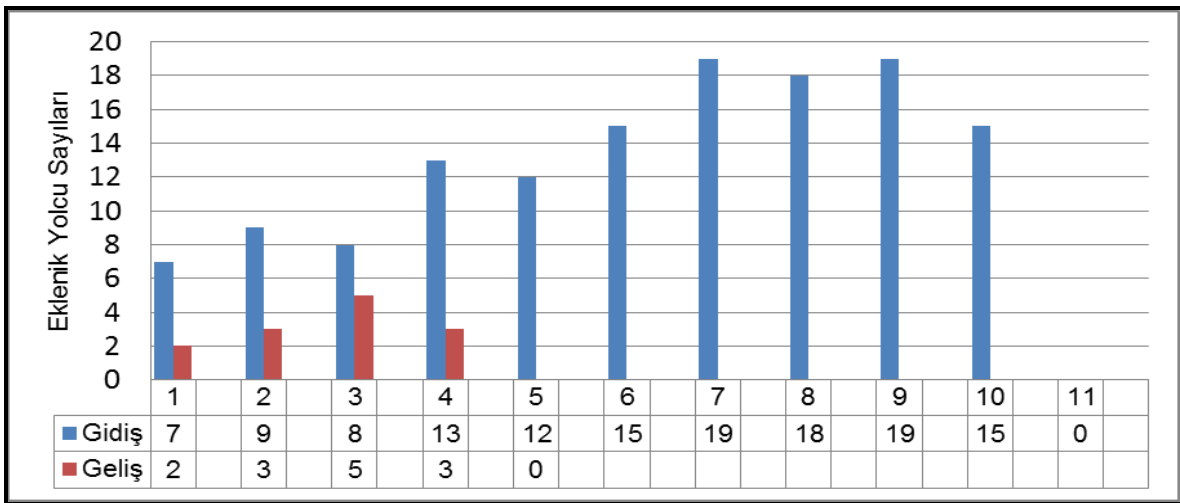
Şekil 2.43'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.43. Limon Sarısı 4 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

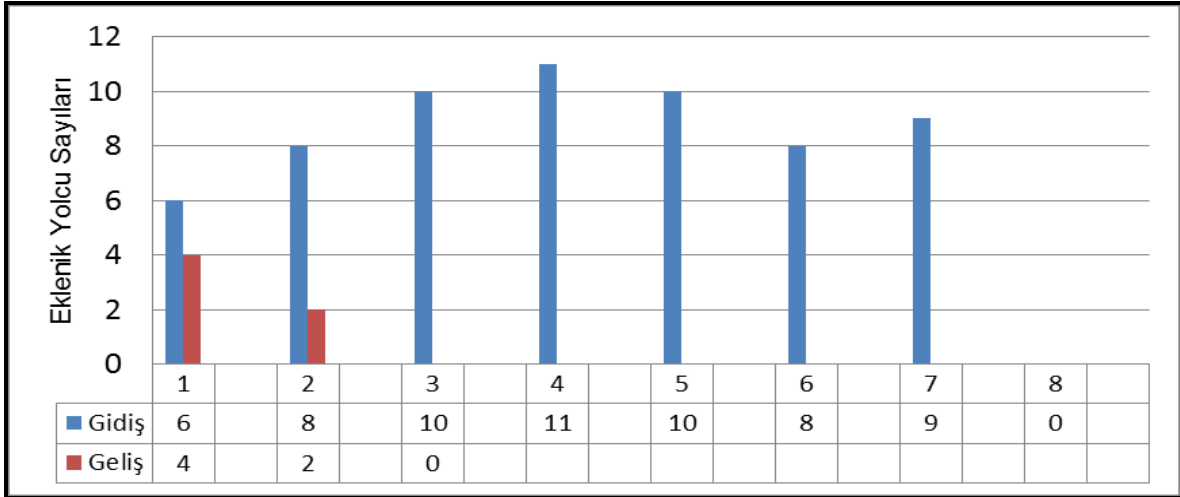
Beyaz Altyol Hattı:

Şekil 2.44'de yatay eksen Beyaz Altyol hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 11 durak, geliş yönünde 5 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.44. Beyaz Altyol hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

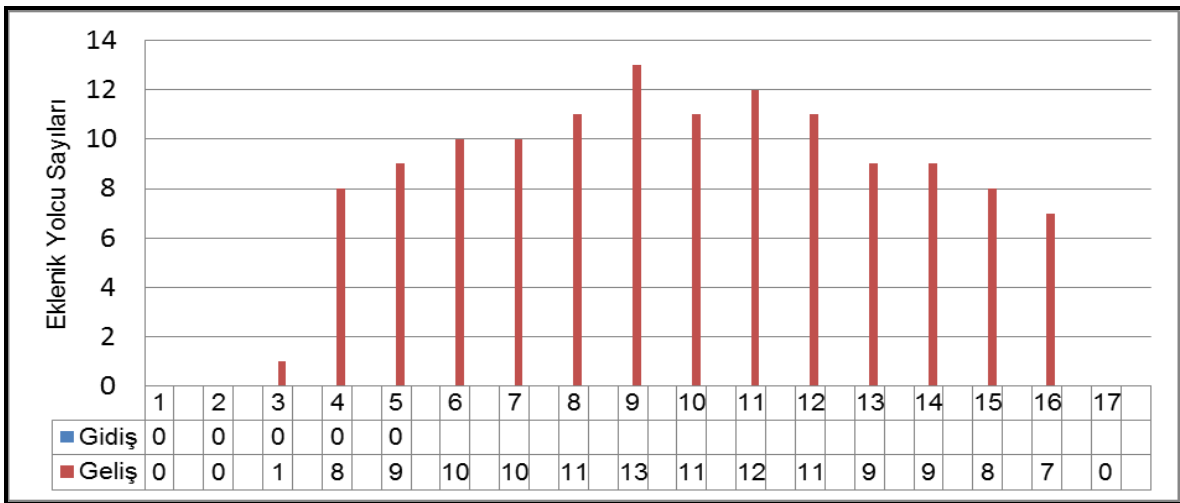
Şekil 2.45'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.45. Beyaz Altyol hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

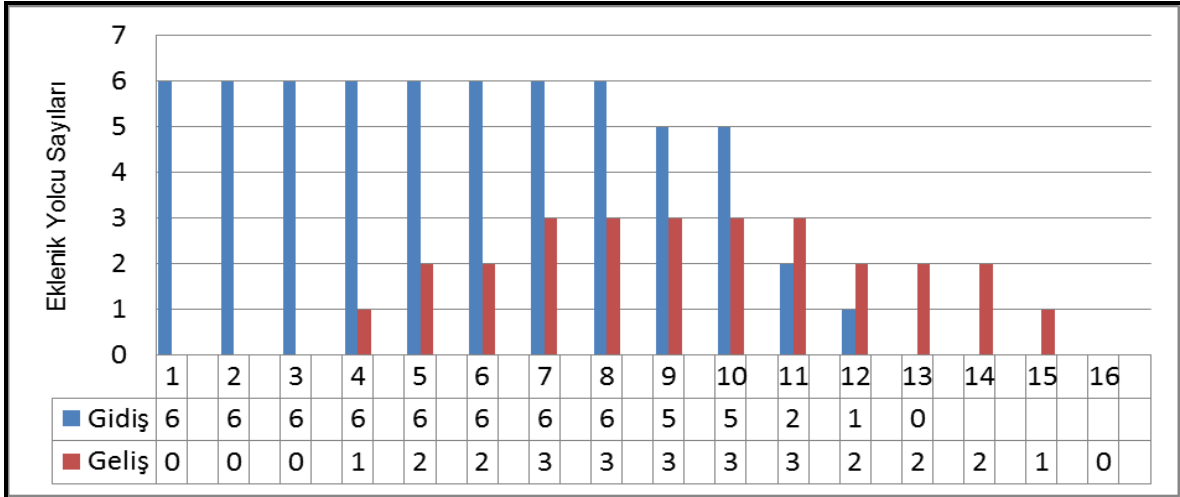
Beyaz Üstyol Hattı:

Şekil 2.46'da yatay eksen Beyaz Üstyol hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 12 durak, geliş yönünde 17 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.46. Beyaz Üstyol hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

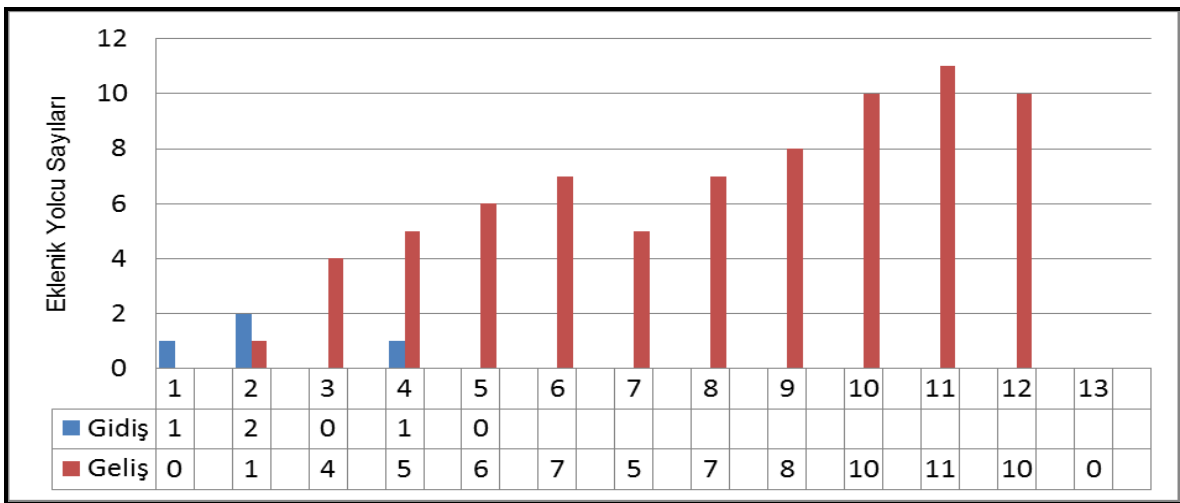
Şekil 2.47’de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.47. Beyaz Üstyol hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

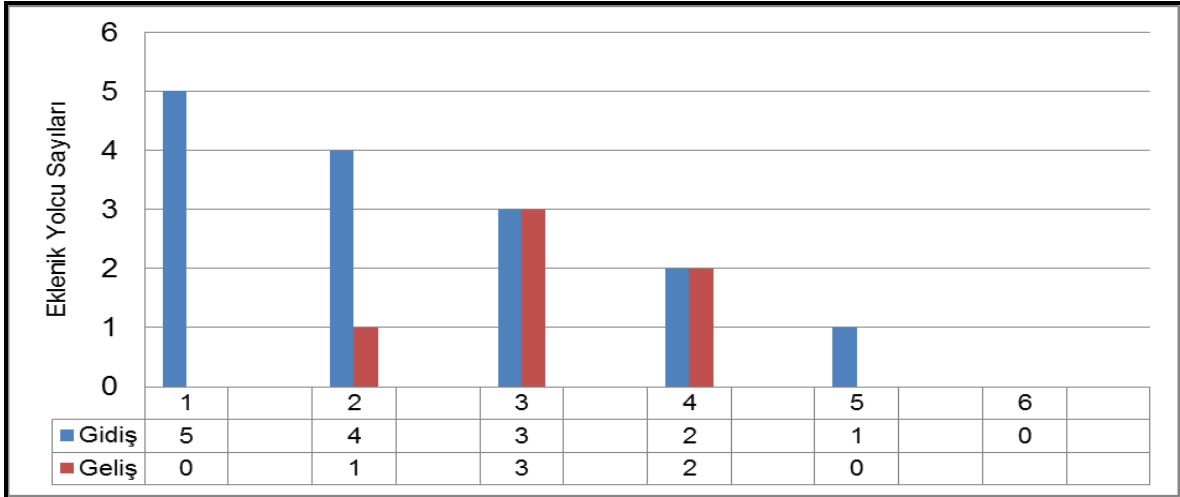
Kırmızı Yeni Sanayi Hattı:

Şekil 2.48’de yatay eksen Kırmızı Yeni Sanayi hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 5 durak, geliş yönünde 13 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte geliş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.48. Kırmızı Yeni Sanayi hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

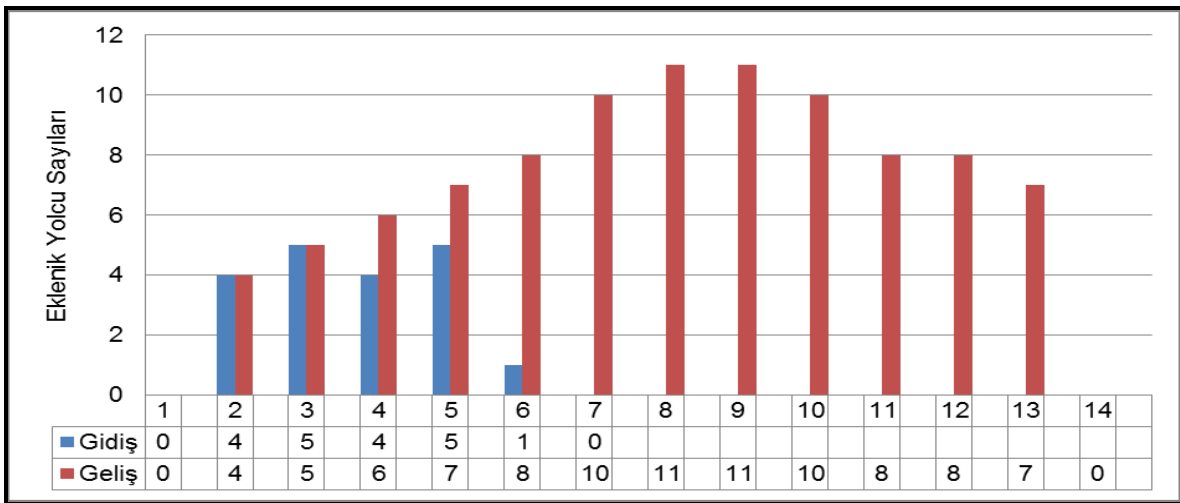
Şekil 2.49'da zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.49. Kırmızı Yeni Sanayi hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

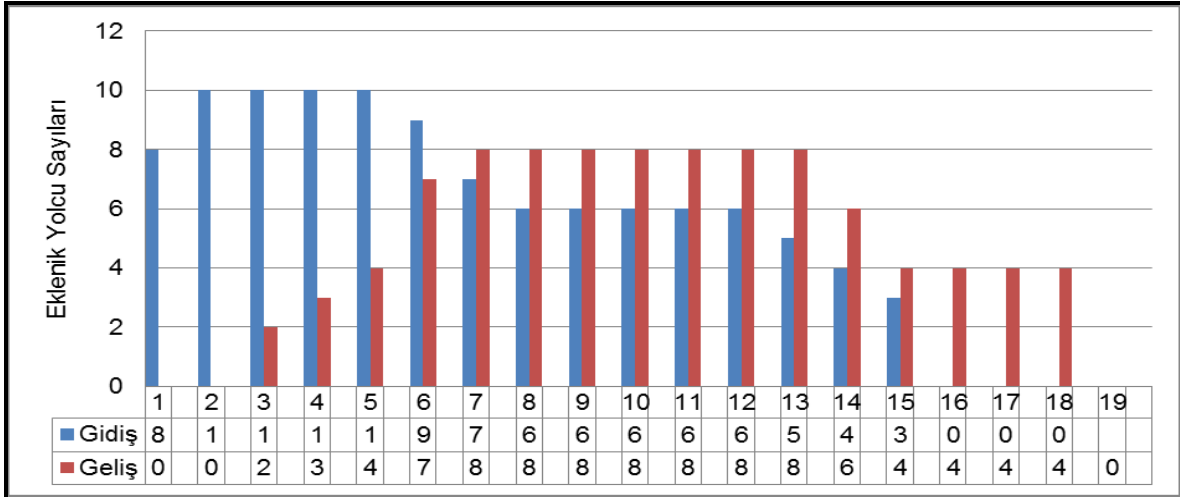
Turuncu Altınova Hattı:

Şekil 2.50'de yatay eksen Turuncu Altınova hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 7 durak, geliş yönünde 14 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte geliş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.50. Turuncu Altınova hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

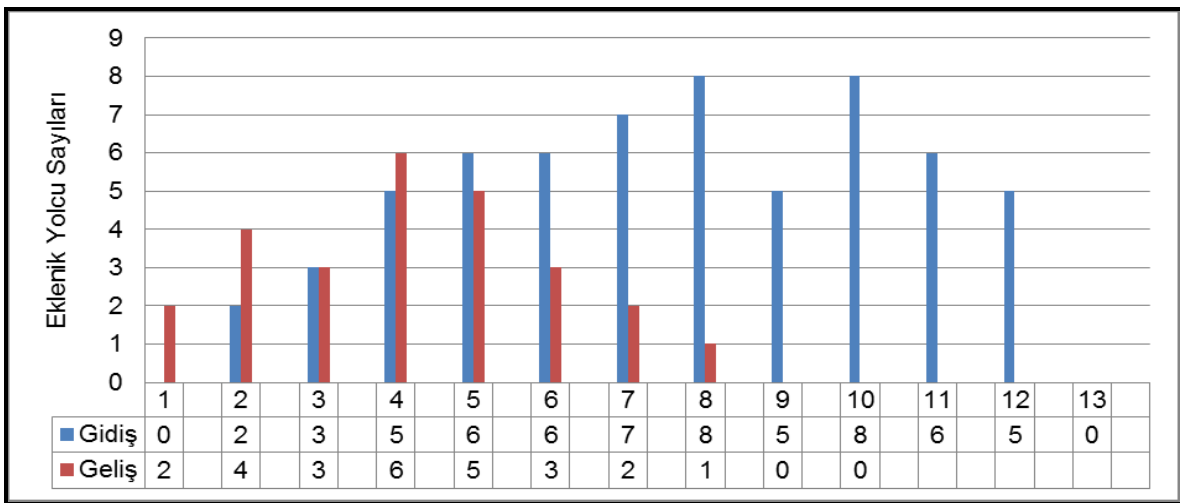
Şekil 2.51'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.51. Turuncu Altınova hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

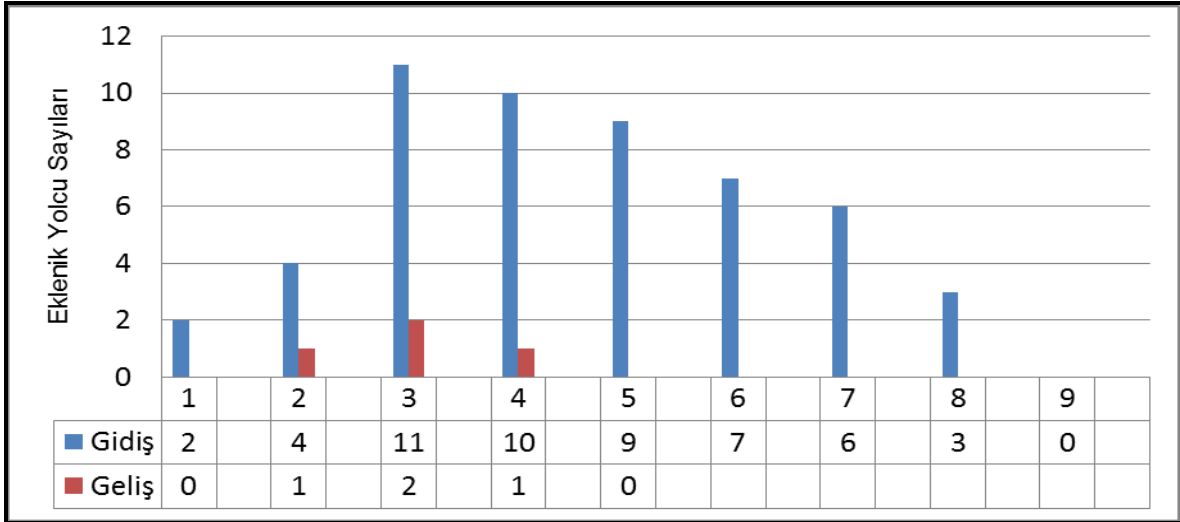
Krem 1 Hattı:

Şekil 2.52'de yatay eksen Krem 1 hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 13 durak, geliş yönünde 8 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.52. Krem 1 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

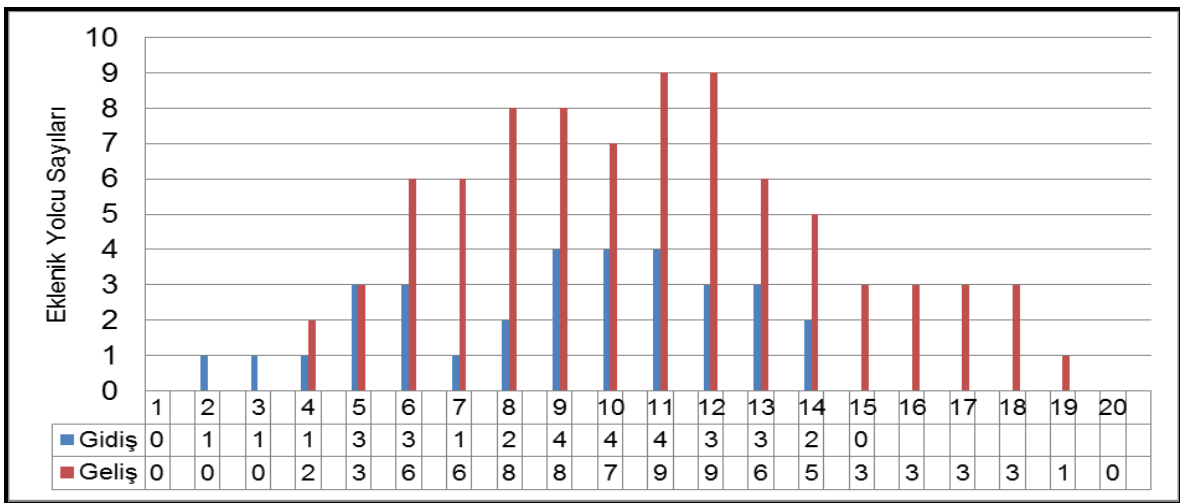
Şekil 2.53'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir



Şekil 2.53. Krem 1 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

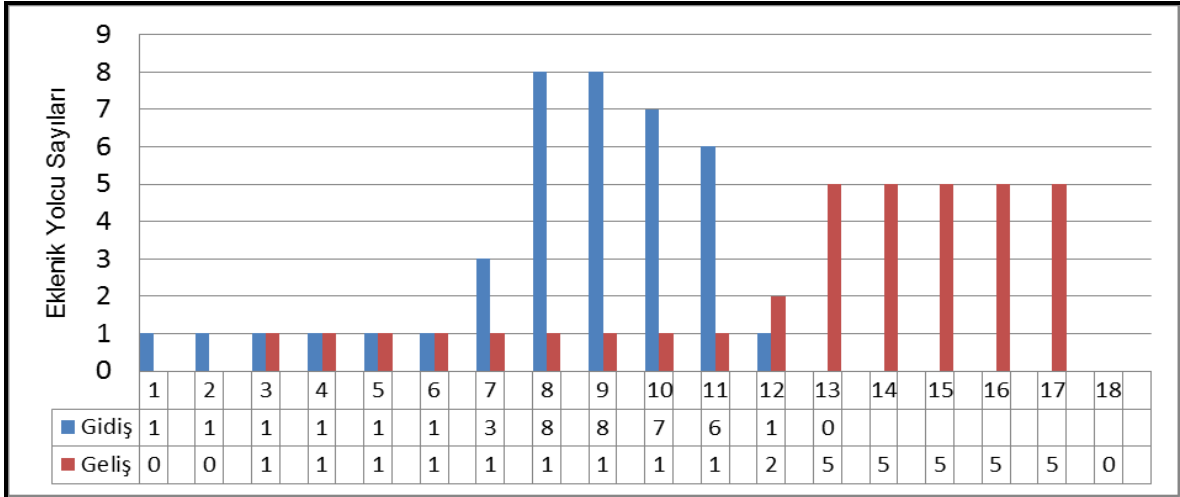
Krem 2 Hattı:

Şekil 2.54'de yatay eksen Krem 2 hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 15 durak, geliş yönünde 20 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte geliş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.54. Krem 2 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

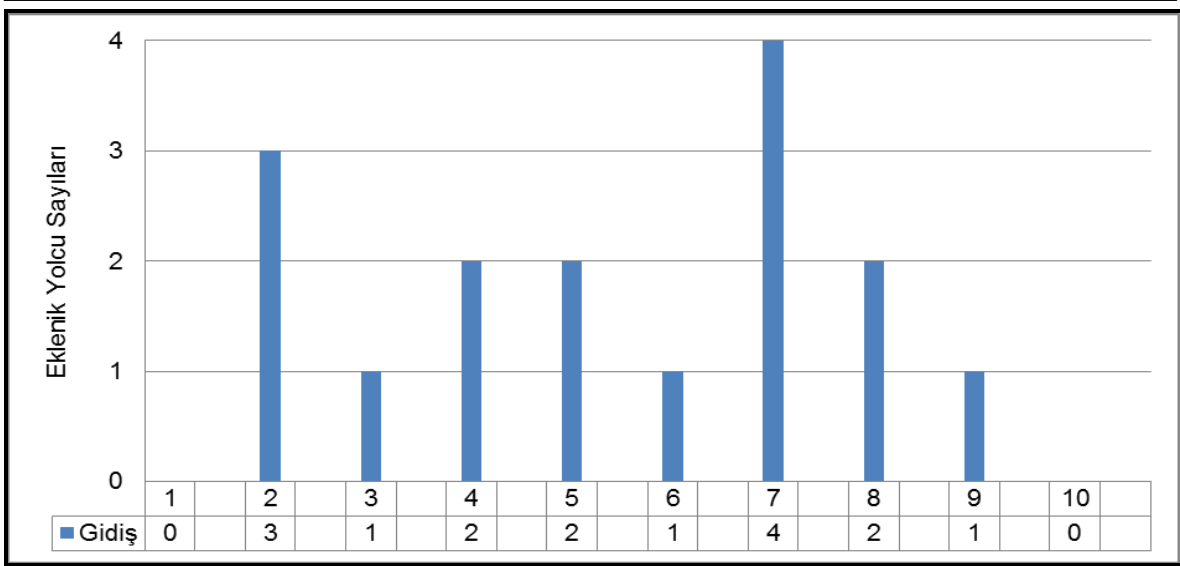
Şekil 2.55 zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.55. Krem 2 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

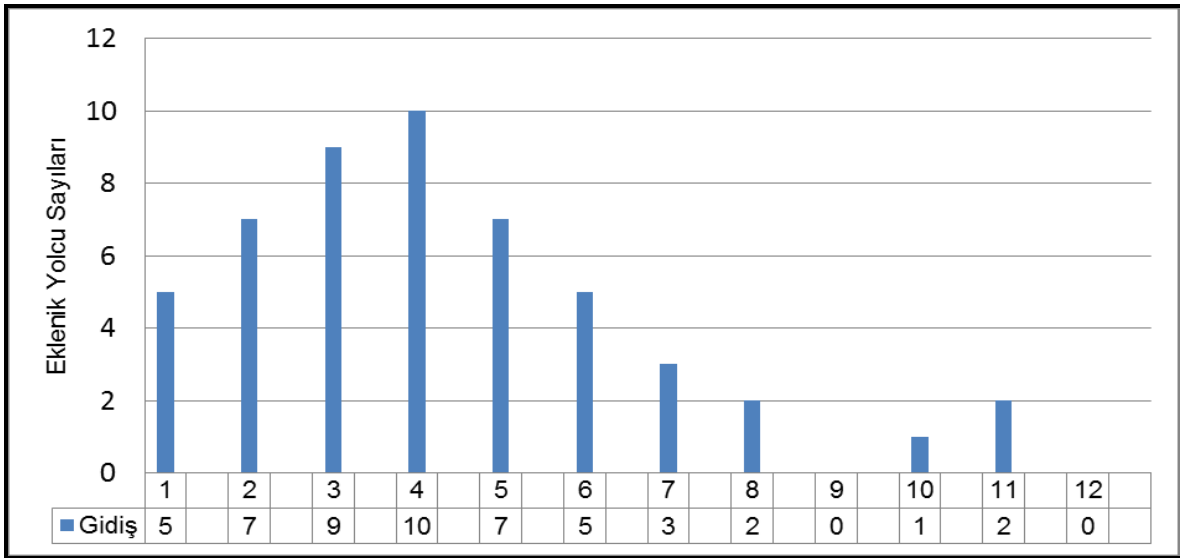
Turkuaz Üstyol (Ring) Hattı:

Şekil 2.56'da yatay eksen Turkuaz Üstyol (Ring) hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 10 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.56. Turkuaz Üstyol (ring) hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

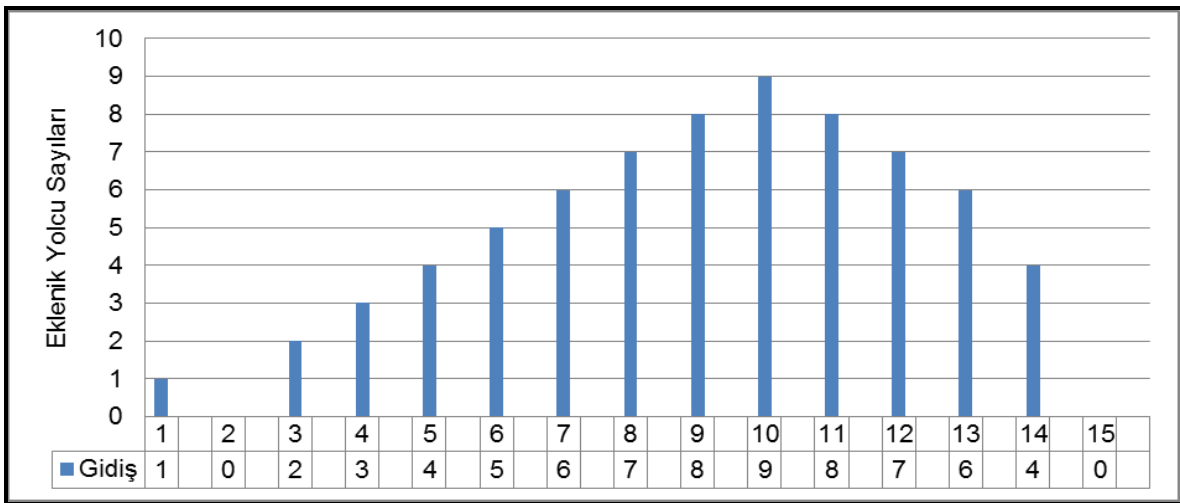
Şekil 2.57'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.57. Turkuaz Üstyol (ring) hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

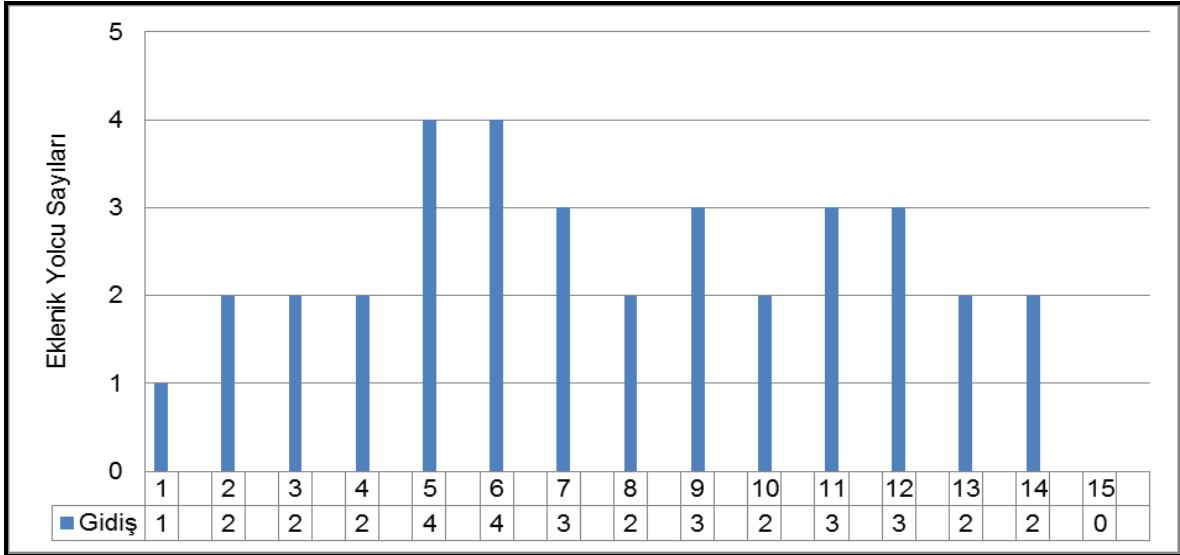
Turkuaz Altyol (Ring) Hattı:

Şekil 2.58'de yatay eksen Turkuaz Altyol (Ring) hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 15 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte geliş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.58. Turkuaz Altyol (ring) hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

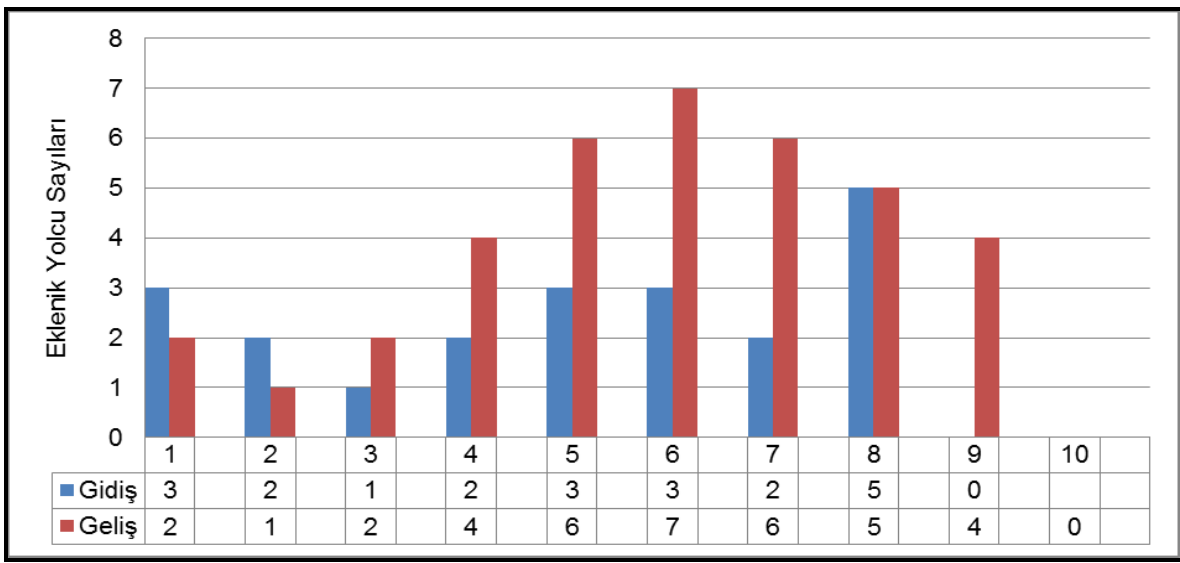
Şekil 2.59'da zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.59. Turkuaz Altyol (ring) hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

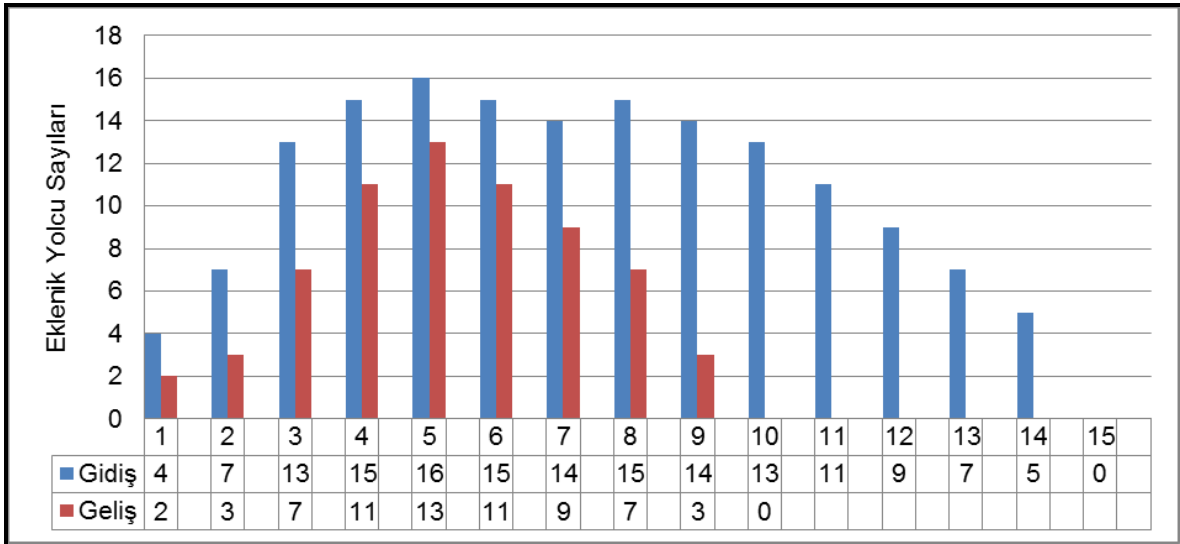
Mavi 1 Hattı:

Şekil 2.60'da yatay eksen Mavi 1 hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 9 durak, geliş yönünde 10 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte geliş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.60. Mavi 1 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

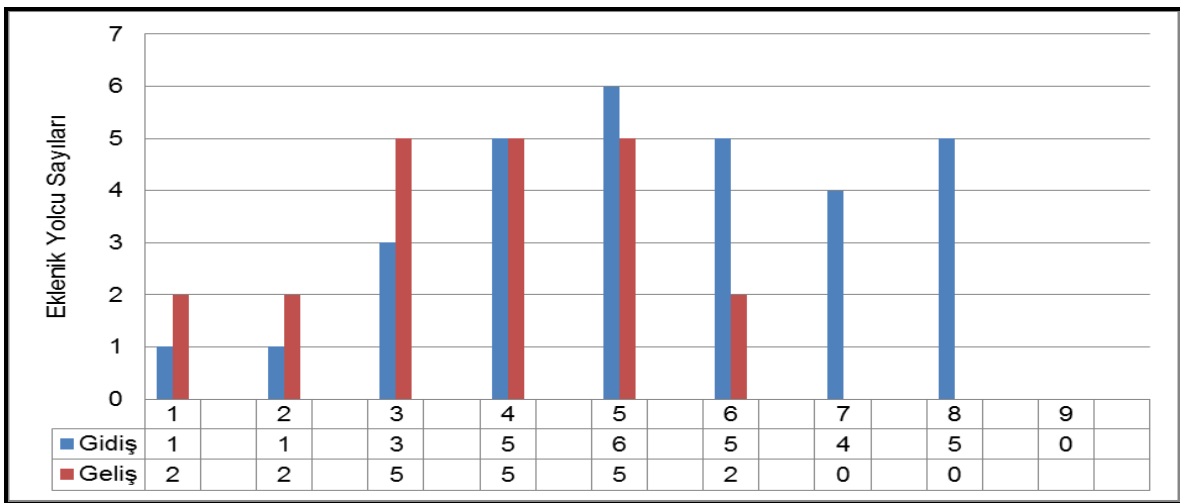
Şekil 2.61'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.61. Mavi 1 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

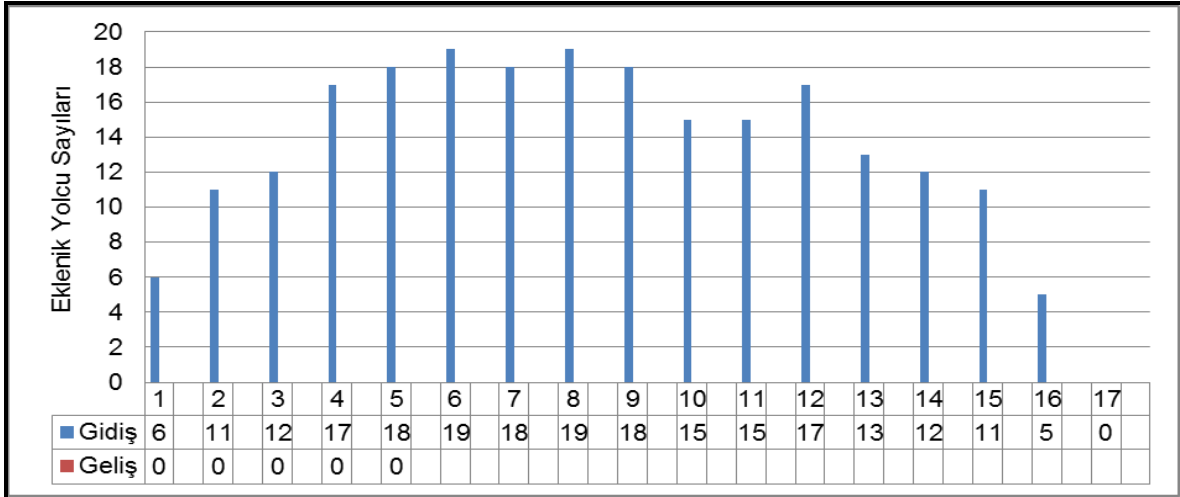
Mavi – Beyaz Naip Hattı:

Şekil 2.62'de yatay eksen Mavi-Beyaz Naip hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 9 durak, geliş yönünde 8 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.62. Mavi-Beyaz Naip hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

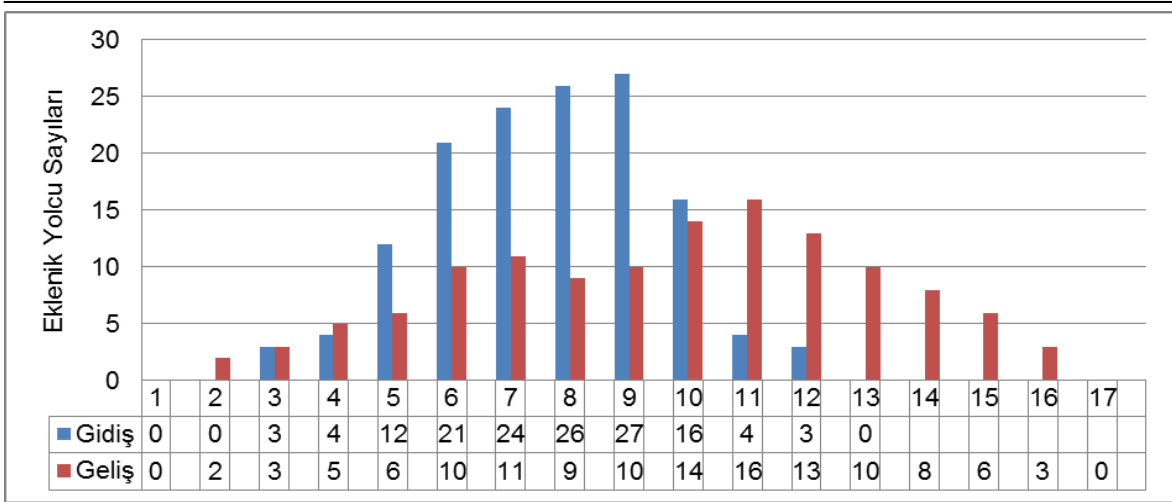
Şekil 2.63'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.63. Mavi-Beyaz Naip hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

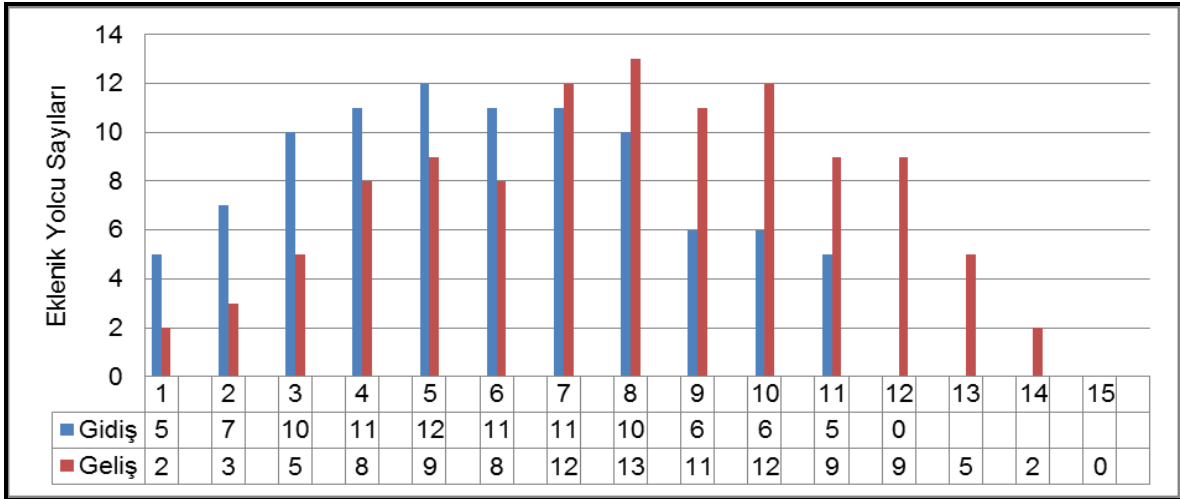
Yeşil 1 Hattı:

Şekil 2.64'de yatay eksen Yeşil-1 hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 13 durak, geliş yönünde 17 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.64. Yeşil 1 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

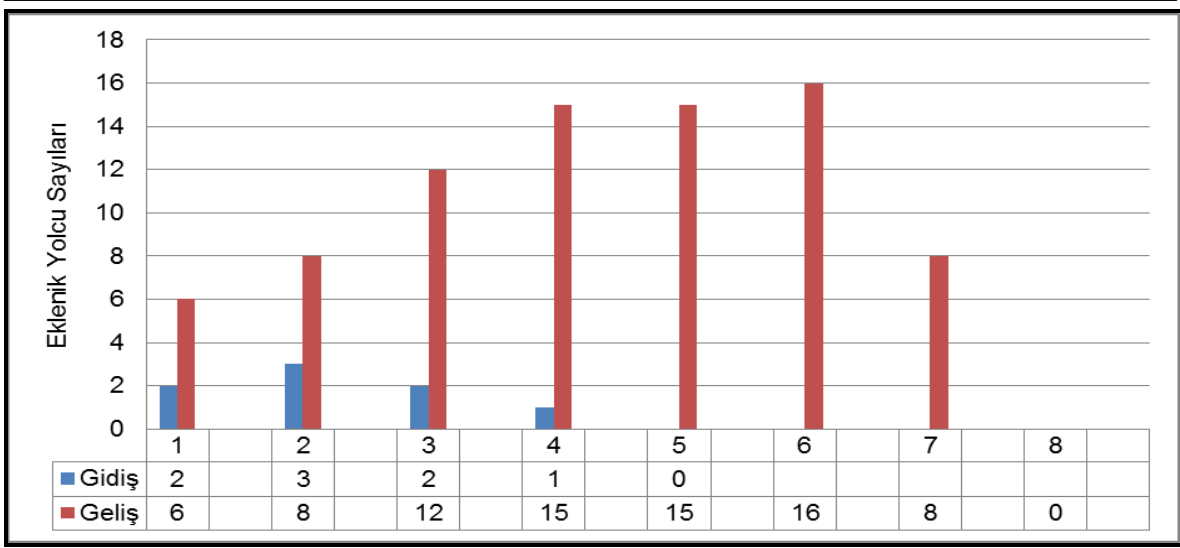
Şekil 2.65'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.65. Yeşil 1 hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

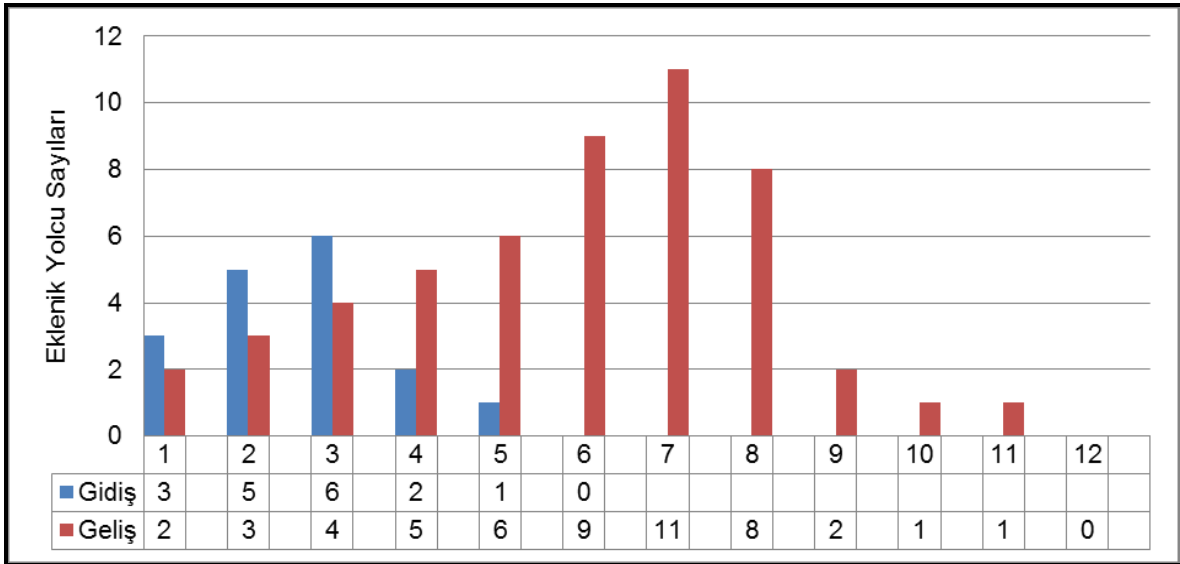
Yeşil 2 Hattı:

Şekil 2.66'da yatay eksen Yeşil-2 hattında bulunan durak sayılarını dikey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 5 durak, geliş yönünde 8 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte geliş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.66. Yeşil 2 hattına ait eklenecek inen ve binen yolcu sayısı

Şekil 2.67’de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



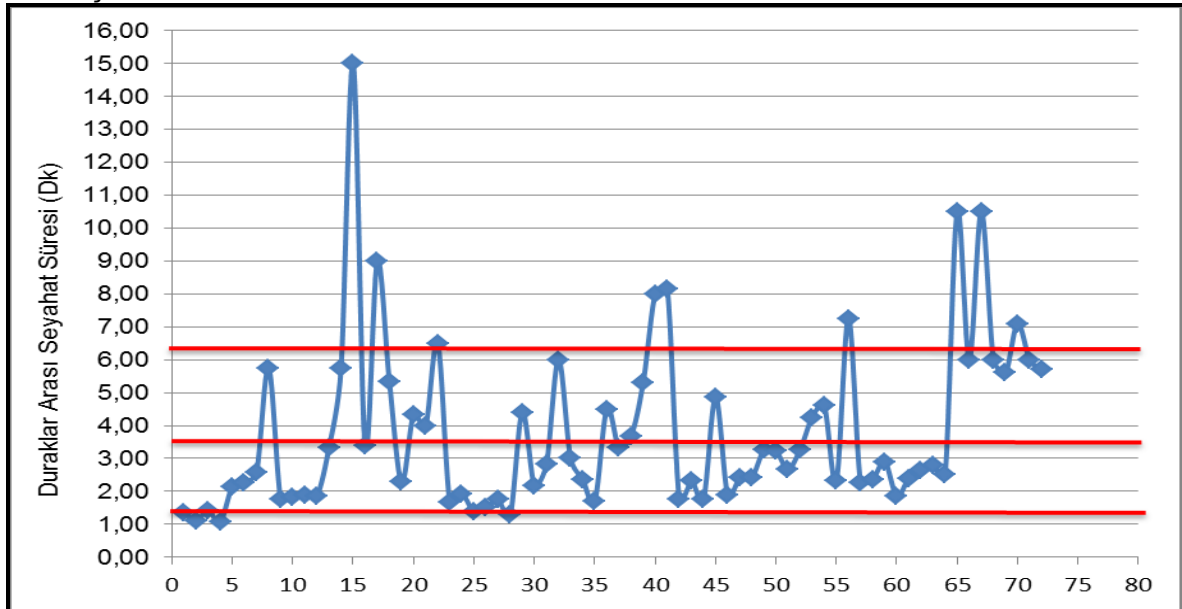
Şekil 2.67. Yeşil 2 hattına ait eklenecek inen ve binen yolcu sayısı

Tablo 2.4’te güzergah bazında minibüslere ait yolcu sayıları verilmiştir.

Tablo 2.4. Minibüslere ait yolcu sayıları

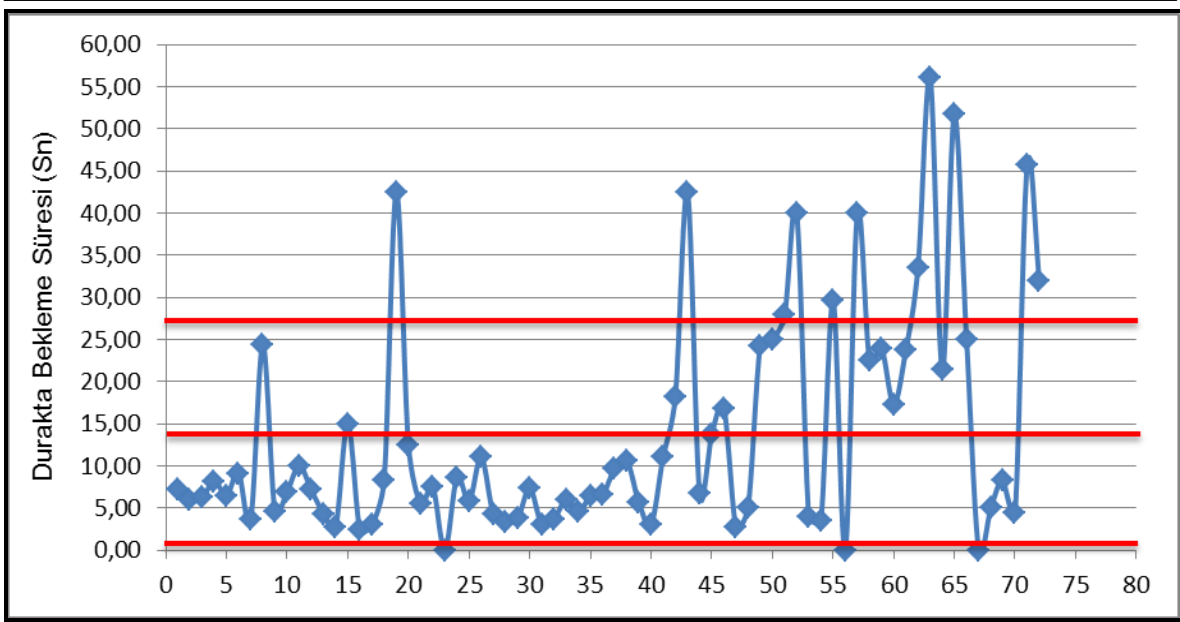
Koop No	Güzergah	Araç Sayısı	Uzunluk (km)	Sefer sayısı	Araç Başına Sefer	Araç Başına Yolcu	Günlük yolcu (yolcu/gün)
11	Çarşı-Yeşilköy-Kentkur	14	12.39	184	13	294	4116
	Çarşı - Değirmenaltı	14	16.09	184	12	472	6608
	Çarşı - Trakya Birlik	14	41.72	184	11	177	2478
25	Çarşı - Yeni Sanayi	13	14.38	148	12	192	2496
33	Çarşı-Altınova Mahallesi	15	17.42	153	15	268	4020
48	Çarşı - hürriyetmah (üst yol)	4	10.42	93	19	342	1368
	Çarşı - Baykallar (alt yol)	4	7.93	93	19	228	912
49	Çarşı - Karadeniz Mah	15	18.01	162	11	159	2385
	Çarşı -Çınarlı Mah	13	13.3	162	11	151	1963
85	Çarşı - AydogduMah	14	12	155	12	220	3080
	Çarşı-Muratlı Cad. Göçmenevleri	7	13.95	155	11	186	1302
115	Çarşı - 100. yıl mah.	10	8.87	314	15	228	2280
	Çarşı - 100. yıl mah.(üst yol)	10	9.69	314	19	209	2090
10	Çarşı-Barbaros-Kumbağ	35	30	400	10	214	7490
18	Çarşı-Naip	15	32	120	8	121	1815
Toplam		197				3461	44403
Ortalama						231	2700
Std.Sp.						84	1451

Şekil 2.68'te Süleymanpaşa minibüs hattı için ortalama duraklar arası seyahat süreleri verilmiştir.



Şekil 2.68. Süleymanpaşa minibüs hattı ortalama duraklar arası seyahat süreleri

Şekil 2.69'da Süleymanpaşa minibüs hattı için ortalama duraklar arası bekleme süreleri verilmiştir.



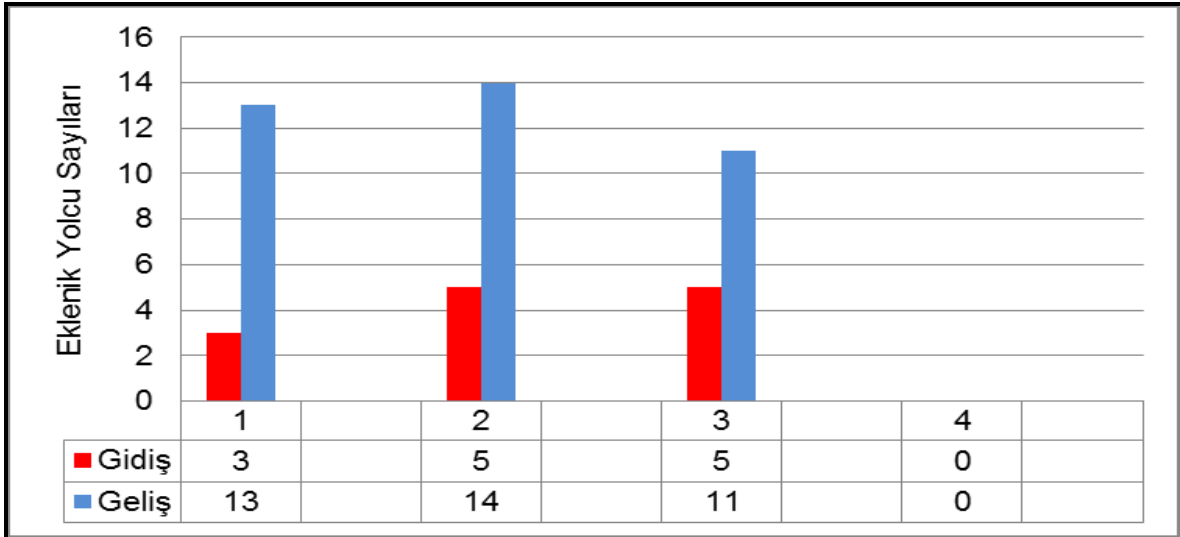
Şekil 2.69. Süleymanpaşa minibüs hattı ortalama durakta bekleme süreleri

2.2. KAPAKLI

2.2.1. Halk Minibüsleri

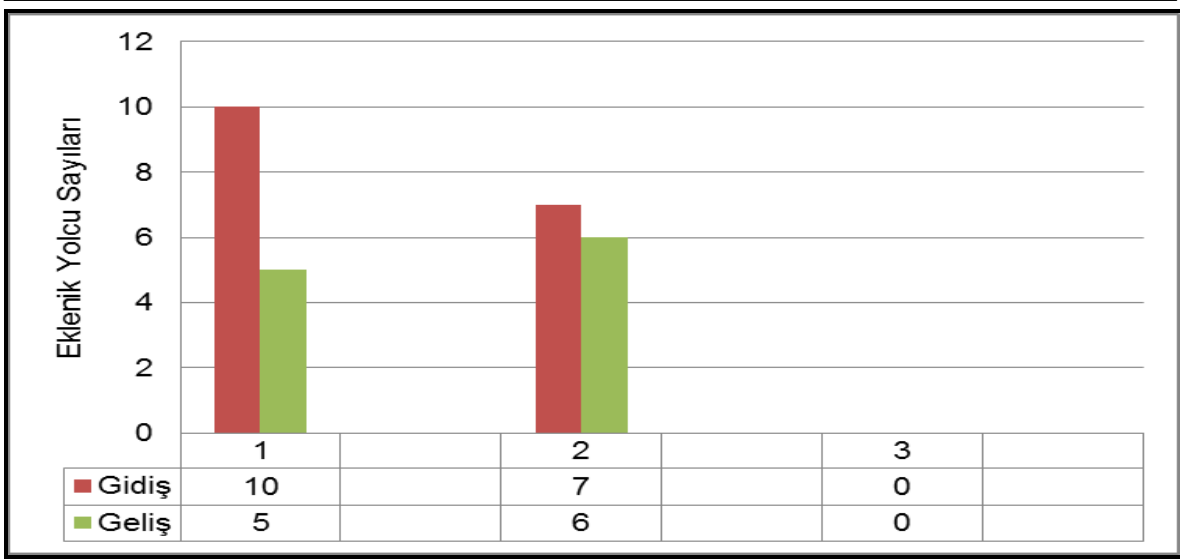
1. Yanıkağıl Hattı

Şekil 2.70'de yatay eksen Yanıkağıl hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 4 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte geliş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.70. Yanıkağıl hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

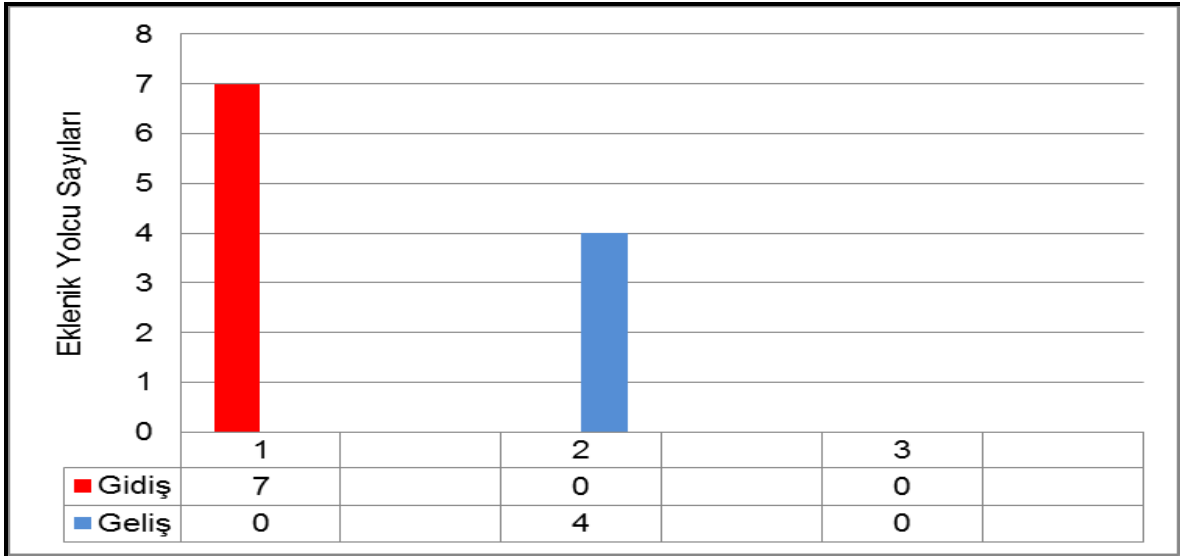
Şekil 2.71'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.71. Yanıkagıl hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

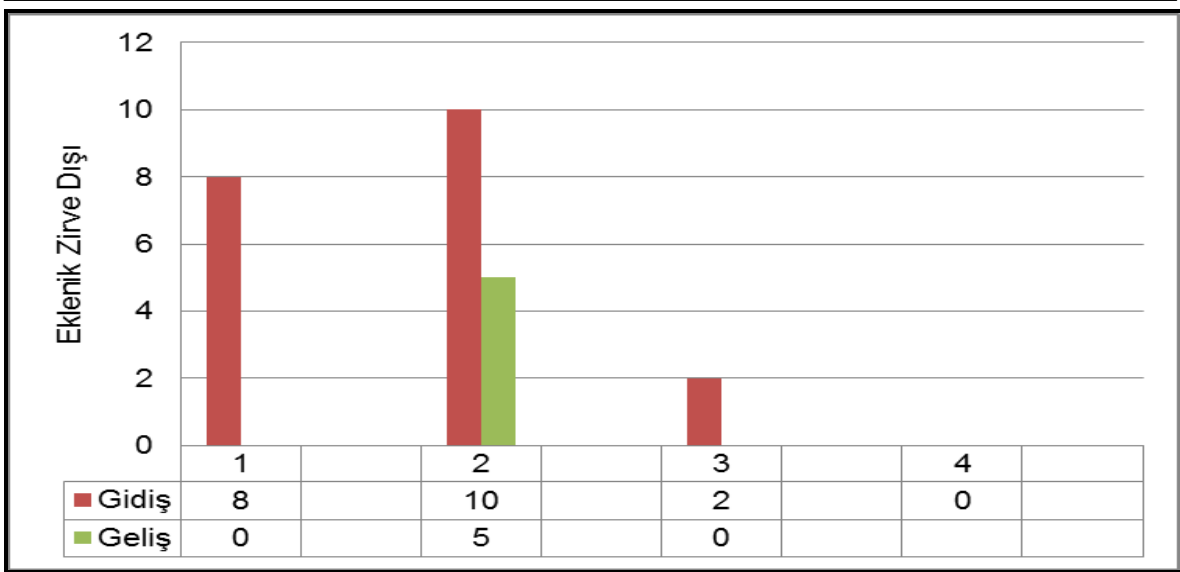
2. Pınarca Hattı

Şekil 2.72’de yatay eksen Pınarca hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 3 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.72. Pınarca hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

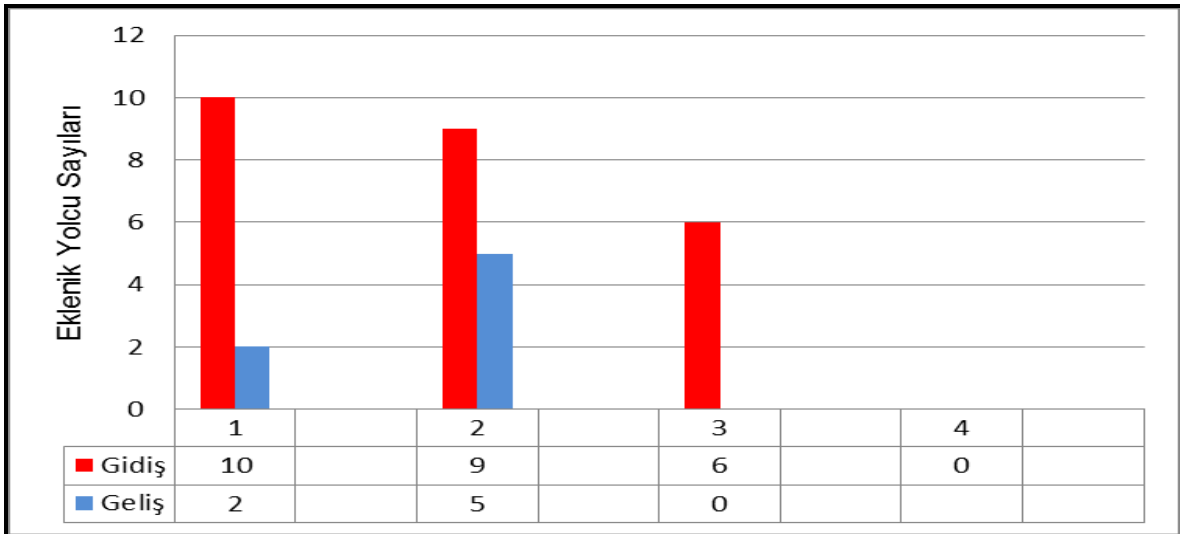
Şekil 2.73’de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.73. Pınarca hattına ait eklenecek inen ve binen yolcu sayısı

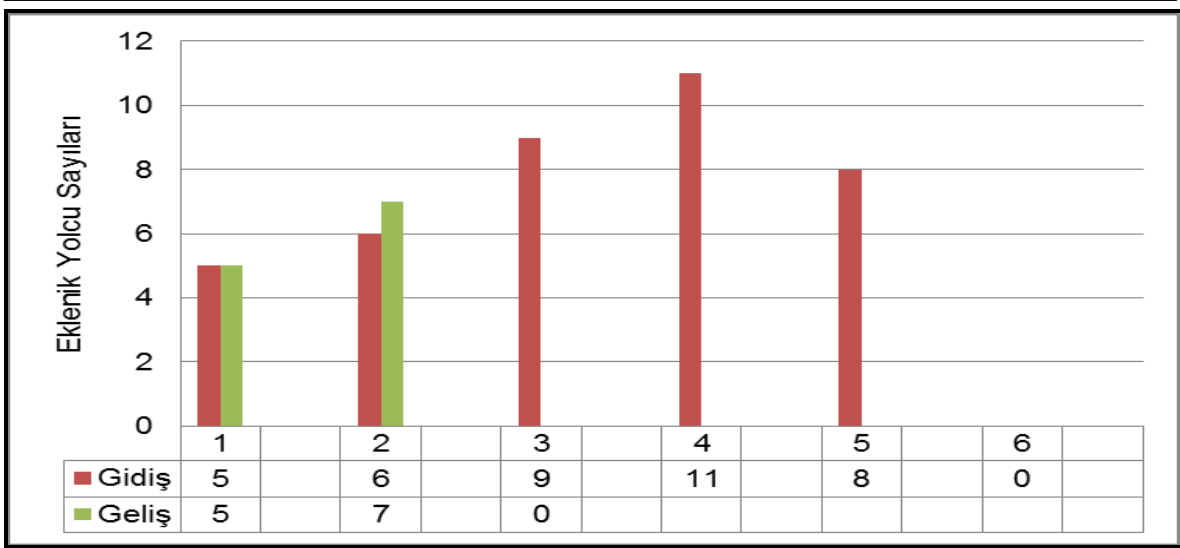
3. Yıldızkent Hattı

Şekil 2.74'de yatay eksen Yıldızkent hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenecek yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 4 durak, geliş yönünde 3 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.74. Yıldızkent hattına ait eklenecek inen ve binen yolcu sayısı

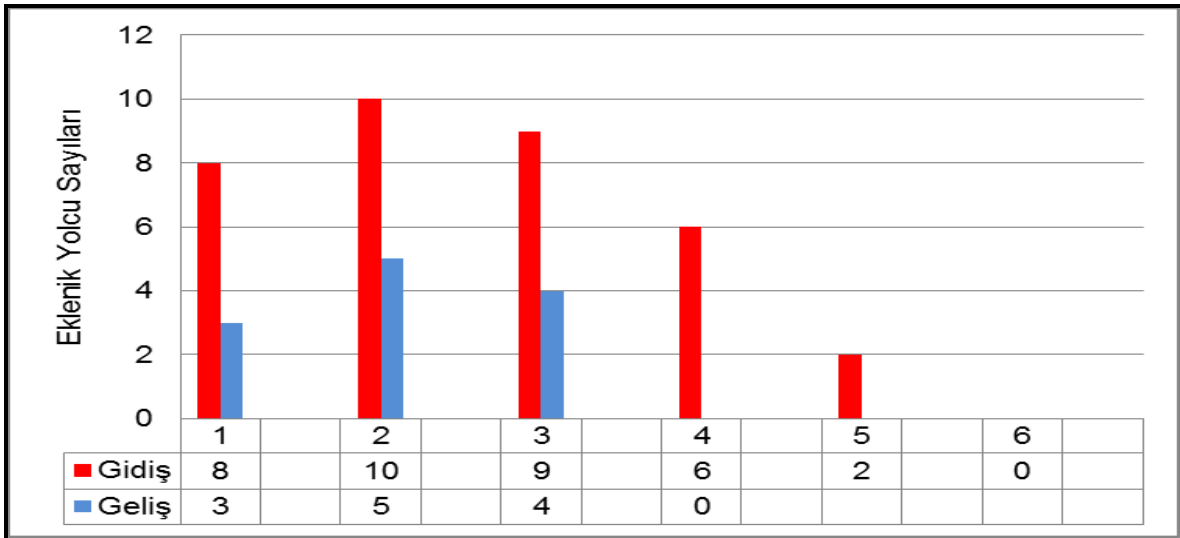
Şekil 2.75'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.75. Yıldızkent hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

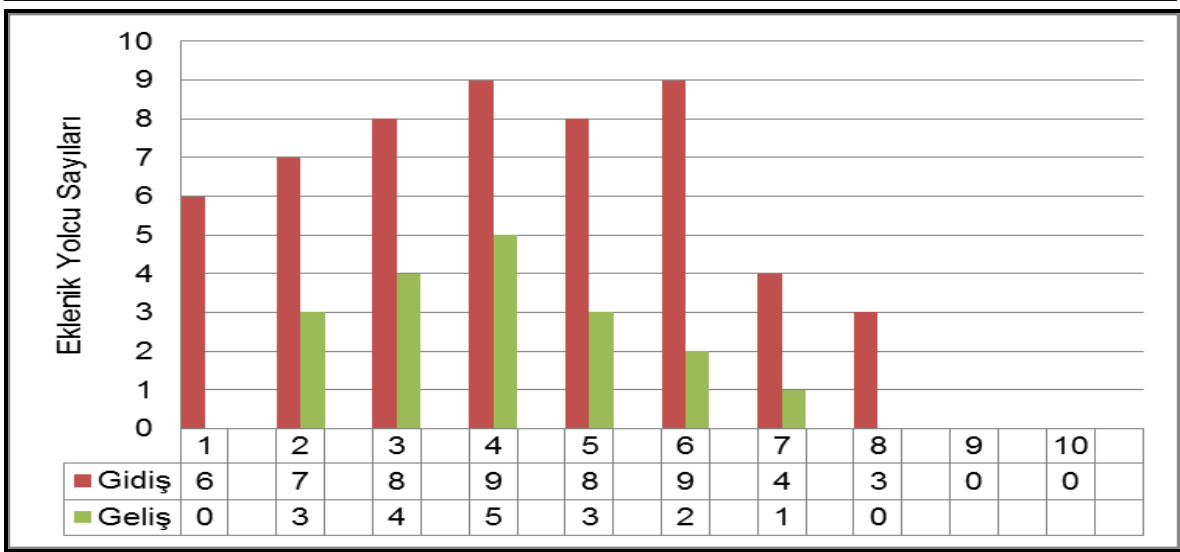
4. Belediye Hattı

Şekil 2.76'da yatay eksen Belediye hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 6 durak, geliş yönünde 4 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.76. Belediye hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

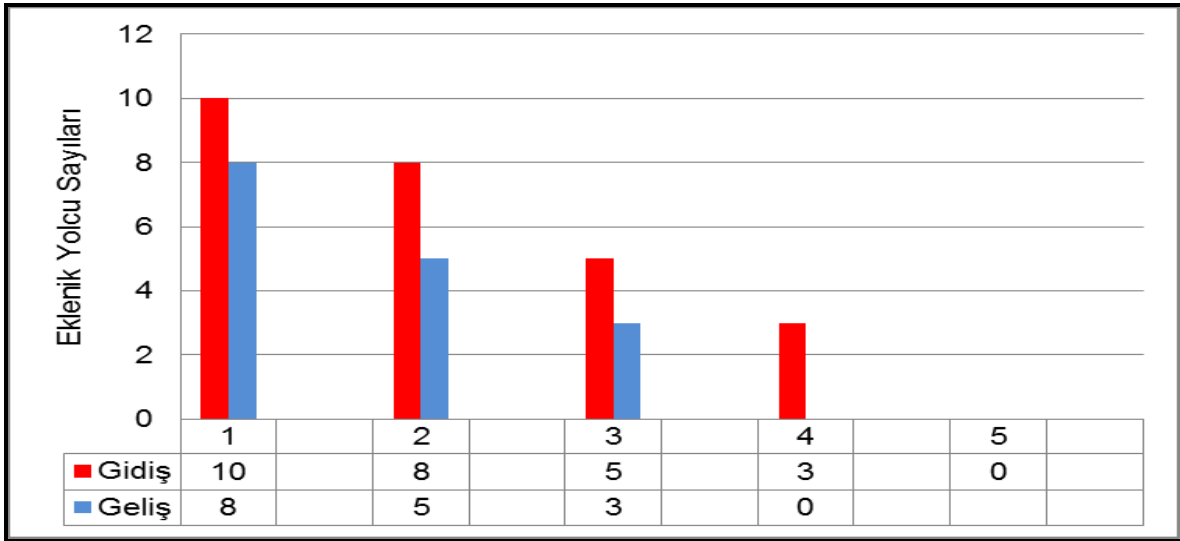
Şekil 2.77'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.77. Belediye hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

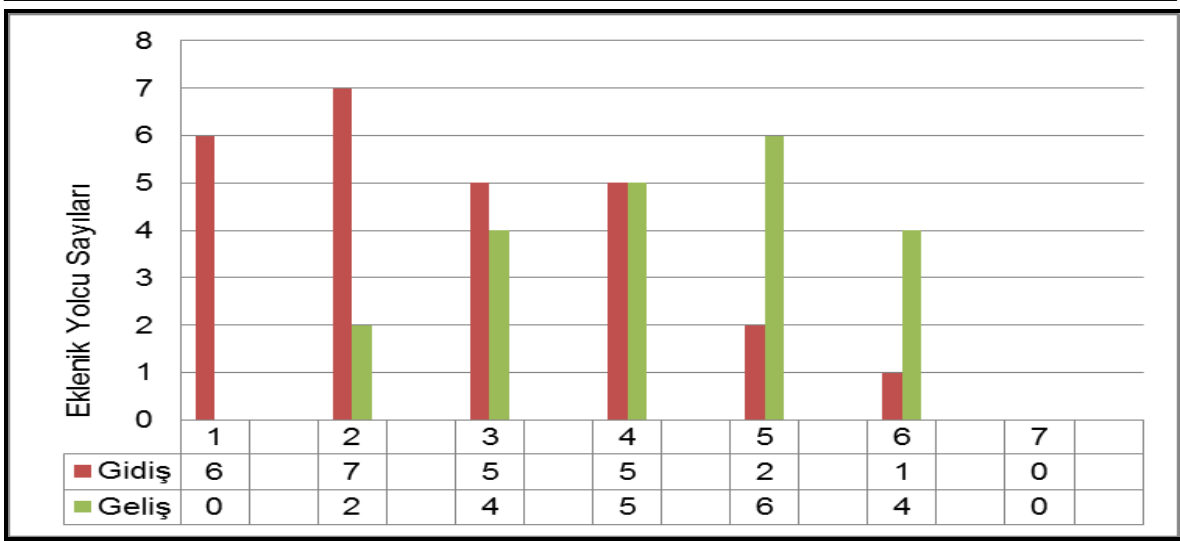
5. Bahçelievler Hattı

Şekil 2.78'de yatay eksen Bahçelievler hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 5 durak, geliş yönünde 4 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.78. Bahçelievler hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

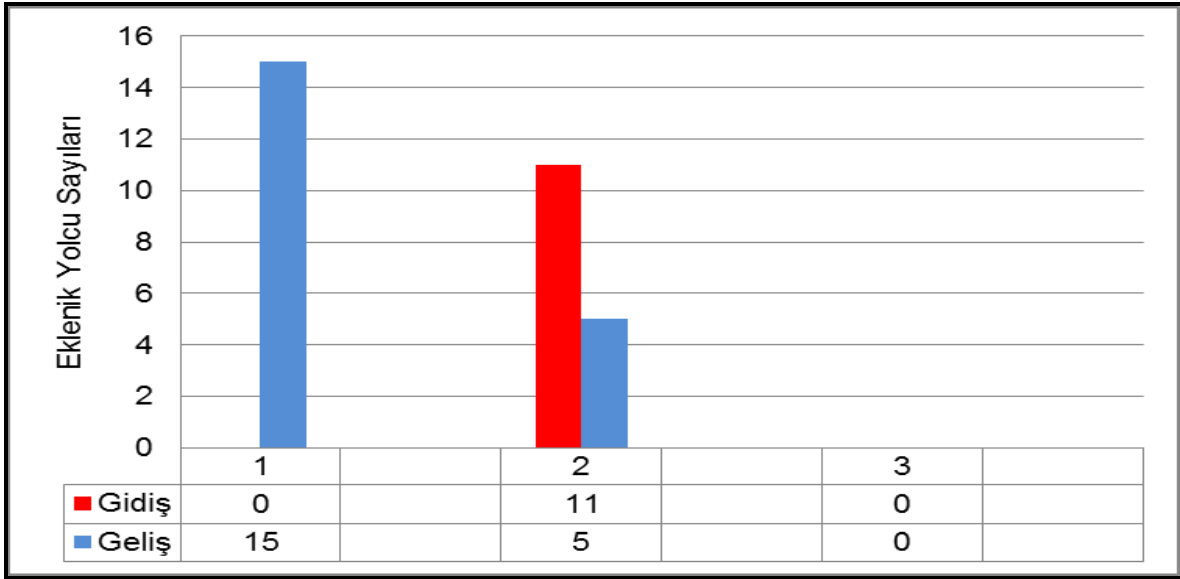
Şekil 2.79'da zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.79. Bahçelievler hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

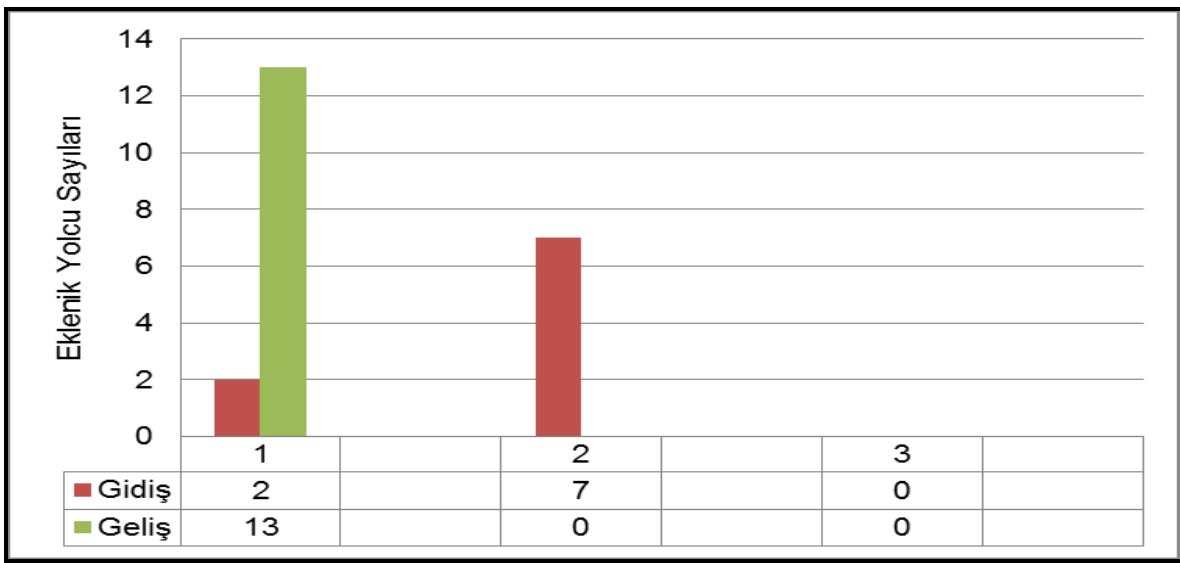
6. Karaağaç Hattı

Şekil 2.80'de yatay eksen Karaağaç hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 3 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte geliş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



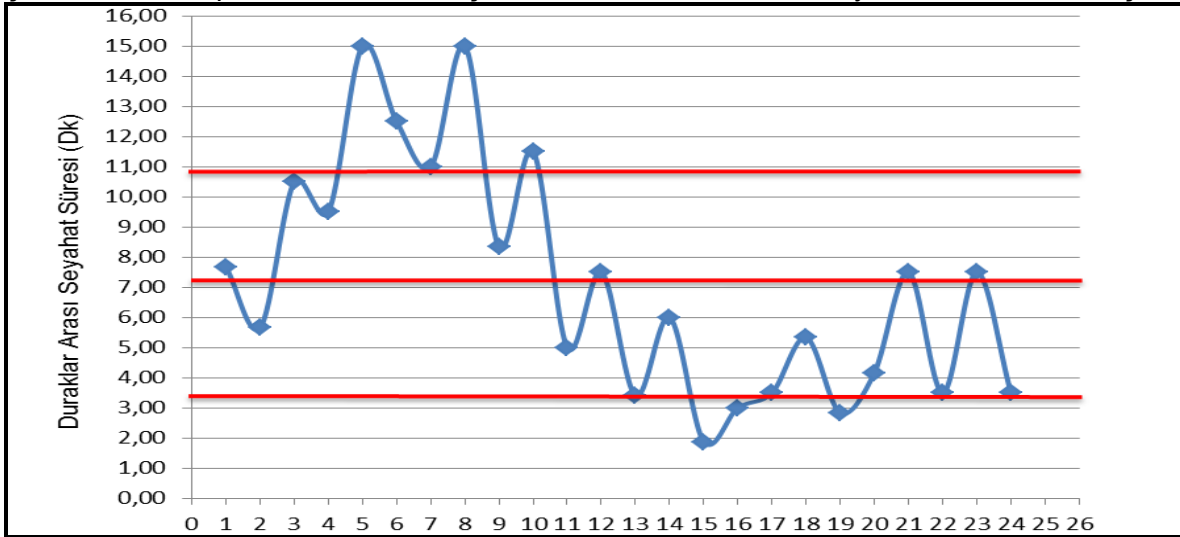
Şekil 2.80. Karaağaç hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

Şekil 2.81'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



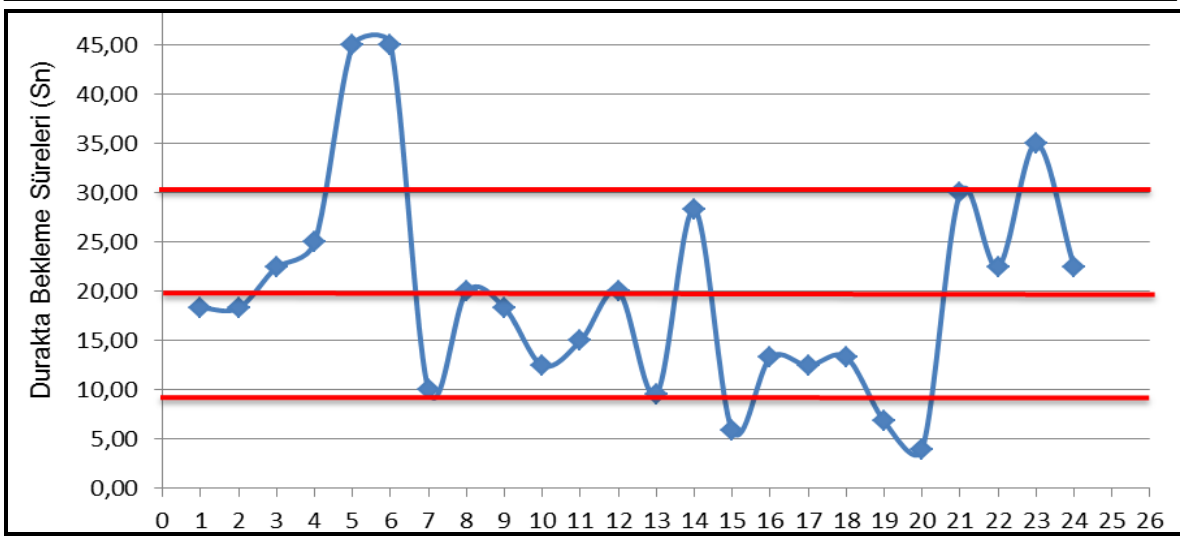
Şekil 2.81. Karaağaç hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

Şekil 2.82'de Kapaklı minibüs hattı için ortalama duraklar arası seyahat süreleri verilmiştir.



Şekil 2.82. Kapaklı minibüs hattı ortalama duraklar arası seyahat

Şekil 2.83'de Kapaklı minibüs hattı için ortalama duraklar arası bekleme süreleri verilmiştir.



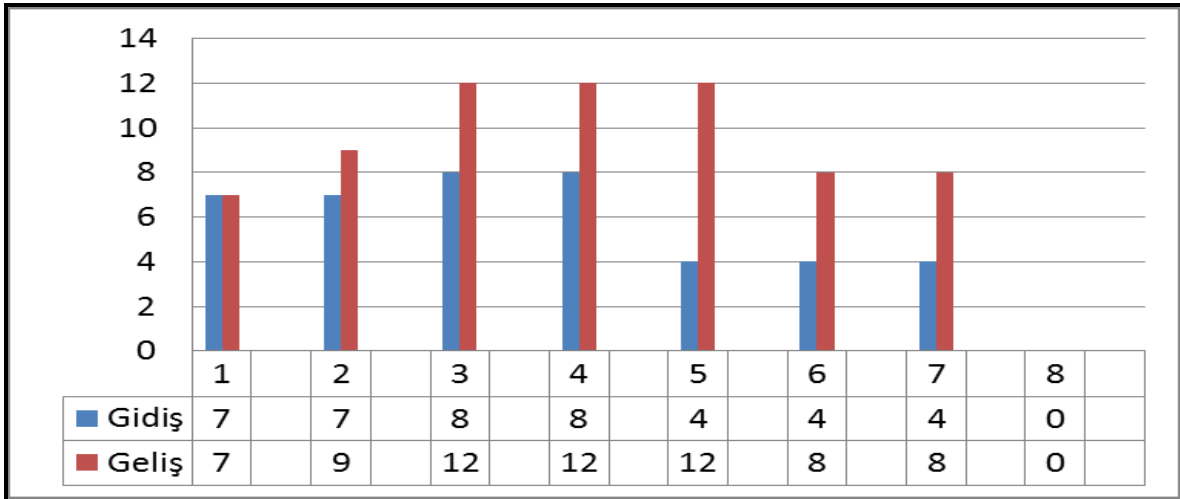
Şekil 2.83. Kapaklı minibüs hattı ortalama durakta bekleme süreleri

2.3. ERGENE

2.3.1 Halk Minibüsleri

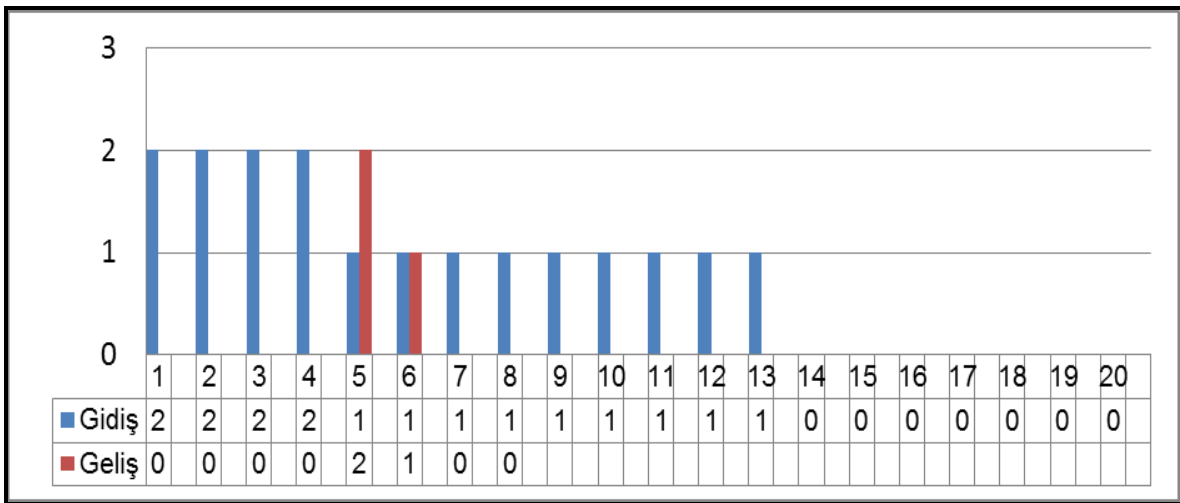
1. Marmaracık

Şekil 2.84'de yatay eksen Marmaracık hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 8 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte geliş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.84. Marmaracık hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

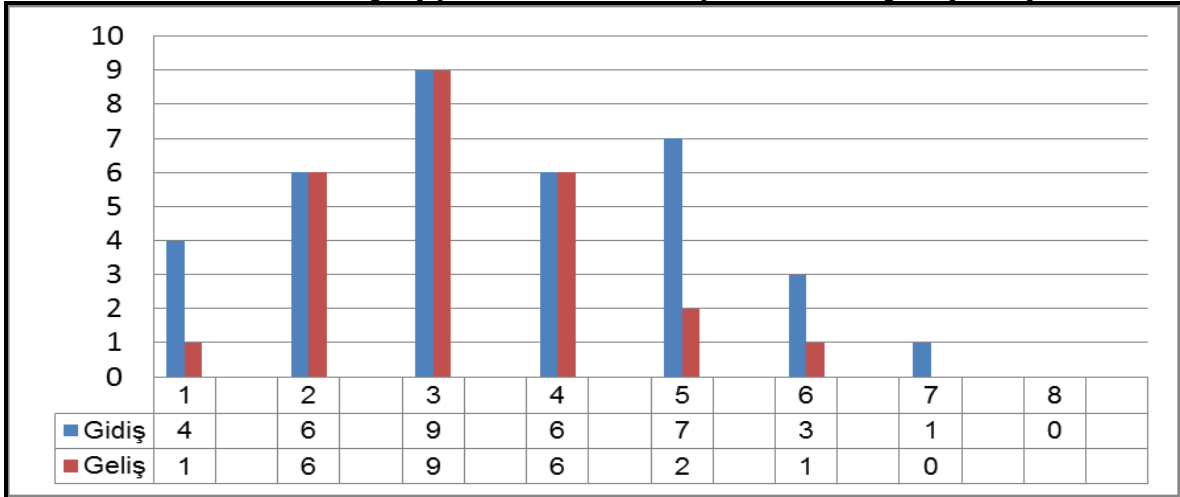
Şekil 2.85'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.85. Marmaracık hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

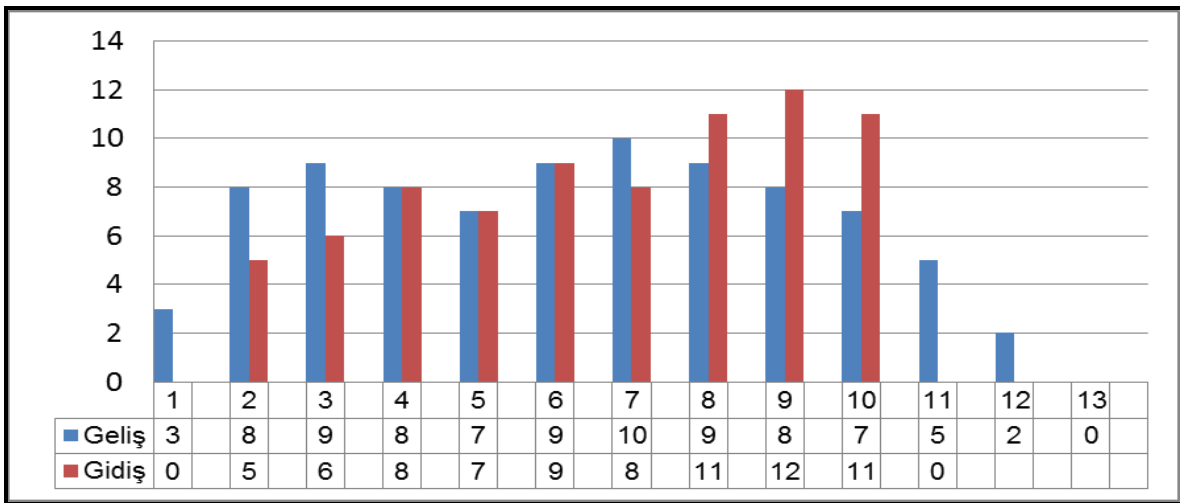
2. Vakıflar

Şekil 2.86'da yatay eksen Vakıflar hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 8, geliş yönünde 7 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.86. Vakıflar hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

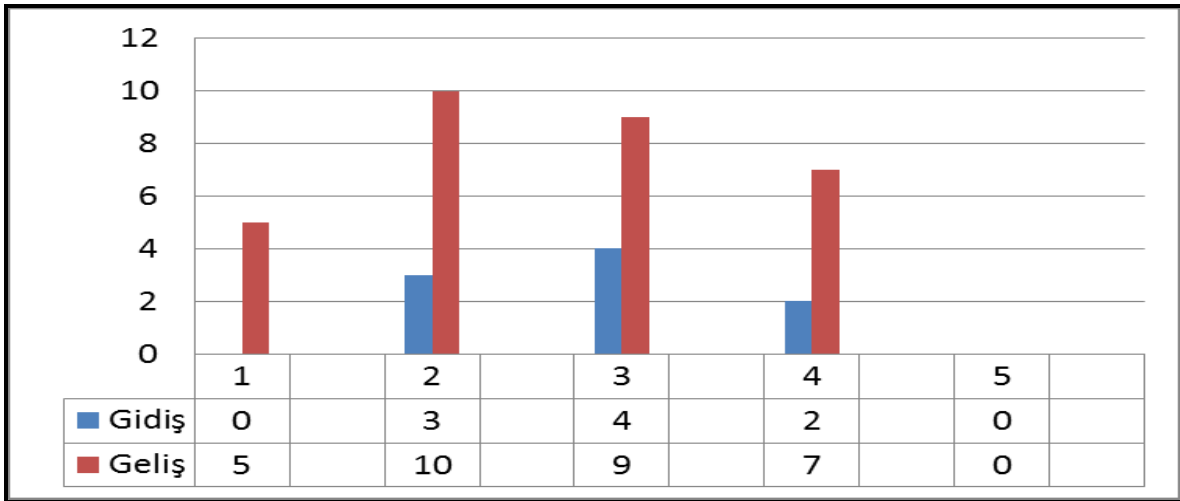
Şekil 2.87'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.87. Vakıflar hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

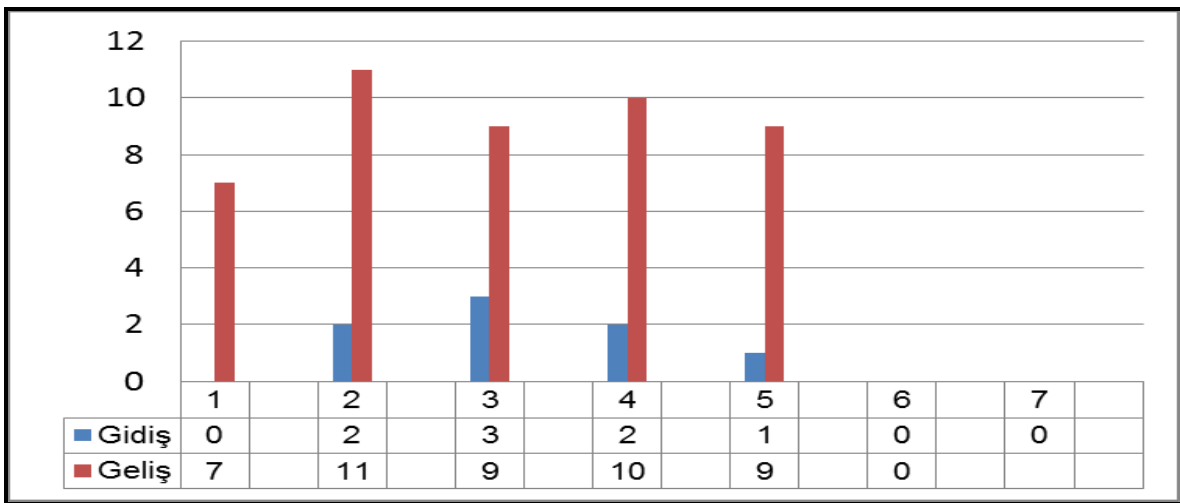
3. Esenler

Şekil 2.88’de yatay eksen Esenler hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 5 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte geliş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.88. Esenler hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

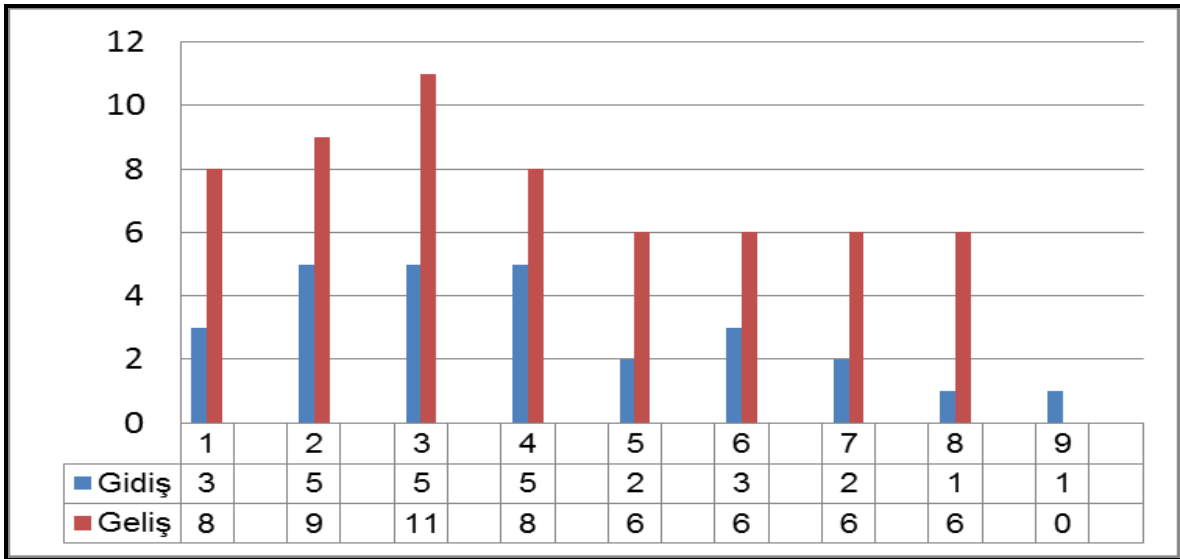
Şekil 2.89’da zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.89. Esenler hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

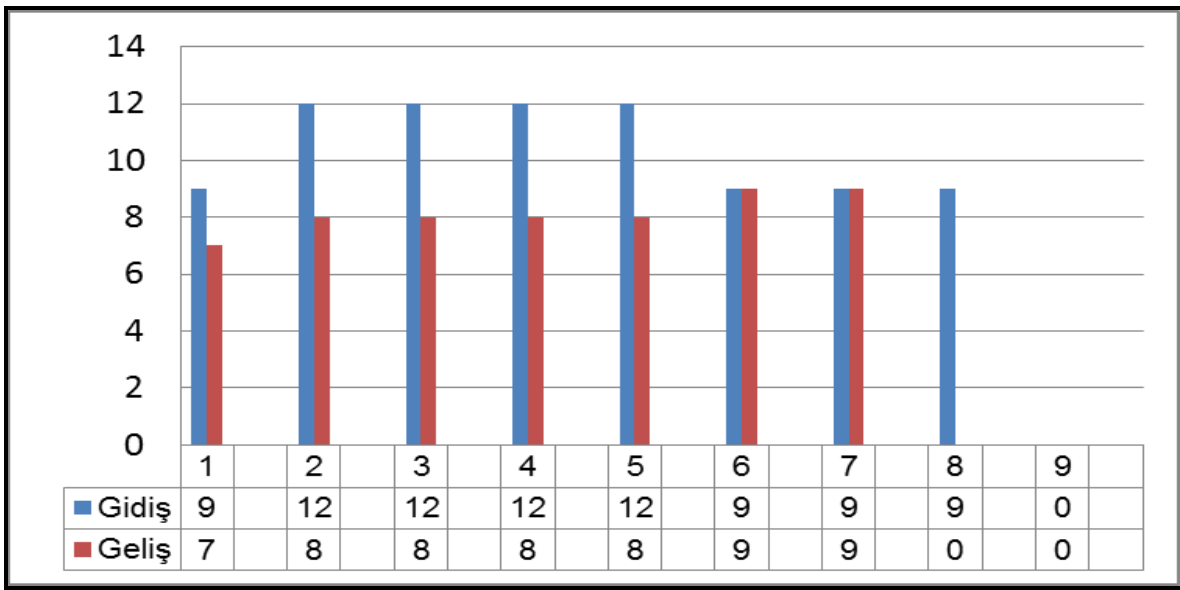
4. Pınarbaşı

Şekil 2.90'da yatay eksen Pınarbaşı hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 9 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte geliş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.90. Pınarbaşı hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

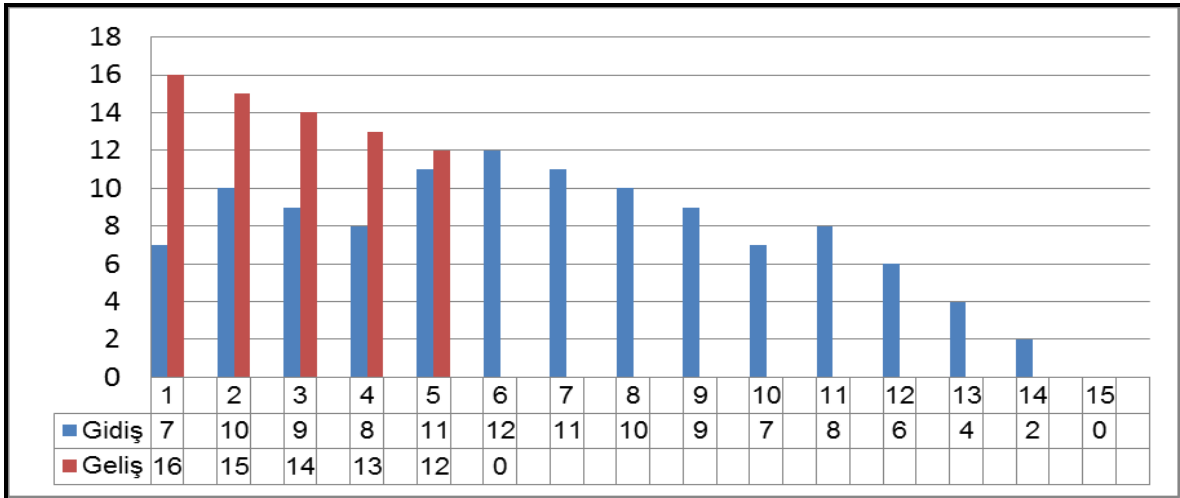
Şekil 2.91'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.91. Pınarbaşı hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

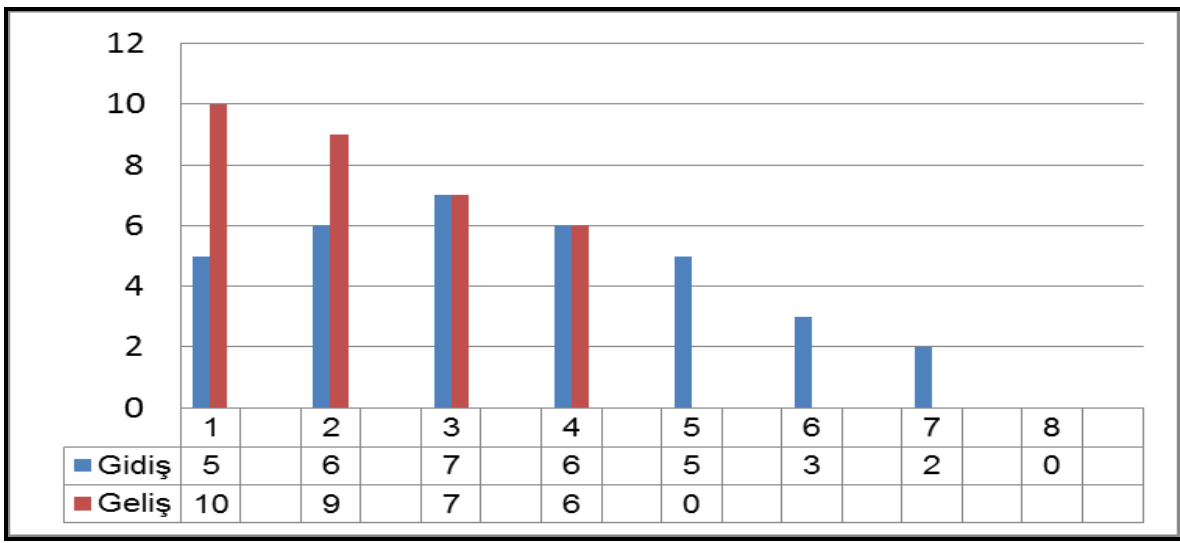
5. Ulaş

Şekil 2.92'de yatay eksen Ulaş hattında bulunan durak sayılarını dikey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 15 ve geliş yönünde 6 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür



Şekil 2.92. Ulaş hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

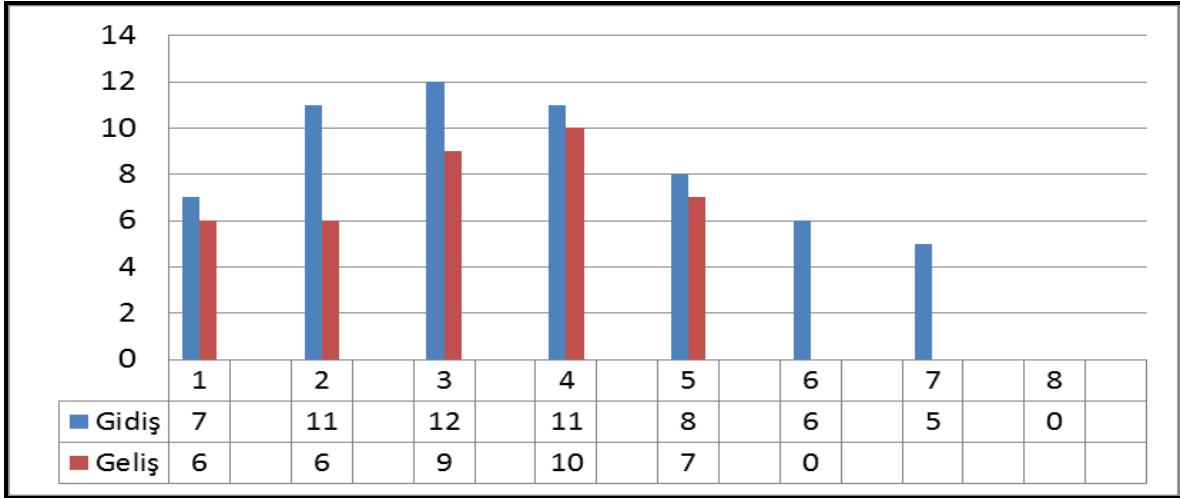
Şekil 2.93'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.93. Ulaş hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

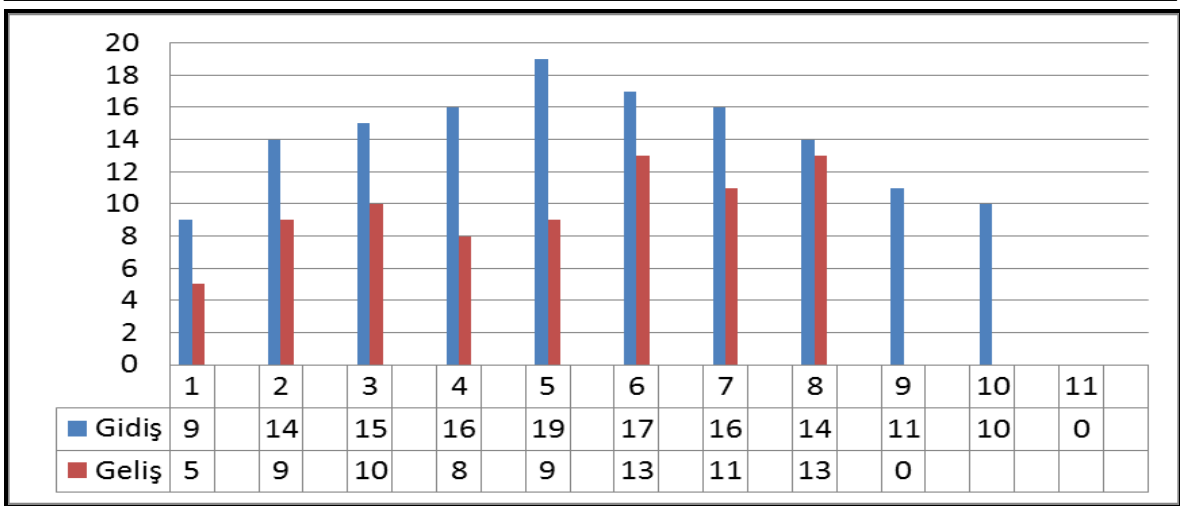
6. Misinli

Şekil 2.94'de yatay eksen Misinli hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 8 ve geliş yönünde 6 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür



Şekil 2.94. Misinli hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

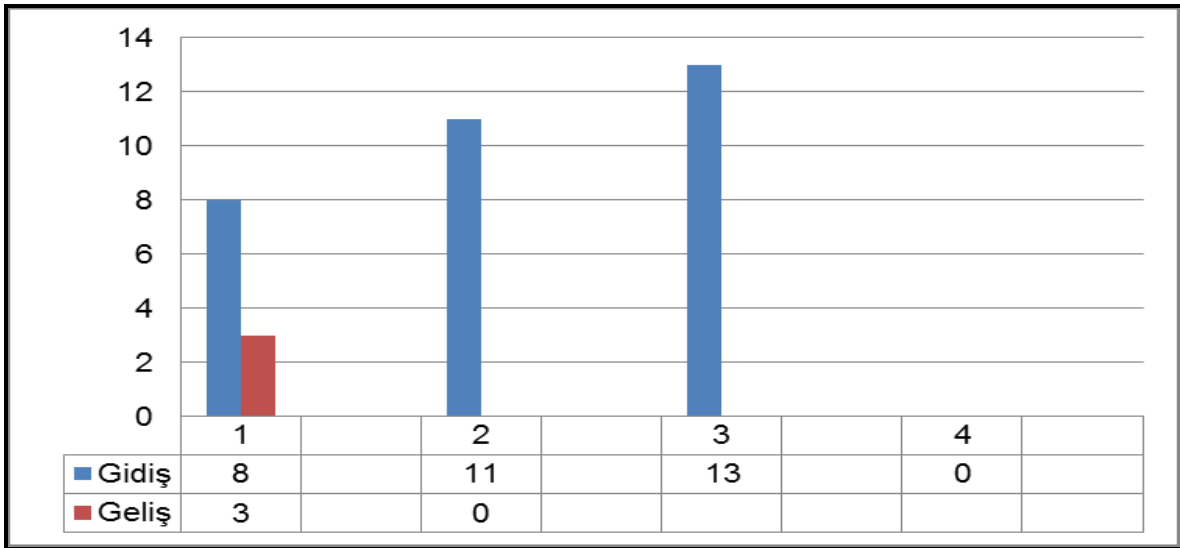
Şekil 2.95'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.95. Mısırlı hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

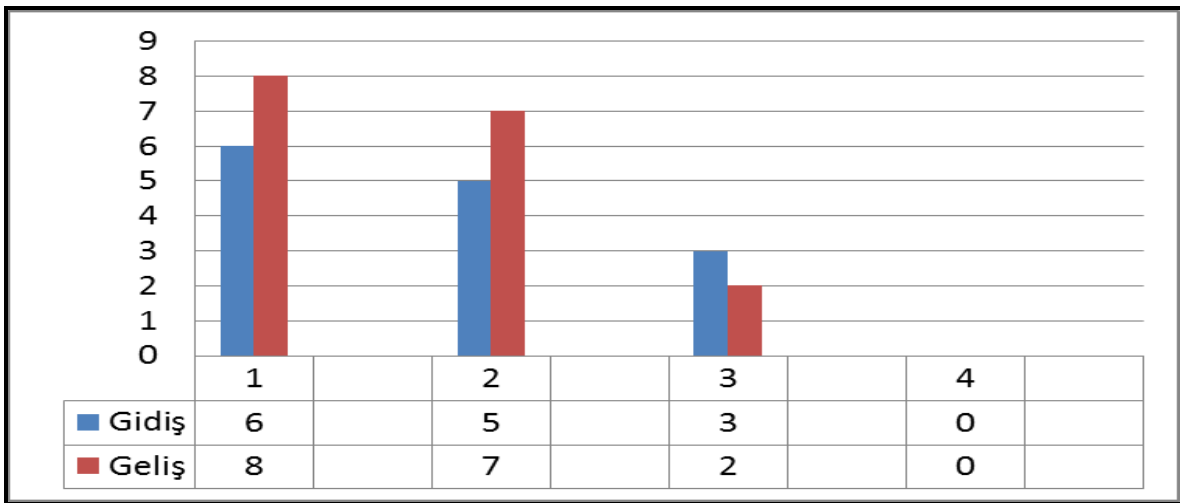
7. Velimeşe

Şekil 2.96'da yatay eksen Velimeşe hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 4 ve geliş yönünde 2 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.96. Velimeşe hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

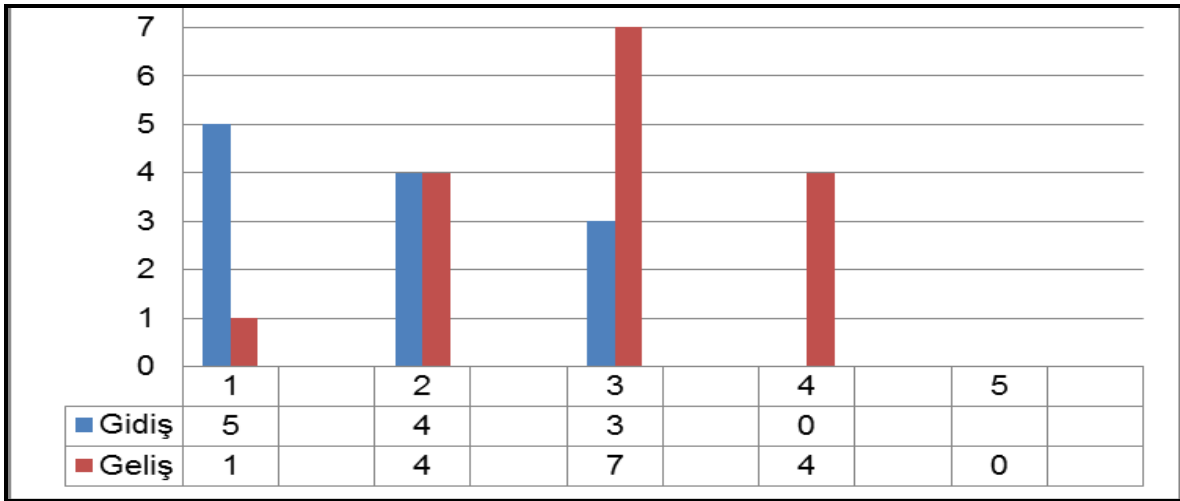
Şekil 2.97'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.97. Velimeşe hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

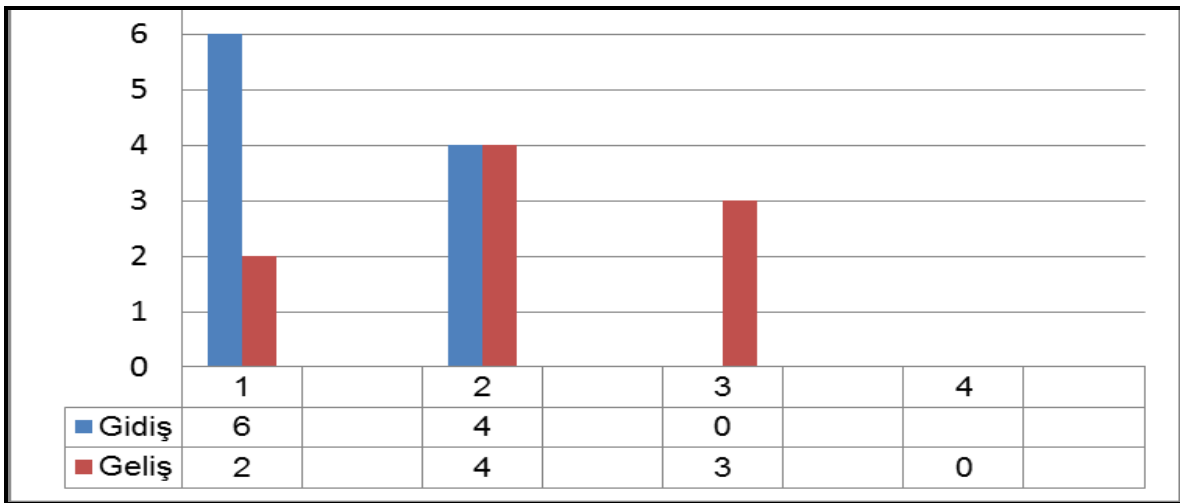
8. Yulaflı

Şekil 2.98'de yatay eksen Yulaflı hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 4 ve geliş yönünde 5 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.98. Yulaflı hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

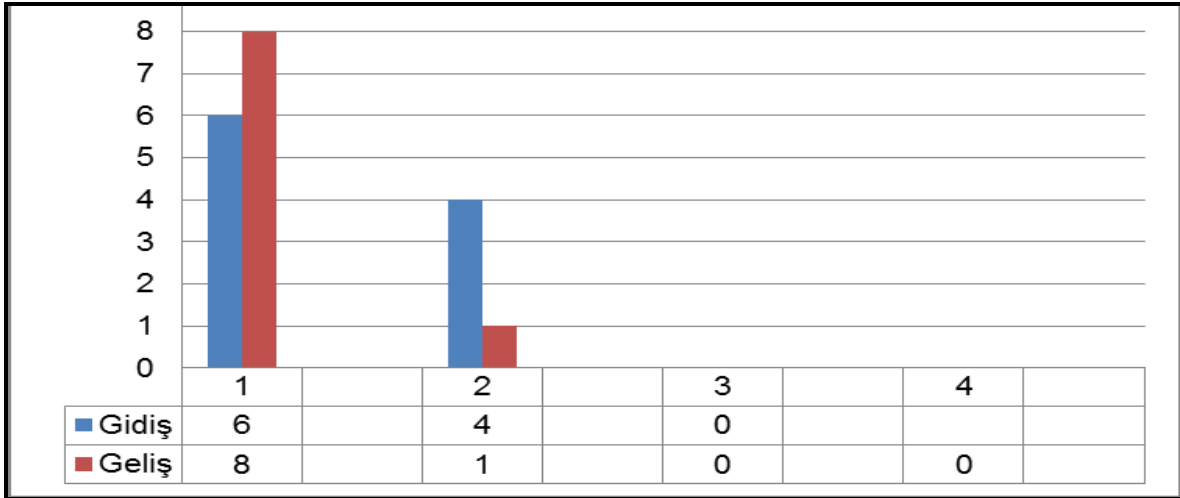
Şekil 2.99'da zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.99. Yulaflı hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

9. Beyazköy

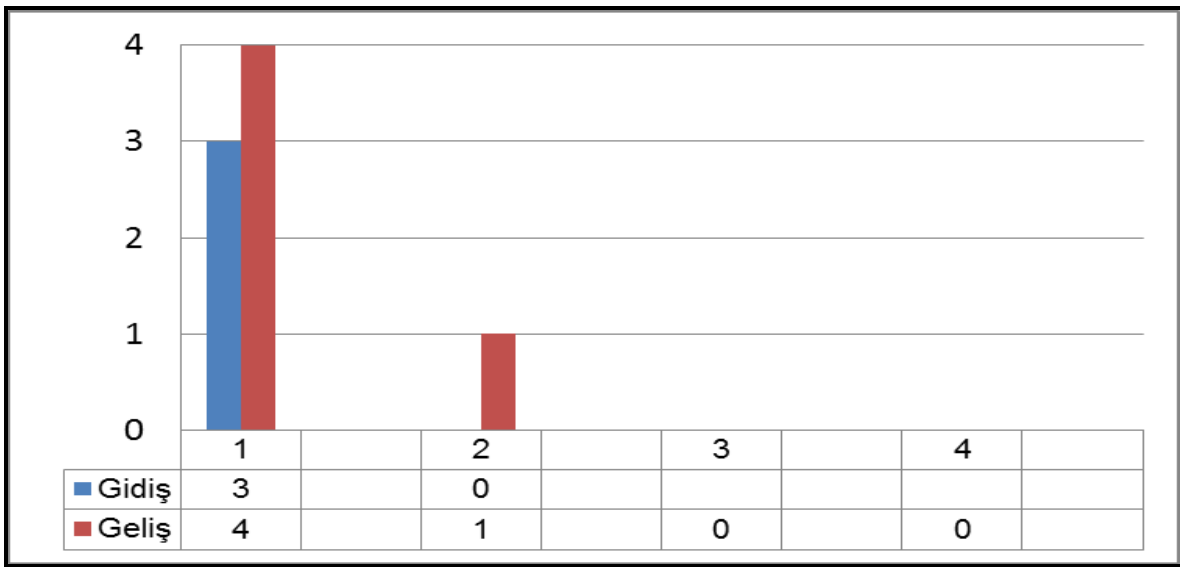
Şekil 2.100'de yatay eksen Beyazköy hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 3 ve geliş yönünde 4 adet durak bulunmaktadır. Zirve dışı saatte geliş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.100. Beyazköy hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

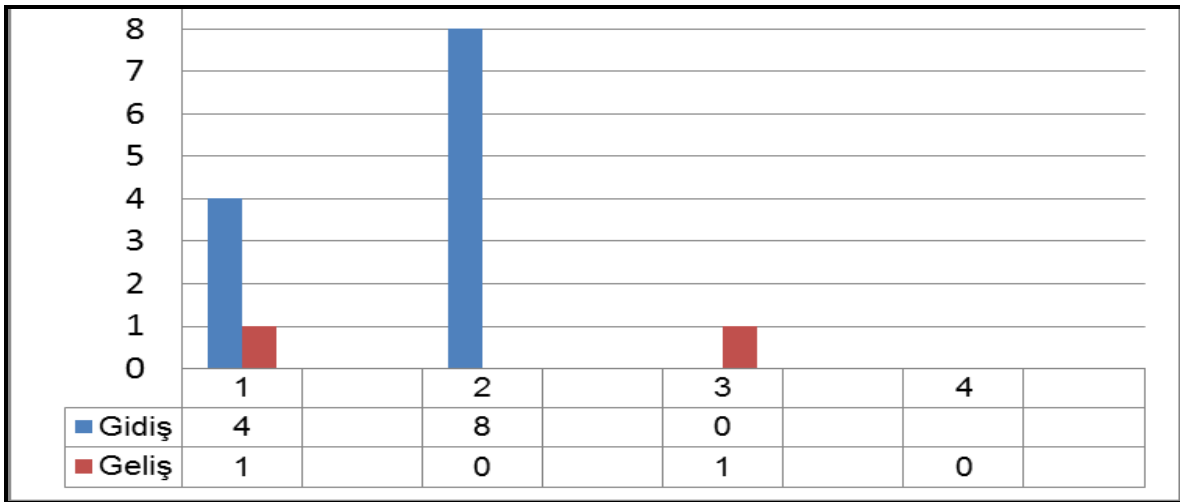
10. Ahımeahmet

Şekil 2.102'de yatay eksen Ahımeahmet hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde ve geliş yönünde 3 adet durak bulunmaktadır. Zirve dışı saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür



Şekil 2.102. Ahıme Mehmet hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

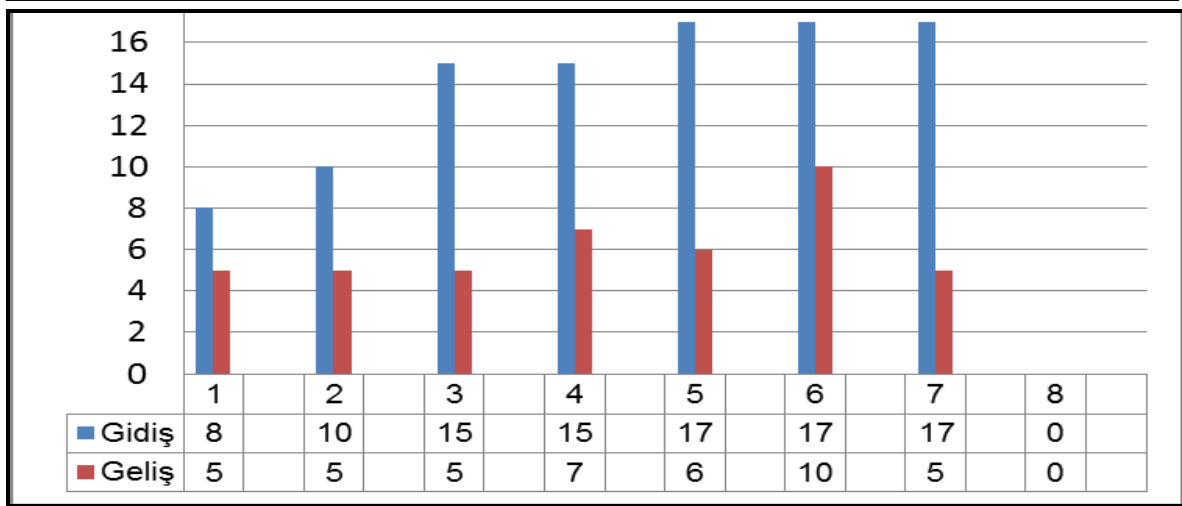
Şekil 2.103'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.103. Ahıme Mehmet hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

11. Karam Mehmet

Şekil 2.104'de yatay eksen Karam Mehmet hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 8 ve geliş yönünde 8 adet durak bulunmaktadır. Zirve dışı saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.

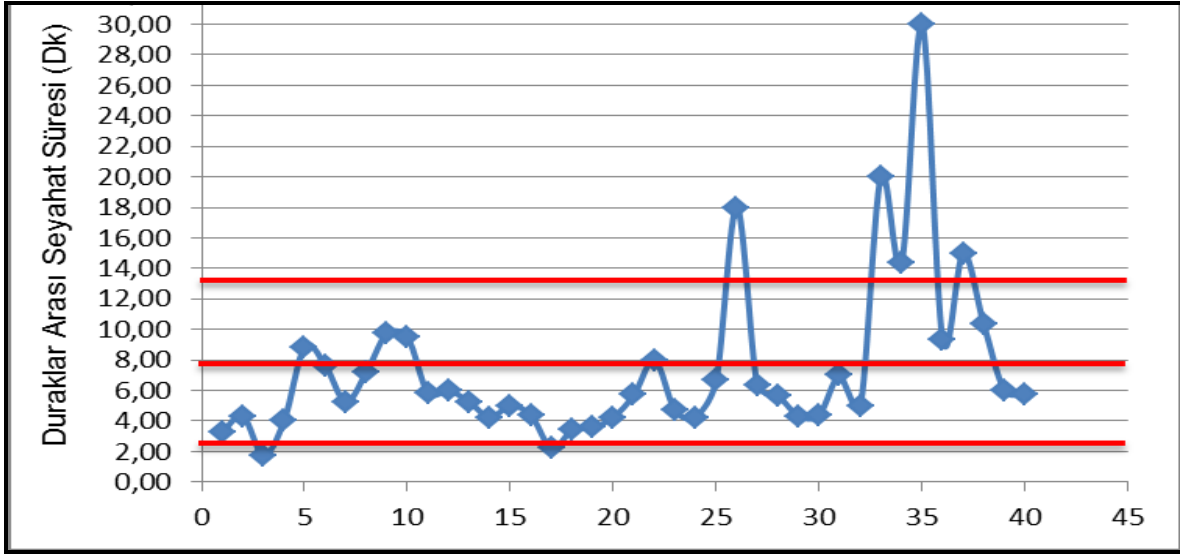


Şekil 2.104. Karamahmet hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

Tablo 2.5 Minibüslere ait günlük araç başına yolcu sayıları

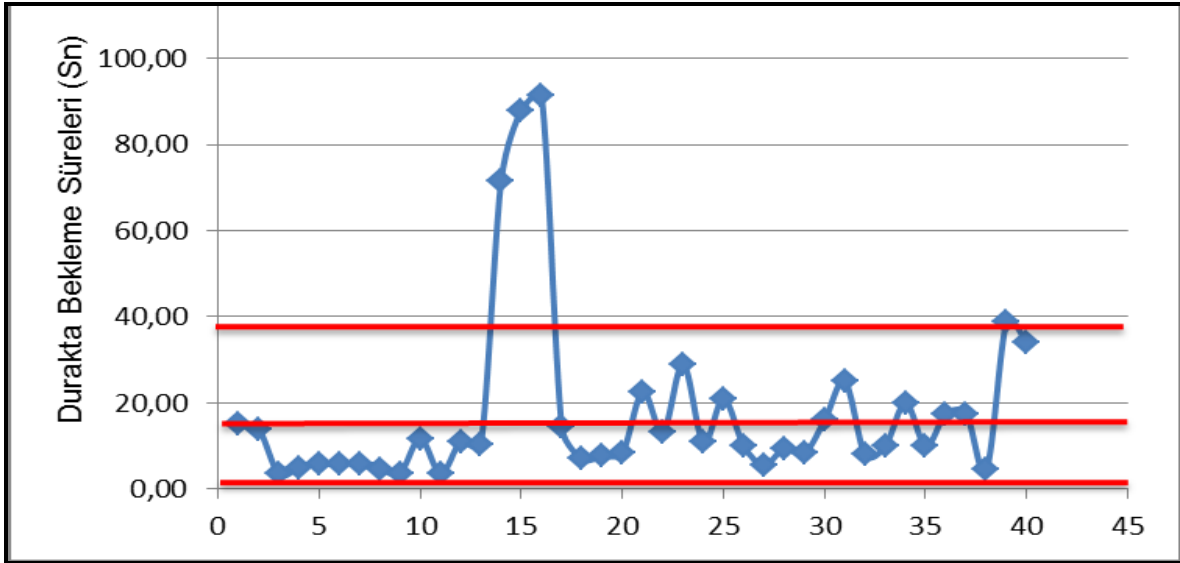
Kooperatif Numaraları	Minibüs Duraklar	Güzergah	Toplam Yolcu Sayısı				Araç Başına		Günlük Toplam Taşınan Yolcu Sayısı	Araç Başına Sefer Sayıları	Araç Başına yolcu Sayısı
			Zirve		Zirve Dışı		Zirve Dışı Sefer Sayısı	Zirve Sefer Sayısı			
			Gidiş	Geliş	Gidiş	Geliş					
SS.21	Marmaracık	Marmaracık Köyü - Çorlu	10	12	2	2	66	4	742	11	66
SS.68	Vakıflar	Vakıflar Köyü - Çorlu	10	9	12	14	44	4	522	12	44
SS.99	Esenler	Esenler Köyü - Çorlu	4	10	3	13	44	4	372	8	44
SS.102	Pınarbaşı	Pınarbaşı Köyü - Çorlu	7	11	12	9	18	4	246	14	18
SS.23	Ulaş	Ulaş - Çorlu	15	16	10	10	99	4	1615	16	99
SS.62	Misinli	Misinli Köyü - Çorlu	16	12	20	17	42	4	736	18	42
SS.82	Velimese	Velimese Köyü - Çorlu	13	3	6	8	172	4	1432	8	172
SS.63	Yulaflı	Yulaflı Köyü - Çorlu	5	7	7	4	58	4	392	7	58
SS.88	Beyazköy	Beyaz Köy-Ahı Mehmet Köyü-Çorlu			7	8	10	4	60	6	10
SS.127	Ahmetmet	Ahmetmet Köyü - Çorlu			5	3	22	4	32	1	22
SS.73	Karamehmet	Karamehmet-Çorlu			17	12	15	4	116	8	15

Şekil 2.105'de Kapaklı minibüs hattı için ortalama duraklar arası seyahat süreleri verilmiştir.



Şekil 2.105. Minibüslerde Ortalama Duraklar Arası Seyahat Süreleri

Şekil 2.106'da Kapaklı minibüs hattı için ortalama duraklar arası bekleme süreleri verilmiştir.



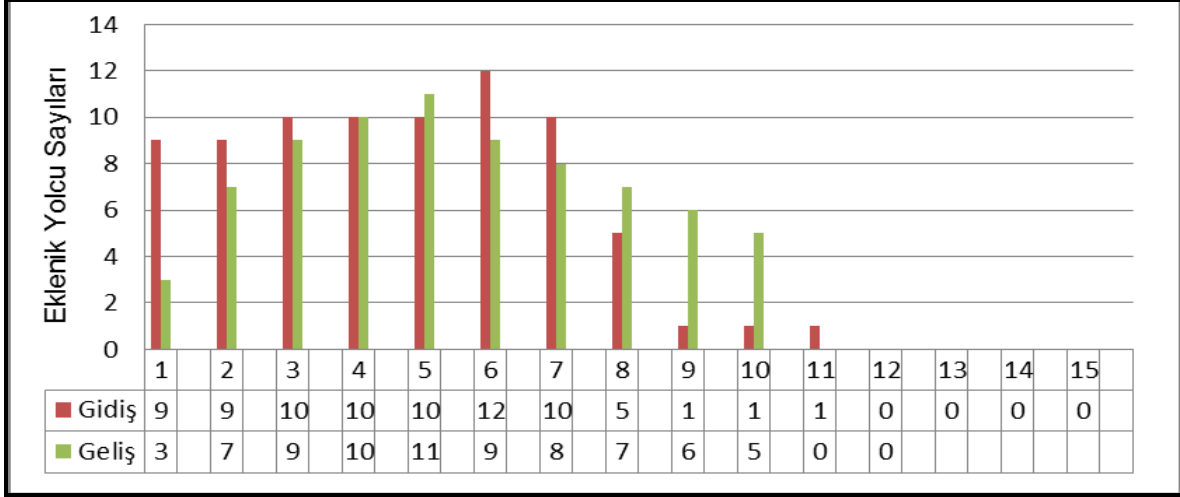
Şekil 2.106. Minibüslerin ortalama durakta bekleme süreleri

2.4. ÇERKEZKÖY

2.4.1. Halk Minibüsleri

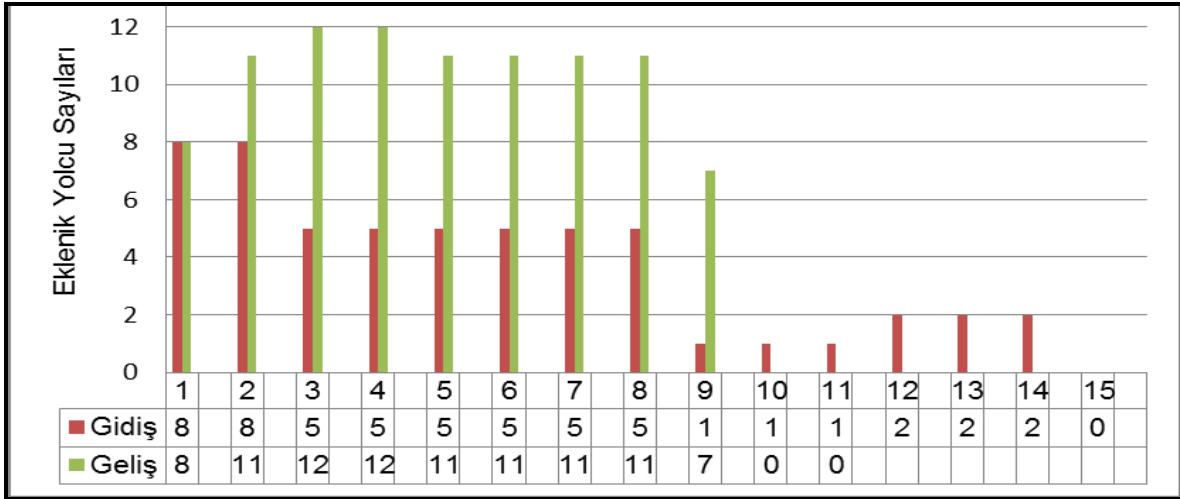
1. Veliköy

Şekil 2.107'de yatay eksen Veliköy hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 15 ve geliş yönünde 12 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.107. Veliköy hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

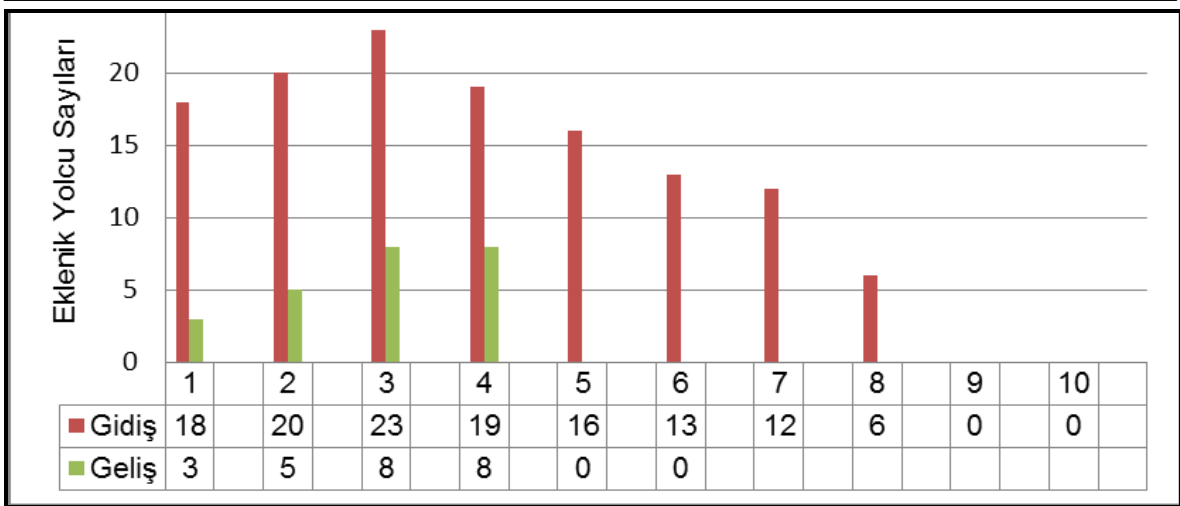
Şekil 2.108'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.108. Veliköy hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

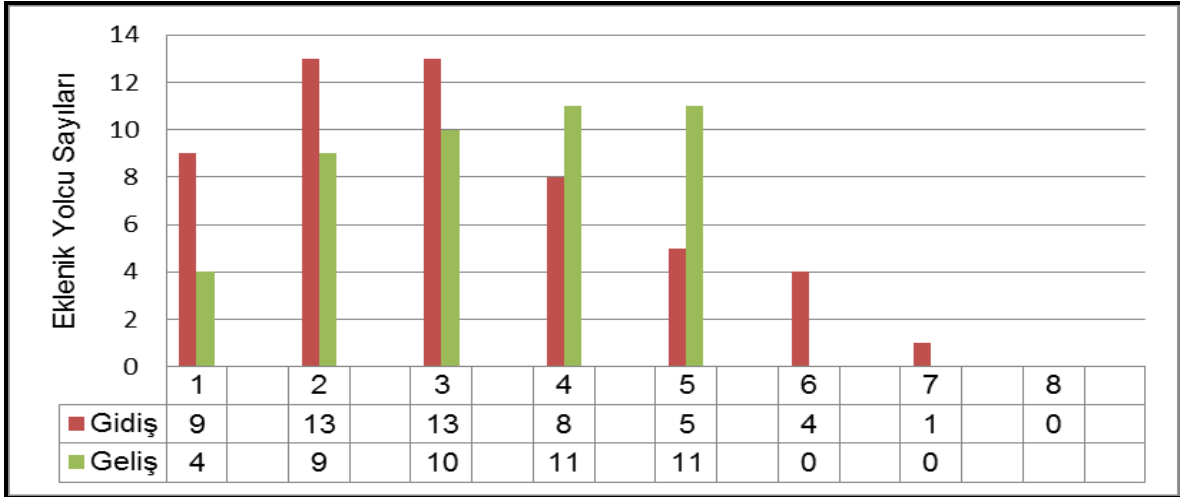
2. Kızılpınar

Şekil 2.109'da yatay eksen Kızılpınar hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 10 ve geliş yönünde 6 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.109. Kızılpınar hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

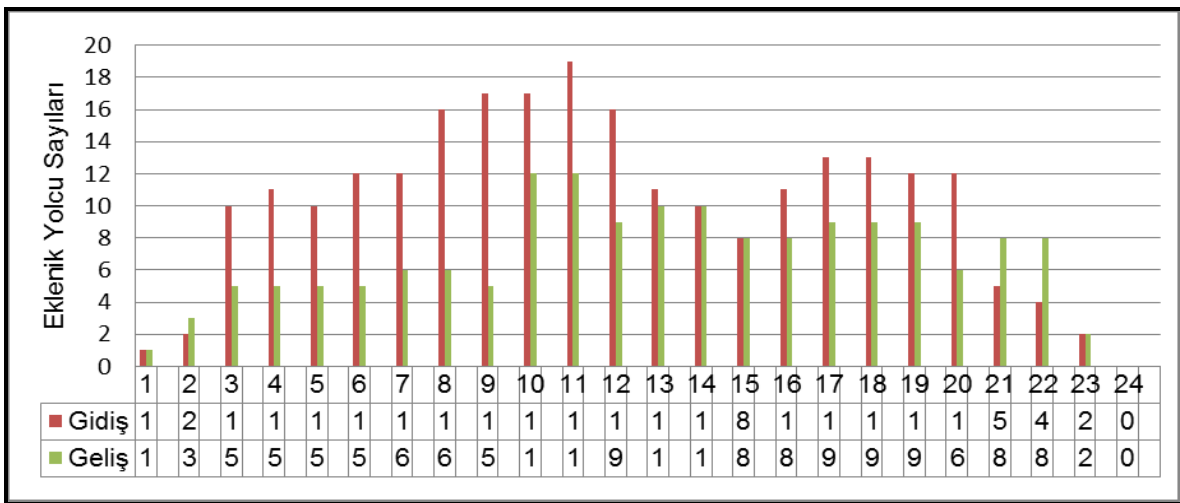
Şekil 2.110'da zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.110. Kızılpınar hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

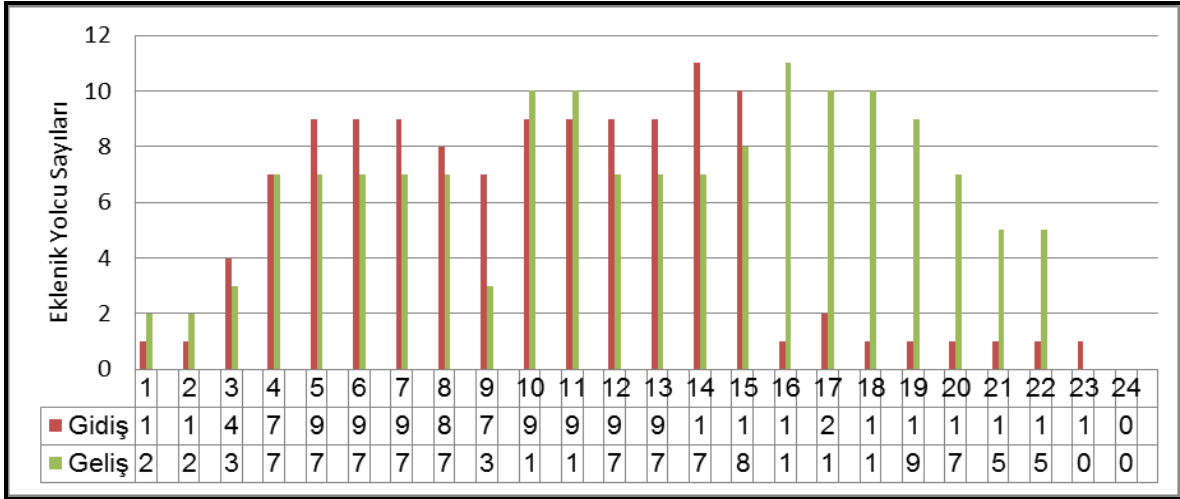
3. 1 No'lu Hat

Şekil 2.111 'de yatay eksen 1 No'lu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 24 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.111. 1 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

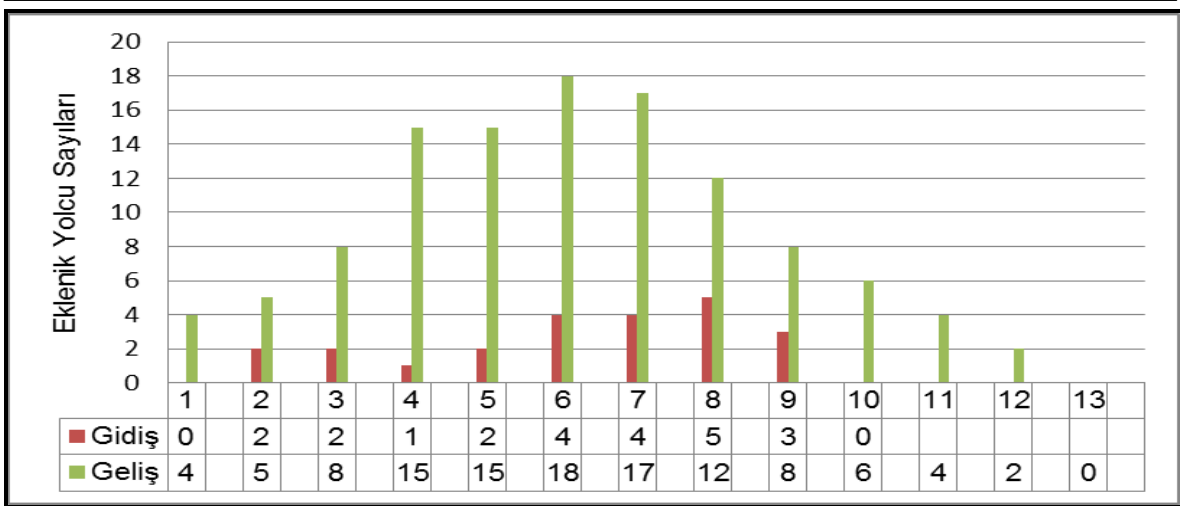
Şekil 2.112'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.112. 1 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

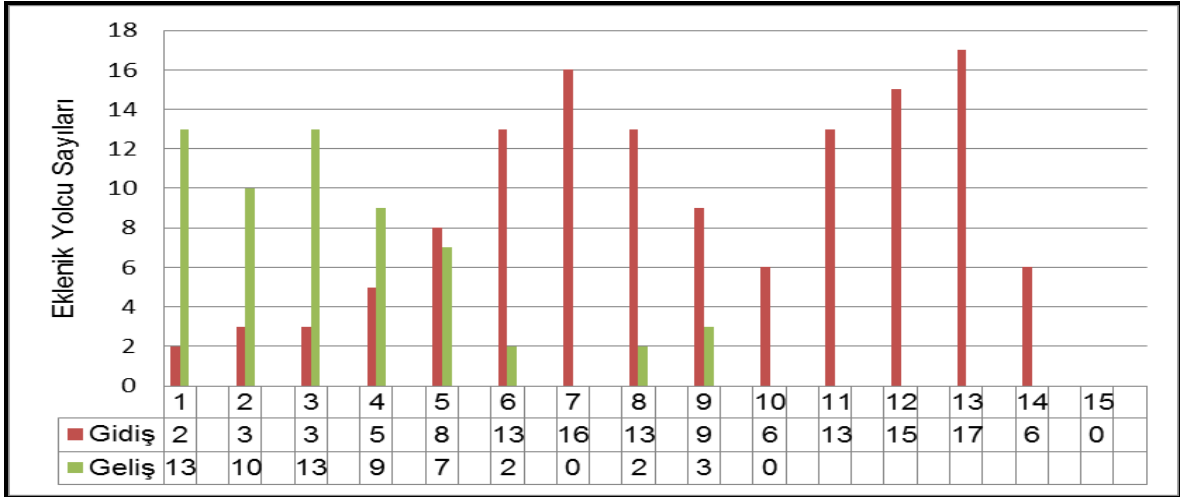
4. 2 No'lu Hat

Şekil 2.113 'de yatay eksen 2 No'lu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 10 ve geliş yönünde 13 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte geliş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.113. 2 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

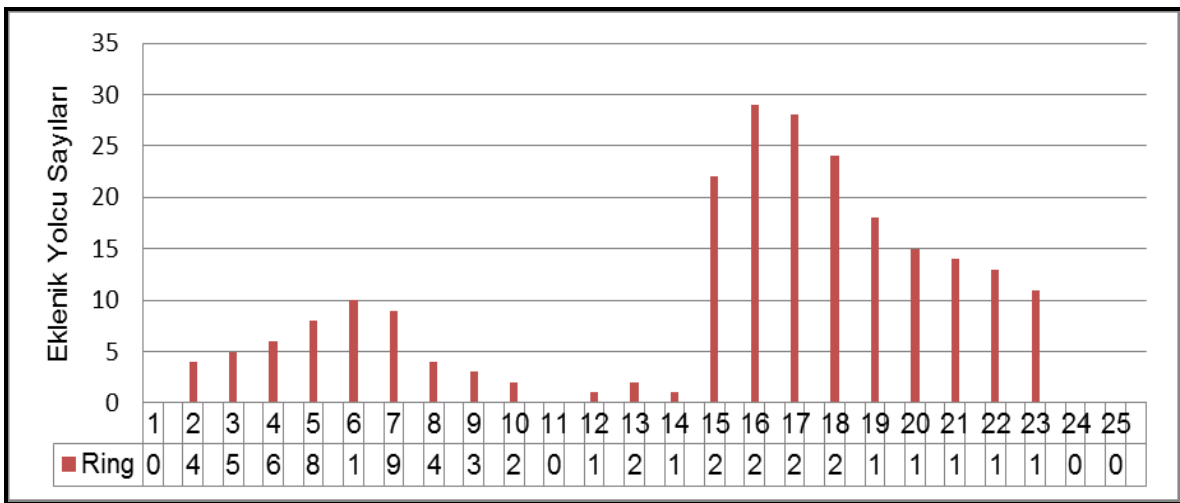
Şekil 2.114'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.114. 2 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

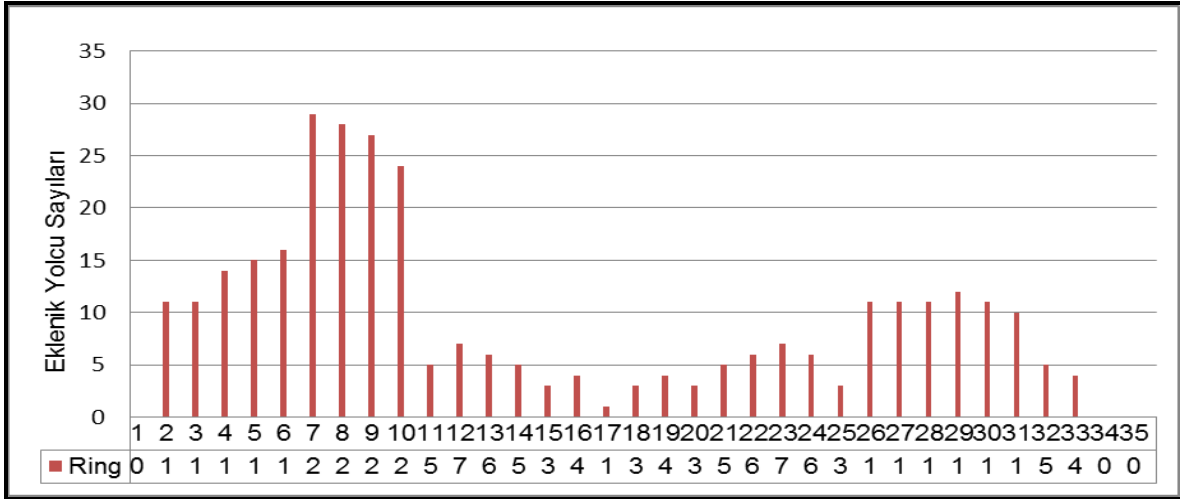
5. 3 No'lu Hat

Şekil 2.115 'de yatay eksen 3 No'lu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 25 adet durak bulunmaktadır.



Şekil 2.115. 3 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

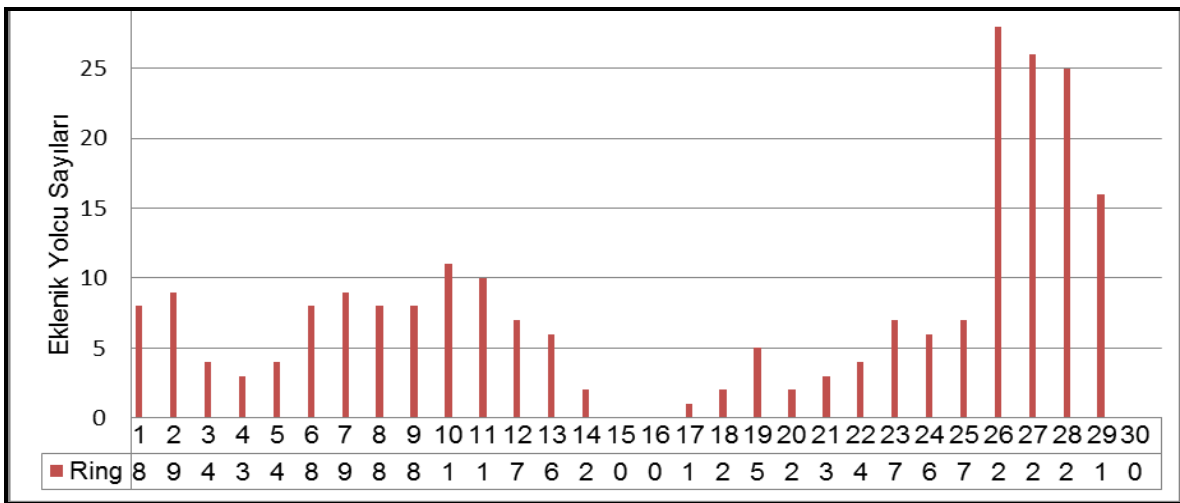
Şekil 2.116'da zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.116. 3 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

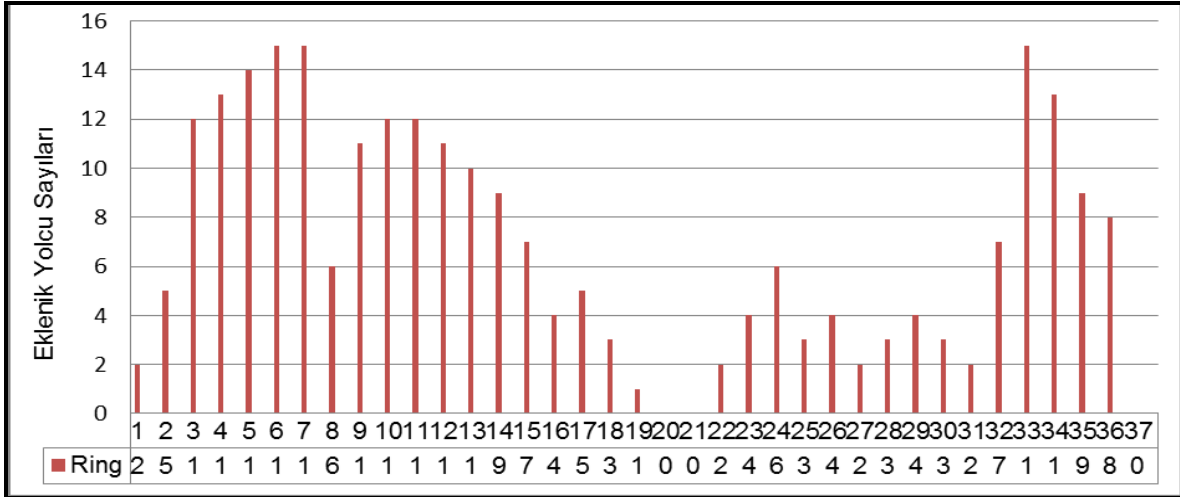
6. 4 No'lu Hat

Şekil 2.117 'de yatay eksen 4 No'lu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 30 adet durak bulunmaktadır.



Şekil 2.117. 4 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

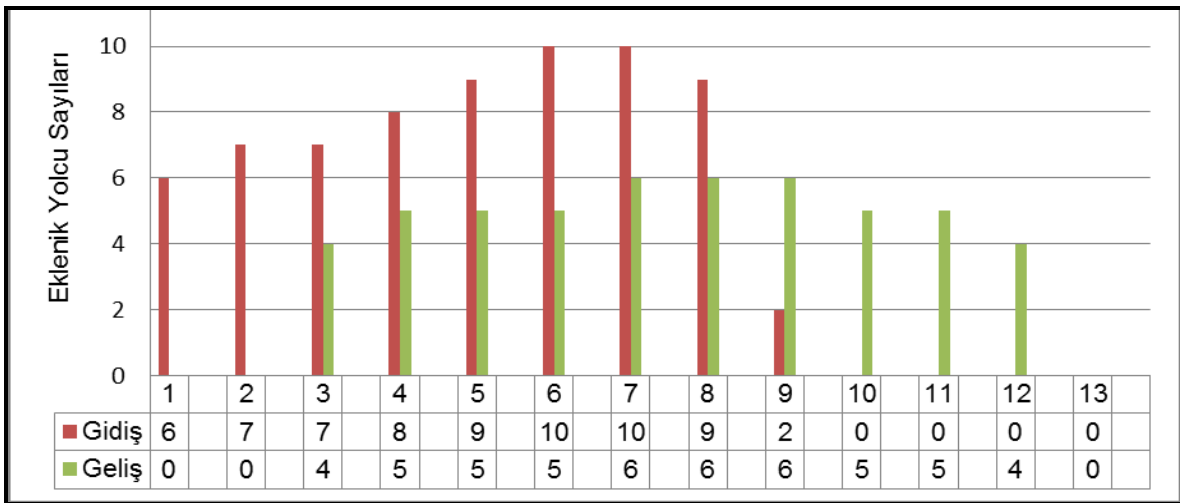
Şekil 2.118'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.118. 4 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

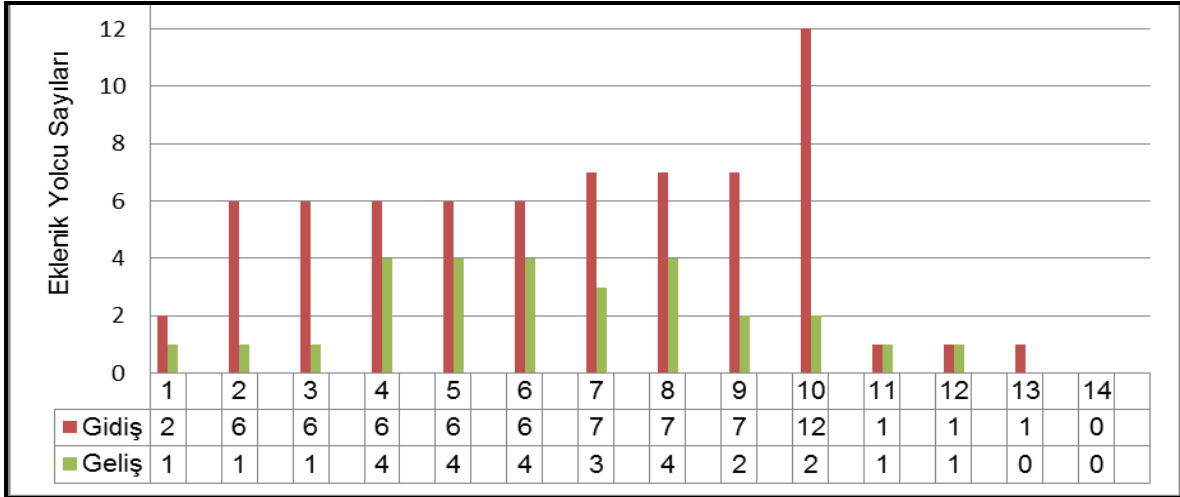
7. 5 No'lu Hat

Şekil 2.119 'da yatay eksen 5 No'lu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 13 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.119. 5 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

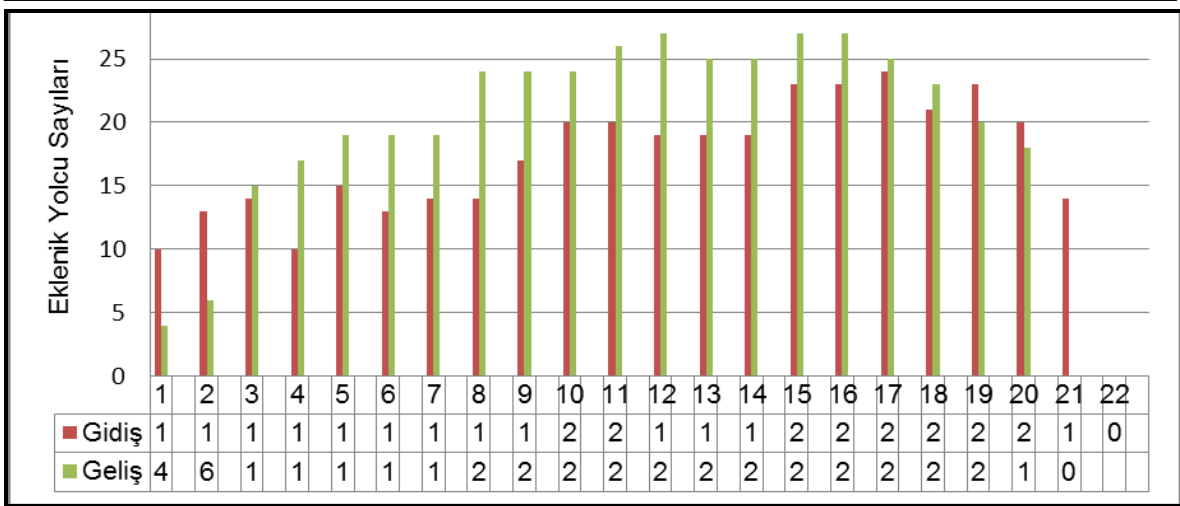
Şekil 2.120'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.120. 5 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

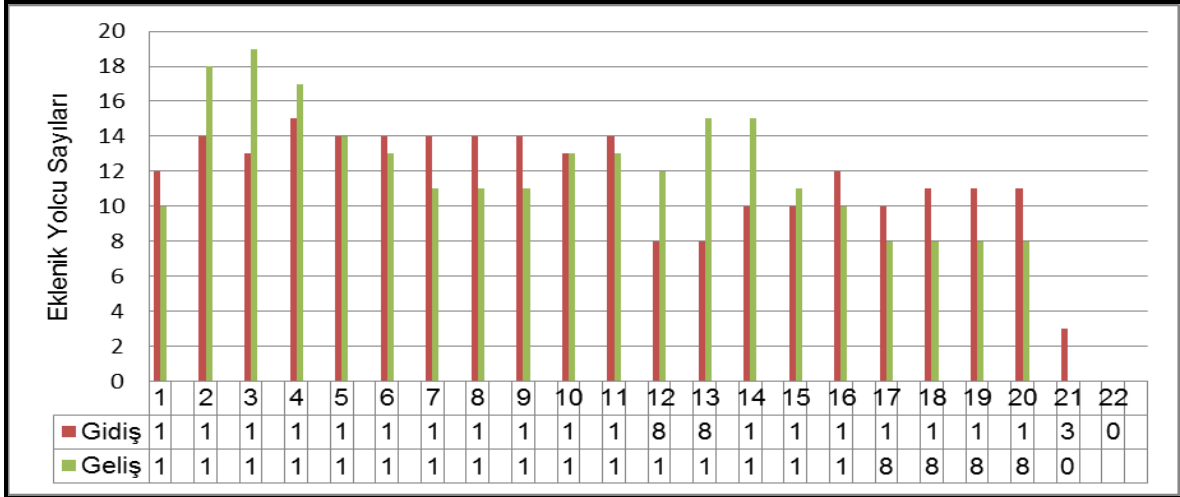
8. Çorlu – Çerkezköy – Saray

Şekil 2.121 'de yatay eksen Çorlu – Çerkezköy – Saray hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 22 ve geliş yönünde 21 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte geliş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.121. Çorlu – Çerkezköy – Saray hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

Şekil 2.122’de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.

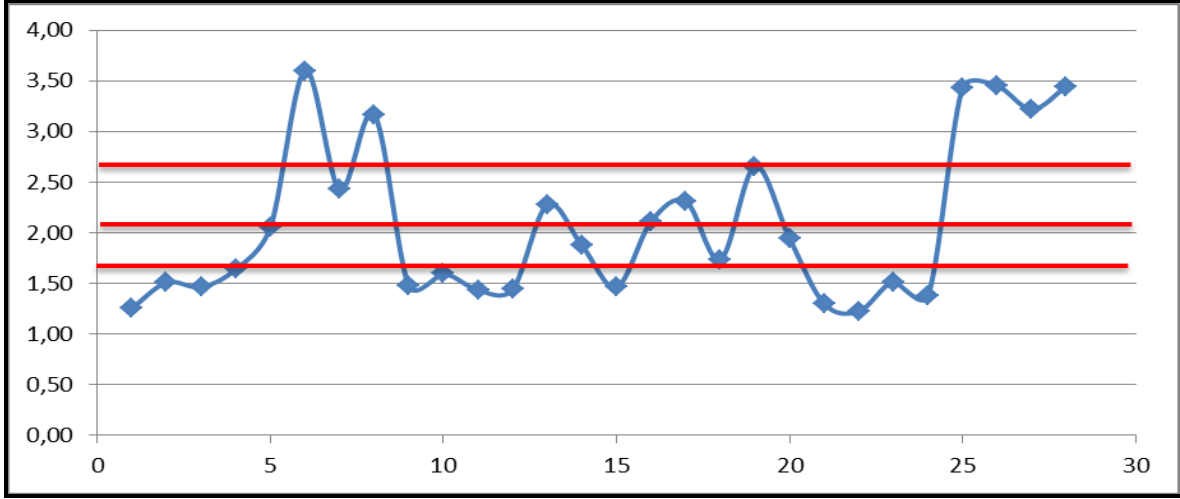


Şekil 2.122. Çorlu – Çerkezköy – Saray hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayısı

Tablo 2.6 Minibüslere ait günlük araç başına yolcu sayıları

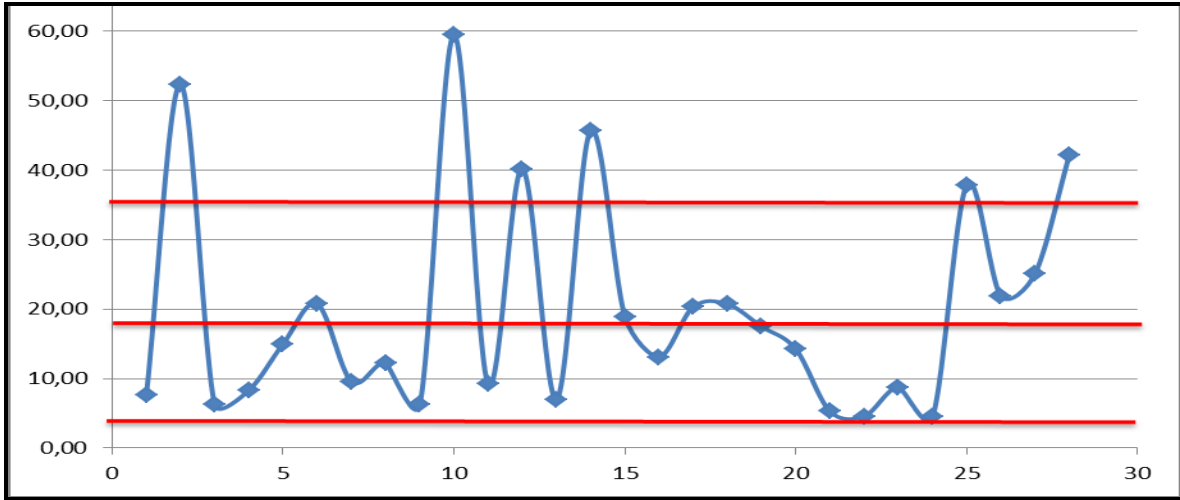
Kooperatif Numaraları	Minibüs Duraklar	Güzergah	Toplam Yolcu Sayısı				Taşıt başı taşınan ortalama yolcu Sayısı	Taşıt sayısı	Toplam yolcu (yolcu/gün)
			Zirve		Zirve Dışı				
			Gidiş	Geliş	Gidiş	Geliş			
SS.122	Veliköy	Veliköy-Çerkezköy	12	11	11	12		14	
SS.61	Kızılpınar	Kızılpınar - Çerkezköy	24	8	13	12		21	
SS.25	1 No'lu		37	22	17	21	312	15	4680
	2 No'lu		7	20	30	22	368	15	5520
	3 No'lu		43		53		331	10	3310
	4 No'lu		49		58		312	16	4992
	5 No'lu		14	6	13	6	213	3	639
SS.20	Çorlu - Çerkezköy - Saray	Saray - Çerkezköy - Çorlu	57	46	30	38		23	

Şekil 2.123'de Çerkezköy minibüs hattı için ortalama duraklar arası seyahat süreleri verilmiştir.



Şekil 2.123. Ortalama Duraklar Arası Seyahat Süresi (dk)

Şekil 2.124'de Çerkezköy minibüs hattı için ortalama duraklar arası bekleme süreleri verilmiştir.



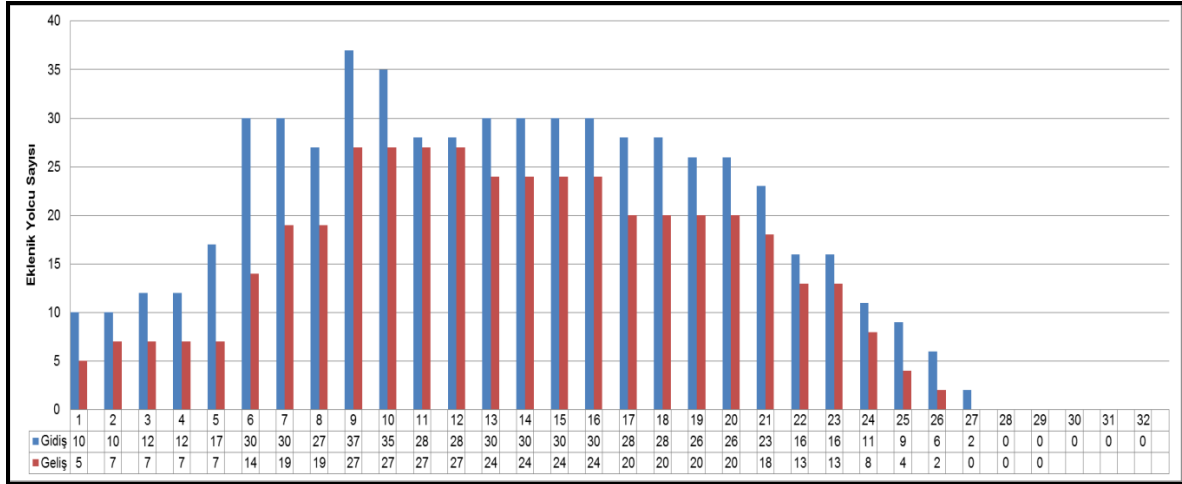
Şekil 2.124. Ortalama Durakta Bekleme Süresi (sn)

2.5. ÇORLU

2.5.1 Halk Minibüsleri

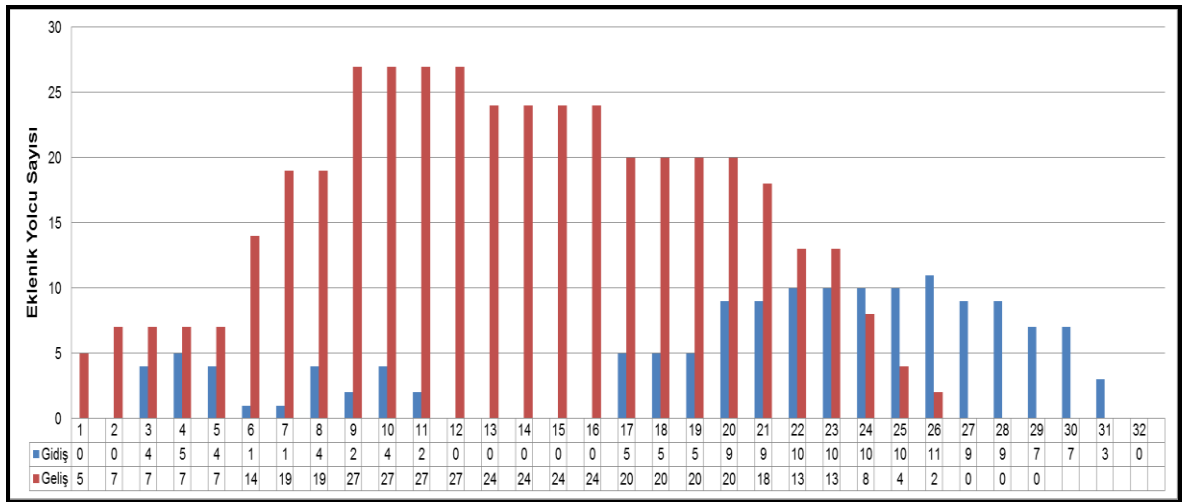
1. 1 No'lu Hat

Şekil 2.125'de yatay eksen 1 No'lu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 32 ve geliş yönünde 29 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.125. 1 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

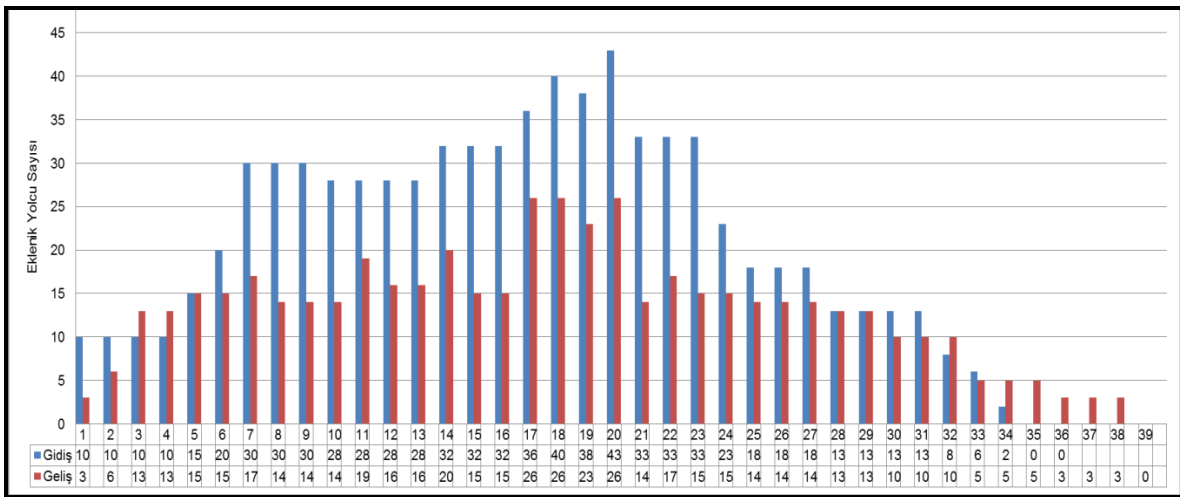
Şekil 2.126'da zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.126.1 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

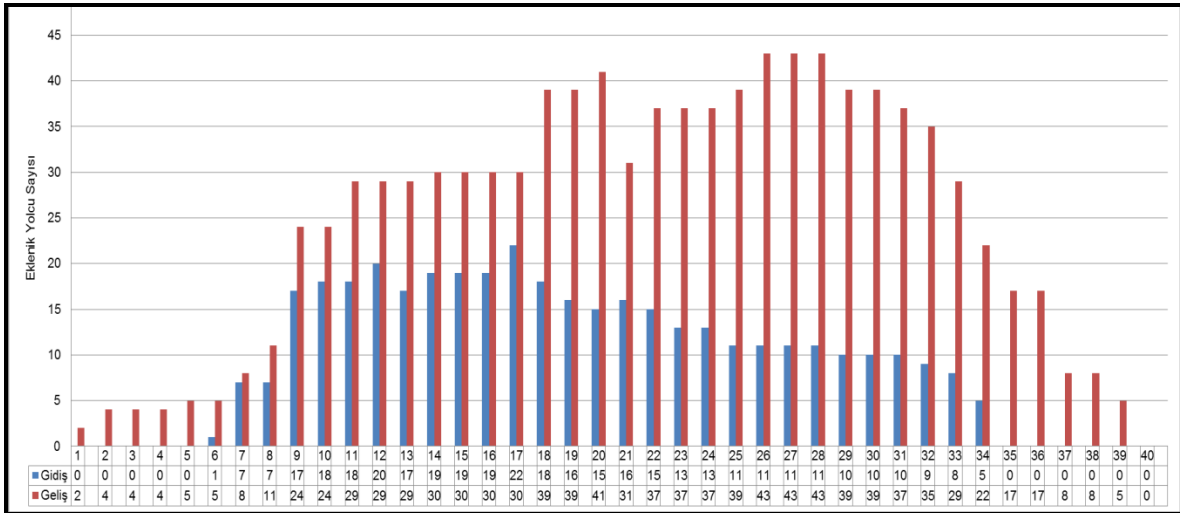
2. 2 No'lu Hat

Şekil 2.127'de yatay eksen 2 No'lu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 32 ve geliş yönünde 29 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.127. 2 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

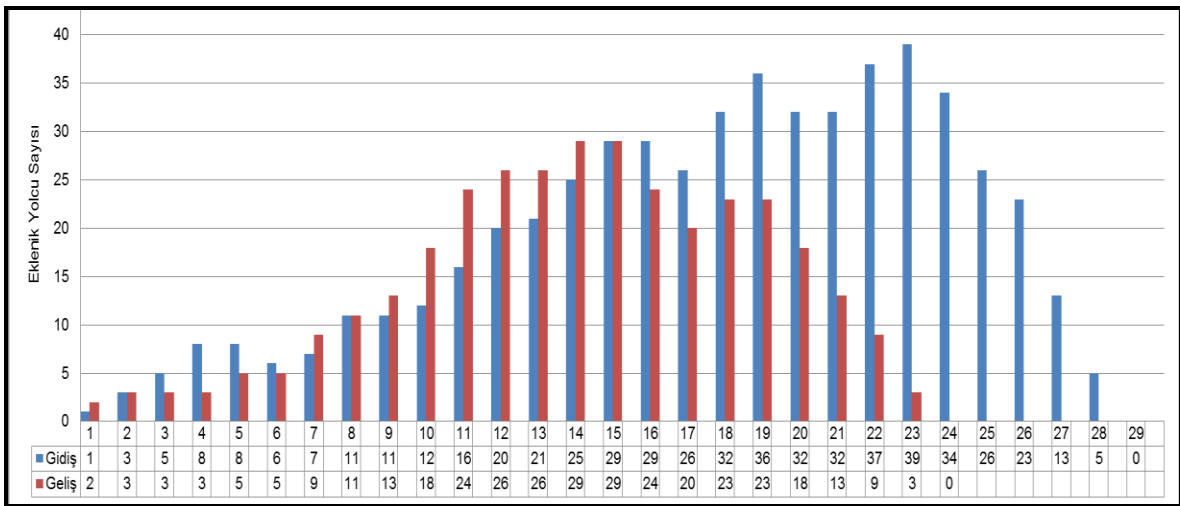
Şekil 2.128'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.128. 2 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

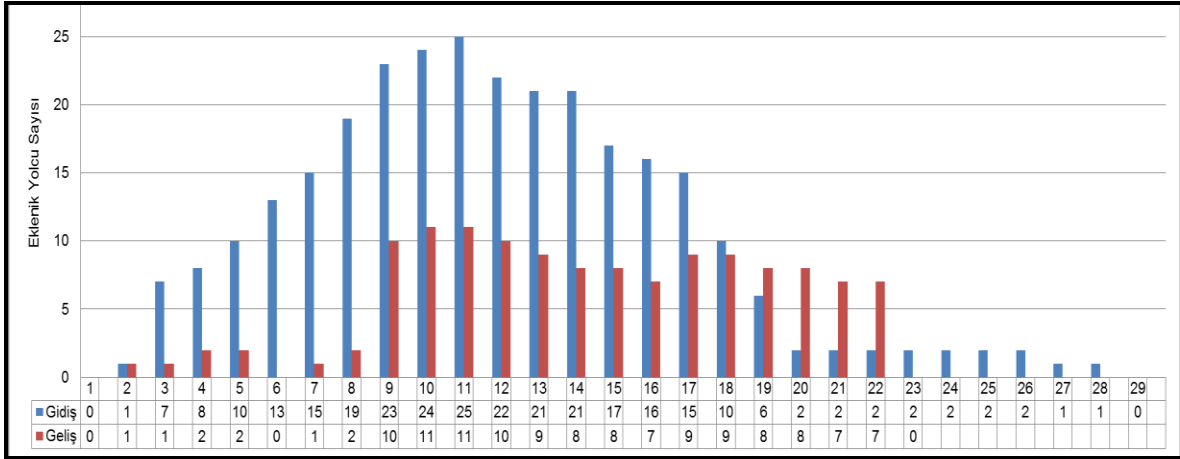
3. 3 No'lu Hat

Şekil 2.129'da yatay eksen 3 No'lu hatta bulunan durak sayılarını dikey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 29 ve geliş yönünde 24 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.129. 3 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

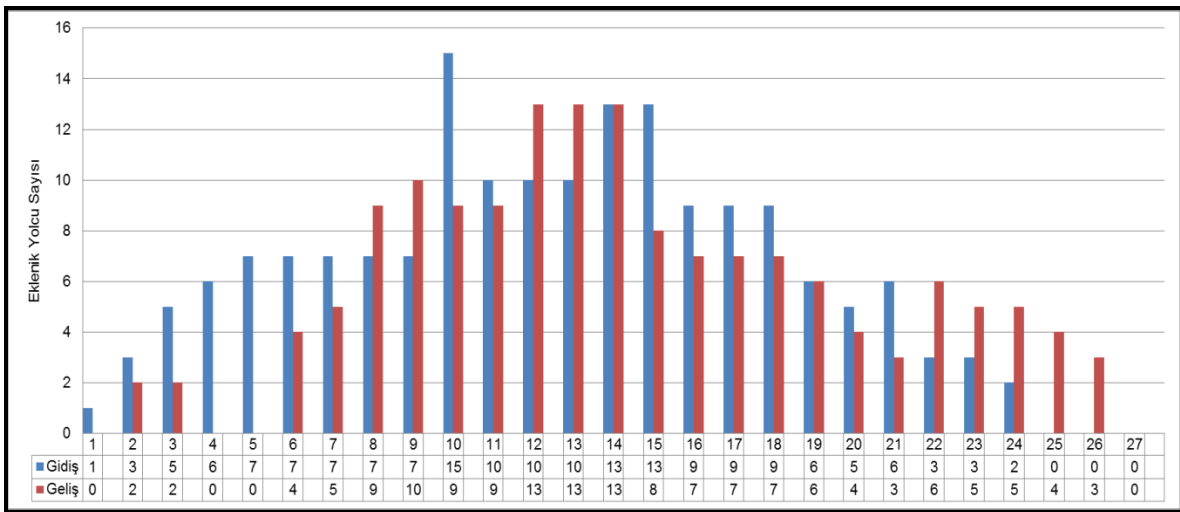
Şekil 2.130'da zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.130. 3 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

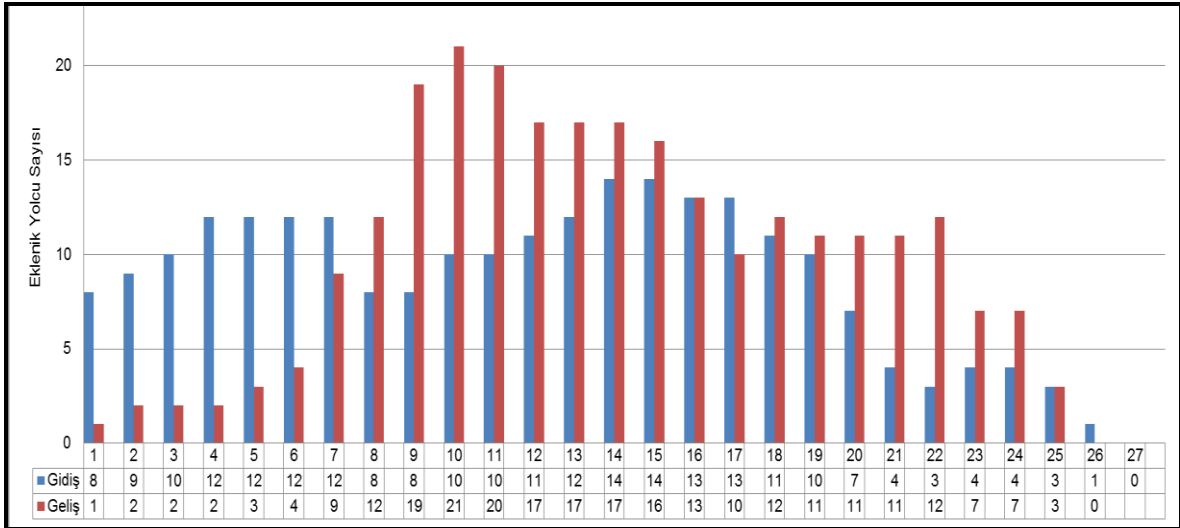
4. 4 No'lu Hat

Şekil 2.131'de yatay eksen 4 No'lu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 27 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.131. 4 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

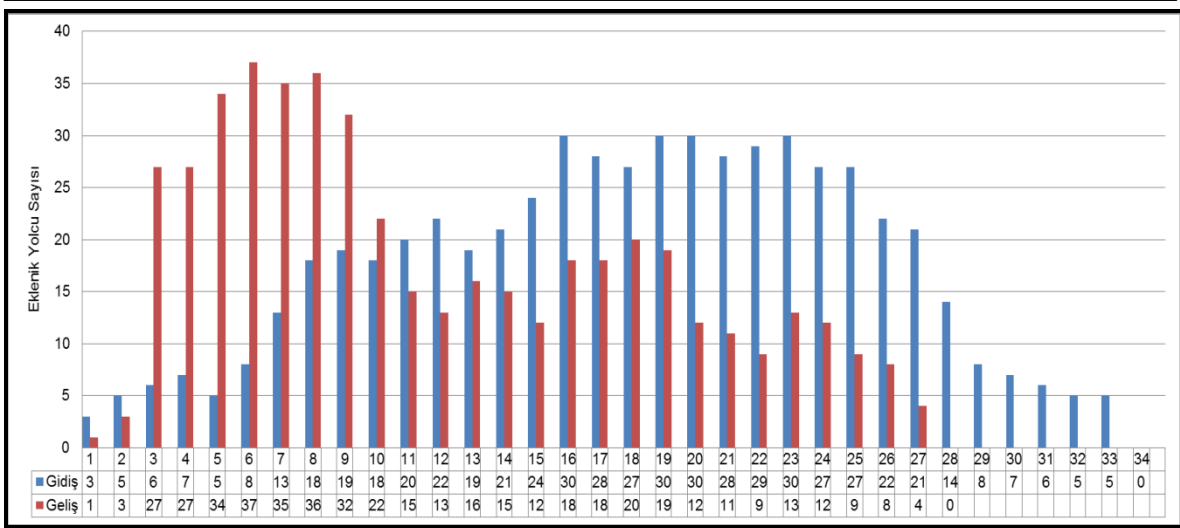
Şekil 2.132'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.132. 4 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

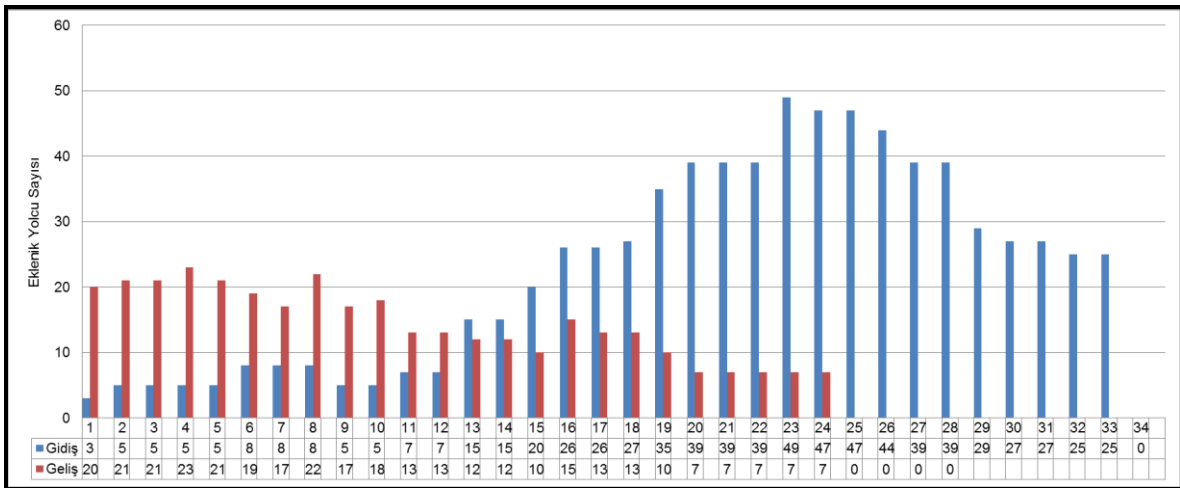
5. 5 No'lu Hat

Şekil 2.133'de yatay eksen 5 No'lu hatta bulunan durak sayılarını dikey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 34 ve geliş yönünde 28 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.133. 5 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

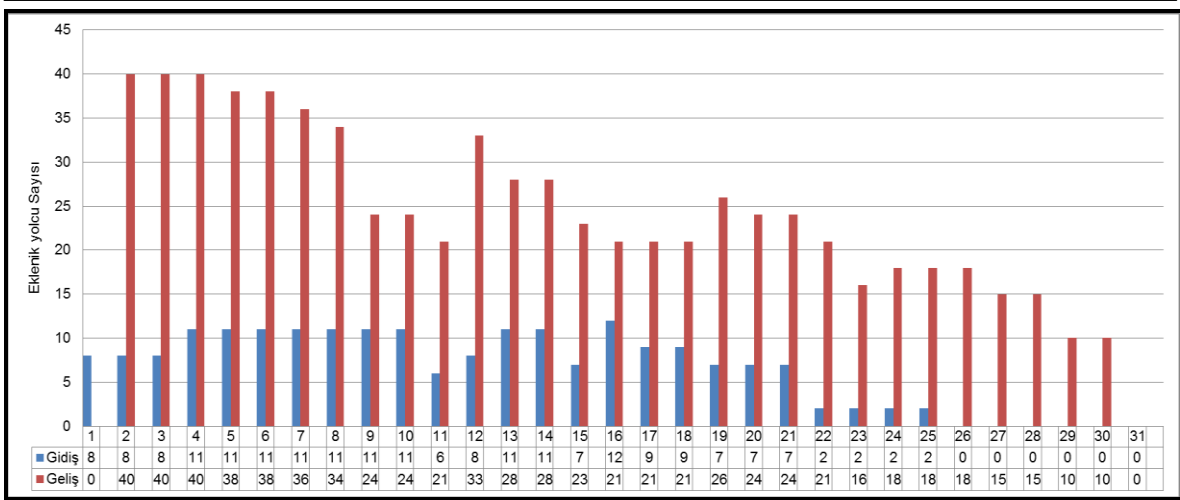
Şekil 2.134 'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.134. 5 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

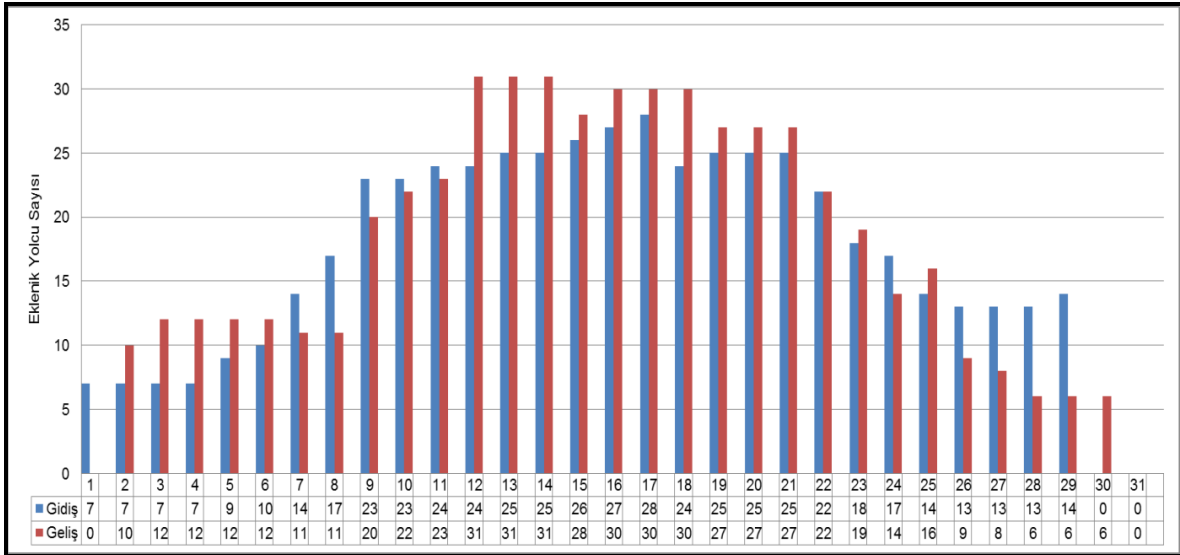
6. 6 No'lu Hat

Şekil 2.135'de yatay eksen 6 No'lu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 31 adet durak bulunmaktadır. Zirve saatte geliş yönünde daha fazla yolcu bulunduğu ölçülmüştür.



Şekil 2.135. 6 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

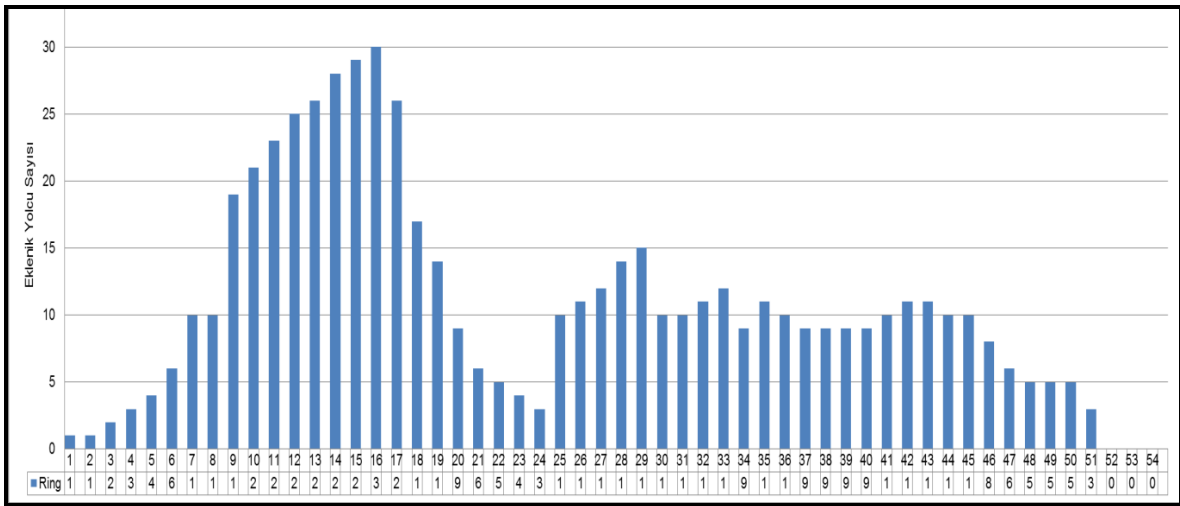
Şekil 2.136 'da zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.136. 6 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

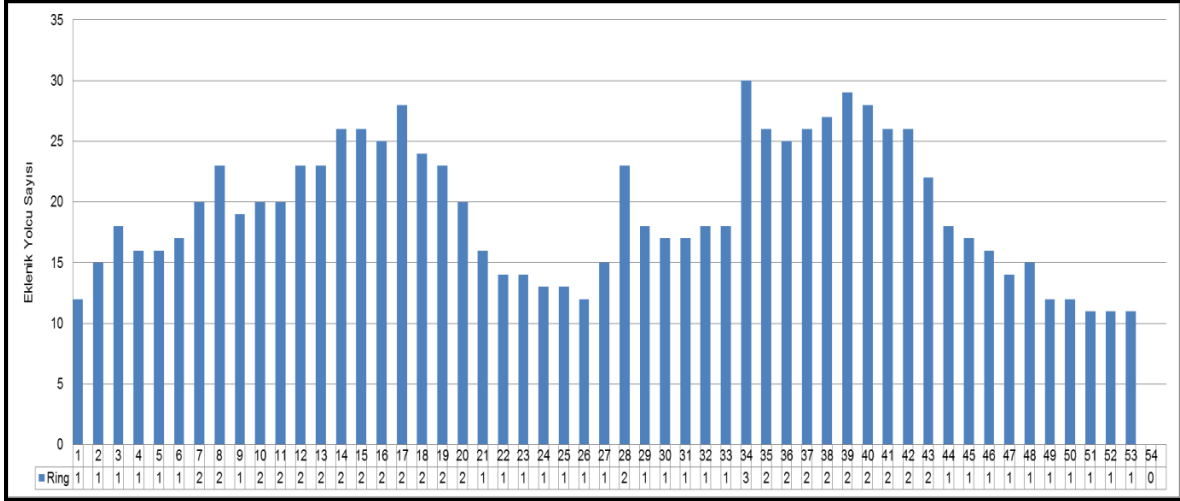
7. 7 No'lu Hat

Şekil 2.137'de yatay eksen 7 No'lu hatta bulunan durak sayılarını dikey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 54 adet durak bulunmaktadır.



Şekil 2.137. 7 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

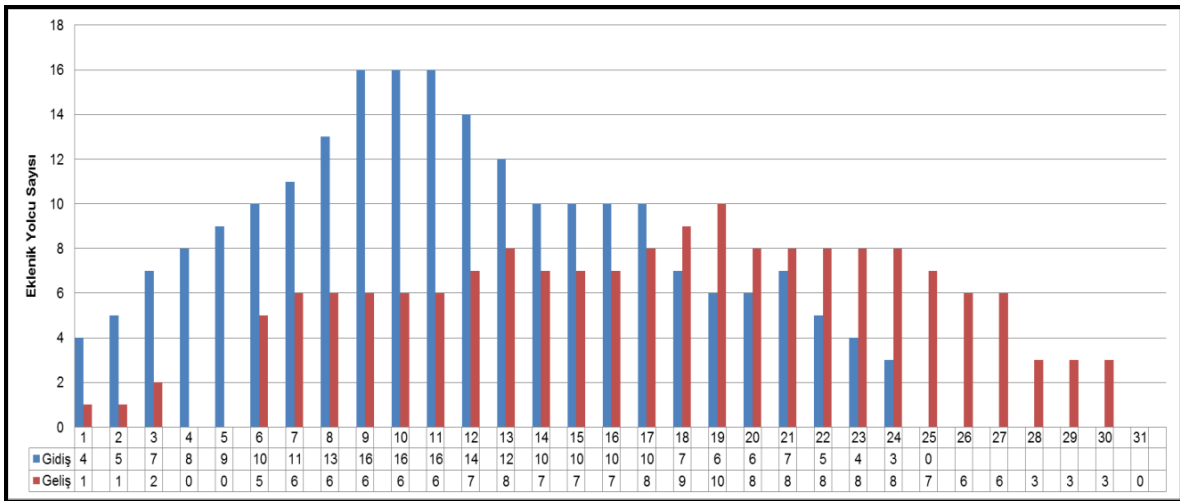
Şekil 2.138 'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.138. 7 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

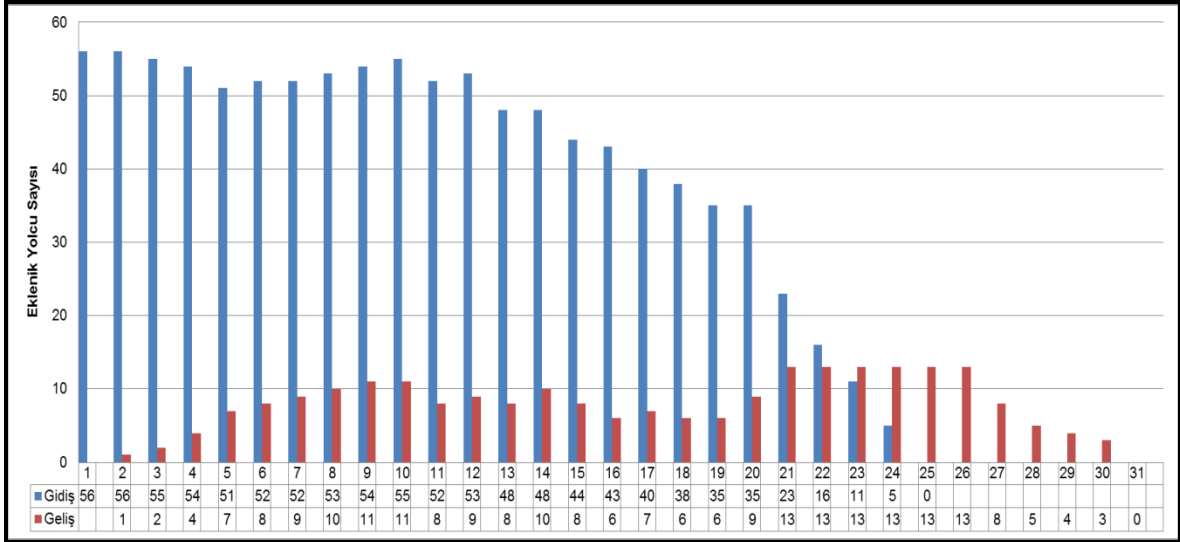
8. 8 No'lu Hat

Şekil 2.139'da yatay eksen 8 No'lu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 25 ve geliş yönünde 31 adet durak bulunmaktadır. Zirve dışı saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu olduğu gözlenmiştir.



Şekil 2.139. 8 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

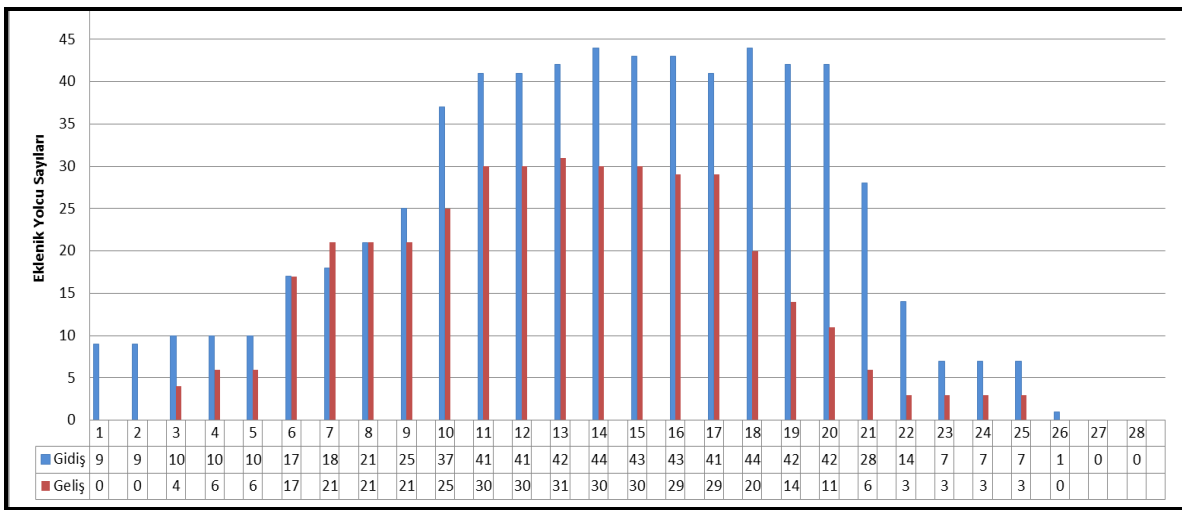
Şekil 2.140 'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.140. 8 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

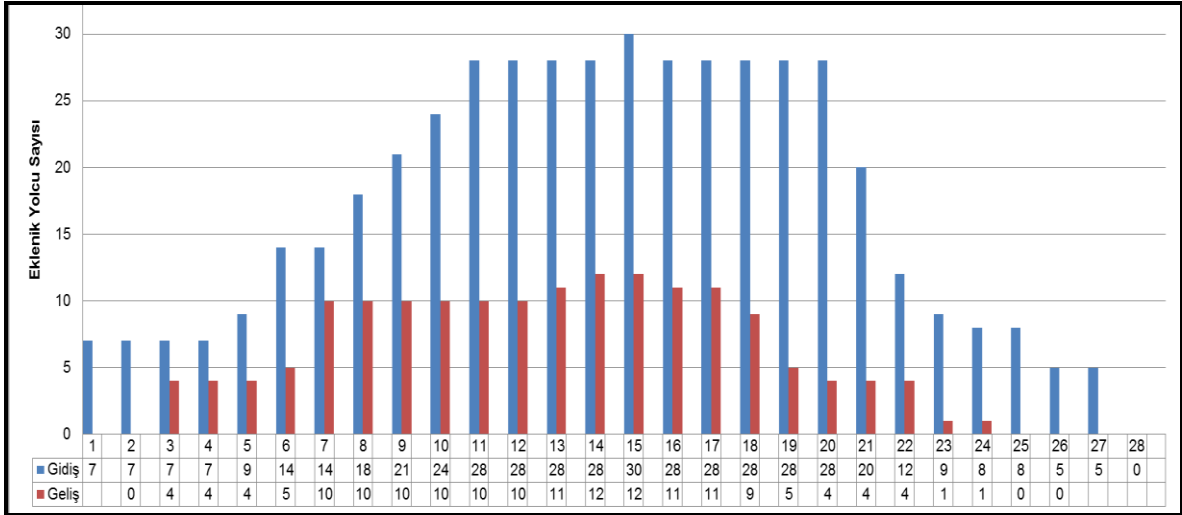
9. 9 No'lu Hat

Şekil 2.141'de yatay eksen 9 No'lu hatta bulunan durak sayılarını dikey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 28 ve geliş yönünde 26 adet durak bulunmaktadır. Zirve dışı saatte gidiş yönünde daha fazla yolcu olduğu gözlenmiştir.



Şekil 2.141. 9 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

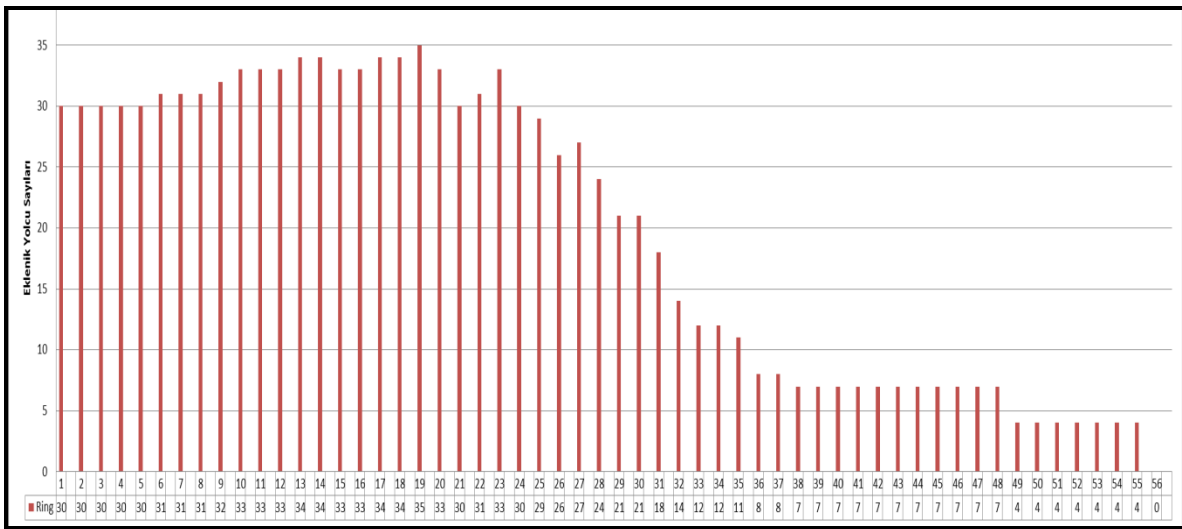
Şekil 2.142'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.142. 9 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

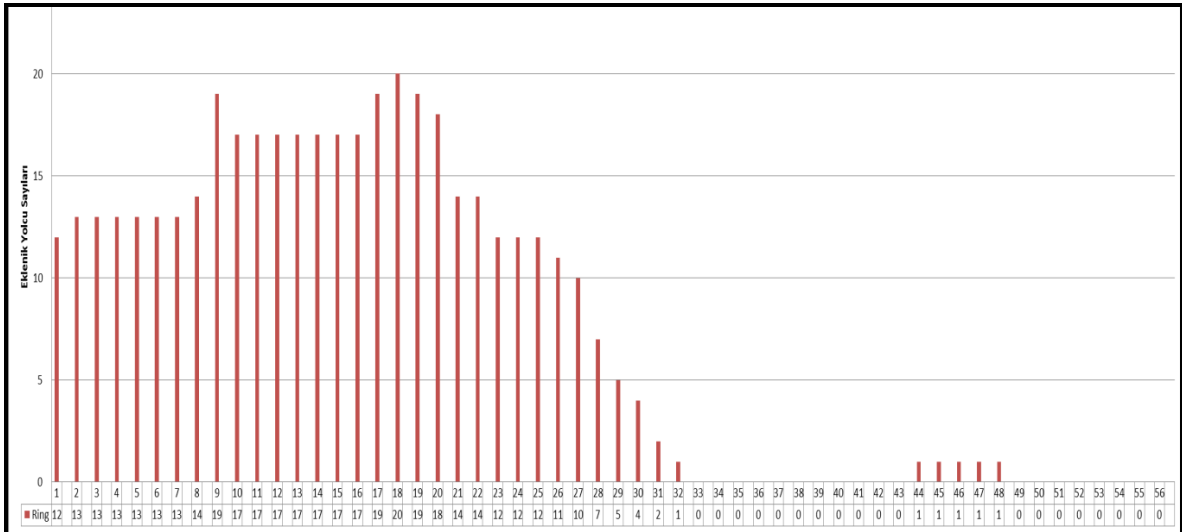
10. 10 No'lu Hat

Şekil 2.143'de yatay eksen 10 No'lu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş ve geliş yönünde 56 adet durak bulunmaktadır.



Şekil 2.143. 10 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

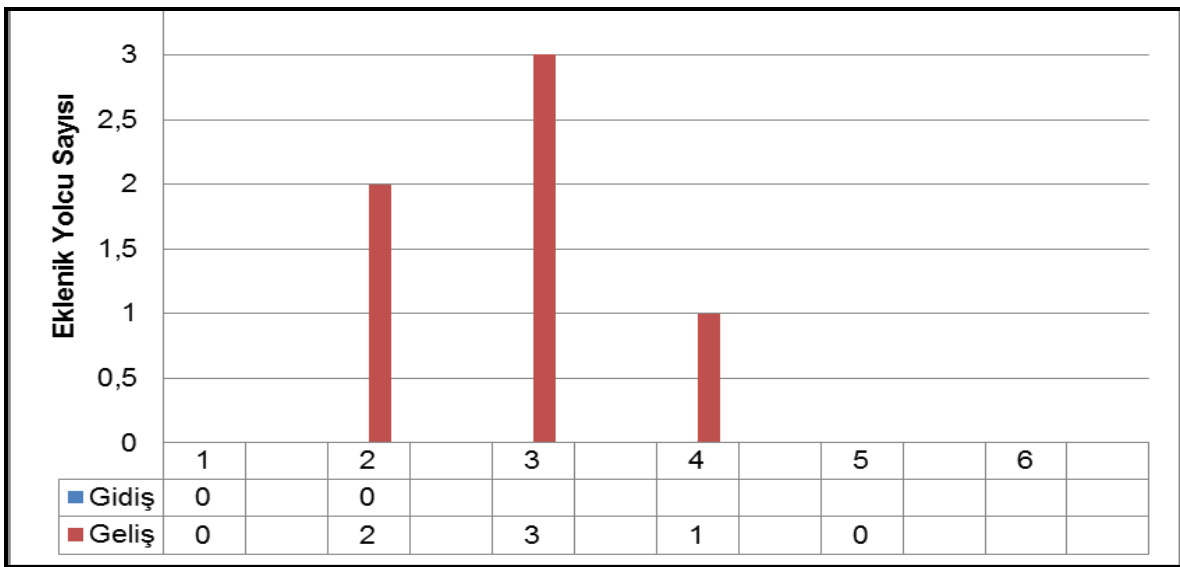
Şekil 2.144 'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.144. 10 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

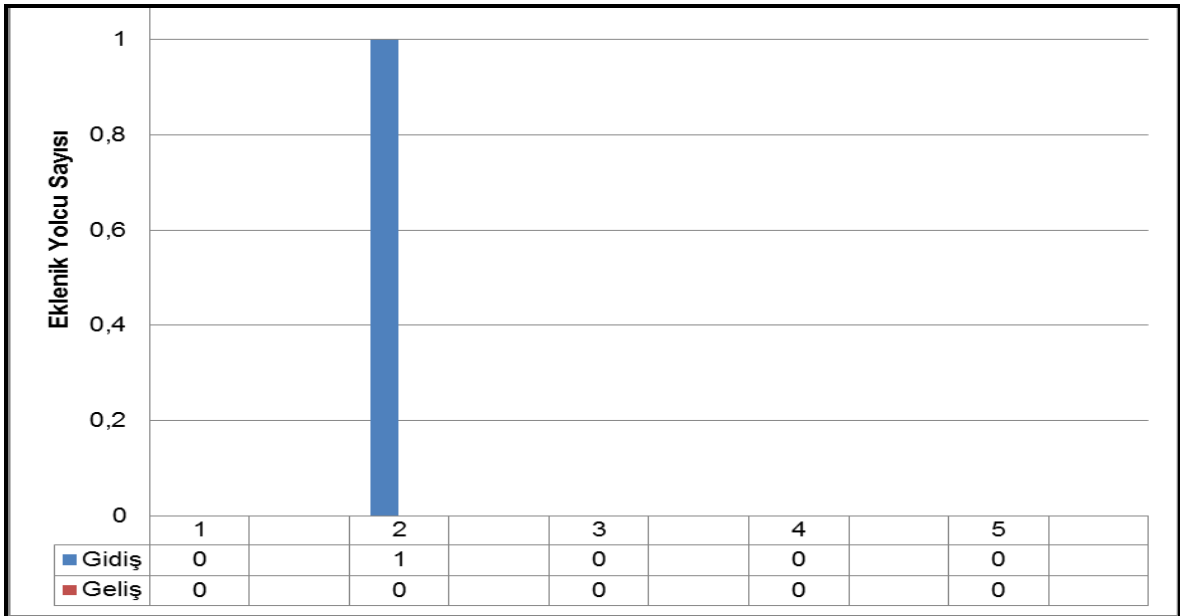
11. 14 No'lu Hat

Şekil 2.145'de yatay eksen 14 No'lu hatta bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 2 ve geliş yönünde 56 adet durak bulunmaktadır.



Şekil 2.145. 14 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

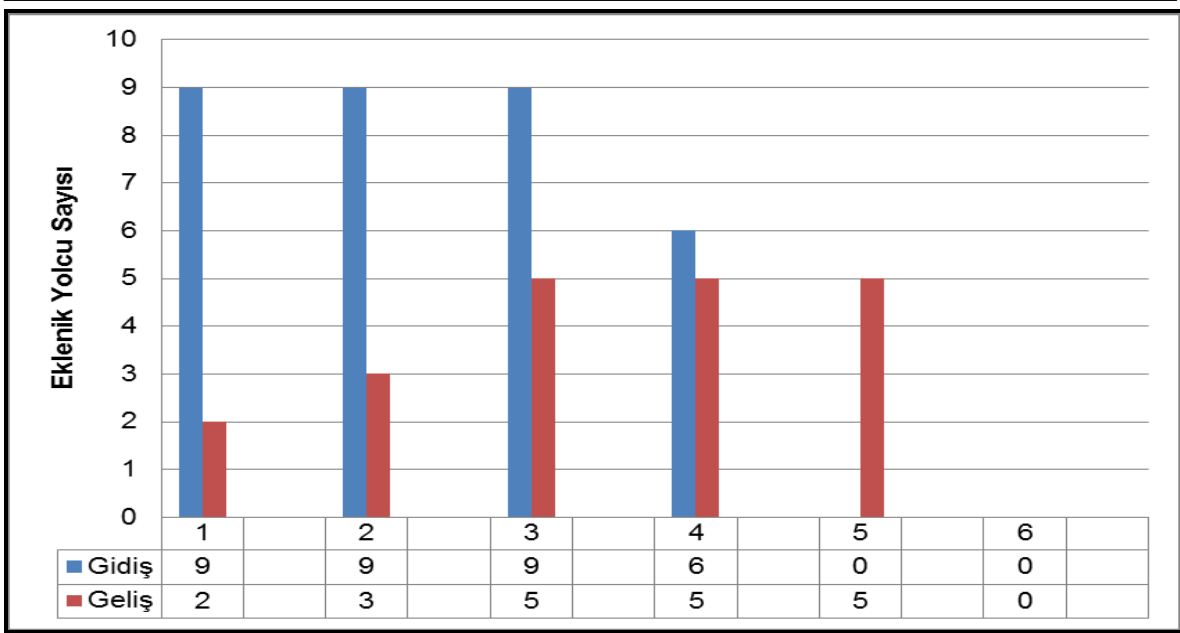
Şekil 2.146 'da zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.146. 14 No'lu hatta ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

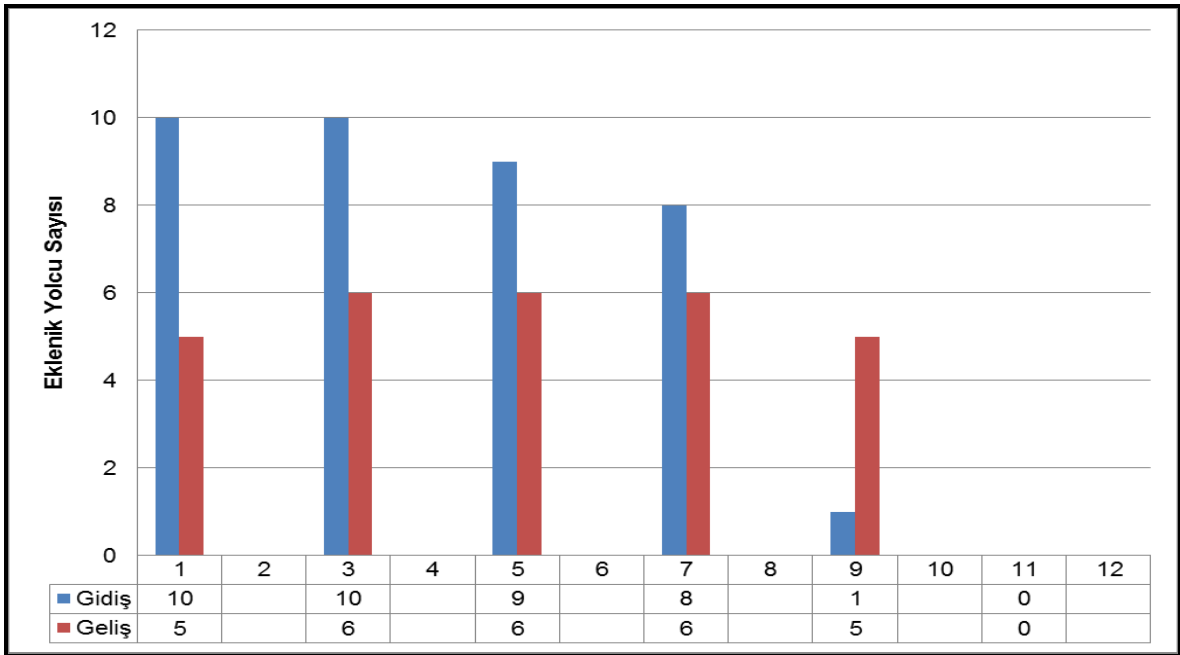
12. Seymen

Şekil 2.147'de yatay eksen Seymen hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 2 ve geliş yönünde 56 adet durak bulunmaktadır. Zirve saat gidiş yönünde daha fazla yolcu gözlenmiştir.



Şekil 2.147. Seymen hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

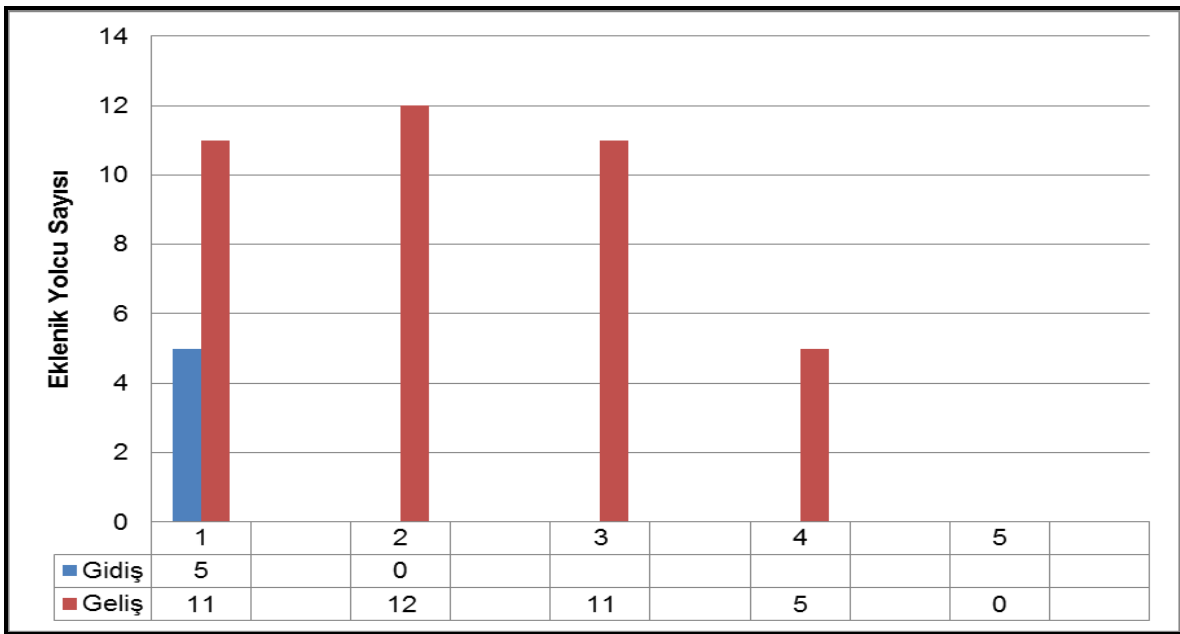
Şekil 2.148 'de zirve dışı saatte ölçülen yolculuk sayısı görülmektedir.



Şekil 2.148. Seymen hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

13. Ömerler

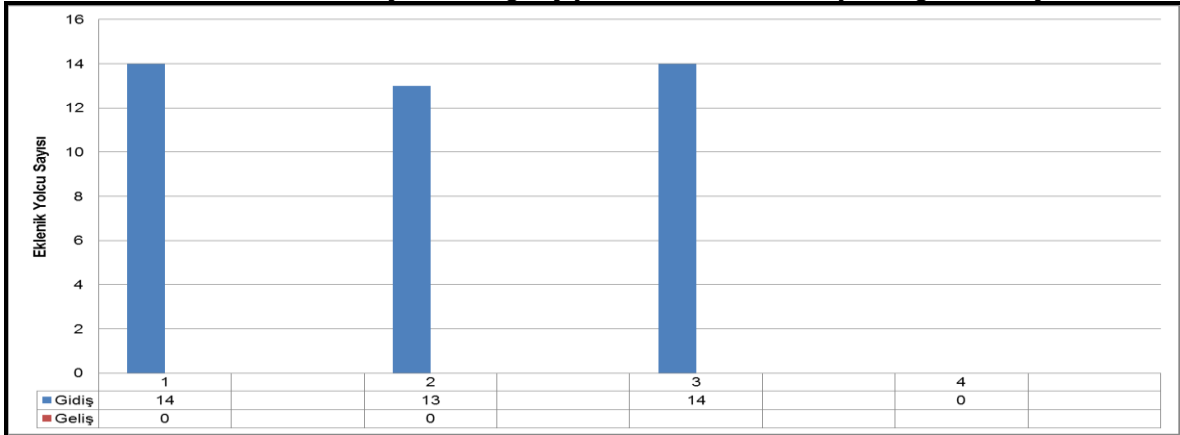
Şekil 2.149 'da yatay eksen Ömerler hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 2 ve geliş yönünde 5 adet durak bulunmaktadır. Zirve saat geliş yönünde daha fazla yolcu gözlenmiştir.



Şekil 2.149. Ömerler hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

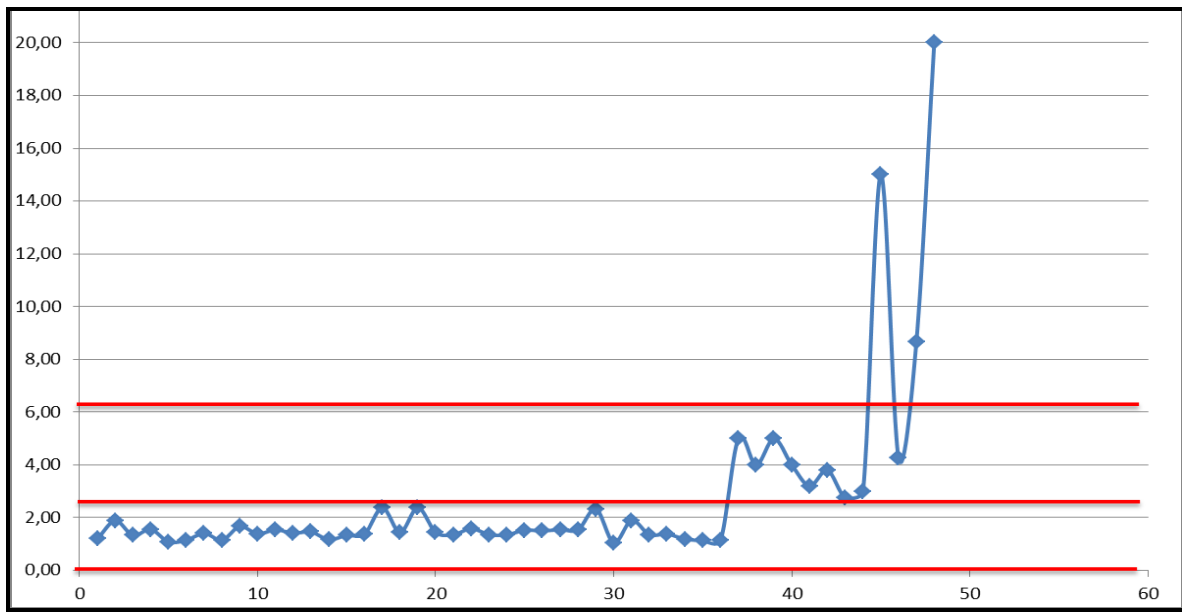
14. Türkgücü

Şekil 2.150'de yatay eksen Türkgücü hattında bulunan durak sayılarını düşey eksen ise eklenik yolcu sayılarını vermektedir. Bu hatta gidiş yönünde 4 ve geliş yönünde 2 adet durak bulunmaktadır. Zirve dışı saatte geliş yönünde daha fazla yolcu gözlenmiştir.



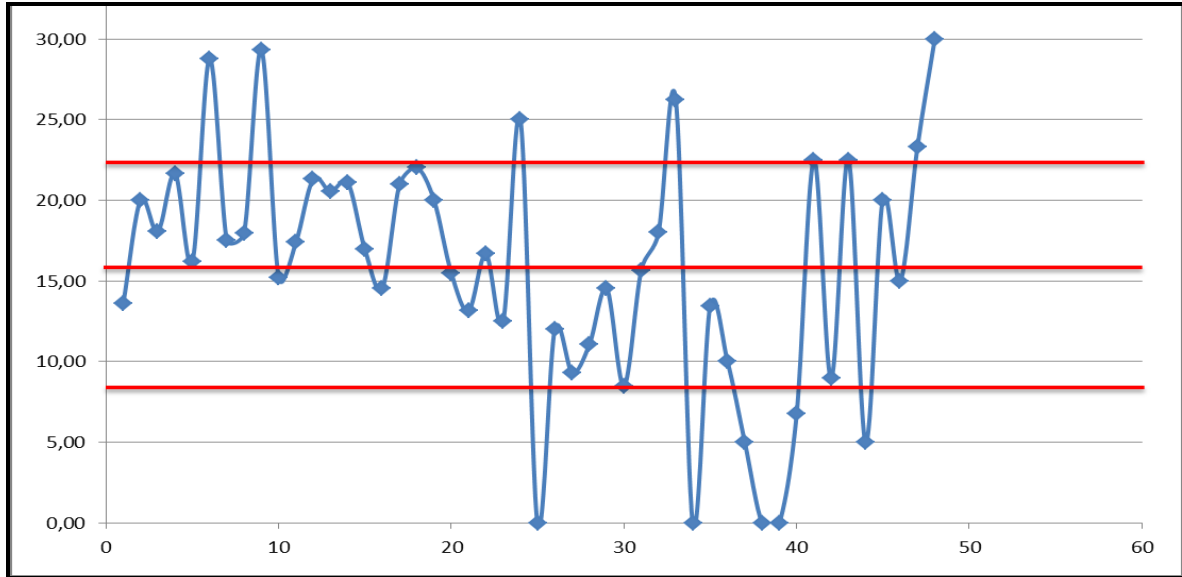
Şekil 2.150. Türkgücü hattına ait eklenik inen ve binen yolcu sayıları

Şekil 2.151'de Çorlu minibüs hattı için ortalama duraklar arası seyahat süreleri verilmiştir.



Şekil 2.151. Ortalama Duraklar Arası Seyahat Süresi (dk)

Şekil 2.152'de Çorlu minibüs hattı için ortalama duraklar arası bekleme süreleri verilmiştir.



Şekil 2.152. Ortalama Durakta Bekleme Süresi (sn)

3. YOLCULUK TALEBİ VE SERVİSLER

3.1. GİRİŞ

Bu bölümde yolculuk anketleri ve hat analizleri sonucunda elde edilen veriler değerlendirilerek zon bazında toplu taşımaya yönelik yolculuk üretim ve çekim miktarları belirlenmiş olup toplu taşıma atamasına esas oluşturan matrisler oluşturulmuştur. Ayrıca il genelinde servis taşımacılığı incelenerek mevcut durum ortaya konmuştur.

3.2. YOLCULUK TALEBİ

TTR projesi kapsamında 5 ilçe detaylı toplu taşıma analizine tabi tutulmuştur. Tablo 3.1’de idare ve proje ekibi tarafından belirlenen analiz bölgeleri ilçe bazında listelenmiştir. Süleymanpaşa ilçesinde 18 zon, Kapaklı ilçesinde 7 zon, Ergene ilçesinde 9 zon, Çorlu ilçesinde 23 zon ve Çerkezköy ilçesinde 9 zon toplu taşıma analizine dahil edilmiştir. Süleymanpaşa toplu taşıma sisteminde özel halk otobüslerinin yanında ara toplu taşıma sistemi olan minibüsler de analizlerde dikkate alınmıştır. Anketlerde sorulan nereden geldiniz? (hangi mahalle) ve nereye gidiyorsunuz? sorularına verilen cevaplardan elde edilen veriler doğrultusunda çekirdek matrisler ve zon bazlı toplu taşıma seyahatleri üretim ve çekim miktarları belirlenmiştir. Toplam yolculuk sayıları bilgileri elektronik bilet kullanılan Süleymanpaşa ve Çorlu otobüs sistemlerinden elde edilerek idareler tarafından temin edilmiştir. Diğer sistemlerde anket ve mülakatlar sonucunda elde edilen veriler dikkate alınmıştır. Bunun yanında 2012 yılında yapılan TUMAP incelenmiş olup Süleymanpaşa ilçesi için belirlenen türel ayırım ve hareketlilik (mobilité) değerleri ile 2014 yılı sonu ve 2015 yılı taşımacılık değerlerinin analizi yapılmıştır. İlçeler bazında yapılan analizler 3.2.1 ve 3.2.3 bölümlerinde verilmiştir.

Tablo 3.1. İlçe merkezleri ve zonlar

SÜLEYMANPAŞA	KAPAKLI	ERGENE	ÇORLU	ÇERKEZKÖY
1 Altınova	1 Atatürk	1 Cumhuriyet	1 Alipaşa	1 Cumhuriyet
2 Aydoğdu	2 Cumhuriyet	2 Hürriyet	2 Cemaliye	2 Fatih
3 Bahçelievler	3 İnönü	3 Kırkgöz	3 Cumhuriyet	3 Fevzi Paşa
4 Barbaros	4 İsmet Paşa	4 Misinli	4 Çobançeşme	4 Gazi M. K. P.
5 Çınarlı	5 Karaağaç	5 Sağlık	5 Esentepe	5 Gazi Osman P.
6 Değirmenaltı	6 Pınarca	6 Ulaş	6 Hatip	6 İstasyon
7 Ertuğrul	7 Yanıkağıl	7 Vakıflar	7 Havuzlar	7 Kızılıpınar
8 Eskicami-Ortacami		8 Velimeşe	8 Hıdırağa	8 Veliköy
9 Gündoğdu-Turgut		9 Yeşiltepe	9 Hürriyet	9 Yıldırım Beyazıt
10 Hürriyet			10 Kazımiye	
11 Karadeniz			11 Kemalettin	
12 Kumbağ			12 Muhittin	
13 Namık Kemal			13 Nusratiye	
14 Yavuz			14 Önerler	
15 Zafer			15 Reşadiye	
16 100. Yıl			16 Rumeli	
17 İncik			17 Seymen	
18 Karacakılavuz			18 Silahtarağa	
			19 Şahpaz	
			20 Şehsinan	
			21 Türkgücü	
			22 Yenice	
			23 Zafer	

3.2.1. Süleymanpaşa Otobüs ve Minibüs Yolculukları Yaratımı

Süleymanpaşa ilçesinde yapılan anket ve elde edilen veriler değerlendirildiğinde toplamda yaklaşık 80.000 yolcu/gün'lük toplu taşıma talebi bulunmuştur. Bu talebin %44'lük kısmı özel halk otobüsleri ile taşınırken %56'lık kısmı minibüsler tarafından taşınmaktadır. İlçede Hareketlilik ve türel ayırım oranları dikkate alınarak %20 olan toplu taşıma oranının %21'e çıktığı kabul edildiğinde belirlenen yolculuk sayısının anlamlı olduğu görülmektedir. Tablo 3.2'de Süleymanpaşa için incelenen zonlarda otobüs ve minibüs sistemi için toplu taşıma yolculuğu üretim ve çekim rakamları verilmiştir.

Tablo 3.2. ÖHO ve minibüs sistemleri için zon bazında üretim ve çekim miktarları

Mahalle	Nüfus	Minibüs		ÖHO	
		Üretim	Çekim	Üretim	Çekim
Altınova	10,302	4,035	2,508	1,457	1,206
Aydoğdu	12,367	3,163	1,636	4,975	5,679
Bahçelievler	1,640	872	872	352	101
Barbaros	4,967	436	545	0	0
Çınarlı	20,993	1,963	2,399	1,960	4,121
Değirmenaltı	1,937	1,200	1,200	3,066	2,060
Ertuğrul	3,619	2,726	872	151	653
Eskicami-Ortacami	13,768	13,414	13,305	4,674	5,980
Gündoğdu-Turgut	16,066	872	1,418	1,457	905
Hürriyet	20,197	4,471	4,907	12,262	7,990
Karadeniz	3,217	1,309	2,290	804	603
Kumbağ	2,027	218	654	0	0
Namık Kemal	2,219	1,200	1,418	653	955
Yavuz	8,742	654	545	1,106	1,106
Zafer	7,519	218	327	603	1,055
100 Yıl	28,334	7,307	9,270	2,211	3,317
İnecik	792	0	0	0	0
Karacakılavuz	3,093	1,418	1,309	0	0
Toplam	161,799	45,476		35,731	

3.2.2. Çorlu Otobüs Yolculukları Yaratımı

Birinci ara raporda belirtildiği üzere hafta içi ve hafta sonu farklılıkları dikkate alınmadan ortalama bir değer hesaplandığında Çorlu'da yaklaşık 80.000 yolcu/gün'lük bir talep bulunmaktadır. Anket çalışmalarında idare ve proje ekibi tarafından belirlenen 23 zonda analizler yapılmıştır. Yapılan çalışmalar ve işletmeden alınan bilgiler doğrultusunda hesaplanan üretim ve çekim değerleri Tablo 3.3'de verilmiştir. Günlük taşınan yolcu sayıları dikkate alındığında hareketlilik ve türel ayırım oranlarının Süleymanpaşa ilçesindeki değerlere yakın olduğu görülmüştür.

Tablo 3.3. Otobüs sistemi için zon bazlı üretim ve çekim değerleri

Mahalle	Nüfus	Üretim	Çekim	Mahalle	Nüfus	Üretim	Çekim
Alipaşa	7,645	6,904	10,096	Nusratiye	16,386	3,637	6,161
Cemaliye	7,974	1,856	2,004	Önerler	2,093	742	817
Cumhuriyet	510	0	0	Reşadiye	32,346	8,017	9,353
Çobançeşme	863	74	74	Rumeli	5,582	2,524	2,524
Esentepe	11,354	74	1,410	Seymen	235	817	1,039
Hatip	3,121	3,118	445	Silahtarağa	2,726	2,004	2,375
Havuzlar	9,474	371	4,825	Şahpaz	498	0	0
Hıdırağa	8,843	4,009	148	Şeyhsinan	33,444	14,846	12,619
Hürriyet	4,101	0	0	Türkgücü	1,055	2,301	594
Kazımiye	9,434	2,969	4,899	Yenice	1,721	0	0
Kemalettin	1,418	2,895	6,755	Zafer	5,955	20,414	9,873
Muhittin	35,505	3,340	4,899				
					202,283	80,913	80,913

3.2.3. Çerkezköy, Ergene ve Kapaklı Minibüs Yolculukları Yaratımı

Bu üç ilçede yapılan anketler sonucunda Ergene ve Kapaklı ilçelerinde yapılan anketlerde büyük çoğunluğun belirlenen zonlar dışında gerçekleştiği (%85) belirlenmiştir. Bu nedenle Ergene ve Kapaklı ilçelerinde anlamlı matris oluşturulamamıştır. Bunu nedeni olarak bu iki ilçenin idari yapılanma olarak yeni ilçe olmaları ve ilçe olmadan önce Çorlu ve Çerkezköy'e bağlı bulunmalarından dolayı ulaşım yapılarının hala bu ilçelere bağlı olarak yürümesi gösterilebilir.

Çerkezköy'de elde edilen sonuçlar Tablo 3.4'de verilmiştir. Çerkezköy ilçesinde 9 zon ve yaklaşık 90.000 kişiyi kapsayan inceleme alanında, Çorlu ve Süleymanpaşa benzer karakteristikte bir hareketlilik ve türel ayırım belirlenmiştir.

Tablo 3.4. Minibüs sistemi için zon bazlı üretim ve çekim değerleri

Mahalle	Nüfus	Üretim	Çekim
Cumhuriyet	2,925	1,151	2,302
Fatih	9,854	2,110	2,685
Fevzi Paşa	12,874	6,905	5,563
Gazi Mustafa Kemal Paşa	16,656	4,220	9,303
Gazi Osman Paşa	1,511	3,740	6,042
İstasyon	9,569	1,343	767
Kızılpınar	18,596	6,234	4,316
Veliköy	5,966	4,508	4,795
Yıldırım Beyazıt	11,964	5,755	192
Toplam	89,915		35,966

3.3. SERVİSLER

3.3.1. S Plaka Servis Taşımacılığı

“10.7.2004/5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu” yetkisi içerisinde bulunan S plakaların verilmesi, durakların tespiti ve S plaka sayısının belirlenmesi için kente dair sosyo-ekonomik kestirimlerin yapılması ve mekânsal etkileşiminin tespit edilmesi gerekmektedir. Bu sebeple, Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde bulunan S plaka ihtiyacını belirlemek amacıyla kente ait işçi sayıları tespit edilmiştir ve Tablo 3.5—3.8’de verilmiştir. Tablo 3.5-3.8 incelendiğinde görülmektedir ki, 4/a sınıfında aktif olarak çalışan işçi sayısı 2011 yılında 206.000 civarında iken 2014 yılı başında 237.000 civarına çıkmıştır. Tekirdağ Sosyal Güvenlik Kurumu’ndan alınan verilere göre 2014 yılı Aralık ayı itibarı ile aktif çalışan sayısı 252.000 kişidir.

Tablo 3.5.Sosyal Güvenlik Kapsamı (Aktif Çalışan, Aylık Alan, Bakmakla Yükümlü Olunan ve Genel Sağlık Sigortası Kapsamında Tescil Edilenler), 2014

İl nüfusu (TÜİK- ADNKS 2013)	Sosyal güvenlik kapsamı (Aktif+pasif+ bakım yükümlü tutulanlar+gelir testi yaptıranlar)	Sosyal güvenlik kapsamında aktif çalışan kişi sayısı			
		(4-1/a)	(4-1/b)	(4-1/c)	Toplam Total
852,321	829,457	237,431	35,184	25,212	297,827

Tablo 3.6.Sosyal Güvenlik Kapsamı (Aktif Çalışan, Aylık Alan, Bakmakla Yükümlü Olunan ve Genel Sağlık Sigortası Kapsamında Tescil Edilenler), 2013

İl nüfusu (TÜİK- ADNKS 2013)	Sosyal güvenlik kapsamı (Aktif+pasif+ bakım yükümlü tutulanlar+gelir testi yaptıranlar)	Sosyal güvenlik kapsamında aktif çalışan kişi sayısı			
		(4-1/a)	(4-1/b)	(4-1/c)	Toplam Total
		231,314	31,492	25,638	288,444

Tablo 3.7. Sosyal Güvenlik Kapsamı (Aktif Çalışan, Aylık Alan, Bakmakla Yükümlü Olunan ve Genel Sağlık Sigortası Kapsamında Tescil Edilenler), 2012

İl nüfusu (TÜİK- ADNKS 2013)	Sosyal güvenlik kapsamı (Aktif+pasif+ bakım yükümlü tutulanlar+gelir testi yaptıranlar)	Sosyal güvenlik kapsamında aktif çalışan kişi sayısı			
		(4-1/a)	(4-1/b)	(4-1/c)	Toplam Total
852,321	829,457	219,960	35,184	23,466	278,610

Tablo 3.8. Sosyal Güvenlik Kapsamı (Aktif Çalışan, Aylık Alan, Bakmakla Yükümlü Olunan ve Genel Sağlık Sigortası Kapsamında Tescil Edilenler), 2011

İl nüfusu (TÜİK- ADNKS 2013)	Sosyal güvenlik kapsamı (Aktif+pasif+ bakım yükümlü tutulanlar+gelir testi yaptıranlar)	Sosyal güvenlik kapsamında aktif çalışan kişi sayısı			
		(4-1/a)	(4-1/b)	(4-1/c)	Toplam Total
829,873	820,995	206,035	36,132	22,487	264,654

Tablo 3.9 incelendiğinde Tekirdağ İlçesi’nde sanayi sektöründe çalışan kişilerin 2000 yılı itibarı ile %80’i Çorlu ve Çerkezköy ilçelerinde çalışmaktadır. Ancak, Tekirdağ İli’nin il sınırları dahilinde Büyükşehir statüsüne kavuşmasından sonra Ergene İlçesi kurulmuştur. Fabrikaların %70’ine yakınının Ergene’de olduğu kabulü ile servis planlaması yapılmıştır.

Tablo 3.9. Tekirdağ İli'ne bağlı ilçelerdeki çalışanların sektörel dağılımı (2000 yılı)

İlçe Adı	Tarım	%	Sanayi	%	Hizmetler	%	Toplam
Merkez	19.736	33,3	9.564	16,11	30.054	50,64	59.354
Çerkezköy	13.625	31,1	18.447	42,12	11.722	26,77	43.793
Çorlu	14.958	18,3	33.724	41,16	33.252	40,58	81.934
Hayrabolu	14.006	65,1	2.075	9,64	5.445	25,29	21.522
Malkara	22.749	68,1	2.230	6,67	8.437	25,25	33.413
M. Ereğlisi	5.034	46,5	1.519	14,04	4.268	39,44	10.821
Muratlı	4.956	41,0	4.225	34,95	2.908	24,05	12.089
Saray	11.173	48,7	6.286	27,4	5.482	23,9	22.940
Şarköy	10.698	67,9	1.026	6,51	4.029	25,58	15.753
Toplam	116.935	38,8	79.096	26,2	105.597	35	301.628

Kaynak: TÜİK, 2008-Aktaran: İl çevre düzeni planı analitik raporu

Tablo 3.10'da 2014 yılsonu itibari ile Tekirdağ'ın ilçelerindeki 4/a sınıfına giren çalışan sayıları verilmiştir. Tablo 3.10'da Sosyal Güvenlik Kurumu'ndan (SGK) alınan veriler içinde "**12. Satırda**" boş olarak verilen 9,067 kişinin Kapaklı'da çalıştığı kabul edilmiştir. Ayrıca, "**bilinmeyen**" olarak verilen 21 kişi Süleymanpaşa İlçesi'ne dahil edilmiştir.

Tablo 3.10. Tekirdağ ilçelerinin 4/a sınıfına aktif çalışan sayısı (2014, Aralık ayı sonu)

İlçe	Toplam Çalışan Sayısı
Süleymanpaşa	32,753
Çerkezköy	68,859
Çorlu	98,956
Hayrabolu	3,184
Malkara	7,369
Muratlı	5,794
Saray	6,241
Şarköy	2,891
M.Ereğlisi	5,045
Ergene	11,864
Kapaklı	9,067
Toplam Sayı	252,000

Kaynak: Tekirdağ Sosyal Güvenlik İl Müdürlüğü (2014)

Servis planlamasının yapılabilmesi için sanayi sektöründe aktif olarak çalışan işçiler dikkate alınmıştır. Diğer sektörlerde çalışan işçilerin toplu olarak servis ihtiyacının bulunmadığı kabulü yapılmıştır. Ayrıca "S plaka" servis planlamasının yapılabilmesi için TÜİK, tarafından 2008 yılında İl Çevre Düzeni Planı Analitik Raporu'nda verilmiş oranlardan faydalanılmıştır.

Tablo 3.11'de sanayi sektöründe istihdam edilen kişi sayısı verilmiştir. Tablo 7'de 3. sütunda verilen (%) değerleri Tablo 3.9'un 4. sütunundaki değerlerdir. Sanayi sektöründe 2014 yılı sonu itibari ile yaklaşık 87.000 kişinin istihdam edildiği bulunmuştur. Ayrıca, Ergene ve Kapaklı ilçesindeki çalışanlar, Çerkezköy ve Çorlu ilçelerine dahil edilmiştir. Kapaklı'da bulunan 1578 kişi Çerkezköy ilçesine, (29003+1578=30580) ve Ergene ilçesi Çorlu'ya (40730+3079=43809) dahil edilmiştir. Eldeki verilerden yola çıkıldığında servis başına düşen kişi sayısı ortalama 33 kişidir. Ayrıca, Muratlı ve Saray ilçelerindeki servislerin Çorlu ve Çerkezköy ilçelerine dahil edilmesi durumunda servis başına bu ilçelerdeki servis başına yolcu yoğunluğu azalacaktır.

Tablo 3.11. Sanayi Sektöründe çalışan kişi sayısı (2014 sonu)

İlçe	Toplam Çalışan Sayısı	Sanayi (%)	Sanayi sektöründe çalışan sayısı	Servis sayısı	Kişi/servis
Süleymanpaşa	32,753	16.11	5277	128	41
Çerkezköy	68,859	42.12	29003	882	35
Çorlu	98,956	41.16	40730	1217	36
Hayrabolu	3,184	9.64	307	32	10
Malkara	7,369	6.67	492	16	31
Muratlı	5,794	9.00	521	125	4
Saray	6,241	10.00	624	192	3
Şarköy	2,891	6.51	188	YOK	YOK
M.Ereğlisi	5,045	14.04	708	44	16
Ergene	11,864	25.95	3079		
Kapaklı	9,067	17.40	1578		
Toplam Sayı	252,000		87162	2636	33

Tablo 3.12 sanayi sektöründeki istihdamın 2000 yılına göre %20 artış göstermesi durumunda oluşacak servis ihtiyacını göstermektedir. Sanayi sektöründeki istihdam artışı tarım ve hizmet sektöründe toplamda aynı oranda azalmayı gösterecektir. Tablo 3.12'den görüleceği üzere servis doluluk oranındaki değişiklik yakın değerlerdedir. Yukarıda açıklandığı üzere Ergene ve Kapaklı ilçelerindeki kişi sayısının Çorlu ve Çerkezköy'e ilave edilmesi ile araç başına düşen kişi sayısı bu ilçelerde 40 kişi/servis civarına çıkmaktadır.

Tablo 3.12. Sanayi sektörü istihdamının %20 artması sonucu servis ihtiyacı

İlçe	Toplam Çalışan Sayısı	Sanayi (%20 artış)	Sanayi Çalışan sayısı	Servis sayısı	Kişi/servis
Süleymanpaşa	32,753	19.33	6332	128	49
Çerkezköy	68,859	50.54	30580	882	35
Çorlu	98,956	49.39	43809	1217	36
Hayrabolu	3,184	11.57	368	32	12
Malkara	7,369	8.00	590	16	37
Muratlı	5,794	10.80	626	125	5
Saray	6,241	12.00	749	192	4
Şarköy	2,891	7.81	226	YOK	YOK
M.Ereğlisi	5,045	16.85	850	44	19
Ergene	11,864	31.14	3694		
Kapaklı	9,067	20.88	1893		
Toplam Sayı	252,000		89717	2636	34

3.3.2. Sonuçlar

1. Tekirdağ ilinde işçilere ait servis taşımacılığı yapan yaklaşık 2636 adet S plakalı servis aracı bulunmaktadır. Bu araçların aktif olarak çalışıp-çalışmadığı konusu belirsizlikler taşımaktadır. Tüm bu araçların aktif olarak çalıştığı kabul edilirse ortalama taşıt başı düşen yolcu sayısı 33-34 kişi olmaktadır. Özellikle, Çorlu, Çerkezköy ilçelerinde bu doluluk oranı 50 kişi civarlarına yaklaşmaktadır.
2. Bu ilçelerde yapılan incelemeler sonucunda S plaka sahibi olmayan bazı araçların servis taşımacılığı yaptığı görülmüştür. Bu durumun sebeplerinin en başında; S plaka sahibi bazı şahısların aktif olarak servis taşımacılığı yapmadığı sonucuna ulaşılabilir.

3. S plaka sahibi olmayan ancak hala taşımacılık faaliyetinde bulunan araçların tespiti ve kayıt altına alınması yönünde uygulamaların yapılması gerekmektedir.
4. Belediyelerden ve İl Trafik Kurullarından izin almış olarak çalışmakta olan ancak işlemleri tam olarak yapılmamış araçlara bir bedel karşılığı S plaka verilmesi uygun olur.
5. Mevcut işçi servis talebi ve araç başı yoğunluğun, ilave S plaka araçları ile değil, mevcut taşıtların kapasiteleri artırılarak çözümlenebilir. Bu durumda, S plaka sahibi araçların bireysel değil kurumsal bir taşımacılık yapabilmesinin önü açılarak gerekli taşıt dönüşüm işlemlerinin yapılması gerekmektedir. Gerekli dönüşüm yapılması durumunda servis araçlarına ait güzergah düzenlemelerinin yapılması kaçınılmazdır.
6. Servis kapasiteleri ile ilgili olarak derlenen verilerden net bir rakam elde edilememektedir. Ancak, Süleymanpaşa ilçesine kayıtlı servisler incelendiğinde %35 minibüs, %65 otobüs olduğu tespit edilmiştir. Yapılan örneklemeler sonucunda ortalama servis yolcu kapasitesi 25 yolcu/araç olarak kabul edilmiş ve yolcu sayısı 25 yolcu/araç ortalama değerin üstünde olan ilçeler için hesaplamalar yapılarak servis aracı ihtiyacı hesaplanmış olup Tablo 3.13'te verilmiştir. Tablo oluşturulurken tüm çalışanların ve çalışanların %80'inin servisle taşındığı kabul edilmiştir.
7. Tablo 3.14'te hesaplanan rakamların güncellenen kayıtlar sonucu elde edilecek servis sayısına bağlı olarak yeniden hesaplanması gerekmektedir. Güncelleme sonrasında kayıt altına alınan araç sayısı dikkate alınarak yeni servis taşımacılığın yapılması gerekmektedir.

Tablo 3.13. İlçe bazında servis ihtiyacı

İlçe	Sanayi Çalışan sayısı	Servis sayısı (S Plaka)	Kişi/servis	Çalışanların tamamı servis kullanıyor	Çalışanların %80'i servis kullanıyor	%100 için servis ihtiyacı	%80 için servis ihtiyacı
Süleymanpaşa	6332	128	49	253	203	125	75
Çerkezköy	32473	882	35	1299	1039	417	157
Çorlu	47503	1217	36	1900	1520	683	303
Malkara	590	16	37	24	19	8	3

4. YOLCU ANKETLERİ

4.1. GİRİŞ

Yolcu anketleri Tablo 4.1'de verilen ve idarece onaylanan anket formu kullanılarak Ocak-Mart 2015 tarihlerinde gerçekleştirilmiştir. İl genelinde nüfusun büyük çoğunluğunun yer aldığı Süleymanpaşa, Çorlu, Çerkezköy, Ergene ve Kapaklı ilçelerinde anketler uygulanmıştır. Süleymanpaşa ve Çorlu'da 1500 yolcuya, diğer ilçelerde ise 500 yolcuya anket uygulanmıştır. Anketlerde temel hedefler yolculukların başlangıç ve bitiş noktalarının belirlenmesi, hizmet kalitesinin ölçülmesi ve işletme performansının algılanma düzeyinin belirlenmesi olarak sıralanabilir.

Tablo 4.1. Yolcu anket formu

T.C. TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ		Toplu Taşıma Sistemi Rehabilitasyon Ortak Hizmet Projesi	
Anket Tarihi : ... / ... / 2015		Anketör No : ... İlçe : ...	
Hat No : ...		Durak Adı : ...	
Binış Durak : ...		Kolay Bilinen Yer Adı : ...	
İniş Durak : ...		Mahalle : ... Caddesi/Sokak : ... Kolay Bilinen Yer Adı : ...	
1) Duraya nereden geldiniz ?		☐ Ev ☐ İş ☐ Okul ☐ Diğer ☐ Aktarma	
2) Duraya kaç dakikada geldiniz ?		:	
3) Durakta kaç dakika beklediniz ?		:	
4) Duraya nasıl geldiniz ?		☐ Yürüyerek ☐ Özel Oto ☐ Belediye Otobüsü ☐ Minibüs ☐ Diğer	
5) İndikten sonra nereye gideceksiniz ?		☐ Ev ☐ İş ☐ Okul ☐ Diğer ☐ Aktarma	
6) İndikten sonra nasıl gideceksiniz ?		☐ Yürüyerek ☐ Özel Oto ☐ Belediye Otobüsü ☐ Minibüs ☐ Diğer	
7) Hangi sıklıkta otobüs kullanırsınız ?		☐ Haftada 1 ☐ Haftada 2 ☐ Haftada 3 ☐ Haftada 4 ☐ Haftada 5 ☐ Haftada 6 ☐ Her gün ☐ Günde 2 kere ☐ Daha Fazla	
8) Otobüs- Minibüs servis hizmetlerini nasıl buluyorsunuz ?			
	Çok Kötü	Kötü	İyi
A. Ücretler	☐	☐	☐
B. Sıklık	☐	☐	☐
C. Güzergâhlar	☐	☐	☐
D. Otobüsler	☐	☐	☐
E. Duraklar	☐	☐	☐
F. Şoförler	☐	☐	☐
G. Tarifeye uyma	☐	☐	☐
9) Otobüsü- Minibüs tercih etme sebepleriniz aşağıdakilerden hangisidir ?			
☐ Aracım yok ☐ Park Problemi ☐ Ekonomi ☐ Mecburiyet ☐ Diğer :			
10) Yaşı :			
11) Cinsiyeti : ☐ Erkek ☐ Kadın			
12) Çalışma Durumu : ☐ Kendi İş ☐ Ücretli Çalışıyor ☐ Çalışmıyor ☐ Öğrendi			
13) Eğitimi : ☐ İlköğretim ☐ Lise ☐ Yüksek Öğretim			
14) Kart Kullanımı : ☐ Akıllı Kart ☐ Serbest Kart ☐ Kart Yok			
15) Özel Oto Olanakları : ☐ Var ☐ Yok			
NOT:			

Aşağıda beş farklı ilçede yapılan anket sonuçları detaylı olarak verilmiştir.

4.2. SÜLEYMANPAŞA YOLCU ANKETLERİ

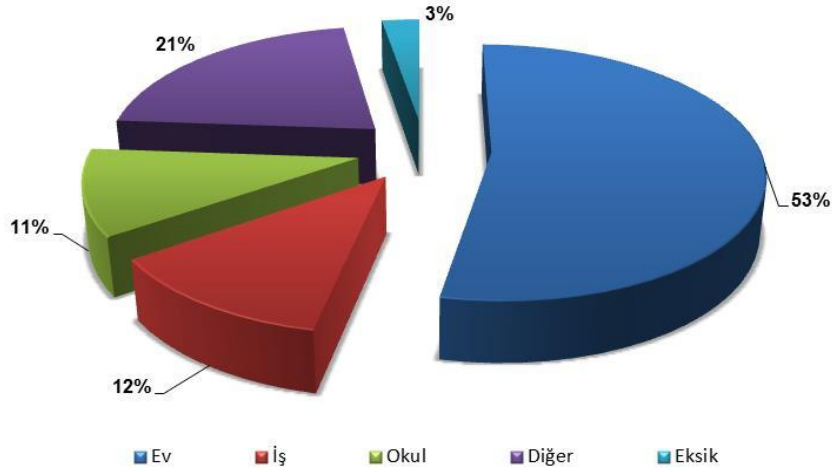
İlçe merkezinde hem otobüs hem de minibüs taşımacılığı yapılmaktadır. Bu nedenle iki sistem ayrı ayrı analiz edilmiştir.

4.2.1. Otobüs Anketleri

Soru 1: Durağa nereden geldiniz?

Tablo 4.2. Durağa nereden geldiniz?

Başlangıç Yolculuğu	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Ev	382	53.20	53.20
İş	87	12.11	65.32
Okul	78	10.86	76.18
Diğer	152	21.17	97.35
Eksik	20	2.65	100
Toplam	719	100	



Şekil 4.1. Başlangıç yolculuğu

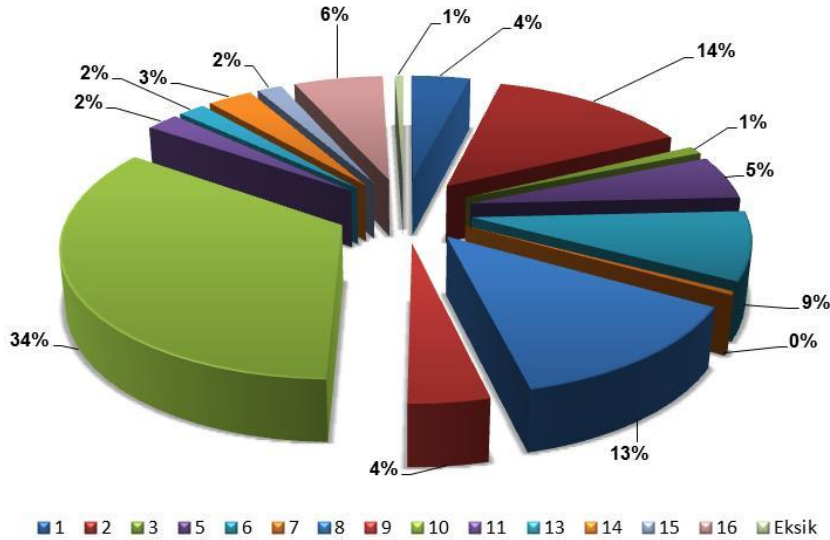
Yolcuların durağa geliş noktalarının belirlendiği bu soruya verilen cevaplar incelendiğinde, yolcuların %50'den fazlasının ev tabanlı yolculuk yaptığı, toplu taşımada ev, iş ve okul tabanlı yolculukların %77 gibi yüksek bir oranda olduğu belirlenmiştir. Tablo 4.2 ve Şekil 4.1'de cevapların değerlendirilmesi verilmiştir.

Soru 2: Durağa kaç dakikada geldiniz?

Tablo 4.3. Durağa kaç dakikada geldiniz?

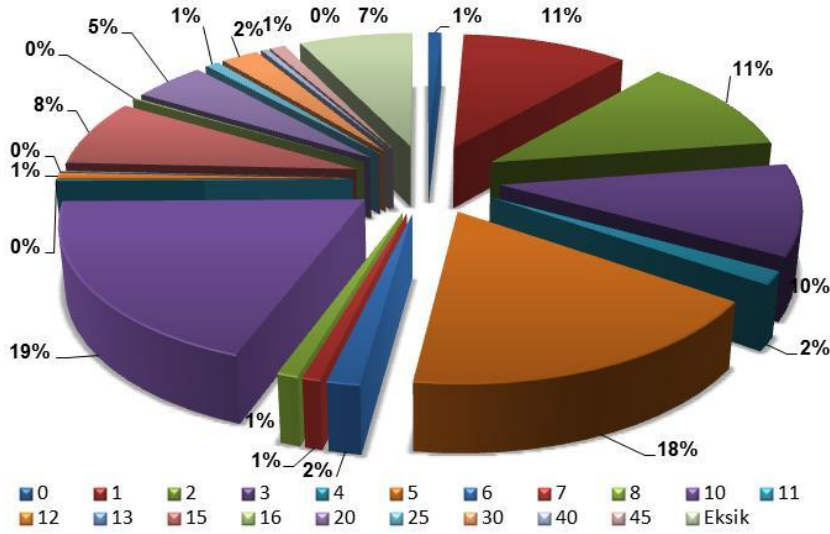
Durağa Geliş Süresi (dk)	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
1	29	4.04	4.04
2	99	13.79	17.83
3	7	0.97	18.80
5	39	5.43	24.23
6	61	8.50	32.73
7	3	0.42	33.15
8	94	13.09	46.24
9	29	4.04	50.28
10	246	34.26	84.54
11	16	2.23	86.77
13	13	1.81	88.58
14	22	3.06	91.64
15	12	1.67	93.31
16	44	6.13	99.44
Eksik	4	0.56	100.00
Toplam	718	100.00	

Durak konumlarının değerlendirilmesi amacı ile yolculara duraklara geliş süreleri sorulmuştur. Alınan cevaplar Tablo 4.3 ve Şekil 4.2'de verilmiştir. Yolcuların %85'i 10 dakika ve altında bir sürede duraklara ulaşabilmektedir. Yaklaşık %10'luk bir kesim 11 dakika ve üzerinde bir sürede duraklara erişebilmektedir. Ağırlıklı ortalama hesaplandığında duraklara erişim süresi 8 dakika olarak hesaplanmıştır.



Şekil 4.2. Durağa geliş süresi

Soru 3: Durakta kaç dakika beklediniz?



Şekil 4.3. Durakta bekleme süresi

Tablo 4.4. Durakta bekleme süresi

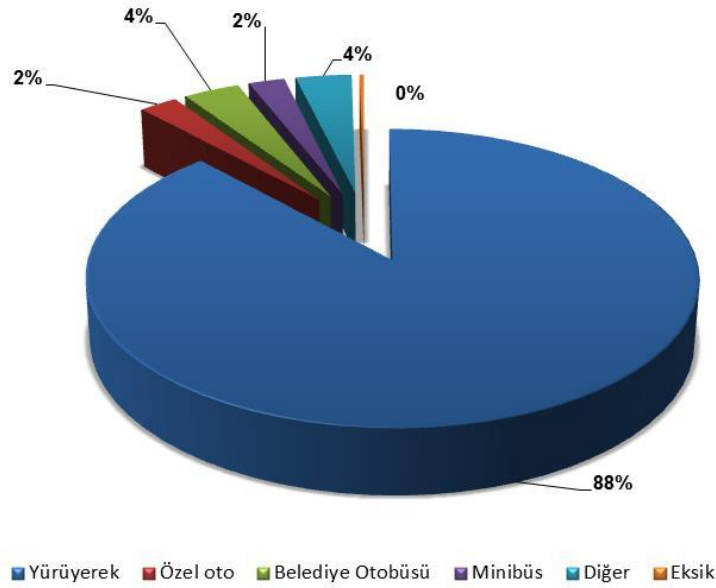
Durakta bekleme süresi (dk)	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
0	6	0.84	0.84
1	76	10.58	11.42
2	80	11.14	22.56
3	75	10.45	33.01
4	11	1.53	34.54
5	127	17.69	52.23
6	11	1.53	53.76
7	6	0.84	54.60
8	7	0.97	55.57
10	138	19.22	74.79
11	1	0.14	74.93
12	5	0.70	75.63
13	1	0.14	75.77
15	55	7.66	83.43
16	1	0.14	83.57
20	33	4.60	88.16
25	6	0.84	89.00
30	17	2.37	91.36
40	3	0.42	91.78
45	7	0.97	92.76
Eksik	52	7.24	100
Toplam	718	100.00	

Yolcuların duraklarda bekleme sürelerinin belirlendiği bu soruya alınan cevaplar incelendiğinde, yolcuların yaklaşık %50 oranındaki bir kısmı 5 dakika ve altında sürelerde duraklarda beklemektedirler sonucu elde edilmiştir. Durakta bekleme süresinin ağırlıklı ortalaması 6 dakika olarak hesaplanmıştır. Sonuçlar tablo 4.4 ve Şekil 4.3’de verilmiştir.

Soru 4: Durağa nasıl geldiniz?

Tablo 4.5.Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü

Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Yürüyerek	633	88.16	88.16
Özel oto	17	2.37	90.53
Belediye Otobüsü	25	3.48	94.01
Otobüs	16	2.23	96.24
Diğer	25	3.48	99.72
Eksik	2	0.28	100.00
Toplam	718	100	



Şekil 4.4. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü

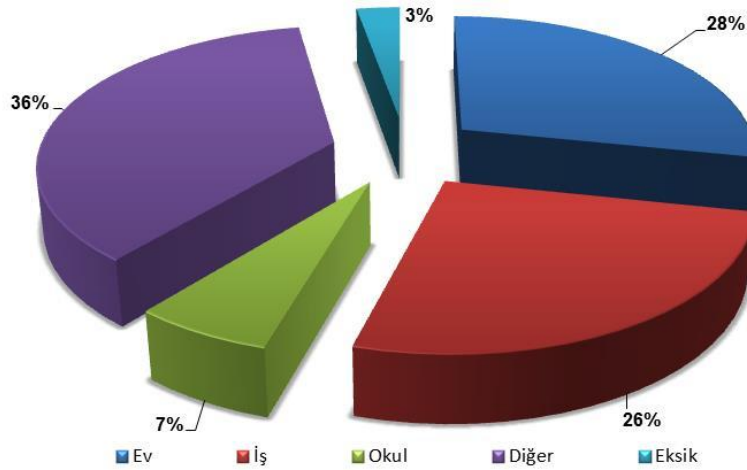
Duraklara geliş biçiminin değerlendirildiği bu soruda elde edilen sonuçlar Tablo 4.5 ve Şekil 4.4'de verilmiştir. Yolcuların yaklaşık %90'ı duraklara yürüyerek erişebilmektedirler. Çok düşük bir orandaki yolcu ise özel araçla yada başka bir otobüsle duraklara erişmektedir.

Soru 5: İndikten sonra nereye gideceksiniz?

Otobüsten indikten sonra gidilecek yer bilgilerine ait sonuçlar Tablo 4.6 ve Şekil 4.5'de verilmiştir. Yolculukların büyük kısmı ev, iş ve okul bağlantılı gerçekleşmektedir. Diğer amaçlı yolculuklarda %35 gibi bir orana sahiptir. Bu başlıkta sağlık ve boş zamanların değerlendirilmesi gibi etkinlikler gerçekleştirilmektedir.

Tablo 4.6. İndikten sonra nereye gideceksiniz?

Gidilen yerin kullanım amacı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Ev	203	28.27	28.27
İş	188	26.18	54.46
Okul	46	6.41	60.86
Diğer	261	36.35	97.21
Eksik	20	2.79	100.00
Toplam	718	100	



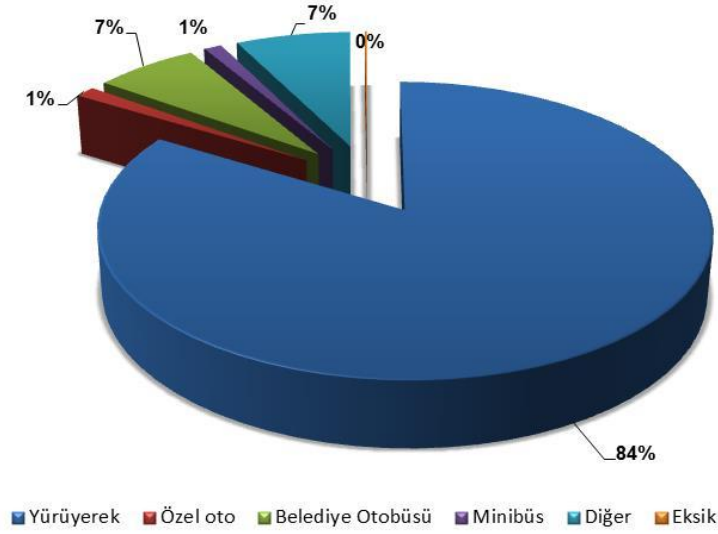
Şekil 4.5. Gidilen yerin kullanım amacı

Soru 6: İndikten sonra nasıl gideceksiniz?

Duraktan indikten sonra varış noktasına erişimde ulaşım türünün belirlendiği bu soruda elde edilen sonuçlar Tablo 4.7 ve Şekil 4.6'da verilmiştir. Yolcuların büyük bir oranı (%85) iniş durağından sonra yaya olarak varış noktasına erişebilmektedir. Çok düşük bir orandaki yolcu ise belediye otobüsüne yada başka bir ulaşım türüne ihtiyaç duymaktadır.

Tablo 4.7. İndikten sonra nasıl gideceksiniz?

İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Yürüyerek	601	83.70	83.70
Özel oto	9	1.25	84.96
Belediye Otobüsü	47	6.55	91.50
Otobüs	8	1.11	92.62
Diğer	52	7.24	99.86
Eksik	1	0.14	100.00
Toplam	718	100	



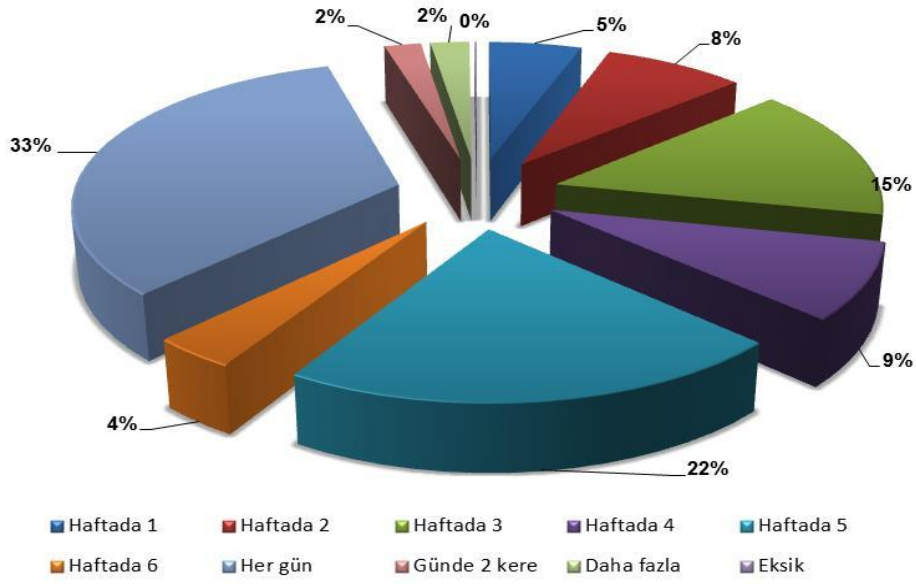
Şekil 4.6. İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü

Soru 7: Hangi sıklıkta Otobüs kullanırsınız?

Otobüs kullanıcılarının otobüs kullanma sıklıkları ile ilgili bilgiler Tablo 4.8 ve Şekil 4.7’de verilmiştir. Buna göre yolcuların %33’ü her gün otobüs kullanmaktadır. %15’lik bir kesim ise haftada 3 kez otobüs kullanmaktadır. %2’lik bir oran ise günde 2 kez otobüs kullandığını belirtmiştir.

Tablo 4.8. Hangi sıklıkta otobüs kullanırsınız?

Otobüs kullanım sıklığı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Haftada 1	38	5.29	5.29
Haftada 2	58	8.08	13.37
Haftada 3	108	15.04	28.41
Haftada 4	62	8.64	37.05
Haftada 5	155	21.59	58.64
Haftada 6	26	3.62	62.26
Her gün	239	33.29	95.54
Günde 2 kere	15	2.09	97.63
Daha fazla	16	2.23	99.86
Eksik	1	0.13	100
Toplam	718	100	



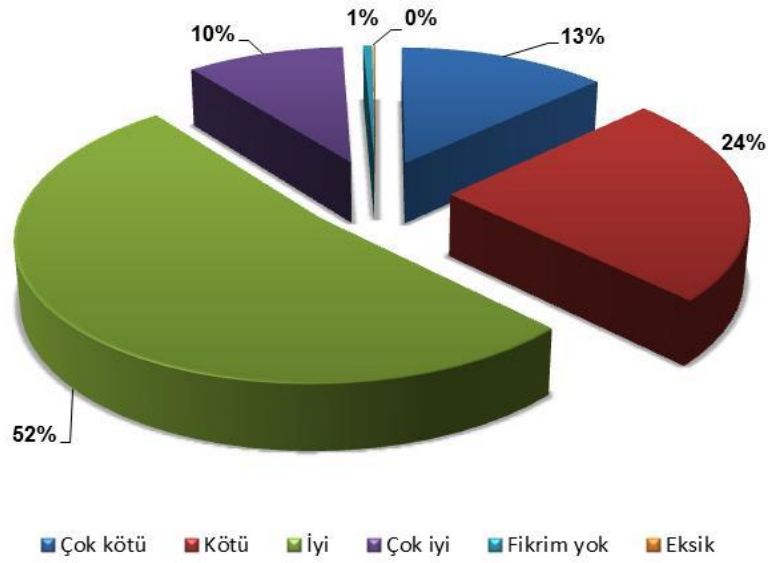
Şekil 4.7. Otobüs kullanım sıklığı

Soru 8: Otobüs servis hizmetlerini nasıl buluyorsunuz?

Bu başlık altındaki çalışmalar otobüs hizmetlerinin kullanıcılar tarafından algılanan memnuniyet düzeyini belirlemek amacı ile yapılmıştır. Ücretler, sıklık, güzergahlar gibi parametrelerin kullanıcılar tarafından yapılan değerlendirilmeleri Tablo 4.9.a-g ve Şekil 4.8.a-g'de verilmiştir. Buna göre kullanıcıların %52'si ücretlerden memnun iken %38'lik bir kesim ücretleri kötü olarak değerlendirmektedir.

Tablo 4.9.a. Ücretler

Ücretler	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	94	13.09	13.09
Kötü	174	24.23	37.33
İyi	374	52.09	89.42
Çok iyi	71	9.89	99.30
Fikrim yok	4	0.56	99.86
Eksik	1	0.1393	100
Toplam	718	100	

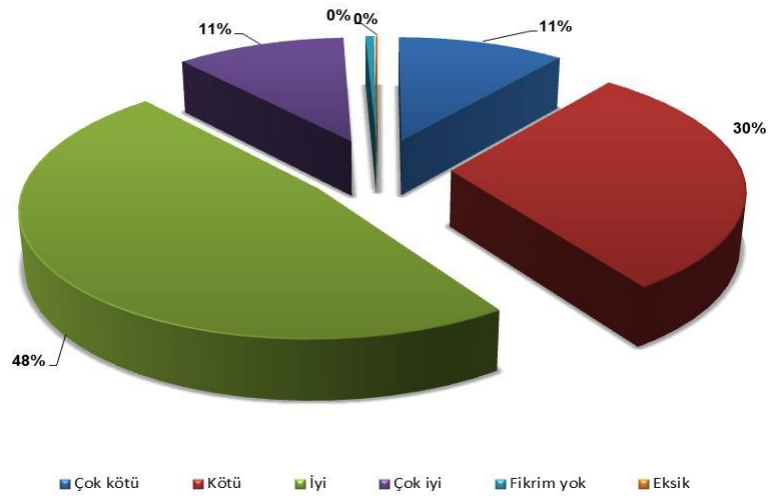


Şekil 4.8.a. Ücretler

Yine kullanıcıların %48'i sefer sıklıklarını yeterli bulurken, %40'lık bir kesim sefer sıklıklarını yetersiz bulmaktadır.

Tablo 4.9.b. Sıklık

Sıklık	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	77	10.72	10.72
Kötü	214	29.81	40.53
İyi	344	47.91	88.44
Çok iyi	78	10.86	99.30
Fikrim yok	4	0.56	99.86
Eksik	1	0.14	100.00
Toplam	718	100	

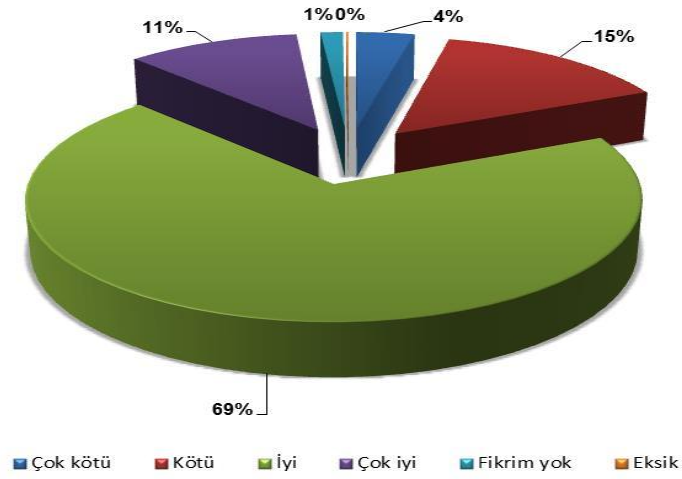


Şekil 4.8.b. Sıklık

Kullanıcıların %70'i güzergahları iyi olarak değerlendirirken, yaklaşık %20'si kötü ve yetersiz bulmaktadır.

Tablo 4.9.c. Güzergahlar

Güzergahlar	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	26	3.62	3.62
Kötü	106	14.76	18.38
İyi	498	69.36	87.74
Çok iyi	77	10.72	98.47
Fikrim yok	10	1.39	99.86
Eksik	1	0.13	100
Toplam	718	100	

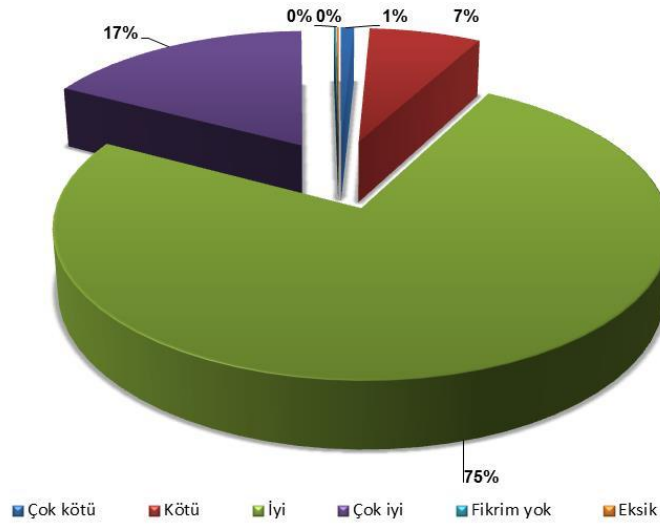


Şekil 4.8.c. Güzergahlar

Yolcuların neredeyse tamamı (%90) kullanılan araçları yeterli görmüş ve iyi olarak değerlendirmiştir.

Tablo 4.9.d. Otobüsler

Otobüsler	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	6	0.84	0.84
Kötü	51	7.10	7.94
İyi	537	74.79	82.73
Çok iyi	122	16.99	99.72
Fikrim yok	1	0.14	99.86
Eksik	1	0.13	100
Toplam	718	100	

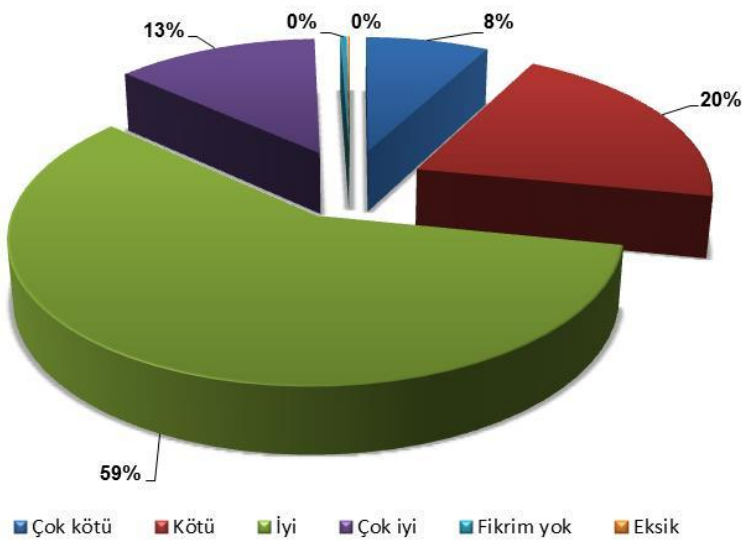


Şekil 4.8.d. Otobüsler

Yolcuların %70'i durak yerlerini yeterli ve iyi bulurken %30'luk bir kesimi durak yerlerini kötü olarak değerlendirmiştir.

Tablo 4.9.e. Duraklar

Duraklar	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	56	7.80	7.80
Kötü	146	20.33	28.13
İyi	420	58.50	86.63
Çok iyi	92	12.81	99.44
Fikrim yok	3	0.42	99.86
Eksik	1	0.14	100
Toplam	718	100	

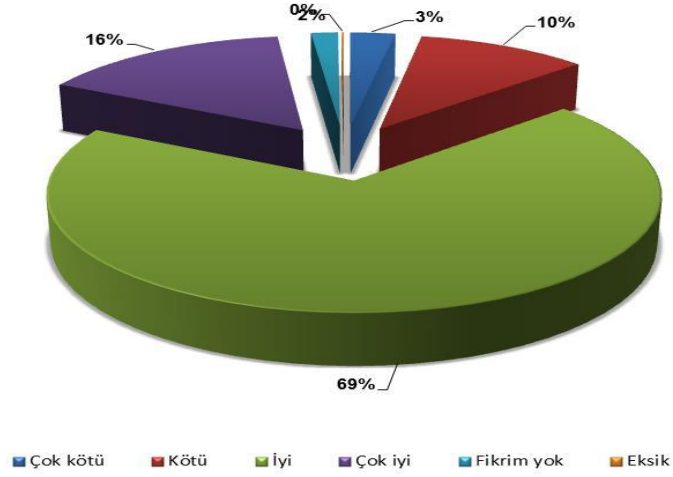


Şekil 4.8.e. Duraklar

Kullanıcıların büyük bir çoğunluğu (%85) araç kullanıcılarını iyi olarak değerlendirirken, %13'lük bir kullanıcı araç kullanıcılarını yetersiz görmektedir.

Tablo 4.9.f. Şoförler

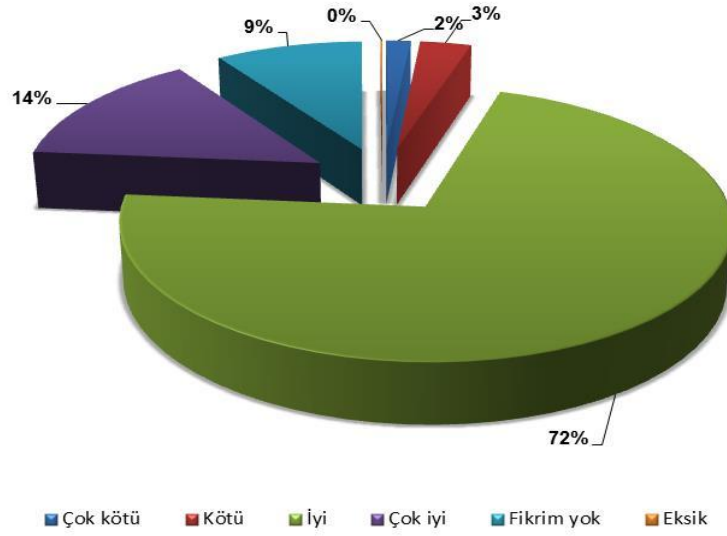
Şoförler	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	20	2.79	2.79
Kötü	76	10.58	13.37
İyi	497	69.22	82.59
Çok iyi	112	15.60	98.19
Fikrim yok	12	1.67	99.86
Eksik	1	0.14	100.00
Toplam	718	100	



Şekil 4.8.f.Şoförler

Tablo 4.9.g. Tarifeye uyma

Tarifeye uyma	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	11	1.53	1.53
Kötü	23	3.20	4.74
İyi	515	71.73	76.46
Çok iyi	102	14.21	90.67
Fikrim yok	66	9.19	99.86
Eksik	1	0.14	100.00
Toplam	718	100	



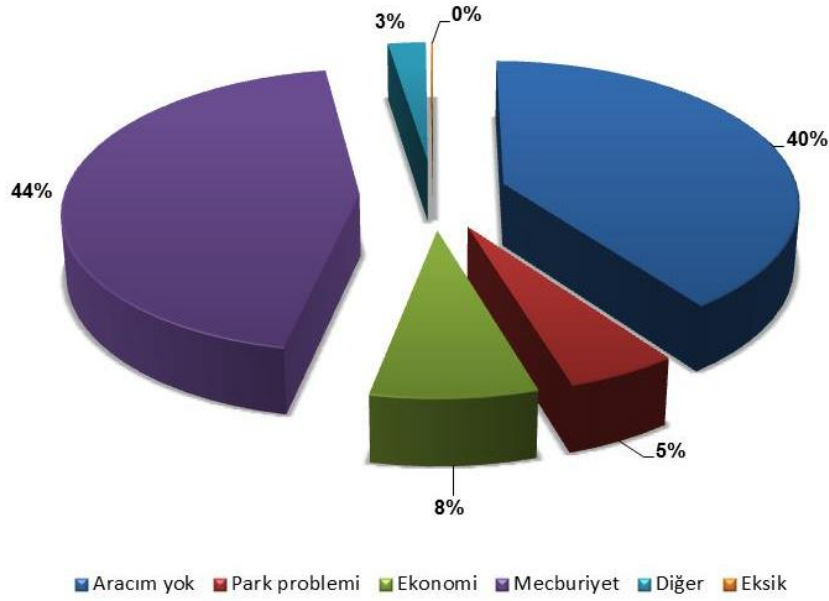
Şekil 4.8.g. Tarifeye uyma

Yolcuların %85'i araçların tarifelere uyduğunu ve memnun olduklarını belirtirken, %5'lik bir kesim tarifelerin yetersiz ve kötü olduğunu belirtmiştir. Genel olarak bakıldığında kullanıcıların sistemden memnuniyetleri iyi olarak kabul edilebilir. Yolculara otobüs tercih etme sebepleri sorulduğunda, kullanıcıların %40'ı özel aracı olmadığı için, %44'ü mecburiyetten ve çok düşük bir oranı (%5) gittikleri yerdeki park probleminden dolayı otobüsü tercih ettiklerini belirtmişlerdir. Tablo 4.10 ve Şekil 4.9'da elde edilen sonuçlar sunulmuştur.

Soru 9: Otobüsü tercih etme sebepleriniz aşağıdakilerden hangisidir?

Tablo 4.10. Otobüsü tercih etme sebebi

Otobüsü tercih etme sebebi	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Aracım yok	287	39.97	39.97
Park problemi	38	5.29	45.26
Ekonomi	57	7.94	53.20
Mecburiyet	318	44.29	97.49
Diğer	17	2.37	99.86
Eksik	1	0.13	100
Toplam	718	100	

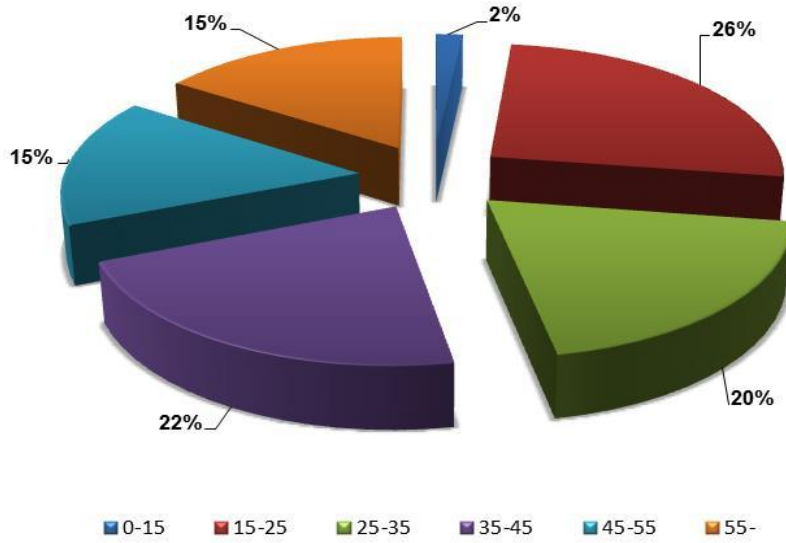


Şekil 4.9. Otobüsü tercih etme sebebi

Sistemi kullananların sosyo ekonomik yapılarının değerlendirildiği son kesim sonuçları incelendiğinde; Tablo 4.11-16 ve Şekil 4.10-15’de elde edilen sonuçlar elde edilmiştir. Kullanıcıların büyük çoğunluğu 15-55 yaş arasında olduğu, bayan kullanıcıların %51, çalışanların %45 ve öğrencilerin %21 oranda olduğu, %27’sinin yüksek öğrenim mevzunu, geri kalanların ise lise ve ilköğretim mevzunu olduğu, kart sahipliğinin %35 ve serbest kart sahiplerinin %10 seviyesinde olduğu, kullanıcıların %55’inde kart bulunmadığı ve %84’ünün özel aracının bulunmadığı belirlenmiştir.

Tablo 4.11. Yaş

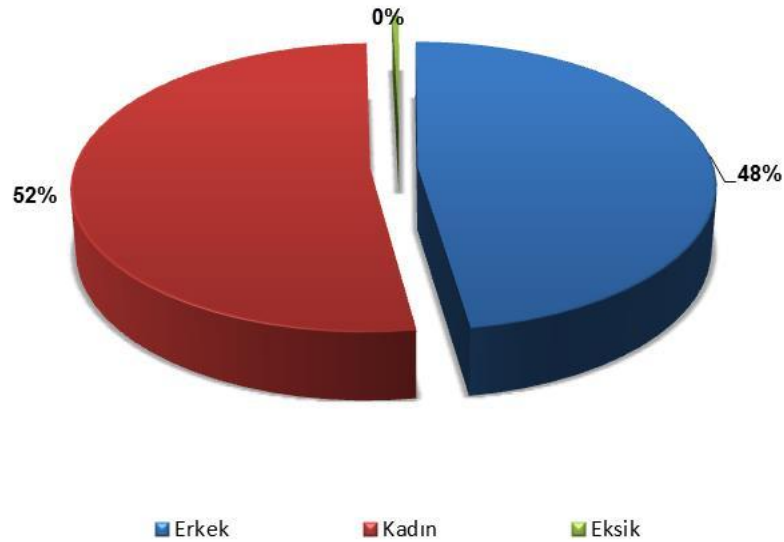
Yaş	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
0-15	12	1.67	1.67
15-25	185	25.77	27.44
25-35	141	19.64	47.08
35-45	156	21.73	68.80
45-55	112	15.60	84.40
>55	112	15.60	100.00



Şekil 4.10. Yaş

Tablo 4.12. Cinsiyet

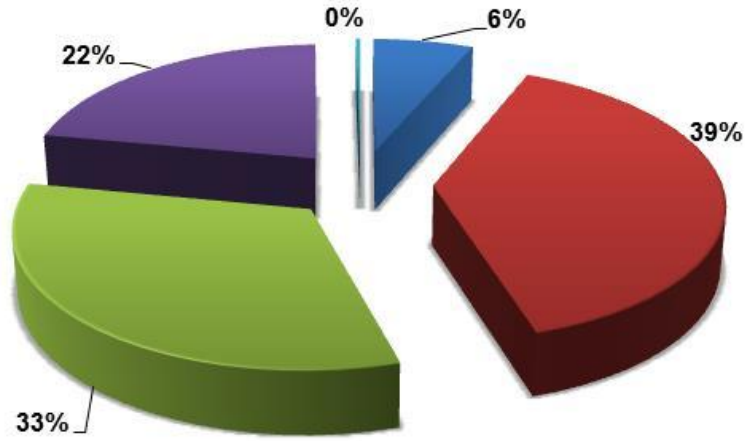
Cinsiyet	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Erkek	342	47.63	47.63
Kadın	373	51.95	99.58
Eksik	3	0.42	100.00
Toplam	718	100	



Şekil 4.11. Cinsiyet

Tablo 4.13. Çalışma durumu

Çalışma durumu	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Kendi işi	46	6.41	6.41
Ücretli çalışıyor	280	39.00	45.40
Çalışmıyor	234	32.59	77.99
Öğrenci	156	21.73	99.72
Eksik	2	0.28	100.00
Toplam	718	100	

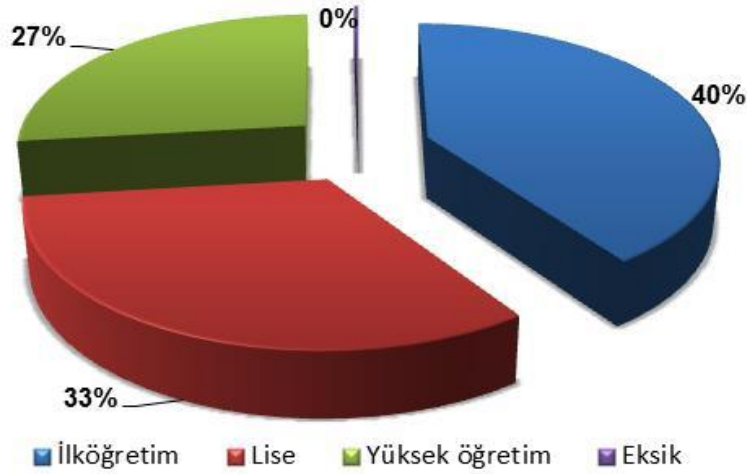


■ Kendi işi ■ Ücretli çalışıyor ■ Çalışmıyor ■ Öğrenci ■ Eksik

Şekil 4.12. Çalışma durumu

Tablo 4.14. Eğitim durumu

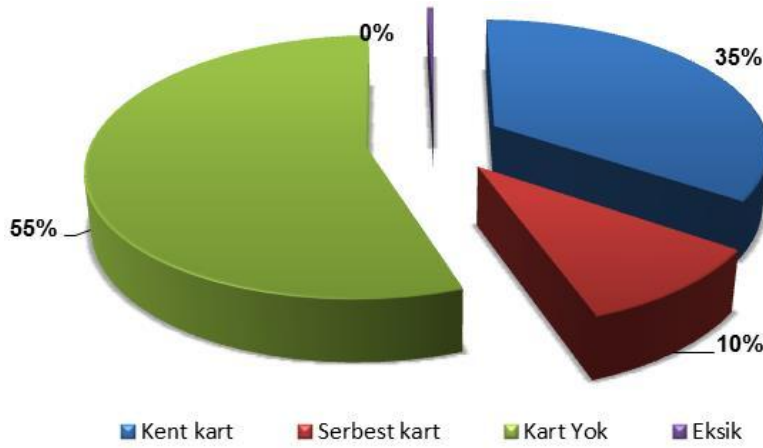
Eğitim	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
İlköğretim	290	40.39	40.39
Lise	235	32.73	73.12
Yüksek öğretim	191	26.60	99.72
Eksik	2	0.28	100
Toplam	718	100	



Şekil 4.13. Eğitim durumu

Tablo 4.15. Kart kullanımı

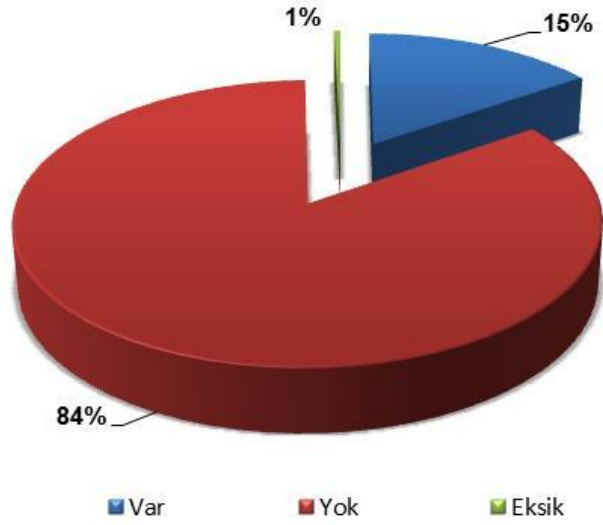
Kart kullanımı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Kent kart	248	34.54	34.54
Serbest kart	72	10.03	44.57
Kart Yok	395	55.00	99.57
Eksik	3	0.43	100.00
Toplam	718	100	



Şekil 4.14. Kart kullanımı

Tablo 4.16. Özel otomobil sahipliği

Özel oto olanağı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Var	110	15.32	15.32
Yok	605	84.26	99.58
Eksik	3	0.42	100.00
Toplam	718	100	



Şekil 4.15. Özel otomobil sahipliği

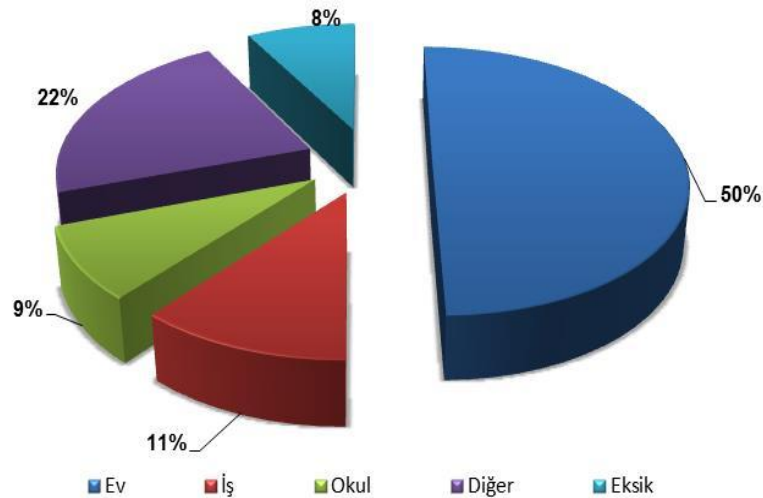
4.2.2. Minibüs Anketleri

Soru 1: Durağa nereden geldiniz?

Tablo 4.17. Başlangıç yolculuğu

Başlangıç Yolculuğu	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Ev	341	49.85	49.85
İş	77	11.26	61.11
Okul	59	8.63	69.74
Diğer	151	22.08	91.81
Eksik	56	8.19	100.00
Toplam	684	100	

Yolcuların durağa geliş noktalarının belirlendiği bu soruya verilen cevaplar incelendiğinde, yolcuların %50'sinin ev tabanlı yolculuk yaptığı, minibüs sisteminde ev, iş ve okul tabanlı yolculukların %70 gibi yüksek bir oranda olduğu belirlenmiştir. Tablo 4.17 ve Şekil 4.16'da cevapların değerlendirilmesi verilmiştir.



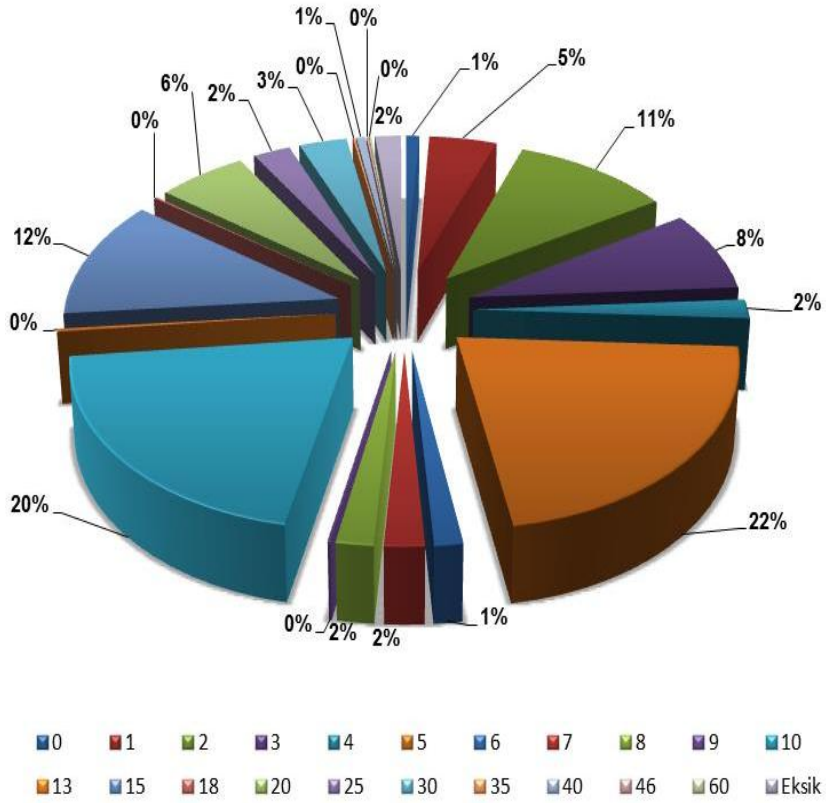
Şekil 4.16. Başlangıç yolculuğu

Soru 2: Durağa kaç dakikada geldiniz?

Durak konumlarının değerlendirilmesi amacı ile yolculara duraklara geliş süreleri sorulmuştur. Alınan cevaplar Tablo 4.18 ve Şekil 4.17’de verilmiştir. Yolcuların %85’i 15 dakika ve altında bir sürede duraklara ulaşabilmektedir. Yaklaşık %10’luk bir kesim 11 dakika ve üzerinde bir sürede duraklara erişebilmektedir. Ağırlıklı ortalama hesaplandığında duraklara erişim süresi 9 dakika olarak hesaplanmıştır.

Tablo 4.18.Durağa geliş süresi

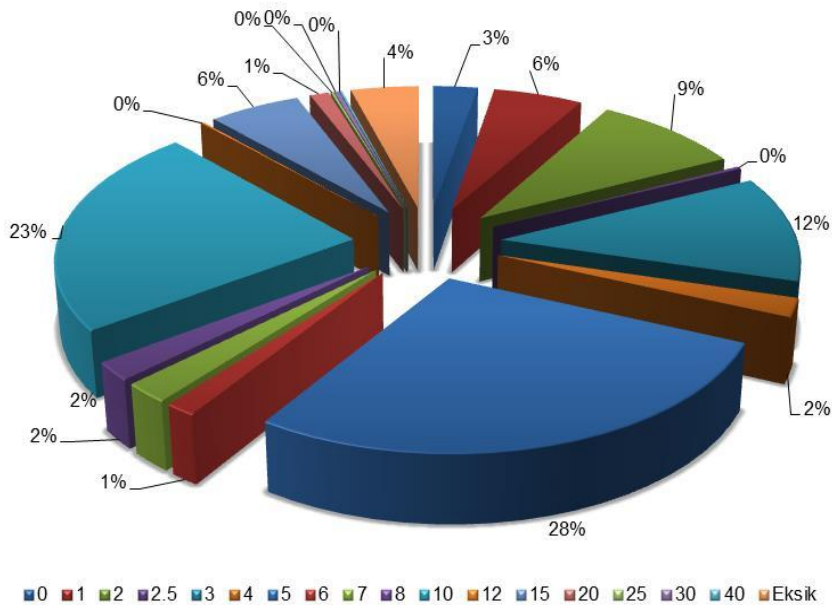
Durağa Geliş Süresi (dk)	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
0	6	0.88	0.88
1	31	4.53	5.41
2	72	10.53	15.94
3	55	8.04	23.98
4	13	1.90	25.88
5	148	21.64	47.51
6	10	1.46	48.98
7	14	2.05	51.02
8	13	1.90	52.92
9	1	0.15	53.07
10	138	20.18	73.25
13	2	0.29	73.54
15	81	11.84	85.38
18	1	0.15	85.53
20	41	5.99	91.52
25	17	2.49	94.01
30	22	3.22	97.22
35	1	0.15	97.37
40	4	0.58	97.95
46	1	0.15	98.10
60	1	0.15	98.25
Eksik	12	1.75	100.00
Toplam	684	100	



Şekil 4.17. Durağa geliş süresi

Soru 3: Durakta kaç dakika beklediniz?

Yolcuların duraklarda bekleme sürelerinin belirlendiği bu soruya alınan cevaplar incelendiğinde, yolcuların yaklaşık %50 oranındaki bir kısmı 6 dakika ve altında sürelerde duraklarda beklemektedirler sonucu elde edilmiştir. Durakta bekleme süresinin ağırlıklı ortalaması 6 dakika olarak hesaplanmıştır. Sonuçlar tablo 4.19 ve Şekil 4.18’de verilmiştir.



Şekil 4.18. Durakta bekleme süresi

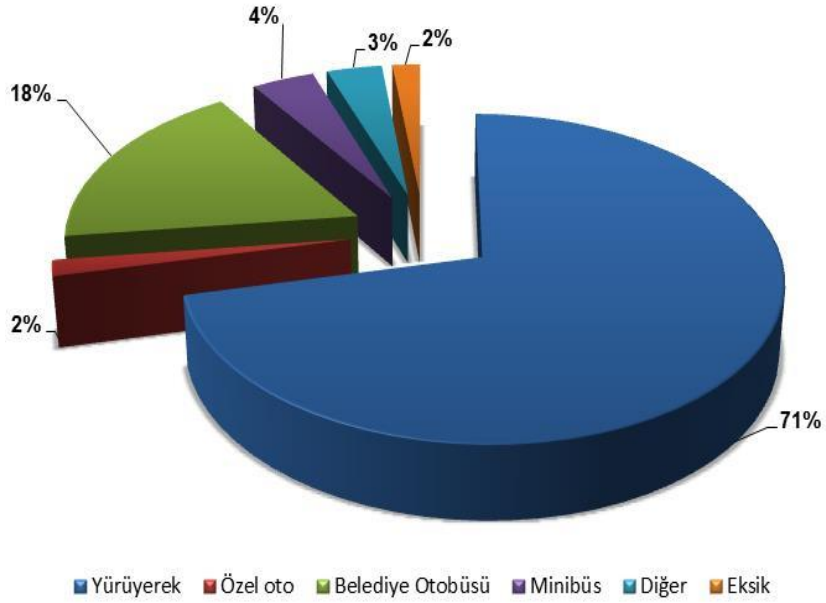
Tablo 4.19.Durakta bekleme süresi

Durakta bekleme süresi (dk)	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
0	19	2.78	2.78
1	38	5.56	8.33
2	63	9.21	17.54
2.5	2	0.29	17.84
3	80	11.70	29.53
4	14	2.05	31.58
5	189	27.63	59.21
6	10	1.46	60.67
7	15	2.19	62.87
8	14	2.05	64.91
10	159	23.25	88.16
12	1	0.15	88.30
15	39	5.70	94.01
20	8	1.17	95.18
25	1	0.15	95.32
30	2	0.29	95.61
40	1	0.15	95.76
Eksik	29	4.24	100.00
Toplam	684	100	

Soru 4: Durağa nasıl geldiniz?

Tablo 4.20.Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü

Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Yürüyerek	488	71.35	71.35
Özel oto	11	1.61	72.95
Belediye Otobüsü	122	17.84	90.79
Minibüs	27	3.95	94.74
Diğer	24	3.51	98.25
Eksik	12	1.75	100.00
Toplam	684	100	



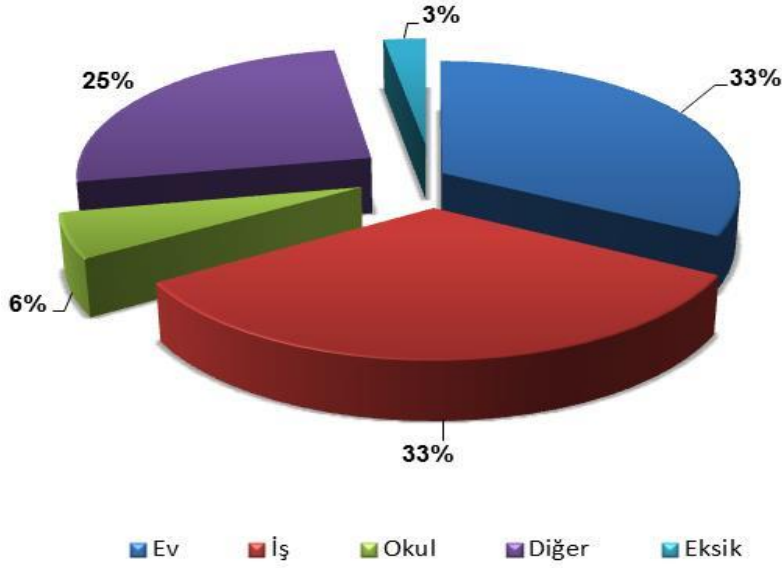
Şekil 4.19. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü

Duraklara geliş biçiminin değerlendirildiği bu soruda elde edilen sonuçlar Tablo 4.20 ve Şekil 4.19'de verilmiştir. Yolcuların yaklaşık %71'i duraklara yürüyerek erişebilmektedirler. Çok düşük bir orandaki yolcu ise özel araçla ya da başka bir otobüsle duraklara erişmektedir.

Soru 5: İndikten sonra nereye gideceksiniz?

Tablo 4.21. Gidilen yerin kullanım amacı

Gidilen yerin kullanım amacı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Ev	225	32.89	32.89
İş	228	33.33	66.23
Okul	39	5.70	71.93
Diğer	174	25.44	97.37
Eksik	18	2.63	100.00
Toplam	684	100	



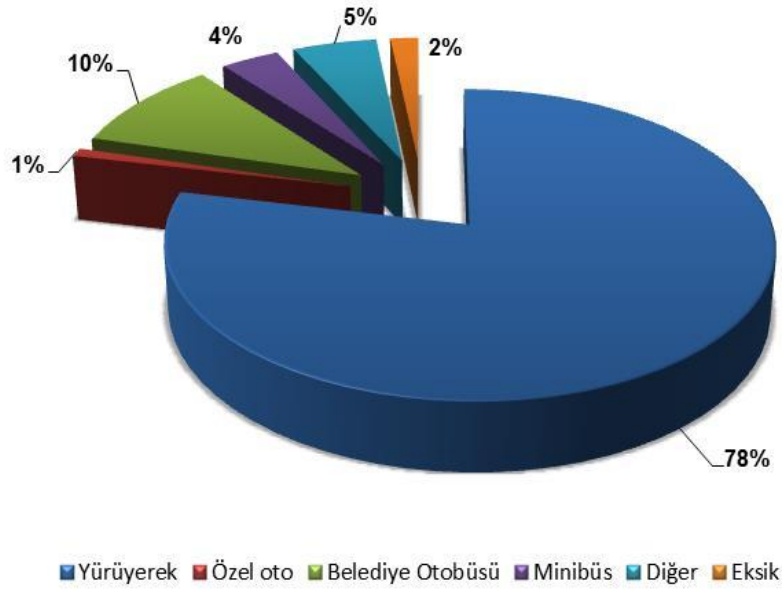
Şekil 4.20. Gidilen yerin kullanım amacı

Otobüsten indikten sonra gidilecek yer bilgilerine ait sonuçlar Tablo 4.21 ve Şekil 4.20’de verilmiştir. Yolculukların büyük kısmı ev, iş ve okul bağlantılı gerçekleşmektedir. Diğer amaçlı yolculuklarda %25 gibi bir orana sahiptir. Bu başlıkta sağlık ve boş zamanların değerlendirilmesi gibi etkinlikler gerçekleştirilmektedir.

Soru 6: İndikten sonra nasıl gideceksiniz?

Tablo 4.22.İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü

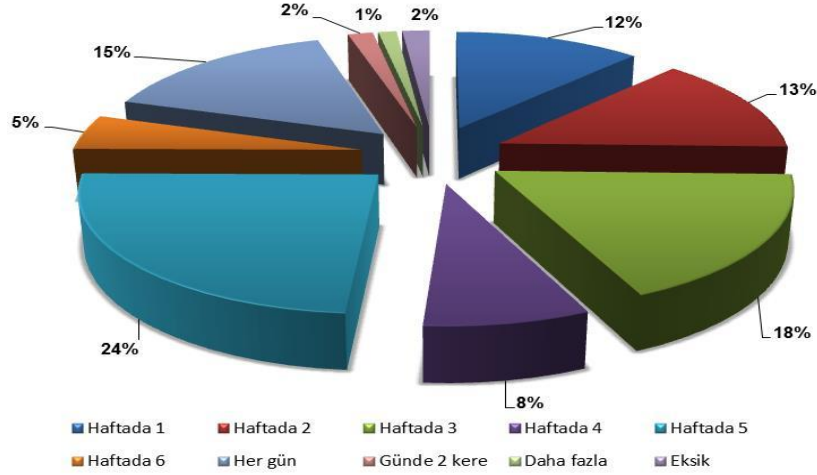
İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Yürüyerek	537	78.51	78.51
Özel oto	6	0.88	79.39
Belediye Otobüsü	68	9.94	89.33
Minibüs	25	3.65	92.98
Diğer	36	5.26	98.25
Eksik	12	1.75	100.00
Toplam	684	100	



Şekil 4.21. İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü

Duraktan indikten sonra varış noktasına erişimde ulaşım türünün belirlendiği bu soruda elde edilen sonuçlar Tablo 4.22 ve Şekil 4.21’de verilmiştir. Yolcuların büyük bir oranı (%79) iniş durağından sonra yaya olarak varış noktasına erişebilmektedir. Çok düşük bir orandaki yolcu ise belediye otobüsüne ya da başka bir ulaşım türüne ihtiyaç duymaktadır.

Soru 7: Hangi sıklıkta minibüs kullanırsınız?



Şekil 4.22. Minibüs kullanım sıklığı

Tablo 4.23. Minibüs kullanım sıklığı

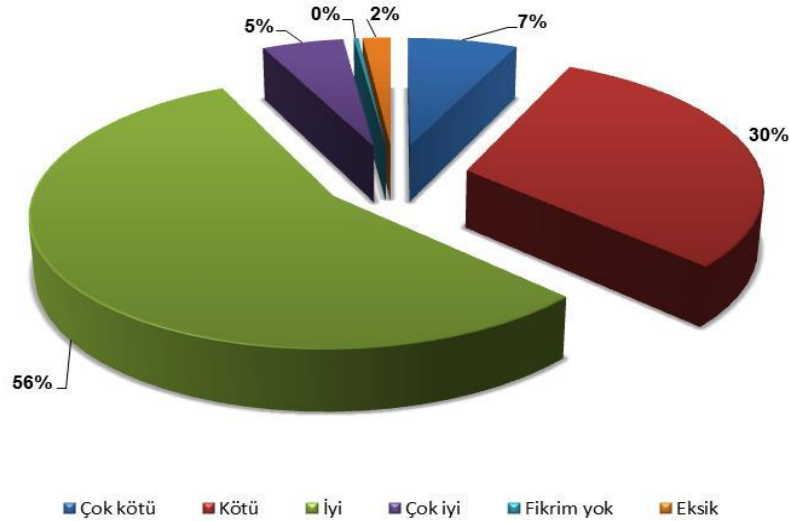
Minibüs kullanım sıklığı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Haftada 1	82	11.99	11.99
Haftada 2	92	13.45	25.44
Haftada 3	122	17.84	43.27
Haftada 4	54	7.89	51.17
Haftada 5	164	23.98	75.15
Haftada 6	33	4.82	79.97
Her gün	106	15.50	95.47
Günde 2 kere	11	1.61	97.08
Daha fazla	8	1.17	98.25
Eksik	12	1.75	100
Toplam	684	100	

Minibüs kullanıcılarının otobüs kullanma sıklıkları ile ilgili bilgiler Tablo 4.23 ve Şekil 4.22'de verilmiştir. Buna göre yolcuların %16'sı her gün minibüs kullanmaktadır. %18'lik bir kesim ise haftada 3 kez otobüs kullanmaktadır. %2'lik bir oran ise günde 2 kez minibüs kullandığını belirtmiştir.

Soru 8: Minibüs servis hizmetlerini nasıl buluyorsunuz?

Tablo 4.24.a. Ücretler

Ücretler	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	47	6.87	6.87
Kötü	207	30.26	37.13
İyi	381	55.70	92.84
Çok iyi	35	5.12	97.95
Fikrim yok	2	0.29	98.25
Eksik	12	1.75	100.00
Toplam	684	100	



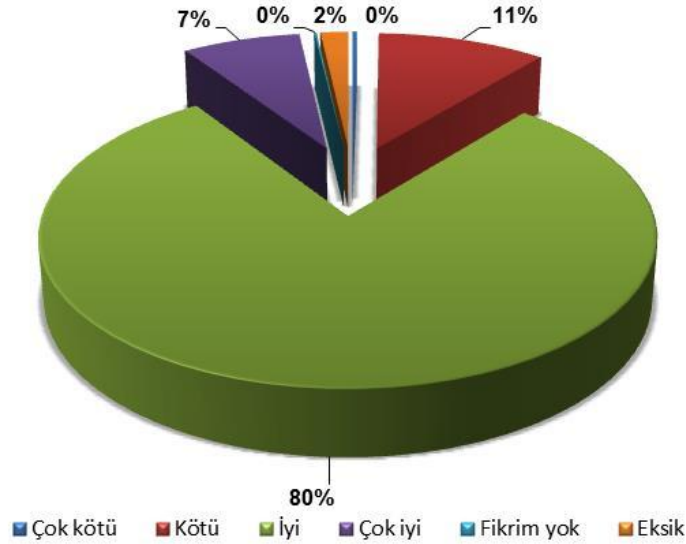
Şekil 4.23.a. Ücretler

Bu başlık altındaki çalışmalar minibüs hizmetlerinin kullanıcılar tarafından algılanan memnuniyet düzeyini belirlemek amacı ile yapılmıştır. Ücretler, sıklık, güzergahlar gibi parametrelerin kullanıcılar tarafından yapılan değerlendirilmeleri Tablo 4.24.a-g ve Şekil 4.23.a-g'de verilmiştir. Buna göre kullanıcıların %60'ı ücretlerden memnun iken %37'lik bir kesim ücretleri kötü olarak değerlendirmektedir.

Yine kullanıcıların %87'i sefer sıklıklarını yeterli bulurken, %11'lik bir kesim sefer sıklıklarını yetersiz bulmaktadır.

Tablo 4.24.b. Sıklık

Sıklık	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	2	0.29	0.29
Kötü	73	10.67	10.96
İyi	545	79.68	90.64
Çok iyi	51	7.46	98.10
Fikrim yok	1	0.15	98.25
Eksik	12	1.75	100.00
Toplam	684	100	



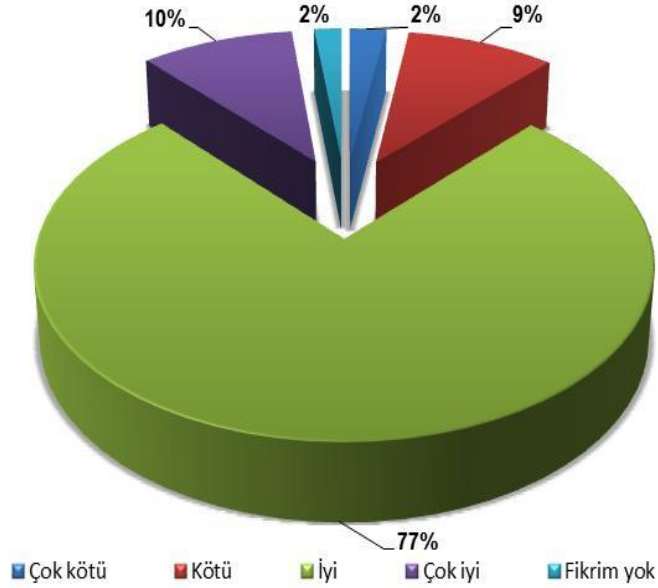
Şekil 4.23.b. Sıklık

Kullanıcıların %85'i güzergahları iyi olarak değerlendirirken, yaklaşık %12'si kötü ve yetersiz bulmaktadır.

Tablo 4.24.c. Güzergahlar

Güzergahlar	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	16	2.34	2.34
Kötü	65	9.50	11.84
İyi	524	76.61	88.45
Çok iyi	67	9.80	98.25
Fikrim yok	12	1.75	100.00
Toplam	684	100	

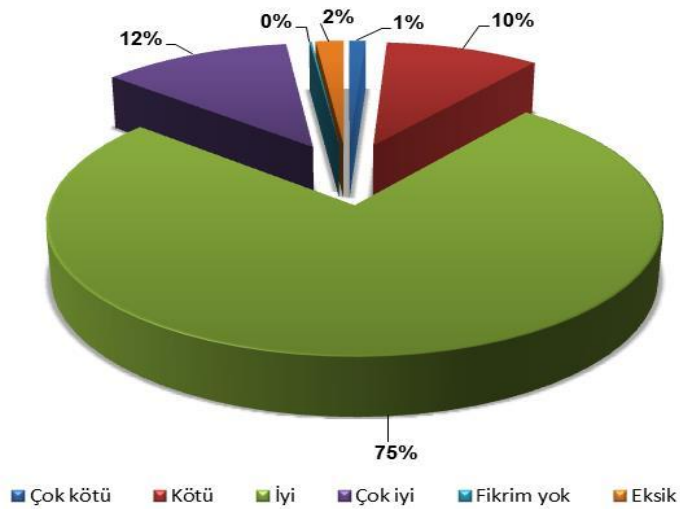
Yolcuların neredeyse tamamı (%87) kullanılan araçları yeterli görmüş ve iyi olarak değerlendirmiştir.



Şekil 4.23.c. Güzergahlar

Tablo 4.24.d. Minibüsler

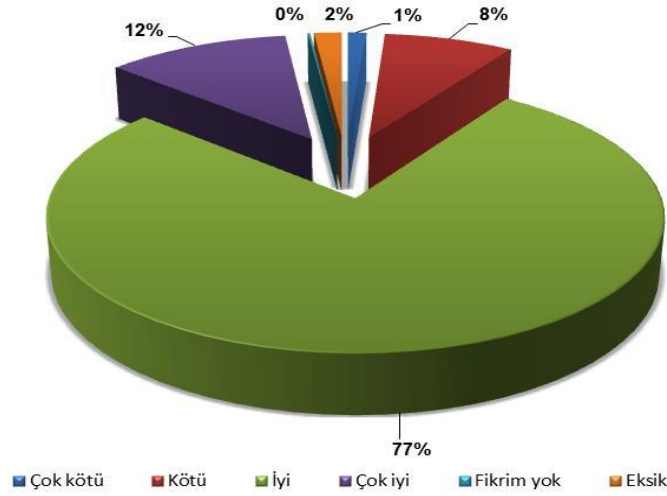
Otobüsler	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	7	1.02	1.02
Kötü	66	9.65	10.67
İyi	517	75.58	86.26
Çok iyi	81	11.84	98.10
Fikrim yok	1	0.15	98.25
Eksik	12	1.75	100.00
Toplam	684	100	



Şekil 4.23.d. Minibüsler

Tablo 2.24.e. Duraklar

Duraklar	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	8	1.17	1.17
Kötü	56	8.19	9.36
İyi	528	77.19	86.55
Çok iyi	79	11.55	98.10
Fikrim yok	1	0.15	98.25
Eksik	12	1.75	100.00
Toplam	684	100	

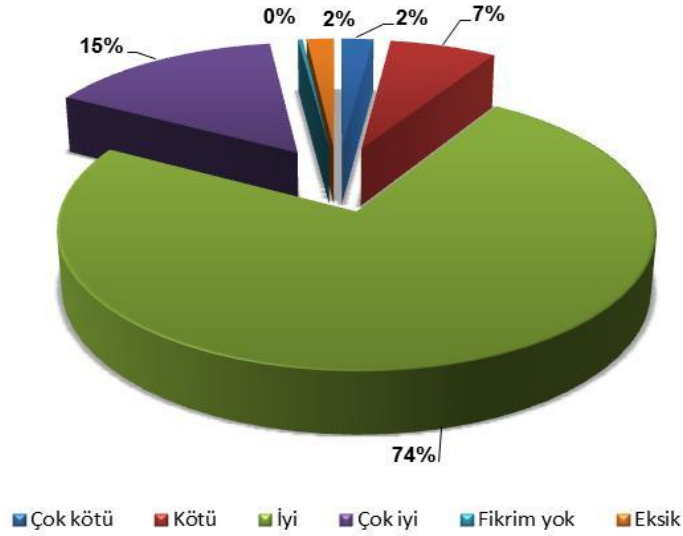


Şekil 4.23.e.Duraklar

Yolcuların %77'si durak yerlerini yeterli ve iyi bulurken %10'luk bir kesimi durak yerlerini kötü olarak değerlendirmiştir. Yine kullanıcıların büyük bir çoğunluğu (%88) araç kullanıcılarını iyi olarak değerlendirirken, %8'lik bir kullanıcı araç kullanıcılarını yetersiz görmektedir.

Tablo 4.24.f. Şoförler

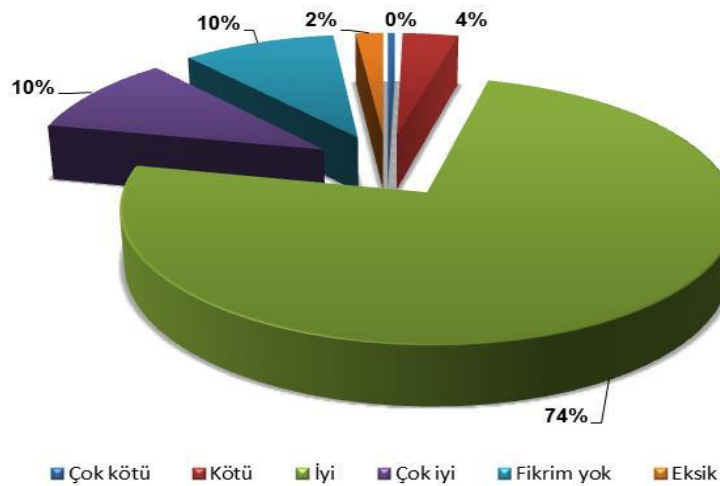
Şoförler	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	14	2.05	2.05
Kötü	47	6.87	8.92
İyi	506	73.98	82.89
Çok iyi	103	15.06	97.95
Fikrim yok	2	0.29	98.25
Eksik	12	1.75	100.00
Toplam	684	100	



Şekil 4.23.f.Şoförler

Tablo 4.24.g. Tarifeye uyma

Tarifeye uyma	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	3	0.44	0.44
Kötü	24	3.51	3.95
İyi	509	74.42	78.36
Çok iyi	70	10.23	88.60
Fikrim yok	66	9.65	98.25
Eksik	12	1.75	100.00
Toplam	684	100	



Şekil 4.23.g. Tarifeye uyma

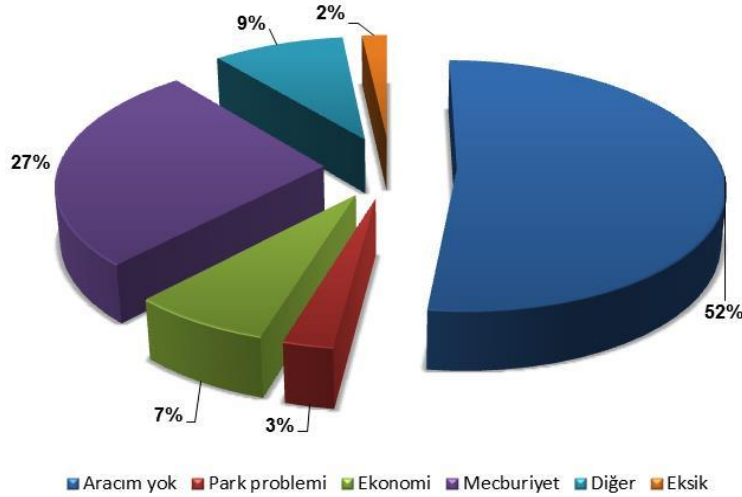
Yolcuların %85'i araçların tarifelere uyduğunu ve memnun olduklarını belirtirken, %4'lük bir kesim tarifelerin yetersiz ve kötü olduğunu belirtmiştir. Genel olarak bakıldığında kullanıcıların sistemden memnuniyetleri iyi olarak kabul edilebilir.

Yolculara otobüs tercih etme sebepleri sorulduğunda, kullanıcıların %52'si özel aracı olmadığı için, %27'si mecburiyetten ve çok düşük bir oranı (%3) gittikleri yerdeki park probleminden dolayı otobüsü tercih ettiklerini belirtmişlerdir. Tablo 4.25 ve Şekil 4.24'de elde edilen sonuçlar sunulmuştur.

Soru 9: Minibüsü tercih etme sebepleriniz aşağıdakilerden hangisidir?

Tablo 4.25.. Minibüsü tercih etme sebebi

Minibüsü tercih etme sebebi	Yolcu Sayısı	Ora	Eklenik Oran
Aracım yok	356	52.05	52.05
Park problemi	18	2.63	54.68
Ekonomi	50	7.31	61.99
Mecburiyet	185	27.05	89.04
Diğer	63	9.21	98.25
Eksik	12	1.75	100.00
Toplam	684	100	

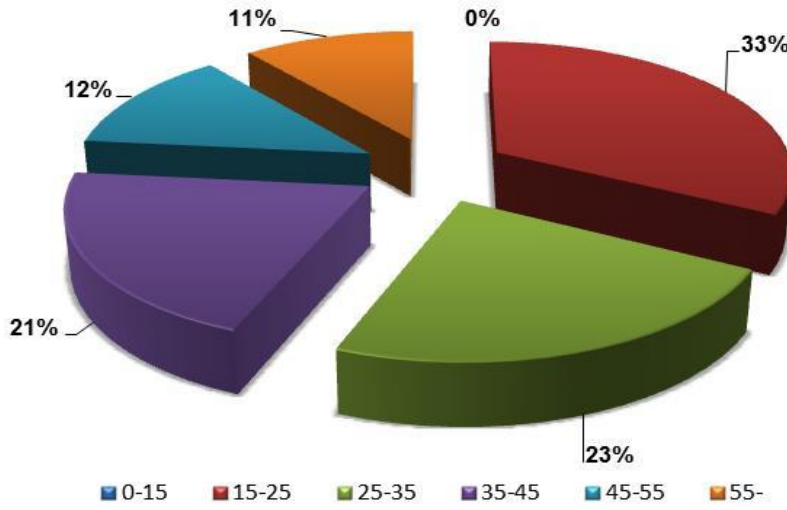


Şekil 4.24. Minibüsü tercih etme sebebi

Sistemi kullananların sosyo-ekonomik yapılarının değerlendirildiği son kesim sonuçları incelendiğinde; Tablo 4.26-31 ve Şekil 4.25-30'da elde edilen sonuçlar elde edilmiştir. Kullanıcıların büyük çoğunluğu 15-55 yaş arasında olduğu, bayan kullanıcıların %44, çalışanların %50 ve öğrencilerin %19 oranda olduğu, %22'sinin yüksek öğrenim mevzunu, geri kalanların ise lise ve ilköğretim mevzunu olduğu, kart sahipliğinin %9, kartı olmayanların %90 oranında olduğu ve %88'inin özel aracının bulunmadığı belirlenmiştir.

Tablo 4.26. Yaş

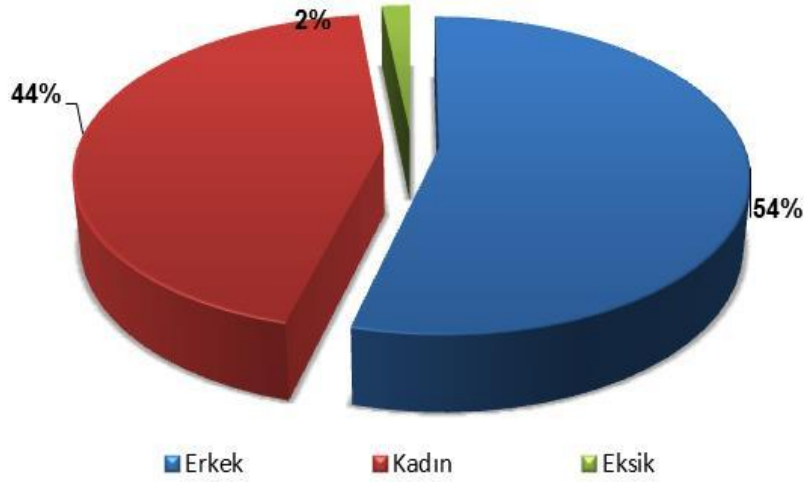
Yaş	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
0-15	0	0.00	0.00
15-25	217	32.73	32.73
25-35	159	23.25	55.98
35-45	137	20.68	76.66
45-55	85	12.53	89.19
55-	74	10.82	100.00



Şekil 4.25. Yaş

Tablo 4.27. Cinsiyet

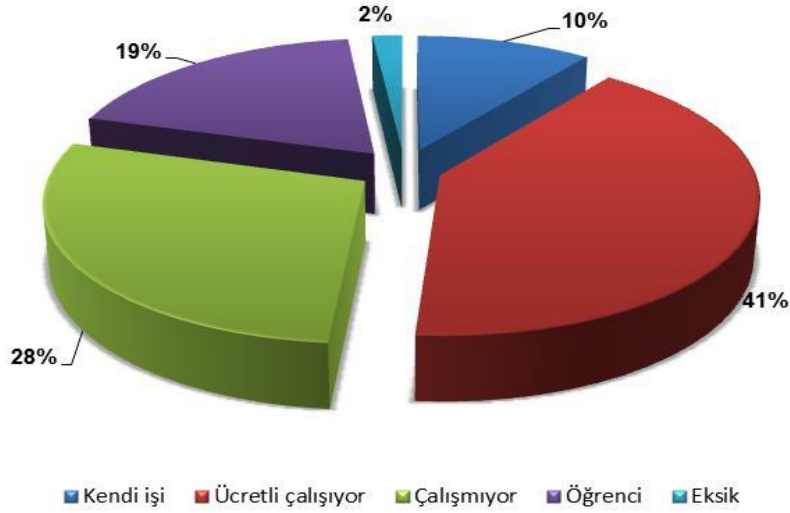
Cinsiyet	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Erkek	370	54.09	54.09
Kadın	302	44.15	98.25
Eksik	12	1.75	100.00
Toplam	684	100	



Şekil 4.26. Cinsiyet

Tablo 4.28. Çalışma durumu

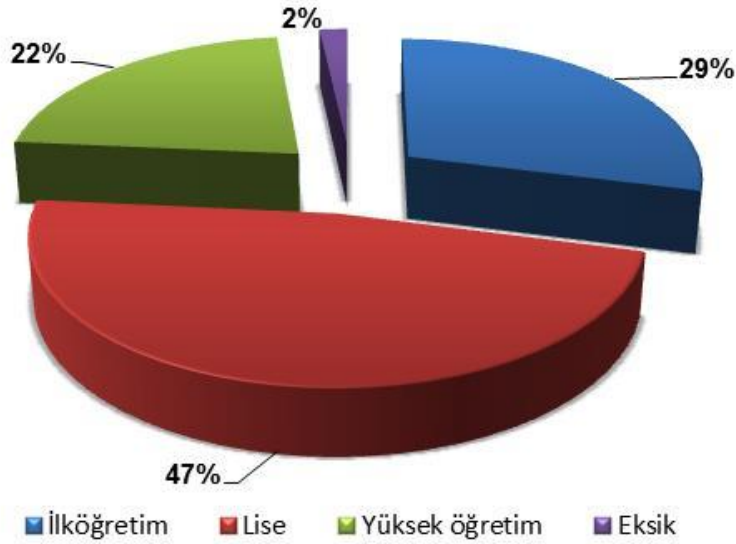
Çalışma durumu	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Kendi işi	71	10.38	10.38
Ücretli çalışıyor	280	40.94	51.32
Çalışmıyor	193	28.22	79.53
Öğrenci	128	18.71	98.25
Eksik	12	1.75	100.00
Toplam	684	100	



Şekil 4.27. Çalışma durumu

Tablo 4.29. Eğitim durumu

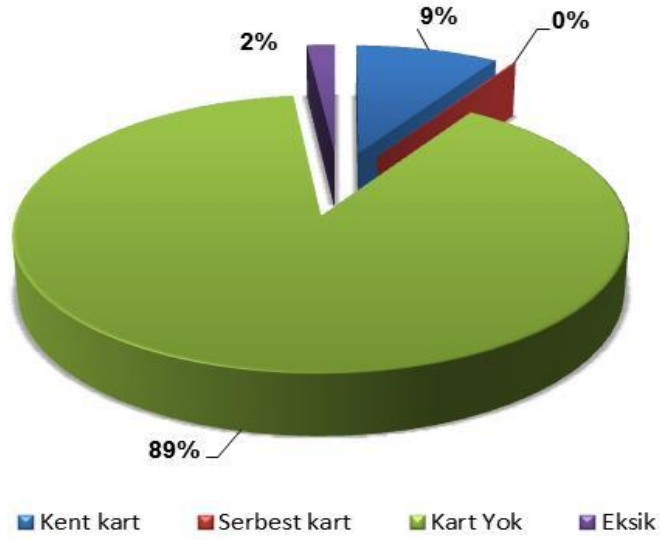
Eğitim	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
İlköğretim	198	28.95	28.95
Lise	325	47.51	76.46
Yüksek öğretim	149	21.78	98.25
Eksik	12	1.75	100.00
Toplam	684	100	



Şekil 4.28. Eğitim durumu

Tablo 4.30. Kart kullanımı

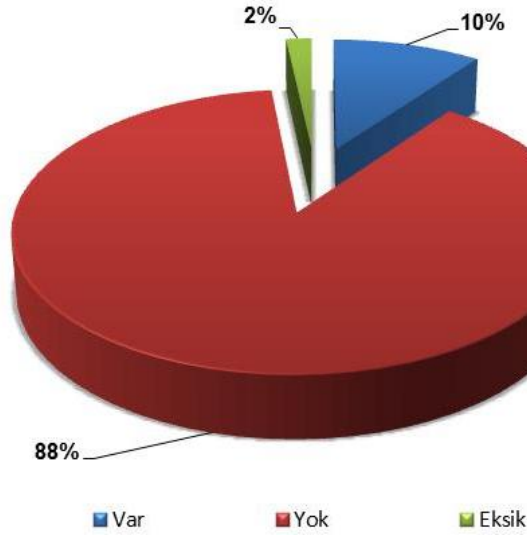
Kart kullanımı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Kent kart	61	8.92	8.92
Serbest kart	1	0.15	9.06
Kart Yok	610	89.18	98.25
Eksik	12	1.75	100.00
Toplam	684	100	



Şekil 4.29. Kart kullanımı

Tablo 4.31. Özel otomobil sahipliği

Özel oto olanağı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Var	69	10.09	10.09
Yok	603	88.16	98.25
Eksik	12	1.75	100.00
Toplam	684	100	



Şekil 4.30. Özel otomobil sahipliği

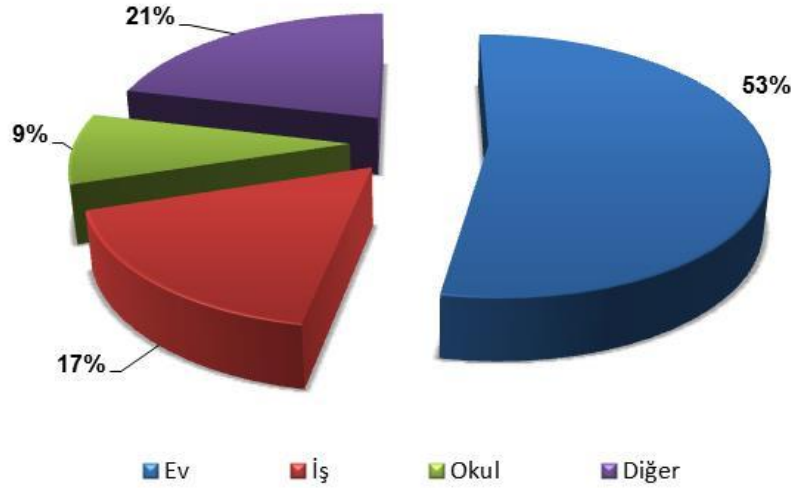
4.3. ERGENE YOLCU ANKETLERİ

Soru 1: Durağa nereden geldiniz?

Tablo 4.32. Durağa nereden geldiniz?

Başlangıç Yolculuğu	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Ev	322	52.87	52.8
İş	104	17.08	69.9
Okul	53	8.70	78.65
Diğer	129	21.18	99.8
Toplam	609	100.00	100

Yolcuların durağa geliş noktalarının belirlendiği bu soruya verilen cevaplar incelendiğinde, yolcuların %53'ünün ev tabanlı yolculuk yaptığı, toplu taşımada ev, iş ve okul tabanlı yolculukların %78 gibi yüksek bir oranda olduğu belirlenmiştir. Tablo 4.32 ve Şekil 4.31'de cevapların değerlendirilmesi verilmiştir.



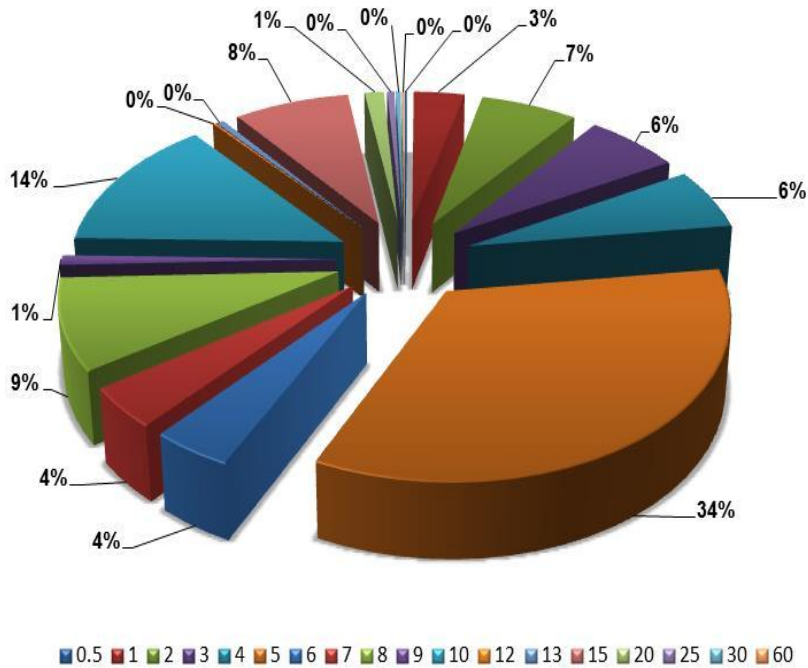
Şekil 4.31. Başlangıç yolculuğu

Soru 2: Durağa kaç dakikada geldiniz?

Durak konumlarının değerlendirilmesi amacı ile yolculara duraklara geliş süreleri sorulmuştur. Alınan cevaplar Tablo 4.33 ve Şekil 4.32'de verilmiştir. Yolcuların %89'u 10 dakika ve altında bir sürede duraklara ulaşabilmektedir. Yaklaşık %11'lik bir kesim 11 dakika ve üzerinde bir sürede duraklara erişebilmektedir. Ağırlıklı ortalama hesaplandığında duraklara erişim süresi 8 dakika olarak hesaplanmıştır.

Tablo 4.33. Durağa geliş süresi

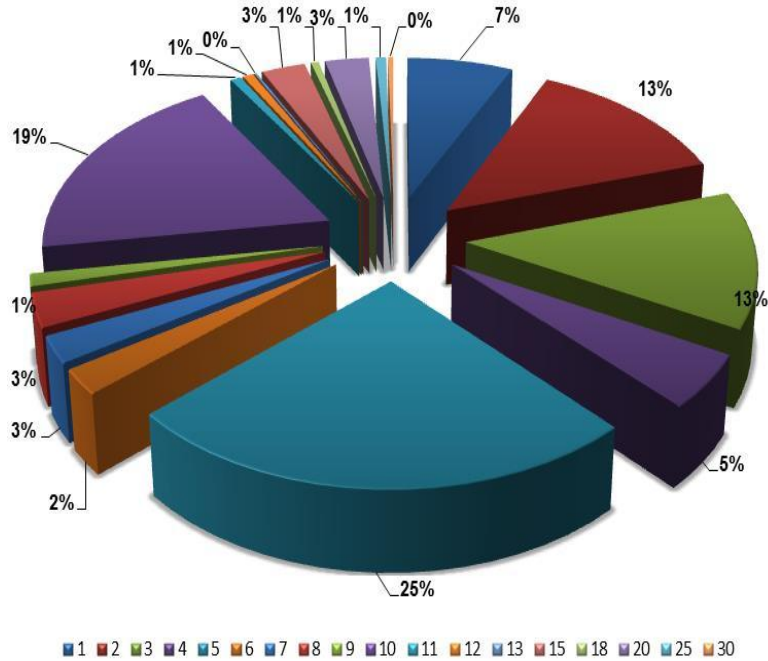
Durağa Geliş Süresi (dk)	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
0.5	1	0.16	0.16
1	21	3.45	3.61
2	40	6.57	10.18
3	39	6.40	16.58
4	38	6.24	22.85
5	208	34.15	56.97
6	25	4.11	61.08
7	25	4.11	65.18
8	56	9.20	74.38
9	6	0.99	75.36
10	84	13.79	89.16
12	1	0.16	89.32
13	3	0.49	89.81
15	48	7.88	97.70
20	8	1.31	99.01
25	3	0.49	99.50
30	2	0.33	99.83
60	1	0.16	100.00
Toplam	609	100.00	



Soru 3: Durakta kaç dakika beklediniz?

Tablo 4.34. Durakta bekleme süresi

Durakta bekleme süresi (dk)	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
1	41	6.73	6.87
2	79	12.97	20.13
3	77	12.64	33.05
4	30	4.93	38.08
5	150	24.63	63.25
6	14	2.30	65.60
7	15	2.46	68.12
8	19	3.12	71.30
9	7	1.15	72.48
10	112	18.39	91.27
11	4	0.66	91.94
12	4	0.66	92.61
13	1	0.16	92.78
15	17	2.79	95.63
18	3	0.49	96.14
20	17	2.79	98.99
25	4	0.66	99.66
30	2	0.33	100.00
Toplam	596	97.87	



Şekil 4.33 Durakta bekleme süresi

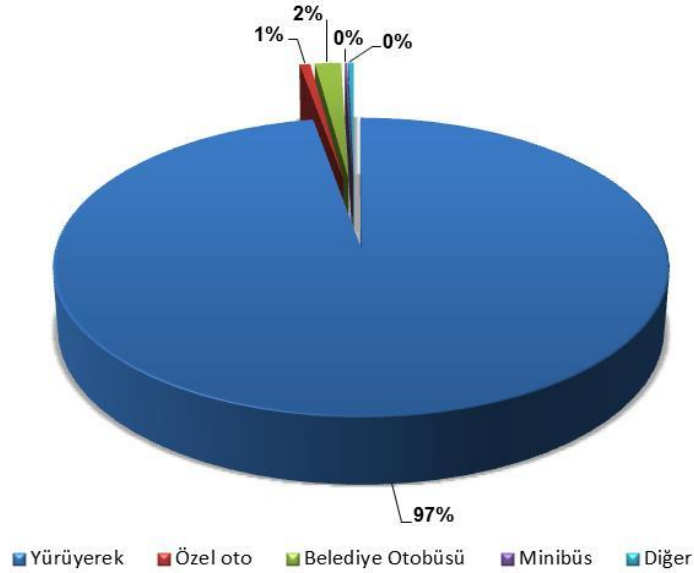
Yolcuların duraklarda bekleme sürelerinin belirlendiği bu soruya alınan cevaplar incelendiğinde, yolcuların yaklaşık %63 oranındaki bir kısmı 5 dakika ve altında sürelerde duraklarda beklemektedirler sonucu elde edilmiştir. Durakta bekleme süresinin ağırlıklı ortalaması 6 dakika olarak hesaplanmıştır. Sonuçlar tablo 4.34 ve Şekil 4.3’de verilmiştir.

Soru 4: Durağa nasıl geldiniz?

Tablo 4.35 Durağa nasıl geldiniz?

Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Yürüyerek	592	97.21	97.20
Özel oto	4	0.66	97.86
Belediye Otobüsü	10	1.64	99.50
Minibüs	1	0.16	99.67
Diğer	2	0.33	100.00
Toplam	609	100.00	

Duraklara geliş biçiminin değerlendirildiği bu soruda elde edilen sonuçlar Tablo 4.35 ve Şekil 4.34'de verilmiştir. Yolcuların yaklaşık %97'ı duraklara yürüyerek erişebilmektedirler. Çok düşük bir orandaki yolcu ise özel araçla yada başka bir otobüsle duraklara erişmektedir.



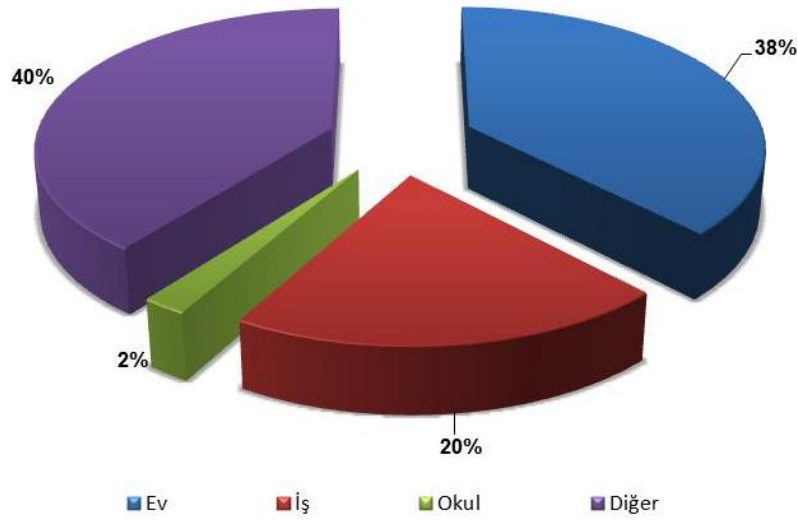
Şekil 4.34. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü

Soru 5: İndikten sonra nereye gideceksiniz?

Tablo 4.36 Gidilen yerin kullanım amacı

Gidilen yerin kullanım amacı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Ev	230	37.76	37.77
İş	125	20.52	58.29
Okul	13	2.13	60.43
Diğer	241	39.57	100.00
Toplam	609	100	

Otobüsten indikten sonra gidilecek yer bilgilerine ait sonuçlar Tablo 4.36 ve Şekil 4.35'de verilmiştir. Yolculukların büyük kısmı ev, iş ve okul bağlantılı gerçekleşmektedir. Diğer amaçlı yolculuklarda %40 gibi bir orana sahiptir. Bu başlıkta sağlık ve boş zamanların değerlendirilmesi gibi etkinlikler gerçekleştirilmektedir.



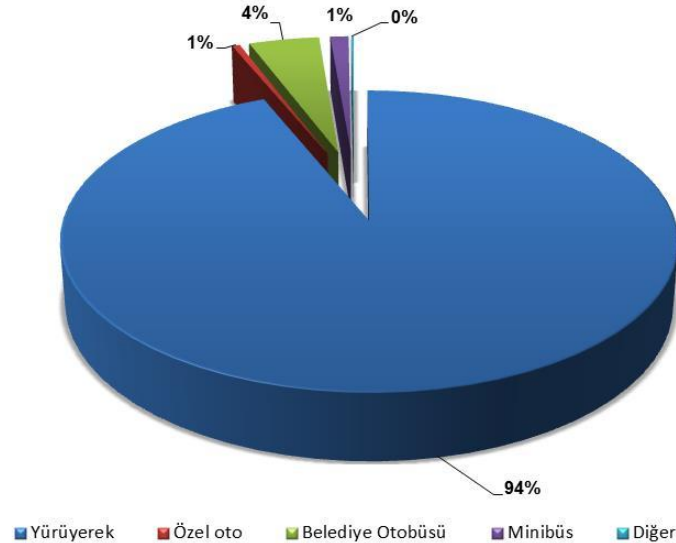
Şekil 4.35. Gidilen yerin kullanım amacı

Soru 6: İndikten sonra nasıl gideceksiniz?

Tablo 4.37.İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü

İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Yürüyerek	571	93.76	93.76
Özel oto	3	0.49	94.25
Belediye Otobüsü	27	4.43	98.68
Minibüs	7	1.15	99.83
Diğer	1	0.16	100.00
Toplam	609	100	

Duraktan indikten sonra varış noktasına erişimde ulaşım türünün belirlendiği bu soruda elde edilen sonuçlar Tablo 4.37 ve Şekil 4.36'da verilmiştir. Yolcuların büyük bir oranı (%94) iniş durağından sonra yaya olarak varış noktasına erişebilmektedir. Çok düşük bir orandaki yolcu ise belediye otobüsüne yada başka bir ulaşım türüne ihtiyaç duymaktadır.



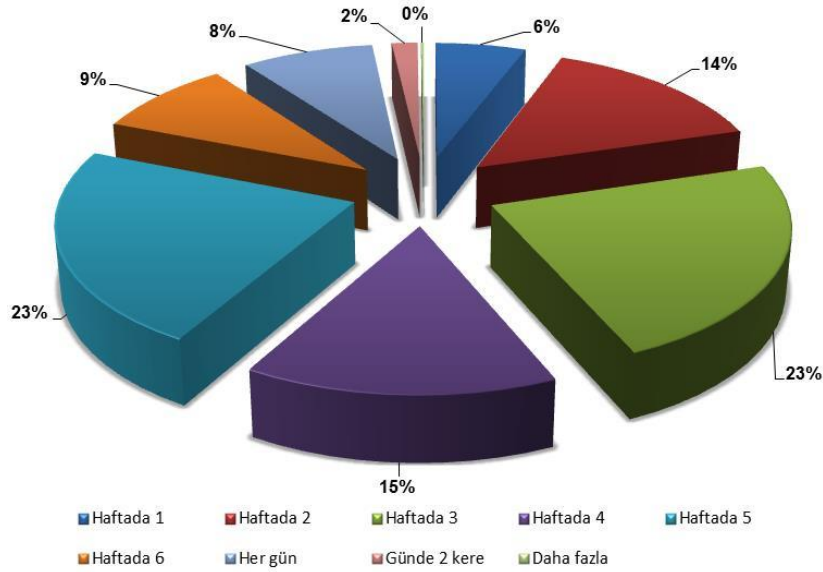
Şekil 4.36. İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü

Soru 7: Hangi sıklıkta minibüs kullanırsınız?

Tablo 4.38. Minibüs kullanım sıklığı

Minibüs kullanım sıklığı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Haftada 1	35	5.75	5.74
Haftada 2	89	14.61	20.36
Haftada 3	141	23.15	43.51
Haftada 4	90	14.78	58.29
Haftada 5	138	22.66	80.95
Haftada 6	54	8.87	89.81
Her gün	51	8.37	98.19
Günde 2 kere	10	1.64	99.83
Daha fazla	1	0.16	100.00
Toplam	609	100.00	

Minibüs kullanıcılarının otobüs kullanma sıklıkları ile ilgili bilgiler Tablo 4.38 ve Şekil 4.37’de verilmiştir. Buna göre yolcuların %8’i her gün minibüs kullanmaktadır. %23’lük bir kesim ise haftada 5 kez otobüs kullanmaktadır. %2’lik bir oran ise günde 2 kez minibüs kullandığını belirtmiştir.



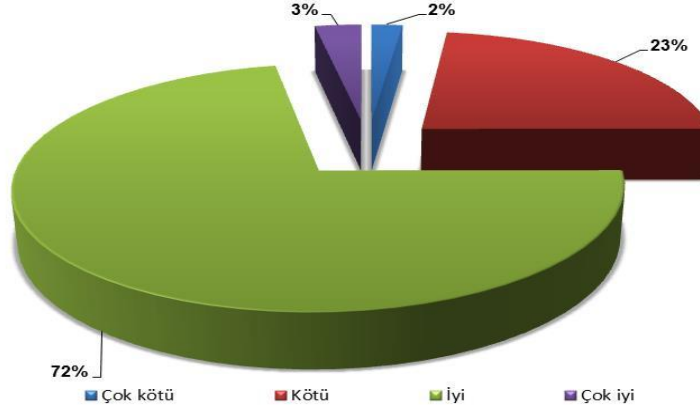
Şekil 4.37. Minibüs kullanım sıklığı

Soru 8: Minibüs servis hizmetlerini nasıl buluyorsunuz?

Tablo 4.39.a. Ücretler

Ücretler	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	12	1.97	1.97
Kötü	140	22.99	24.95
İyi	439	72.09	97.04
Çok iyi	18	2.96	100.00
Toplam	609	100.00	

Bu başlık altındaki çalışmalar minibüs hizmetlerinin kullanıcılar tarafından algılanan memnuniyet düzeyini belirlemek amacı ile yapılmıştır. Ücretler, sıklık, güzergahlar gibi parametrelerin kullanıcılar tarafından yapılan değerlendirilmeleri Tablo 4.39.a-g ve Şekil 4.38.a-g'de verilmiştir. Buna göre kullanıcıların %72'si ücretlerden memnun iken %23'lük bir kesim ücretleri kötü olarak değerlendirmektedir. Yine kullanıcıların %87'si sefer sıklıklarını yeterli bulurken, %9'luk bir kesim sefer sıklıklarını yetersiz bulmaktadır.

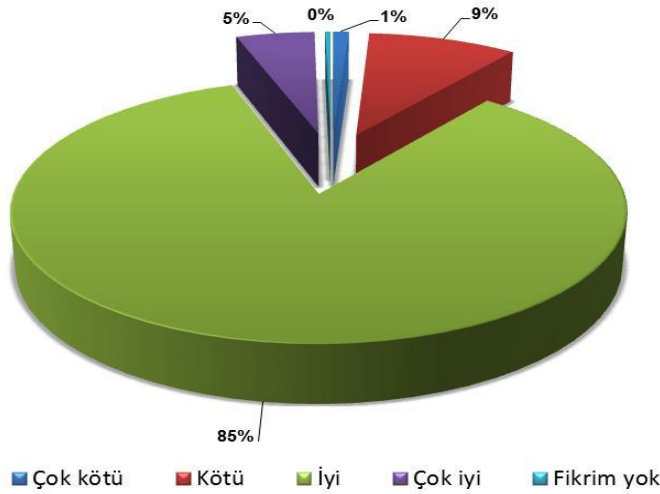


Şekil 4.38.a. Ücretler

Tablo 4.39.b. Sıklık

Sıklık	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	6	0.9852	0.09
Kötü	57	9.3596	10.34
İyi	514	84.401	94.74
Çok iyi	30	4.9261	99.67
Fikrim yok	2	0.3284	100.00
Toplam	609	100	

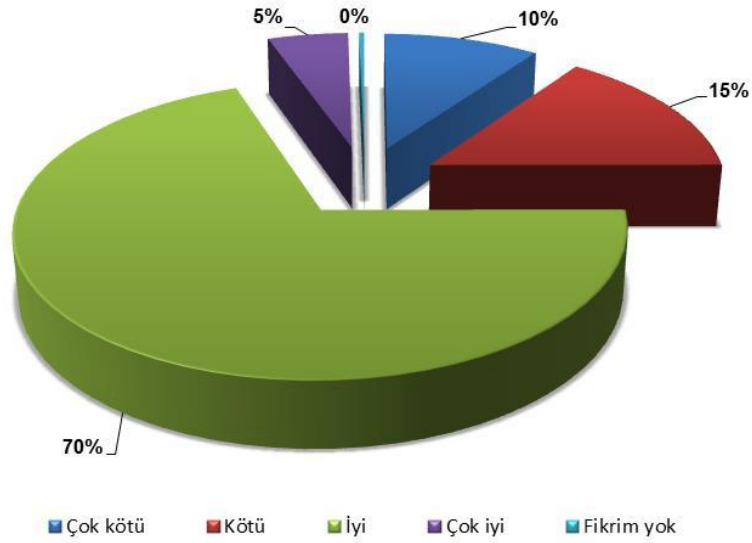
Kullanıcıların %85'i güzergahları iyi olarak değerlendirirken, yaklaşık %10'u kötü ve yetersiz bulmaktadır. Yolcuların neredeyse tamamı (%91) kullanılan araçları yeterli görmüş ve iyi olarak değerlendirmiştir



Şekil 4.38.b. Sıklık

Tablo 4.39.c. Güzergahlar

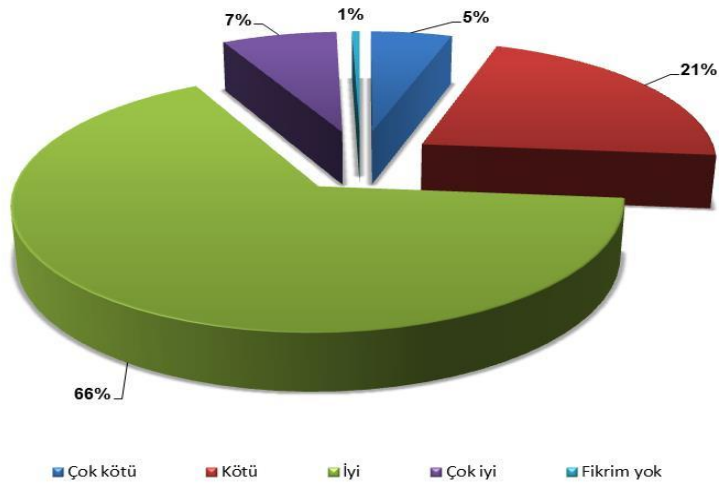
Güzergahlar	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	60	9.8522	9.85
Kötü	92	15.107	24.95
İyi	424	69.622	94.58
Çok iyi	31	5.0903	99.67
Fikrim yok	2	0.3284	100.00
Toplam	609	100	



Şekil 4.38.c. Güzergahlar

Tablo 4.39.d. Minibüsler

Minibüsler	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	31	5.09	5.09
Kötü	130	21.35	26.44
İyi	401	65.85	92.28
Çok iyi	44	7.22	99.51
Fikrim yok	3	0.49	100.00
Toplam	609	100	

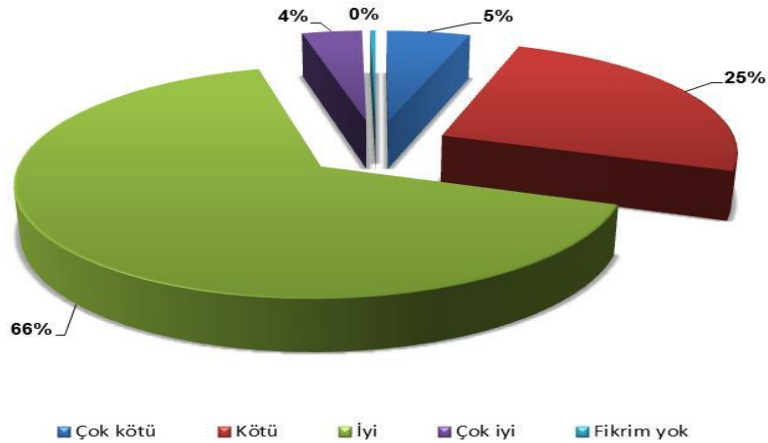


Şekil 4.38.d. Minibüsler

Tablo 4.39.e. Duraklar

Duraklar	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	32	5.25	5.2
Kötü	152	24.96	30.21
İyi	400	65.68	95.89
Çok iyi	23	3.78	99.67
Fikrim yok	2	0.33	100
Toplam	609	100.00	

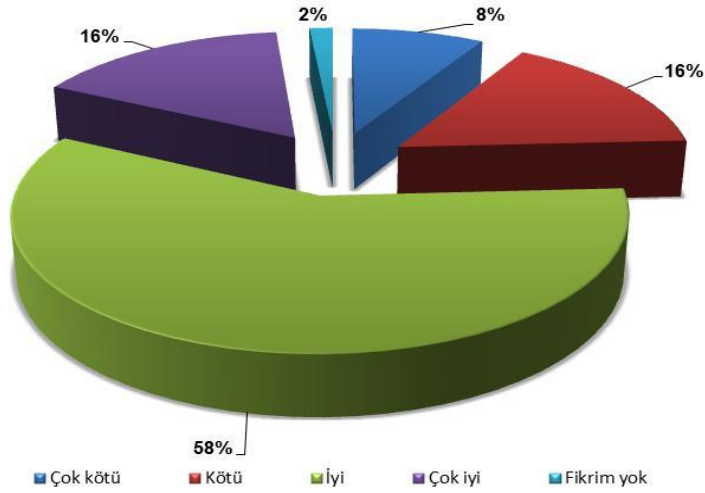
Yolcuların %77'si durak yerlerini yeterli ve iyi bulurken %10'luk bir kesimi durak yerlerini kötü olarak değerlendirmiştir. Yine kullanıcıların büyük bir çoğunluğu (%88) araç kullanıcılarını iyi olarak değerlendirirken, %8'lik bir kullanıcı araç kullanıcılarını yetersiz görmektedir.



Şekil 4.38.e. Duraklar

Tablo 4.39.f. Şoförler

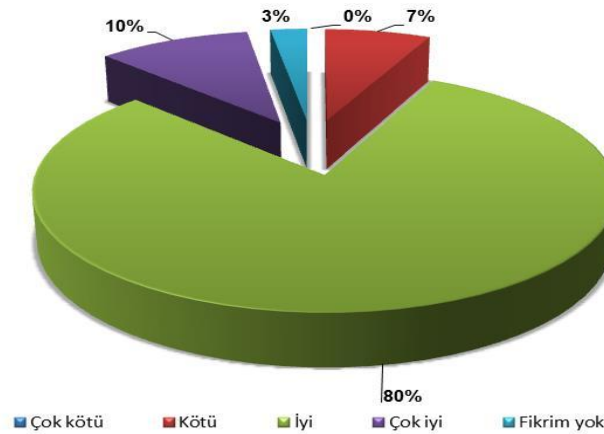
Şoförler	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	51	8.37	8.37
Kötü	96	15.76	24.13
İyi	355	58.29	82.43
Çok iyi	98	16.09	98.52
Fikrim yok	9	1.48	100
Toplam	609	100	



Şekil 4.38.f.Şoförler

Tablo 4.39.g. Tarifeye uyma

Tarifeye uyma	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	0	0.00	
Kötü	43	7.06	7.06
İyi	489	80.30	87.35
Çok iyi	62	10.18	97.53
Fikrim yok	15	2.46	100
Toplam	609	100	



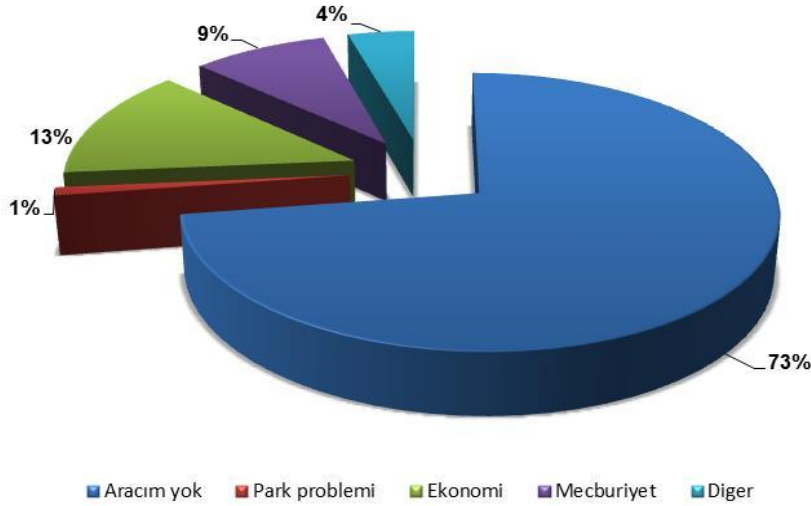
Şekil 4.38.g. Tarifeye uyma

Soru 9. Minibüsü tercih etme sebepleriniz aşağıdakilerden hangisidir?

Tablo 4.40. Minibüsü tercih etme sebebi

Minibüsü tercih etme sebebi	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Aracım yok	442	72.58	72.57
Park problemi	6	0.99	73.56
Ekonomi	82	13.46	87.02
Mecburiyet	53	8.70	95.73
Diğer	26	4.27	100
Toplam	609	100	

Yolculara minibüs tercih etme sebepleri sorulduğunda, kullanıcıların %72'si özel aracı olmadığı için, %9'u mecburiyetten ve çok düşük bir oranı (%1) gittikleri yerdeki park probleminden dolayı minibüs tercih ettiklerini belirtmişlerdir. Tablo 4.40 ve Şekil 4.39'da elde edilen sonuçlar sunulmuştur.

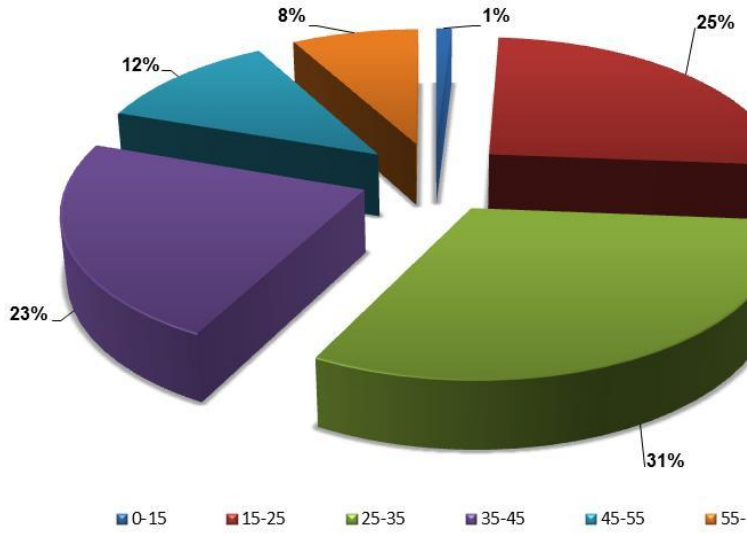


Şekil 4.39. Minibüsü tercih etme sebebi

Sistemi kullananların sosyo ekonomik yapılarının değerlendirildiği son kesim sonuçları incelendiğinde; Tablo 4.40-46 ve Şekil 4.39-45'da elde edilen sonuçlar elde edilmiştir. Kullanıcıların büyük çoğunluğu 15-55 yaş arasında olduğu, bayan kullanıcıların %29, çalışanların %60 ve öğrencilerin %13 oranda olduğu, %6'sinin yüksek öğrenim mevzunu, geri kalanların ise lise ve ilköğretim mevzunu olduğu, kart sahipliğinin %46, kartı olmayanların %54 oranında olduğu ve %94'inin özel aracının bulunmadığı belirlenmiştir

Tablo 4.41. Yaş

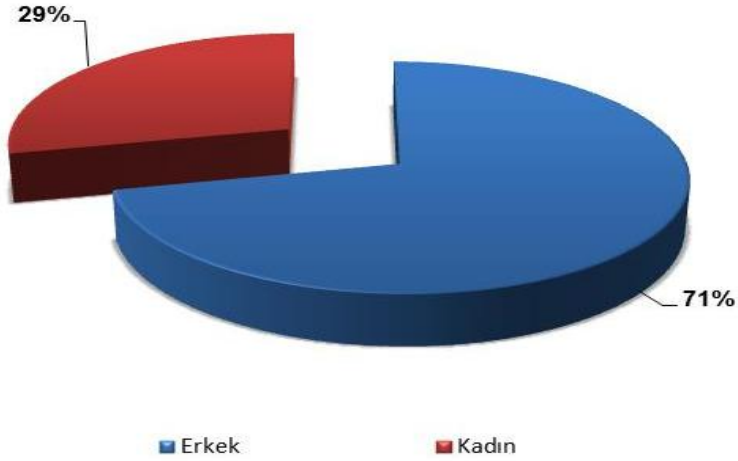
Yaş	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
0-15	6	0.99	0.99
15-25	154	25.29	26.27
25-35	191	31.36	57.64
35-45	138	22.66	80.30
45-55	71	11.66	91.95
55>	49	8.05	100.00
Toplam	609	100	



Şekil 4.40. Yaş

Tablo 4.42. Cinsiyet

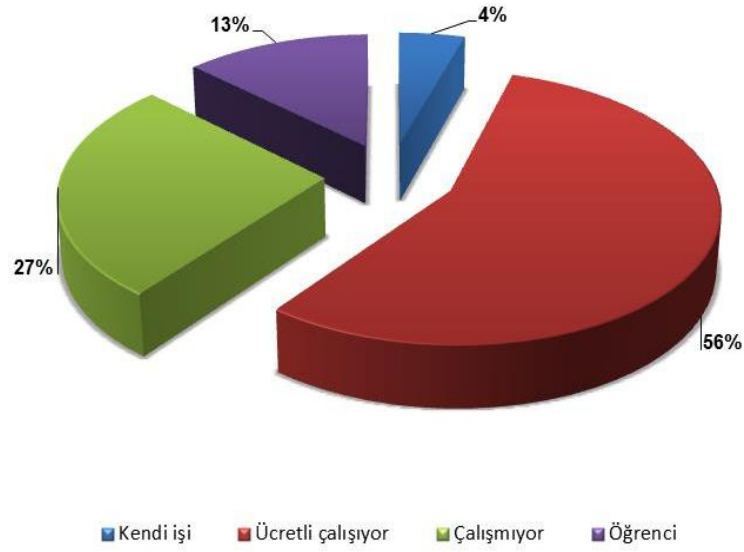
Cinsiyet	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Erkek	435	71.43	71.43
Kadın	174	28.57	100.00
Total	609	100	



Şekil 4.41. Cinsiyet

Tablo 4.43. Çalışma durumu

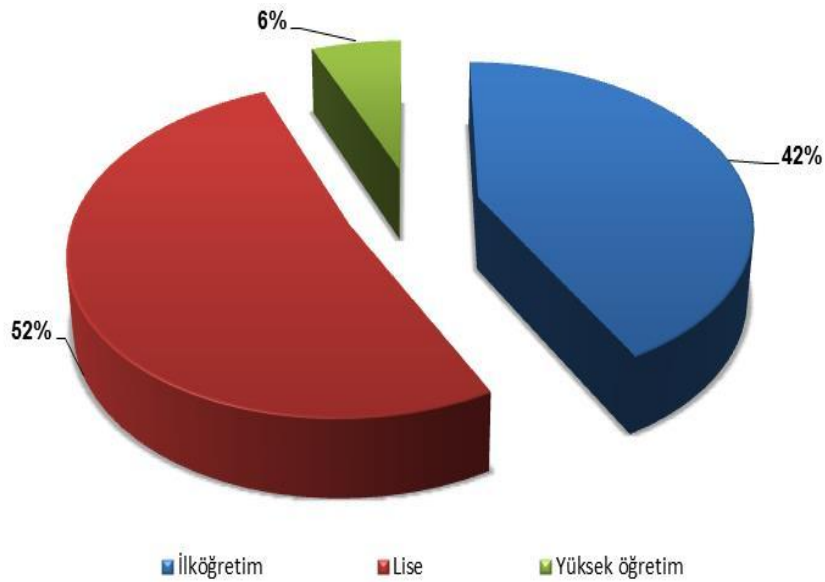
Çalışma durumu	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Kendi işi	28	4.60	4.60
Ücretli çalışıyor	340	55.83	60.43
Çalışmıyor	162	26.60	87.03
Öğrenci	79	12.97	100.00



Şekil 4.42. Çalışma durumu

Tablo 4.44. Eğitim durumu

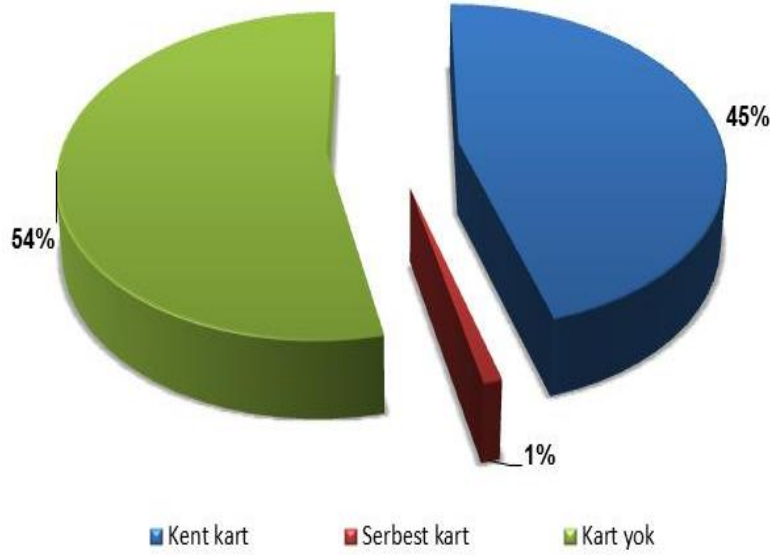
Eğitim	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
İlköğretim	257	42.20	42.20
Lise	314	51.56	93.76
Yüksek öğretim	38	6.24	100.00
Toplam	609	100	



Şekil 4.43. Eğitim durumu

Tablo 4.45. Kart kullanımı

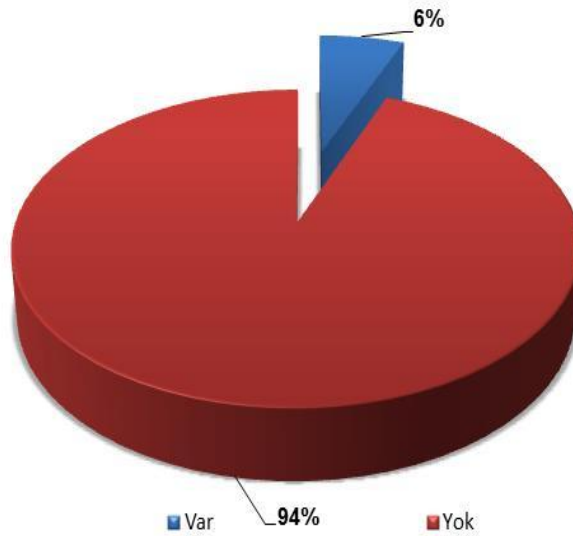
Kart kullanımı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Kent kart	277	45.48	45.48
Serbest kart	6	0.99	46.47
Kart yok	326	53.53	100.00
Toplam	609	100	



Şekil 4.44. Kart kullanımı

Tablo 4.46. Özel otomobil sahipliği

Özel otomobil sahipliği	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Var	36	5.91	5.91
Yok	573	94.09	100.00
Toplam	609	100	



Şekil 4.45. Özel otomobil sahipliği

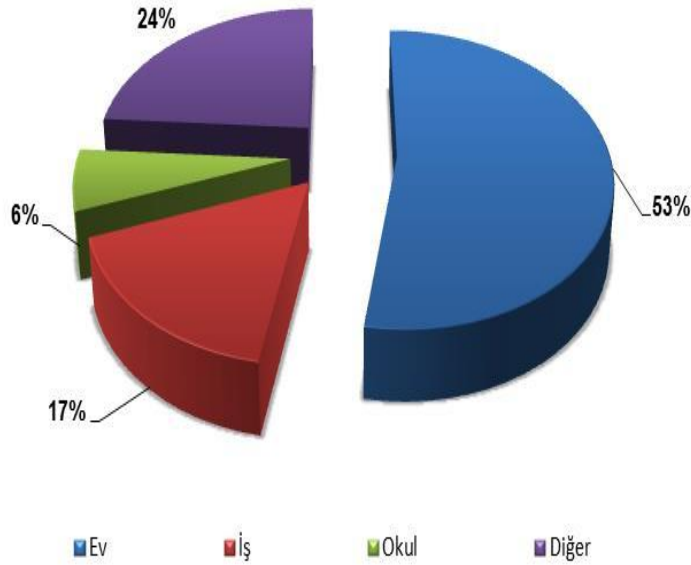
4.4. KAPAKLI YOLCU ANKETLERİ

Soru 1: Durağa nereden geldiniz?

Tablo 4.47. Başlangıç yolculuğu

Başlangıç Yolculuğu	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Ev	264	52.59	52.59
İş	84	16.73	69.32
Okul	33	6.57	75.89
Diğer	120	23.90	99.80
Toplam	501	99.80	

Yolcuların durağa geliş noktalarının belirlendiği bu soruya verilen cevaplar incelendiğinde, yolcuların %53'ünün ev tabanlı yolculuk yaptığı, toplu taşımada ev, iş ve okul tabanlı yolculukların %76 gibi yüksek bir oranda olduğu belirlenmiştir. Tablo 4.47. ve Şekil 4.46'de cevapların değerlendirilmesi verilmiştir.



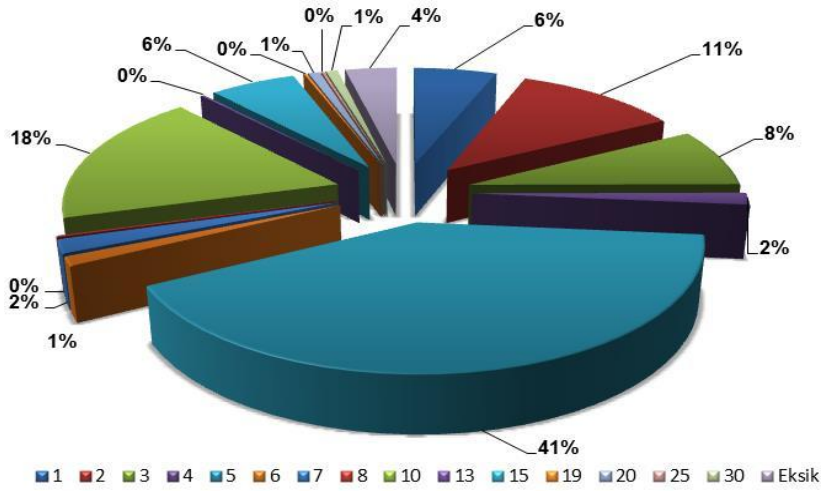
Şekil 4.46. Başlangıç yolculuğu

Soru 2: Durağa kaç dakikada geldiniz?

Durak konumlarının değerlendirilmesi amacı ile yolculara duraklara geliş süreleri sorulmuştur. Alınan cevaplar Tablo 4.48 ve Şekil 4.47'de verilmiştir. Yolcuların %88'i 10 dakika ve altında bir sürede duraklara ulaşabilmektedir. Yaklaşık %12'lik bir kesim 11 dakika ve üzerinde bir sürede duraklara erişebilmektedir. Ağırlıklı ortalama hesaplandığında duraklara erişim süresi 8 dakika olarak hesaplanmıştır.

Tablo 4.48. Durağa geliş süresi

Durağa Geliş Süresi (dk)	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
1	29	5.77	5.77
2	57	11.35	17.13
3	39	7.76	24.
4	8	1.59	26.49
5	205	40.83	67.33
6	6	1.19	68.52
7	9	1.79	70.31
8	1	0.19	70.51
10	89	17.72	88.24
13	1	0.19	88.44
15	30	5.97	94.42
19	1	0.19	94.62
20	4	0.79	95.41
25	1	0.19	95.61
30	4	0.79	96.41
Eksik	18	3.58	100
Toplam	502	100	

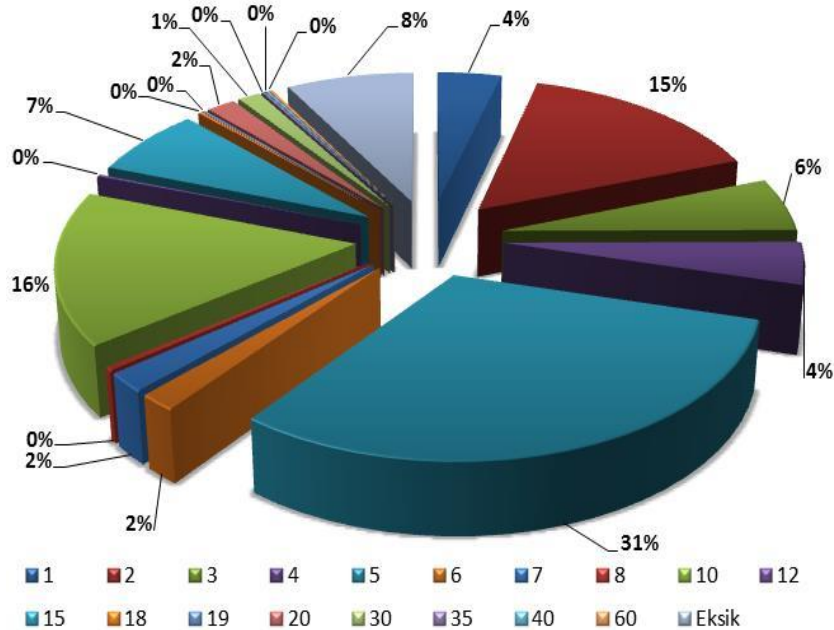


Soru 3: Durakta kaç dakika beklediniz?

Tablo 4.49. Durakta bekleme süresi

Durakta bekleme süresi (dk)	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
1	20	3.98	3.98
2	77	15.34	19.32
3	28	5.58	24.90
4	22	4.38	29.28
5	156	31.08	60.36
6	9	1.79	62.15
7	10	1.99	64.14
8	2	0.40	64.54
10	80	15.94	80.48
12	1	0.20	80.68
15	36	7.17	87.85
18	1	0.20	88.05
19	1	0.20	88.25
20	9	1.79	90.04
30	7	1.39	91.43
35	1	0.20	91.63
40	1	0.20	91.83
60	1	0.20	92.03
Eksik	40	7.97	100.00

Yolcuların duraklarda bekleme sürelerinin belirlendiği bu soruya alınan cevaplar incelendiğinde, yolcuların yaklaşık %61 oranındaki bir kısmı 5 dakika ve altında sürelerde duraklarda beklemektedirler sonucu elde edilmiştir. Durakta bekleme süresinin ağırlıklı ortalaması 6 dakika olarak hesaplanmıştır. Sonuçlar tablo 4.49 ve Şekil 4.48de verilmiştir.



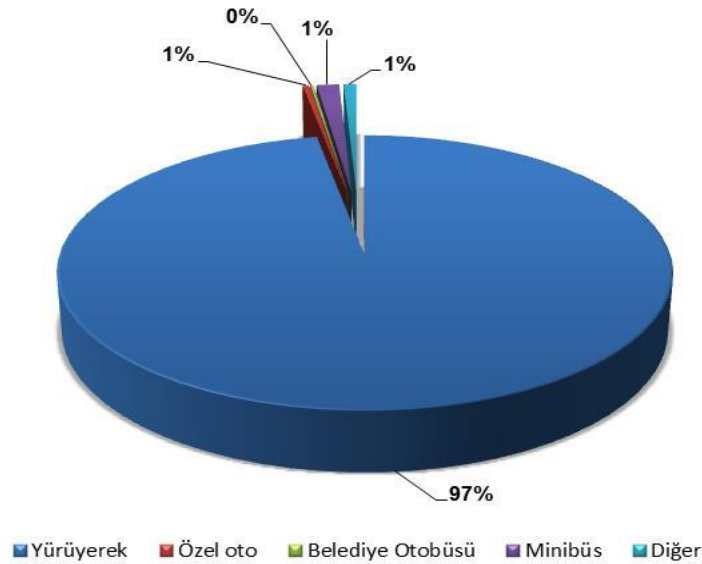
Şekil 4.48. Durakta bekleme süresi

Soru 4: Durağa nasıl geldiniz?

Tablo 4.50. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü

Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Yürüyerek	488	97.211	97.211
Özel oto	2	0.3984	97.61
Belediye Otobüsü	1	0.1992	97.809
Minibüs	7	1.3944	99.203
Diğer	4	0.7968	100
Toplam	502	100	

Duraklara geliş biçiminin değerlendirildiği bu soruda elde edilen sonuçlar Tablo 4.50 ve Şekil 4.49'da verilmiştir. Yolcuların yaklaşık %97'si duraklara yürüyerek erişebilmektedirler. Çok düşük bir orandaki yolcu ise özel araçla yada başka bir otobüsle duraklara erişmektedir.



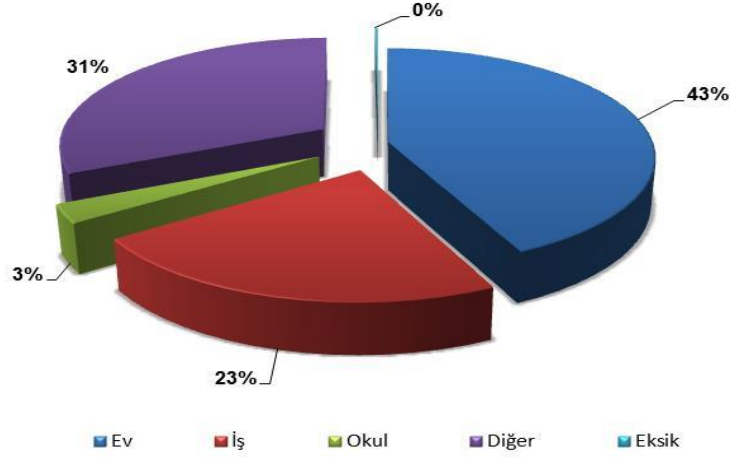
Şekil 4.49 Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü

Soru 5: İndikten sonra nereye gideceksiniz?

Tablo 4.51. Gidilen yerin kullanım amacı

Gidilen yerin kullanım amacı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Ev	215	42.83	42.83
İş	114	22.71	65.54
Okul	14	2.79	68.33
Diğer	158	31.47	99.80
Eksik	1	0.20	100.00
Toplam	502	100	

Otobüsten indikten sonra gidilecek yer bilgilerine ait sonuçlar Tablo 4.51 ve Şekil 4.50'de verilmiştir. Yolculukların büyük kısmı ev, iş ve okul bağlantılı gerçekleşmektedir. Diğer amaçlı yolculuklarda %31 gibi bir orana sahiptir. Bu başlıkta sağlık ve boş zamanların değerlendirilmesi gibi etkinlikler gerçekleştirilmektedir.



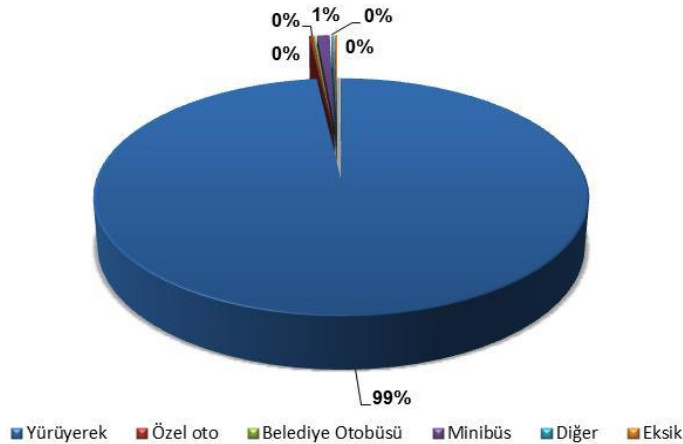
Şekil 4.50. Gidilen yerin kullanım amacı

Soru 6: İndikten sonra nasıl gideceksiniz?

Tablo 4.52. İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü

İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Yürüyerek	493	98.21	98.21
Özel oto	1	0.20	98.41
Belediye Otobüsü	1	0.20	98.61
Minibüs	5	1.00	99.60
Diğer	1	0.20	99.80
Eksik	1	0.20	100.00
Toplam	502	100	

Duraktan indikten sonra varış noktasına erişimde ulaşım türünün belirlendiği bu soruda elde edilen sonuçlar Tablo 4.52 ve Şekil 4.51’de verilmiştir. Yolcuların büyük bir oranı (%98) iniş durağından sonra yaya olarak varış noktasına erişebilmektedir. Çok düşük bir orandaki yolcu ise belediye otobüsüne ya da başka bir ulaşım türüne ihtiyaç duymaktadır.



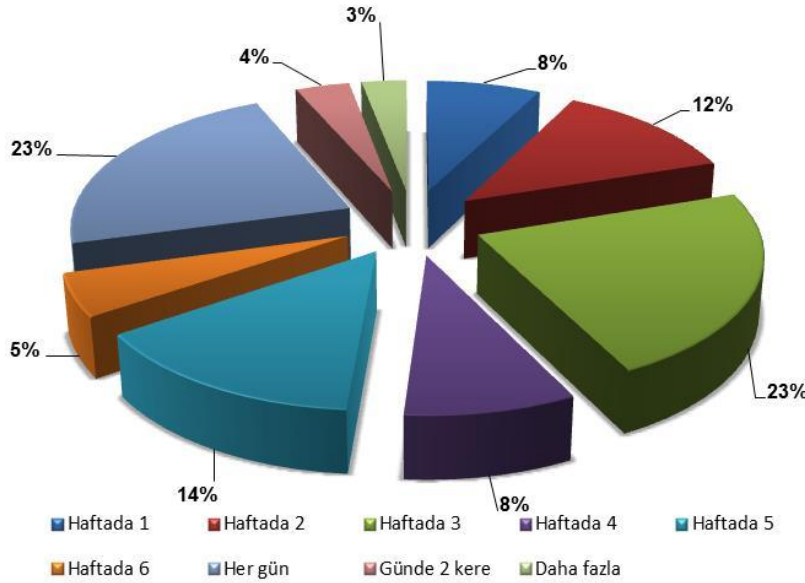
Şekil 4.51 İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü

Soru 7: Hangi sıklıkta minibüs kullanırsınız?

Tablo 4.53. Minibüs kullanım sıklığı

Minibüs kullanım sıklığı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Haftada 1	38	7.57	7.57
Haftada 2	62	12.35	19.92
Haftada 3	114	22.71	42.63
Haftada 4	43	8.57	51.20
Haftada 5	72	14.34	65.54
Haftada 6	26	5.18	70.72
Her gün	114	22.71	93.43
Günde 2 kere	18	3.59	97.01
Daha fazla	15	2.99	100.00
Toplam	502	100	

Otobüs kullanıcılarının otobüs kullanma sıklıkları ile ilgili bilgiler Tablo 4.53 ve Şekil 4.52'de verilmiştir. Buna göre yolcuların %23'ü her gün otobüs kullanmaktadır. %23'lük bir kesim ise haftada 3 kez otobüs kullanmaktadır. %3'lik bir oran ise günde 2 kez otobüs kullandığını belirtmiştir.



Şekil 4.52. Minibüs kullanım sıklığı

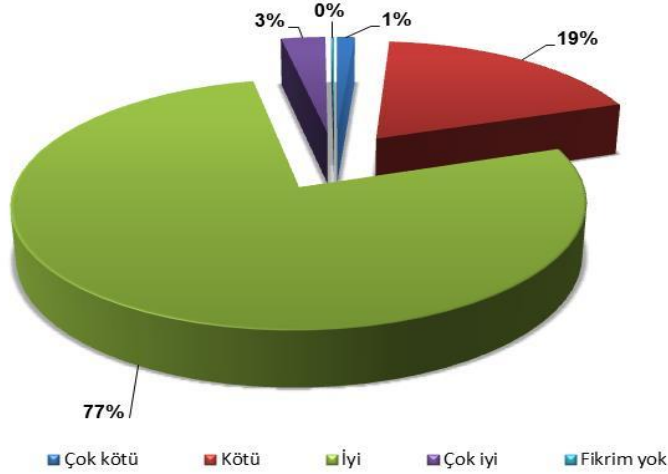
Soru 8: Minibüs servis hizmetlerini nasıl buluyorsunuz?

Tablo 4.54.a. Ücretler

Ücretler	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	6	1.20	1.20
Kötü	93	18.53	19.72
İyi	387	77.09	96.81
Çok iyi	15	2.99	99.80
Fikrim yok	1	0.20	100.00
Toplam	502	100	

Bu başlık altındaki çalışmalar minibüs hizmetlerinin kullanıcılar tarafından algılanan memnuniyet düzeyini belirlemek amacı ile yapılmıştır. Ücretler, sıklık, güzergahlar gibi parametrelerin kullanıcılar tarafından yapılan değerlendirilmeleri Tablo 4.54.a-g ve Şekil 4.53.a-g'de verilmiştir. Buna göre kullanıcıların %77'si ücretlerden memnun iken %20'lik bir kesim ücretleri kötü olarak değerlendirmektedir.

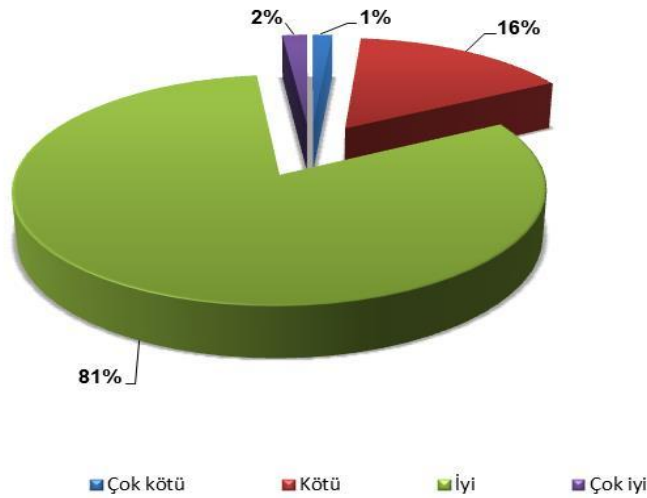
Yine kullanıcıların %81'i sefer sıklıklarını yeterli bulurken, %15'lik bir kesim sefer sıklıklarını yetersiz bulmaktadır.



Şekil 4.53.a. Ücretler

Tablo 4.54.b. Sıklık

Sıklık	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	7	1.39	1.39
Kötü	79	15.74	17.13
İyi	407	81.08	98.21
Çok iyi	9	1.79	100.00
Toplam	502	100	

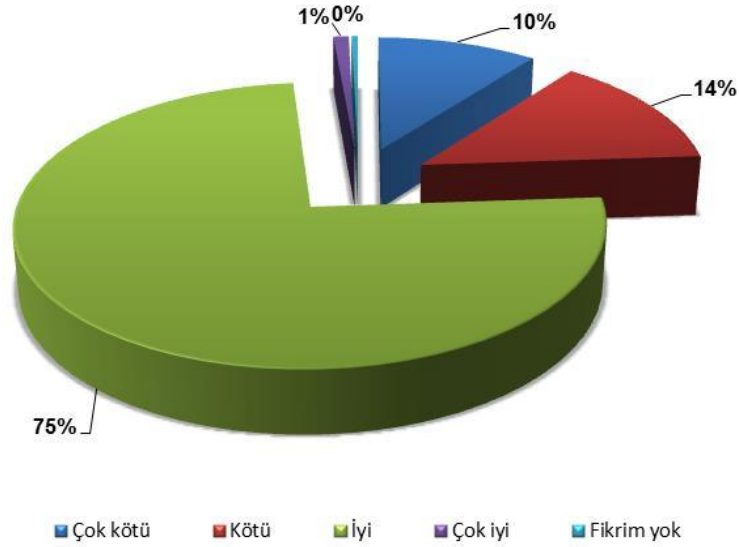


Şekil 4.53.b. Sıklık

Tablo 4.54.c. Güzergahlar

Güzergahlar	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	52	10.36	10.36
Kötü	68	13.55	23.90
İyi	375	74.70	98.61
Çok iyi	5	1.00	99.60
Fikrim yok	2	0.40	100.00
Toplam	502	100	

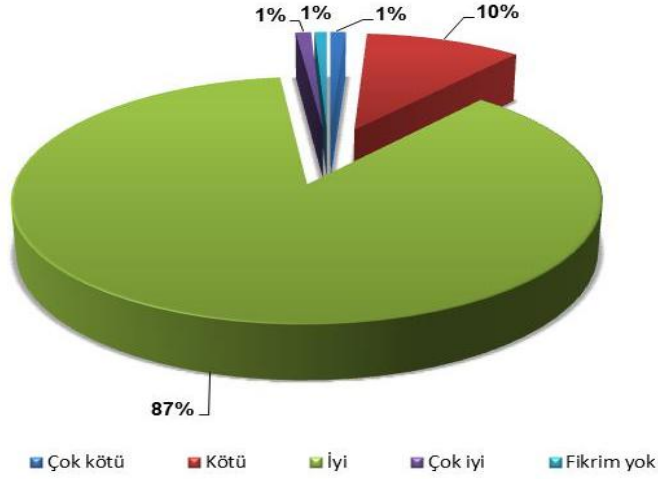
Kullanıcıların %75'i güzergahları iyi olarak değerlendirirken, yaklaşık %13'ü kötü ve yetersiz bulmaktadır. Yolcuların neredeyse tamamı (%88) kullanılan araçları yeterli görmüş ve iyi olarak değerlendirmiştir.



Şekil 4.53.c. Güzergahlar

Tablo 4.54.d. Minibüsler

Minibüsler	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	5	1.00	1.00
Kötü	51	10.16	11.16
İyi	437	87.05	98.21
Çok iyi	5	1.00	99.20
Fikrim yok	4	0.80	100.00
Toplam	502	100	

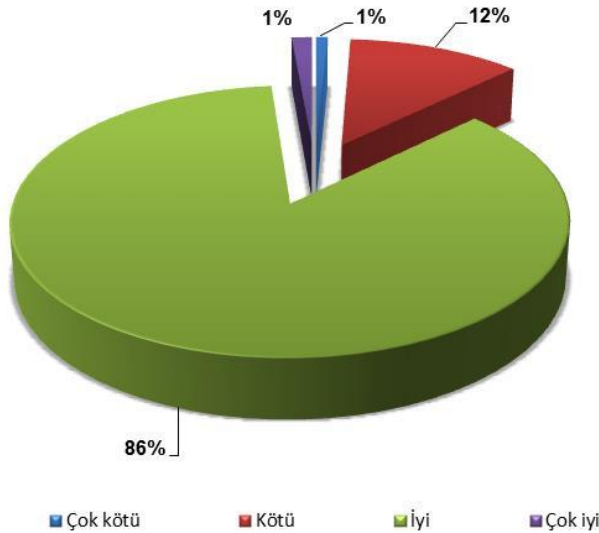


Şekil 4.53.d. Minibüsler

Tablo 4.54.e. Duraklar

Duraklar	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	4	0.80	0.80
Kötü	60	11.95	12.75
İyi	431	85.86	98.61
Çok iyi	7	1.39	100.00
Toplam	502	100.00	

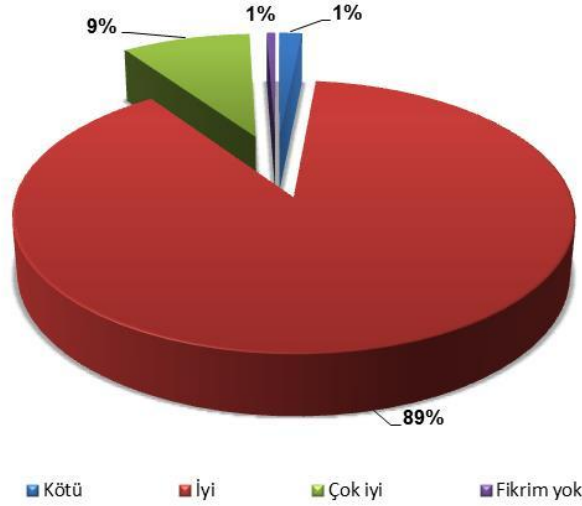
Yolcuların %85'i durak yerlerini yeterli ve iyi bulurken %13'lük bir kesimi durak yerlerini kötü olarak değerlendirmiştir. Yine kullanıcıların büyük bir çoğunluğu (%90) araç kullanıcılarını iyi olarak değerlendirirken, %2'lik bir kullanıcı araç kullanıcılarını yetersiz görmektedir.



Şekil 4.53.e.Duraklar

Tablo 4.54.f. Şoförler

Şoförler	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Kötü	8	1.59	1.59
İyi	446	88.84	90.43
Çok iyi	45	8.96	99.40
Fikrim yok	3	0.59	100
Toplam	502	100	

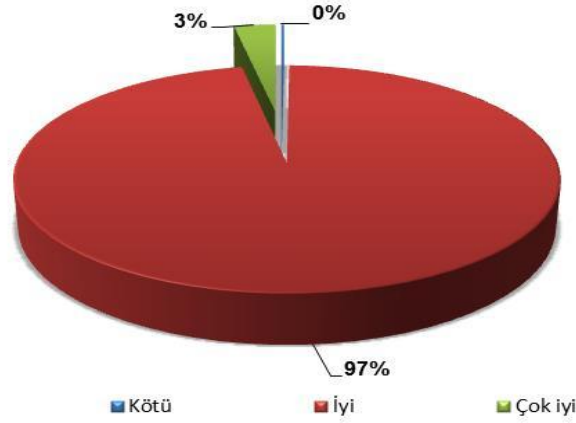


Şekil 4.53.f.Şoförler

Tablo 4.54.g. Tarifeye uyma

Tarifeye uyma	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Kötü	1	0.19	0.19
İyi	486	96.81	97.01
Çok iyi	15	2.98	2.98
Toplam	502	100	

Yolcuların %97'si araçların tarifelere uyduğunu ve memnun olduklarını belirtirken, %0,19 luk bir kesim tarifelerin yetersiz ve kötü olduğunu belirtmiştir. Genel olarak bakıldığında kullanıcıların sistemden memnuniyetleri iyi olarak kabul edilebilir.



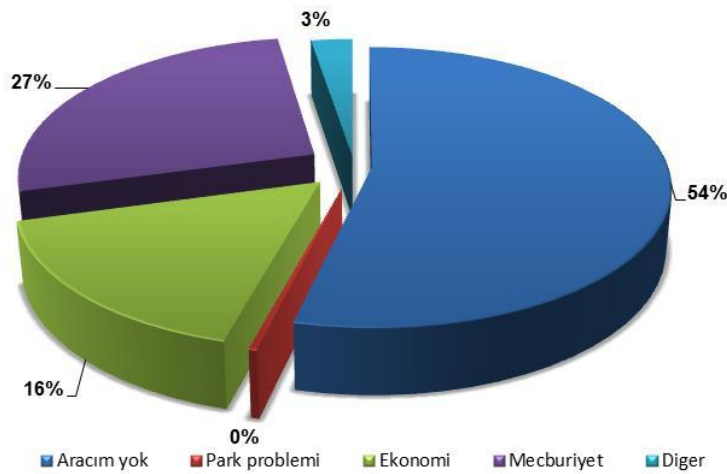
Şekil 4.53.g. Tarifeye uyma

Soru 9. Minibüsü tercih etme sebepleriniz aşağıdakilerden hangisidir?

Tablo 4.55. Minibüsü tercih etme sebebi

Otobüsü tercih etme sebebi	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Aracım yok	270	53.78	53.78
Park problemi	2	0.40	54.18
Ekonomi	83	16.53	70.71
Mecburiyet	134	26.69	97.41
Diğer	13	2.59	100
Toplam	502	100	

Yolculara otobüs tercih etme sebepleri sorulduğunda, kullanıcıların %54'si özel aracı olmadığı için, %27'si mecburiyetten ve çok düşük bir oranı (%1) gittikleri yerdeki park probleminden dolayı otobüsü tercih ettiklerini belirtmişlerdir. Tablo 4.55 ve Şekil 4.54'de elde edilen sonuçlar sunulmuştur.



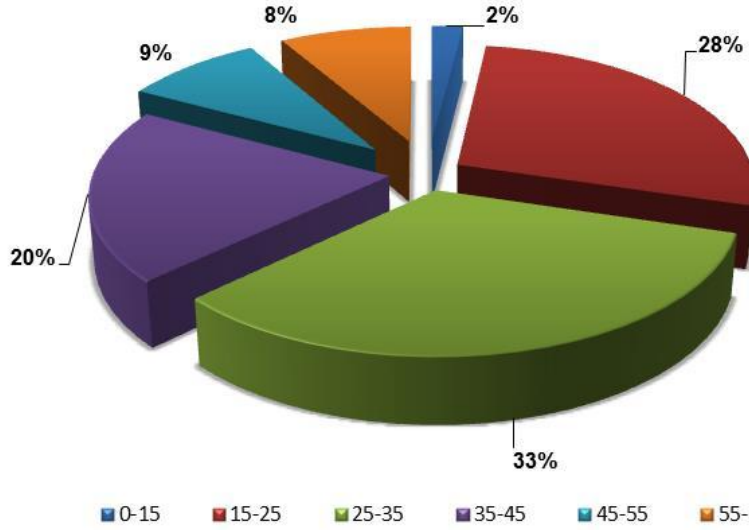
Şekil 4.54. Minibüsü tercih etme sebebi

Sistemi kullananların sosyo ekonomik yapılarının değerlendirildiği son kesim sonuçları incelendiğinde; Tablo 4.56-4.61 ve Şekil 4.55-4.60'da elde edilen sonuçlar elde edilmiştir.

Kullanıcıların büyük çoğunluğu 15-55 yaş arasında olduğu, bayan kullanıcıların %36, çalışanların %58 ve öğrencilerin %15 oranda olduğu, %10'unun yüksek öğrenim mevzunu, geri kalanların ise lise ve ilköğretim mevzunu olduğu, kart sahipliğinin %1, kartı olmayanların %99 oranında olduğu ve %94'inin özel aracının bulunmadığı belirlenmiştir.

Tablo 4.56. Yaş

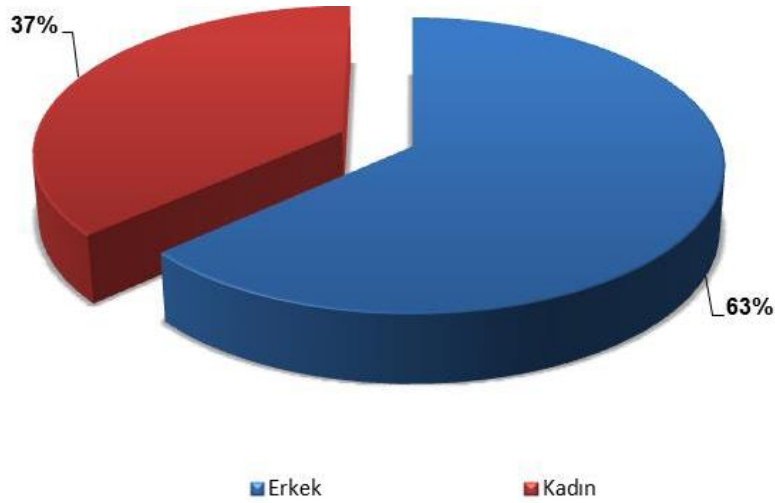
Yaş	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
0-15	10	1.99	1.99
15-25	139	27.69	29.68
25-35	167	33.27	62.95
35-45	100	19.92	82.87
45-55	44	8.76	91.63
>55	42	8.37	100.00



Şekil 4.55. Yaş

Tablo 4.57. Cinsiyet

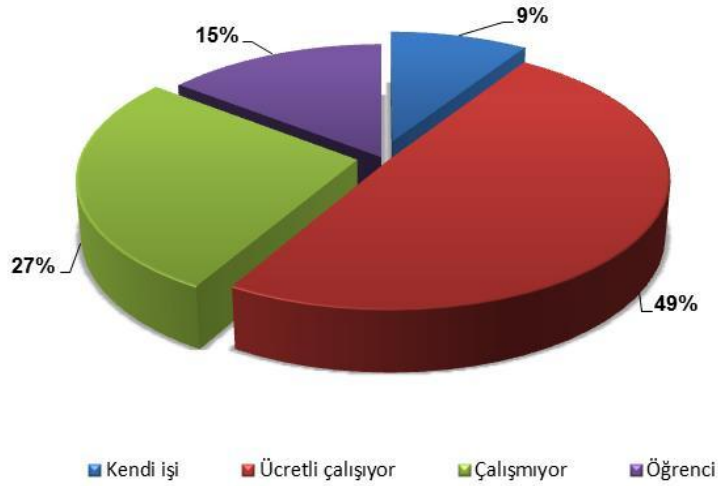
Cinsiyet	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Erkek	318	63.35	63.35
Kadın	184	36.65	100.00
Toplam	502	100.00	



Şekil 4.56. Cinsiyet

Tablo 4.58. Çalışma durumu

Çalışma durumu	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Kendi işi	46	9.16	9.16
Ücretli çalışıyor	247	49.20	58.37
Çalışmıyor	136	27.09	85.46
Öğrenci	73	14.54	100.00
Toplam	502	100	



Şekil 4.57. Çalışma durumu

Tablo 4.59. Eğitim durumu

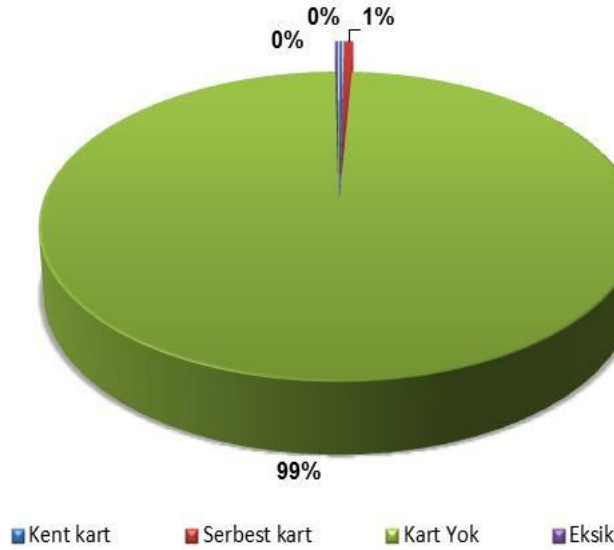
Eğitim	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
İlköğretim	256	50.996	50.996
Lise	194	38.645	89.641
Yüksek öğretim	52	10.359	100
Toplam	502	100	



Şekil 4.58. Eğitim durumu

Tablo 4.60. Kart kullanımı

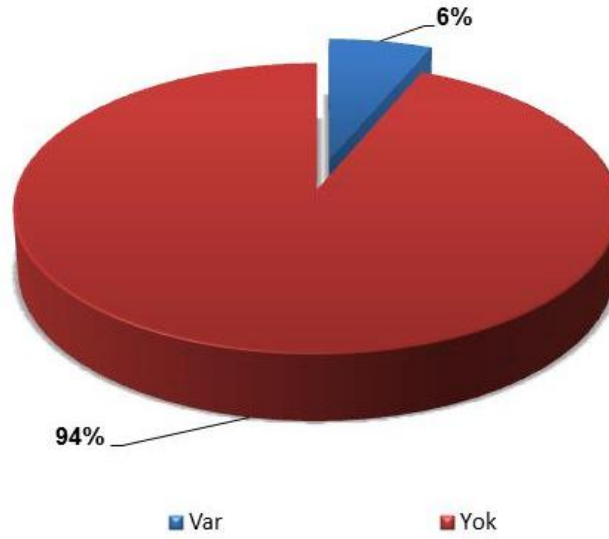
Kart kullanımı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Kent kart	1	0.19	0.19
Serbest kart	3	0.59	0.79
Kart Yok	497	99.00	99.80
Eksik	1	0.19	100
Toplam	502	100	



Şekil 4.59. Kart kullanımı

Tablo 4.61. Özel otomobil sahipliği

Özel oto olanağı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Var	32	6.3745	6.3745
Yok	470	93.625	100
Toplam	502	100	



Şekil 4.60. Özel otomobil sahipliği

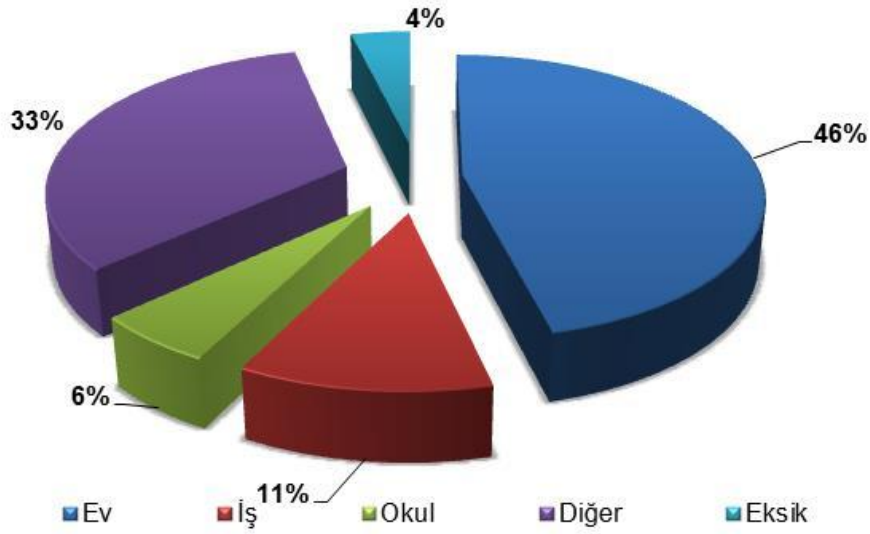
4.5. ÇERKEZKÖY YOLCU ANKETLERİ

Soru 1: Durağa nereden geldiniz?

Tablo 4.62. Başlangıç yolculuğu

Başlangıç Yolculuğu	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Ev	232	46.22	46.22
İş	57	11.35	57.57
Okul	28	5.58	63.15
Diğer	166	33.07	96.22
Eksik	19	3.78	100
Toplam	502	100	

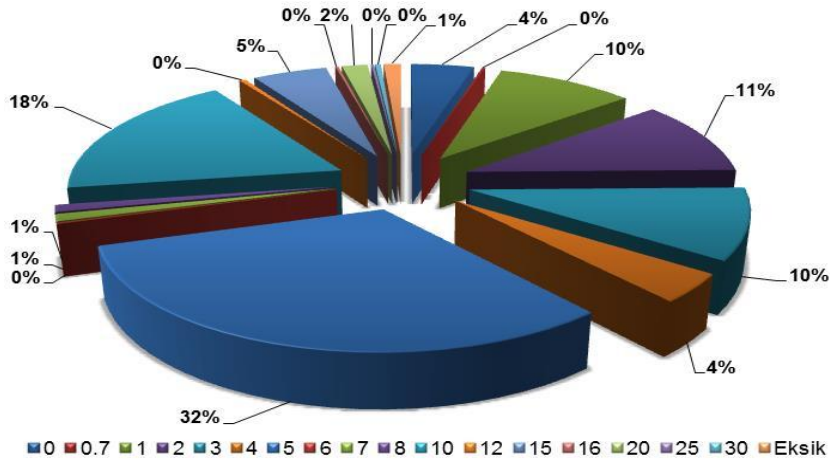
Yolcuların durağa geliş noktalarının belirlendiği bu soruya verilen cevaplar incelendiğinde, yolcuların %46'sının ev tabanlı yolculuk yaptığı, toplu taşımada ev, iş ve okul tabanlı yolculukların %63 gibi yüksek bir oranda olduğu belirlenmiştir. Tablo 4.62 ve Şekil 4.61'de cevapların değerlendirilmesi verilmiştir.



Şekil 4.61.Başlangıç yolculuğu

Soru 2: Durağa kaç dakikada geldiniz?

Durak konumlarının değerlendirilmesi amacı ile yolculara duraklara geliş süreleri sorulmuştur. Alınan cevaplar Tablo 4.63 ve Şekil 4.62'de verilmiştir. Yolcuların %90'ı 10 dakika ve altında bir sürede duraklara ulaşabilmektedir. Yaklaşık %10'lık bir kesim 11 dakika ve üzerinde bir sürede duraklara erişebilmektedir. Ağırlıklı ortalama hesaplandığında duraklara erişim süresi 8 dakika olarak hesaplanmıştır.



Şekil 4.62. Durağa geliş süresi

Tablo 4.63. Durağa geliş süresi

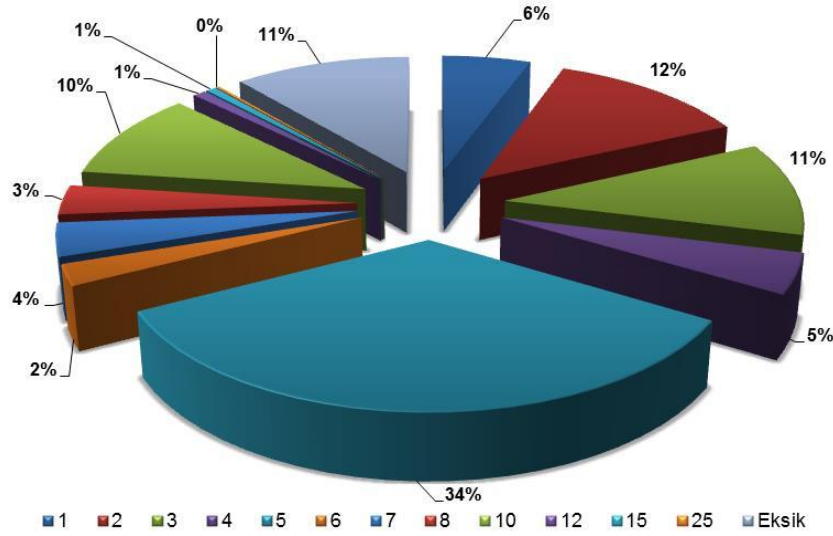
Durağa Geliş Süresi (dk)	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
0	22	4.38	4.38
0.7	1	0.19	4.58
1	48	9.56	14.14
2	53	10.55	24.70
3	50	9.96	34.66
4	20	3.98	38.64
5	159	31.67	70.31
6	1	0.19	70.51
7	5	0.99	71.51
8	5	0.99	72.51
10	91	18.12	90.63
12	2	0.39	91.03
15	26	5.17	96.21
16	1	0.19	96.41
20	9	1.79	98.20
25	1	0.19	98.40
30	2	0.39	98.80
Eksik	6	1.19	100
Toplam	502	100	

Soru 3: Durakta kaç dakika beklediniz?

Tablo 4.64. Durakta bekleme süresi

Durakta bekleme süresi (dk)	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
1	28	5.58	5.58
2	63	12.55	18.13
3	54	10.76	28.88
4	23	4.58	33.47
5	171	34.06	67.53
6	12	2.39	69.92
7	19	3.78	73.71
8	17	3.39	77.09
10	51	10.16	87.25
12	4	0.80	88.05
15	3	0.60	88.65
25	1	0.20	88.84
Eksik	56	11.16	100.00
Toplam	502	100.00	

Yolcuların duraklarda bekleme sürelerinin belirlendiği bu soruya alınan cevaplar incelendiğinde, yolcuların yaklaşık %63 oranındaki bir kısmı 5 dakika ve altında sürelerde duraklarda beklemektedirler sonucu elde edilmiştir. Durakta bekleme süresinin ağırlıklı ortalaması 6 dakika olarak hesaplanmıştır. Sonuçlar tablo 4.34 ve Şekil 4.3'3de verilmiştir.



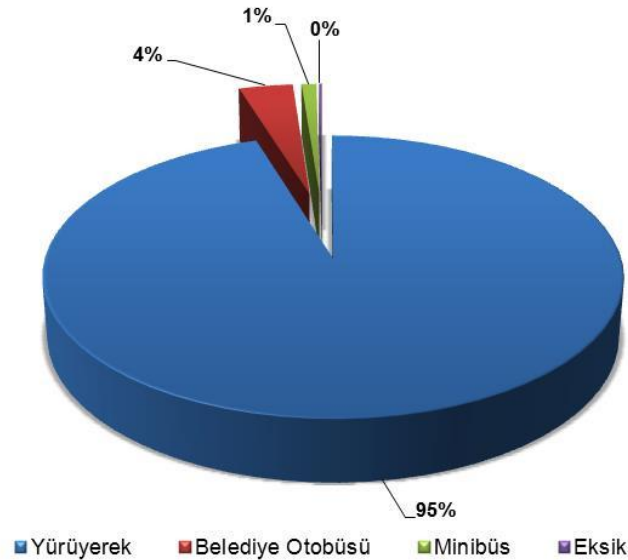
Şekil 4.63. Durakta bekleme süresi

Soru 4: Durağa nasıl geldiniz?

Tablo 4.65. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü

Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Yürüyerek	478	95.21	95.21
Belediye Otobüsü	18	3.58	98.80
Minibüs	5	0.99	99.80
Eksik	1	0.19	100
Toplam	502	100	

Duraklara geliş biçiminin değerlendirildiği bu soruda elde edilen sonuçlar Tablo 4.65 ve Şekil 4.64'de verilmiştir. Yolcuların yaklaşık %95'i duraklara yürüyerek erişebilmektedirler. Çok düşük bir orandaki yolcu ise özel araçla yada başka bir otobüsle duraklara erişmektedir.



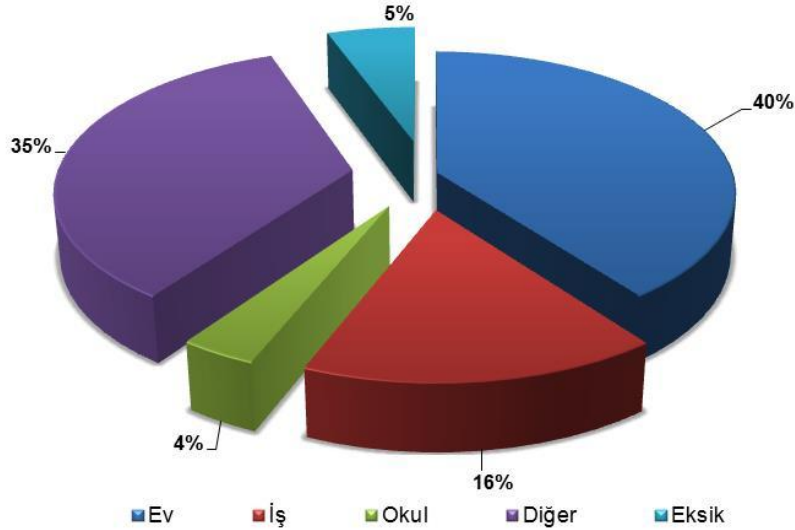
Şekil 4.64. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü

Soru 5: İndikten sonra nereye gideceksiniz?

Tablo 4.66. Gidilen yerin kullanım amacı

Gidilen yerin kullanım amacı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Ev	199	39.64	39.64
İş	83	16.53	56.18
Okul	18	3.59	59.76
Diğer	174	34.66	94.42
Eksik	28	5.58	100
Toplam	502	100	

Otobüsten indikten sonra gidilecek yer bilgilerine ait sonuçlar Tablo 4.66 ve Şekil 4.65'de verilmiştir. Yolculukların büyük kısmı ev, iş ve okul bağlantılı gerçekleşmektedir. Diğer amaçlı yolculuklarda %35 gibi bir orana sahiptir. Bu başlıkta sağlık ve boş zamanların değerlendirilmesi gibi etkinlikler gerçekleştirilmektedir.



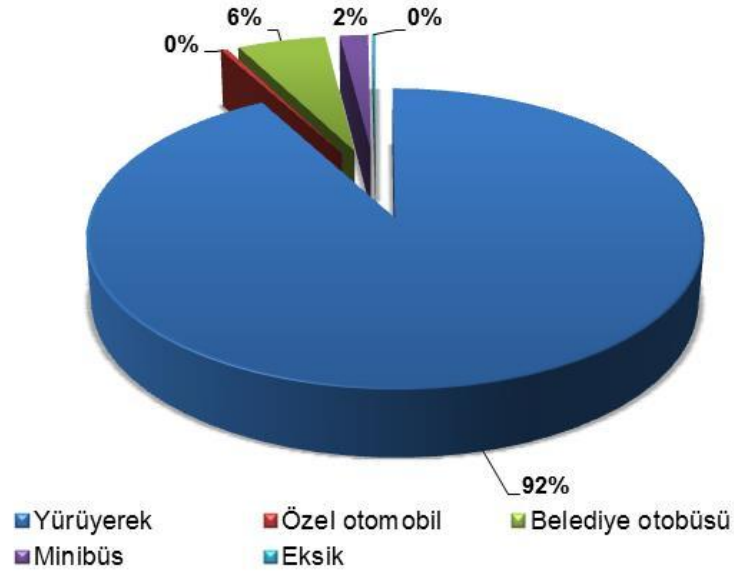
Şekil 4.65. Gidilen yerin kullanım amacı

Soru 6: İndikten sonra nasıl gideceksiniz?

Tablo 4.67.İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü

İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Yürüyerek	462	92.03	92.03
Özel otomobil	2	0.40	92.43
Belediye otobüsü	28	5.58	98.01
Minibüs	9	1.79	99.80
Eksik	1	0.20	100.00
Toplam	502	100.00	

Duraktan indikten sonra varış noktasına erişimde ulaşım türünün belirlendiği bu soruda elde edilen sonuçlar Tablo 4.67 ve Şekil 4.66'da verilmiştir. Yolcuların büyük bir oranı (%92) iniş durağından sonra yaya olarak varış noktasına erişebilmektedir. Çok düşük bir orandaki yolcu ise belediye otobüsüne yada başka bir ulaşım türüne ihtiyaç duymaktadır.



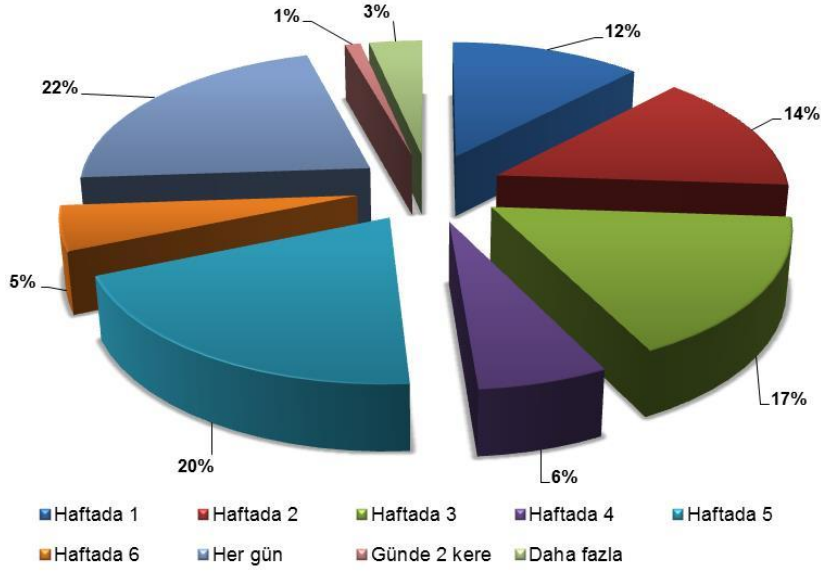
Şekil 4.66. İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü

Soru 7: Hangi sıklıkta minibüs kullanırsınız?

Tablo 4.68.Minibüs kullanım sıklığı

Minibüs kullanım sıklığı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Haftada 1	61	12.15	12.15
Haftada 2	70	13.94	26.10
Haftada 3	83	16.53	42.63
Haftada 4	31	6.18	48.80
Haftada 5	100	19.92	68.73
Haftada 6	26	5.18	73.90
Her gün	109	21.71	95.62
Günde 2 kere	5	1.00	96.61
Daha fazla	17	3.39	100.00
Total	502	100	

Minibüs kullanıcılarının otobüs kullanma sıklıkları ile ilgili bilgiler Tablo 4.68ve Şekil 4.67'de verilmiştir. Buna göre yolcuların %21'i her gün minibüs kullanmaktadır. %20'lik bir kesim ise haftada 5 kez otobüs kullanmaktadır. %1'lik bir oran ise günde 2 kez minibüs kullandığını belirtmiştir.



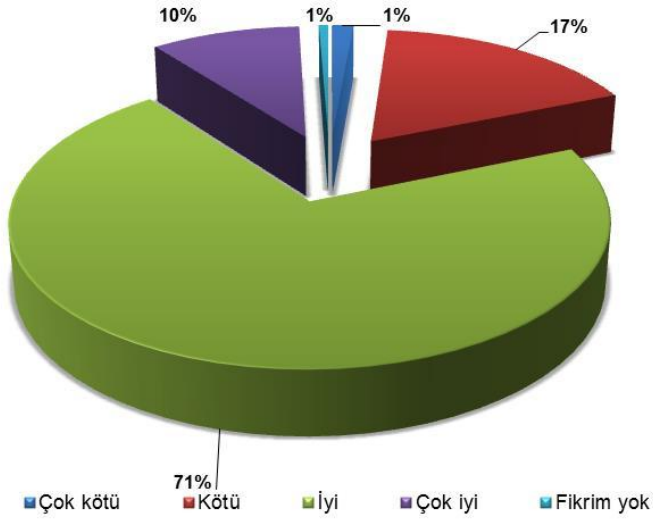
Şekil 4.67. Minibüs kullanım sıklığı

Soru 8: Minibüs servis hizmetlerini nasıl buluyorsunuz?

Tablo 4.69.a. Ücretler

Ücretler	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	7	1.39	1.39
Kötü	87	17.33	18.73
İyi	356	70.92	89.64
Çok iyi	49	9.76	99.40
Fikrim yok	3	0.60	100.00
Toplam	502	100	

Bu başlık altındaki çalışmalar minibüs hizmetlerinin kullanıcılar tarafından algılanan memnuniyet düzeyini belirlemek amacı ile yapılmıştır. Ücretler, sıklık, güzergahlar gibi parametrelerin kullanıcılar tarafından yapılan değerlendirilmeleri Tablo 4.69.a-g ve Şekil 4.68.a-g'de verilmiştir. Buna göre kullanıcıların %71'i ücretlerden memnun iken %17'lik bir kesim ücretleri kötü olarak değerlendirmektedir.

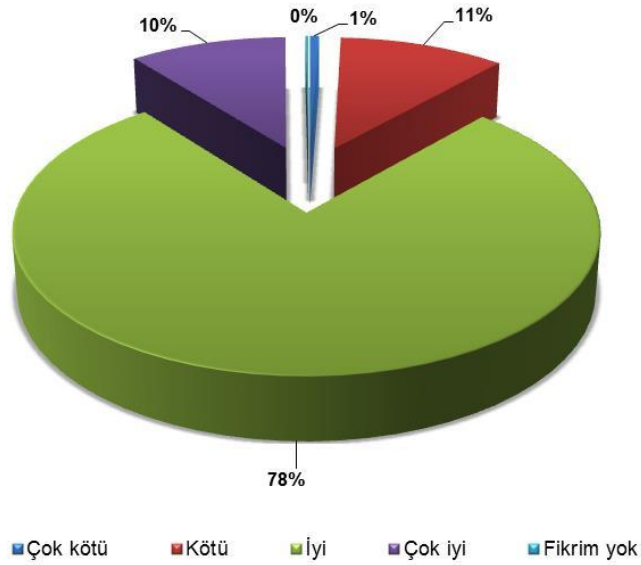


Şekil 4.68.a. Ücretler

Tablo 4.69.b. Sıklık

Sıklık	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	3	0.60	0.60
Kötü	55	10.96	11.55
İyi	391	77.89	89.44
Çok iyi	52	10.36	99.80
Fikrim yok	1	0.1992	100
Toplam	502	100	

Yine kullanıcıların %78'i sefer sıklıklarını yeterli bulurken, %11'lik bir kesim sefer sıklıklarını yetersiz bulmaktadır.

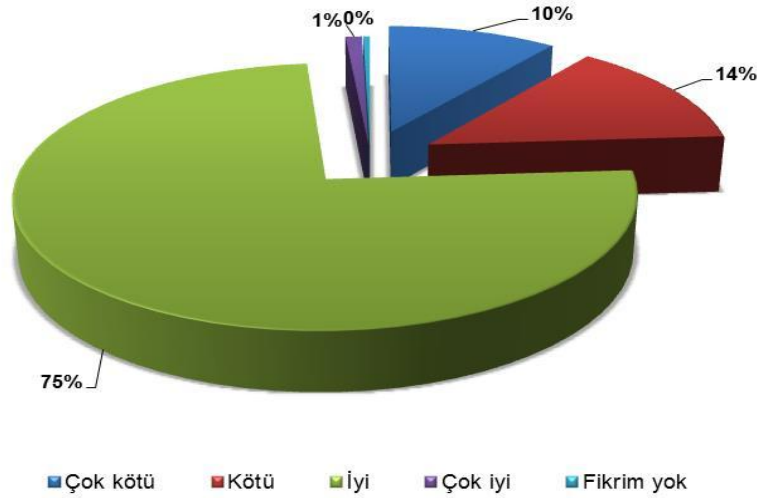


Şekil 4.68.b. Sıklık

Tablo 4.69.c. Güzergahlar

Güzergahlar	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	52	10.36	10.36
Kötü	68	13.55	23.90
İyi	375	74.70	98.61
Çok iyi	5	1.00	99.60
Fikrim yok	2	0.40	100.00
Toplam	502	100	

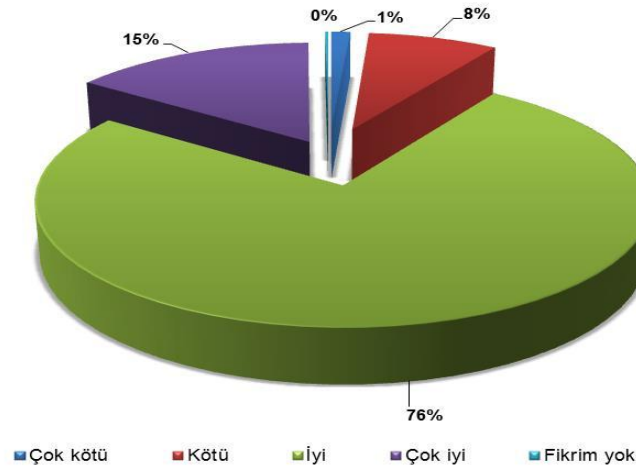
Kullanıcıların %75'i güzergahları iyi olarak değerlendirirken, yaklaşık %14'ü kötü ve yetersiz bulmaktadır. Yolcuların neredeyse tamamı (%76) kullanılan araçları yeterli görmüş ve iyi olarak değerlendirmiştir



Şekil 4.68.c. Güzergahlar

Tablo 4.69.d. Minibüsler

Minibüsler	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	6	1.20	1.20
Kötü	41	8.17	9.36
İyi	378	75.30	84.66
Çok iyi	76	15.14	99.80
Fikrim yok	1	0.20	100.00
Toplam	502	100	

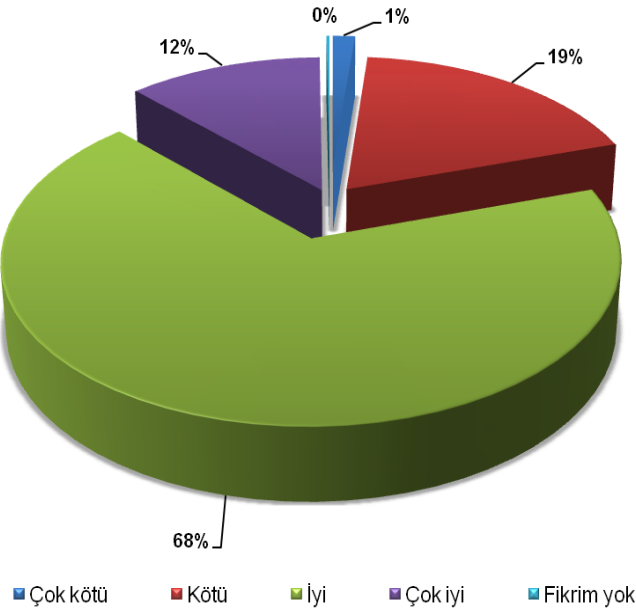


Şekil 4.68.d. Minibüsler

Tablo 4.69.e. Duraklar

Duraklar	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	7	1.39	1.39
Kötü	93	18.53	19.92
İyi	341	67.93	87.85
Çok iyi	60	11.95	99.80
Fikrim yok	1	0.20	100.00
Toplam	502	100.00	

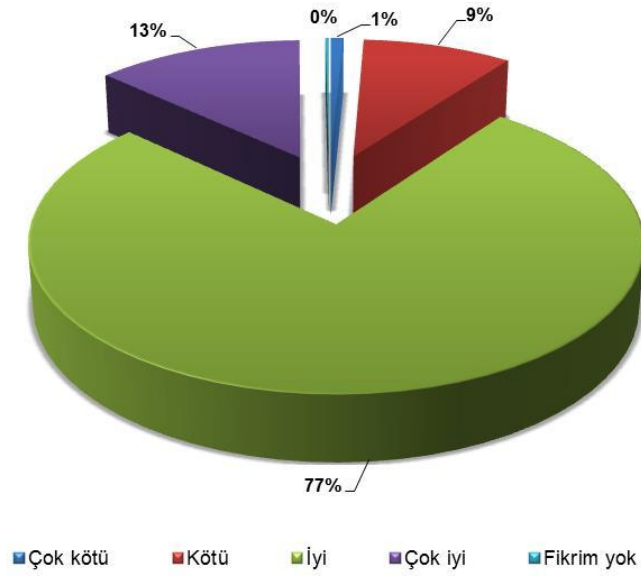
Yolcuların %68'i durak yerlerini yeterli ve iyi bulurken %19'luk bir kesimi durak yerlerini kötü olarak değerlendirmiştir. Yine kullanıcıların büyük bir çoğunluğu (%77) araç kullanıcılarını iyi olarak değerlendirirken, %10'luk bir kullanıcı araç kullanıcılarını yetersiz görmektedir.



Şekil 4.68.e.Duraklar

Tablo 4.69.f. Şoförler

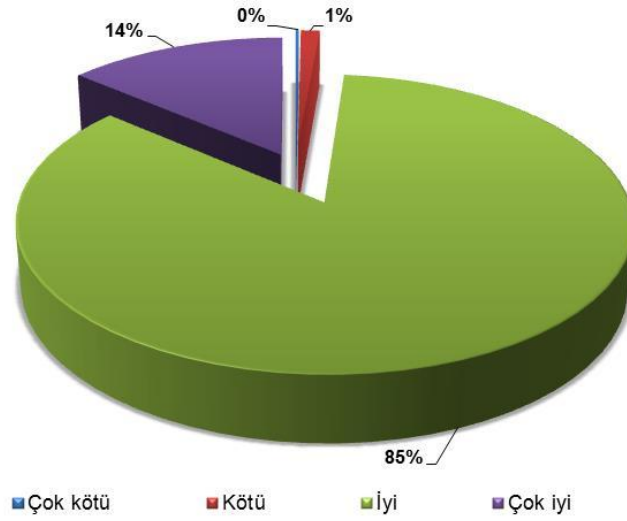
Şoförler	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	4	0.79	0.79
Kötü	47	9.36	10.15
İyi	385	76.69	86.85
Çok iyi	65	12.94	99.80
Fikrim yok	1	0.19	100
Toplam	502	100	



Şekil 4.68.f.Şoförler

Tablo 4.69.g. Tarifeye uyma

Tarifeye uyma	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	1	0.1992	0.1992
Kötü	6	1.1952	1.3944
İyi	426	84.861	86.255
Çok iyi	69	13.745	100
Toplam	502	100.00	



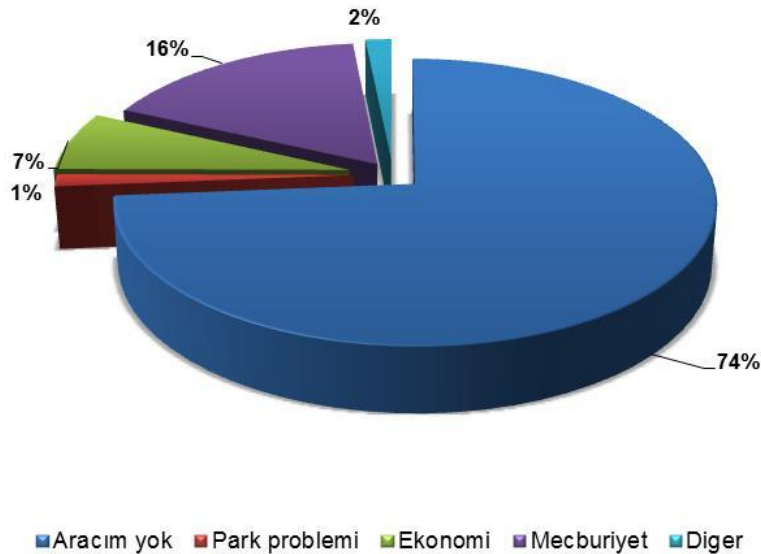
Şekil 4.68.g. Tarifeye uyma

Soru 9. Minibüsü tercih etme sebepleriniz aşağıdakilerden hangisidir?

Tablo 4.70. Minibüsü tercih etme sebebi

Minibüsü tercih etme sebebi	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Aracım yok	370	73.71	73.705
Park problemi	7	1.39	75.1
Ekonomi	34	6.77	81.873
Mecburiyet	83	16.53	98.406
Diğer	8	1.59	100
Toplam	502	100	

Yolculara minibüs tercih etme sebepleri sorulduğunda, kullanıcıların %74'ü özel aracı olmadığı için, %17'si mecburiyetten ve çok düşük bir oranı (%1) gittikleri yerdeki park probleminin dolayı minibüs tercih ettiklerini belirtmişlerdir. Tablo 4.70 ve Şekil 4.69'da elde edilen sonuçlar sunulmuştur.

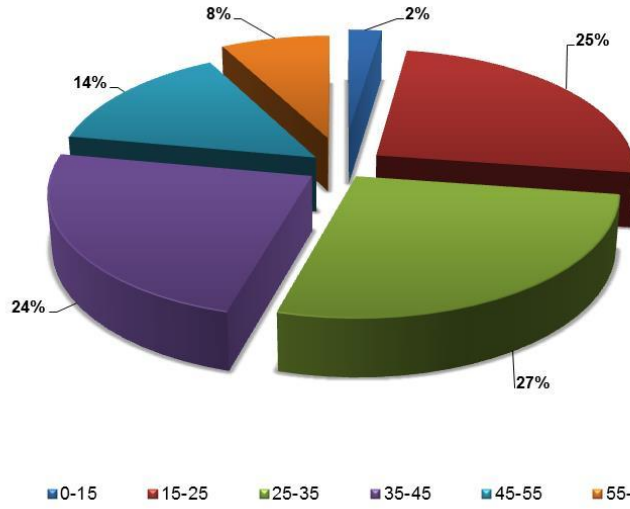


Şekil 4.69. Minibüsü tercih etme sebebi

Sistemi kullananların sosyo ekonomik yapılarının değerlendirildiği son kesim sonuçları incelendiğinde; Tablo 4.71-76 ve Şekil 4.69-75’de elde edilen sonuçlar elde edilmiştir. Kullanıcıların büyük çoğunluğu 15-55 yaş arasında olduğu, bayan kullanıcıların %48, 13’ünün yüksek öğrenim mevzuu, geri kalanların ise lise ve ilköğretim mevzuu olduğu, kart sahipliğinin %4, kartı olmayanların %92 oranında olduğu ve %86’sının özel aracının bulunmadığı belirlenmiştir

Tablo 4.71. Yaş

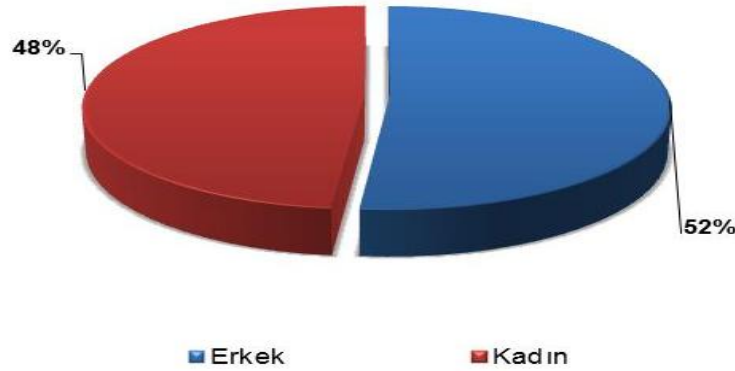
Yaş	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
0-15	12	2.39	2.39
15-25	125	24.90	27.29
25-35	136	27.09	54.38
35-45	118	23.51	77.89
45-55	72	14.34	92.23
55-	39	7.77	100.00



Şekil 4.70. Yaş

Tablo 4.72. Cinsiyet

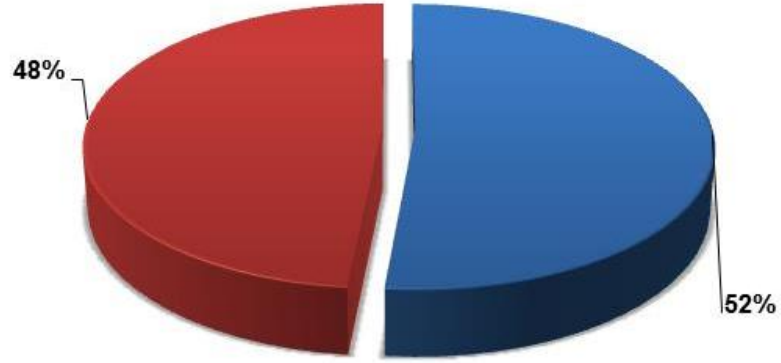
Cinsiyet	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Erkek	259	51.59	51.59
Kadın	243	48.41	100.00
Toplam	502	100.00	



Şekil 4.71. Cinsiyet

Tablo 4.73. Çalışma durumu

Cinsiyet	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Erkek	259	51.59	51.59
Kadın	243	48.41	100.00
Toplam	502	100.00	

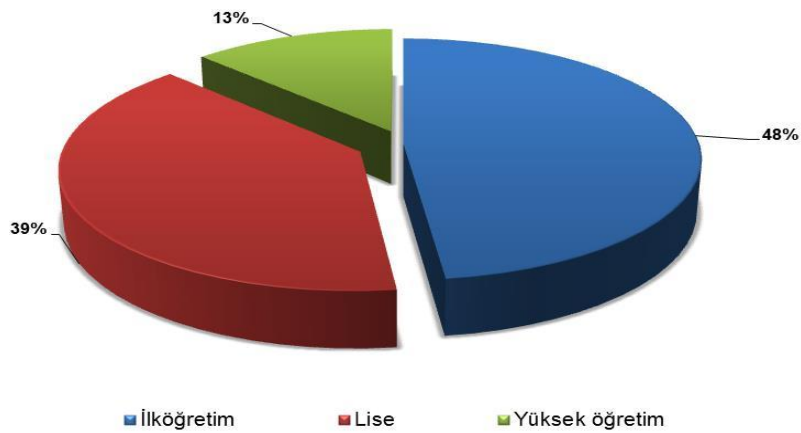


■ Erkek ■ Kadın

Şekil 4.72. Çalışma durumu

Tablo 4.74. Eğitim durumu

Eğitim	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
İlköğretim	241	48.00	48.00
Lise	198	39.44	87.45
Yüksek öğretim	63	12.55	12.55
Toplam	502	100	

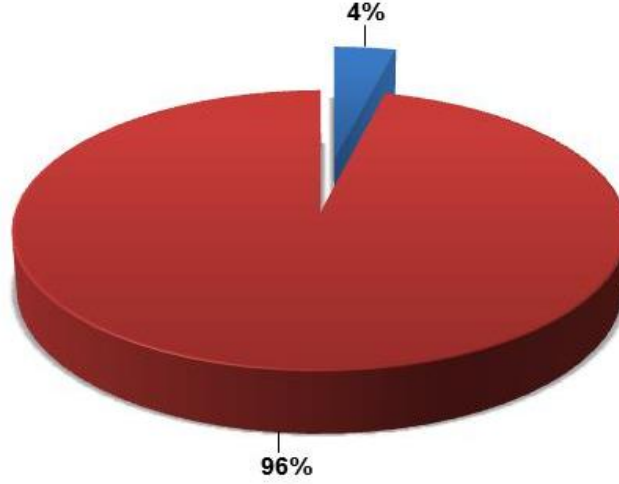


■ İlköğretim ■ Lise ■ Yüksek öğretim

Şekil 4.73. Eğitim durumu

Tablo 4.75. Kart kullanımı

Kart kullanımı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Kent kart	19	3.78	3.78
Kart yok	483	96.22	100.00
Toplam	502	100	

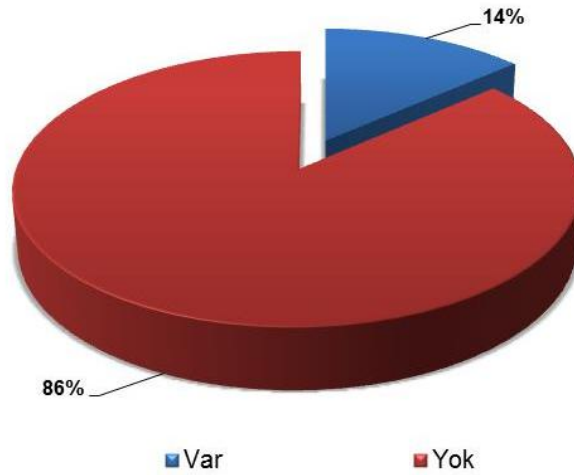


■ Kent kart ■ Kart yok

Şekil 4.74. Kart kullanımı

Tablo 4.76. Özel otomobil sahipliği

Özel oto olanağı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Var	68	13.54	13.54
Yok	433	86.25	99.80
Eksik	1	0.19	100
Toplam	502	100	



■ Var ■ Yok

Şekil 4.75. Özel otomobil sahipliği

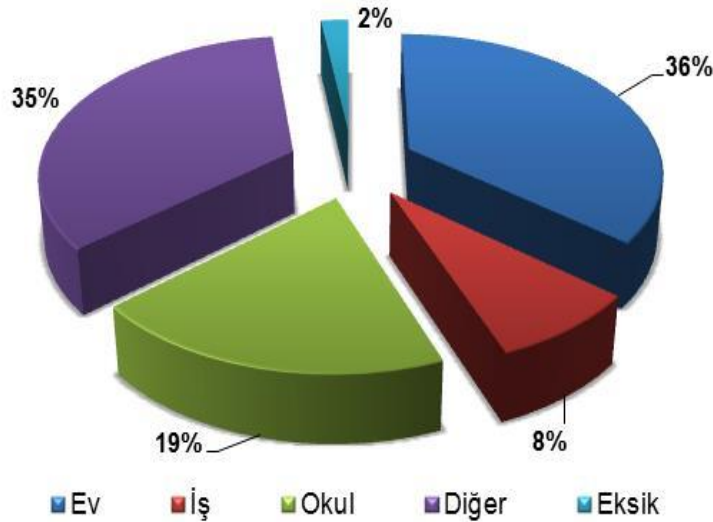
4.6. ÇORLU YOLCU ANKETLERİ

Soru 1: Durağa nereden geldiniz?

Tablo 4.77.Başlangıç yolculuğu

Başlangıç Yolculuğu	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Ev	450	36.06	36.06
İş	102	8.17	44.23
Okul	241	19.31	63.54
Diğer	429	34.38	97.92
Eksik	26	2.08	100.00
Toplam	1248	100	

Yolcuların durağa geliş noktalarının belirlendiği bu soruya verilen cevaplar incelendiğinde, yolcuların %36'sının ev tabanlı yolculuk yaptığı, toplu taşımada ev, iş ve okul tabanlı yolculukların %78 gibi yüksek bir oranda olduğu belirlenmiştir. Tablo 4.77 ve Şekil 4.76'de cevapların değerlendirilmesi verilmiştir.



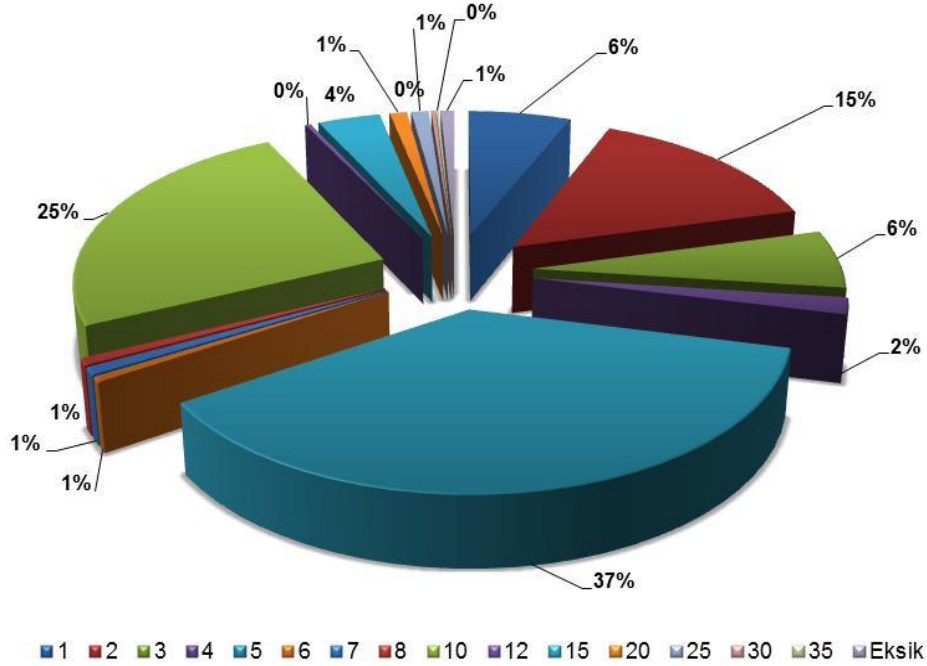
Şekil 4.76.Başlangıç yolculuğu

Soru 2: Durağa kaç dakikada geldiniz?

Durak konumlarının değerlendirilmesi amacı ile yolculara duraklara geliş süreleri sorulmuştur. Alınan cevaplar Tablo 4.78 ve Şekil 4.77'de verilmiştir. Yolcuların %93'ü 10 dakika ve altında bir sürede duraklara ulaşabilmektedir. Yaklaşık %7'lik bir kesim 11 dakika ve üzerinde bir sürede duraklara erişebilmektedir. Ağırlıklı ortalama hesaplandığında duraklara erişim süresi 8 dakika olarak hesaplanmıştır.

Tablo 4.78. Durağa geliş süresi

Durağa Geliş Süresi (dk)	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
1	77	6.17	6.17
2	183	14.66	20.83
3	77	6.17	27.00
4	22	1.76	28.77
5	463	37.10	65.87
6	7	0.56	66.43
7	10	0.80	67.23
8	9	0.72	67.95
10	308	24.68	92.63
12	4	0.32	92.95
15	47	3.77	96.71
20	13	1.04	97.76
25	13	1.04	98.80
30	3	0.24	99.04
35	2	0.16	99.20
Eksik	10	0.80	100.00
Toplam	1248	100	



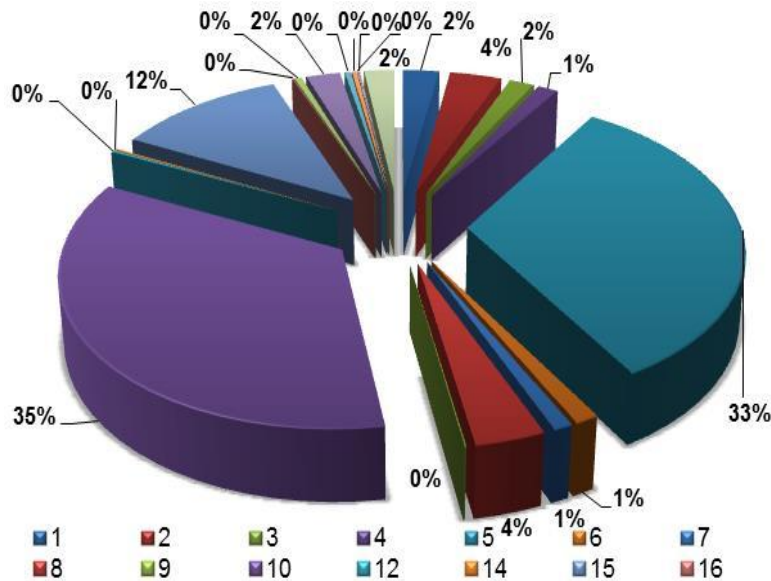
Şekil 4.77. Durağa geliş süresi

Soru 3: Durakta kaç dakika beklediniz?

Tablo 4.79. Durakta bekleme süresi

Durakta bekleme süresi (dk)	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
1	31	2.48	2.48
2	44	3.53	6.01
3	21	1.68	7.69
4	17	1.36	9.05
5	407	32.61	41.67
6	15	1.20	42.87
7	12	0.96	43.83
8	44	3.53	47.36
9	1	0.08	47.44
10	434	34.78	82.21
12	3	0.24	82.45
14	2	0.16	82.61
15	144	11.54	94.15
16	1	0.08	94.23
17	6	0.48	94.71
20	29	2.32	97.04
25	5	0.40	97.44
30	4	0.32	97.76
40	1	0.08	97.84
65	1	0.08	97.92
Eksik	26	2.08	100
Toplam	1248	100.00	

Yolcuların duraklarda bekleme sürelerinin belirlendiği bu soruya alınan cevaplar incelendiğinde, yolcuların yaklaşık %42 oranındaki bir kısmı 5 dakika ve altında sürelerde duraklarda beklemektedirler sonucu elde edilmiştir. Durakta bekleme süresinin ağırlıklı ortalaması 6 dakika olarak hesaplanmıştır. Sonuçlar Tablo 4.79 ve Şekil 4.78.'de verilmiştir.



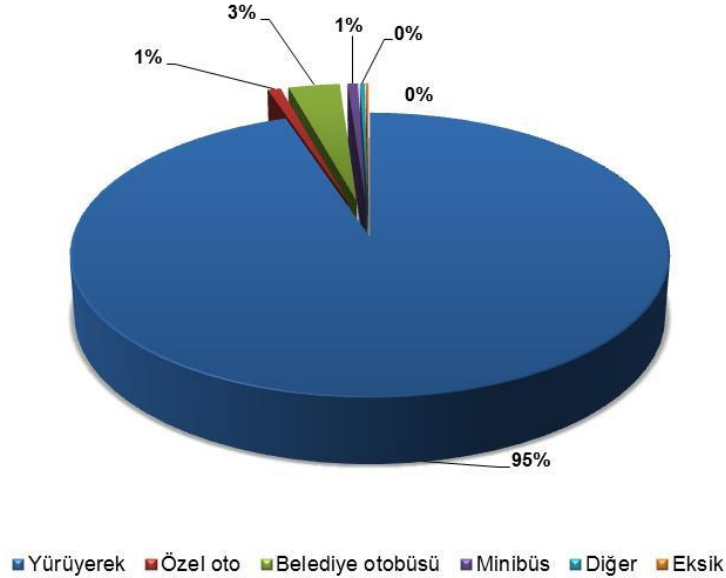
Şekil 4.78. Durakta bekleme süresi

Soru 4: Durağa nasıl geldiniz?

Tablo 4.80. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü

Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Yürüyerek	1184	94.872	94.872
Özel oto	10	0.8013	95.673
Belediye otobüsü	40	3.2051	98.878
Minibüs	8	0.641	99.519
Diğer	4	0.3205	99.84
Eksik	2	0.1603	100
Toplam	1248	100	

Duraklara geliş biçiminin değerlendirildiği bu soruda elde edilen sonuçlar Tablo 4.80 ve Şekil 4.79'da verilmiştir. Yolcuların yaklaşık %95'i duraklara yürüyerek erişebilmektedirler. Çok düşük bir orandaki yolcu ise özel araçla yada başka bir otobüsle duraklara erişmektedir.



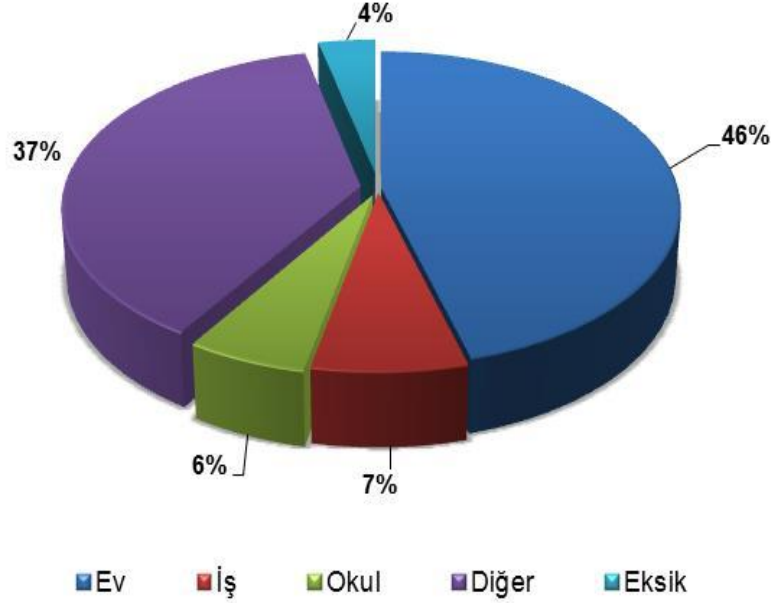
Şekil 4.79. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü

Soru 5: İndikten sonra nereye gideceksiniz?

Tablo 4.81. Gidilen yerin kullanım amacı

Gidilen yerin kullanım amacı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Ev	571	45.75	45.75
İş	93	7.45	53.21
Okul	72	5.77	58.97
Diğer	468	37.50	96.47
Eksik	44	3.53	100.00
Toplam	1248	100.00	

Otobüsten indikten sonra gidilecek yer bilgilerine ait sonuçlar Tablo 4.81 ve Şekil 4.80'de verilmiştir. Yolculukların büyük kısmı ev, iş ve okul bağlantılı gerçekleşmektedir. Diğer amaçlı yolculuklarda %38 gibi bir orana sahiptir. Bu başlıkta sağlık ve boş zamanların değerlendirilmesi gibi etkinlikler gerçekleştirilmektedir



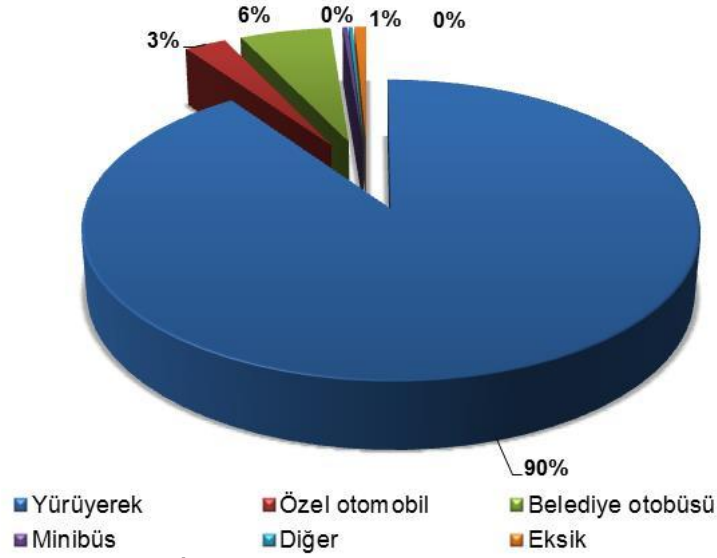
Şekil 4.80. Gidilen yerin kullanım amacı

Soru 6: İndikten sonra nasıl gideceksiniz?

Tablo 4.82. İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü

İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Yürüyerek	1127	90.30	90.30
Özel otomobil	33	2.64	92.95
Belediye otobüsü	72	5.77	98.72
Minibüs	4	0.32	99.04
Diğer	3	0.24	99.28
Eksik	9	0.72	100.00
Toplam	1248	100	

Duraktan indikten sonra varış noktasına erişimde ulaşım türünün belirlendiği bu soruda elde edilen sonuçlar Tablo 4.82 ve Şekil 4.81'de verilmiştir. Yolcuların büyük bir oranı (%90) iniş durağından sonra yaya olarak varış noktasına erişebilmektedir. Çok düşük bir orandaki yolcu ise belediye otobüsüne ya da başka bir ulaşım türüne ihtiyaç duymaktadır.



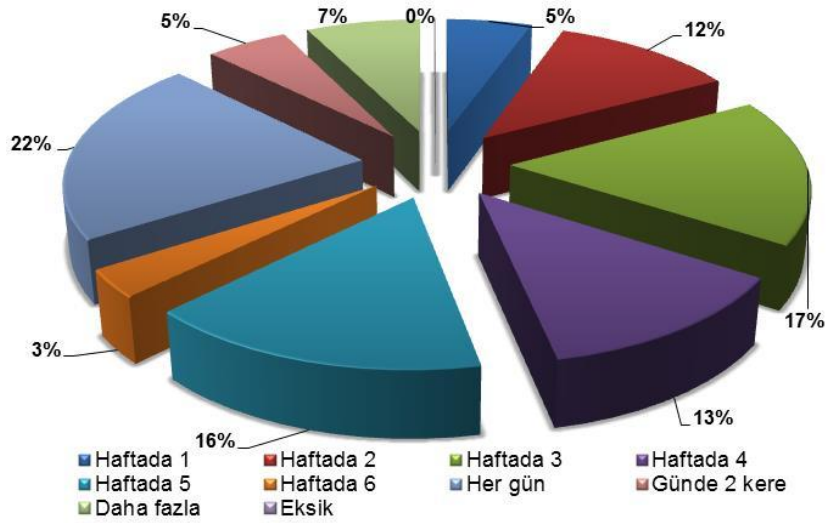
Şekil 4.81. İndikten sonra kullanılacak ulaşım türü

Soru 7: Hangi sıklıkta minibüs kullanırsınız?

Tablo 4.83.Minibüs kullanım sıklığı

Otobüs kullanım sıklığı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Haftada 1	68	5.4487	5.4487
Haftada 2	146	11.699	17.147
Haftada 3	212	16.987	34.135
Haftada 4	158	12.66	46.795
Haftada 5	198	15.865	62.66
Haftada 6	40	3.2051	65.865
Her gün	269	21.554	87.42
Günde 2 kere	65	5.2083	92.628
Daha fazla	91	7.2917	99.92
Eksik	1	0.0801	100
Toplam	1248	100	

Minibüs kullanıcılarının otobüs kullanma sıklıkları ile ilgili bilgiler Tablo 4.83 ve Şekil 4.82’de verilmiştir. Buna göre yolcuların %21’i her gün minibüs kullanmaktadır. %16’lık bir kesim ise haftada 5 kez otobüs kullanmaktadır. %5’lik bir oran ise günde 2 kez minibüs kullandığını belirtmiştir.



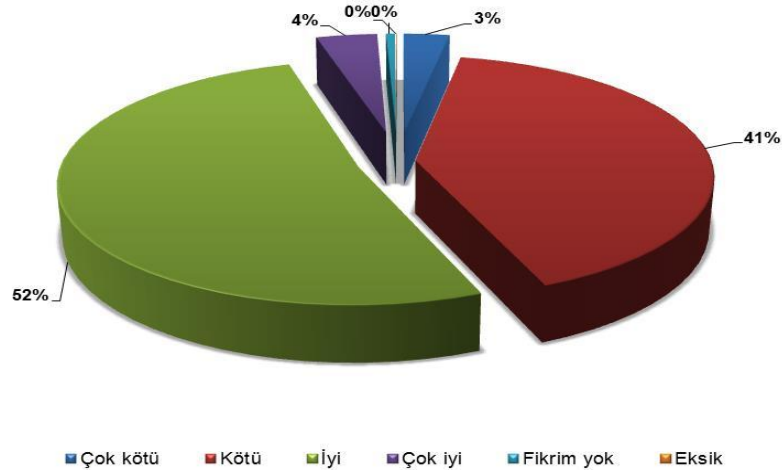
Şekil 4.82. Minibüs kullanım sıklığı

Soru 8: Minibüs servis hizmetlerini nasıl buluyorsunuz?

Tablo 4.84.a. Ücretler

Ücretler	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	36	2.88	2.88
Kötü	511	40.95	43.83
İyi	645	51.68	95.51
Çok iyi	48	3.85	99.36
Fikrim yok	7	0.56	99.92
Eksik	1	0.08	100
Toplam	1248	100	

Bu başlık altındaki çalışmalar minibüs hizmetlerinin kullanıcılar tarafından algılanan memnuniyet düzeyini belirlemek amacı ile yapılmıştır. Ücretler, sıklık, güzergahlar gibi parametrelerin kullanıcılar tarafından yapılan değerlendirilmeleri Tablo 4.84.a-g ve Şekil 4.83 a-g'de verilmiştir. Buna göre kullanıcıların %52'si ücretlerden memnun iken %41'lik bir kesim ücretleri kötü olarak değerlendirmektedir.

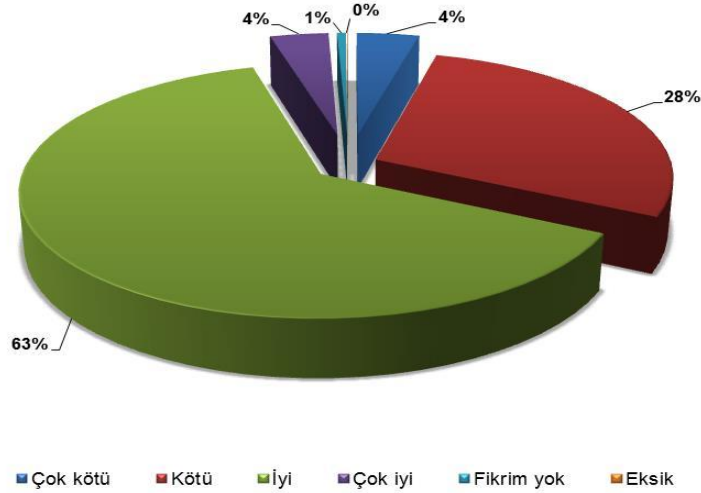


Şekil 4.83.a. Ücretler

Tablo 4. 84.b. Sıklık

Sıklık	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	49	3.93	3.93
Kötü	355	28.45	32.37
İyi	790	63.30	95.67
Çok iyi	46	3.69	99.36
Fikrim yok	7	0.56	99.92
Eksik	1	0.08	100
Toplam	1248	100	

Kullanıcıların %63'ü sefer sıklıklarını yeterli bulurken, %31'lik bir kesim sefer sıklıklarını yetersiz bulmaktadır.

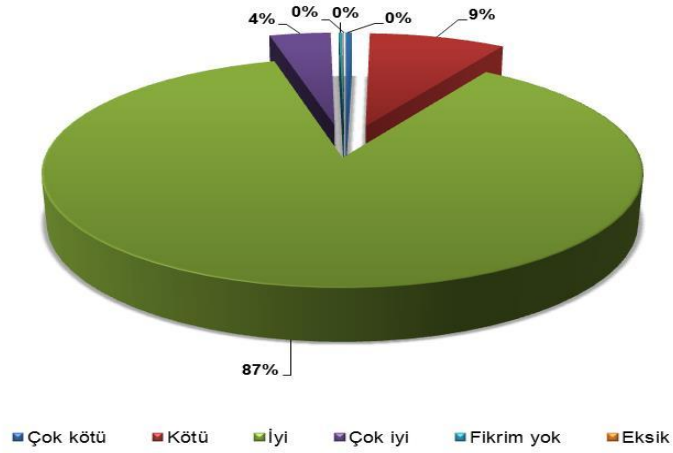


Şekil 4.83.b. Sıklık

Tablo 4.84.c. Güzergahlar

Güzergahlar	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	5	0.40	0.40
Kötü	107	8.57	8.97
İyi	1084	86.86	95.83
Çok iyi	48	3.85	99.68
Fikrim yok	3	0.24	99.92
Eksik	1	0.08	100
Toplam	1248	100	

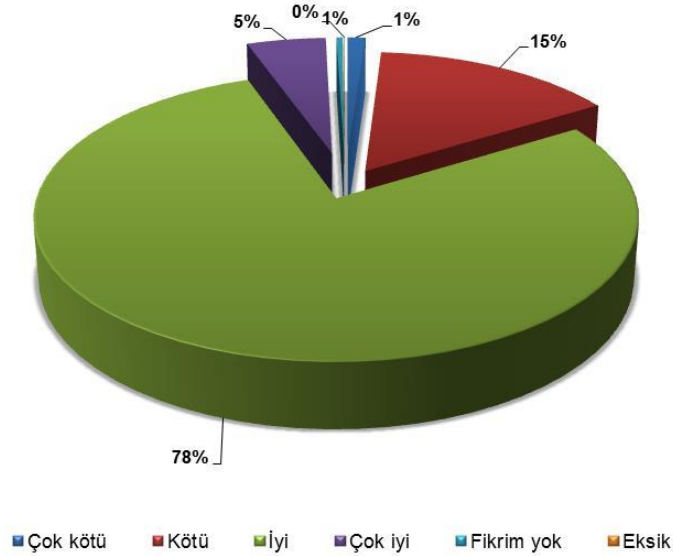
Kullanıcıların %87'si güzergahları iyi olarak değerlendirirken, yaklaşık %9'u kötü ve yetersiz bulmaktadır. Yolcuların neredeyse tamamı (%78) kullanılan araçları yeterli görmüş ve iyi olarak değerlendirmiştir



Şekil 4.83.c. Güzergahlar

Tablo 4.84.d. Otobüsler

Otobüsler	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	14	1.12	1.12
Kötü	189	15.14	16.27
İyi	977	78.29	94.55
Çok iyi	62	4.97	99.52
Fikrim yok	5	0.40	99.92
Eksik	1	0.0801	100
Toplam	1248	100	

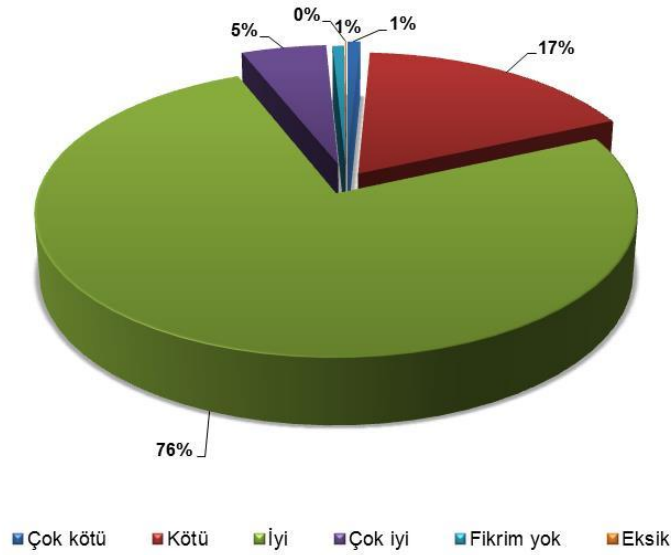


Şekil 4.83.d. Otobüsler

Tablo 4.84.e. Duraklar

Duraklar	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	10	0.80	0.80
Kötü	219	17.55	18.35
İyi	943	75.56	93.91
Çok iyi	66	5.29	99.20
Fikrim yok	9	0.72	99.92
Eksik	1	0.08	100
Toplam	1248	100	

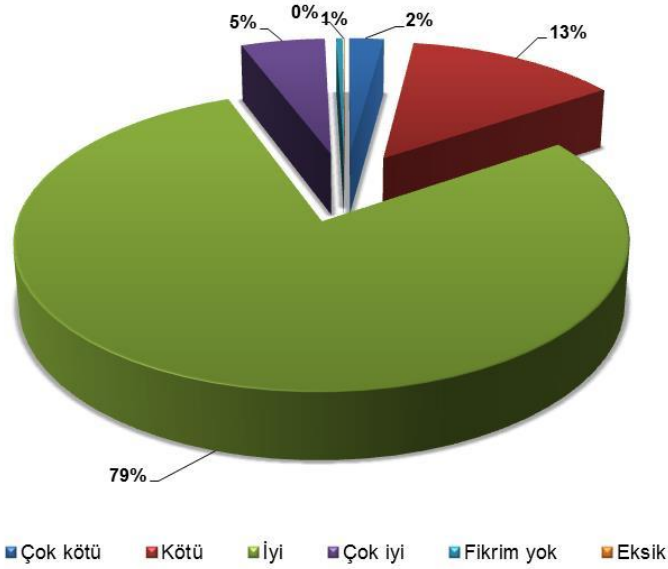
Yolcuların %76'sı durak yerlerini yeterli ve iyi bulurken %18'lik bir kesimi durak yerlerini kötü olarak değerlendirmiştir. Yine kullanıcıların büyük bir çoğunluğu (%79) araç kullanıcılarını iyi olarak değerlendirirken, %13'lük bir kullanıcı araç kullanıcılarını yetersiz görmektedir.



Şekil 4.83.e. Duraklar

Tablo 4. 84.f. Şoförler

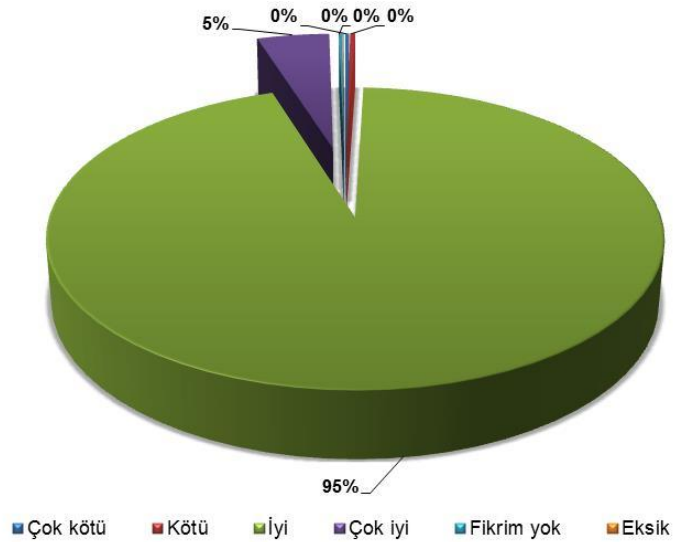
Şoförler	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	27	2.16	2.16
Kötü	167	13.38	15.54
İyi	982	78.68	94.23
Çok iyi	66	5.28	99.51
Fikrim yok	5	0.40	99.92
Eksik	1	0.08	100
Toplam	1248	100	



Şekil 4.83.f.Şoförler

Tablo 4.84.g. Tarifeye uyma

Tarifeye uyma	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	3	0.24	0.24
Kötü	4	0.32	0.56
İyi	1180	94.55	95.11
Çok iyi	57	4.56	99.67
Fikrim yok	3	0.24	99.92
Eksik	1	0.080	100
Toplam	1248	100	



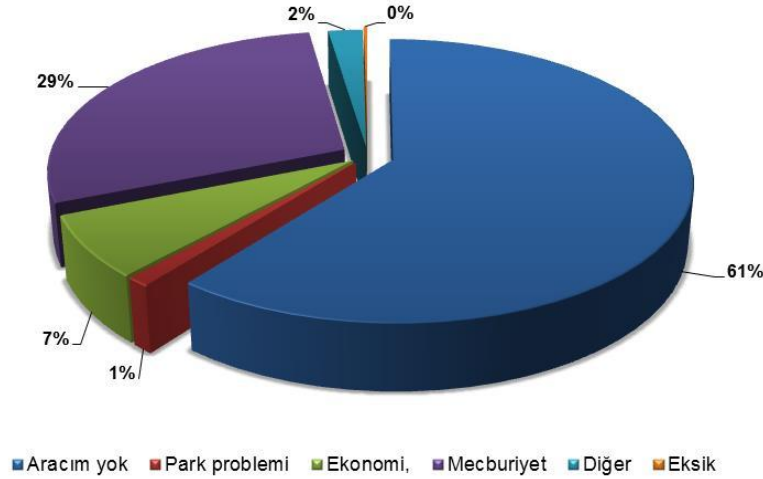
Şekil 4.83.g.Tarifeye uyma

Soru 9: Minibüsü tercih etme sebepleriniz aşağıdakilerden hangisidir?

Tablo 4.85. Minibüsü tercih etme sebebi

Otobüsü tercih etme sebebi	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Aracım yok	757	60.66	60.65
Park problemi	14	1.12	61.77
Ekonomi.	89	7.13	68.91
Mecburiyet	358	28.69	97.59
Diğer	27	2.16	99.76
Eksik	3	0.240	100
Toplam	1248	100	

Yolculara minibüs tercih etme sebepleri sorulduğunda, kullanıcıların %61'i özel aracı olmadığı için, %29'u mecburiyetten ve çok düşük bir oranı (%1) gittikleri yerdeki park probleminin dolayı minibüs tercih ettiklerini belirtmişlerdir. Tablo 4.85 ve Şekil 4.84'da elde edilen sonuçlar sunulmuştur.

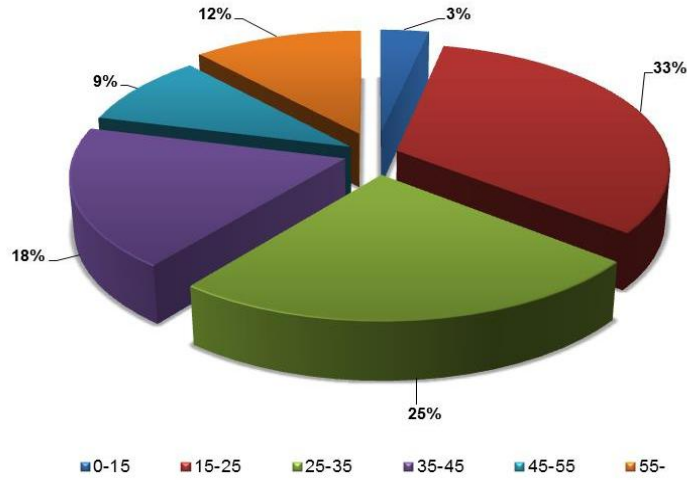


Şekil 4.84. Minibüsü tercih etme sebebi

Tablo 4.86. Yaş

Yaş	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
0-15	41	3.29	3.29
15-25	406	32.53	35.82
25-35	309	24.76	60.58
35-45	230	18.43	79.01
45-55	117	9.38	88.38
55-	144	11.54	99.92

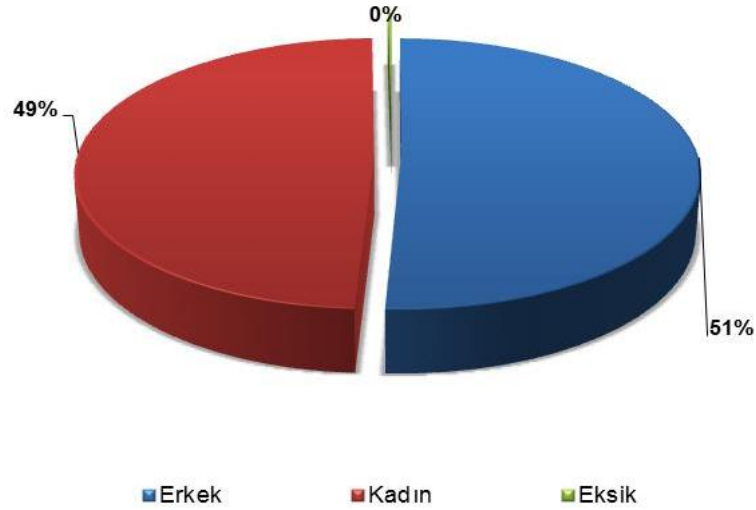
Sistemi kullananların sosyo ekonomik yapılarının değerlendirildiği son kesim sonuçları incelendiğinde; Tablo 4.86-90 ve Şekil 4.85-89'da elde edilen sonuçlar elde edilmiştir. Kullanıcıların büyük çoğunluğu 15-55 yaş arasında olduğu, bayan kullanıcıların %49, %58'inin çalıştığı %18'inin yüksek öğrenim mevzuunu, geri kalanların ise lise ve ilköğretim mevzuunu olduğu, kart sahipliğinin %92 oranında olduğu ve %89'unun özel aracının bulunmadığı belirlenmiştir



Şekil 4.85. Yaş

Tablo 4.87. Cinsiyet

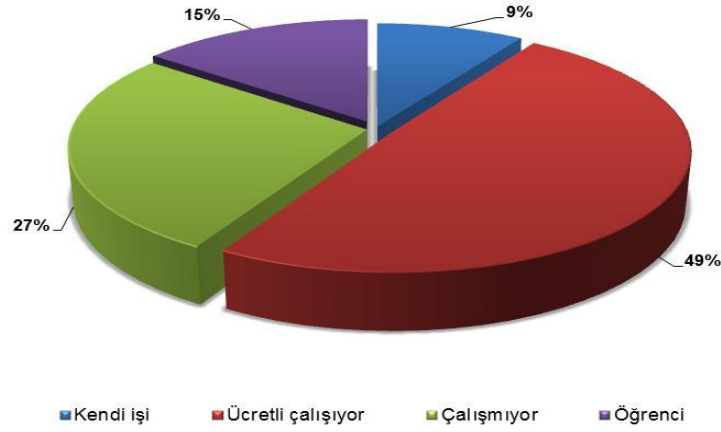
Cinsiyet	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Erkek	634	50.80	50.80
Kadın	611	48.96	99.76
Eksik	3	0.24	100.00
Toplam	1248	100.00	



Şekil 4.86. Cinsiyet

Tablo 4.88. Çalışma durumu

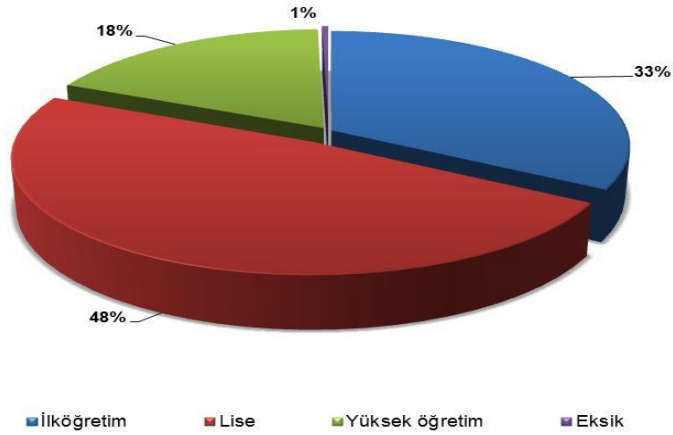
Çalışma durumu	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Kendi işi	46	9.16	9.16
Ücretli çalışıyor	247	49.20	58.37
Çalışmıyor	136	27.09	85.46
Öğrenci	73	14.54	100.00
Toplam	502	100	



Şekil 4.87. Çalışma durumu

Tablo 4.89. Eğitim durumu

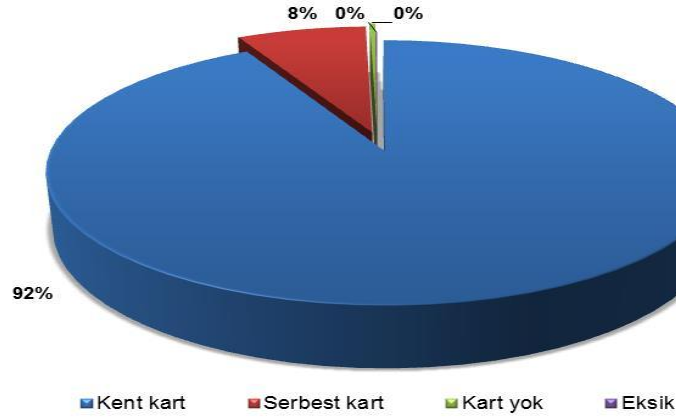
Eğitim	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
İlköğretim	415	33.25	33.25
Lise	604	48.39	81.65
Yüksek öğretim	224	17.94	99.59
Eksik	5	0.40	100
Toplam	1248	100	



Şekil 4.88. Eğitim durumu

Tablo 4.90. Kart kullanımı

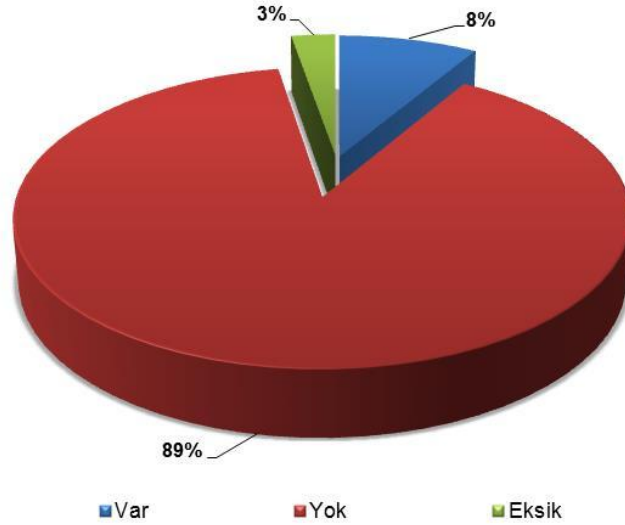
Kart kullanımı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Kent kart	1151	92.23	92.23
Serbest kart	92	7.37	99.60
Kart yok	4	0.32	99.92
Eksik	1	0.08	100
Toplam	1248	100	



Şekil 4.89. Kart kullanımı

Tablo 4.91. Özel otomobil sahipliği

Özel oto olanağı	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Var	107	8.57	8.57
Yok	1107	88.70	97.27
Eksik	34	2.72	100
Toplam	1248	100	



Şekil 4.90. Özel otomobil sahipliği

4.7. SONUÇLAR

Süleymanpaşa, Çorlu, Çerkezköy, Ergene ve Kapaklı ilçelerinde uygulanan anket sonuçlarından yolculukların daha çok ev-iş-okul arasında olduğu ve durağa gelişlerde ve toplu taşıma aracından indikten sonra varış yerlerine gidişlerde yürüme oranının yüksek olduğu anlaşılmıştır.

Süleymanpaşa ilçesi için yapılan otobüs anketlerinde; yolcuların durağa gelişlerini yürüyerek gerçekleştirdiği ve çoğunlukla bu sürenin 10 dakika ve altında sürelerde gerçekleştiği anlaşılmıştır. Durakta bekleme süresinin çoğunlukla 5 dakikanın altında olduğu, kullanıcıların %33'ünün otobüsü her gün kullandığı, ücretlerden %52 oranında

memnun olduğu, sefer sıklıklarından ve güzergahlardan yolcuların memnun olduğu sonucu çıkarılmıştır.

Süleymanpaşa ilçesi için yapılan minibüs anketlerinde; yolcuların durağa yürüyerek gelebildikleri, durakta on dakikadan az bekledikleri, kullanıcıların büyük çoğunluğunun minibüsleri haftada beş gün kullandığı, ücretlendirmeden yaklaşık %60 oranında memnun, tarifieden, sıklıktan, güzergahlardan ve durak yerlerinden yolcuların memnun olduğu sonucu çıkarılmıştır.

Ergene ilçesi için yapılan anketlerde; yolcuların durağa yürüyerek geldikleri, durağa gelişin on dakikadan az sürdüğü, kullanıcıların büyük çoğunluğunun bekleme süresinin 6 dakika olduğu belirlenmiştir. Kullanıcıların %23'lük bir kesimi ise haftada 5 kez minibüs kullanmaktadır. Son olarak kullanıcıların büyük çoğunluğunun tarife, sıklık, güzergah ve durak yerlerinden yolcuların memnun olduğu sonucu çıkarılmıştır.

Kapaklı ilçesi için yapılan anketlerde; yolcuların durağa yürüyerek geldikleri, durağa gelişin on dakikadan az sürdüğü, kullanıcıların büyük çoğunluğunun bekleme süresinin 5 dakika olduğu belirlenmiştir. Kullanıcıların %23'lük bir kesimi ise haftada 5 ve 3 kez minibüs kullanmaktadır. Son olarak kullanıcıların büyük çoğunluğunun tarife, sıklık, güzergah ve durak yerlerinden memnun olduğu sonucu çıkarılmıştır.

Çerkezköy için yapılan anketlerde; yolcuların durağa yürüyerek geldikleri, durağa gelişin on dakikadan az sürdüğü, kullanıcıların büyük çoğunluğunun bekleme süresinin 5 dakika olduğu belirlenmiştir. Kullanıcıların %21'i her gün minibüs kullanmakta olup %20'lik bir kesim ise haftada 5 kez otobüs kullanmaktadır. Son olarak kullanıcıların büyük çoğunluğunun tarife, sıklık, güzergah ve durak yerlerinden memnun olduğu sonucu çıkarılmıştır.

Çorlu için yapılan anketlerde; yolcuların durağa yürüyerek geldikleri, durağa gelişin on dakikadan az sürdüğü, kullanıcıların büyük çoğunluğunun bekleme süresinin 5 dakika olduğu belirlenmiştir. Yolcuların %21'i her gün minibüs kullanmaktadır ayrıca %16'lık bir kesim ise haftada 5 kez otobüs kullanmaktadır. Kullanıcıların büyük çoğunluğunun tarife, sıklık, güzergah ve durak yerlerinden memnun olduğu sonucu çıkarılmıştır.

Anketler incelendiğinde kullanıcıların büyük çoğunluğunun, işletme koşulları, hizmet kalitesi, durak, güzergah, ücret vb. kriterler dikkate alındığında mevcut koşullardan memnun olduğu söylenebilir. Yine de anketlerden elde edilen memnuniyetsizliklerin irdelenerek TTR projesi kapsamında ulaşım sistemlerinde yapılabilecek iyileştirmelerin ele alınması gerekmektedir.

5. TOPLU TAŞIMA GEÇMEYEN MAHALLE/YERLEŞİMLERİN TALEP TESPİTİ

5.1. GİRİŞ

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi sınırlarında 355 mahalle bulunmaktadır. Bu mahallelerdeki ulaşım hizmetlerinin ne durumda olduğu, hizmet kalitesinin algılanma düzeyi ve muhtarların taleplerinin belirlenmesi amacı ile Ocak 2015'te Büyükşehir Belediye Başkanlığı'nca düzenlenen toplantıda muhtarlara bilgi verilmiş ve Tablo 5.1'de verilen anket uygulanmıştır. Elde edilen sonuçlar bu bölümde detaylı olarak sunulmuştur.

Tablo 5.1. Mahallelerde ulaşım hizmetlerine yönelik düzenlenen muhtar anket formu

T.C. TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ Toplu Taşıma Sistemi Rehabilitasyon Ortak Hizmet Projesi Mahalle Toplu Taşıma Anketi		Anketimize katıldığınız için teşekkür ederim. Kadir ALBAYRAK Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı															
1. Ad Soyad	:																
2. İletişim Bilgileri	:																
3. Mahallenizin Büyükşehir yasasından önce statüsü neydi?	☐ Köy ☐ Mahalle ☐ Belde																
4.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Mahalle Adı</th> <th>Nüfus</th> <th>Bağlı olduğu ve yakın olan 3 ilçeye uzaklık ilçeye uzaklık (km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>1. Tekirdağ'a _____ (km)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>2. Bağlı olduğu ilçe _____ (km)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>3. Yakın olan ilçe _____ (km)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>4. Yakın olan ilçe _____ (km)</td> </tr> </tbody> </table>	Mahalle Adı	Nüfus	Bağlı olduğu ve yakın olan 3 ilçeye uzaklık ilçeye uzaklık (km)			1. Tekirdağ'a _____ (km)			2. Bağlı olduğu ilçe _____ (km)			3. Yakın olan ilçe _____ (km)			4. Yakın olan ilçe _____ (km)	
Mahalle Adı	Nüfus	Bağlı olduğu ve yakın olan 3 ilçeye uzaklık ilçeye uzaklık (km)															
		1. Tekirdağ'a _____ (km)															
		2. Bağlı olduğu ilçe _____ (km)															
		3. Yakın olan ilçe _____ (km)															
		4. Yakın olan ilçe _____ (km)															
5.	Köyünüzde/ Mahallenizde Toplu ulaşım hizmeti istenen mahalle veya ilçeleri belirtiniz 1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____																
6.	Köyünüzde/Mahallenizde aşağıdakilerden hangi toplu taşıma sistemi vardır? ☐ Köy Minibüsü ☐ Özel halk Otobüsü ☐ Belediye Otobüsü ☐ Minibüs (kooperatif)																
7.	Köyünüzde/Mahallenizde okul var mı? ☐ Var ☐ Yok																
8.	Okul yok ise taşınmalı eğitim için ulaşım nasıl sağlanmaktadır? ☐ Servis ☐ Özel Oto ☐ Köy minibüsü ☐ Diğer.....																
9.	) Köyünüzden bağlı olduğunuz ilçe merkezine hangi sıklıkta sefer yapılmaktadır. ☐ Günde 1 ☐ Günde 2 ☐ Günde 3 ☐ Diğer.....																
10.	) Köyünüzden Tekirdağ merkezine her hangi bir toplu taşıma sistemiyle ulaşabiliyor musunuz? ☐ Doğrudan Ulaşıyorum ☐ Aktarma yaparak ulaşıyorum ☐ Diğer.....																
11.	) Köyünüze/mahallenize sunulan toplu taşıma hizmetlerini nasıl buluyorsunuz?																
	Çok Kötü	Kötü	İyi	Çok İyi	Fikrim Yok												
A. Ücretler	: ☐	☐	☐	☐	☐												
B. Sıklık	: ☐	☐	☐	☐	☐												
C. Güzergâhlar	: ☐	☐	☐	☐	☐												
D. Otobüsler	: ☐	☐	☐	☐	☐												
E. Duraklar	: ☐	☐	☐	☐	☐												
F. Şoförler	: ☐	☐	☐	☐	☐												
G. Tarifeye uyma	: ☐	☐	☐	☐	☐												
İstek ve Şikayetler:																	

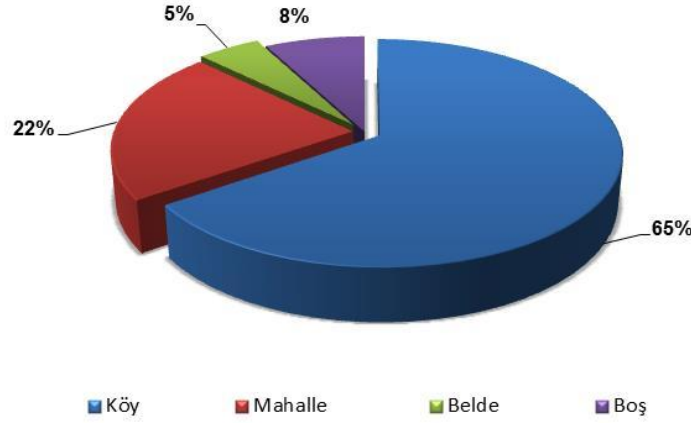
5.2. MUHTAR ANKETLERİ

Soru 1: Mahallenizin Büyükşehir Yasasından Önceki Statüsü Neydi?

Büyükşehir yasası ile birlikte birçok köy ve belde mahalle statüsüne geçerek yeni bir idari yapılanma gerçekleştirilmiştir. Anketi 245 mahalle muhtarı doldurmuştur. İl genelinde katılım %65 seviyesindedir. Ankete katılan muhtarların %65'i yasa öncesinde köy statüsünde iken, %22'lik kesim önceden de mahalle olarak idari yapılanmada yer almaktadır. Tablo 5.2 ve Şekil 5.1'de mahallelerin yasa önceki statüleri verilmiştir.

Tablo 5.2. Mahallenizin Büyükşehir Yasasından Önceki Statüsü Neydi?

Statü	Muhtar Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Köy	160	0.65	0.65
Mahalle	54	0.22	0.87
Belde	12	0.05	0.92
Boş	19	0.08	1.00
Toplam	245	1	



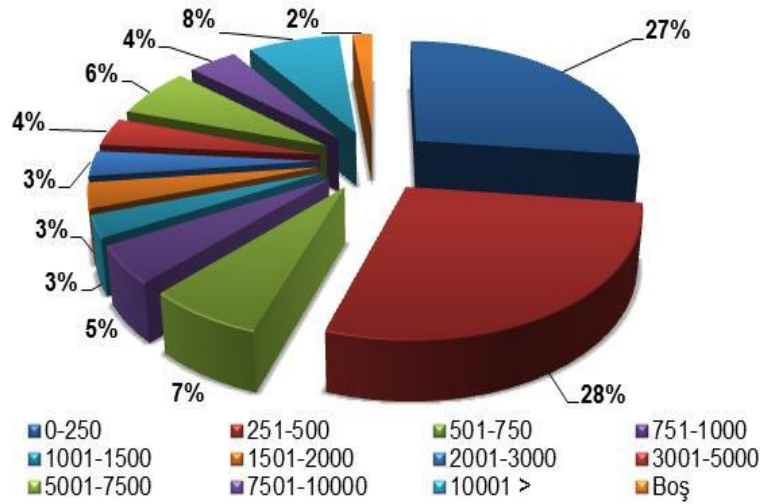
Şekil 5.1. Mahallenizin Büyükşehir Yasasından Önceki Statüsü Neydi?

Soru 2: Mahallenizin nüfusu nedir?

Mahallelerin nüfus bilgilerinin istendiği bu soruya verilen cevaplar Tablo 5.3 ve Şekil 5.2'de verilmiştir. Nüfusu on binden büyük mahalle sayısı 19 adet olup mahalleler içince %2'lik bir paya sahiptir. Nüfusu 250'den az olan 66 mahalle olup yaklaşık %27 paya sahiptir. Ortalama mahalle nüfusu 1500 olarak hesaplanmıştır. Mahallelerin %55'inde 500 kişiden az nüfus bulunmaktadır. Bu durum dağınık bir yapılanmayı ve arazi kullanım yapısını göstermektedir.

Tablo 5.3. Mahallenizin nüfusu nedir?

Nüfus	Muhtar Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
0-250	66	0.27	0.27
251-500	69	0.28	0.55
501-750	17	0.07	0.62
751-1000	12	0.05	0.67
1001-1500	7	0.03	0.70
1501-2000	8	0.03	0.73
2001-3000	8	0.03	0.76
3001-5000	9	0.04	0.80
5001-7500	16	0.07	0.87
7501-10000	10	0.04	0.91
10001 >	19	0.08	0.98
Boş	4	0.02	1.00
Toplam	245	1	

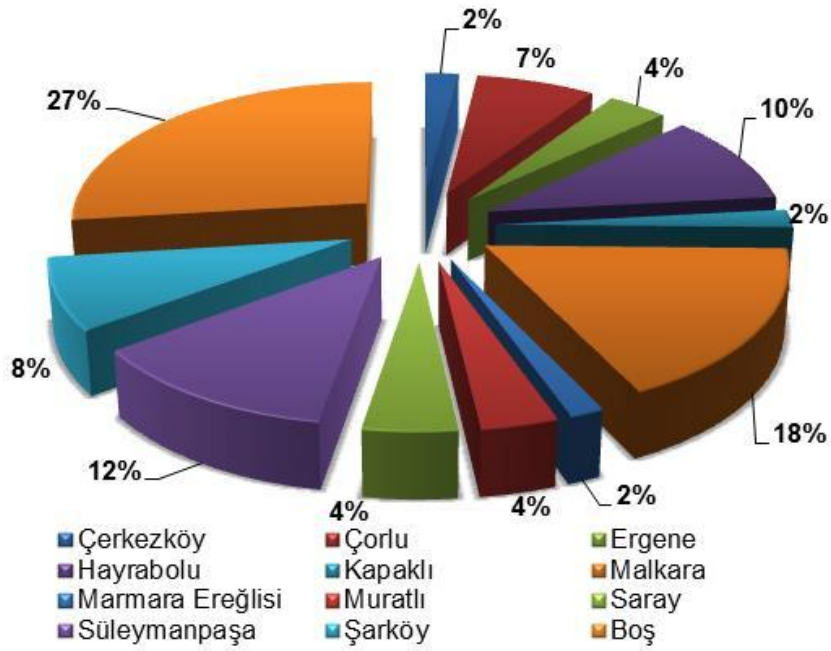


Şekil 5.2. Mahalle Nüfusu

3-5. sorularda mahallelerin idari olarak bağlı bulundukları ilçeler belirlenmiş ve mahallelerin bağlı bulundukları ilçeye ve merkez ilçeye olan uzaklıkları sorulmuştur. Tablo 5.4-6 ve Şekil 5.3-5'de elde edilen sonuçlar verilmiştir.

Soru 3: Mahalleniz hangi ilçe merkezine bağlı?

İlçe bazında bakıldığında en yüksek katılım 43 muhtar ile yaklaşık %18 oranla Malkara olmuştur. En az katılım 5 muhtar ile Çerkezköy ilçesinden gerçekleşmiştir.



Şekil 5.3. Bağlı olunan ilçe merkezi

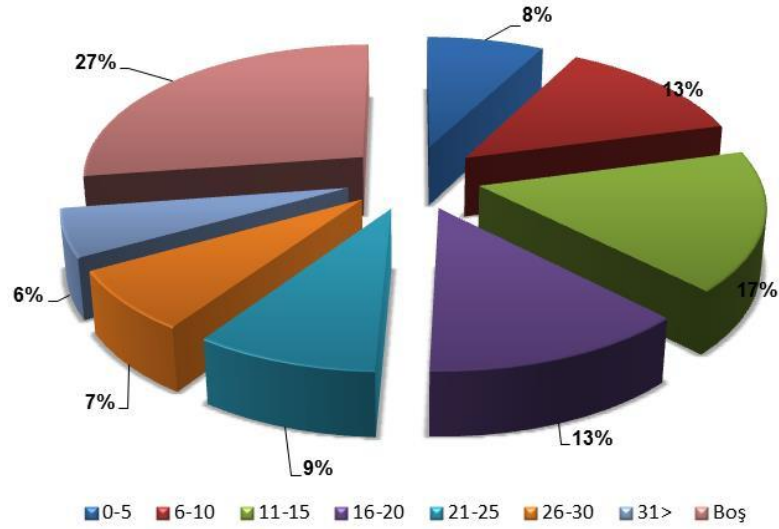
Tablo 5.4. Mahalleniz hangi ilçe merkezine bağlı?

Bağlı Olunan İlçe Merkezi	Muhtar Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oranı
Çerkezköy	5	0,02	0,02
Çorlu	18	0	0,094
Ergene	9	0,037	0,131
Hayrabolu	25	0,102	0,233
Kapaklı	5	0,02	0,253
Malkara	43	0,176	0,429
Marmaraereğlisi	4	0,016	0,445
Muratlı	9	0,037	0,482
Saray	11	0,045	0,527
Süleymanpaşa	30	0,122	0,649
Şarköy	20	0,082	0,731
Boş	66	0,269	1
Toplam	245	1	

Soru 4: Mahalleniz bağlı olunan ilçeye ne kadar uzaktır?

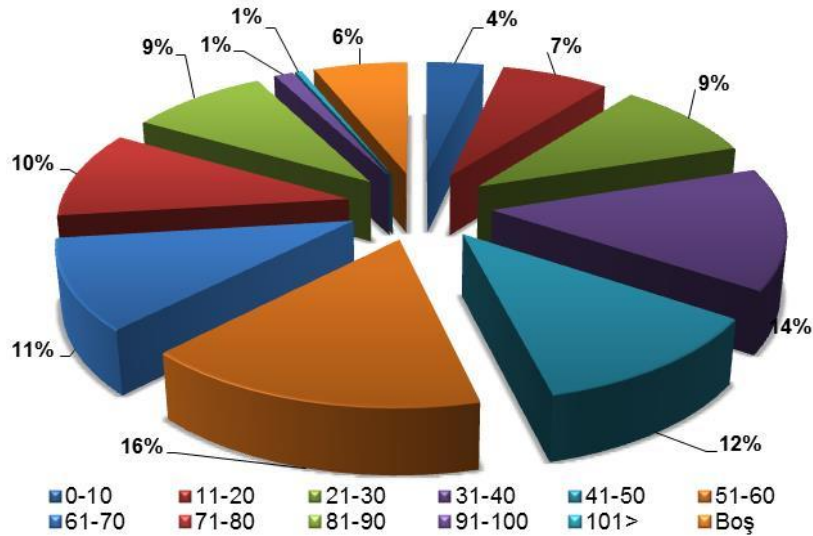
Tablo 5.5. Mahalleniz bağlı olunan ilçeye ne kadar uzaktır?

Bağlı olunan ilçeye uzaklık	Muhtar Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
0-5	19	0.08	0.08
6-10	32	0.13	0.21
11-15	41	0.17	0.38
16-20	32	0.13	0.51
21-25	22	0.09	0.60
26-30	18	0.07	0.67
31>	14	0.06	0.73
Boş	67	0.27	1.00
Toplam	245	1	



Şekil 5.4. Bağlı olunan ilçeye uzaklık

Soru 5: Mahalleniz Süleymanpaşa İlçesi'ne ne kadar uzaklıkta?



Şekil 5.5. Mahallelerin Süleymanpaşa'ya olan uzaklığı

Tablo 5.6. Mahalleniz Süleymanpaşa İlçesi'ne ne kadar uzaklıkta?

Süleymanpaşa'ya uzaklık	Muhtar Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
0-10	9	0.04	0.04
11-20	17	0.07	0.11
21-30	23	0.09	0.20
31-40	35	0.14	0.34
41-50	29	0.12	0.46
51-60	40	0.16	0.62
61-70	26	0.11	0.73
71-80	25	0.10	0.83
81-90	22	0.09	0.92
91-100	3	0.01	0.93
101>	1	0.00	0.94
Boş	15	0.06	1.00
Toplam	245	1.00	

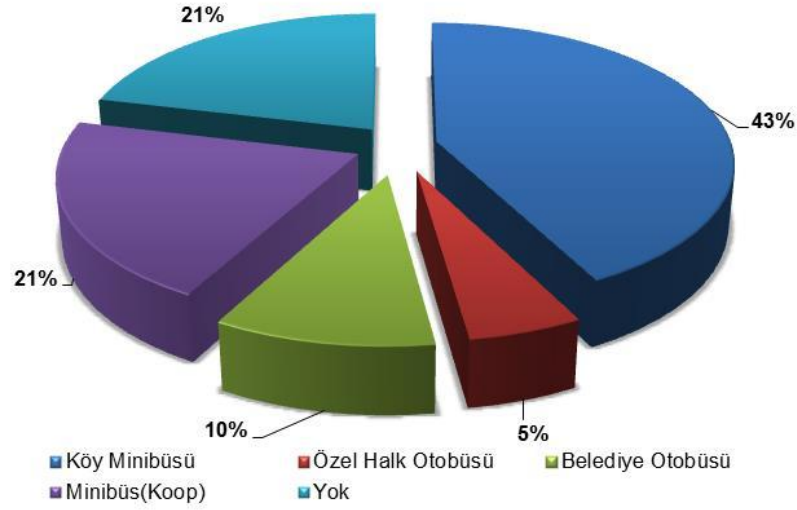
Mahallelerin bağlı oldukları ilçe merkezlerine olan uzaklıkları incelendiğinde %51'inin 20 km mesafeden daha yakın olduğu, çok az sayıda mahallenin ilçe merkezine uzaklığının 30 km'den fazla olduğu belirlenmiştir. Mahallelerin merkez ilçe Süleymanpaşa'ya olan uzaklıkları incelendiğinde ise %46'sının 50 km'den kısa bir mesafede yer aldığı 80 km'den uzak mahalle sayısının 26 olduğu belirlenmiştir. Bağlı olunan merkeze olan ortalama uzaklık yaklaşık 15 km iken, merkez ilçeye olan ortalama uzaklık yaklaşık 50 km olarak hesaplanmıştır.

Soru 6: Mahallenizde hangi toplu taşıma sistemi var?

Bu soruda muhtarlara mahallerine sunulan toplu taşıma sistemleri sorulmuştur. Ankete katılan mahallelerin %42'sinde köy minibüsü bulunmakta iken, özel halk otobüsü sadece 13 mahallede, belediye otobüsü 25 mahallede ve minibüs ile 51 mahallede toplu taşıma hizmetinin yürütüldüğü belirlenmiştir. 52 mahallede herhangi bir toplu taşıma hizmeti olmadığı belirlenmiştir. Tablo 5.7 ve Şekil 5.6'da anket sonuçları verilmiştir. Tablo 5.8'de ise toplu taşıma hizmeti bulunmayan mahallelerin listesi verilmiştir. Köy minibüsleri önemli bir hizmeti yürütmektedirler.

Tablo 5.7. Mahallenizde hangi toplu taşıma sistemi var?

Mahalledeki toplu taşıma türü	Muhtar Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Köy Minibüsü	104	0.42	0.42
Özel Halk Otobüsü	13	0.05	0.48
Belediye Otobüsü	25	0.10	0.58
Minibüs (Koop.)	51	0.21	0.79
Yok	52	0.21	1.00
Toplam	245	1.00	

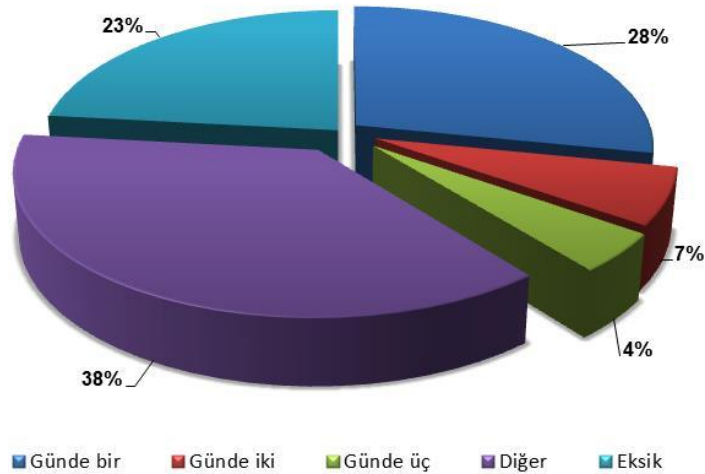


Şekil 5.6. Mahalledeki toplu taşıma türü

Soru 7: Köyünüzden/Mahallenizden bağlı olduğunuz ilçe merkezine hangi sıklıkta sefer yapılmaktadır?

Tablo 5.8. Mahallelerin bağlı olunan ilçe merkezine gerçekleşen taşımaların sıklığı

Bağlı olunan ilçeye sefer sıklığı	Muhtar Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Günde bir	69	28.16	28.16
Günde iki	16	6.53	34.69
Günde üç	11	4.49	39.18
Diğer	92	37.55	76.73
Eksik	57	23.27	100.00
Toplam	245	100.00	



Şekil 5.7. Bağlı olunan ilçeye sefer sıklığı

Tablo 5.9. Toplu taşıma hizmeti bulunmayan mahalle listesi

Muhtarın Adı	Telefon	Mahalle Adı	Muhtarın Adı	Telefon	Mahalle Adı
M. Hilmi Ceylan	5445039485	Övenler	Mehmet Aydurmaz	5325750863	Kayı
Süleyman Baydar	5363126676	Umurbey	Cengiz Yılmaz	5353297303	Dedecik
Osman Çengelli	5467400206	Kavacık	Latif Aktuna	5353619519	Gündüzlü
Yunus Avcı		Çengelli	İsa Turgut	5464144182	Osmanlı
Hüseyin Çetin	5323301577	Mahramlı	Üzeyir Sevim	5324500629	Nusratfakı
Veysel Mercan	5363438057	Akçahalil	Basri Eşit		Balabanlı
Ahmet Kaya		Güveçli	Yüksel Uçan	5445744246	Demirli
İbrahim Erenler		Develi	Hüseyin Turhallı	5357048675	Karaidemir
Akgül Öztürk	5457424395	Yaylagöne	Teoman Kesedir	5379788993	Çınarlıdere
Bilal Temurtaş	5423721834	İshakça	Mehmet Bilgin	5366918374	Sağlamtaş
Mehmet Güner	5324214476	İnecik	Ersan Mutaftçı	5368657148	Esendik
Recep Çetiner		Küçükkepenekli	Cemalettin Sertkaya	5366727049	Emirali
Ergin Arıcan	5369478296	Karababa	Kadir Öztürk	5437249309	Sırtbey
Ethem Baskın	5467678334	Duğcalı	Hasan Arslan	5376846757	Yaylaköy
Ramiz Çakır		Küçük Karakarlı	Zeki Aydın	5445597333	Küçükheidir
Nazmi Gündoğan	5356225932	Buzağcı	Süleyman Galata	5466245501	Gönence
Zeki Akkaç		Aşağı Kalamış	Fuat Döner	5436516262	Sarılar
Adnan Türen		Kılıçlar	Ertuğrul Sezer	5322317296	Çevrimkaya
Halil Kılıç	5358494422	Kınıklar	Adem Turnacı	5369440130	İstiklal-Kurtpınar
Osman Devlet	5326101289	Oruçbeyli	Saim Taşdelen	5377682953	Yörücek
Kenan Gönül	5444116449	Karansıllı	Fahrettin Düşünen	5072207741	Izgar
Üma Elmas	5337347117	Karahalil	Hasan Sezen	5359627129	Yenice
Cengiz Tiraki	5325236312	Doğruk(Karacamurat)	Ünal Arslan	5432378536	Ahmetpaşa
Muammer Sever	5362133542	Yağcı	Şenol Uysal	5353546869	Pirinççeşme
Yusuf Bayirli	5356110669	Yuva	Abdullah Çatal	5336114988	Cumhuriyet
İbrahim Uçan	5322752022	Klavuzlu	Sabahattin Oruç	5353398599	Yayabaşı
Mehmet Aydurmaz	5325750863	Kayı	Mehmet Aydurmaz	5325750863	Kayı

Mahallelerin bağlı bulundukları ilçe merkezine olan bağlantılarındaki sefer sıklığı durumu Tablo 5.9 ve Şekil 5.7'de verilmiştir. Buna göre mahallelerin %28'i en az bir sefer yapılarak bağlı bulundukları ilçelere bağlanmaktadır. %10'luk kesiminde günde 2 ya da 3 seferle taşımacılık hizmeti gerçekleştirilmektedir.

Soru 8: Köyünüzden/Mahallenizden merkez ilçeye hangi sıklıkta sefer yapılmaktadır?

Tablo 5.10. Mahallelerden merkez ilçeye gerçekleşen taşımaların sıklığı

Merkeze Ulaşım	Muhtar Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Doğrudan ulaşıyorum	77	31.43	31.43
Aktarma yaparak ulaşıyorum	100	40.82	72.24
Diğer	33	13.47	85.71
Eksik	34	13.88	99.59
Toplam	245	100.00	



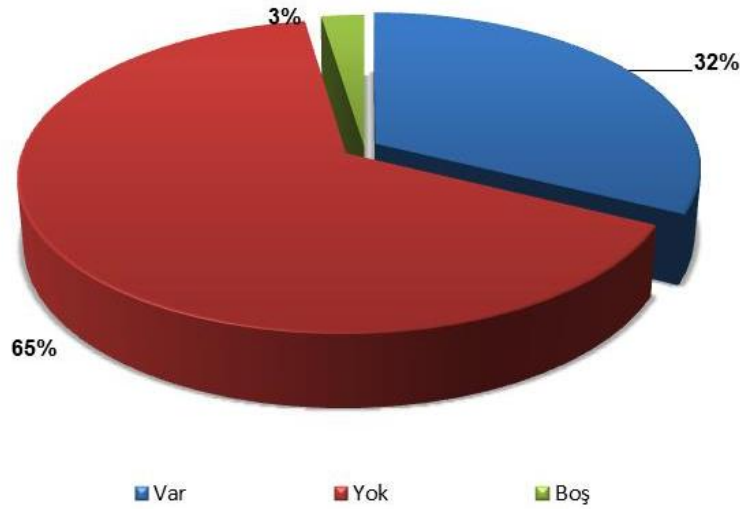
Şekil 5.8. Merkez ilçeye gerçekleşen sefer sıklığı

Mahallelerin merkez ilçeye olan bağlantısı incelendiğinde; %32'sinin doğrudan Süleymanpaşa ilçesine bağlantısının olmadığı, %40'ının aktarma yaparak ulaşabildiği belirlenmiştir.

Soru 9: Mahallenizde okul var mı?

Tablo 5.11. Mahallenizde okul var mı?

Mahalledeki okul durumu	Muhtar sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Var	79	32	32
Yok	160	66	98
Boş	6	2	100
Toplam	245	100	



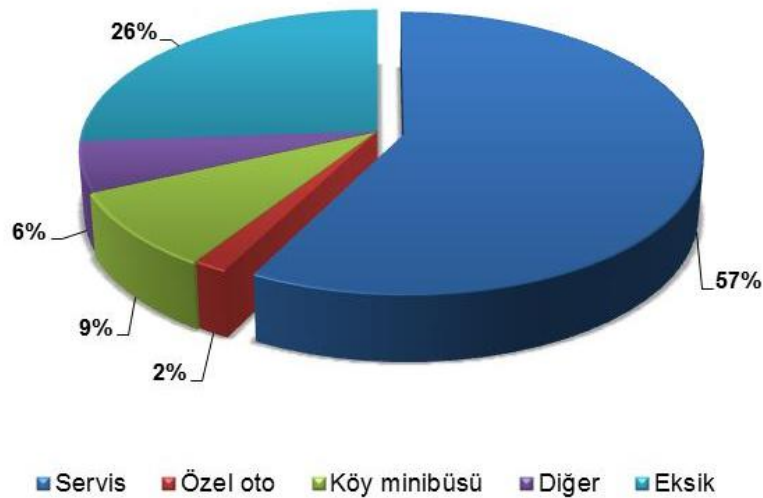
Şekil 5.9. Mahalledeki okul durumu

9 ve 10. Sorularda mahallelerdeki okul durumu ve öğrencilerin ulaşım koşulları araştırılmıştır. Sonuçlar Tablo 5.11-12 ve Şekil 5.9-10'da verilmiştir. Buna göre mahallelerin %65'inde okul bulunmamaktadır. Okul bulunmayan mahallelerde öğrencilerin %56'sı servisler' %9'u köy minibüsleri ve %2 gibi çok düşük bir kesimi özel oto ile taşınmaktadır. Köy minibüsleri öğrenci taşımacılığında da önemli rol oynamaktadır.

Soru 10: Mahallenizde okul yak ise eğitim amaçlı taşımalar nasıl gerçekleştiriliyor?

Tablo 5.12. Okul yok ise taşımali eğitim için ulaşım nasıl sağlanmaktadır?

Taşımali eğitimde ulaşım türü	Muhtar Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Servis	141	57.55	57.55
Özel oto	4	1.63	59.18
Köy minibüsü	22	8.98	68.16
Diğer	14	5.71	73.88
Eksik	64	26.12	100
Toplam	245	100	



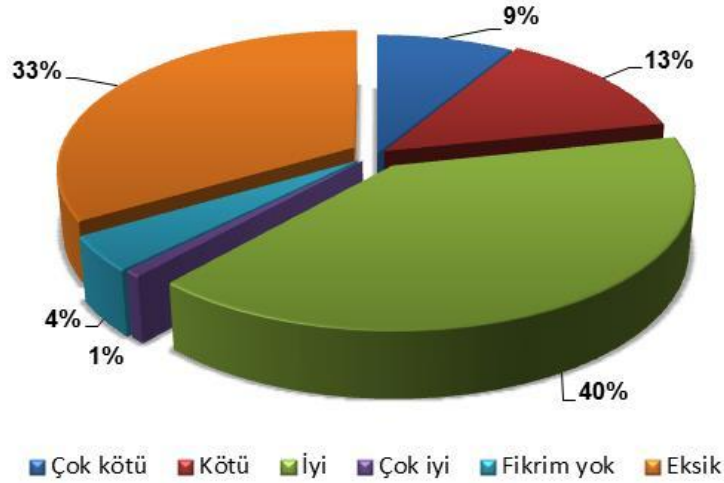
Şekil 5.10. Taşımali eğitim için kullanılan ulaşım türü

Soru 11: Mahallenizdeki toplu taşıma servis hizmetlerini nasıl buluyorsunuz?

Bu soruda toplu taşıma hizmetlerinin kalitesi araştırılmıştır. Ücret, sıklık, güzergah gibi karakteristikler irdelenerek sonuçlar Tablo 5.13.a-g ve Şekil 5.11.a-g'de verilmiştir.

Tablo 5.13.a. Ücretler

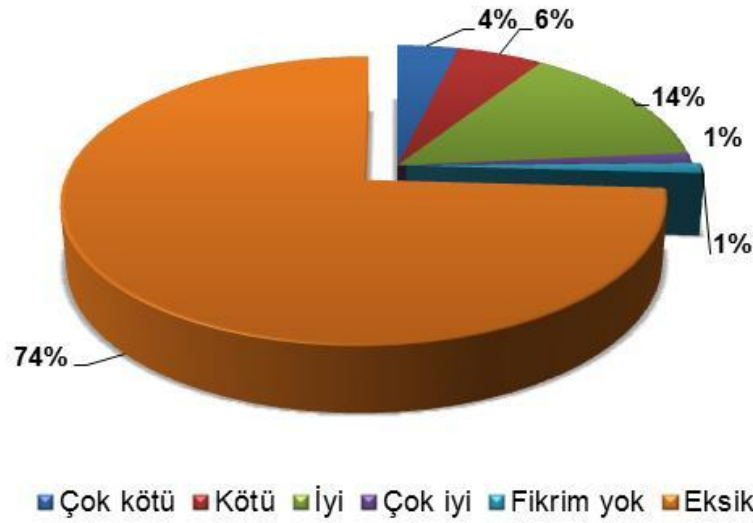
Ücretler	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	21	8.57	8.57
Kötü	32	13.06	21.63
İyi	98	40.00	61.63
Çok iyi	2	0.82	62.45
Fikrim yok	10	4.08	66.53
Eksik	82	33.469	100
Toplam	245	100	



Şekil 5.11.a. Ücretler

Tablo 5.13.b. Sıklık

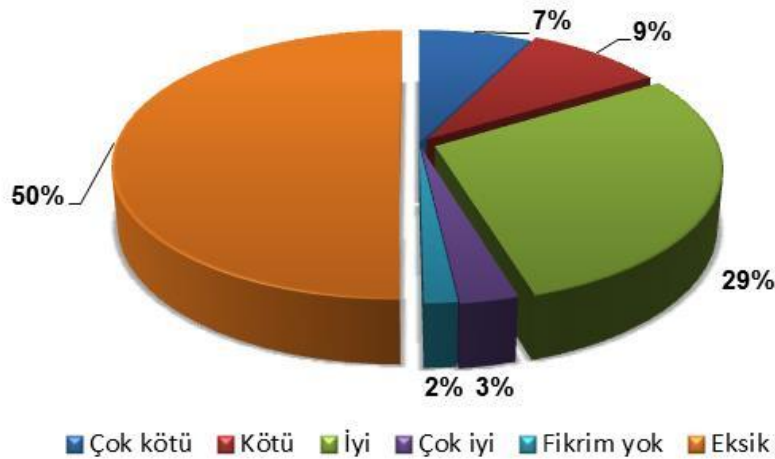
Sıklık	Yolcu Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	19	3.78	3.78
Kötü	27	5.38	9.16
İyi	72	14.34	23.51
Çok iyi	6	1.20	24.70
Fikrim yok	6	1.1952	25.896
Eksik	372	74.104	100
Toplam	502	100	



Şekil 5.11.b. Sıklık

Tablo 5.13.c. Güzergahlar

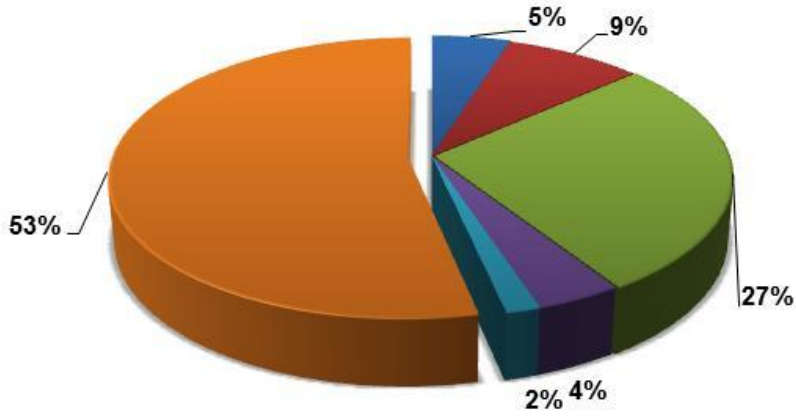
Güzergahlar	Muhtar Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	18	7.35	7.35
Kötü	22	8.98	16.33
İyi	71	28.98	45.31
Çok iyi	7	2.86	48.16
Fikrim yok	4	1.63	49.80
Eksik	123	50.20	100.00
Toplam	245	100.00	



Şekil 5.11.c. Güzergahlar

Tablo 5.13.d. Otobüsler

Otobüsler	Muhtar Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	12	4,90	4,90
Kötü	21	8,57	13,47
İyi	67	27,35	40,82
Çok iyi	10	4,08	44,90
Fikrim yok	4	1,63	46,53
Eksik	131	53,46	100
Toplam	245	100	

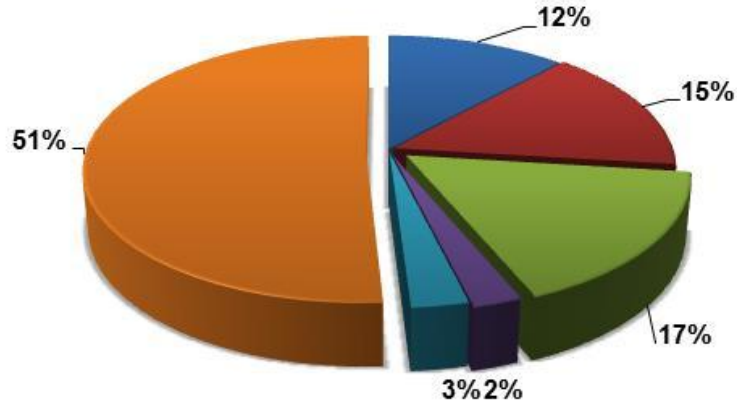


■ Çok kötü ■ Kötü ■ İyi ■ Çok iyi ■ Fikrim yok ■ Eksik

Şekil 5.11.d. Otobüsler

Tablo 5.13.e. Duraklar

Duraklar	Muhtar Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	29	11,84	11,84
Kötü	37	15,10	26,94
İyi	41	16,73	43,67
Çok iyi	6	2,45	46,12
Fikrim yok	7	2,86	48,98
Eksik	125	51,02	100
Toplam	245	100	

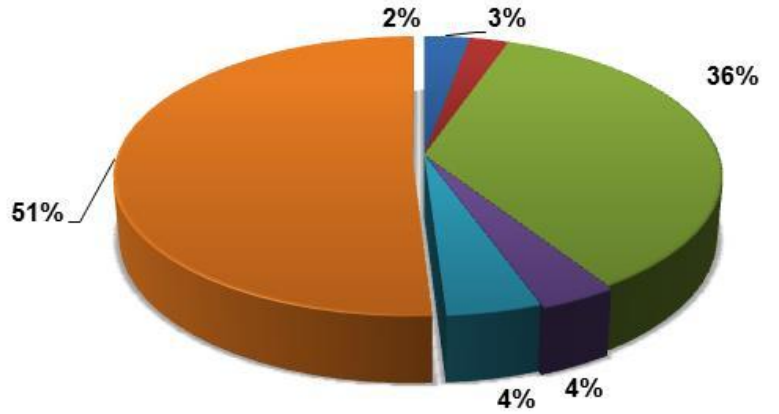


■ Çok kötü ■ Kötü ■ İyi ■ Çok iyi ■ Fikrim yok ■ Eksik

Şekil 5.11.e. Duraklar

Tablo 5.13.f. Şoförler

Şoförler	Muhtar Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	7	2,86	2,86
Kötü	6	2,45	5,31
İyi	87	35,51	40,82
Çok iyi	9	3,67	44,49
Fikrim yok	11	4,49	48,98
Eksik	125	51,02	100
Toplam	245	100	

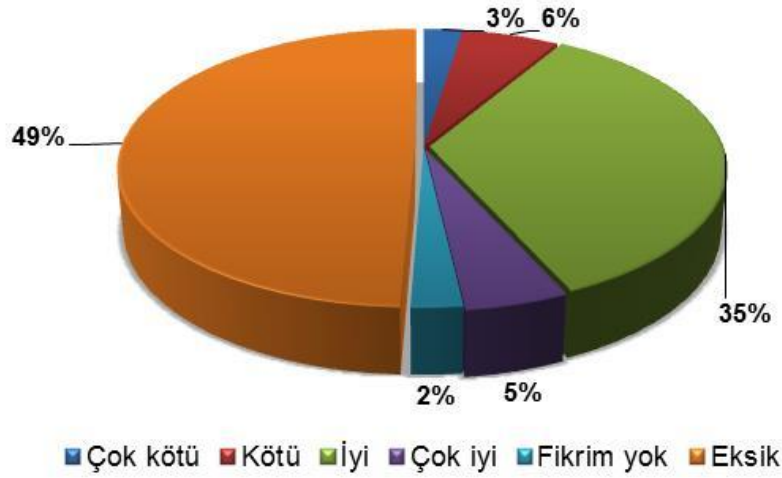


■ Çok kötü ■ Kötü ■ İyi ■ Çok iyi ■ fikrim yok ■ Eksik

Şekil 5.11.f. Şoförler

Tablo 5.13.g. Tarifeye uyma

Tarifeye uyma	Muhtar Sayısı	Oran (%)	Eklenik Oran
Çok kötü	6	2,44	2,44
Kötü	15	6,12	8,571
İyi	85	34,69	43,26
Çok iyi	12	4,89	48,16
Fikrim yok	6	2,45	50,61
Eksik	121	49,38	100
Toplam	245	100	



Şekil 5.11.g. Tarifeye uyma

Hizmet kalitesine yönelik sorulara muhtarların %50'si cevap vermemiştir. Kalan kesimde memnuniyet düzeyi %30-40 seviyesinde olup, memnuniyetsizlik düzeyin %10-20 seviyesindedir. Ücretler, tarifeye uyma %40 iyi olarak belirtilmiştir. Güzergahlarda %30, araçlarda %32, duraklarda %19, şoförlerde %39 ve sıklıkta %15 seviyesinde bir memnuniyet belirtilmiştir. Ücretlerde %21, sıklıkta %9, güzergahlarda %16, araçlarda %13, duraklarda %27, şoförlerde %4 ve tarifeye uymada %8 gibi bir memnuniyetsizlik söz konusudur. Cevap verme oranının düşük olduğu bu soruda hizmet kalitesinden çok hizmetin varlığının önem taşıdığı görülmektedir. Aşağıda anket formlarında muhtarlar tarafından talep edilen diğer bilgiler verilmiştir.

243 SABAHATTİN ORUÇ (YAYABAŞI MAH)

"Mahallemiz anayolu... kmdir. Mahallemizden çizdiğim kroki ile Yaylabaşı-Karahisarlı-Aşağıkılıçlı-Yukarı Kılıçlı -Avşar-Çanakçı-Naip mahallelerinden dönüşümlü olarak halk otobüsü olabilirliği tabii ki bu hususla ilgili öncelikle yolun asfalt olması gerekir. Bu yolun yapılması sonucunda halk otobüsü çalışırılığı gözden geçirilip kâr edip etmediği göz önünde bulundurulabilir. Aksi durumda malum Malkara asfaltı yaz aylarında çok kalabalık. Bu mahallelerimizde yaşayan vatandaşlarımızın bu yolu kullanarak traktörleriyle ürettikleri ürünleri buğday, ayçiçeği vs. Süleymanpaşa ilçe merkezine satış için bu yolu kullanmak suretiyle Malkara asfaltındaki trafik sıkışıklığı ortadan kalkmış olacaktır."

244 YILDIZ ÇELİK (KAZIMIYE MAH.)

“Yavuz sokakta bulunan parkımızın hali içler acısı. Işıklandırma yok ve karanlık olduğundan dolayı insanlar bu yoldan evlerine gitmekten korkuyorlar. Tinerci, uyuşturucu ve içkici yeri oldu. Bunlarla ilgili imza toplamış bulunmaktayız.

Mahallemizde güzergah bulunmadığından Dumlupınar cad., Karadeniz cad. ve Gelibolu caddesine gitmek için Emlak'lara giden 1 noluya binip yarım saat bütün Emlak çevresini geçmek zorunda kalıyoruz.

Aşık Veysel'de bulunan durağımızın bütün camları kırıktır. Durak kuzeye baktığından yağmurda ve soğukta beklemesi çok güç oluyor.

Barbaros 3. Sb. Bir durak mahalle ısrarla istiyor.

Gelibolu caddesinin biran önce tek yön ve asfalt alanı dar olmasına rağmen yaya kaldırımı yapılmasını istiyoruz. Bu yolda bulunan okuldan çıkan çocuklar çiğnenme tehlikesi içerisindeler.

Kazimiye'de bulunan su deposunun çok eski olmasından dolayı sorunlar yaşıyoruz. Su deposunun altı villaların olduğu dar aralıklı sokakta yıllardan bu yana içme suyumuz kanalizasyonlara boşa akıyor. Takriben 70 ton üzerinde hesaplıyorsanız servetimiz ve içme suyu sıkıntıları çektiğimiz bu dünyada toparlarsak suların kesilmesi gerekiyor diyen yetkililer.

Kazimiye Bahçelievler dediğiniz zaman tarih kokar. Yaşlı ağaçlarıyla daracık yollarıyla tabii ki altyapı sorunlarıyla Bahçelievler 1 Aralık sokakta bir kısmı yapıldı.Yapılmayan kısmında yağmur yağdığı zaman insan dışkıları çıkıyor. Bunlarla ilgili çalışmaları yapılmasını mahalle sakinleri istiyor ve mahallemizin 2014 de kilit taşı yapılması için çalışmalar yapılmıştı. İhalelere giremedik denilip 2015 denildi. Biz sabırla bekliyoruz. Ne zaman hatırlanacağız diye.”

245 NEŞE BENEK (HÜRRİYET MAH.)

Şema ile ilgili bilgiler:

“1 nolu otobüs hattı neden paralel iki sokakta 1 cemevi birde cami var.1.sokağa araba giriyor, diğerine girmiyor diye kasıt belirterek şikayet var. Turuncu çizgili yol 1 nolu araç hattı.

Mahallemde Arabacı cad. ve Erimsokak birbirine bir tamiratla bağlanıp aracın çok kullanılan Erim sokaktan da geçmesi istenmektedir. Erim sokak mahallenin merkezi gibidir. 2 adet muhtarlık binası, Çorlu'nun tek Çordaş Ödeme Merkezi Çordaş ve 3 adet okul var ve dini tesis, camii.

Tamirat yaza kalırsa Erim sokak diğer yol gibi çıksın isteniyor. Erim sokakta 1500 kişi var. Araba giren sokak 250 kişi.

Durak yok. Duraklara bir D harfi yazan tabela var. Belediyemizden mevcut duraklara durak kabinleri istiyoruz. Yol üzerine cep bile yapılmamış. Yol kenarında kaldırım olmadığından insanlar yolun üzerinde bekliyor. 3 adet durak istiyoruz.

5 adet oku ve Esentepe ile kesişen paylaştığımız Çamlıbel caddesi çok işlek ve insanların yürüyebileceği kaldırım yok. Tredaş çalışması sırasında bazı patikalarda yok oldu. Ana cadde kaldırım bekliyor. Okul çocuklarının hayatı tehlikede. Okul giriş-çıkış saatleri izdiham. “

196 SÜLEYMAN ÖZMEN (YENİCE MAH.)

Mezarlık temizlenmesi.

Yarım kalan kilit taşlarının yapılması.

Tarla yollarının yapılması (şarapolleri).

İşçi alımlarında bilgilendirilmek.

Yenice-Semetli, Yenice-Ormanlı mahalleri arasının tesviye edilmesi.

5.3. SONUÇ

Yapılan anket çalışmalarına katılım daha çok eski köy statüsündeki yerleşim birimlerinden olmuştur. Tablo 5.8’de verilen 52 mahallenin toplu taşıma hizmetlerinden faydalanmadığı belirlenmiştir. Hizmet kalitesine yönelik sorulara cevap verme oranı düşük olmakla birlikte memnuniyet düzeyi iyi olarak kabul edilebilir. Okul olmayan mahalle sayısının 160 olduğu ve buralardaki öğrencilerin ağırlıklı olarak servisler ve köy minibüsleri ile taşındığı belirlenmiştir.

6. KOOPERATİF, İŞLETME ve BİLGİ TOPLAMA ÇALIŞMALARI

6.1. GİRİŞ

Bu bölümde, elektronik ortamda bulunmayan hatların güzergahlarını, araç sayılarını, sefer sayılarını, sefer sıklıklarını belirlemek amacıyla kooperatiflerle mülakatlar gerçekleştirilmiş ve bu hatlara ilişkin envanter bilgiler toplanmıştır. S.S. taşımacılık kooperatiflerine ait sefer sayıları, araç sayıları ve yolculuk sayıları Bölüm 2’de verilmiştir.

6.2. BİLGİLENDİRME ÇALIŞMALARI

Minibüs esnafı ile yapılan toplantılarda öncelikle Tekirdağ Ulaşım Master Planı (TUMAP, 2012) kapsamında sonra ise Toplu Taşıma Rehabilitasyon (TTR, 2015) projesi kapsamında yapılan çalışmalar hakkında bilgi verilmiştir.

6.2.1. TUMAP kapsamında yapılan çalışmalar ve bilgilendirmeler

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde bulunan S.S. taşımacılık kooperatiflerine ait çalışmalar devam etmektedir. Bu kapsamda;

Süleymanpaşa merkezde bulunan S.S. Minibüs taşımacılık kooperatif başkanları, yardımcıları ve hat sahipleri ile 18.02. 2014 tarihinde Tekirdağ otogarında bulunan toplantı salonunda bilgilendirme ve görüş alışverişinde bulunulmuştur. Toplantıda; kısa bilgilendirmeden sonra; kooperatif başkanları ve üyeleri görüşlerini ve taleplerini dile getirmişlerdir. Toplantıda, 85, 115, 25, 48,11 ve 33 nolu kooperatif üyeleri ve başkanlar konuşmuşlardır. Konuşmacıların bir kısmı değişim ve dönüşüme taraf diğer bir kısım ise ise dönüşüme karşı olduklarını beyan etmişlerdir.

Süleymanpaşa ilçesinde taşımacılık yapan minibüs kooperatifleri ile benzer bir toplantı 19.03.2015 tarihinde; Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Albayrak, Genel Sekreter, Genel Sekreter Yardımcısı M. Zeki Gürcün ve Minibüs kooperatif başkanları ve üyeleri ile Belediye meclis salonunda yapılmıştır. Katılımcılara aşağıdaki bilgilendirme ve sunum gerçekleştirilerek görüş alışverişinde bulunulmuştur.

Yapılan sunum “**Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Toplu Taşıma Rehabilitasyon Projesi Minibüs Dönüşüm Modelleri**” başlığı altında gerçekleştirilmiştir.

Projenin amaçları;

- İl genelinde toplu taşıma problemlerinin belirlenmesi;
- Mevcut hatların ve topyekûn toplu taşıma sisteminin yeniden yapılandırılması,
- Çağdaş toplu taşıma planlaması;
- Denetlenebilir ve sürdürülebilir çözüm önerilerinin geliştirilmesi ve özel amaçları ise;
- Toplu taşıma hatlarına ait güzergâhların ve durak yerlerinin konumunun belirlenmesi;
- Hat verimliliğinin ve etkinliğinin artırılması;
- Toplu taşıma sisteminin kurumsal yapılanması;
- Türler arası entegrasyon;
- Dönüşüm modellerinin geliştirilmesi;

- İşletim modellerinin ortaya konulması şeklinde açıklanmıştır.

Süleymanpaşa minibüs kooperatifleri ile ilgili olarak öncelikle Tekirdağ Ulaşım Master Planında (TUMAP, 2012) yapılan çalışmalar açıklanmıştır. Bu kapsamda; ilçede çalışan minibüslere ait hat ve araç sayıları Tablo 6.1’de verilmiştir.

Tablo 6.1. Süleymanpaşa ilçesinde çalışan Minibüs kooperatifleri, adları, hat uzunlukları ve hatlarda çalışan araç sayıları (TUMAP, 2012)

Hat No	Kooperatif Adı	Hat Adı	Hat Uzunlukları	Hatta Çalışan Araç Sayısı
1	11	Çarşı-Yeşilköy-Kentkur	12.39	14
2		Çarşı-Değirmenaltı-NKÜ-Tepekent	16.09	14
3		Çarşı - Trakya Birlik	41.72	14
4	25	Çarşı-100.Yıl Mahallesi-Yeni Sanayi	14.38	13
5	33	Çarşı-Altınova Mahallesi	17.42	15
6	48	Çarşı-Hürriyet Mahallesi (Üst yol)	10.42	4
7		Çarşı-Baykallar (Alt yol)	7.93	4
8	49	Çarşı-Karadeniz Mahallesi	18.01	15
9		Çarşı-Çınarlı Mahallesi	13.30	13
10	85	Çarşı-Aydoğdu Mahallesi	12.00	14
11		Çarşı-Muratlı Caddesi-Göçmenevleri	13.95	7
12	115	Çarşı-100.Yıl Mahallesi	8.87	10
13		Çarşı - 100. Yıl Mahallesi (Üst yol)	9.69	10
Toplam			196.17	147

Tablo 6.1. incelendiğinde TUMAP Tekirdağ İli’nin BŞB olmadan önce yapıldığı için S:S 10 ve 18 nolu Çarşı-Barboros-Kumbağ ve Naip-çarşı minibüs kooperatifleri bu çalışmaya dahil edilmemiştir. Çünkü Naipköy ve Kumbağ hatları, BŞB’nden önce farklı belde ve köy statüsünde bulunmaktadır.

Tablo 6.1.’de TUMAP’a göre minibüslerin taşıdığı yolcu sayıları verilmiştir. Tablo incelendiğinde; toplam 7 kooperatif günlük 38521 yolu/gün taşımakta ve en büyük yolculuk payını S.S 11 nolu kooperatif almaktadır. Araç başı yolcu sayısına bakıldığında en yüksek yolcu sayısı 512 yolcu/taşıt/gün ile S.S 11 nolu kooperatife ait Çarşı-Tepekent hattıdır. En düşük yolcu sayısı ise S.S. 85 nolu Çarşı Göçmenevleri hattı olarak TUMAP (2019)’de bulunmuştur. Tablo 6.2’de günlük ve araç başına yolcu sayıları verilmektedir.

Tablo 6.2. Günlük ve araç başı yolcu sayıları (TUMAP,2012)

Hat No	Kooperatif Adı	Hat Adı	Günlük Yolcu Sayısı	Hatta Çalışan Araç Sayısı	Günlük Araç Başına Ortalama Yolcu Sayısı
1	11	Çarşı-Yeşilköy-Kentkur	4.578	14	327
2		Çarşı-Değirmenaltı-NKÜ-Tepekent	7.168	14	512
3		Çarşı - Trakya Birlik	3.612	14	258
4	25	Çarşı-100.Yıl Mahallesi-Yeni Sanayi	3.055	13	235
5	33	Çarşı-Altınova Mahallesi	4.050	15	270
6	48	Çarşı-Hürriyet Mahallesi (Üst yol)	1.436	4	359
7		Çarşı-Baykallar (Alt yol)	936	4	234
8	49	Çarşı-Karadeniz Mahallesi	2.715	15	181
9		Çarşı-Çınarlı Mahallesi	2.379	13	183
10	85	Çarşı-Aydoğdu Mahallesi	3.150	14	225
11		Çarşı-Muratlı Caddesi-Göçmenevleri	1.092	7	156
12	115	Çarşı-100.Yıl Mahallesi	2.380	10	238
13		Çarşı - 100. Yıl Mahallesi (Üst yol)	1.970	10	197
Toplam			38.521	147	3.375

Tablo 6.3'te TUMAP (2012)'den alınan ve Süleymanpaşa ilçesinde taşımacılık yapan 7 adet kooperatife ait güzergah ve işletme bilgileri verilmiştir. Tablo 6.3. incelendiğinde, toplam 7 adet S.S Minibüs taşımacılarına ait olan 161 M plakanın, S:S 11 nolu kooperatife ait 14 aracı dönüşümlü olmak üzere günde 147 minibüs aktif olarak çalışmaktadır. 147 aracın günlük toplam tur sayısı 1898 adettir.

Tablo 6.3. Süleymanpaşa ilçesinde taşımacılık yapan 7 adet kooperatife ait güzergah ve işletme bilgileri

Hat No	Kooperatif Adı	Hat Adı	Çalışan Araç Sayısı	Hat Uzunluğu (gidiş-dönüş) (km)	Günlük Araç Başına Ortalama Tur Sayısı	Günlük Toplam Tur Sayısı
1	11	Çarşı-Yeşilköy-Kentkur	14	12,39	12,5	175
2		Çarşı-Değirmenaltı-NKÜ-Tepekent	14	16,09	12	168
3		Çarşı - Trakya Birlik	14	41,72	11	154
4	25	Çarşı-100.Yıl Mahallesi-Yeni Sanayi	13	14,38	11,5	149,5
5	33	Çarşı-Altınova Mahallesi	15	17,42	15	225
6	48	Çarşı-Hürriyet Mahallesi (Üst yol)	4	10,42	19	76
7		Çarşı-Baykallar (Alt yol)	4	7,93	19	76
8	49	Çarşı-Karadeniz Mahallesi	15	18,01	11	165
9		Çarşı-Çınarlı Mahallesi	13	13,30	10,5	136,5
10	85	Çarşı-Aydoğdu Mahallesi	14	12,00	11,5	161
11		Çarşı-Muratlı Caddesi-Göçmenevleri	7	13,95	11	77
12	115	Çarşı-100.Yıl Mahallesi	10	8,87	14,5	145
13		Çarşı - 100. Yıl Mahallesi (Üst yol)	10	9,69	19	190
Toplam			147	196,17	-	1.898

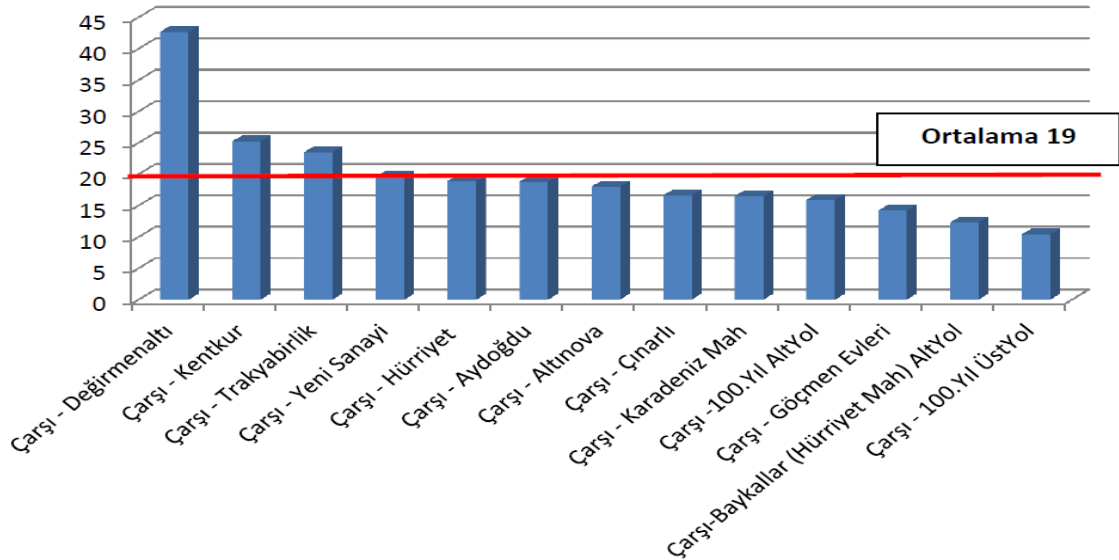
Tablo 6.4'te araç başı tur ve yolcu sayıları verilmiştir. Hafta içinde ortalama araç başı yolcu 260 yolcu/gün civarında olup bir turdaki ortalama araç başı doluluk ise 19 araç/tur/yolcu'dur (TUMAP,2012).

Tablo 6.4. Araç başı tur ve yolcu sayıları

KOOP No	Hat Adı	Çalışan Araç Sayısı	Hafta içi Araç/Yolcu	Araç Başına Tur Sayısı	Araç/Tur/Yolcu
85	Çarşı - Aydoğdu	14	225	12	19
11	Çarşı - Değirmenaltı	14	512	12	43
25	Çarşı - Yeni Sanayi	13	235	12	20
33	Çarşı - Altınova	15	270	15	18
115	Çarşı - 100.Yıl AltYol	10	238	15	16
115	Çarşı - 100.Yıl ÜstYol	10	197	19	10
48	Çarşı-Baykallar (Hürriyet Mah) AltYol	4	234	19	12
11	Çarşı - Kentkur	14	327	13	25
49	Çarşı - Çınarlı	13	183	11	17
85	Çarşı - Göçmen Evleri	7	156	11	14
48	Çarşı - Hürriyet	4	359	19	19
11	Çarşı - Trakyabirlik	14	258	11	24
49	Çarşı - Karadeniz Mah	15	181	11	17
	Ortalama		260	14	19

Şekil 6.1'de hatlar (güzergahlar) bazında ortalama yolcu sayıları verilmiştir (TUMAP, 2012). Şekil incelendiğinde, tur başına en yüksek yolcu Çarşı-Değirmenaltı hattı olup en düşük yolcu sayısı ise tur başına 10 yolcu ile Çarşı 100. Yıl mahallesidir.

Araç/Tur/Yolcu



Şekil 6.1. Hatlar (güzergahlar) bazında ortalama yolcu sayıları (TUMAP, 2012)

Tablo 6.5'te minibüs hatlarına ait TUMAP (2012) tarafından bulunan kapasite kullanım oranı verilmiştir. Kapasite kullanım oranı bulunurken taşıtların maksimum kapasitesi 320 alınarak günlük taşıdıkları yolcu sayısına oranlanmıştır. Bu durumda en yüksek kapasite kullanım oranı 1.60 ile Çarşı-Değirmenaltı en düşük kapasite ise 057 ile Çarşı-Çınarlı ve Çarşı-Karadeniz Mahallesi hatlarıdır.

Tablo 6.5. Minibüs hatlarına ait TUMAP (2012) tarafından bulunan kapasite kullanım oranı

Koop No	Hat Adı	Araç Kapasitesi	Araç Başına Yolcu Sayısı	Kapasite Kullanım Oranı
85	Çarşı - Aydoğdu	320	225	0,70
11	Çarşı - Değirmenaltı	320	512	1,60
25	Çarşı - Yeni Sanayi	320	235	0,73
33	Çarşı - Altınova	320	270	0,84
115	Çarşı - 100.Yıl AltYol	320	238	0,74
115	Çarşı - 100.Yıl ÜstYol	320	197	0,62
48	Çarşı-Baykallar (Hürriyet Mah) AltYol	320	234	0,73
11	Çarşı - Kentkur	320	327	1,02
49	Çarşı - Çınarlı	320	183	0,57
85	Çarşı - Göçmen Evleri	320	156	0,49
48	Çarşı - Hürriyet	320	359	1,12
11	Çarşı - Trakyabirlik	320	258	0,81
49	Çarşı - Karadeniz Mah	320	181	0,57
Ortalama				0,81

6.2.2. TTR projesi kapsamında yapılan çalışmalar ve bilgilendirmeler

BŞB kanunundan sonra sınırları genişleyen Süleymanpaşa merkezde taşımacılık yapan 9 adet minibüs esnafına mevcut veriler ve başlangıç-bitiş (O-D) sayımları ile yolculuk sayılarının nasıl yapıldığı hakkında bilgilendirmeler yapılmıştır. Bu kapsamda araç içinde yapılan başlangıç bitiş anketleri ve indi-bindi sayıları ile hat bazında yolcu sayılarının hem zirve hem de zirve dışı saatler için nasıl bulunduğu açıklanmıştır. Yapılan çalışmalar sonucunda Süleymanpaşa ilçesinde TUMAP (2012) çalışmalarına ek olarak S.S. 10 ve S:S 18 nolu kooperatifler dahil olmuştur. İlçede taşımacılık yapan kooperatifler ve renkleri Tablo 6.6'da verilmiştir.

Tablo incelendiğinde, TUMAP (2012)'ye ilave olarak sisteme S.S 10 nolu kooperatif 52 aracı ve S:S 18 nolu kooperatif 15 aracı ile dahil olmuştur. Toplam M plaka sayısı 228'dir. Bunlardan, 11 nolu'ya ait 14 araç ile 10 noluya ait 12 aracın rotasyonlu çalıştığı bilgisi toplanmıştır. Arazide aktif olarak 202 M plakalı minibüs taşımacılık yapmaktadır. Tablo 6.6'nın birinci sütununda verilen S.S. 48, 85, 115, 10 ve 18 nolu kooperatifler İdareye birleşme dilekçesi, veren kooperatiflerdir.

Toplanan yolculuk bilgileri Tablo 6.7'de verilmişlerdir. Tablo incelendiğinde 9 kooperatife ait toplam yolcu sayısı yaklaşık 44.400 yolcu/gün'dür. Yolculuk sayıları bulunurken, S.S 11 nolu kooperatife ait 56 araçlık filonun 42 adedi aktif olarak çalıştığından bu sayı dikkate alınmıştır. Ayrıca, kış dönemi için S.S. 10 nolu kooperatife ait 52 araçlık filonun kış döneminde 17 adet'inin rotasyona tabi olması dikkate alınarak yolculuk sayıları 35 taşıt üzerinden hesaplanmıştır. SS. 10 nolu kooperatife ait Çarşı-Barbaros-Kumbağ hattında günlük yolcu sayısı 7490 yolcu/gün civarında olup, Çarşı-Baykallar hattında (48 alt yol) en düşük yolcu sayısına sahiptir. Konuya ilişkin detaylı bilgi Bölüm 2'de verilmiştir.

Tablo 6.6. Süleymanpaşa merkezde taşımacılık yapan minibüs kooperatifleri ve araç

Hat	S.S. Koop	Yaygın adı	Güzergah
1	11 (56 araç)	Limon Sarısı 2	Çarşı-Yeşilköy-Kentkur
2		Limon Sarısı 1	Çarşı - Değirmenaltı
3		Limon Sarısı 3	Çarşı - Trakyabirlik
4	25 (13 araç)	Kırmızı Yeni Sanayi	Çarşı - Yeni Sanayi
5	33 (15 Araç)	Limon Sarısı 4	Çarşı-Altınova Mahallesi
6	48 (8 Araç)	Turkuaz	Çarşı -Hhurriyetmah (üst yol)
7		Turkuaz	Çarşı - Baykallar (alt yol)
8	49 (28 araç)	Krem	Çarşı -Karadeniz Mah
9		Krem	Çarşı -Çınarlı Mah
10	85 (21 araç)	Yeşil - 2	Çarşı - AydogduMah
11		Yeşil -12	Çarşı-Muratlı Cad. Göçmenevleri
12	115 (20 araç)	Beyaz-2	Çarşı - 100. yıl mah.
13		Beyaz - 1	Çarşı - 100. yıl mah.(üst yol)
14	10 (52 araç)	Mavi - 1	Çarşı-Barbaros-Kumbağ
15	18 (15 araç)	Mavi - Beyaz Naip	Çarşı-Naip

Tablo 6.7. Süleymanpaşa merkez minibüs hatları günlük ortalama yolcu sayıları

Koop No	Güzergah	Araç Sayısı	Uzunluk (km)	Sefer sayısı	Araç Başına Sefer	Araç Başı Yolcu yolcu/taşıt	Günlük yolcu (yolcu/gün)
11	Çarşı-Yeşilköy-Kentkur	14	12.39	184	13	294	4116
	Çarşı - Değirmenaltı	14	16.09	184	12	472	6608
	Çarşı - Trakyabirlik	14	41.72	184	11	177	2478
25	Çarşı - Yeni Sanayi	13	14.38	148	12	192	2496
33	Çarşı-Altınova Mahallesi	15	17.42	153	15	268	4020
48	Çarşı - hurriyetmah (üst yol)	4	10.42	93	19	342	1368
	Çarşı - Baykallar (alt yol)	4	7.93	93	19	228	912
49	Çarşı -Karadeniz Mah	15	18.01	162	11	159	2385
	Çarşı -Çınarlı Mah	13	13.3	162	11	151	1963
85	Çarşı - AydogduMah	14	12	155	12	220	3080
	Çarşı-Muratlı Cad. Göçmenevleri	7	13.95	155	11	186	1302
115	Çarşı - 100. yıl mah.	10	8.87	314	15	228	2280
	Çarşı - 100. yıl mah.(üst yol)	10	9.69	314	19	209	2090
10	Çarşı-Barbaros-Kumbağ	35	30	400	10	214	7490
18	Çarşı-Naip	15	32	120	8	121	1815
Toplam		197				3461	44403
Ortalama						231	2700
StdSp						84	1451

Yapılan toplantıda yukarıdaki bilgiler sunulduktan sonra çağdaş, sürdürülebilir, etkin ve verimli bir toplu taşıma planlaması için minibüs dönüşüm modelleri üzerinde durulmuştur.

6.2.3. Dönüşüm modelleri

6.2.3.1. Araç Sayısının ve Kapasitelerinin Belirlenmesi

Bu kapsamda Süleymanpaşa ilçesinde minibüsler ile yaklaşık **45.000** yolcu/gün'lük bir hizmetin sunulduğu ve bu hizmeti mevcutta 14+1 yolcu kapasiteli taşıtlar ile toplamda 147+50=197 araç ile verdiği bulunmuştur. Toplam 228 M plakalı minibüslerin 14 tanesi SS. 11 nolu ve 17 tanesi S.S 10 nolu kooperatife ait olmak üzere toplam 31 adet taşıtın rotasyonda olduğu belirlenmiştir. Araç sayısı ve kapasite belirlenmesi için;

- Detaylı analiz sonrası kesinleştirilecek olmakla birlikte talep, arazi ve yol yapısı dikkate alınarak araç boyutunun bulunması;
- Tek tip araçların toplu taşımacılıkta artan talep karşısında işletme modellerini zorladığı ve maliyetleri artırdığı;
- Detaylı çalışmaların ardından araç havuzunda farklı kapasitelerde araçlar önerilmesi işletme maliyetleri ve hizmet kalitesi bakımından gerekli olacağı üzerinde bilgilendirmeler yapılmıştır.

6.2.3.2. Hat Bazlı Değerlendirme Ve Dönüşüm Modelleri

Minibüs-otobüs dönüşüm modellerinin nasıl yapılacağı konusu aşağıda açıklanmıştır.

- Toplam yolcu sayısına bağlı olarak toplam ihtiyaç olan otobüs sayısı belirlenecektir.
- Tek kurumsal (şirket, kooperatif, oda vb.) yapıda dönüşüm
 - Hat bazlı birleşimde kurumsal iyileşme sağlanamayacaktır.
 - Sadece taşıtlar yenilenecek ve sayıları azaltılacaktır.
- Uygulanacak elektronik bilet sistemi ile Özel Halk otobüsleri ile entegrasyon sağlanabilecek ve sistemin kısmen kamu hizmeti vermesi sağlanabilecektir.
- Gelir paylaşımı için havuz sistemi uygulanarak taşınan yolcu sayısı üzerinden pay alınabilecektir.
- Hatların düzenlenmesi sonucu hak sahiplerinin durumu iyileştirilebilecektir.

Dönüşüm İçin Model Yaklaşımları ise;

1. Günlük taşınan yolcu sayısını dikkate alan yaklaşım
2. Dönüşümü sadece araç birleştirme şeklinde yapan yaklaşım
3. Bütünleşik yaklaşım
 1. Şirket
 2. Kooperatif
 3. Oda v.b.

olarak açıklanmış, ancak en uygun çözümün "Bütünleşik Yaklaşım" olduğu üzerinde durulmuş ve sistemin avantajları şöyle sıralanmıştır.

1. Araçlar şirkete ya da kooperatife aittir
2. Şirket ya da kooperatif araç satın alabilir ya da kiralayabilir.
3. Hissedarlar yapıda çalışabilirler.

4. Kimsenin hattı yoktur
5. İdarenin belirlediği hatlarda belirlenen tarifeler ve denetim koşulları altında hizmet verilir.
6. Sistem hat değişikliklerinden etkilenmez
7. Araç havuzu tek tip olmayacağı için işletme maliyetlerinde düşüş sağlanabilecektir
 - a. Gelir havuzu;
 - b. Gider havuzu;
 - c. Personel havuzu;
 - d. Şoför havuzu

Ayrıca, toplantıda toplu taşıma özelleştirme modelleri ile ülkemizde uygulanan minibüs otobüs dönüşüm uygulamaları hakkında bilgiler verilmiştir. Yapılan çalışmanın ve toplantı Tekirdağ BŞB sınırları içerisinde yayınlan birçok gazetede yer bulmuş ve basına yansması ise; **“Toplu taşıma sistemi kuracağız”** şeklinde olmuştur. Toplantı ile ilgili metin *“Toplantıya Pamukkale Üniversitesi’nden Prof. Dr. Halim Ceylan, Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Murat Şefik Yazan ve Genel Sekreter Yardımcısı Mehmet Zeki Gürcün de katıldı. Tekirdağ’ın sürekli gelişen ve büyüyen, bunun yanında da nüfusu sürekli artan bir yapıya sahip olduğunu belirten Albayrak “Sürekli gelişime ve artan nüfusa ayak uydurabilecek, geleceğe yönelik bir toplu taşıma rehabilitasyon projesi üzerinde çalışıyoruz. Hem halkımızın rahat ve konforlu ulaşım yapabileceği hem de esnafımızın kazanacağı bir sistem kurma hedefindeyiz. Bu sistemi de minibüsçü esnafımızla birlikte kuracağız. Bunun için bu toplantıları düzenliyoruz” dedi. Minibüsçülerin Dönüşümleri Önemli: Minibüsçülerin düşüncelerinin kendileri için önemli olduğunu söyleyen Albayrak “Hep birlikte herkesin mutlu olacağı bir toplu taşıma modelini kuracağımıza inanıyorum. Bugün burada minibüsçülerimizin gösterdiği anlayış ve sağduyu beni çok umutlandırdı ve mutlu etti. Önümüzdeki süreçte önemli gelişmeler sağlayacağımıza inanıyorum” dedi. Toplantıda Prof. Dr. Halim Ceylan tarafından sunum eşliğinde mevcut yapı ve dönüşüm modelleri ile ilgili bilgiler verdi (Çerkezköy Haber)* şeklinde yayınlanmıştır.

Benzer toplantılar proje süresince diğer ilçelerde de yapılacaktır.

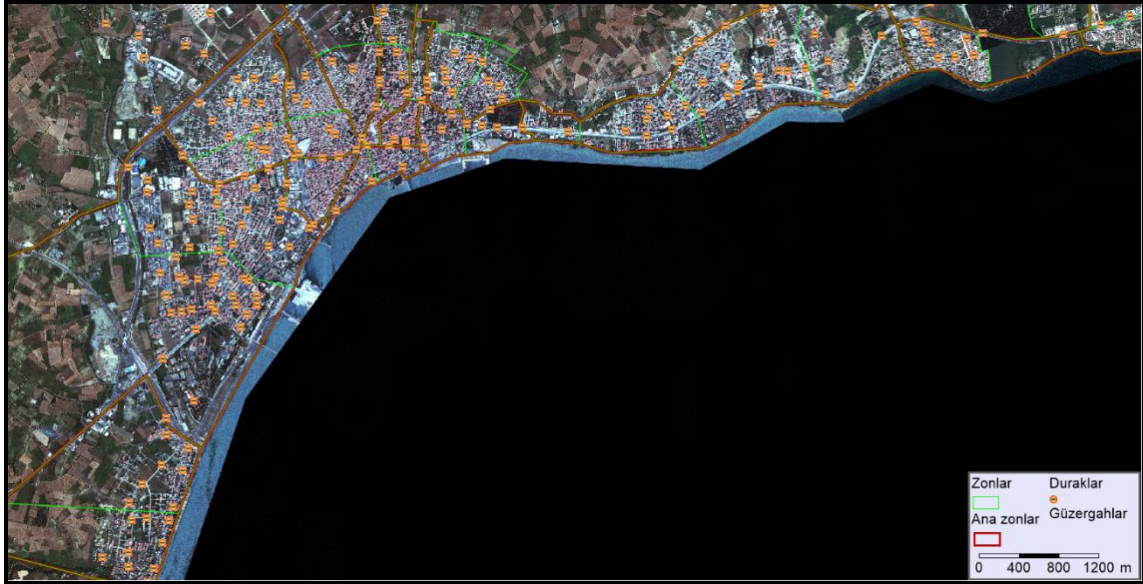
7. DURAK ÇALIŞMALARI

7.1. GİRİŞ

Projenin bu bölümünde Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı'ndan temin edilen duraklara ilişkin veriler kullanılarak Süleymanpaşa ve Çorlu ilçeleri için otobüs güzergah çalışmaları gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda, söz konusu durakları kullanan otobüs hatları için güzergah çalışmaları gerçekleştirilmiş olup, tüm güzergahlar ve duraklar VISUM trafik modelleme yazılımına işlenmiştir. Bu bölümde, Süleymanpaşa ve Çorlu'daki durakların konumları, kodları, yakalama alanları (catchment areas), enlem/boylam verileri, VISUM koordinatları ve duraklardan geçen otobüs güzergahlarının sayısı verilmektedir.

7.2. SÜLEYMANPAŞA

Süleymanpaşa ilçesinde toplu taşıma sisteminin kullanımına tahsis edilen 207 adet durak bulunmaktadır. Tüm duraklar VISUM trafik modelleme yazılımına işlenmiş olup, durakların konumları Şekil 7.1'de verilmektedir.



Şekil 7.1. Süleymanpaşa ilçesindeki duraklar

Durakların 300 m, 400 m ve 500 m'lik çaplar için yakalama alanları (catchment areas) sırasıyla Şekil 7.2, 7.3 ve 7.4'te verilmektedir.

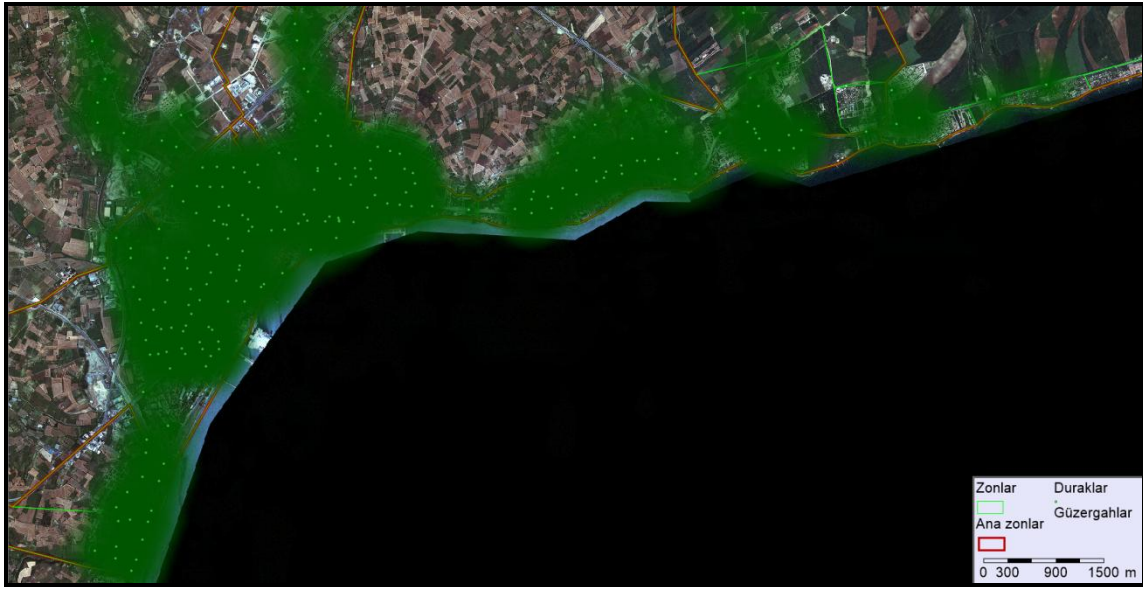


Şekil 7.2. Durak yakalama alanları (300 m. çap)



Şekil 7.3. Durak yakalama alanları (400 m. çap)

Şekil 7.2, 7.3 ve 7.4 incelendiğinde, 300 m'lik çap için kent merkezinde durak yakalama alanı dışında kalan kesimler dikkati çekerken, söz konusu değer 500 m. alındığında kent merkezi genelinde otobüs servislerinin erişilebilirliğinin kabul edilebilir düzeyde olduğu görülmektedir. Diğer bir deyişle, 250 m'lik yürüme mesafesi içinde insanların en az bir otobüs durağına ve dolayısıyla en az bir otobüs güzergahına erişebildikleri tespit edilmiştir.



Şekil 7.4. Durak yakalama alanları (500 m. çap)

İlçedeki otobüs güzergahları üzerinde yer alan 207 adet durağa ilişkin durak adı, enlem/boylam, durak kodu ve duraktan geçen otobüs hattı sayıları bilgileri Tablo 7.1.a-7.1.d'de verilmektedir. Duraklar ve otobüs güzergahları söz konusu enlem/boylam bilgileri, arazi/gözlem çalışmaları ve idare tarafından sağlanan bilgiler kullanılarak otobüs hatları ve duraklar VISUM'a işlenmiştir. 16 adet otobüs hattı için gerçekleştirilen güzergah çalışmaları sonucunda elde edilen durak (VISUM) koordinatları, duraklar arası mesafeler ve güzergah uzunluklarına ilişkin bilgiler tüm hatlar için sırasıyla Tablo 7.2-7.17'de verilmektedir. Hatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

1. Nolu Hat: 757 kodlu Otogar durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 18 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 50 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 360 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 745-483 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 2000 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 740-741 kodlu duraklar arasındaki 145 m'lik kesimdir.

2. Nolu Hat: 757 kodlu Otogar durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 18 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 51 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 365 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 775-495 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 790 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 780-778 kodlu duraklar arasındaki 135 m'lik kesimdir.

3. Nolu Hat: 757 kodlu Otogar durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 14 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 46 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 310 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 775-495 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 790 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 789-646 kodlu duraklar arasındaki 90 m'lik kesimdir.

4. Nolu Hat: 757 kodlu Otogar durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 16 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 41 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 390 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 799-670 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 830 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 756-757 kodlu duraklar arasındaki 150 m'lik kesimdir.

5. Nolu Hat: 757 kodlu Otogar durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 7 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 29 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 250 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 754-786 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 525 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 466-815 kodlu duraklar arasındaki 50 m'lik kesimdir.

6. Nolu Hat: 757 kodlu Otogar durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 7 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 29 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 230 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 754-786 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 525 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 798-429 kodlu duraklar arasındaki 30 m'lik kesimdir.

7. Nolu Hat: 757 kodlu Otogar durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 13 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 53 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 250 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 825-721 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 525 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 798-429 kodlu duraklar arasındaki 30 m'lik kesimdir.

8. Nolu Hat: 757 kodlu Otogar durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 14 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 59 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 230 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 849-850 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 675 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 798-429 kodlu duraklar arasındaki 30 m'lik kesimdir.

9. Nolu Hat: 757 kodlu Otogar durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 13 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 50 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 260 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 872-853 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 570 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 871-872 kodlu duraklar arasındaki 100 m'lik kesimdir.

10. Nolu Hat: 757 kodlu Otogar durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 14.5 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 32 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 460 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 676-674 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 2500 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 876-786 kodlu duraklar arasındaki 130 m'lik kesimdir.

11. Nolu Hat: 757 kodlu Otogar durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 19 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 46 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 410 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 879-698 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 930 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 789-646 kodlu duraklar arasındaki 90 m'lik kesimdir.

12. Nolu Hat: 757 kodlu Otogar durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 16 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 52 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 320 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 725-882 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 1270 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 381-751 kodlu duraklar arasındaki 55 m'lik kesimdir.

13. Nolu Hat: 757 kodlu Otogar durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 14 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 44 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 325 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 775-495 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 790 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 789-646 kodlu duraklar arasındaki 90 m'lik kesimdir.

14. Nolu Hat: 757 kodlu Otogar durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 31 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 50 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 625 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 523-546 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 4750 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 756-757 kodlu duraklar arasındaki 150 m'lik kesimdir.

15. Nolu Hat: 757 kodlu Otogar durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 13 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 37 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 340 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 666-661 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 1200 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 798-429 kodlu duraklar arasındaki 30 m'lik kesimdir.

16. Nolu Hat: 692 kodlu Tepekent durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 28.5 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 69 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 420 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 745-744 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 1800 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 646-789 kodlu duraklar arasındaki 90 m'lik kesimdir.

Tablo 7.1.a. Süleymanpaşa durak listesi (1-51)

Sıra No	Durak Adı	Koordinatlar		Durak Kodu	Hat sayısı
1	ALTINOVA KÖPRÜ SON	40°56'20.01"	27°29'6.96"	325	3
2	EKREM TANTİ 2	40°58'19.85"	27°29'50.83"	363	1
3	M. TETİKOL	40°58'7.29"	27°29'38.78"	371	1
4	ÇEŞME	40°58'23.46"	27°30'5.72"	381	2
5	ARA DURAK	40°58'17.16"	27°30'4.61"	382	1
6	ASKERİ LOJMANLAR	40°58'15.60"	27°30'19.24"	385	2
7	AYDOĞDU İ.Ö.O	40°58'47.79"	27°30'25.09"	394	2
8	AYDOĞDU 5 YOL	40°58'44.75"	27°30'28.35"	396	1
9	ÇİFTLİKÖNÜ CAMİ	40°58'50.96"	27°31'18.24"	408	15
10	ARA DURAK	40°58'49.53"	27°29'35.96"	416	1
11	CEYLAN MARKET	40°58'55.33"	27°29'43.87"	417	1
12	HACI İLBAY İLKÖĞRETİM	40°58'46.47"	27°31'14.25"	429	15
13	ARA DURAK	40°59'32.94"	27°30'43.17"	436	1
14	ARA DURAK	40°59'0.50"	27°31'38.73"	458	1
15	ÇINARLI CADDESİ	40°58'39.93"	27°29'59.99"	466	1
16	İ. HAKKI GÜNGÖR SOKAK	40°56'58.17"	27°29'12.95"	481	1
17	ARA DURAK	40°57'10.55"	27°29'15.78"	483	1
18	BAYKALLAR	40°58'43.10"	27°32'41.98"	495	6
19	DURAK 1	40°59'22.27"	27°36'21.05"	518	1
20	DURAK 2	40°59'27.88"	27°36'45.86"	522	1
21	DURAK 3	40°59'34.23"	27°37'17.20"	523	1
22	D.ALTI	40°59'8.71"	27°34'46.94"	538	1
23	ARA DURAK	40°59'14.32"	27°35'0.09"	539	1
24	KARAEVLİ KAVŞAĞI SON	41°0'12.28"	27°40'27.59"	546	1
25	TREDAŞ	40°59'7.81"	27°34'0.09"	599	3
26	KIZILIRMAK SOK.	40°59'8.53"	27°31'30.62"	618	1
27	TOKİ GİRİŞ	40°59'18.53"	27°35'55.68"	624	2
28	FATİH ANADOLU LİSESİ	40°59'24.19"	27°33'32.73"	641	2
29	ARA DURAK	40°59'28.93"	27°33'45.55"	642	2
30	OKULLAR BÖLGESİ	40°59'4.35"	27°33'38.70"	646	4
31	GÖÇMEN EVLERİ	40°59'11.49"	27°29'32.26"	661	1
32	KURAN EĞİTİM MERKEZİ	40°59'14.10"	27°29'23.89"	662	1
33	KÖPRÜ	40°59'17.45"	27°29'4.11"	663	2
34	KARADENİZ TOKİ (SON)	40°59'25.88"	27°29'28.50"	666	1
35	HUZUR EVİ (SON)	41°0'44.83"	27°28'27.51"	670	1
36	DİŞ HASTANESİ (SON)	41°0'29.71"	27°31'38.23"	671	1
37	MURATLI TEKİRDAĞ	41°0'59.74"	27°31'6.62"	674	1
38	GÖÇMEN EVLERİ	41°0'10.61"	27°30'53.15"	676	1
39	GÖÇMEN EVLERİ GİRİŞ	41°0'1.36"	27°30'36.78"	677	1
40	BALASANLAR SK	40°59'6.08"	27°30'35.99"	680	1
41	ARA DURAK	40°59'8.98"	27°30'27.69"	682	1
42	ARA DURAK	40°58'57.02"	27°30'11.75"	684	2
43	RÜSTEM PAŞA CAMİ	40°58'40.74"	27°30'58.44"	688	14
44	TEPEKENT SON	40°59'55.32"	27°34'34.32"	692	1
45	K.Y.K SON	40°59'43.92"	27°34'54.76"	696	1
46	NAMIK KEMAL	40°59'26.88"	27°34'43.64"	698	4
47	HAVUZ (SON)	40°58'34.11"	27°29'0.27"	721	1
48	ARAŞTIRMA HASTANESİ	40°57'18.32"	27°29'27.14"	725	1
49	HACI İLBAY İLKÖĞRETİM	40°58'46.47"	27°31'14.25"	729	3
50	ARA DURAK	40°56'24.04"	27°29'9.76"	738	3
51	ALTINOVA CAMİ	40°56'32.22"	27°29'13.55"	739	3

Tablo 7.1.b. Süleymanpaşa durak listesi (52-103)

Sıra No	Durak Adı	Koordinatlar		Durak Kodu	Hat sayısı
52	DEMİR MARKET	40°56'39.80"	27°29'16.93"	740	3
53	ALTINOVA PTT	40°56'44.30"	27°29'18.44"	741	3
54	ARA DURAK	40°56'55.83"	27°29'22.72"	742	3
55	VEDAT ÇELİKER İLKÖĞRETİM	40°57'3.00"	27°29'25.03"	743	2
56	ARA DURAK	40°57'12.88"	27°29'16.14"	744	2
57	TREN GARI	40°57'32.61"	27°29'12.59"	745	2
58	TUGAY NİZAMİYE KARŞISI	40°57'42.14"	27°29'27.82"	746	2
59	KÜLTÜR SİTESİ	40°57'47.22"	27°29'34.46"	747	2
60	GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	40°57'51.14"	27°29'40.99"	748	3
61	T. OTELCİLİK	40°57'57.36"	27°29'51.14"	749	2
62	2. KISIM HASTANE	40°58'7.29"	27°30'5.81"	750	2
63	ALTINBAŞAK	40°58'21.95"	27°30'5.74"	751	2
64	ARA DURAK	40°58'28.64"	27°30'7.29"	752	8
65	KÖPRÜBAŞI	40°58'37.44"	27°30'11.13"	753	11
66	ESKİ SÜMERBANK	40°58'37.19"	27°30'22.89"	754	15
67	İL SOSYAL GÜVENLİK	40°58'48.01"	27°31'25.04"	756	15
68	OTOGAR(SON)	40°58'47.63"	27°31'30.98"	757	2
69	KARA YOLLARU SİTESİ	40°56'25.05"	27°28'58.92"	758	1
70	DOĞA SİTESİ	40°56'27.85"	27°28'48.23"	759	1
71	BAĞLAR YOLU SOKAK	40°56'45.50"	27°28'58.64"	760	1
72	ARA DURAK	40°56'52.55"	27°29'5.44"	761	2
73	MEY İÇKİ FABRİKASI	40°58'14.97"	27°30'17.01"	762	11
74	YAPIKREDİ ÖNÜ	40°58'37.61"	27°30'29.80"	763	11
75	PEŞTEMALCI CAD.	40°58'40.38"	27°30'37.90"	764	14
76	VALİLİK	40°58'43.28"	27°30'53.80"	765	1
77	ARA DURAK	40°59'37.46"	27°34'39.57"	767	4
78	ARA DURAK	40°59'14.65"	27°34'22.73"	768	4
79	YAŞAM HASTANESİ	40°58'58.77"	27°34'10.91"	769	4
80	KÖPRÜ	40°58'56.11"	27°33'59.79"	770	3
81	ÜST GEÇİT	40°58'59.31"	27°33'32.10"	771	4
82	JANDARMA	40°58'57.25"	27°33'16.98"	772	4
83	ARA DURAK	40°58'50.60"	27°33'6.38"	773	5
84	MAVİ MANZARA SİTESİ	27°32'41.69"	27°32'33.23"	774	6
85	ARA DURAK	40°58'44.91"	27°32'5.15"	775	6
86	EMNİYET	40°58'45.76"	27°31'50.50"	776	4
87	YSK	40°59'20.29"	27°34'37.54"	777	1
88	DOMINOS	40°59'17.10"	27°34'41.61"	778	1
89	ARA DURAK	40°59'15.38"	27°34'41.93"	779	1
90	POLİS NOKTASI	40°59'13.10"	27°34'44.36"	780	1
91	ARA DURAK	40°59'8.20"	27°34'54.25"	781	1
92	BÖLGE TRAFİK	40°58'57.29"	27°33'21.37"	782	4
93	BÖLGE TRAFİK	40°58'57.29"	27°33'21.37"	783	4
94	GÖZ HASTANESİ	40°58'45.54"	27°32'54.89"	784	14
95	BEDESTEN	40°58'40.98"	27°30'50.96"	785	12
96	PEŞTEMALCI CAD.	40°58'40.54"	27°30'42.43"	786	5
97	KÖPRÜBAŞI	40°58'38.70"	27°30'12.67"	787	4
98	FEN LİSESİ	40°59'5.30"	27°33'50.44"	788	4
99	NAMIK KEMAL LİSESİ	40°59'4.66"	27°33'41.77"	789	3
100	AKA KOLEJİ	40°59'2.93"	27°33'30.46"	790	3
101	İKİ KARDEŞLER	40°59'0.03"	27°33'22.35"	791	1
102	OSMANLİCAN CAMİ	40°59'5.47"	27°33'15.69"	792	1
103	GÖKÇEKENT SİTESİ	40°59'0.53"	27°33'6.57"	793	1

Tablo 7.1.c. Süleymanpaşa durak listesi (104-155)

Sıra No	Durak Adı	Koordinatlar		Durak Kodu	Hat sayısı
104	ARA DURAK	40°58'53.64"	27°32'59.10"	794	1
105	ANADOLU LİSESİ	40°58'50.26"	27°32'51.18"	795	2
106	YALÇINKENT SİTESİ	40°59'16.16"	27°33'55.34"	796	2
107	TİCARET MESLEK LİSESİ	40°59'13.18"	27°33'36.76"	797	14
108	CUMHURİYET MEYDANI	40°58'41.15"	27°31'5.51"	798	1
109	ARA DURAK	41°0'17.32"	27°28'36.48"	799	1
110	ARA DURAK	40°59'54.31"	27°28'47.83"	800	1
111	TÜV	40°59'39.43"	27°28'54.55"	801	2
112	TOPTANCILAR SİTESİ	40°59'7.24"	27°29'7.68"	802	2
113	A.F.A.D	40°58'52.24"	27°29'12.58"	803	2
114	MEZARLIK	40°58'38.10"	27°29'23.19"	804	3
115	TEPE DEĞİRMENLER	40°58'29.09"	27°29'38.92"	805	4
116	ŞÖF.ODASI OTOYOL	40°58'31.56"	27°29'49.48"	806	5
117	E.M.L	40°58'34.19"	27°29'58.99"	807	1
118	MEHMET SADIK	40°59'28.43"	27°28'50.70"	808	1
119	KARADENİZ MAH.	40°59'21.17"	27°28'50.45"	809	1
120	ÇINARLI TEPE	40°58'44.61"	27°29'42.70"	810	1
121	FEVZİ ÇAKMAK İ.Ö.O	40°58'46.62"	27°29'53.28"	811	2
122	ARA DURAK	40°58'47.53"	27°30'0.18"	812	2
123	ŞEHİT OSMAN CAD.	40°58'43.97"	27°30'7.18"	813	1
124	BENZİNLİK SON	40°58'55.28"	27°29'30.10"	814	1
125	ÇINARLI CADDESİ 2	40°58'41.41"	27°29'52.91"	815	1
126	ÇINARLI CADDESİ 3	40°58'40.26"	27°29'57.13"	816	2
127	ARA DURAK	40°58'54.69"	27°30'16.42"	818	1
128	PAPAZ ÇEŞME	40°59'0.85"	27°30'8.90"	819	1
129	ERZURUMLULAR	40°59'2.84"	27°30'3.05"	820	1
130	ARA DURAK	40°59'3.19"	27°29'53.50"	821	1
131	AYŞE HASAN ELMAS	40°59'2.97"	27°29'46.40"	822	1
132	ARA DURAK	40°58'54.87"	27°29'50.89"	823	1
133	ÇOCUK PARKI	40°58'54.99"	27°29'57.20"	824	2
134	YENİ SANAYİ ÇIKIŞ	40°58'26.48"	27°29'7.72"	825	1
135	YENİ SANAYİ ARA DURAK	40°58'8.23"	27°29'12.49"	827	1
136	YENİ SANAYİ GİRİŞİ	40°58'0.67"	27°29'13.85"	828	1
137	DEMİR MARKET	40°57'52.93"	27°29'15.88"	829	1
138	GÜNEŞ SİTESİ	40°57'47.57"	27°29'17.63"	830	1
139	EMEK SİTESİ	40°57'47.31"	27°29'22.25"	831	1
140	ARA DURAK	40°57'48.20"	27°29'26.87"	832	1
141	KÜLTÜR SİTESİ	40°57'49.74"	27°29'34.40"	833	1
142	BARIŞ MANÇO PARKI	40°57'56.33"	27°29'35.72"	834	1
143	UĞUR MUMCU CAD 1	40°58'26.52"	27°29'37.13"	835	1
144	İTFAİYE	40°58'21.45"	27°29'37.91"	836	1
145	UĞUR MUMCU CAD 2	40°58'12.66"	27°29'39.60"	837	1
146	EKREM TANTİ 1	40°58'26.99"	27°29'54.65"	838	1
147	EKREM TANTİ 3	40°58'14.52"	27°29'48.09"	839	1
148	EKREM TANTİ 4	40°58'8.82"	27°29'44.54"	840	1
149	5 YOL	40°57'58.62"	27°29'36.74"	841	1
150	ADNAN KAHVECİ CAD 1	40°57'57.82"	27°29'29.58"	842	1
151	ADNAN KAHVECİ CAD 2	40°57'57.33"	27°29'23.63"	843	1
152	TEVFİK KAPTAN SOK.	40°57'58.82"	27°29'20.91"	844	1
153	TEVFİK KAPTAN SOK2	40°58'5.18"	27°29'19.69"	845	1
154	ERENLER SOKAK	40°58'9.16"	27°29'25.96"	846	1
155	CEM KARACA SOKAK	40°58'16.69"	27°29'29.89"	847	1

Tablo 7.1.d. Süleymanpaşa durak listesi (156-207)

Sıra No	Durak Adı	Koordinatlar		Durak Kodu	Hat sayısı
156	VOLKAN SOKAK	40°58'21.88"	27°29'28.83"	848	1
157	ARA DURAK	40°58'26.92"	27°29'27.66"	849	1
158	GENÇLİK MERKEZİ (SON	40°58'30.55"	27°29'7.98"	850	1
159	EKREM TANTİ 5	40°58'2.48"	27°29'39.53"	851	1
160	SAĞLIK OCAĞI	40°58'57.85"	27°31'19.36"	852	2
161	ARA DURAK	40°59'2.15"	27°31'16.39"	853	2
162	İSMAİL YAZICI CAD. 2	40°59'5.67"	27°31'16.01"	854	1
163	İSMAİL YAZICI CAD.	40°59'10.94"	27°31'20.12"	855	1
164	N.EKMEKÇİOĞLU	40°59'1.81"	27°31'33.86"	856	1
165	ŞAKİR TANER SK.	40°58'55.76"	27°31'39.73"	857	1
166	ARA DURAK	40°58'53.06"	27°31'35.36"	858	1
167	TEKİRA ARKASI	40°58'41.90"	27°30'10.07"	859	3
168	13 KASIM İ.Ö.O	40°59'3.79"	27°30'16.16"	860	1
169	ARA DURAK	40°59'2.80"	27°30'48.10"	861	2
170	İMAM HATİP LİSESİ	40°59'11.08"	27°30'47.59"	862	2
171	MURATLI CAD	40°59'21.17"	27°30'46.99"	863	2
172	ARA DURAK	40°59'24.62"	27°30'49.85"	864	1
173	ARA DURAK	40°59'11.15"	27°30'55.46"	866	1
174	EVLIYA ÇELEBİ CAD	40°59'15.19"	27°30'54.06"	867	1
175	DEVLET HASTANESİ ALT YOL	40°59'4.03"	27°30'57.73"	868	1
176	ARA DURAK	40°58'57.78"	27°30'59.91"	869	1
177	CAFER TAYYAR	40°58'55.66"	27°31'5.60"D	870	1
178	HALK EĞİTİM	40°58'58.42"	27°31'8.24"	871	1
179	SGK	40°59'2.08"	27°31'8.37"	872	1
180	KAVŞAK	40°59'42.43"	27°30'40.79"	873	1
181	DEVLET HASTANESİ	40°59'1.40"	27°30'48.35"	874	1
182	TUĞLACILAR A.L	40°58'53.73"	27°30'46.50"	875	1
183	CENGİZ TOPEL	40°58'43.25"	27°30'40.37"	876	1
184	ARA DURAK	40°59'54.38"	27°30'37.58"	877	1
185	ATATÜRK ORMAN ÇİFTLİĞİ	40°59'16.03"	27°35'5.80"	879	2
186	ALO 171	40°59'14.09"	27°35'36.26"	880	2
187	ZİRAAT SOKAK 2	40°57'42.17"	27°29'47.53"	882	1
188	GÖKEMRE SOKAK	40°57'46.64"	27°29'50.42"	883	1
189	A.Ö.F	40°57'49.99"	27°29'45.41"	884	1
190	HALI SAHA	40°57'58.60"	27°29'49.37"	886	1
191	ARA DURAK 2	40°58'9.09"	27°29'59.83"	887	1
192	BEYAZ EVLER	40°56'31.46"	27°28'59.32"	888	1
193	ÜLKÜ SOKAK	40°56'39.35"	27°29'0.04"	889	1
194	İSMAİL ONGAN CAD.	40°56'41.18"	27°29'7.45"	890	1
195	ONURSAL SOKAK	40°57'52.19"	27°29'54.27"	891	1
196	ZİRAAT SOKAK	40°57'49.39"	27°29'54.67"	892	1
197	ARA DURAK	40°58'52.33"	27°32'43.31"	893	1
198	MAVİ SU SOKAK	40°58'49.04"	27°32'42.64"	894	1
199	BAĞLAR YURDU CAD.	40°59'7.37"	27°32'56.49"	895	1
200	ARA DURAK	40°59'15.53"	27°33'8.98"	896	1
201	DURAK	40°59'19.62"	27°33'16.26"	897	1
202	BULVAR 1	40°58'19.03"	27°30'27.43"	898	1
203	BULVAR 2	40°58'29.19"	27°30'44.41"	899	1
204	BULVAR 3	40°58'33.65"	27°30'58.11"	900	1
205	OTOGAR IŞIKLAR	40°58'45.43"	27°31'37.04"	901	6
206	KIZILIRMAK SOK. 2	40°59'9.39"	27°31'25.62"	930	1
207	TOKİ (SON)	40°59'32.83"	27°35'55.01"	931	1

Tablo 7.2. Süleymanpaşa 1 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
756	544112.315	4538666.669	0.153	0.153
408	543960.938	4538770.527	0.276	0.429
429	543863.431	4538615.195	0.185	0.613
798	543687.115	4538433.925	0.253	0.867
765	543385.980	4538510.760	0.336	1.203
764	543000.749	4538416.638	0.416	1.619
763	542830.799	4538341.834	0.191	1.810
753	542384.906	4538329.198	0.449	2.259
752	542305.304	4538075.403	0.321	2.579
751	542272.965	4537896.893	0.183	2.762
762	542535.987	4537631.294	0.477	3.239
750	542333.641	4537443.721	0.276	3.515
749	541926.216	4537094.658	0.537	4.051
748	541770.969	4536942.823	0.217	4.268
747	541592.864	4536793.150	0.231	4.500
746	541397.585	4536612.702	0.267	4.767
745	541065.093	4536317.976	0.445	5.211
483	541101.295	4535559.755	2.068	7.279
481	541052.610	4535259.312	0.504	7.783
761	540862.311	4535065.522	0.273	8.056
760	540727.356	4534878.804	0.243	8.299
759	540463.882	4534335.782	0.667	8.965
758	540723.384	4534240.845	0.303	9.269
325	540913.667	4534083.853	0.322	9.591
738	540975.869	4534225.839	0.156	9.746
739	541058.992	4534477.708	0.265	10.012
740	541127.313	4534699.931	0.232	10.244
741	541167.511	4534839.182	0.145	10.389
742	541263.707	4535202.991	0.376	10.766
743	541319.657	4535420.183	0.225	10.990
744	541103.901	4535727.099	0.412	11.402
745	541065.093	4536317.976	1.162	12.564
746	541397.585	4536612.702	0.445	13.009
747	541592.864	4536793.150	0.267	13.276
748	541770.969	4536942.823	0.231	13.507
749	541926.216	4537094.658	0.217	13.725
750	542333.641	4537443.721	0.537	14.261
385	542573.164	4537663.769	0.325	14.586
751	542272.965	4537896.893	0.427	15.013
752	542305.304	4538075.403	0.183	15.196
753	542384.906	4538329.198	0.321	15.517
754	542665.286	4538331.170	0.282	15.799
786	543111.343	4538452.701	0.525	16.324
785	543334.660	4538447.087	0.224	16.548
688	543508.479	4538450.370	0.174	16.722
798	543687.115	4538433.925	0.183	16.905
429	543863.431	4538615.195	0.253	17.158
756	544112.315	4538666.669	0.260	17.419
757	544264.892	4538655.780	0.153	17.572

Tablo 7.3. Süleymanpaşa 2 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
776	544673.964	4538637.125	0.460	0.460
775	545127.416	4538592.073	0.456	0.916
495	545914.693	4538553.522	0.789	1.705
784	546166.977	4538611.725	0.260	1.965
773	546469.224	4538785.073	0.349	2.314
783	546821.923	4538991.505	0.410	2.724
771	547040.847	4539044.640	0.225	2.949
770	547708.152	4538969.357	0.676	3.625
769	547965.738	4539041.529	0.274	3.899
768	548268.018	4539549.089	0.603	4.502
777	548611.536	4539685.918	0.456	4.958
779	548716.999	4539550.789	0.176	5.134
538	548832.695	4539333.180	0.247	5.381
781	549007.479	4539334.328	0.175	5.556
782	549189.737	4539356.292	0.188	5.744
539	549122.817	4539524.788	0.181	5.925
780	548755.005	4539481.967	0.429	6.355
778	548691.661	4539602.492	0.136	6.491
698	548751.043	4539886.433	0.397	6.888
767	548644.983	4540240.446	0.568	7.456
696	548986.359	4540416.418	0.394	7.850
767	548644.983	4540240.446	0.394	8.244
698	548751.043	4539886.433	0.568	8.811
768	548268.018	4539549.089	0.651	9.463
769	547965.738	4539041.529	0.603	10.066
770	547708.152	4538969.357	0.274	10.339
771	547040.847	4539044.640	0.676	11.015
772	546726.840	4538944.031	0.331	11.346
773	546469.224	4538785.073	0.305	11.651
495	545914.693	4538553.522	0.608	12.259
774	545703.674	4538597.191	0.248	12.507
775	545127.416	4538592.073	0.581	13.088
776	544673.964	4538637.125	0.456	13.544
757	544264.892	4538655.780	0.460	14.004
756	544112.315	4538666.669	0.153	14.157
408	543960.938	4538770.527	0.276	14.433
429	543863.431	4538615.195	0.185	14.617
798	543687.115	4538433.925	0.253	14.871
765	543385.980	4538510.760	0.336	15.207
764	543000.749	4538416.638	0.416	15.623
763	542830.799	4538341.834	0.191	15.814
787	542422.806	4538378.806	0.425	16.239
754	542665.286	4538331.170	0.259	16.498
786	543111.343	4538452.701	0.525	17.023
785	543334.660	4538447.087	0.224	17.246
688	543508.479	4538450.370	0.174	17.420
798	543687.115	4538433.925	0.183	17.603
429	543863.431	4538615.195	0.253	17.857
756	544112.315	4538666.669	0.260	18.117
757	544264.892	4538655.780	0.153	18.270

Tablo 7.4. Süleymanpaşa 3 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
776	544673.964	4538637.125	0.460	0.460
775	545127.416	4538592.073	0.456	0.916
495	545914.693	4538553.522	0.789	1.705
795	546123.491	4538754.927	0.311	2.016
794	546304.015	4538856.361	0.218	2.234
793	546474.270	4539080.887	0.282	2.516
792	546697.495	4539238.772	0.476	2.992
791	546840.845	4539070.532	0.221	3.213
790	547036.648	4539147.301	0.232	3.445
646	547235.149	4539200.245	0.205	3.650
797	547172.146	4539483.347	0.290	3.940
641	547095.220	4539827.222	0.353	4.293
642	547399.870	4539958.968	0.335	4.628
796	547596.933	4539566.547	0.440	5.068
599	547730.137	4539295.052	0.303	5.371
788	547502.669	4539224.386	0.243	5.614
789	547322.940	4539202.470	0.180	5.795
646	547235.149	4539200.245	0.088	5.882
790	547036.648	4539147.301	0.205	6.088
791	546840.845	4539070.532	0.232	6.320
792	546697.495	4539238.772	0.221	6.541
793	546474.270	4539080.887	0.476	7.016
794	546304.015	4538856.361	0.282	7.298
795	546123.491	4538754.927	0.218	7.516
495	545914.693	4538553.522	0.311	7.827
774	545703.674	4538597.191	0.248	8.075
775	545127.416	4538592.073	0.581	8.656
776	544673.964	4538637.125	0.456	9.111
757	544264.892	4538655.780	0.461	9.572
756	544112.315	4538666.669	0.153	9.725
408	543960.938	4538770.527	0.276	10.000
429	543863.431	4538615.195	0.185	10.185
798	543687.115	4538433.925	0.253	10.438
765	543385.980	4538510.760	0.336	10.775
764	543000.749	4538416.638	0.416	11.191
763	542830.799	4538341.834	0.191	11.382
787	542422.806	4538378.806	0.425	11.807
754	542665.286	4538331.170	0.259	12.065
786	543111.343	4538452.701	0.525	12.590
785	543334.660	4538447.087	0.224	12.814
688	543508.479	4538450.370	0.174	12.988
798	543687.115	4538433.925	0.183	13.171
429	543863.431	4538615.195	0.253	13.424
756	544112.315	4538666.669	0.260	13.685
757	544264.892	4538655.780	0.153	13.838

Tablo 7.5. Süleymanpaşa 4 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
756	544112.315	4538666.669	0.153	0.153
408	543960.938	4538770.527	0.276	0.429
429	543863.431	4538615.195	0.185	0.613
798	543687.115	4538433.925	0.253	0.867
765	543385.980	4538510.760	0.336	1.203
764	543000.749	4538416.638	0.416	1.619
763	542830.799	4538341.834	0.191	1.810
753	542384.906	4538329.198	0.449	2.259
807	542122.549	4538230.562	0.280	2.539
806	541885.226	4538143.264	0.253	2.792
805	541631.735	4538067.675	0.265	3.057
804	541265.271	4538351.699	0.496	3.553
803	541012.470	4538806.429	0.524	4.077
802	540876.667	4539332.993	0.544	4.621
663	540823.728	4539549.988	0.223	4.845
809	540493.986	4539678.015	0.439	5.284
808	540496.987	4539924.876	0.247	5.531
801	540589.792	4540217.357	0.331	5.862
800	540424.097	4540691.131	0.517	6.379
799	540151.479	4541438.900	0.796	7.175
670	539937.189	4542230.994	0.828	8.003
799	540151.479	4541438.900	0.828	8.831
800	540424.097	4540691.131	0.796	9.627
801	540589.792	4540217.357	0.517	10.144
663	540823.728	4539549.988	0.728	10.872
802	540876.667	4539332.993	0.223	11.096
803	541012.470	4538806.429	0.544	11.640
804	541265.271	4538351.699	0.524	12.164
805	541631.735	4538067.675	0.496	12.660
806	541885.226	4538143.264	0.265	12.925
807	542122.549	4538230.562	0.253	13.178
753	542384.906	4538329.198	0.280	13.458
754	542665.286	4538331.170	0.282	13.741
786	543111.343	4538452.701	0.525	14.266
785	543334.660	4538447.087	0.224	14.489
688	543508.479	4538450.370	0.174	14.663
798	543687.115	4538433.925	0.183	14.846
429	543863.431	4538615.195	0.253	15.100
756	544112.315	4538666.669	0.260	15.360
757	544264.892	4538655.780	0.153	15.513

Tablo 7.6. Süleymanpaşa 5 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
756	544112.315	4538666.669	0.153	0.153
408	543960.938	4538770.527	0.276	0.429
429	543863.431	4538615.195	0.185	0.613
798	543687.115	4538433.925	0.253	0.867
765	543385.980	4538510.760	0.336	1.203
764	543000.749	4538416.638	0.416	1.619
763	542830.799	4538341.834	0.191	1.810
787	542422.806	4538378.806	0.425	2.235
466	542109.298	4538406.090	0.315	2.550
815	542061.258	4538415.760	0.049	2.599
816	541952.826	4538452.737	0.115	2.714
810	541727.654	4538548.077	0.246	2.960
416	541563.219	4538696.317	0.227	3.186
814	541429.078	4538885.027	0.233	3.420
416	541563.219	4538696.317	0.233	3.653
810	541727.654	4538548.077	0.227	3.880
811	542007.391	4538623.985	0.327	4.206
812	542131.772	4538646.923	0.125	4.332
813	542305.013	4538525.413	0.268	4.600
787	542422.806	4538378.806	0.210	4.810
754	542665.286	4538331.170	0.259	5.069
786	543111.343	4538452.701	0.525	5.594
785	543334.660	4538447.087	0.224	5.818
688	543508.479	4538450.370	0.174	5.991
798	543687.115	4538433.925	0.183	6.174
429	543863.431	4538615.195	0.253	6.428
756	544112.315	4538666.669	0.260	6.688
757	544264.892	4538655.780	0.153	6.841

Tablo 7.7. Süleymanpaşa 6 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
756	544112.315	4538666.669	0.153	0.153
408	543960.938	4538770.527	0.276	0.429
429	543863.431	4538615.195	0.185	0.613
798	543687.115	4538433.925	0.225	0.867
765	543385.980	4538510.760	0.336	1.203
764	543000.749	4538416.638	0.416	1.619
763	542830.799	4538341.834	0.191	1.810
396	542789.136	4538563.564	0.264	2.074
394	542733.606	4538629.738	0.086	2.160
818	542504.885	4538867.872	0.332	2.492
819	542332.082	4539054.765	0.272	2.764
820	542191.642	4539116.152	0.159	2.923
821	541984.586	4539125.036	0.212	3.135
822	541807.931	4539117.970	0.243	3.378
417	541733.602	4538888.371	0.242	3.620
823	541898.558	4538880.207	0.165	3.785
824	542053.746	4538876.259	0.155	3.940
812	542131.772	4538646.923	0.297	4.237
813	542305.013	4538525.413	0.268	4.506
787	542422.806	4538378.806	0.210	4.716
754	542665.286	4538331.170	0.259	4.974
786	543111.343	4538452.701	0.525	5.499
785	543334.660	4538447.087	0.224	5.723
688	543508.479	4538450.370	0.174	5.897
798	543687.115	4538433.925	0.183	6.080
429	543863.431	4538615.195	0.029	6.333
756	544112.315	4538666.669	0.260	6.594
757	544264.892	4538655.780	0.153	6.747

Tablo 7.8. Süleymanpaşa 7 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
756	544112.315	4538666.669	0.153	0.153
408	543960.938	4538770.527	0.276	0.429
429	543863.431	4538615.195	0.185	0.613
798	543687.115	4538433.925	0.225	0.867
765	543385.980	4538510.760	0.336	1.203
764	543000.749	4538416.638	0.416	1.619
763	542830.799	4538341.834	0.191	1.810
753	542384.906	4538329.198	0.449	2.259
807	542122.549	4538230.562	0.280	2.539
806	541885.226	4538143.264	0.253	2.792
805	541631.735	4538067.675	0.265	3.057
835	541595.506	4537990.157	0.099	3.156
836	541611.847	4537859.874	0.133	3.289
837	541659.985	4537599.309	0.267	3.556
371	541628.515	4537401.972	0.200	3.756
834	541564.772	4537075.734	0.336	4.092
833	541550.208	4536858.431	0.218	4.310
832	541357.936	4536815.899	0.197	4.507
831	541253.670	4536791.313	0.107	4.614
830	541147.215	4536783.353	0.123	4.736
829	541099.109	4536961.687	0.185	4.921
828	541041.392	4537183.379	0.232	5.153
827	541018.185	4537474.781	0.291	5.444
826	540939.381	4537630.477	0.216	5.660
825	540907.062	4537986.294	0.364	6.025
721	540724.851	4538235.432	0.534	6.559
825	540907.062	4537986.294	0.534	7.093
826	540939.381	4537630.477	0.364	7.457
827	541018.185	4537474.781	0.227	7.684
828	541041.392	4537183.379	0.291	7.975
829	541099.109	4536961.687	0.232	8.207
830	541147.215	4536783.353	0.185	8.392
831	541253.670	4536791.313	0.123	8.515
832	541357.936	4536815.899	0.107	8.622
833	541550.208	4536858.431	0.197	8.819
834	541564.772	4537075.734	0.218	9.037
371	541628.515	4537401.972	0.336	9.372
837	541659.985	4537599.309	0.200	9.572
836	541611.847	4537859.874	0.267	9.839
835	541595.506	4537990.157	0.133	9.973
805	541631.735	4538067.675	0.099	10.072
806	541885.226	4538143.264	0.265	10.337
807	542122.549	4538230.562	0.253	10.589
753	542384.906	4538329.198	0.280	10.870
754	542665.286	4538331.170	0.282	11.152
786	543111.343	4538452.701	0.525	11.677
785	543334.660	4538447.087	0.224	11.901
688	543508.479	4538450.370	0.174	12.075
798	543687.115	4538433.925	0.183	12.258
429	543863.431	4538615.195	0.029	12.511
756	544112.315	4538666.669	0.260	12.771
757	544264.892	4538655.780	0.153	12.924

Tablo 7.9. Süleymanpaşa 8 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780	0.153	0.000
756	544112.315	4538666.669	0.316	0.153
858	544347.006	4538811.606	0.199	0.469
857	544461.580	4538922.327	0.127	0.668
458	544433.580	4539046.585	0.379	0.796
856	544325.161	4539102.452	0.281	1.174
618	544271.481	4539289.762	0.130	1.455
930	544146.714	4539325.296	0.174	1.585
855	543988.590	4539377.194	0.197	1.759
854	543895.247	4539206.978	0.124	1.957
853	543902.664	4539101.888	0.133	2.081
852	543968.706	4538986.320	0.273	2.214
408	543960.938	4538770.527	0.185	2.487
429	543863.431	4538615.195	0.225	2.672
798	543687.115	4538433.925	0.336	2.925
765	543385.980	4538510.760	0.415	3.262
764	543000.749	4538416.638	0.191	3.677
763	542830.799	4538341.834	0.448	3.869
753	542384.906	4538329.198	0.280	4.317
807	542122.549	4538230.562	0.293	4.597
838	541989.444	4538031.094	0.233	4.891
363	541911.556	4537811.875	0.159	5.124
839	541857.883	4537662.682	0.215	5.283
840	541770.463	4537466.585	0.202	5.497
851	541668.657	4537292.953	0.211	5.699
841	541597.152	4537143.752	0.187	5.910
842	541415.520	4537116.329	0.127	6.098
843	541288.956	4537102.177	0.093	6.225
844	541231.749	4537138.509	0.205	6.317
845	541195.576	4537340.573	0.223	6.523
846	541337.123	4537438.239	0.334	6.746
847	541369.063	4537715.611	0.163	7.080
848	541328.522	4537861.386	0.136	7.243
849	541364.714	4537992.913	0.675	7.379
850	540912.413	4538107.799	0.674	7.799
849	541364.714	4537992.913	0.136	8.054
848	541328.522	4537861.386	0.163	8.728
847	541369.063	4537715.611	0.334	8.864
846	541337.123	4537438.239	0.223	9.027
845	541195.576	4537340.573	0.205	9.361
844	541231.749	4537138.509	0.093	9.584
843	541288.956	4537102.177	0.127	9.790
842	541415.520	4537116.329	0.126	9.882
841	541597.152	4537143.752	0.211	10.010
851	541668.657	4537292.953	0.202	10.136
840	541770.463	4537466.585	0.215	10.347
839	541857.883	4537662.682	0.159	10.548
363	541911.556	4537811.875	0.233	10.763
838	541989.444	4538031.094	0.293	10.922
807	542122.549	4538230.562	0.280	11.155
753	542384.906	4538329.198	0.282	11.448
754	542665.286	4538331.170	0.525	11.729
786	543111.343	4538452.701	0.224	12.011
785	543334.660	4538447.087	0.174	12.536
688	543508.479	4538450.370	0.183	12.760
798	543687.115	4538433.925	0.029	12.934
429	543863.431	4538615.195	0.260	13.117
756	544112.315	4538666.669	0.153	13.370
757	544264.892	4538655.780		13.631
				13.783

Tablo 7.10. Süleymanpaşa 9 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
756	544112.315	4538666.669	0.153	0.153
852	543968.706	4538986.320	0.366	0.519
853	543902.664	4539101.888	0.133	0.652
872	543712.073	4539109.618	0.566	1.218
871	543719.581	4539008.041	0.102	1.320
870	543657.707	4538904.719	0.170	1.490
869	543514.619	4538976.370	0.196	1.686
868	543466.733	4539159.808	0.193	1.879
866	543409.112	4539382.406	0.230	2.109
867	543374.539	4539510.790	0.133	2.242
864	543277.291	4539791.010	0.305	2.547
863	543214.160	4539702.105	0.159	2.706
862	543236.772	4539386.388	0.320	3.026
861	543239.010	4539113.192	0.273	3.300
680	542965.811	4539220.429	0.312	3.612
682	542763.888	4539298.719	0.259	3.871
860	542494.178	4539149.505	0.329	4.200
684	542394.088	4538933.394	0.272	4.472
818	542504.885	4538867.872	0.129	4.602
394	542733.606	4538629.738	0.332	4.934
859	542371.128	4538469.507	0.438	5.372
753	542384.906	4538329.198	0.222	5.594
807	542122.549	4538230.562	0.280	5.874
806	541885.226	4538143.264	0.253	6.127
807	542122.549	4538230.562	0.253	6.380
753	542384.906	4538329.198	0.280	6.660
859	542371.128	4538469.507	0.222	6.882
394	542733.606	4538629.738	0.438	7.320
818	542504.885	4538867.872	0.375	7.695
684	542394.088	4538933.394	0.129	7.825
860	542494.178	4539149.505	0.272	8.097
682	542763.888	4539298.719	0.329	8.426
680	542965.811	4539220.429	0.259	8.685
861	543239.010	4539113.192	0.312	8.997
862	543236.772	4539386.388	0.273	9.271
863	543214.160	4539702.105	0.320	9.591
864	543277.291	4539791.010	0.159	9.749
867	543374.539	4539510.790	0.306	10.055
866	543409.112	4539382.406	0.133	10.188
868	543466.733	4539159.808	0.230	10.418
869	543514.619	4538976.370	0.193	10.611
870	543657.707	4538904.719	0.196	10.807
871	543719.581	4539008.041	0.170	10.977
872	543712.073	4539109.618	0.102	11.079
853	543902.664	4539101.888	0.566	11.645
852	543968.706	4538986.320	0.133	11.778
408	543960.938	4538770.527	0.273	12.051
756	544112.315	4538666.669	0.445	12.496
757	544264.892	4538655.780	0.153	12.649

Tablo 7.11. Süleymanpaşa 10 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
756	544112.315	4538666.669	0.153	0.153
408	543960.938	4538770.527	0.276	0.429
429	543863.431	4538615.195	0.185	0.613
798	543687.115	4538433.925	0.253	0.867
765	543385.980	4538510.760	0.336	1.203
876	543068.470	4538534.119	0.423	1.626
875	543203.989	4538842.656	0.338	1.964
874	543239.314	4539075.469	0.236	2.200
862	543236.772	4539386.388	0.311	2.511
863	543214.160	4539702.105	0.320	2.831
436	543126.373	4540063.135	0.372	3.202
873	543067.834	4540348.012	0.291	3.493
877	542985.155	4540706.582	0.369	3.862
677	542960.936	4540911.635	0.206	4.069
676	543361.210	4541223.007	0.510	4.579
674	543685.473	4542782.815	2.520	7.099
671	544443.307	4541743.346	1.869	8.968
873	543067.834	4540348.012	2.099	11.067
436	543126.373	4540063.135	0.291	11.358
863	543214.160	4539702.105	0.372	11.729
862	543236.772	4539386.388	0.320	12.049
874	543239.314	4539075.469	0.311	12.360
875	543203.989	4538842.656	0.236	12.596
876	543068.470	4538534.119	0.338	12.934
786	543111.343	4538452.701	0.132	13.067
785	543334.660	4538447.087	0.224	13.290
688	543508.479	4538450.370	0.174	13.464
798	543687.115	4538433.925	0.183	13.647
429	543863.431	4538615.195	0.253	13.901
756	544112.315	4538666.669	0.260	14.161
757	544264.892	4538655.780	0.153	14.314

Tablo 7.12. Süleymanpaşa 11 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
776	544673.964	4538637.125	0.460	0.460
775	545127.416	4538592.073	0.456	0.916
495	545914.693	4538553.522	0.789	1.705
784	546166.977	4538611.725	0.260	1.965
773	546469.224	4538785.073	0.349	2.314
783	546821.923	4538991.505	0.410	2.724
771	547040.847	4539044.640	0.225	2.949
770	547708.152	4538969.357	0.676	3.625
769	547965.738	4539041.529	0.274	3.899
768	548268.018	4539549.089	0.603	4.502
777	548611.536	4539685.918	0.456	4.958
698	548751.043	4539886.433	0.295	5.254
879	549283.917	4539581.734	0.928	6.182
880	550088.619	4539562.012	0.815	6.996
624	550466.125	4539661.522	0.390	7.387
931	550406.849	4540085.946	0.471	7.858
624	550466.125	4539661.522	0.471	8.329
880	550088.619	4539562.012	0.390	8.720
879	549283.917	4539581.734	0.815	9.534
698	548751.043	4539886.433	0.928	10.463
768	548268.018	4539549.089	0.651	11.114
769	547965.738	4539041.529	0.603	11.717
599	547730.137	4539295.052	0.511	12.228
789	547322.940	4539202.470	0.423	12.651
646	547235.149	4539200.245	0.088	12.739
790	547036.648	4539147.301	0.205	12.944
791	546840.845	4539070.532	0.232	13.176
772	546726.840	4538944.031	0.200	13.376
773	546469.224	4538785.073	0.305	13.681
495	545914.693	4538553.522	0.609	14.290
774	545703.674	4538597.191	0.247	14.537
775	545127.416	4538592.073	0.581	15.118
776	544673.964	4538637.125	0.456	15.574
757	544264.892	4538655.780	0.461	16.035
756	544112.315	4538666.669	0.153	16.188
408	543960.938	4538770.527	0.276	16.463
429	543863.431	4538615.195	0.185	16.648
798	543687.115	4538433.925	0.253	16.901
765	543385.980	4538510.760	0.336	17.238
785	543334.660	4538447.087	0.199	17.437
688	543508.479	4538450.370	0.174	17.611
798	543687.115	4538433.925	0.183	17.794
429	543863.431	4538615.195	0.253	18.047
756	544112.315	4538666.669	0.260	18.307
757	544264.892	4538655.780	0.153	18.460

Tablo 7.13. Süleymanpaşa 12 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
756	544112.315	4538666.669	0.153	0.153
408	543960.938	4538770.527	0.276	0.429
429	543863.431	4538615.195	0.185	0.613
798	543687.115	4538433.925	0.253	0.867
765	543385.980	4538510.760	0.336	1.203
764	543000.749	4538416.638	0.416	1.619
763	542830.799	4538341.834	0.191	1.810
753	542384.906	4538329.198	0.449	2.259
752	542305.304	4538075.403	0.321	2.579
751	542272.965	4537896.893	0.183	2.762
381	542261.259	4537841.151	0.057	2.819
382	542230.602	4537709.267	0.139	2.959
887	542126.907	4537446.028	0.283	3.242
886	541882.548	4537128.751	0.401	3.643
891	542003.385	4536947.546	0.276	3.919
892	542011.110	4536856.509	0.110	4.028
882	541843.952	4536639.046	0.276	4.305
725	541377.219	4535895.438	1.269	5.573
743	541319.657	4535420.183	0.887	6.460
742	541263.707	4535202.991	0.225	6.685
890	540902.582	4534728.641	0.741	7.426
889	540757.726	4534708.023	0.175	7.600
888	540725.552	4534385.822	0.324	7.925
758	540723.384	4534240.845	0.146	8.071
325	540913.667	4534083.853	0.380	8.451
738	540975.869	4534225.839	0.156	8.607
739	541058.992	4534477.708	0.265	8.872
740	541127.313	4534699.931	0.232	9.104
741	541167.511	4534839.182	0.145	9.249
742	541263.707	4535202.991	0.376	9.626
743	541319.657	4535420.183	0.225	9.850
725	541377.219	4535895.438	0.887	10.737
882	541843.952	4536639.046	1.269	12.006
883	541908.391	4536766.667	0.176	12.182
884	541800.601	4536854.392	0.139	12.321
749	541926.216	4537094.658	0.357	12.678
886	541882.548	4537128.751	0.055	12.733
887	542126.907	4537446.028	0.401	13.134
382	542230.602	4537709.267	0.283	13.417
381	542261.259	4537841.151	0.139	13.557
751	542272.965	4537896.893	0.057	13.614
752	542305.304	4538075.403	0.183	13.797
753	542384.906	4538329.198	0.321	14.118
754	542665.286	4538331.170	0.282	14.400
786	543111.343	4538452.701	0.525	14.925
785	543334.660	4538447.087	0.224	15.148
688	543508.479	4538450.370	0.174	15.322
798	543687.115	4538433.925	0.183	15.505
429	543863.431	4538615.195	0.253	15.759
756	544112.315	4538666.669	0.260	16.019
757	544264.892	4538655.780	0.153	16.172

Tablo 7.14. Süleymanpaşa 13 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
776	544673.964	4538637.125	0.460	0.460
775	545127.416	4538592.073	0.456	0.916
495	545914.693	4538553.522	0.789	1.705
894	545913.064	4538718.750	0.177	1.882
893	545935.761	4538820.884	0.138	2.019
895	546240.448	4539297.744	0.641	2.660
896	546445.201	4539495.834	0.297	2.957
897	546705.766	4539656.104	0.305	3.262
641	547095.220	4539827.222	0.426	3.688
642	547399.870	4539958.968	0.335	4.024
796	547596.933	4539566.547	0.440	4.464
599	547730.137	4539295.052	0.303	4.766
788	547502.669	4539224.386	0.243	5.009
789	547322.940	4539202.470	0.180	5.190
646	547235.149	4539200.245	0.088	5.277
797	547172.146	4539483.347	0.290	5.567
641	547095.220	4539827.222	0.353	5.920
897	546705.766	4539656.104	0.426	6.346
896	546445.201	4539495.834	0.305	6.652
895	546240.448	4539297.744	0.297	6.948
893	545935.761	4538820.884	0.641	7.589
894	545913.064	4538718.750	0.138	7.727
495	545914.693	4538553.522	0.176	7.903
774	545703.674	4538597.191	0.248	8.151
775	545127.416	4538592.073	0.581	8.732
776	544673.964	4538637.125	0.456	9.188
757	544264.892	4538655.780	0.460	9.648
756	544112.315	4538666.669	0.153	9.801
408	543960.938	4538770.527	0.276	10.077
429	543863.431	4538615.195	0.185	10.261
798	543687.115	4538433.925	0.253	10.515
765	543385.980	4538510.760	0.336	10.851
764	543000.749	4538416.638	0.416	11.267
763	542830.799	4538341.834	0.191	11.458
753	542384.906	4538329.198	0.449	11.907
754	542665.286	4538331.170	0.282	12.189
786	543111.343	4538452.701	0.525	12.714
785	543334.660	4538447.087	0.224	12.938
688	543508.479	4538450.370	0.174	13.111
798	543687.115	4538433.925	0.183	13.294
429	543863.431	4538615.195	0.253	13.548
756	544112.315	4538666.669	0.260	13.808
757	544264.892	4538655.780	0.153	13.961

Tablo 7.15. Süleymanpaşa 14 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
776	544673.964	4538637.125	0.460	0.460
775	545127.416	4538592.073	0.456	0.916
495	545914.693	4538553.522	0.789	1.705
784	546166.977	4538611.725	0.260	1.965
773	546469.224	4538785.073	0.349	2.314
783	546821.923	4538991.505	0.410	2.724
771	547040.847	4539044.640	0.225	2.949
770	547708.152	4538969.357	0.676	3.625
769	547965.738	4539041.529	0.274	3.899
768	548268.018	4539549.089	0.603	4.502
777	548611.536	4539685.918	0.456	4.958
698	548751.043	4539886.433	0.295	5.254
879	549283.917	4539581.734	0.928	6.182
880	550088.619	4539562.012	0.815	6.996
624	550466.125	4539661.522	0.390	7.387
518	550753.738	4539742.241	0.299	7.686
522	551639.022	4539972.477	0.915	8.601
523	552335.603	4540154.791	0.720	9.321
546	556944.495	4541376.838	4.768	14.089
523	552335.603	4540154.791	4.768	18.857
522	551639.022	4539972.477	0.720	19.577
518	550753.738	4539742.241	0.915	20.492
624	550466.125	4539661.522	0.299	20.791
880	550088.619	4539562.012	0.390	21.181
879	549283.917	4539581.734	0.815	21.996
698	548751.043	4539886.433	0.928	22.924
777	548611.536	4539685.918	0.295	23.220
768	548268.018	4539549.089	0.456	23.676
769	547965.738	4539041.529	0.603	24.279
770	547708.152	4538969.357	0.274	24.553
771	547040.847	4539044.640	0.676	25.228
783	546821.923	4538991.505	0.225	25.454
773	546469.224	4538785.073	0.410	25.864
784	546166.977	4538611.725	0.349	26.212
495	545914.693	4538553.522	0.260	26.472
775	545127.416	4538592.073	0.789	27.262
776	544673.964	4538637.125	0.456	27.717
757	544264.892	4538655.780	0.461	28.178
756	544112.315	4538666.669	0.153	28.331
408	543960.938	4538770.527	0.276	28.606
429	543863.431	4538615.195	0.185	28.791
798	543687.115	4538433.925	0.253	29.044
765	543385.980	4538510.760	0.336	29.381
785	543334.660	4538447.087	0.199	29.580
688	543508.479	4538450.370	0.174	29.754
798	543687.115	4538433.925	0.183	29.937
429	543863.431	4538615.195	0.253	30.190
756	544112.315	4538666.669	0.260	30.451
757	544264.892	4538655.780	0.153	30.604

Tablo 7.16. Süleymanpaşa 15 numaralı hat durak bilgileri

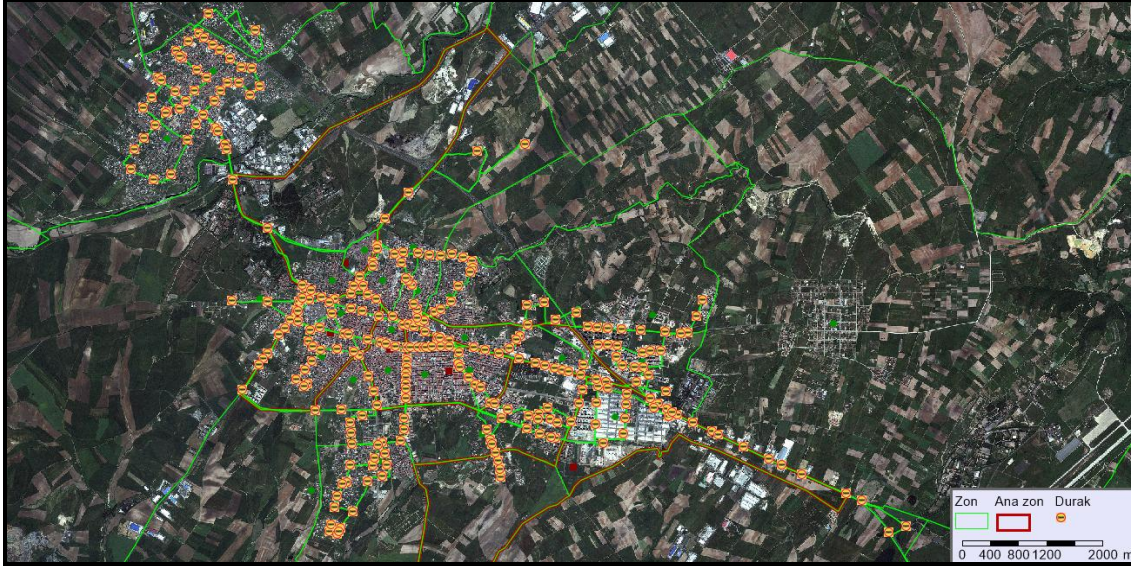
DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
757	544264.892	4538655.780		0.000
756	544112.315	4538666.669	0.153	0.153
408	543960.938	4538770.527	0.276	0.429
429	543863.431	4538615.195	0.185	0.613
798	543687.115	4538433.925	0.225	0.867
765	543385.980	4538510.760	0.336	1.203
764	543000.749	4538416.638	0.416	1.619
763	542830.799	4538341.834	0.191	1.810
753	542384.906	4538329.198	0.449	2.259
807	542122.549	4538230.562	0.280	2.539
806	541885.226	4538143.264	0.253	2.792
805	541631.735	4538067.675	0.265	3.057
804	541265.271	4538351.699	0.496	3.553
803	541012.470	4538806.429	0.524	4.077
802	540876.667	4539332.993	0.544	4.621
663	540823.728	4539549.988	0.223	4.845
662	541293.770	4539451.587	0.482	5.327
661	541477.867	4539373.770	0.200	5.527
666	541539.027	4539775.681	0.544	6.071
661	541477.867	4539373.770	1.187	7.258
662	541293.770	4539451.587	0.200	7.458
663	540823.728	4539549.988	0.482	7.941
802	540876.667	4539332.993	0.223	8.164
803	541012.470	4538806.429	0.544	8.708
804	541265.271	4538351.699	0.524	9.232
805	541631.735	4538067.675	0.496	9.729
806	541885.226	4538143.264	0.265	9.993
807	542122.549	4538230.562	0.253	10.246
753	542384.906	4538329.198	0.280	10.527
754	542665.286	4538331.170	0.282	10.809
786	543111.343	4538452.701	0.483	11.292
785	543334.660	4538447.087	0.224	11.515
688	543508.479	4538450.370	0.174	11.689
798	543687.115	4538433.925	0.183	11.872
429	543863.431	4538615.195	0.029	12.126
756	544112.315	4538666.669	0.260	12.386
757	544264.892	4538655.780	0.153	12.539

Tablo 7.17. Süleymanpaşa 16 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORDİNATI	Y-KOORDİNATI	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
692	548556.003	4541048.455		0.000
698	548751.043	4539886.433	1.354	1.354
777	548611.536	4539685.918	0.295	1.650
768	548268.018	4539549.089	0.456	2.106
769	547965.738	4539041.529	0.603	2.709
788	547502.669	4539224.386	0.678	3.387
789	547322.940	4539202.470	0.180	3.567
646	547235.149	4539200.245	0.088	3.655
790	547036.648	4539147.301	0.205	3.860
791	546840.845	4539070.532	0.232	4.092
783	546821.923	4538991.505	0.179	4.271
773	546469.224	4538785.073	0.410	4.681
784	546166.977	4538611.725	0.349	5.030
495	545914.693	4538553.522	0.260	5.290
775	545127.416	4538592.073	0.789	6.079
776	544673.964	4538637.125	0.456	6.535
901	544417.768	4538636.318	0.256	6.791
900	543472.427	4538242.471	1.030	7.821
899	543158.945	4538097.119	0.346	8.166
898	542806.193	4537803.163	0.462	8.628
385	542573.164	4537663.769	0.272	8.900
750	542333.641	4537443.721	0.325	9.225
749	541926.216	4537094.658	0.537	9.761
748	541770.969	4536942.823	0.217	9.979
747	541592.864	4536793.150	0.231	10.210
746	541397.585	4536612.702	0.267	10.477
745	541065.093	4536317.976	0.445	10.922
744	541103.901	4535727.099	1.812	12.734
743	541319.657	4535420.183	0.412	13.146
742	541263.707	4535202.991	0.225	13.370
741	541167.511	4534839.182	0.376	13.747
740	541127.313	4534699.931	0.145	13.892
739	541058.992	4534477.708	0.232	14.124
738	540975.869	4534225.839	0.265	14.389
325	540913.667	4534083.853	0.156	14.545
738	540975.869	4534225.839	0.156	14.701
739	541058.992	4534477.708	0.265	14.966
740	541127.313	4534699.931	0.232	15.199
741	541167.511	4534839.182	0.145	15.344
742	541263.707	4535202.991	0.376	15.720
743	541319.657	4535420.183	0.225	15.944
744	541103.901	4535727.099	0.412	16.356
745	541065.093	4536317.976	1.162	17.519
746	541397.585	4536612.702	0.445	17.963
747	541592.864	4536793.150	0.267	18.231
748	541770.969	4536942.823	0.231	18.462
749	541926.216	4537094.658	0.217	18.679
750	542333.641	4537443.721	0.537	19.215
385	542573.164	4537663.769	0.326	19.541
898	542806.193	4537803.163	0.272	19.812
899	543158.945	4538097.119	0.462	20.274
900	543472.427	4538242.471	0.346	20.620
901	544417.768	4538636.318	1.030	21.649
776	544673.964	4538637.125	0.256	21.906
775	545127.416	4538592.073	0.456	22.361
774	545703.674	4538597.191	0.581	22.942
495	545914.693	4538553.522	0.248	23.190
773	546469.224	4538785.073	0.609	23.799
772	546726.840	4538944.031	0.305	24.103
791	546840.845	4539070.532	0.200	24.303
790	547036.648	4539147.301	0.232	24.536
646	547235.149	4539200.245	0.205	24.741
789	547322.940	4539202.470	0.088	24.828
788	547502.669	4539224.386	0.180	25.009
770	547708.152	4538969.357	0.404	25.413
769	547965.738	4539041.529	0.274	25.687
768	548268.018	4539549.089	0.603	26.290
698	548751.043	4539886.433	0.651	26.941
692	548556.003	4541048.455	1.354	28.295

7.3. ÇORLU

Çorlu ilçesinde toplu taşıma sisteminin kullanımına tahsis edilen yaklaşık 400 adet durak bulunmaktadır. Bu duraklar VISUM trafik modelleme yazılımına işlenmiş olup, durakların konumları Şekil 7.5'de verilmektedir.

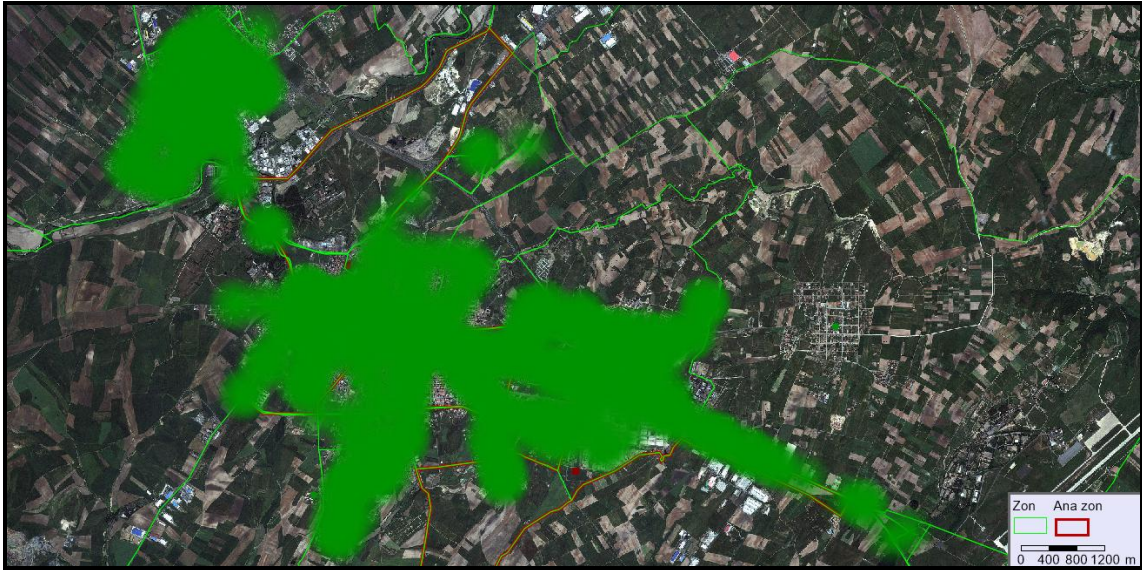


Şekil 7.5. Çorlu ilçesindeki duraklar

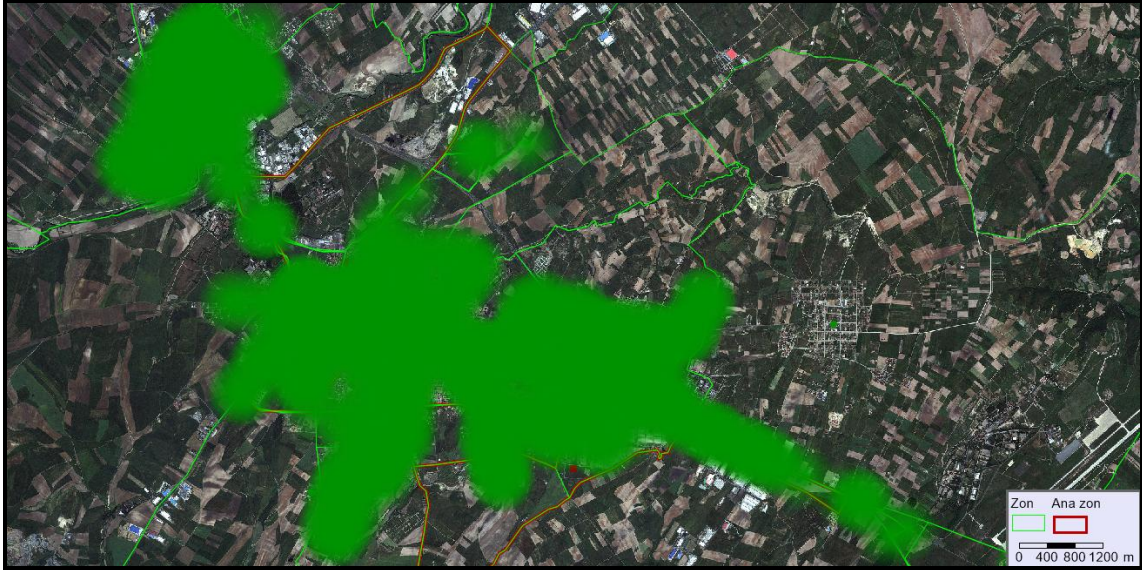
Durakların 300 m, 400 m ve 500 m'lik çaplar için yakalama alanları (catchment areas) sırasıyla Şekil 7.6, 7.7 ve 7.8'de verilmektedir.



Şekil 7.6. Durak yakalama alanları (300 m. çap)



Şekil 7.7. Durak yakalama alanları (400 m. çap)



Şekil 7.8. Durak yakalama alanları (500 m. çap)

Şekil 7.6, 7.7 ve 7.8 incelendiğinde, 300 m'lik çap için kent merkezinde durak yakalama alanı dışında kalan kesimler dikkati çekerken, söz konusu değer 500 m. alındığında kent merkezi genelinde otobüs servislerinin erişilebilirliğinin kabul edilebilir düzeyde olduğu görülmektedir.

İlçedeki otobüs güzergahları üzerinde yer alan yaklaşık 400 adet durağa ilişkin durak adı, enlem/boylam, durak kodu ve duraktan geçen otobüs hattı sayıları bilgileri Tablo 7.18.a-7.18.h'de verilmektedir. Duraklar ve otobüs güzergahları söz konusu enlem/boylam bilgileri, arazi/gözlem çalışmaları ve idare tarafından sağlanan bilgiler kullanılarak otobüs hatları ve duraklar VISUM'a işlenmiştir. 13 adet otobüs hattı için gerçekleştirilen güzergah çalışmaları sonucunda elde edilen durak (VISUM) koordinatları, duraklar arası mesafeler ve güzergah uzunluklarına ilişkin bilgiler tüm hatlar için sırasıyla Tablo 7.19-7.31'de verilmektedir. Hatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

1. Nolu Hat: 401 kodlu Yeşiltepe Düşün Salonu durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 25 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 101 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 250 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 444-443 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 1000 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 445-444 kodlu duraklar arasındaki 50 m'lik kesimdir.

2. Nolu Hat: 103 kodlu durak başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 31 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 99 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 310 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 444-443 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 1000 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 442-441 kodlu duraklar arasındaki 45 m'lik kesimdir.

3. Nolu Hat: 581 kodlu durak başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 19 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 93 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 210 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 451-452 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 935 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 506-507 kodlu duraklar arasındaki 40 m'lik kesimdir.

4. Nolu Hat: 569 kodlu durak başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 15 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 70 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 210 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 517-594 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 535 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 524-525 kodlu duraklar arasındaki 45 m'lik kesimdir.

5. Nolu Hat: 580 kodlu Fatih Camii durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 21 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 85 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 240 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 607-606 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 710 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 628-629 kodlu duraklar arasındaki 95 m'lik kesimdir.

6. Nolu Hat: 126 kodlu Yurt durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 22 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 71 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 310 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 565-126 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 2250 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 628-629 kodlu duraklar arasındaki 95 m'lik kesimdir.

7. Nolu Hat: 606 kodlu Devlet Hastanesi durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 19 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 83 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 220 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 468-466 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 810 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 598-597 kodlu duraklar arasındaki 60 m'lik kesimdir.

8. Nolu Hat: 606 kodlu Devlet Hastanesi durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 22 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 85 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 260 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 443-444 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 1000 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 507-506 kodlu duraklar arasındaki 40 m'lik kesimdir.

9. Nolu Hat: 606 kodlu Devlet Hastanesi durağı başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 15 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 60 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 250 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 601-606 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 930 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 598-597 kodlu duraklar arasındaki 60 m'lik kesimdir.

10. Nolu Hat: A ve B ek adları ile iki farklı güzergahı olan bu hattın her iki güzergahı da 606 kodlu Devlet Hastanesi durağı başlangıç ve bitişli olup toplam uzunluğu yaklaşık 15 km'dir. Güzergahlar üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 69 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 220 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 546-545 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 930 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 598-597 kodlu duraklar arasındaki 50 m'lik kesimdir.

13. Nolu Hat: 469 kodlu Çorlu Otogar durağı başlangıç ve bitişli bu hat Çorlu Havalimanı ile otogar arasında yolcu taşımacılığı yapmaktadır. Hattın uzunluğu yaklaşık 31 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 74 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 410 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 661-141 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 5500 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 507-506 kodlu duraklar arasındaki 40 m'lik kesimdir.

14. Nolu Hat: 663 kodlu durak başlangıç ve bitişli bu hattın uzunluğu yaklaşık 10 km olup, güzergah üzerinde başlangıç ve bitiş durakları dahil 34 durak bulunmaktadır. Duraklar arası ortalama mesafe yaklaşık 290 m'dir. Duraklar arası en uzun mesafe 663-664 kodlu duraklar arasındaki yaklaşık 1400 m'lik kesimdir. En kısa mesafe ise 426-427 kodlu duraklar arasındaki 45 m'lik kesimdir.

Tablo 7.18.a. Çorlu durak listesi (1-50)

SIRA NO	DURAK ADI	KOORDİNATLAR		HAT SAYISI	DURAK KODU
1	LASTİKÇİ ÖNÜ	41 11.3440	27 45.9603	1	10
2	ÖNCÜ YAPI	41 11.3405	27 45.9490	1	10
3	TRABZON EKMEK	41 11.3236	27 45.9913	1	10
4	SARILAR YOLU	41 09.7080	27 47.2060	2	16
5	ORHAN KEMAL CAD.5	41 07.9492	27 47.6080	1	36
6	BULVAR YOLU SANTRAL	41 09.3430	27 48.2875	4	37
7	SANTARAL (İST)	41 09.3362	27 48.3012	4	37
8	KARAKIŞ EKMEK FIRINI	41 09.6429	27 48.3946	1	42
9	MONALYA DÜĞÜN SALONU	41 09.6238	27 48.4111	1	42
10	ATAKENT İLK.ÖĞRT(DNŞ)	41 08.7805	27 49.7579	3	53
11	ATAKENT İLK.ÖĞRT(GDŞ)	41 08.7864	27 49.7681	3	53
12	ATAKEN BÜFELELER(DNŞ)	41 08.8208	27 49.6397	3	54
13	OPET ARKASI (DNŞ)	41 09.0371	27 50.2464	2	59
14	OPET ARKASI (GDŞ)	41 09.0277	27 50.2403	2	59
15	ÖZCANLAR ARKASI	41 09.0356	27 50.2062	2	59
16	ORHAN KEMAL CAD.3	41 07.9179	27 47.4997	1	80
17	PARK KÖŞE(DNŞ)	41 08.1069	27 47.5567	1	81
18	PARK KÖŞE(GDŞ)	41 08.1123	27 47.5530	1	81
19	ORHAN KEMAL CAD.2	41 07.8978	27 47.5800	1	82
20	MUTLU BÜFE(DNŞ)	41 08.6020	27 48.0477	1	86
21	MUTLU BÜFE(GDŞ)	41 08.5970	27 48.0522	1	86
22	SARIMSAK APARTMAN ÖNÜ	41 08.5909	27 47.7331	1	91
23	KÖŞE-1 DÖNÜŞ	41 09.0998	27 47.1722	1	97
24	KÖŞE-1 GİDİŞ	41 09.1018	27 47.1859	1	97
25	KUĞU PASTANESİ	41 11.2016	27 46.0132	2	103
26	JANDARMA (GDŞ)	41 09.1021	27 50.7577	1	124
27	JANDARMA(DNŞ)	41 09.0954	27 50.7725	1	124
28	6 HAT.BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ NOKTASI	41 10.9087	27 49.5360	1	126
29	DÖRT YOL AĞZI	41 08.7701	27 49.2481	1	135
30	CTRİON YANI	41 08.7858	27 50.9469	1	138
31	105.TOPÇU ALAYI	41 07.9147	27 53.3695	1	140
32	105. TOPÇU ALAYI(EDİRNE)	41 07.8853	27 53.1908	2	141
33	105.TOPÇU ALAY IŞIKLAR (İST)	41 07.8599	27 53.1975	2	141
34	YEŞİLTEPE DÜĞÜN SALONU	41.11.5148	27.46.1704	2	401
35	YEŞİLTEPE DÜĞÜN SALONU 1.HAT	41 11.5148	27 46.1704	2	401
36	8-1 BİTİŞ 8-2 BAŞ. NOK(TONGUÇ CAMİİ)	41 11.6087	27 46.0500	2	402
37	TASA MUTFAK	41 11.6150	27 46.0135	2	403
38	ÖZGEL MARKET	41 11.6493	27 45.9847	2	404
39	İNÖNÜ İLK ÖĞRT ÜST SOK.	41 11.7278	27 46.1072	2	405
40	CAMİİ DURAĞI ÜST SOK	41 11.7840	27 46.2130	2	406
41	CAMİİ DURAĞI	41 11.7559	27 46.2675	2	407
42	YILDIRIM BEYAZID İLK ÖĞRT	41 11.7080	27 46.3646	2	408
43	PAZAR YOLU	41 11.6600	27 46.4343	2	409
44	YEŞİLTEPE BİM KARŞISI	41 11.5950	27 46.5371	2	410
45	ÖZ İKİZLER MARKET	41 11.5210	27 46.6478	2	411
46	AHENK SOK	41 11.5192	27 46.7483	2	412
47	KAYAN SOK	41 11.5203	27 46.7506	2	412
48	ÜMİT MARKET	41 11.3665	27 46.8410	2	413
49	ÜMİT MARKET	41 11.3666	27 46.8231	2	413
50	YOLAĞZI	41 11.3663	27 46.8360	2	413

Tablo 7.18.b. Çorlu durak listesi (51-100)

SIRA NO	DURAK ADI	KOORDİNATLAR		HAT SAYISI	DURAK KODU
51	SAĞLIK MAH.TRAFO	41 11.3106	27 46.7319	2	414
52	YEŞİLTEPE TRAFO	41 11.3075	27 46.7366	2	414
53	İSTANBUL BÜFE	41 11.4031	27 46.6130	2	415
54	DERİ SANAYİCİLERİ OKULU	41 11.3959	27 46.5062	2	416
55	KARACA MOBİLYA	41 11.3395	27 46.4367	2	417
56	İZMİR BÜFE	41 11.4388	27 46.2928	2	418
57	SERKAN CAM	41 11.3405	27 46.1708	2	419
58	2. BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ NOKTASI (EREN	41 11.2541	27 46.0615	4	420
59	8.HAT 8-2 BAŞ NOK.(EREN OTEL)	41 11.2541	27 46.0615	4	420
60	EREN OTEL DURAĞI	41 11.2541	27 46.0615	4	420
61	TONGUÇ CAMİİ	41 11.2523	27 46.1052	4	420
62	TONGUÇLAR CAMİİ	41 11.2523	27 46.1052	4	420
63	NAZAR TUHAFİYE	41 11.2631	27 46.3732	2	421
64	ÜST GEÇİT (İST)	41 11.1534	27 46.2431	4	423
65	ÜST GEÇİT(EDR)	41 11.1791	27 46.2468	4	423
66	8.HAT 8-1 BİTİŞ 8-2 BAŞ.(YONCA PETROL)	41 11.436	27 45.7980	1	424
67	Y.TEPE SPOR KOMP(DNŞ)	41 11.5262	27 45.9101	1	425
68	Y.TEPE SPOR KOMP.	41 11.4239	27 45.8264	1	425
69	ÖZGÜR BÜFE	41 11.1848	27 45.8881	3	426
70	SAĞLIK MAH.ÖZİKİZLER	41 11.1666	27 45.8691	3	427
71	CADDE TEKEL BÜFE	41 11.2881	27 45.7319	1	428
72	H.YASEVİ CADDE	41 11.1912	27 45.6241	1	429
73	KAYIKÇIOĞLU GIDA	41 11.0739	27 45.7613	1	430
74	BAŞAY MARKET	41 10.9812	27 45.6480	1	431
75	CAM DURAK	41 10.8945	27 45.5447	1	432
76	KÖŞE	41 10.7437	27 45.5063	1	433
77	SAĞLIK MAH.ÖZİKİZLER-2	41 10.7441	27 45.5071	1	433
78	SAĞLIK MAH.ÖZİKİZLER-3	41 10.6597	27 45.7400	1	434
79	BÜFE	41 10.6922	27 45.9262	1	435
80	14/1 HAT.BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ NOKTASI	41 10.9666	27 46.0976	2	436
81	8-3 HAT BİT.8-4 HAT BAŞ(CAMİİ ÖNÜ)	41 10.9600	27 46.0992	2	436
82	ARA DURAK (ÜST GÇT ÖNCE)	41 11.0794	27 46.1799	2	437
83	GÜLTEKİN TİC	41 11.0535	27 46.3754	4	438
84	DERİ ORGANİZE	41 11.0294	27 46.4119	3	439
85	ŞATO(İST)	41 10.9238	27 46.4766	3	440
86	ŞATO(EDR)	41 10.8893	27 46.4972	3	441
87	İSTASYON (İST)	41 10.6653	27 46.5435	3	442
88	İSTASYON(EDR)	41 10.6440	27 46.5500	3	442
89	DÖRT YOL(İST)	41 10.2719	27 46.8815	3	443
90	DÖRTYOL(EDR)	41 10.2721	27 46.8907	3	443
91	CUMHURİYET İLK.ÖĞRT	41 09.8305	27 47.2629	3	444
92	9.HAT 9-1 BİTİŞ 9-2 BAŞ.(KOPSAVAŞ)	41 09.8041	27 47.2506	6	445
93	KOPSAVAŞ	41 09.8041	27 47.2506	6	445
94	ÇIRAK BAYIRI ÖNCESİ	41 09.7898	27 47.3318	6	446
95	DÖKÜMHANE	41 09.7331	27 47.4514	8	447
96	ESKİ SANAYİ GİRİŞİ	41 09.7266	27 47.2415	4	448
97	ESKİ SANAYİ	41 09.7150	27 47.3082	9	449
98	PARK-TRAFO	41 09.7067	27 46.8877	1	450
99	SİNDRELLA DÜĞÜN SALONU	41 09.7067	27 46.5477	1	451
100	T.DAĞ YOLU GİRİŞİ	41 09.5624	27 47.1178	2	452

Tablo 7.18.c. Çorlu durak listesi (101-150)

SIRA NO	DURAK ADI	KOORDİNATLAR		HAT SAYISI	DURAK KODU
101	END.MESLEK LİSESİ	41 09.6297	27 47.2028	6	453
102	HUZUR EVİ	41 09.5528	27 47.1680	5	454
103	HUZUR EVİ KARŞISI	41 09.5469	27 47.2121	5	454
104	T.DAĞ IŞIKLAR	41 9.492	27 47.0700	2	455
105	BİZİM MARKET	41 09.4474	27 47.0118	2	456
106	EGE SARAMİK	41 09.4496	27 47.0038	2	456
107	3.HAT 3-1 BİTİŞ NOK.3-2	41 09.0153	27 46.6299	2	457
108	7.HAT 7-1 BAŞ.VE BİTİŞ NOK(ÇORLU PARK)	41 09.0153	27 46.6299	2	457
109	BELEDİYE KÜL.MERKEZİ KARŞISI	41 09.2151	27 46.8040	2	458
110	BELEDİYE KÜLTÜR MERKEZİ	41 09.2629	27 46.8406	2	459
111	T.DAĞ YOLU OPET	41 09.2986	27 46.8933	2	460
112	İMAM HATİP LİSESİ	41 09.4694	27 47.3245	2	461
113	İMAM HATİP LİSESİ(DNŞ)	41 09.4941	27 47.3303	2	461
114	CEZZAR MUSTFA ERSİN İLK.ÖĞRT	41 09.3972	27 47.3047	2	462
115	LOKUMCU	41 09.3539	27 47.3592	2	463
116	LOKUMCU DÖNÜŞ	41 09.3627	27 47.3256	2	463
117	ANKARA MOBİLYA	41 09.5024	27 47.4099	3	464
118	TRAKYA GELİŞİM ÖNÜ	41 09.4965	27 47.4308	3	464
119	TRAKYA TEKEK BÜFE	41 09.3370	27 47.5873	1	465
120	İHLAS KAVŞAĞI (İST)	41 09.4539	27 47.6652	4	466
121	İHLAS KAVŞAĞI (EDR)	41 09.4446	27 47.7112	4	467
122	ÇORLU İTFAİYESİ	41 09.6030	27 47.5491	4	468
123	İTFAİYE ÖNÜ	41 09.6048	27 47.5334	4	468
124	13.HAT BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ	41 09.6915	27 47.5217	10	469
125	OTOGAR (İST)	41 09.6915	27 47.5217	10	469
126	OTOGAR(EDR)	41 09.7173	27 47.5701	7	470
127	TAHTALI CAMİ	41 09.7660	27 47.7336	6	471
128	KUMYOL DURAĞI	41 09.6476	27 47.7329	7	472
129	HANİFE ŞEFİK	41 09.6255	27 47.8529	7	473
130	NUR KİMYA	41 09.8141	27 47.7711	1	474
131	BORSA MEYDANI (DNŞ)	41 09.8200	27 47.8616	1	475
132	HÜKÜMET	41 09.7688	27 47.9154	7	476
133	PTT	41 09.7250	27 48.0043	7	477
134	BELEDİYE BİNASI	41 09.5870	27 48.0225	7	478
135	PAŞA ÇEŞME	41 09.6047	27 48.1764	7	479
136	3.HAT HEYKEL DURAĞI	41 09.5148	27 48.2772	1	480
137	YAPI KREDİ	41 09.3472	27 48.1996	3	481
138	YAPI KREDİ BULVAR YOLU	41 09.3521	27 48.1774	3	481
139	İHLAS DURAĞI	41 09.3689	27 48.0918	3	482
140	ATATÜRK İLK ÖĞRETİM	41 09.3769	27 48.0434	3	483
141	ATATÜRK İLK.ÖĞRT	41 09.3819	27 48.0259	3	483
142	KİLER(EDR)	41 09.4032	27 47.9017	3	484
143	KİLER(İST)	41 09.4014	27 47.9005	3	484
144	ŞEHSİNAN MAHALLE MUHTARLIĞI	41 09.3142	27 47.7640	1	485
145	VARNA CAFE (DNŞ)	41 09.2875	27 47.8116	1	486
146	VARNA CAFE (GDŞ)	41 09.2735	27 47.8195	1	486
147	AMİLYA PASTANESİ	41 09.3021	27 47.4042	1	487
148	AMİLYA PASTANESİ(DNŞ)	41 09.3365	27 47.4253	1	487
149	BESLEDİ MARKET	41 09.2313	27 47.3290	1	488
150	BESLEDİ MARKET(DNŞ)	41 09.2485	27 47.3419	1	488

Tablo 7.18.d. Çorlu durak listesi (151-200)

SIRA NO	DURAK ADI	KOORDİNATLAR		HAT SAYISI	DURAK KODU
151	SANTRAL ÖNCESİ	41 09.2545	27 48.3105	1	489
152	BAKKALLAR GIDA DÖNÜŞ	41 09.2313	27 48.2997	1	490
153	BAKKALLAR GIDA(GDŞ)	41 09.1767	27 48.3073	1	491
154	GÜVENÇ TAKSİ(DNŞ)	41 09.1415	27 48.2934	1	492
155	GÜVENÇ TAKSİ	41 09.1073	27 48.2996	1	493
156	ÇORDAŞ(DNŞ)	41 09.0575	27 48.2902	1	494
157	ÇORDAŞ(GDŞ)	41 09.0191	27 48.2938	1	495
158	BİM KARŞISI	41 08.9520	27 48.2906	1	496
159	BİM(GDŞ)	41 08.9362	27 48.2851	1	496
160	DİLA MARKET (DNŞ)	41 09.0165	27 47.9510	1	497
161	DİLA MARKET (GDŞ)	41 08.9940	27 47.9607	1	497
162	3 NOLU SAĞLIK OCAĞI (DNŞ)	41 09.1368	27 47.8995	1	498
163	3 NOLU SAĞLIK OCAĞI (GDŞ)	41 09.1121	27 47.9082	1	498
164	PARK DÜĞÜN SALONU (DNŞ)	41 08.9018	27 47.9908	1	499
165	PARK DÜĞÜN SALONU(GDŞ)	41 08.8830	27 48.0056	1	499
166	TUREX ARKASI	41 08.8162	27 47.8434	1	500
167	TUREX	41 08.8495	27 47.6161	0	501
168	TUREX KARŞISI	41 08.8621	27 47.6405	0	501
169	B.ECEVİT KAVŞAĞI	41 08.8576	27 47.4151	0	502
170	ÇELİK KAPI(DNŞ)	41 08.8120	27 48.2699	1	503
171	ÇELİK KAPI(GDŞ)	41 08.7691	27 48.2767	1	503
172	SANTRAL	41 09.3371	27 48.3386	4	504
173	ASKERİ HASTANE(İST)	41 09.3331	27 48.4199	4	505
174	ASKERİ HASTANE (EDR)	41 9.342	27 48.4680	4	506
175	ASKERİ HASTANE(ORİON)	41 09.3396	27 48.4950	4	507
176	DEVLET HASTANESİ ARKASI	41 09.3444	27 48.5605	4	508
177	ACİL(İST)	41 09.3363	27 48.6442	4	509
178	BULVAR YOLU KIZ MESLEK LİSESİ	41 09.3447	27 48.7375	4	510
179	SALI PAZARI GİRİŞ(DNŞ)	41 09.2929	27 48.8430	1	511
180	SALI PAZARI GİRİŞİ	41 09.3011	27 48.8356	1	511
181	BAĞLAR (PARK)	41 09.2061	27 48.8352	1	512
182	BAĞLAR	41 09.1830	27 48.8423	1	513
183	ZAFER KOLEJİ	41 09.0449	27 48.9899	1	515
184	ZAFER KOLEJİ DÖNÜŞ	41 09.0318	27 49.0567	1	516
185	ANADOLU LİSESİ GİDİŞ	41 08.9104	27 49.1553	1	517
186	ANADOLU LİSESİ DÖNÜŞ	41 08.8966	27 49.1960	1	518
187	KARAYOLLARI EVLERİ	41 08.8482	27 49.3247	1	519
188	SEMA BLOKLARI	41 08.8023	27 49.5348	2	520
189	HEYKEL(EDR)	41 09.5312	27 48.3266	8	521
190	HEYKEL (İST)	41 09.5010	27 48.3740	8	522
191	ÇORLU İLKÖĞRETİM (İST)	41 09.4617	27 48.4760	8	523
192	ÇORLU İLKÖĞRETİM(EDR)	41 09.4634	27 48.4999	8	523
193	DEVLET HASTANESİ(EDR)	41 09.4280	27 48.6102	8	524
194	DEVLET HASTANESİ(İST)	41 09.4118	27 48.6349	8	525
195	KIZ MESLEK LİSESİ(EDR)	41 09.3964	27 48.7321	8	526
196	KIZ MESLEK LİSESİ(İST)	41 09.3867	27 48.7442	8	526
197	ESKİ İTFAİYE	41 09.3457	27 48.9922	9	527
198	GÜLLÜOĞLU	41 09.3319	27 48.9726	9	527
199	İSTİKBAL	41 09.3033	27 49.0984	9	528
200	SHELL BENZİNİĞİ	41 09.3209	27 49.0822	9	528

Tablo 7.18.e. Çorlu durak listesi (201-250)

SIRA NO	DURAK ADI	KOORDİNATLAR		HAT SAYISI	DURAK KODU
201	MEZARLIK	41 09.2376	27 49.4440	9	530
202	TEKZEN	41 09.2524	27 49.4334	9	530
203	ŞEHİTLİK	41 09.2140	27 49.6136	9	531
204	TRAFO	41 09.3239	27 49.3446	1	532
205	UYAR MARKET	41 09.3908	27 49.4209	1	533
206	ARI BF& BİM ÖNÜ	41 09.4187	27 49.4514	1	534
207	ÇORLU LİSESİ	41 09.5098	27 49.5407	1	535
208	DOBRUCA SİTESİ	41 09.6594	27 49.5351	1	536
209	YENİ MEZARLIK	41 09.6801	27 49.7088	1	537
210	ARZUM BAKKALİYE(DNŞ)	41 09.6892	27 48.7557	1	538
211	ARZUM MARKET	41 09.6899	27 48.7347	1	538
212	BİLGİN BÜFE	41 09.6322	27 48.6619	1	539
213	BİLGİN MARKET	41 09.6241	27 48.6359	1	539
214	ALİPAŞA İLK ÖĞRETİM (DNŞ)	41 09.6138	27 48.6018	1	540
215	ALİPAŞA İLK ÖĞRETİM OKULU	41 09.6067	27 48.5864	1	540
216	SEZER BÜFE (DNŞ)	41 09.5424	27 48.4986	1	541
217	SEZER MARKET	41 09.5351	27 48.4620	1	541
218	DİASA	41 09.5691	27 48.4143	1	542
219	MEYDAN	41 09.6861	27 48.3762	1	543
220	PAPATYA EVLERİ	41 09.8233	27 48.3588	1	544
221	ARZUM MARKET DONUŞ	41 09.8584	27 48.3250	1	545
222	TRAKYA UN GIDA	41 09.8783	27 48.3070	1	546
223	CANLAR GIDA	41 09.9907	27 48.2742	1	547
224	GÜMÜŞ İNŞ.KARŞISI	41 09.9961	27 48.2585	1	547
225	ÇERKEZKÖY YOLU	41 10.0603	27 48.1887	1	548
226	ECE SOK	41 10.0668	27 48.1804	1	548
227	İSTİKAMET BÜFE	41 10.0668	27 48.1804	1	548
228	HIDIRAĞA MAH.(GDŞ)	41 10.1305	27 48.0108	1	549
229	HIDIRAĞA MAH.(DNŞ)	41 10.1042	27 48.0178	1	550
230	KURFALILAR(GDŞ)	41 10.0024	27 47.9721	1	551
231	KURFALILAR(DNŞ)	41 09.9691	27 47.9679	1	552
232	BORSA MEYDANI(GDŞ)	41 09.8914	27 47.8422	1	553
233	GÜÇLÜ SOK	41 10.0794	27 48.2776	1	554
234	REŞAT NURİ GÜNTEKİN CAD.	41 10.0779	27 48.2738	1	554
235	10.HAT BAŞ. BİTİŞ(YENİ DEV.SELİMİYE	41 08.5795	27 50.2030	1	555
236	10.HAT.BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ	41 10.0683	27 48.4222	1	555
237	T.Ç ALTI 4.SOK	41 10.0546	27 48.5323	1	556
238	T.Ç ALTI SOK(DNŞ)	41 10.0532	27 48.5421	1	556
239	3 YOL KAVŞAĞI	41 10.0322	27 48.6666	1	557
240	3 YOL KAVŞAĞI(DNŞ)	41 10.0407	27 48.6614	1	557
241	KÖMÜRCÜ CAD	41 10.0427	27 48.7759	1	558
242	KÖMÜRCÜLER SOK (DNŞ)	41 10.0410	27 48.7636	1	558
243	SEKİZLER GIDA	41 10.0396	27 48.8783	1	559
244	TAŞKIN MARKET	41 10.0314	27 48.8982	1	559
245	ÇETİNLER TEKEL BÜFE	41 10.0024	27 48.9686	1	560
246	KARDEŞLER BÜFE	41 09.9476	27 48.9842	1	561
247	KUŞLU BAKKALİYE	41 09.9471	27 48.9861	1	561
248	DERMAN SOK	41 09.9118	27 48.9604	1	562
249	DERMAN SOK(DNŞ)	41 09.9142	27 48.9600	1	562
250	1.KASIM İLK ÖĞRETİM OKULU	41 09.8053	27 48.8177	1	563

Tablo 7.18.f. Çorlu durak listesi (251-300)

SIRA NO	DURAK ADI	KOORDİNATLAR		HAT SAYISI	DURAK KODU
251	ESENTEPE CAMİİ	41 09.8138	27 48.8362	1	563
252	İMPAZ KUM KARŞISI	41 10.3342	27 48.1057	1	564
253	KİMYACILAR SİTESİ	41 10.5314	27 48.3415	1	565
254	FAKÜLTE	41 10.8498	27 49.0390	1	566
255	KÖŞE-2 DÖNÜŞ	41 09.1797	27 47.2663	1	567
256	KÖŞE-2 GİDİŞ	41 09.1676	27 47.2575	1	567
257	AYBAR YUMURTA	41 09.0409	27 47.2464	1	568
258	4.HAT BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ NOKTASI	41 09.0637	27 47.2948	1	569
259	IŞIK MARKET	41 09.0637	27 47.2948	1	569
260	BONCUKLAR APARTMAN ÖNÜ	41 08.7615	27 47.7220	1	570
261	ARA DURAK	41 08.6804	27 47.7231	1	571
262	ARA DURAK	41 08.6000	27 47.9167	1	571
263	PARK ALTI (DNŞ)	41 08.5935	27 47.9996	1	572
264	PARK ALTI(GDŞ)	41 08.5767	27 48.0059	1	572
265	HAYRİ BÜFE	41 08.4852	27 47.9571	1	573
266	TAKSİ DURAĞI(DNŞ)	41 08.5283	27 48.0664	1	574
267	TAKSİ DURAĞI(GDŞ)	41 08.5147	27 48.0752	1	574
268	KARDELEN PARK(DNŞ)	41 08.4338	27 48.0910	1	575
269	KARDELEN PARK(GDŞ)	41 08.4309	27 48.0877	1	575
270	NUR GIDA(DNŞ)	41 08.4209	27 47.9570	1	576
271	NUR GIDA(GDŞ)	41 08.4158	27 47.9558	1	576
272	BAHÇELİ KENT(GDŞ)	41 08.4198	27 47.7155	1	577
273	BAHÇELİKENT(DNŞ)	41 08.4347	27 47.7193	1	577
274	NECATİ İVAZ ANAOKLU(DNŞ)	41 08.6193	27 48.2400	1	578
275	NECATİ İVAZ ANAOKLU(GDŞ)	41 08.6136	27 48.2212	1	578
276	ÇİĞDEM EVLER(DNŞ)	41 08.7183	27 48.2666	1	579
277	ÇİĞDEM EVLER(GDŞ)	41 08.6937	27 48.2717	1	579
278	3.HAT BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ NOKTASI(FATİH	41 08.3028	27 47.6757	1	580
279	5.HAT BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ NOKTASI(FATİH	41 08.3053	27 47.6755	1	580
280	3.HAT 3-1 BAŞ.NOKTASI-3-2 HAT BİTİŞİ	41 08.2812	27 47.6193	1	581
281	YOL AĞZI (GDŞ)	41 08.2004	27 47.5854	1	582
282	YOL AĞZI(DNŞ)	41 08.1848	27 47.5812	1	582
283	SAYDANLAR KÖŞE (DNŞ)	41 08.0806	27 47.7478	1	583
284	SAYDANLAR KÖŞE(GDŞ)	41 08.0765	27 47.7357	1	583
285	SAĞLIK OCAĞI(DNŞ)	41 08.3238	27 47.9003	1	584
286	SAĞLIK OCAĞI(GDŞ)	41 08.2893	27 47.8910	1	584
287	VALİ ŞENOL ENGİN İLK ÖRETİM OKULU	41 08.3435	27 48.0445	1	585
288	ORHAN KEMAL CAD.4	41 07.9727	27 47.5189	1	586
289	ORHAN KEMAL CAD.1	41 07.9175	27 47.5983	1	587
290	4.HAT 4-1 BİTİŞ 4-2 BAŞ.(EVEREST VİLLARI)	41 08.3312	27 49.2578	1	588
291	4.HAT KÖŞE	41 08.3896	27 49.2402	1	589
292	CAM DURAK	41 08.4558	27 49.2239	1	590
293	ŞAHİN MARKET	41 08.4548	27 49.2321	1	590
294	CEMİLE YEŞİL ANADOLU LİSESİ	41 08.5164	27 49.1903	1	591
295	BULUT KIRAATHANESİ	41 08.5878	27 49.1563	1	592
296	MEKKE CAMİİ DÖNÜŞ	41 08.6194	27 49.1467	1	593
297	MEKKE CAMİİ(GDŞ)	41 08.7018	27 49.1060	1	594
298	YEŞİL KORU BLOKLARI	41 08.6994	27 49.5113	1	595
299	YENİ DÜNYA BLOKLARI	41 08.6585	27 49.6390	3	596
300	AYDEDE BLOKLARI	41 08.6263	27 49.7632	3	597

Tablo 7.18.g. Çorlu durak listesi (301-350)

SIRA NO	DURAK ADI	KOORDİNATLAR		HAT SAYISI	DURAK KODU
301	VENÜS BLOKLARI	41 08.6314	27 49.8036	3	598
302	ATAKEN BÜFELER(GDŞ)	41 08.7724	27 49.6361	3	599
303	DIŞ POLİKLİNİĞİ(DNŞ)	41 08.8657	27 49.7380	3	600
304	DIŞ POLİKLİNİĞİ(GDŞ)	41 08.8641	27 49.7253	3	600
305	ATAKENT SAĞLIK OCAĞI (GDŞ)	41 08.7378	27 49.8257	3	601
306	ATAKENT SAĞLIK OCAĞI(DNŞ)	41 08.7457	27 49.8299	3	601
307	ARMADA CITY ÖN GİRİŞ (GDŞ)	41 08.7392	27 49.9824	4	602
308	ARMADA CITY ÖN GİRİŞ(DNŞ)	41 08.7631	27 49.9721	4	602
309	ARMADA CITY ARKA GİRİŞ	41 08.7250	27 50.2022	1	603
310	İST. SEYAHAT KARŞISI	41 08.8699	27 50.0443	4	604
311	İST. SEYAHAT (DNŞ)	41 08.9057	27 50.0493	4	604
312	ORİON YAN YOL (DNŞ)	41 09.0052	27 50.0911	4	605
313	ORİON YAN YOL (GDŞ)	41 08.9928	27 50.1006	4	605
314	5.HAT 5-1 BİTİŞ 5-2 BAŞ.NOK(YENİ DEVLET	41 08.5785	27 50.2548	5	606
315	7.HAT BAŞ.VE BİTİŞ NOKTASI(YENİ DEVLET	41 08.5795	27 50.2030	5	606
316	8.HAT 8-1 BAŞ.8-2 BİTİŞ(YENİ DEVLET	41 08.5795	27 50.2030	5	606
317	8.HAT 8-3 BAŞ.8-4 BİTİŞ (YENİ DEVLET	41 08.5795	27 50.2030	5	606
318	9.HAT 9-1 BAŞ.9-2 BİTİŞ.(YENİ DEVLET	41 08.5795	27 50.2030	5	606
319	MAN SERVİS	41 08.6532	27 50.4995	1	607
320	ÇIRAKLIK MESLEK OKULU	41 08.7766	27 50.5144	1	608
321	YENİ SANAYİ	41 09.0087	27 50.5189	1	609
322	YENİ SANAYİ CAMİİ	41 08.8834	27 50.5252	1	609
323	ARMADA CITY ÇIKIŞ	41 08.8906	27 50.2160	1	610
324	SANAYİ 1	41 09.0038	27 50.3364	2	611
325	YENİ SANAYİ GİRİŞ	41 08.9582	27 50.5344	2	612
326	SANAYİ 2	41 08.9533	27 50.5610	2	612
327	SANAYİ 3	41 08.8500	27 50.8094	1	613
328	KREDİ YURTLAR KURUMU	41 08.7306	27 51.2113	2	614
329	AĞIR BAKIM(EDR)	41 08.8083	27 51.0411	2	615
330	AĞIR BAKIM(İST)	41 08.8201	27 50.9926	2	616
331	YENİ ASKERLİK ŞUBESİ(EDR)	41 08.8509	27 50.9499	2	617
332	YENİ ASKERLİK ŞUBESİ(İST)	41 08.8805	27 50.8546	2	618
333	OPEL	41 08.9302	27 50.7778	2	619
334	6.HAT.6-1.BİTİŞ 6-2.BAŞLANGIÇ(SAĞLIK	41 08.9722	27 50.9464	1	620
335	JANDARMA KÖŞE	41 09.1656	27 50.7126	1	621
336	TOKİ (GDŞ)	41 09.1652	27 50.6846	1	621
337	TOKİ(DNŞ)	41 09.1695	27 50.6973	1	621
338	M.KEMAL SİTESİ (GDŞ)	41 09.1667	27 50.6141	1	622
339	M.KEMAL SİTESİ(DNŞ)	41 09.1728	27 50.6152	1	622
340	SGK DURAĞI	41 09.0556	27 50.6471	1	623
341	WOSVAGEN	41 09.0628	27 50.3238	2	624
342	PARK DURAĞI	41 09.0768	27 50.2246	2	625
343	ORİON(EDR)	41 09.1249	27 50.0527	9	626
344	ORİON(İST)	41 09.1018	27 50.0775	9	626
345	YERCİLER KARŞISI	41 09.1919	27 50.1123	2	627
346	KİPA (EDR)	41 09.1477	27 49.9427	9	628
347	KİPA(İST)	41 09.1357	27 49.9448	9	628
348	BURÇ BEST OTEL	41 09.1613	27 49.8825	9	629
349	BURGER KING	41 09.1658	27 49.7975	9	630
350	EMLAK KONUT GİRİŞ 1-1HATSONU 1-2 HAT	41 09.3441	27 50.2363	2	631

Tablo 7.18.h. Çorlu durak listesi (351-396)

SIRA NO	DURAK ADI	KOORDİNATLAR		HAT SAYISI	DURAK KODU
351	EMLAK KONUT TAKSİ DURAĞI	41 09.3437	27 50.2503	2	631
352	AİLE SAĞLIK MERKEZİ	41 09.3580	27 50.3440	2	632
353	ÇAĞDAŞ EVLER(DNŞ)	41 09.3346	27 50.4530	2	633
354	ÇAĞDAŞ KENT (GDŞ)	41 09.3302	27 50.4431	2	633
355	TİCARET BORSA LİSESİ(DNŞ)	41 09.2386	27 50.4362	1	634
356	TİCARET BORSA LİSESİ(GDŞ)	41 09.2545	27 50.4365	1	634
357	BALKAN EVLER	41 09.1757	27 50.4985	1	635
358	NOVA EVLER (GİRİŞ)	41 09.1630	27 50.4949	1	635
359	NOVA EVLERİ	41 09.1786	27 50.4856	1	635
360	ERGENE VADİSİ	41 09.2757	27 50.6986	2	636
361	ERGENE VADİSİ ÖN GİRİŞ	41 09.2822	27 50.6990	2	636
362	DORUK EVLER	41 09.2899	27 50.7840	2	637
363	GÜLKENT	41 09.3000	27 50.8941	2	638
364	TOKİ KÖŞE	41 09.2880	27 50.8863	2	638
365	ÖNERLER KAVŞAĞI	41 09.4334	27 50.9318	1	639
366	DOĞA EVLERİ KARŞISI	41 09.4400	27 51.0685	1	640
367	ENGELLİLER OKULU	41 09.4575	27 50.6843	1	641
368	FURTİNİLİSHAK	41 09.4654	27 50.4968	1	642
369	ÇTSO İLK.ÖGRT OKULU	41 09.4781	27 50.3476	1	643
370	BİM ÖNÜ	41 09.4861	27 50.2450	1	644
371	EMLAK KONUTLARI SON DURAK	41 09.4936	27 50.1454	1	645
372	ESENKENT	41 09.5438	27 49.8246	1	646
373	GÜZEL YURT	41 09.5874	27 50.0326	1	647
374	VİLLALARIN YANI	41 09.4305	27 51.1491	1	648
375	NEHİR EVLERİ	41 09.5571	27 51.2545	1	649
376	CEM EVLERİ	41 09.6770	27 51.3185	1	650
377	REYAP HASTANESİ	41 09.1972	27 49.7068	9	651
378	REYAP(İST)	41 09.1875	27 49.7074	9	651
379	YÜKSEK OKULU(EDR)	41 08.6639	27 51.4171	2	652
380	YÜKSEK OKUL(İST)	41 08.6440	27 51.4356	2	653
381	AUTO CENTER	41 08.5445	27 51.7338	2	654
382	KIZILAY	41 08.5423	27 51.7075	2	654
383	SİVİL SAVUNMA	41 08.5462	27 51.6986	2	654
384	TÜRKGÜÇÜ KAVŞAĞI(EDR)	41 08.4576	27 51.9614	2	655
385	TÜRKGÜÇÜ KAVŞAĞI(İST)	41 08.4458	27 51.9604	2	655
386	HYUNDAI	41 08.3983	27 52.0945	2	656
387	OUTLET 12	41 08.3965	27 52.1304	2	656
388	PEUGEOUT	41 08.3274	27 52.2979	2	657
389	AQUAPARK	41 08.1752	27 52.7445	2	658
390	GÖLBAŞI 2-1 HAT SONU 2-2 HAT BAŞ.	41 08.1131	27 52.9589	1	659
391	END.MESLEK KARŞISI	41 09.6316	27 47.1733	1	660
392	13/1 OTOGAR- HAVALİMANI HAT BİTİŞ	41 07.6039	27 54.5281	1	661
393	13/2 HAVALİMANI-OTOGAR HAT BAŞ.	41 07.6014	27 54.5356	1	661
394	USTA KEBAP	41 09.5375	27 48.4283	1	662
395	14/2 BAŞLANGIŞ VE BİTİŞ NOKTASI	41 11.8144	27 46.8175	1	663
396	22 CADDE DURAĞI	41 11.9436	27 46.3237	1	664

Tablo 7.19. Çorlu 1 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
401	564631.33	4562327.89		0.000	632	570479.63	4558390.52		9.320
418	564769.09	4562214.93	0.178	0.178	633	570621.30	4558376.20	0.142	9.462
419	564601.25	4562036.81	0.275	0.453	636	570973.74	4558276.80	0.371	9.832
420	564466.87	4561891.73	0.198	0.651	637	571093.09	4558300.01	0.122	9.954
423	564718.57	4561684.46	0.326	0.977	638	571239.87	4558302.07	0.148	10.102
438	564897.76	4561501.78	0.257	1.234	639	571293.36	4558573.81	0.277	10.379
439	564931.72	4561448.98	0.063	1.297	640	571518.52	4558556.92	0.226	10.605
440	565032.92	4561260.98	0.215	1.512	648	571622.60	4558568.97	0.105	10.710
442	565135.41	4560764.26	0.508	2.019	649	571739.74	4558802.34	0.261	10.971
443	565630.42	4560065.42	0.943	2.962	650	571827.27	4559035.43	0.249	11.220
444	566136.42	4559244.85	1.013	3.975	649	571739.74	4558802.34	0.249	11.469
445	566164.53	4559208.94	0.046	4.021	648	571622.60	4558568.97	0.261	11.730
448	566131.96	4559061.07	0.188	4.208	640	571518.52	4558556.92	0.105	11.835
449	566228.81	4559031.61	0.102	4.310	639	571293.36	4558573.81	0.226	12.060
469	566514.61	4558994.90	0.296	4.606	641	570951.45	4558602.36	0.343	12.404
472	566819.72	4558916.42	0.315	4.921	642	570676.11	4558616.04	0.276	12.679
473	566986.79	4558872.21	0.173	5.094	643	570477.24	4558630.90	0.199	12.879
478	567225.24	4558803.74	0.248	5.343	644	570334.79	4558642.40	0.143	13.022
522	567718.71	4558652.98	0.522	5.864	645	570192.49	4558647.42	0.142	13.164
523	567873.63	4558576.48	0.173	6.037	647	570034.95	4558847.27	0.408	13.572
525	568086.88	4558492.50	0.229	6.267	646	569740.08	4558752.08	0.494	14.066
526	568227.41	4558450.98	0.147	6.413	537	569574.70	4559005.11	0.454	14.519
527	568577.27	4558353.94	0.374	6.787	536	569334.28	4558960.97	0.246	14.766
528	568728.31	4558316.95	0.156	6.943	535	569345.74	4558682.11	0.286	15.052
529	568927.44	4558268.50	0.205	7.148	534	569226.54	4558514.47	0.241	15.292
530	569216.77	4558190.02	0.300	7.448	533	569183.60	4558460.80	0.074	15.366
531	569454.57	4558130.22	0.245	7.693	532	569077.64	4558337.62	0.171	15.537
651	569585.69	4558095.70	0.136	7.828	529	568927.44	4558268.50	0.206	15.743
630	569720.94	4558062.50	0.139	7.968	528	568728.31	4558316.95	0.205	15.948
629	569832.73	4558034.17	0.115	8.083	527	568577.27	4558353.94	0.156	16.103
628	569923.71	4558010.91	0.094	8.177	526	568227.41	4558450.98	0.374	16.477
626	570098.46	4557961.88	0.181	8.358	524	568047.48	4558508.25	0.189	16.666
627	570138.43	4558109.24	0.410	8.768	523	567873.63	4558576.48	0.187	16.853
631	570339.24	4558390.23	0.411	9.179	521	567645.11	4558688.67	0.255	17.108
			0.140		479	567421.46	4558802.79	0.256	17.364
					477	567184.55	4559046.46	0.344	17.709
					476	567057.93	4559110.24	0.143	17.852
					471	566820.72	4559127.07	0.245	18.097
					470	566589.95	4559046.61	0.246	18.344
					447	566406.05	4559069.29	0.199	18.543
					446	566258.12	4559172.49	0.180	18.723
					445	566164.53	4559208.94	0.102	18.825
					444	566136.42	4559244.85	0.046	18.871
					443	565630.42	4560065.42	1.013	19.883
					442	565135.41	4560764.26	0.943	20.826
					441	565053.04	4561195.92	0.440	21.266
					439	564931.72	4561448.98	0.283	21.549
					438	564897.76	4561501.78	0.063	21.611
					423	564718.57	4561684.46	0.316	21.928
					421	564880.67	4561891.10	0.231	22.159
					417	564967.22	4562036.74	0.169	22.328
					416	565068.15	4562142.10	0.147	22.475
					415	565227.34	4562145.55	0.218	22.693
					414	565386.67	4561977.04	0.235	22.928
					413	565526.89	4562094.37	0.183	23.111
					412	565413.98	4562361.77	0.304	23.415
					411	565268.05	4562364.39	0.193	23.608
					410	565104.09	4562494.62	0.209	23.818
					409	564961.09	4562614.98	0.187	24.005
					408	564857.60	4562694.97	0.131	24.135
					407	564730.63	4562796.15	0.162	24.298
					406	564657.97	4562851.72	0.091	24.389
					405	564511.44	4562745.39	0.192	24.581
					404	564339.39	4562600.92	0.225	24.806
					403	564381.87	4562536.31	0.098	24.904
					402	564420.33	4562505.72	0.049	24.954
					401	564631.33	4562327.89	0.276	25.229

Tablo 7.20. Çorlu 2 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
103	564381.11	4561775.26	0.236	0.000	140	574728.13	4555788.43	0.299	17.377
426	564209.37	4561742.21	0.044	0.236	141	574481.23	4555699.96	0.840	17.676
427	564181.82	4561708.21	0.227	0.280	658	573871.79	4556260.26	0.685	18.516
430	564034.88	4561534.74	0.232	0.508	657	573245.63	4556538.42	0.317	19.201
431	563883.04	4561358.83	0.215	0.740	656	572955.73	4556667.51	0.206	19.519
432	563741.19	4561197.30	0.412	0.955	655	572769.59	4556756.20	0.394	19.725
433	563687.50	4560912.80	0.364	1.367	654	572415.98	4556930.48	0.509	20.119
434	564018.96	4560764.26	0.326	1.732	652	571962.62	4557147.74	0.294	20.622
435	564267.10	4560831.42	0.548	2.058	614	571697.34	4557275.08	0.253	20.916
436	564499.68	4561328.11	0.382	2.606	615	571471.98	4557390.64	0.170	21.170
437	564615.39	4561550.01	0.195	2.989	617	571323.23	4557473.84	0.278	21.340
423	564718.57	4561684.46	0.257	3.184	619	571087.69	4557622.20	0.735	21.619
438	564897.76	4561501.78	0.063	3.441	624	570454.93	4557864.35	0.146	22.353
439	564931.72	4561448.98	0.215	3.504	625	570313.88	4557900.62	0.224	22.499
440	565032.92	4561260.98	0.508	3.719	626	570098.46	4557961.88	0.181	22.723
442	565135.41	4560764.26	0.943	4.227	628	569923.71	4558010.91	0.094	22.904
443	565630.42	4560065.42	1.013	5.169	629	569832.73	4558034.17	0.115	22.998
444	566136.42	4559244.85	0.046	6.182	630	569720.94	4558062.50	0.139	23.113
445	566164.53	4559208.94	0.188	6.228	651	569585.69	4558095.70	0.136	23.253
448	566131.96	4559061.07	0.102	6.416	531	569454.57	4558130.22	0.245	23.388
449	566228.81	4559031.61	0.296	6.517	530	569216.77	4558190.02	0.300	23.634
469	566514.61	4558994.90	0.315	6.813	529	568927.44	4558268.50	0.204	23.933
472	566819.72	4558916.42	0.173	7.128	528	568728.31	4558316.95	0.156	24.138
473	566986.79	4558872.21	0.248	7.301	527	568577.27	4558353.94	0.374	24.294
478	567225.24	4558803.74	0.522	7.550	526	568227.41	4558450.98	0.189	24.668
522	567718.71	4558652.98	0.173	8.071	524	568047.48	4558508.25	0.187	24.857
523	567873.63	4558576.48	0.229	8.245	523	567873.63	4558576.48	0.255	25.044
525	568086.88	4558492.50	0.147	8.474	521	567645.11	4558688.67	0.256	25.299
526	568227.41	4558450.98	0.374	8.620	479	567421.46	4558802.79	0.344	25.555
527	568577.27	4558353.94	0.156	8.995	477	567184.55	4559046.46	0.143	25.899
528	568728.31	4558316.95	0.205	9.150	476	567057.93	4559110.24	0.245	26.043
529	568927.44	4558268.50	0.3	9.355	471	566820.72	4559127.07	0.246	26.288
530	569216.77	4558190.02	0.245	9.655	470	566589.95	4559046.61	0.199	26.534
531	569454.57	4558130.22	0.136	9.900	447	566406.05	4559069.29	0.180	26.733
651	569585.69	4558095.70	0.139	10.036	446	566258.12	4559172.49	0.102	26.914
630	569720.94	4558062.50	0.115	10.175	445	566164.53	4559208.94	0.046	27.015
629	569832.73	4558034.17	0.094	10.290	444	566136.42	4559244.85	1.013	27.061
628	569923.71	4558010.91	0.181	10.384	443	565630.42	4560065.42	0.943	28.074
626	570098.46	4557961.88	0.315	10.566	442	565135.41	4560764.26	0.440	29.017
59	570342.75	4557803.52	0.137	10.881	441	565053.04	4561195.92	0.283	29.456
611	570476.21	4557770.48	0.289	11.018	439	564931.72	4561448.98	0.063	29.739
612	570753.69	4557688.18	0.438	11.308	438	564897.76	4561501.78	0.257	29.802
613	571139.39	4557483.07	0.247	11.746	423	564718.57	4561684.46	0.326	30.059
138	571353.92	4557361.18	0.375	11.993	420	564466.87	4561891.73	0.145	30.385
614	571697.34	4557275.08	0.392	12.367	103	564381.11	4561775.26		30.530
653	572049.63	4557103.17	0.405	12.760					
654	572415.98	4556930.48	0.394	13.165					
655	572769.59	4556756.20	0.206	13.559					
656	572955.73	4556667.51	0.317	13.765					
657	573245.63	4556538.42	0.685	14.082					
658	573871.79	4556260.26	0.84	14.768					
141	574481.23	4555699.96	0.299	15.608					
140	574728.13	4555788.43	0.735	15.907					
659	574098.86	4556164.28	0.735	16.642					

Tablo 7.21. Çorlu 3 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
581	566697.39	4556392.78	0.182	0.000	458	565515.08	4558108.80	0.104	10.502
582	566628.85	4556223.87	0.160	0.182	459	565578.58	4558191.35	0.100	10.606
81	566590.62	4556068.42	0.263	0.342	460	565641.54	4558269.02	0.316	10.706
583	566845.77	4556007.22	0.482	0.605	456	565802.01	4558538.77	0.119	11.022
584	567062.96	4556435.52	0.266	1.088	455	565878.42	4558630.65	0.144	11.141
585	567277.14	4556509.09	0.251	1.354	452	565961.24	4558748.83	0.177	11.286
575	567339.05	4556672.72	0.163	1.605	453	566072.70	4558879.26	0.219	11.463
574	567307.60	4556833.09	0.158	1.769	449	566228.81	4559031.61	0.296	11.681
86	567270.90	4556986.46	0.265	1.926	469	566514.61	4558994.90	0.315	11.977
578	567533.58	4557020.80	0.187	2.191	472	566819.72	4558916.42	0.173	12.292
579	567579.91	4557181.23	0.157	2.378	473	566986.79	4558872.21	0.248	12.465
503	567586.26	4557337.72	0.286	2.535	478	567225.24	4558803.74	0.399	12.714
496	567600.44	4557623.72	0.138	2.821	480	567572.29	4558676.71	0.197	13.113
495	567604.75	4557761.78	0.164	2.959	522	567718.71	4558652.98	0.173	13.310
493	567609.82	4557925.54	0.129	3.123	523	567873.63	4558576.48	0.229	13.483
491	567615.07	4558054.59	0.145	3.252	525	568086.88	4558492.50	0.147	13.712
489	567621.06	4558199.14	0.156	3.397	526	568227.41	4558450.98	0.250	13.858
37	567617.23	4558354.41	0.056	3.552	510	568229.39	4558368.91	0.130	14.109
504	567673.59	4558357.43	0.178	3.609	509	568098.98	4558364.59	0.117	14.239
506	567851.55	4558360.63	0.040	3.787	508	567982.29	4558362.43	0.090	14.356
507	567892.01	4558360.99	0.090	3.827	507	567892.01	4558360.99	0.107	14.446
508	567982.29	4558362.43	0.247	3.917	505	567785.33	4558359.58	0.112	14.553
510	568229.39	4558368.91	0.250	4.165	504	567673.59	4558357.43	0.056	14.665
526	568227.41	4558450.98	0.189	4.415	37	567617.23	4558354.41	0.156	14.721
524	568047.48	4558508.25	0.187	4.604	489	567621.06	4558199.14	0.045	14.877
523	567873.63	4558576.48	0.255	4.791	490	567619.59	4558154.46	0.165	14.921
521	567645.11	4558688.67	0.256	5.046	492	567612.44	4557989.50	0.156	15.086
479	567421.46	4558802.79	0.344	5.302	494	567607.38	4557833.62	0.210	15.242
477	567184.55	4559046.46	0.143	5.646	496	567600.44	4557623.72	0.286	15.452
476	567057.93	4559110.24	0.245	5.790	503	567586.26	4557337.72	0.157	15.739
471	566820.72	4559127.07	0.246	6.035	579	567579.91	4557181.23	0.187	15.895
470	566589.95	4559046.61	0.199	6.281	578	567533.58	4557020.80	0.265	16.082
447	566406.05	4559069.29	0.180	6.480	86	567270.90	4556986.46	0.158	16.347
446	566258.12	4559172.49	0.102	6.661	574	567307.60	4556833.09	0.163	16.505
445	566164.53	4559208.94	0.212	6.762	575	567339.05	4556672.72	0.251	16.668
16	566079.89	4559015.46	0.446	6.974	585	567277.14	4556509.09	0.266	16.919
450	565633.61	4559016.02	0.501	7.420	584	567062.96	4556435.52	0.482	17.186
451	565133.41	4559019.21	0.935	7.921	583	566845.77	4556007.22	0.295	17.668
452	565961.24	4558748.83	0.144	8.856	36	566672.98	4555770.32	0.059	17.963
455	565878.42	4558630.65	0.119	9.000	587	566650.34	4555716.22	0.043	18.021
456	565802.01	4558538.77	0.316	9.120	82	566631.30	4555677.20	0.127	18.065
460	565641.54	4558269.02	0.100	9.436	80	566510.92	4555717.19	0.105	18.192
459	565578.58	4558191.35	0.104	9.536	586	566540.76	4555816.41	0.140	18.297
458	565515.08	4558108.80	0.431	9.640	36	566672.98	4555770.32	0.295	18.437
457	565278.24	4557748.96	0.431	10.071	583	566845.77	4556007.22	0.263	18.731
					81	566590.62	4556068.42	0.160	18.994
					582	566628.85	4556223.87	0.182	19.154
					581	566697.39	4556392.78		19.337

Tablo 7.22. Çorlu 4 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
569	566212.12	4557831.71	0.075	0.000	589	568948.41	4556605.93	0.128	6.626
568	566151.49	4557796.04	0.149	0.075	590	568920.74	4556731.27	0.116	6.755
97	566047.22	4557900.89	0.180	0.225	591	568877.89	4556839.38	0.143	6.871
567	566164.73	4558034.51	0.163	0.405	592	568826.84	4556973.08	0.062	7.014
488	566268.77	4558160.44	0.193	0.568	593	568803.40	4557029.98	0.362	7.076
487	566386.33	4558312.09	0.156	0.761	135	568966.60	4557341.84	0.486	7.437
463	566279.96	4558371.87	0.103	0.916	520	569351.93	4557375.37	0.458	7.923
462	566222.51	4558446.90	0.165	1.019	519	569058.91	4557458.58	0.204	8.381
461	566244.61	4558606.10	0.275	1.183	518	568874.73	4557546.22	0.316	8.585
454	566075.21	4558728.23	0.263	1.458	516	568671.39	4557781.11	0.219	8.901
453	566072.70	4558879.26	0.219	1.721	514	568504.22	4557917.82	0.197	9.120
449	566228.81	4559031.61	0.296	1.940	513	568373.65	4558064.53	0.064	9.317
469	566514.61	4558994.90	0.315	2.235	512	568346.45	4558121.51	0.210	9.381
472	566819.72	4558916.42	0.173	2.551	511	568363.80	4558279.78	0.239	9.591
473	566986.79	4558872.21	0.248	2.724	526	568227.41	4558450.98	0.189	9.830
478	567225.24	4558803.74	0.522	2.972	524	568047.48	4558508.25	0.187	10.019
522	567718.71	4558652.98	0.360	3.494	523	567873.63	4558576.48	0.255	10.206
524	568047.48	4558508.25	0.042	3.854	521	567645.11	4558688.67	0.256	10.461
525	568086.88	4558492.50	0.147	3.896	479	567421.46	4558802.79	0.344	10.717
526	568227.41	4558450.98	0.239	4.043	477	567184.55	4559046.46	0.143	11.061
511	568363.80	4558279.78	0.210	4.282	476	567057.93	4559110.24	0.245	11.205
512	568346.45	4558121.51	0.064	4.491	471	566820.72	4559127.07	0.246	11.450
513	568373.65	4558064.53	0.197	4.555	470	566589.95	4559046.61	0.199	11.696
514	568504.22	4557917.82	0.131	4.752	447	566406.05	4559069.29	0.180	11.895
515	568596.18	4557824.88	0.371	4.883	446	566258.12	4559172.49	0.102	12.076
517	568807.75	4557560.53	0.535	5.254	445	566164.53	4559208.94	0.212	12.177
594	568754.10	4557181.86	0.221	5.789	16	566079.89	4559015.46	0.138	12.389
592	568826.84	4556973.08	0.143	6.011	660	566040.27	4558883.95	0.248	12.527
591	568877.89	4556839.38	0.116	6.154	454	566075.21	4558728.23	0.275	12.775
590	568920.74	4556731.27	0.128	6.270	461	566244.61	4558606.10	0.165	13.050
589	568948.41	4556605.93	0.114	6.398	462	566222.51	4558446.90	0.103	13.214
588	568960.89	4556499.44	0.114	6.512	463	566279.96	4558371.87	0.156	13.317
					487	566386.33	4558312.09	0.193	13.472
					488	566268.77	4558160.44	0.163	13.665
					567	566164.73	4558034.51	0.180	13.829
					97	566047.22	4557900.89	0.149	14.008
					568	566151.49	4557796.04	0.075	14.158
					569	566212.12	4557831.71		14.233

Tablo 7.23. Çorlu 5 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
580	566761.55	4556426.97	0.278	0.000	603	570301.60	4557253.94	0.307	11.191
577	566814.42	4556664.72	0.331	0.278	610	570317.14	4557560.35	0.245	11.498
576	567133.85	4556654.05	0.117	0.608	59	570342.75	4557803.52	0.315	11.743
573	567160.18	4556768.26	0.193	0.726	626	570098.46	4557961.88	0.181	12.058
572	567206.99	4556955.46	0.405	0.919	628	569923.71	4558010.91	0.094	12.240
91	566836.97	4556970.06	0.158	1.323	629	569832.73	4558034.17	0.115	12.334
571	566822.07	4557127.16	0.153	1.481	630	569720.94	4558062.50	0.139	12.449
570	566819.22	4557278.42	0.246	1.635	651	569585.69	4558095.70	0.136	12.588
500	566986.78	4557379.22	0.343	1.880	531	569454.57	4558130.22	0.245	12.724
499	567195.45	4557524.59	0.211	2.223	530	569216.77	4558190.02	0.300	12.969
497	567146.60	4557729.31	0.225	2.434	529	568927.44	4558268.50	0.205	13.269
498	567078.64	4557943.46	0.328	2.659	528	568728.31	4558316.95	0.156	13.474
486	566938.69	4558240.45	0.107	2.987	527	568577.27	4558353.94	0.374	13.629
485	566868.00	4558292.42	0.249	3.094	526	568227.41	4558450.98	0.189	14.004
465	566621.47	4558327.20	0.345	3.343	524	568047.48	4558508.25	0.187	14.193
463	566279.96	4558371.87	0.103	3.687	523	567873.63	4558576.48	0.255	14.379
462	566222.51	4558446.90	0.165	3.790	521	567645.11	4558688.67	0.256	14.634
461	566244.61	4558606.10	0.275	3.954	479	567421.46	4558802.79	0.344	14.890
454	566075.21	4558728.23	0.263	4.229	477	567184.55	4559046.46	0.143	15.235
453	566072.70	4558879.26	0.219	4.492	476	567057.93	4559110.24	0.245	15.378
449	566228.81	4559031.61	0.296	4.711	471	566820.72	4559127.07	0.246	15.623
469	566514.61	4558994.90	0.315	5.006	470	566589.95	4559046.61	0.199	15.870
472	566819.72	4558916.42	0.173	5.322	447	566406.05	4559069.29	0.167	16.069
473	566986.79	4558872.21	0.248	5.495	469	566514.61	4558994.90	0.235	16.236
478	567225.24	4558803.74	0.522	5.743	468	566559.21	4558840.45	0.349	16.471
522	567718.71	4558652.98	0.173	6.265	466	566728.37	4558551.71	0.414	16.819
523	567873.63	4558576.48	0.229	6.438	486	566938.69	4558240.45	0.328	17.233
525	568086.88	4558492.50	0.147	6.667	498	567078.64	4557943.46	0.225	17.562
526	568227.41	4558450.98	0.374	6.814	497	567146.60	4557729.31	0.211	17.786
527	568577.27	4558353.94	0.156	7.188	499	567195.45	4557524.59	0.343	17.997
528	568728.31	4558316.95	0.205	7.343	500	566986.78	4557379.22	0.246	18.340
529	568927.44	4558268.50	0.300	7.548	570	566819.22	4557278.42	0.153	18.586
530	569216.77	4558190.02	0.245	7.848	571	566822.07	4557127.16	0.158	18.739
531	569454.57	4558130.22	0.136	8.093	91	566836.97	4556970.06	0.405	18.897
651	569585.69	4558095.70	0.139	8.229	572	567206.99	4556955.46	0.193	19.301
630	569720.94	4558062.50	0.115	8.368	573	567160.18	4556768.26	0.117	19.494
629	569832.73	4558034.17	0.094	8.484	576	567133.85	4556654.05	0.331	19.612
628	569923.71	4558010.91	0.181	8.578	577	566814.42	4556664.72	0.278	19.942
626	570098.46	4557961.88	0.315	8.759	580	566761.55	4556426.97		20.220
59	570342.75	4557803.52	0.137	9.074					
611	570476.21	4557770.48	0.289	9.212					
612	570753.69	4557688.18	0.146	9.501					
609	570743.32	4557542.97	0.198	9.647					
608	570730.60	4557345.24	0.232	9.845					
607	570706.47	4557114.62	0.713	10.077					
606	570418.08	4556976.21	0.401	10.790					

Tablo 7.24. Çorlu 6 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
126	569301.16	4561267.65	1.317	0.000	124	571068.40	4557953.56	0.211	11.964
566	568628.21	4561168.17	1.225	1.317	621	570982.68	4558069.45	0.462	12.176
565	567645.69	4560572.73	0.503	2.542	638	571239.87	4558302.07	0.148	12.638
564	567309.81	4560201.91	0.424	3.045	637	571093.09	4558300.01	0.122	12.786
549	567192.23	4559814.66	0.252	3.469	636	570973.74	4558276.80	0.371	12.907
551	567140.91	4559577.76	0.315	3.720	633	570621.30	4558376.20	0.142	13.278
553	566955.48	4559372.26	0.173	4.036	632	570479.63	4558390.52	0.140	13.420
474	566856.95	4559230.42	0.331	4.209	631	570339.24	4558390.23	0.411	13.561
470	566589.95	4559046.61	0.199	4.540	627	570138.43	4558109.24	0.195	13.972
447	566406.05	4559069.29	0.167	4.739	626	570098.46	4557961.88	0.181	14.167
469	566514.61	4558994.90	0.315	4.906	628	569923.71	4558010.91	0.094	14.348
472	566819.72	4558916.42	0.173	5.222	629	569832.73	4558034.17	0.115	14.442
473	566986.79	4558872.21	0.248	5.395	630	569720.94	4558062.50	0.139	14.558
478	567225.24	4558803.74	0.522	5.643	651	569585.69	4558095.70	0.136	14.697
522	567718.71	4558652.98	0.173	6.165	531	569454.57	4558130.22	0.245	14.832
523	567873.63	4558576.48	0.229	6.338	530	569216.77	4558190.02	0.300	15.078
525	568086.88	4558492.50	0.147	6.567	529	568927.44	4558268.50	0.205	15.377
526	568227.41	4558450.98	0.374	6.714	528	568728.31	4558316.95	0.156	15.582
527	568577.27	4558353.94	0.156	7.088	527	568577.27	4558353.94	0.374	15.738
528	568728.31	4558316.95	0.205	7.244	526	568227.41	4558450.98	0.189	16.112
529	568927.44	4558268.50	0.300	7.448	524	568047.48	4558508.25	0.187	16.301
530	569216.77	4558190.02	0.245	7.748	523	567873.63	4558576.48	0.255	16.488
531	569454.57	4558130.22	0.136	7.993	521	567645.11	4558688.67	0.256	16.743
651	569585.69	4558095.70	0.139	8.129	479	567421.46	4558802.79	0.344	16.999
630	569720.94	4558062.50	0.115	8.268	477	567184.55	4559046.46	0.143	17.343
629	569832.73	4558034.17	0.094	8.384	476	567057.93	4559110.24	0.162	17.487
628	569923.71	4558010.91	0.181	8.478	475	566993.95	4559236.54	0.343	17.649
626	570098.46	4557961.88	0.410	8.659	552	567130.45	4559514.85	0.265	17.991
627	570138.43	4558109.24	0.411	9.069	550	567199.69	4559764.93	0.474	18.257
631	570339.24	4558390.23	0.140	9.480	564	567309.81	4560201.91	0.503	18.731
632	570479.63	4558390.52	0.142	9.620	565	567645.69	4560572.73	2.259	19.234
633	570621.30	4558376.20	0.200	9.763	126	569301.16	4561267.65		21.493
634	570600.79	4558213.15	0.208	9.963					
635	570688.87	4558092.81	0.178	10.171					
622	570864.21	4558066.42	0.119	10.349					
621	570982.68	4558069.45	0.211	10.468					
124	571068.40	4557953.56	0.343	10.679					
623	570891.89	4557857.37	0.456	11.022					
620	571313.31	4557719.48	0.486	11.478					

Tablo 7.25. Çorlu 7 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
606	570418.08	4556976.21	0.692	0.000	458	565515.08	4558108.80	0.104	9.092
598	569734.37	4557058.77	0.059	0.692	459	565578.58	4558191.35	0.100	9.196
597	569676.59	4557067.96	0.171	0.750	460	565641.54	4558269.02	0.316	9.296
596	569514.34	4557118.65	0.233	0.921	456	565802.01	4558538.77	0.119	9.612
599	569487.23	4557323.61	0.292	1.153	455	565878.42	4558630.65	0.144	9.732
600	569630.85	4557493.86	0.232	1.446	452	565961.24	4558748.83	0.177	9.876
53	569662.65	4557329.07	0.120	1.678	453	566072.70	4558879.26	0.219	10.053
601	569765.92	4557273.06	0.636	1.799	449	566228.81	4559031.61	0.296	10.272
602	569963.92	4557287.51	0.279	2.435	469	566514.61	4558994.90	0.235	10.567
604	570065.89	4557546.70	0.211	2.714	468	566559.21	4558840.45	0.811	10.802
605	570125.63	4557749.18	0.268	2.925	466	566728.37	4558551.71	0.344	11.613
626	570098.46	4557961.88	0.181	3.194	484	567062.95	4558469.90	0.192	11.957
628	569923.71	4558010.91	0.094	3.375	483	567250.06	4558424.88	0.080	12.150
629	569832.73	4558034.17	0.115	3.469	482	567327.18	4558404.81	0.139	12.229
630	569720.94	4558062.50	0.139	3.585	481	567461.97	4558372.52	0.156	12.368
651	569585.69	4558095.70	0.136	3.724	37	567617.23	4558354.41	0.168	12.524
531	569454.57	4558130.22	0.245	3.859	505	567785.33	4558359.58	0.107	12.692
530	569216.77	4558190.02	0.300	4.105	507	567892.01	4558360.99	0.090	12.799
529	568927.44	4558268.50	0.205	4.404	508	567982.29	4558362.43	0.117	12.889
528	568728.31	4558316.95	0.156	4.609	509	568098.98	4558364.59	0.130	13.006
527	568577.27	4558353.94	0.351	4.765	510	568229.39	4558368.91	0.351	13.137
510	568229.39	4558368.91	0.247	5.116	527	568577.27	4558353.94	0.156	13.487
508	567982.29	4558362.43	0.090	5.363	528	568728.31	4558316.95	0.205	13.643
507	567892.01	4558360.99	0.107	5.453	529	568927.44	4558268.50	0.300	13.848
505	567785.33	4558359.58	0.112	5.560	530	569216.77	4558190.02	0.245	14.148
504	567673.59	4558357.43	0.213	5.672	531	569454.57	4558130.22	0.136	14.393
481	567461.97	4558372.52	0.139	5.884	651	569585.69	4558095.70	0.139	14.528
482	567327.18	4558404.81	0.080	6.023	630	569720.94	4558062.50	0.115	14.668
483	567250.06	4558424.88	0.192	6.103	629	569832.73	4558034.17	0.094	14.783
484	567062.95	4558469.90	0.277	6.295	628	569923.71	4558010.91	0.181	14.877
467	566793.65	4558535.50	0.744	6.572	626	570098.46	4557961.88	0.268	15.058
454	566075.21	4558728.23	0.130	7.317	605	570125.63	4557749.18	0.211	15.327
452	565961.24	4558748.83	0.144	7.446	604	570065.89	4557546.70	0.279	15.538
455	565878.42	4558630.65	0.119	7.591	602	569963.92	4557287.51	0.251	15.817
456	565802.01	4558538.77	0.316	7.710	601	569765.92	4557273.06	0.120	16.068
460	565641.54	4558269.02	0.100	8.026	53	569662.65	4557329.07	0.232	16.189
459	565578.58	4558191.35	0.104	8.126	600	569630.85	4557493.86	0.218	16.421
458	565515.08	4558108.80	0.431	8.230	54	569496.27	4557397.83	0.176	16.639
457	565278.24	4557748.96	0.431	8.661	520	569351.93	4557375.37	0.293	16.815
					595	569330.24	4557190.94	0.198	17.108
					596	569514.34	4557118.65	0.171	17.306
					597	569676.59	4557067.96	0.059	17.476
					598	569734.37	4557058.77	0.692	17.535
					606	570418.08	4556976.21		18.227

Tablo 7.26. Çorlu 8 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
606	570418.08	4556976.21	0.854	0.000	425	564126.40	4562178.11	0.319	10.650
602	569963.92	4557287.51	0.279	0.854	428	563983.68	4561935.89	0.190	10.969
604	570065.89	4557546.70	0.211	1.133	429	563864.33	4561787.77	0.438	11.159
605	570125.63	4557749.18	0.268	1.344	427	564181.82	4561708.21	0.044	11.597
626	570098.46	4557961.88	0.181	1.613	426	564209.37	4561742.21	0.370	11.640
628	569923.71	4558010.91	0.094	1.794	10	564318.68	4562019.18	0.195	12.011
629	569832.73	4558034.17	0.115	1.888	420	564466.87	4561891.73	0.326	12.206
630	569720.94	4558062.50	0.139	2.003	423	564718.57	4561684.46	0.257	12.532
651	569585.69	4558095.70	0.136	2.143	438	564897.76	4561501.78	0.063	12.789
531	569454.57	4558130.22	0.245	2.278	439	564931.72	4561448.98	0.215	12.852
530	569216.77	4558190.02	0.300	2.524	440	565032.92	4561260.98	0.508	13.067
529	568927.44	4558268.50	0.205	2.823	442	565135.41	4560764.26	0.943	13.575
528	568728.31	4558316.95	0.156	3.028	443	565630.42	4560065.42	1.013	14.518
527	568577.27	4558353.94	0.351	3.184	444	566136.42	4559244.85	0.046	15.530
510	568229.39	4558368.91	0.247	3.535	445	566164.53	4559208.94	0.188	15.576
508	567982.29	4558362.43	0.090	3.782	448	566131.96	4559061.07	0.102	15.764
507	567892.01	4558360.99	0.040	3.872	449	566228.81	4559031.61	0.296	15.865
506	567851.55	4558360.63	0.178	3.912	469	566514.61	4558994.90	0.235	16.161
504	567673.59	4558357.43	0.213	4.090	468	566559.21	4558840.45	0.349	16.396
481	567461.97	4558372.52	0.139	4.303	466	566728.37	4558551.71	0.344	16.744
482	567327.18	4558404.81	0.080	4.442	484	567062.95	4558469.90	0.192	17.089
483	567250.06	4558424.88	0.192	4.522	483	567250.06	4558424.88	0.080	17.281
484	567062.95	4558469.90	0.277	4.714	482	567327.18	4558404.81	0.139	17.361
467	566793.65	4558535.50	0.744	4.991	481	567461.97	4558372.52	0.156	17.500
454	566075.21	4558728.23	0.263	5.735	37	567617.23	4558354.41	0.168	17.656
453	566072.70	4558879.26	0.219	5.998	505	567785.33	4558359.58	0.107	17.824
449	566228.81	4559031.61	0.200	6.217	507	567892.01	4558360.99	0.090	17.931
447	566406.05	4559069.29	0.180	6.417	508	567982.29	4558362.43	0.117	18.021
446	566258.12	4559172.49	0.102	6.597	509	568098.98	4558364.59	0.130	18.138
445	566164.53	4559208.94	0.046	6.699	510	568229.39	4558368.91	0.351	18.268
444	566136.42	4559244.85	1.013	6.744	527	568577.27	4558353.94	0.156	18.619
443	565630.42	4560065.42	0.943	7.757	528	568728.31	4558316.95	0.205	18.775
442	565135.41	4560764.26	0.440	8.700	529	568927.44	4558268.50	0.300	18.980
441	565053.04	4561195.92	0.283	9.139	530	569216.77	4558190.02	0.245	19.279
439	564931.72	4561448.98	0.063	9.423	531	569454.57	4558130.22	0.136	19.525
438	564897.76	4561501.78	0.257	9.485	651	569585.69	4558095.70	0.139	19.660
423	564718.57	4561684.46	0.326	9.743	630	569720.94	4558062.50	0.115	19.799
420	564466.87	4561891.73	0.195	10.069	629	569832.73	4558034.17	0.094	19.915
10	564318.68	4562019.18	0.249	10.264	628	569923.71	4558010.91	0.181	20.009
425	564126.40	4562178.11	0.068	10.514	626	570098.46	4557961.88	0.268	20.190
424	564075.04	4562222.91	0.068	10.582	605	570125.63	4557749.18	0.211	20.459
					604	570065.89	4557546.70	0.279	20.670
					602	569963.92	4557287.51	0.854	20.949
					606	570418.08	4556976.21		21.803

Tablo 7.27. Çorlu 9 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
606	570418.08	4556976.21	0.692	0.000	448	566131.96	4559061.07	0.102	7.674
598	569734.37	4557058.77	0.059	0.692	449	566228.81	4559031.61	0.296	7.776
597	569676.59	4557067.96	0.171	0.750	469	566514.61	4558994.90	0.315	8.072
596	569514.34	4557118.65	0.233	0.921	472	566819.72	4558916.42	0.173	8.387
599	569487.23	4557323.61	0.292	1.153	473	566986.79	4558872.21	0.248	8.560
600	569630.85	4557493.86	0.232	1.446	478	567225.24	4558803.74	0.522	8.809
53	569662.65	4557329.07	0.120	1.678	522	567718.71	4558652.98	0.173	9.330
601	569765.92	4557273.06	0.636	1.799	523	567873.63	4558576.48	0.229	9.503
602	569963.92	4557287.51	0.279	2.435	525	568086.88	4558492.50	0.147	9.733
604	570065.89	4557546.70	0.211	2.714	526	568227.41	4558450.98	0.374	9.879
605	570125.63	4557749.18	0.268	2.925	527	568577.27	4558353.94	0.156	10.253
626	570098.46	4557961.88	0.181	3.194	528	568728.31	4558316.95	0.205	10.409
628	569923.71	4558010.91	0.094	3.375	529	568927.44	4558268.50	0.300	10.614
629	569832.73	4558034.17	0.115	3.469	530	569216.77	4558190.02	0.245	10.914
630	569720.94	4558062.50	0.139	3.585	531	569454.57	4558130.22	0.136	11.159
651	569585.69	4558095.70	0.136	3.724	651	569585.69	4558095.70	0.139	11.294
531	569454.57	4558130.22	0.245	3.859	630	569720.94	4558062.50	0.115	11.434
530	569216.77	4558190.02	0.300	4.105	629	569832.73	4558034.17	0.094	11.549
529	568927.44	4558268.50	0.205	4.404	628	569923.71	4558010.91	0.181	11.643
528	568728.31	4558316.95	0.156	4.609	626	570098.46	4557961.88	0.268	11.824
527	568577.27	4558353.94	0.374	4.765	605	570125.63	4557749.18	0.211	12.093
526	568227.41	4558450.98	0.189	5.139	604	570065.89	4557546.70	0.620	12.304
524	568047.48	4558508.25	0.187	5.328	600	569630.85	4557493.86	0.218	12.924
523	567873.63	4558576.48	0.255	5.515	54	569496.27	4557397.83	0.180	13.141
521	567645.11	4558688.67	0.256	5.770	53	569662.65	4557329.07	0.120	13.321
479	567421.46	4558802.79	0.344	6.026	601	569765.92	4557273.06	0.934	13.442
477	567184.55	4559046.46	0.143	6.371	606	570418.08	4556976.21		14.376
476	567057.93	4559110.24	0.245	6.514					
471	566820.72	4559127.07	0.246	6.759					
470	566589.95	4559046.61	0.199	7.005					
447	566406.05	4559069.29	0.180	7.204					
446	566258.12	4559172.49	0.102	7.385					
445	566164.53	4559208.94	0.188	7.487					

Tablo 7.28. Çorlu 10-A numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
606	570418.08	4556976.21	0.692	0.000	554	567573.65	4559719.69	0.208	8.035
598	569734.37	4557058.77	0.059	0.692	548	567440.57	4559687.98	0.162	8.243
597	569676.59	4557067.96	0.171	0.750	547	567544.80	4559564.33	0.233	8.405
596	569514.34	4557118.65	0.233	0.921	546	567609.37	4559348.23	0.051	8.638
599	569487.23	4557323.61	0.292	1.153	545	567641.50	4559308.13	0.077	8.689
600	569630.85	4557493.86	0.232	1.446	544	567690.50	4559249.28	0.281	8.765
53	569662.65	4557329.07	0.120	1.678	543	567711.84	4558978.41	0.097	9.046
601	569765.92	4557273.06	0.636	1.799	42	567762.49	4558895.95	0.116	9.143
602	569963.92	4557287.51	0.279	2.435	542	567772.68	4558780.73	0.060	9.259
604	570065.89	4557546.70	0.211	2.714	662	567796.30	4558727.05	0.392	9.318
605	570125.63	4557749.18	0.268	2.925	521	567645.11	4558688.67	0.082	9.710
626	570098.46	4557961.88	0.181	3.194	522	567718.71	4558652.98	0.173	9.792
628	569923.71	4558010.91	0.094	3.375	523	567873.63	4558576.48	0.229	9.965
629	569832.73	4558034.17	0.115	3.469	525	568086.88	4558492.50	0.147	10.194
630	569720.94	4558062.50	0.139	3.585	526	568227.41	4558450.98	0.374	10.341
651	569585.69	4558095.70	0.136	3.724	527	568577.27	4558353.94	0.156	10.715
531	569454.57	4558130.22	0.245	3.859	528	568728.31	4558316.95	0.205	10.870
530	569216.77	4558190.02	0.300	4.105	529	568927.44	4558268.50	0.300	11.075
529	568927.44	4558268.50	0.205	4.404	530	569216.77	4558190.02	0.245	11.375
528	568728.31	4558316.95	0.156	4.609	531	569454.57	4558130.22	0.136	11.620
527	568577.27	4558353.94	0.374	4.765	651	569585.69	4558095.70	0.139	11.756
526	568227.41	4558450.98	0.189	5.139	630	569720.94	4558062.50	0.115	11.895
524	568047.48	4558508.25	0.187	5.328	629	569832.73	4558034.17	0.094	12.010
523	567873.63	4558576.48	0.277	5.515	628	569923.71	4558010.91	0.181	12.104
541	567861.27	4558738.15	0.205	5.792	626	570098.46	4557961.88	0.268	12.286
540	568020.63	4558866.75	0.091	5.997	605	570125.63	4557749.18	0.211	12.554
539	568104.47	4558898.02	0.186	6.089	604	570065.89	4557546.70	0.620	12.765
538	568246.60	4559008.43	0.252	6.274	600	569630.85	4557493.86	0.218	13.385
563	568352.82	4559235.63	0.282	6.527	54	569496.27	4557397.83	0.180	13.603
562	568526.80	4559428.16	0.071	6.809	53	569662.65	4557329.07	0.120	13.783
561	568561.47	4559489.86	0.156	6.880	601	569765.92	4557273.06	0.934	13.903
560	568542.66	4559591.34	0.126	7.035	606	570418.08	4556976.21		14.837
559	568429.06	4559646.42	0.169	7.161					
558	568269.13	4559694.40	0.165	7.330					
557	568107.19	4559666.07	0.171	7.495					
556	567938.67	4559685.07	0.163	7.666					
555	567777.69	4559703.65	0.206	7.829					

Tablo 7.29. Çorlu 10-B numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
606	570418.08	4556976.21	0.692	0.000	556	567938.67	4559685.07	0.171	7.390
598	569734.37	4557058.77	0.059	0.692	557	568107.19	4559666.07	0.165	7.561
597	569676.59	4557067.96	0.171	0.750	558	568269.13	4559694.40	0.169	7.726
596	569514.34	4557118.65	0.233	0.921	559	568429.06	4559646.42	0.126	7.895
599	569487.23	4557323.61	0.292	1.153	560	568542.66	4559591.34	0.156	8.021
600	569630.85	4557493.86	0.232	1.446	561	568561.47	4559489.86	0.071	8.177
53	569662.65	4557329.07	0.120	1.678	562	568526.80	4559428.16	0.282	8.247
601	569765.92	4557273.06	0.636	1.799	563	568352.82	4559235.63	0.252	8.530
602	569963.92	4557287.51	0.279	2.435	538	568246.60	4559008.43	0.186	8.782
604	570065.89	4557546.70	0.211	2.714	539	568104.47	4558898.02	0.091	8.967
605	570125.63	4557749.18	0.268	2.925	540	568020.63	4558866.75	0.205	9.059
626	570098.46	4557961.88	0.181	3.194	541	567861.27	4558738.15	0.290	9.264
628	569923.71	4558010.91	0.094	3.375	521	567645.11	4558688.67	0.237	9.554
629	569832.73	4558034.17	0.115	3.469	522	567718.71	4558652.98	0.173	9.792
630	569720.94	4558062.50	0.139	3.585	523	567873.63	4558576.48	0.229	9.965
651	569585.69	4558095.70	0.136	3.724	525	568086.88	4558492.50	0.147	10.194
531	569454.57	4558130.22	0.245	3.859	526	568227.41	4558450.98	0.374	10.341
530	569216.77	4558190.02	0.300	4.105	527	568577.27	4558353.94	0.156	10.715
529	568927.44	4558268.50	0.205	4.404	528	568728.31	4558316.95	0.205	10.870
528	568728.31	4558316.95	0.156	4.609	529	568927.44	4558268.50	0.300	11.075
527	568577.27	4558353.94	0.374	4.765	530	569216.77	4558190.02	0.245	11.375
526	568227.41	4558450.98	0.189	5.139	531	569454.57	4558130.22	0.136	11.620
524	568047.48	4558508.25	0.187	5.328	651	569585.69	4558095.70	0.139	11.756
523	567873.63	4558576.48	0.223	5.515	630	569720.94	4558062.50	0.115	11.895
662	567796.30	4558727.05	0.060	5.738	629	569832.73	4558034.17	0.094	12.010
542	567772.68	4558780.73	0.116	5.797	628	569923.71	4558010.91	0.181	12.104
42	567762.49	4558895.95	0.097	5.913	626	570098.46	4557961.88	0.268	12.286
543	567711.84	4558978.41	0.281	6.010	605	570125.63	4557749.18	0.211	12.554
544	567690.50	4559249.28	0.077	6.291	604	570065.89	4557546.70	0.620	12.765
545	567641.50	4559308.13	0.051	6.367	600	569630.85	4557493.86	0.218	13.385
546	567609.37	4559348.23	0.233	6.419	54	569496.27	4557397.83	0.180	13.603
547	567544.80	4559564.33	0.162	6.651	53	569662.65	4557329.07	0.120	13.783
548	567440.57	4559687.98	0.208	6.814	601	569765.92	4557273.06	0.934	13.903
554	567573.65	4559719.69	0.206	7.022	606	570418.08	4556976.21		14.837
555	567777.69	4559703.65	0.163	7.227					

Tablo 7.30. Çorlu 13 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
469	566514.61	4558994.90	0.235	0.000	141	574481.23	4555699.96	0.840	19.812
468	566559.21	4558840.45	0.349	0.235	658	573871.79	4556260.26	0.685	20.652
466	566728.37	4558551.71	0.344	0.583	657	573245.63	4556538.42	0.317	21.337
484	567062.95	4558469.90	0.192	0.928	656	572955.73	4556667.51	0.206	21.655
483	567250.06	4558424.88	0.080	1.120	655	572769.59	4556756.20	0.394	21.861
482	567327.18	4558404.81	0.139	1.200	654	572415.98	4556930.48	0.503	22.255
481	567461.97	4558372.52	0.213	1.339	652	571962.62	4557147.74	0.294	22.758
504	567673.59	4558357.43	0.112	1.551	614	571697.34	4557275.08	0.253	23.052
505	567785.33	4558359.58	0.107	1.663	615	571471.98	4557390.64	0.170	23.305
507	567892.01	4558360.99	0.090	1.770	617	571323.23	4557473.84	0.278	23.476
508	567982.29	4558362.43	0.117	1.860	619	571087.69	4557622.20	0.735	23.754
509	568098.98	4558364.59	0.130	1.977	624	570454.93	4557864.35	0.146	24.489
510	568229.39	4558368.91	0.351	2.107	625	570313.88	4557900.62	0.224	24.635
527	568577.27	4558353.94	0.156	2.458	626	570098.46	4557961.88	0.181	24.859
528	568728.31	4558316.95	0.205	2.614	628	569923.71	4558010.91	0.094	25.040
529	568927.44	4558268.50	0.300	2.818	629	569832.73	4558034.17	0.115	25.134
530	569216.77	4558190.02	0.245	3.118	630	569720.94	4558062.50	0.139	25.249
531	569454.57	4558130.22	0.136	3.363	651	569585.69	4558095.70	0.136	25.389
651	569585.69	4558095.70	0.139	3.499	531	569454.57	4558130.22	0.245	25.524
630	569720.94	4558062.50	0.115	3.638	530	569216.77	4558190.02	0.300	25.769
629	569832.73	4558034.17	0.094	3.754	529	568927.44	4558268.50	0.205	26.069
628	569923.71	4558010.91	0.181	3.848	528	568728.31	4558316.95	0.156	26.274
626	570098.46	4557961.88	0.224	4.029	527	568577.27	4558353.94	0.351	26.430
625	570313.88	4557900.62	0.146	4.253	510	568229.39	4558368.91	0.247	26.780
624	570454.93	4557864.35	0.735	4.399	508	567982.29	4558362.43	0.090	27.028
619	571087.69	4557622.20	0.138	5.133	507	567892.01	4558360.99	0.040	27.118
618	571202.43	4557545.31	0.311	5.271	506	567851.55	4558360.63	0.234	27.158
615	571471.98	4557390.64	0.253	5.582	37	567617.23	4558354.41	0.156	27.393
614	571697.34	4557275.08	0.392	5.835	481	567461.97	4558372.52	0.139	27.549
653	572049.63	4557103.17	0.405	6.227	482	567327.18	4558404.81	0.080	27.688
654	572415.98	4556930.48	0.394	6.633	483	567250.06	4558424.88	0.192	27.767
655	572769.59	4556756.20	0.206	7.027	484	567062.95	4558469.90	0.277	27.960
656	572955.73	4556667.51	0.317	7.233	467	566793.65	4558535.50	0.744	28.237
657	573245.63	4556538.42	0.685	7.550	454	566075.21	4558728.23	0.263	28.981
658	573871.79	4556260.26	0.840	8.236	453	566072.70	4558879.26	0.219	29.244
141	574481.23	4555699.96	5.564	9.076	449	566228.81	4559031.61	0.296	29.462
661	576456.98	4555276.26	5.172	14.640	469	566514.61	4558994.90		29.758

Tablo 7.31. Çorlu 14 numaralı hat durak bilgileri

DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE	DURAK KODU	X-KOORD.	Y-KOORD.	ARA UZAKLIK	TOPLAM MESAFE
663	565467.91	4562906.41	1.377	0.000	437	564615.39	4561550.01	0.195	4.727
664	564795.77	4563140.97	0.607	1.377	423	564718.57	4561684.46	0.257	4.923
405	564511.44	4562745.39	0.225	1.984	438	564897.76	4561501.78	0.257	5.180
404	564339.39	4562600.92	0.098	2.209	423	564718.57	4561684.46	0.059	5.437
403	564381.87	4562536.31	0.049	2.307	422	564716.26	4561729.33	0.231	5.496
402	564420.33	4562505.72	0.276	2.357	421	564880.67	4561891.10	0.169	5.727
401	564631.33	4562327.89	0.178	2.633	417	564967.22	4562036.74	0.147	5.897
418	564769.09	4562214.93	0.275	2.811	416	565068.15	4562142.10	0.218	6.044
419	564601.25	4562036.81	0.198	3.085	415	565227.34	4562145.55	0.235	6.261
420	564466.87	4561891.73	0.145	3.283	414	565386.67	4561977.04	0.183	6.497
103	564381.11	4561775.26	0.236	3.428	413	565526.89	4562094.37	0.304	6.679
426	564209.37	4561742.21	0.044	3.664	412	565413.98	4562361.77	0.193	6.983
427	564181.82	4561708.21	0.637	3.708	411	565268.05	4562364.39	0.209	7.177
436	564499.68	4561328.11	0.382	4.345	410	565104.09	4562494.62	0.187	7.386
					409	564961.09	4562614.98	0.131	7.573
					408	564857.60	4562694.97	0.162	7.704
					407	564730.63	4562796.15	0.091	7.866
					406	564657.97	4562851.72	0.443	7.958
					664	564795.77	4563140.97	1.083	8.400
					663	565467.91	4562906.41		9.483

7.4. SONUÇ

Bu bölümde Süleymanpaşa ve Çorlu ilçe merkezlerindeki otobüs güzergahları üzerinde yer alan duraklara ilişkin çalışmalara yer verilmiştir. Her iki ilçedeki tüm durakların enlem/boylam verileri dikkate alınarak, bu duraklardan kaç otobüs hattının geçtiği belirlenmiştir. Gelecek dönemde gerçekleştirilecek analizlerde kullanılabilmesi için tüm duraklar VISUM yazılımına işlenmiş ve durakların VISUM koordinatları tablolarda verilmiştir. Ayrıca, tüm otobüs hatları için mevcut güzergahların çalışması yapılmış olup, hat uzunlukları, durak sayıları, duraklardan geçen güzergah sayıları ve duraklar arası mesafeler hesaplanmıştır. Süleymanpaşa ve Çorlu ilçelerindeki otobüs güzergahları için ortalama, en büyük ve en küçük duraklar arası mesafeler ortaya konulmuştur. Oluşturulan bu veriler, bir sonraki dönemde gerçekleştirilecek modelleme çalışmalarına temel teşkil edecektir.

8. SONUÇLAR

Projenin bu aşamasında yeni verilerin derlenmesi çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

Çalışmanın ikinci bölümünde hat analizleri ve zirve ile zirve dışı saatlerdeki yolcu indi/bindi analizlerine bağlı olarak tüm ilçe ve beldelerde yolculuk sayıları bulunmuştur. Ayrıca, yolcu anketleri ile ilgili bilgiler sunulmuştur.

Üçüncü bölümde, ilçelerdeki yolculuk üretim ve çekim matrisleri hesaplanmıştır. Ayrıca, servis taşımacılığı ile ilgili bilgiler sunulmuştur.

Dördüncü bölümde, yolcu anketleri sonucunda elde edilen bilgilere yer verilmiştir. Söz konusu anketler, Süleymanpaşa, Çorlu, Çerkezköy, Ergene ve Kapaklı ilçelerini kapsamaktadır.

Beşinci bölümde, mahalle muhtarlarının katılımıyla gerçekleşen anket çalışmalarının sonuçları ve değerlendirilmesine yer verilmiştir. Anketler sonucunda 52 mahallenin toplu taşıma hizmetlerinden faydalanmadığı belirlenmiştir.

Altıncı bölümde, minibüs esnafı ile birebir yapılan mülakatlar ve bilgilendirme çalışmaları hakkında bilgiler sunulmuştur. Ayrıca, minibüs-otobüs dönüşümü ile ilgili dönüşüm modelleri, işletim modelleri ve bütünleşik model hakkında bilgiler verilmiştir.

Yedinci bölümde, Süleymanpaşa ve Çorlu ilçe merkezlerindeki otobüs güzergahları üzerinde yer alan duraklara ilişkin çalışmalara yer verilmiştir. Her iki ilçedeki tüm durakların enlem/boylam verileri dikkate alınarak, bu duraklardan kaç otobüs hattının geçtiği belirlenmiştir. Gelecek dönemde gerçekleştirilecek analizlerde kullanılabilmesi için tüm duraklar VISUM yazılımına işlenmiş ve durakların VISUM koordinatları tablolarda verilmiştir. Ayrıca, tüm otobüs hatları için mevcut güzergahların çalışması yapılmıştır.